





# НЕГОДАМИ

Доктор Семен Романович Гильдия по-прежнему о Вале, когда был уже не так на ее сестре и имел дочь Ирку. Валя поправлялась. Он уговорил ее приехать в Коканд. Завез ее в больницу, она работала на прислугу; убирала комнаты, ходила на базар, ухаживала за ребенком.

Семен Романович имел частную практику и занимался в больнице до поздней ночи. Проходя к себе в спальню через столовую, где спала Валя, он будил ее поцелуями. Валя боялась пожелать сестре и вскоре уехала в Саратов.

Доктор терпеливо ждет окончания ученой Вади и снова приглашает ее в Коканд. Она идет работать в Фергану. Выходит замуж. Очень несчастна. Работает и возвращается в Коканд, в семью Гильдий.

В июне 1932 г. Семен Романович отправляет семью на курорт. В доме остаются он и Валя. Он, наконец, добывается своего.

Возвращение Шуры не вносит изменений в отношения между Семеном Романовичем и Валею. Муж коварно махнул рукой, что у него в доме вторая жена.

И на этот раз Валя пытается бежать. Однако ей по пути Обеспечивается выживание ее вернувшись из Ленинграда. В доме Гильдийных все возобновилось. Валя беременна. Семен Романович нервничает, угрожает ей и пытается издеваться. 3 марта 1934 г. ребенок рождается. В семье — коммюнистические спайды. Шура впадает в депрессию, но не уходит Валя по порог дома. Семен Романович та теоретически отказывается от своего ребенка.

Завез на раскопки во всем Шуру — дилер Семен Романович второй же. — Этим вы сделали хуже только себе. Не притворяйтесь на мое отцовство. Предупреждаю: на этого ребенка не выйдут. Ребенка можно назвать Валентином. Обеспечить его материально — ваше дело.

Негодяй Гильдия не дал на содержание сына ни одной копейки. Валя испытывает после родов острый недостаток материальных средств, а Гильдия ни на копейку не помогает. Валя Гильдия сестры, издевательство Гильдия над ней самой и ее ребенком приносят к тому, что Валя решает обратиться за помощью в суд. Суд объясняет Гильдия платить алименты на содержание ребенка. Гильдия отказывается и подает заявление в милицию в Верховный суд. Валя пишет заявление. Семья Гильдийных издается на суд. Штраф прощается до тех пор, пока Валя не выйдет из дома. Валя отходит в психиатрическую больницу. Семья Романовича, лишившая обид родителей, наконец, приходит у какой-то сиротской сироты.

Приказом по второму департаменту Кокандского доктор Юренич велел ребенка на содержание и под опеку государства. Снимает ли это ответственность с негодяя Гильдия за судьбу его ребенка?

Писатель!

Значит ли это, что выписаны трагедии Валя Романовича не должны почитать наказания? Отнюдь, нет!

Что же ждет Верховный суд?

Г. МИХАЙЛОВ.



Сцена циркового «Бриллиант», Мирзачульского района, на водоеме. Фото Я. КЛЕМПЕРТА.

## Грузить 80 тысяч вагонов в сутки

### Аварийщики

Шло очередное собрание. — Последняя проблема, — объявляет председатель, — об аварийщиках. Говорить будет Ашишвили.

Аудиория выслушала. Послышался пламенный доклад Ашишвили: — Кровь их, Ваши! Беря на ушко, тащи на солнышко...

— Ну-ну, пометка. Сказан получше! — откликнулся аварийщик.

Ашишвили начал доклад. Поддался. В итоге было 59 аварий, а в итоге — 76. Аварийщиков разломались уйма, и по этому, что дисциплины нет. На посту сбит, на бусеам следят плохо, выключают подчиненных, шестикоси эжидарит в, как пранкаю, бросает всякого на разведках...

— А ты, Валя, поближе к делу! По именам называй!

— Ну что ж, можно и по именам... Вот — Вирюков. Один из старших смазчиков, а между тем, самый знающий аварийщик. За 1934 г. Вирюков совершил три выговора простейших, четыре строгих. Два раза с него удерживали разные суммы за порчу вагонов. В этом году что ни поездка в Вирюкова то авария. В январе он бросил вагон на станцию Девята, в феврале — на 130-м раз'езде, в мае — на 181-м раз'езде. Раз его оставил спящим на посту. В июне Вирюков не явился к посту, в деле привел вагон в Ташкент с садиром шекиа. Вирюков имел полную возможность сменить подчиненного на станцию, но не сделал этого и привел вагон в Ташкент с садиром шекиа. Вагон привели от поста, подвез на товарищу станцию под перогут, а после отравить в Первомайские мастерские, в ремонт. Убитки не жалеть, а с Вирюкова, как о гусе: вода. Дам-вагонера не дали.

— Ты на Камерина и Вологитнова по жалуй. Они также же, как и ты, аварийщики. А почему тут Сапалова не знает авария, разве он не такой же смазчик буюм смазывает? По-моему, Раджапов по воздуху поезда водит, и Кириченко свои остатки в черепашку подлетает Сапалова, Кириченко и Раджапов работают в таких же условиях, как и ты, а за все свои ошибки не имеют ни одной аварии...

Собрание энтузиастов, Северые и молодые смазчики говорили о том, что дело не в смазке, не в пробное шучи, а дело в людях. Отмечали, что в ташкентском резерве с авариями борются исключительно выговорами да ударами.

Товарищ Сталин призывает железнодорожников навести железную дисциплину на транспорте, ибо транспорт является конвейером, где всякая работа должна выполняться, как заводская. Ташкентский резерв смазчиков обязан известить о себе большевистский порядок. Ни одного аварийщика в резерве, ни одной аварии по вине смазчика. Вот — звучный ответ на призыв любимого вождя.

Н-СНИИ.

# Свет зари

## Аркадий Ситковский

Серые несласкою скамья,  
Синевя пляшет во все концы,  
В тишине печально бубокают,  
Робко вздрогивают, бубенцы.  
По звенящим склонам  
Неторопко,  
Под шившей глыбой, мимо ряд,  
По перлягой,  
Беспокойной тропке  
Медленно проходит караван.  
Голубею сумерки  
И строго  
В роу дым трубят издеки,  
К черным швам каменным отро-

Нежным хлопком вылет облака,  
У слезу  
На сладкий запах дыма, —  
Радость путника всегда остра!  
Кто пройдет  
В числ прохлады мяго  
К отдыму зовущего костра?  
И на мой привет:  
— Сестям айдики!  
Отвечают странники — Сестям!  
Небо из роскошной легки  
Пронизует звезды на поля  
Северным это неизвестно.  
Незаметно из джаржар стран,  
Мне дыют  
И хлеб,  
И сыр,  
И место,  
Теплоту вынимаю у костра,  
Я севном  
Неполный круг смыкаю,  
Озираю озаренное кольцо,  
Вилку:  
Рядом  
Левушка сверкает  
Незакрытым лисковым лицом.  
И на самом телом  
Важном месте,  
Лучший друг обиходных ячуг,  
С каминей  
Своей помутой песня,  
Восседл старик, певец — ашуг.  
Он смотрит на явучку,  
И еле  
Вздрыгивая  
Струны каминей.

В тишине казалась звезда пели  
И звенели луные лучи.  
«Свет зари восходит по утрам,  
Ты счастливая из всех счастли-

Твой привят дорожке янтара,  
У тебя глаза — две снежных сли-

Ты уже не красишь желтой  
кной  
Рук, до ласк и до работ Лов-

Ты — цветок и ветер гудевой,  
И стрелять умеешь из винтовки.  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Ночь бредет  
На горы и курганы,  
Теплыми руками по утру  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Свет зари восходит по утрам,  
Ты счастливая из всех счастли-

Твой привят дорожке янтара,  
У тебя глаза — две снежных сли-

Ты уже не красишь желтой  
кной  
Рук, до ласк и до работ Лов-

Ты — цветок и ветер гудевой,  
И стрелять умеешь из винтовки.  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Ночь бредет  
На горы и курганы,  
Теплыми руками по утру  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Свет зари восходит по утрам,  
Ты счастливая из всех счастли-

Твой привят дорожке янтара,  
У тебя глаза — две снежных сли-

Ты уже не красишь желтой  
кной  
Рук, до ласк и до работ Лов-

Ты — цветок и ветер гудевой,  
И стрелять умеешь из винтовки.  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Ночь бредет  
На горы и курганы,  
Теплыми руками по утру  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Свет зари восходит по утрам,  
Ты счастливая из всех счастли-

Твой привят дорожке янтара,  
У тебя глаза — две снежных сли-

Ты уже не красишь желтой  
кной  
Рук, до ласк и до работ Лов-

Ты — цветок и ветер гудевой,  
И стрелять умеешь из винтовки.  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.

Ночь бредет  
На горы и курганы,  
Теплыми руками по утру  
Рвет восток холодные туманы,  
Как срывает девушка чаду!

Вновь слышу  
И ухожу за скалы,  
Но в груди и до сих пор пошу  
Бубенцы, что нежно зубокают,  
И слова, что пел старик-ашуг.



В цветнике пионерского лагеря ННАД. Фото М. ПЕНСОНА.

## Кинорежиссер Усолцев

### Первый узбекский звуковой фильм

Звуковой сценарий кинорежиссера И. Исаева и Г. Нурджана «Я не предатель», который и будет снят в этом году, выделено из ряда сценариев, имеющихся в архиве узбекской кинотеки. Достоинством сценария является его идея — создание, высоким политическим уровнем и своеобразной и оригинальной трактовкой социальных конфликтов.

Сценарий затрагивает события прошлого Узбекистана (революция 1924—1926 гг.). Но он весь в настоящем. Жизнь людей живет полнокровной жизнью в сценарии. Они всегда совершают ошибки, даже попадают на неверный путь, но поднимаются и снова мужественно идут вперед.

Немало на серьезность, остроту сценария положено, большую заботу автору сценария, автору режиссеру, который от натуралистической бытовщины ищит чужую почву. «Я не предатель» — это, прежде всего, драма чувства, и отсюда вытекают ее острота, традиционная эмоциональность, которой не хватает многим нашим фильмам.

Второе качество сценария — его высокая драматичность.

И третье качество сценария, сценарий «Я не предатель» построен весь на контрастах.

Сценарий звуковой. Музыка для фильма пишет композитор В. А. Успенский, который имеет большой опыт как в области освоения фольклора, так и в области переработки национального материала на современный оркестр (опера «Фархад и Ширин»).

Сцена звукового фильма требует еще большой технической заботы.

«Я не предатель» — это первый звуковой фильм кинорежиссера Узбенджана. И вполне естественно, что на пути освоения звуковых картин

## В Совнарком УзССР

### Об упорядочении финансов и учета в колхозах

Совет народных комиссаров УзССР вынес постановление об упорядочении финансов и учета в колхозах. Исполнение постановления возложено на Исполнительный комитет УзССР от 27 марта 1935 г. является результатом упорядочения работы бухгалтерии колхозов. В результате и его органы на местах, а также бухгалтеров, бухгалтерских отношений со стороны ряд хозяйственных организаций к реализации этого решения об упорядочении финансов и учета в колхозах.

Многие райисполкомы, в том числе Нарынский, старобухарский, манганский, нарынский, боготский, парвинский и другие, по обязанности руководства и контроля работы МТС, районных и хозяйственных организаций по оказанию практической помощи колхозам по развитию своих счетов и бухгалтерии бухгалтерской отчетности. В результате об районных бухгалтериях дано не представляется сведений о состоянии работы по ликвидации дебиторской задолженности и

За последние годы широко развивается работа по созданию сети взаимопомощи, обучающих трудящихся авиационному делу без отрыва от производства.

Задача социалистической страны и обороны страны требует неотложно сменить и высач летчиков. Эту задачу рабочий класс, колхозное крестьянство страны Советов не должно отложить на потом и авиационной работе.

Огромное значение для развития гражданского воздушного флота приобретает работа по флоту. Шефствующий над воздушным флотом организации уже привнес колоссальную пользу авиационному делу УзССР. Име свела в нашей памяти гибель самолета «Максим Горький». И нет у нас сейчас такой деревни, такого завода, такой красноармейской части, которая остро не переживает бы боль потери. Векучи людей страны Советов состоит и в том, что даже в горе они могут мобилизовать силы для нового героического дела.

Поток трудовых ресурсов на 16 новых гигантов парастал с малым днем. Деньги вносятся рабочие, колхозники, служащие, писатели, люди науки, искусства, бойцы доблестной Красной армии, подполковники, докторы и дети. Самолеты строят все страна.

Показателем почти всемогущества Узбенджана, которое парху с огромной работой по обустройству на постройки самолетов-гигантов одновременно на свои средства построены экстренно в 20 самолетов.

Может называться, что комсомольцы и все население республик Средней Азии сумеет создать свой авиационный флот буревестников.

Пусть стая советских самолетов полетит во все края нашей родины по имени Девята — Сталина, социалистическую культуру и благосостояние. И если будет нужно, пусть наши самолеты понесут смерть и гибель всякому, кто осмелится посягнуть хотя бы на палец советской авиации.

# ЭНТУЗИАСТЫ И ЧИНОВНИКИ

## ЗАМЕТКИ О ДЕТСКИХ ДОМАХ

В анжиджанском детском доме № 1 за последние месяцы чуть ли не каждую неделю делал.

Несколько дольше задерживаются здесь воспитатели и заучи. Но это отнюдь не обясняется их приваженностью к своим питомцам. Малознакомленные воспитатели и неподготовленные люди не куда деться, вот они и работают. На свое пребывание в детском они смотрят как на какое-то тяжелое испытание, расценивая так: «Придется работать, хотя не пожелалось, что-нибудь лучше».

В ожидании этого лучшего они срывают свое плохое настроение на своих питомцах. Так жалует воспитатели Хасыдинова, Белогорова, Тимцова и Дудина. Здесь притом и пыльные глаза повисают густою и невнимательная вражда между воспитателями и детьми.

Внешний вид анжиджанского детского дома более чем тоскливый. У каменит — сто роза, чтобы работа не рабелалась. В детском нет столов, стульев. Дети, садятся, спят и едят на кровати.

Чай, хлеб и суп — беспробавная пища ребят. Дети не обесценили ни килограмм, ни литрами, ни тетрадами. Ночь все это разбавить, им приходится просто порывать каменные мушкетеры.

Удивительное всего, что на анжиджанский детский дом тратится не меньше средств, чем на все другие. Византизм на штатные отчисления 550 рублей. Систематически отключается средства на приобретение литературы, на ремонт и на пособия для детей.

По куда эти средства денутся? Об этом никто не знает, хотя гордо и рьяно ответственным работников Анжиджана является о положении детского.

В жизни детского дома был один счастливый месяц, когда им руководила методист Горюнов. Творилась теплая атмосфера, дети услышали только хорошие слова и добрые рассказы, детей о том, как их избивает дядя Носик, Хасыдинов, как отнимает пищу Белогорова, как им скучно сидеть здесь без книг и т. д.

Но лучше обстоят дело и в манганском доме № 1. Его заведующий и беспробавности инструктор Мансурова два раза маленькую девочку Хася-тон то того, что ее товарищи поужину вынули из петли.

Два года назад Хама-хад была пропана в Пиктабакомском сельхозе одно утку. С большим трудом удалось вырвать ее из рук кулака и утратить в манганский детдом. Там, куда, те точка отходит и уснаются. Но в дет дом Хама-хоб ветрелась жестоко от воплеи к себе, пометки и изнеможения.

В дошкольном воспитательном детском № 4 лишней своей пылкой петиции пришлось ампутировать оторванные пальцы ног. Ни ампутировки, ни заглаза Семенов не дали себе труда вовремя предотвратить это событие, хотя к этому представляется полная возможность.

Иначе живут дети в манганском детском № 3, который заведует тов. Метелков. Пятый год, безотрывно тов. Метелков ведет большую и дружную работу с ребятами. Своими силами детдом оборудован. Дети получают питательную пищу, хорошие книги из библиотеки, играют в спортивном оркестре и т. д.

Эти факты говорят о многом, и прежде всего, о том, что пора уже в детдом направлять на работу подготовленных и квалифицированных педагогов. Здесь должны работать люди, которые не будут считать свое пребывание в детском таким тяжелым испытанием.

М. ПОЛЯКОВА.

## ХЛЕБОУБОРОЧНАЯ

### На полях «Галля-Арала» потеряно много зерна

На эрзовых полях Галля-Арала районные большие потери хлеба. В колхозе «Янги-Абду», Габдуллоев сельхозе, потери пшеницы достигают двух пентнеров на гектар, при среднем урожае в пять с лишним пентнеров.

Не меньше потери и в колхозе «Янги-Турмуш» того же сельхоза.

Оба эти колхоза обслуживаются первым МТС.

Не лучше обстоят дело и в колхозах второй МТС.

МТС особенно мало заботится о качестве уборки. Много колосьев пропадает на полях, убирающих комбайнами. Потери при уборке комбайнами в отдельных случаях достигают полутора пентнеров на гектар.

Комбайнеры плохо следят за работой агрегатов, допуская значительные потери не только в колосе но и в обмолотном зерне. Комбайнер Буринов, работающий в колхозе «Янги-Турмуш», на протяжении 75 несенных метров просялка из зерноуборочной 9,3 килограмма зерна. Хлеб терпелся потому, что зерно было перебрано, и его никто не очинил.

Не может похвастаться качеством уборки и совхоз «Галля-Арала», у которого на отдельных участках потери доходят до 10 проц. урожая. Засоренность зерна достигает 9 проц.

Высокому урожаю надо дать и высококачественную уборку. В колхозах необходимо организовать массовый выход женщин и подростков для сбора колоса.

САБИНО.

## В ответ на призыв вождя

### Готовить кадры

САМАРКАНД. В вагонном цехе бригады слесарей Большакова обязались выпустить в августе из ремонта, вместо двенадцати, 22 вагона. Старший кондуктор самаркандского резерва — Ветук дал слово работать без аварий и подготовить двух младших кондукторов на старших.

— Я много лет работаю на транспорте, — заявил на собрании бригады паровозник Тарахов. — За последние годы и обучал не мало машинистов. Но этого мало. Речь товарища Сталина дала мне новую зарядку. Я обязуюсь к октябрьским торжествам подготовить своих курсантов на звание старших...

## Работать без аварий

СТ. ТАШКЕНТ-ПАСАЖИРСКАЯ. На производственном совещании рабочие и инженерно-технические работники стали наметить ряд мероприятий, обеспечивающих точное выполнение графика движения товарных поездов и ликвидацию аварий и крушений.

На совещании старший кадровой работы Вишфанов сказал:

— Много лет и работаю без единой аварии. Но ведь важно работать хорошо не только самому, но и научить других. Я обязуюсь передать свой опыт безаварийной работы своим молодым товарищам. Составитель Крессев, старший стрелочник Миронов и другие старшие кадрыки последовали примеру Вишфанова.

## Блудные отцы

Прокурор Ленинского района г. Ташкента тов. МОСУНОВ сообщил, что факты, указанные в фельетоне «Блудные отцы» («Правда Востока» от 29 июня), полностью подтвердились. За последние упомянутое от уплаты алиментов нарушу с-к участка приволил МАЛЧИНОВА Г. К. и ТРЕМ ГОДАМ ЛИШЕНИЯ СВОБОДЫ.

## Тем хуже для прокурора

9 июля «Правда Востока» опубликовала фельетон «Тем хуже для прокурора» о бездуховном отношении несообразного прокурора тов. КУРИЕВА к неимущим жителям М. В. Лаврику в судебном исполнителе, задерживающего перевод алиментов.

30 июля под заголовком «Еще раз о несообразности прокурора» «Правда Востока» выступила по этому же вопросу вторично.

Прокурор Хорезмского округа г. ЧЕРНЫШЕВ сообщил редакции, что ЗАДОЛЖЕННОСТЬ по алиментам в сумме 1200 рублей М. В. Лаврик ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕВЕДЕНА. Виновики задержки перевода судисполнитель ПЕВНЕВ С РАБОТЫ СНЯТ и ПРИВЛЕЧЕН К УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ Вишфанова.

## Д. Лебедев

### Самолеты строят вся страна

В январе 1934 г. были подготовлены и пушены в эксплуатацию три воздушных линии: Ташкент — Ала-Ата, Новая Бухара — Дюдабье и Новая Бухара — Хива. Многие в то время считали, было еще не поздно. Отсутствие собственной авиационной промышленности заставляло воздушный транспорт СССР в первые годы своего развития пользоваться иностранной материальной помощью.

В годы первой пятилетки по инициативе т. Сталина мы создали собственную авиационную промышленность, что в свою очередь обеспечило мощное развитие гражданской авиации в СССР.

Сейчас на наших воздушных линиях работают самолеты советской конструкции, из советских материалов, советского производства. «Пассажирский самолет АНТ-9, девятиместный цельнометаллический моноплан конструкции инженера А. М. Туполева, К-5 смешанный моноплан, сконструированный группой харьковских инженеров под руководством инженера Калинина, пятиместный скоростной самолет И-5, цельнометаллический лопаточный пассажирский самолет Став-2, Став-3, произведенные по проектам электротехника из колхозно-капитальной переработки стали, 36-местный самолет АНТ-14.

«Максим Горький», испанский самолет-типуик, построенный на заводе, собранный пашей печалью среди сотен и тысяч тружеников, летал над Красной степией и вызвал у нас горячие восторги и чувство непереносимого восхищения. Конструкция его была прекрасна — две тысячи пятисот пудов — все гиганта. Безупречно он брал высоту в 6 тысяч метров.

Все эти машины на практике доказали свою технику-экономическую пригодность и пушены в эксплуатацию три воздушных линии: Ташкент — Ала-Ата, Новая Бухара — Дюдабье и Новая Бухара — Хива. Многие в то время считали, было еще не поздно. Отсутствие собственной авиационной промышленности заставляло воздушный транспорт СССР в первые годы своего развития пользоваться иностранной материальной помощью.

В годы первой пятилетки по инициативе т. Сталина мы создали собственную авиационную промышленность, что в свою очередь обеспечило мощное развитие гражданской авиации в СССР.

Сейчас на наших воздушных линиях работают самолеты советской конструкции, из советских материалов, советского производства. «Пассажирский самолет АНТ-9, девятиместный цельнометаллический моноплан конструкции инженера А. М. Туполева, К-5 смешанный моноплан, сконструированный группой харьковских инженеров под руководством инженера Калинина, пятиместный скоростной самолет И-5, цельнометаллический лопаточный пассажирский самолет Став-2, Став-3, произведенные по проектам электротехника из колхозно-капитальной переработки стали, 36-местный самолет АНТ-14.

«Максим Горький», испанский самолет-типуик, построенный на заводе, собранный пашей печалью среди сотен и тысяч тружеников, летал над Красной степией и вызвал у нас горячие восторги и чувство непереносимого восхищения. Конструкция его была прекрасна — две тысячи пятисот пудов — все гиганта. Безупречно он брал высоту в 6 тысяч метров.

Все эти машины на практике доказали свою технику-экономическую пригодность и пушены в эксплуатацию три воздушных линии: Ташкент — Ала-Ата, Новая Бухара — Дюдабье и Новая Бухара — Хива. Многие в то время считали, было еще не поздно. Отсутствие собственной авиационной промышленности заставляло воздушный транспорт СССР в первые годы своего развития пользоваться иностранной материальной помощью.

## Нач. политотдела Ср.-Аз

### Галля-Арала

Колхозы района деятельности Ичинской МТС (Ичинский район) на свои средства построили самолет. Молодые колхозники и рабочие МТС изучают летное дело без отрыва от производства. НА СНИМКЕ: инструктор-летчик симферопольского аэроплота тов. Воробьев перед полетом дает задание колхознику еврейского колхоза, им. Кавказская полк, Плесс.

Борьба с саранчой, с вредителями хлопка и садов, борьба с малярийным комаром, аэрозоль, аэрозоль и т. д. — вот область работы сельхозавиации в условиях Средней Азии.

Воздушная обработка полей во многих районах Средней Азии. На обработку одной тысячи га воюющего, аэрозольных летящих малярийного комара, требуется 32 тысячи часов, самолет же с этой работой легко справиться в два-три часа. Ни борьба с саранчой площадью в 1 тысячу га самолет обработает в 6 летных часов, при ручной же обработке на эту работу надо затратить 16 тысяч часов. Точно также же результаты самолет дает и по аэроосу, аэрозольке и т. д.

Гражданский воздушный флот становится все более и более могучим оружием борьбы за экономический подъем, за ликвидацию технической и культурной отсталости республик Средней Азии.

Наша несокрушимая сила — в наших людях. Советский Союз вырастил плеяду летчиков, покрывших неувядаемой славой нашу авиацию.

На примере Молокова, Громова, Панина, Липяевского, Вольянова, Леваневского, Дороница, Сапегина и других воспитываются новые сотни и тысячи героев воздушного океана.

По срези части нашей молодежи (не только среди летчиков) живут еще остатки мелкобуржуазного аппаратаского ухарства, распушенности.



Колхозники района деятельности Ичинской МТС (Ичинский район) на свои средства построили самолет. Молодые колхозники и рабочие МТС изучают летное дело без отрыва от производства. НА СНИМКЕ: инструктор-летчик симферопольского аэроплота тов. Воробьев перед полетом дает задание колхознику еврейского колхоза, им. Кавказская полк, Плесс.

Борьба с саранчой, с вредителями хлопка и садов, борьба с малярийным комаром, аэрозоль, аэрозоль и т. д. — вот область работы сельхозавиации в условиях Средней Азии.

Воздушная обработка полей во многих районах Средней Азии. На обработку одной тысячи га воюющего, аэрозольных летящих малярийного комара, требуется 32 тысячи часов, самолет же с этой работой легко справиться в два-три часа. Ни борьба с саранчой площадью в 1 тысячу га самолет обработает в 6 летных часов, при ручной же обработке на эту работу надо затратить 16 тысяч часов. Точно также же результаты самолет дает и по аэроосу, аэрозольке и т. д.

Гражданский воздушный флот становится все более и более могучим оружием борьбы за экономический подъем, за ликвидацию технической и культурной отсталости республик Средней Азии.

Наша несокрушимая сила — в наших людях. Советский Союз вырастил плеяду летчиков, покрывших неувядаемой славой нашу авиацию.

На примере Молокова, Громова, Панина, Липяевского, Вольянова, Леваневского, Дороница, Сапегина и других воспитываются новые сотни и тысячи героев воздушного океана.

По срези части нашей молодежи (не только среди летчиков) живут еще остатки мелкобуржуазного аппаратаского ухарства, распушенности.

Борьба с саранчой, с вредителями хлопка и садов, борьба с малярийным комаром, аэрозоль, аэрозоль и т. д. — вот область работы сельхозавиации в условиях Средней Азии.

Воздушная обработка полей во многих районах Средней Азии. На обработку одной тысячи га воюющего, аэрозольных летящих малярийного комара, требуется 32 тысячи часов, самолет же с этой работой легко справиться в два-три часа. Ни борьба с саранчой площадью в 1 тысячу га самолет обработает в 6 летных часов, при ручной же обработке на эту работу надо затратить 16 тысяч часов. Точно также же результаты самолет дает и по аэроосу, аэрозольке и т. д.

Гражданский воздушный флот становится все более и более могучим оружием борьбы за экономический подъем, за ликвидацию технической и культурной отсталости республик Средней Азии.

Наша несокрушимая сила — в наших людях. Советский Союз вырастил плеяду летчиков, покрывших неувядаемой славой нашу авиацию.

На примере Молокова, Громова, Панина, Липяевского, Вольянова, Леваневского, Дороница, Сапегина и других воспитываются новые сотни и тысячи героев воздушного океана.

По срези части нашей молодежи (не только среди летчиков) живут еще остатки мелкобуржуазного аппаратаского ухарства, распушенности.

Борьба с саранчой, с вредителями хлопка и садов, борьба с малярийным комаром, аэрозоль, аэрозоль и т. д. — вот область работы сельхозавиации в условиях Средней Азии.

Воздушная обработка полей во многих районах Средней Азии. На обработку одной тысячи га воюющего, аэрозольных летящих малярийного комара, требуется 32 тысячи часов, самолет же с этой работой легко справиться в два-три часа. Ни борьба с саранчой площадью в 1 тысячу га самолет обработает в 6 летных часов, при ручной же обработке на эту работу надо затратить 16 тысяч часов. Точно также же результаты самолет дает и по аэроосу, аэрозольке и т. д.

Гражданский воздушный флот становится все более и более могучим оружием борьбы за экономический подъем, за ликвидацию технической и культурной отсталости республик Средней Азии.

Наша несокрушимая сила — в наших людях. Советский Союз вырастил плеяду летчиков, покрывших неувядаемой славой нашу авиацию.

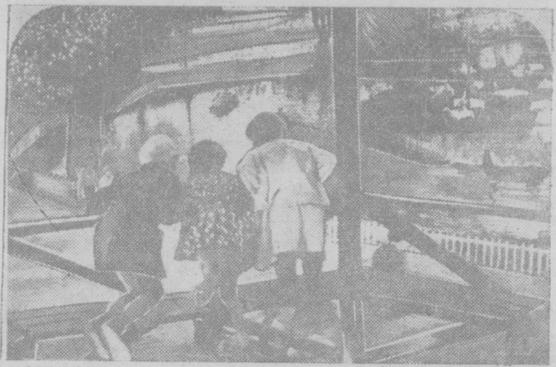
На примере Молокова, Громова, Панина, Липяевского, Вольянова, Леваневского, Дороница, Сапегина и других воспитываются новые сотни и тысячи героев воздушного океана.

По срези части нашей молодежи (не только среди летчиков) живут еще остатки мелкобуржуазного аппаратаского ухарства, распушенности.

Борьба с саранчой,

НО... НИКАКОГО РЕЗУЛЬТАТА

Много знаний несет на себе человек, выходящий на него в общественности. Для театра он — зритель, для врача — пациент, для парикмахера — клиент, для трамвайщика — пассажир...



В ПАРКЕ ИМ. ТЕЛЬМАНА.

ФОТО ЭТОД КОНОБЕЕВА.

36 тысяч спортсменов выйдут на парад

1 сентября, в Международный юбилейный день, в Ташкенте будет проведен грандиозный парад физкультурников при участии 35 тысяч спортсменов.

Физкультурники Ленинского района выйдут на парад в белых майках с вышитым изображением Ленина на груди. Майки вышито Сталинского района будут украшены контурным изображением товарища Сталина.

В параде самодельными моделями участвуют члены САВО, протестарское спортивное общество «Динамо» — 2.500 человек и Текстилькомбинат — 1.500 человек.

Лучшие физкультурные коллективы — печатники в союзе кооперации Востока — выступают отдельными подразделениями.

Парад состоится на Красной площади. Вечером на стадионе им. Икрамова будет большой спортивный праздник.

Для снабжения физкультурников во главе Наркомвнутр СССР отпущено 15 тысяч пар спортивных туфель и 13 тысяч пар кожаных бегунок. Из Ленинграда отгружено 40 тыс. маек, 1.000 комплектов теннисных бровей и рубашек «а-лаш». Ферганские текстиль...

Первого августа в почтовой экспедиции обнаружено почти 27 тысяч экземпляров старых газет и несколько тысяч журналов.

Первого августа в экспедиции лежалось тысяча экземпляров «Правды Востока» за время с 12 по 30 июля. Больше трех тысяч экземпляров «Ислам Убежденности» за время с 6 по 24 июля.

По вине какого-то Шиншова десятки тысяч газет, недостающих подписчиков, вылетели в экспедиции. Читатели с нетерпением ждут газет. Шиншов совершенно безразлично выдвигает читателя на крупа тех интересов, которыми живет вся страна.

Для Шиншова — подписчик это не человек, желающий быть в курсе всех политических событий, а какой-то отвес чужих эдаких, существующий лишь для того, чтобы Шиншов мог получать деньги в экспедиции.

Шиншову никто не мешает работать соответственно этому убеждению. Управленцы связи не видят в этом никакого преступления. Там уже привыкли к многим преступлениям. И Шиншовым связь не удивишь!

АЛ. ПИИТ.

Благоустройство Ленинского района

Семь улиц Ленинского района, где живут преимущественно железнодорожники, подготовлены к гранитной вырубке. Работы ведутся на Першинской, Буденновской, Малогоспитальной и Миравской улицах. Сейчас идет ремонт исторической площади Батуриера.

Запланированы прокладка новых тротуаров в Шумиловском городке. Начата прокладка водопровода в железнодожный клуб на Тениковой даче. На Козьмаревской улице установлено 25 электрических фонарей.

Все эти мероприятия по благоустройству проводятся ленинским райсоветом по плану конкурса городов. На последнем пленуме депутаты предлагали райсовету построить вблизи вокзала гостиницу для транзитных пассажиров.

А. Р.

Долги не взысканы с 1934 года

Заместитель председателя жакета № 3 тов. Роговский говорит: «И уже семь месяцев не имея возможности по квартальной плате, потому что кустовая квартира не делалась».

На 1 августа по жакетам №№ 34, 39, 67, 63 и 68 за жильцами числятся 43 тысячи рублей задолженности. Не учтен в кустовой квартире, где 3 очереди работников, настолько вытеснен, что в не...

которые случаи вносимой квартплаты не равняется даже по жилищным отчетам.

В жакете № 38 пять жильцов не платили за квартиру с 1934 г. Гражданин Воево, проживающий по Успенской улице, в доме № 45, должен 200 рублей. Шатская не платила семь месяцев. Великий, владелец табачной мастерской, проживающий по улице «Правды Востока», в доме № 20, не платит за квартиру три месяца.

В кинотеатре «Пари ЮО» идут кинофильмы «Золотые горы», «Крестьяне», «Златые горы».

В кинотеатре «ХИВА» идет фильм «Есть метро».

В кинотеатре «ИСКРА» идет фильм «Я не маленький».

В кинотеатре «ИСКРА» идет фильм «Испанская танцовщица».

В кинотеатре «ИСКРА» идет фильм «Партизанская дача».

В кинотеатре «ИСКРА» идет фильм «Испанская танцовщица».

Накануне дня авиации Что будет 18 августа

18 августа — день авиации — на аэродроме (бывш. Тезикова дача, трамв. № 10) состоится большой народный праздник, посвященный дню авиации. В программе праздника воздушный парад, массовые прыжки с парашютом, показ достижений авиации (высший пилотаж), бесплатное катание на самолетах лучших ударников производства.

В тот же день с 8 часов вечера во всех парках города состоится большие гулянья, посвященные дню авиации.

В парках организованы выставки работы и достижений авиации.

Вход во все парки по пригласительным билетам, которые выдаются через фабзавкомы и местными предприятиями и учреждениями.

Лучшие люди нашей авиации

Воспитан комсомолом Его самолеты не знают аварий

Ленинский комсомолец отправил его в военную школу летчиков. Девятеро комсомолы он оправдал.

Сегодня Жданов Яков Сергеевич командует кораблем «Г-2». За 1935 г. он налетал 342 часа. Апрельский план он выполнил на 135 проц., майский — на 119. Дисциплина его экипажа — пример для других кораблей.

С 1929 г., работая в специализированных условиях Среднеазиатских республик, он не имеет ни одной аварии и поломки. За ударную работу Жданов неоднократно премирован.

Сейчас Жданов командует эскадрилей Среднеазиатского гражданского воздушного флота. Его самолеты не знают аварий и поломок. Июльский план выполнен на 103 проц. Его налет — 2.100 часов.

Пилотный состав эскадрильи Ленинского показывает образцы работы.

Десять раз премирован Молодой инженер, член партии, тов. Дора работала бортмехаником на воздушном корабле «Г-2».

Тов. Дора всегда внимательно относилась к работе, прекрасно знала материальную часть своего корабля. Он два раза предотвратил аварии в воздухе.

Сейчас Дора работает старшим инженером отряда «Г-2».

За ударную работу в Московском управлении ВВФ в 1932 г. премирована Юриева. За последние 8 лет более 10 раз была премирована грамотами и денежными подарками.

Н. В.

Комната для дошкольников в библиотеке



В КОМНАТЕ ДОШКОЛЬНИКА.

ФОТО М. ПЕНСОНА.

Школьный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Средства есть, их надо собрать

Горжилсоюз не заботится об охране жилого фонда

Мы проверили на выдержку несколько жакетов и убедились, что в то время, как работники жилищной комиссии по распределению средств для ремонта домов и квартир, они имеют огромные суммы возмещаемой задолженности по квартальной плате.

Публикуем мы краткий обзор долговых обязательств жилищного фонда жилищного фонда, как безобразно завышены долги в жилищной кооперации. Неудивительно, что ряд жакетов, например, №№ 65 и 61, до сих пор не начал ремонт, остаются необразованными.

Безобразное состояние жилого фонда Ташкента отменяется не раз. Достаточно вспомнить, что бы поставленные ЦИК Союза ССР по докладу тов. Абдулова и недавнее решение правительства Узбекистана. Но все эти решения по вине руководителей Горжилсоюза и отделов коммунального хозяйства работников остаются невыполненными. Жилищные отчеты результатов все больше и больше прикладывают в шпатель.

Бюджетному разрушению строения Ташкента пора положить решительный конец.

Задолженность растет из месяца в месяц

В доме № 23 по улице Абулхам Тукаева — 25 квартир. 15 жильцов уже два года не платят квартплату, выставляя: «3» что значит, все равно до конца индифферентно.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Нужна помощь общественности

Жилищный фонд является важнейшей частью городского хозяйства. Иначе на это смотрят многие председатели управлений и комитеты домов жилищной кооперации.

Возглавляет жилищный отдел управления домом А. Ф. Мухомов. Он ровно год и половина не вносил квартплату.

Президенты жакета № 20 Бондаренко и заместитель председателя жакета № 20 Бондаренко.

Счетная работа в контроле поставлена так, что руководители Горжилсоюза не отпадают от своего долга. Они в обязательном порядке платят квартплату.

Шесть месяцев назад в жакете № 54 квартирантами были должны 11 с половиной тысяч рублей. Такой же рост задолженности и по жакетам №№ 48, 32, 12 и другим.

Злостные неплательщики

Нельзя мы забудем список лиц, которые за много месяцев не вносили квартплату и накопили большую задолженность перед жакетами.

1. ЗАЙКО — заместитель председателя Госплана УзССР — 388 рублей.

2. АБДУРАХИМОВ — заместитель управделами СНК УзССР — 380 рублей.

3. МИР-ИХАКОВ — директор Сельхозбанка — 312 рублей.

4. ИВАНОВ — техник Электротранса, член правления РЖСК — не платит за квартиру с марта.

5. М. Н. СУХОВА — народный судья 7-го участка по жилищным делам — не платит с мая.

6. Л. В. БУЛГАРОВСКИЙ — начальник отдела Сельхозпрома — не платит с января 1935 г.

7. УРУМБАЕВ — начальник переселенческого управления Наркомвнудел — не вносил квартплату за два года и имеет задолженность 400 рублей.

8. ИСЛАМБЕКОВ — директор совхоза «Карауэ» — 340 рублей.

Врид. отв. редактора Ю. КУТЕЛЬ.

Летний театр им. Миркулиева. Уб. Государственный академ. драмтеатр. 16 августа 22-й спектакль. РУСТАМ. Начало в 9 часов вечера.

ТАШАДПАРК им. М. ГОРЬКОГО. 16, 17, 18 августа 89, 90, 91-й спектакли уварженны. ТЕАТР ЭСТРАДЫ. Последняя гастроль артистического труппы.

В КИНО. Пари ЮО. Золотые горы. УДАРНИК. КРЕСТЬЯНЕ. Пари им. Тельмана. ЗЛАТЫЕ ГОРЫ. ХИВА (ОРИЕНТ). ДНЕМ. ЕСТЬ МЕТРО.

Дом красной армии ЛЕТНИЙ ТЕАТР. с 23 августа ГАСТРОЛИ ТЕАТРА-ДЖАЗА. Леоид Утесов. С 16 августа открыта предварительная продажа билетов с 3 ч. дня до 10 час. веч.

Дирекция Государственного русского драматического театра. ОБЪЯВЛЯЕТ. что по договорам организации на места удержаны, но предшествующих платежей поручений в внесении первого взноса, 17 августа с. г. будет произведено межличностное списание со счетов, согласно пункту 5-го договора.