

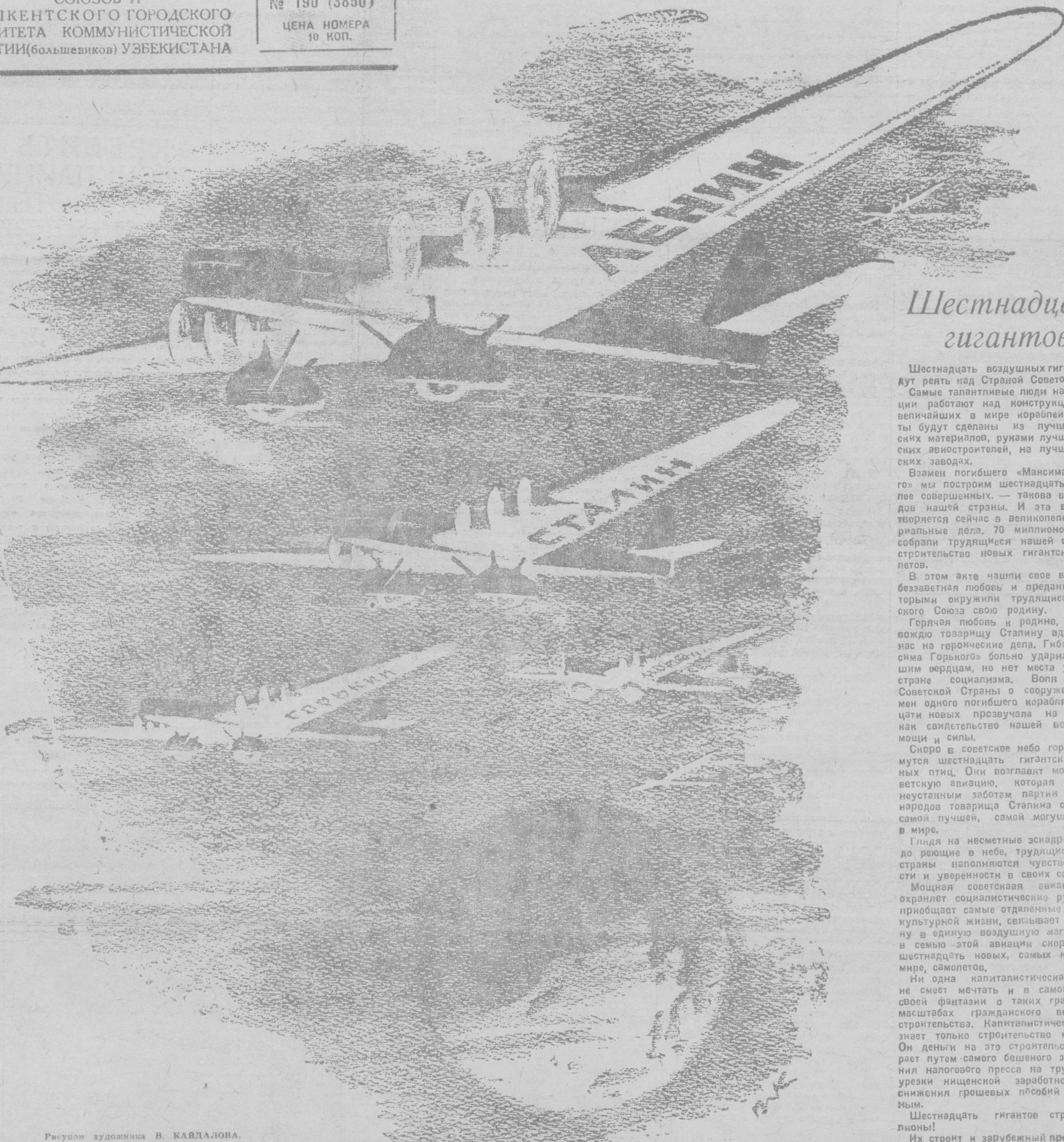
# Сегодня всенародный праздник — день советской авиации

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА  
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
(большевиков) УЗБЕКИСТАНА  
ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО  
КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ,  
ДЕЖКАНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙ-  
СКИХ ДЕПУТАТОВ УзССР  
СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ  
СОЮЗОВ И  
ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО  
КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ  
ПАРТИИ(большевиков) УЗБЕКИСТАНА

ГОД ИЗДАНИЯ ХII  
18  
АВГУСТА  
1935 г.  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
№ 190 (3850)  
ЦЕНА НОМЕРА  
10 КОП.



## Всенародный праздник

Былой радостный сегодня день! Стра-  
на социализма проводит всенародный  
праздник — день советской авиации.

Да, поистине, это — всенародный  
праздник, ибо наша авиация, наш мо-  
гучий воздушный флот — плоды от-  
плоти, кровь от крови трудящихся на-  
шей непобедимой родины. Авиация, ее  
прекрасные люди окружены у нас ис-  
ключительной любовью миллионов. Каж-  
дая наша новая победа глубоко всплес-  
кнула народы Союза. А эти новые победы  
заслуживаем мы, буквально, каждый  
день. Вглядитесь в хронику воздушной  
авиации, хотя бы одного только теку-  
щего года, и вы увидите, что каждый  
день приносит нам новые исключитель-  
ные достижения.

У нас в Советском Союзе занесен по  
толок мира. Мы держим мировые первен-  
ства по завоеванию стрatosфера. Ми-  
ровые рекорды парашютных прыжков  
также закреплены за Советским Союзом. Наши самолеты преодолевают самые  
далние расстояния, наши самолеты  
пробивают новые трассы. Их пропел-  
леров на наших кораблях слышан в самых отдаленных уголках мно-  
гоглавого Советского Союза.

А наши люди? Их воля, выкованная  
партии Ленина—Сталина, не знает  
примера. Наши славные летчики не ос-  
тавляются ни перед какими труд-  
ностями. Партия дает задание, и на это  
задание летчики отвечают:

«Есть». Они смело выполняют любое по-  
дание, подниматься все выше и выше.

Успехи, которых мы имеем, вдохнов-  
ляют нас на завоевание новых и но-  
вых побед, вдохновляют на устранение  
тех недостатков, которые имеются еще  
нашей работе нашей авиации.

Огромны и беспримерны, в истории  
нашего достижения в деле развития воз-  
душного флота. Но нам чуждо зазнай-  
ство. Мы должны двигаться вперед и вперед, подниматься все выше и выше.

Успехи, которых мы имеем, вдохнов-  
ляют нас на завоевание новых и но-  
вых побед, вдохновляют на устранение  
тех недостатков, которые имеются еще  
нашей работе нашей авиации.

День авиации послужит новым мон-  
ументальным стимулом для преодоления имею-  
щихся трудностей и недостатков. День  
авиации должен мобилизовать всю об-  
щественность на эту помощь, которую  
нуждаются жители и которую должны полу-  
чить наши воздушный флот.

Весь мир, все человечество с трепе-  
том следят за каждым движением эле-  
ментов, направляющихся на спасение  
человечества. Человеческая эпоха во-  
зрастает прекрасной страницей в мировую исто-  
рию. Человеческая эпоха выкована  
целым отрядом отважных, самых знатных  
людей — героев Советского Союза.

Имена Янинского, Леваневского,  
Каманина, Молокова, Водопьянова, До-  
ронина и Слепцова хорошо известны не  
только в нашей стране, но и далеко за  
ее пределами. Их имена — это символ  
беспредстрастия, геройства, символ беспре-  
дельной любви к родине, к вождю ее  
народов — товарищу Сталину.

Дела этих людей приковывают вним-  
ание всего мира и сейчас. С напряжен-  
ным вниманием следят страны за поло-  
тами в чрезвычайно трудных условиях  
героя Советского Союза Молокова, про-  
бивающего новые пути наших воздуш-  
ных кораблей. Страна с напряжением  
следила за полетом Водопьянова. Стра-  
на следила за полетом тов. Леваневско-  
го по маршруту Москва — Северный  
полюс — Сан-Франциско. И когда в  
силу известных причин Леваневский  
со своими отважными товарищами Лев-  
ченко и Байдуковым вынужден был вер-  
нуться, вся страна оценила их посту-  
пок, как новое проявление храбрости,  
выдержки и исключительного спор-  
тивного мастерства.

Своим вынужденным возвращением  
Леваневский и его товарищи еще раз  
оказали высокий класс отваги и хлад-  
нокровия. Они сделали совершение пра-  
вильно, ибо «у советских летчиков от-  
личается не храбрость, отвага, смелость,  
составленная с превостью ума, с хо-  
лодным расчетом, колоссальной выдер-  
жкой, умением в любых обстоятель-  
ствах найти самый правильный путь —  
выход, решение» («Правда»).

Эти высшие качества выковывает в  
себе каждый пилот каждого нашего из-  
обрата. И не только профессионалы-летчи-  
ки, нет. Это же качество выковывает в  
себе тот многочисленный актив летчи-  
ков-любителей, который воспитывается в  
наших многочисленных аэроклубах,  
парашютных кружках.

Разве не достойны славы те люди  
ташкентских предприятий и учрежде-  
ний, которые без отрыва от производст-  
ва научились владеть самолетом и па-  
рапланом.

Велика тяга нашей молодежи на са-  
молеты. И это понятно. Здесь наша мо-  
лодежь, воспитанная в духе большевист-  
ского героизма, может проявить себя  
наиболее полно. Это понятно еще и то-  
му, что каждый трудящийся нашей  
родины прекрасно понимает значение  
авиации в деле укрепления обороноспособ-  
ности нашей страны.

Эти настроения очень хорошо отра-  
жены в известной песне: «И в каждом  
проплете линии спокойствие наших  
граждан...». Понятно, что все те дости-  
жения, которые мы имеем, обеспечены,  
прежде всего, неустанными заботами  
партии о нашем воздушном флоте, они  
обеспечены созданием прочной матери-  
альной базы. У нас не было авиацион-  
ной промышленности, у нас она есть

сейчас.

## Год мировых рекордов

Рисунок художника В. Каудалова.



ГОД ВЕЛИКИХ ДОСТИЖЕНИЙ советской авиа-  
ции начался с болидных зимних полярных перелетов.

26 АПРЕЛЯ молодой инструктор-планерист  
пилот РАСТОРГУЕВ на двухместном планере «Б-5»

вылетел с котебельского планеродрома и опустился  
там же на следующий день. Несмотря на тяжелые

условия полета, происходившего ночью в ложь и  
при сильном ветре, планеристам удалось поддер-  
жать скорость полета в воздухе 12 часов.

27 АПРЕЛЯ на аэродроме центрального аэро-  
клуба был пущен в воздух поезд в составе пяти пла-  
неров «Г-9». На баки у самолета. Это был первый  
воздушный поезд в истории авиации с таким коли-  
чеством планеров. Советские планеристы поставили

новый рекорд.

Этот замечательный опыт осуществили мастера  
советского планеризма Анохин, Розанов, Симонов,  
Сидоров и Малогин. Самолет вел пилот Федоресев.

4 МАРТА мастер парашютного спорта тов. Кай-  
танов совершил высотный прыжок с парашютом без  
кислородного прибора. Он прыгнул с высоты  
6.80 метров. Это мировой рекорд. Прыжок совер-  
шен на высоте при температуре минус 41 градус.

26 МАРТА планерист Раценис, работающий  
инструктором высшей летно-планерной школы в Кок-  
тебеле, установил новый абсолютный рекорд для  
жизни на продолжительность полета на планере.

Он на планере «Б-9» продержалась в воздухе 7 час-  
24 минут.

До сих пор женщины летали на планере не более

полутора часов.

31 МАРТА с ленинградского аэродрома поднялся  
самолет «Г-5», пилотируемый заслуженным мастером  
советского парашютизма лётчиком тов. Кайтаповым. На  
борт самолета находилась парашютистка-студентка  
ленинградского института физической культуры  
това. Лесягина Верса Федорова. На высоте 6.350 метров

Федорова оторвалась от самолета и раскрыла па-  
рапорт. Федорова установила для женщин нового

абсолютного рекорда высотного прыжка без кисло-  
родного прибора. Прыжок состоялся в 1931 г.

Этот полет преодолел тов. Кайтан установил по-  
ведение парашютиста после мирового потери ими  
большего груза и определил минимальную высоту,  
с какой парашютисты могут совершить прыжок с  
максимальной скоростью.

4 МАЯ ЦИК СОЮЗА ССР наградил орденами  
Ленина и Красной звезды отважных мастеров па-  
рашютизма.

Среди награжденных мастеров парашютизма  
— Кайтапов, совершивший 29 прыжков из

мертвой петли... и Кайтан, установивший в 1931 г.

мировой рекорд, зажигового прыжка для женщин,

студент това. Ольга Яковлевна, мастер па-  
рашютистки Машковской, Забелин, Кайтан и другие.

6 МАЯ инструктор парашютного спорта тов. Дак-  
серфорг прыгнул с самолета с микрофоном. Радио-  
слушатели принимали передачу, которую вел отваж-  
ный и решительный во время спуска на парашют.

В НОЧЬ НА 16 МАЯ мастер парашютного спорта

Харахонов совершил 150-й прыжок. Мастер прыг-  
нул с самолета, находившегося в штурфе на высоте

11.500 метров. Прыжок това. Харахонова из штурфа в

ночное время явился первым в СССР.

7 ИЮНЯ известный парашютист командир Н-ской  
авиации тов. Козуля совершил прыжок с высоты  
7.226 метров, побив мировой рекорд высотного пры-  
жка без кислородного прибора.

17 ИЮНЯ В 1 ЧАС НОЧИ сферический аэро-  
план Бабкина установил новый рекорд

без парашюта в 2.200 кубометров стартовая в селе Михнево.

На открытой гондоле с кислородными приборами

полетел тов. Прилуцкий и Зилле. Планета сниз-  
илась благополучно в районе села Ольгинъ. Пример-

но в 80 километрах от Москвы. Во время полета

прыжка достигли высоты с половины километра

высоты.

ШЕСТЬ ДЕВУШЕК-ПАРАШЮТИСТОК, нача-  
вших парашютное спортивное движение — комсомолки

Ирина Кузнецова и Анна Шишмарева — студен-  
ты Московского государственного института физкультуры.

Парашютистки совершили рекордный парашютный

прыжок с высоты 7.923 метра без кислородного при-  
бора.

11 АВГУСТА ЦИК СОЮЗА ССР наградил орденами  
Красной звезды отважных парашютисток Гали-  
на Тимарова и Елена Кузнецова — студенты Мос-  
ковского государственного института физкультуры.

Парашютистки совершили рекордный парашютный

прыжок с высоты 7.923 метра без кислородного при-  
бора.

11 АВГУСТА летчик Евсеев совершил очередной

прототипный полет на самолете и достиг высоты

11.080 метров. Таким образом, тов. Евсеев побил

бесподобный рекорд высотного полета на самолете,

установленный в 1932 г. летчиком Поповским, кото-

рый поднялся тогда на высоту 9.900 метров.

## Шестнадцать гигантов

Шестнадцать воздушных гигантов бу-  
дут резать над Страной Советов!

Самые талантливые люди нашей авиа-  
ции работают над конструкцией этих  
величайших в мире кораблей. Самоле-  
ты будут сделаны из лучших совет-  
ских материалов, руками лучших совет-  
ских авиастроителей, на лучших совет-  
ских заводах.

Взамен погибшего «Максима Горького» мы построим шестнадцать еще бо-  
льше совершенных. — танка воли народов. И эта воля пре-  
вращается сейчас в великолепный метал-  
лический корабль, собранный трудящимися на-  
шего Союза из новых прозвучала на весь мир,  
как свидетельство нашей величайшей

моць и силы.

В этом акте чаша свое выражение

беззатратной любви и преданности, ко-  
торыми окружены трудающими Совет-  
ского Союза свою родину.

Горячая любовь к родине, и своему  
вождю товарищу Стalinу вдохновляет нас на геройские дела. Гибель «Мак-  
сима Горького» больно ударила по на-  
шему сердцу, но нет места унынию в  
стране социализма. Воля народа Советской Страны о сооружении ве-  
нам одного погибшего корабля шестнад-  
цати новых прозвучала на весь мир,  
как свидетельство нашей величайшей

моць и силы.

Скорько в советское небо гордо подни-  
мутся шестнадцать гигантских сталь-  
ных птиц. Они возглавят могучую со-  
ветскую авиацию, которая благодаря неустанным заботам партии и вождя  
народов товарища Стalinя становится самой

самой лучшей, самой могущественной

в мире.

Гонда на несметные эскадрильи, гор-  
до ревущие в небе, трудающиеся Совет-  
ской Страны наполняются чувством

# ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ



С давних пор неведомые белые просторы холодной Арктики манили воображение человечества.

Открытие новых торговых путей, изгибы за северо-западные рекордом—достигнуть таинственной точки земного шара, где скрываются все морданные, влекут на север многих исследователей.

Отказавшись от «спортивных» рекордов западноевропейских путешественников, советская наука ставит своей задачей планомерное изучение Арктики и ее природных богатств. В результате пятидесятилетней деятельности Всесоюзного архитектурного института СССР, по единогласному признанию мировых авторитетов, является теперь великая страна на научной работе в Арктике.

Крупнейшие победы в этой области советской науки обозначают летчики.

В 1928 г. самолет Чухновскогопервые появился над Арктикой. Совещанные им полеты вrebордаже разбили существоющее до этого предубеждение о невозможности использования аэропланов в условиях Севера, на зверобойных промыслах, в частности. Уже в 1926 г., самолеты включились в непосредственную работу хозяйственного освоения Арктики.—Бабушкин начал обслуживать зимнюю зверобойную кампанию в Бедом море. Через два года весь мир восхищался образами первоклассной работы Чухновского и Бабушкина, участвовавших в спасении лежака, итальянского миризабия «Италия».

С 1929 г. начинается систематическая и планомерная работа авиации по обслуживанию сухих полярных экспедиций. В 1930 г. летчики Слепченко разыскивали и доставляли на самолете тела погибших американцев спасателя мыс Шмидта, а затем в Америку.

Неуклонно растет арктическая авиация в своей многообразной деятельности.

В 1933 г. летчик Леваневский совершил выдающийся перелет из Северного порта в Амурск через Хабаровск и д.ставил на Амурку потерпевшего аварию американского летчика Маттерса. Во время перелета Леваневский был погреблен 37 тысяч километров.

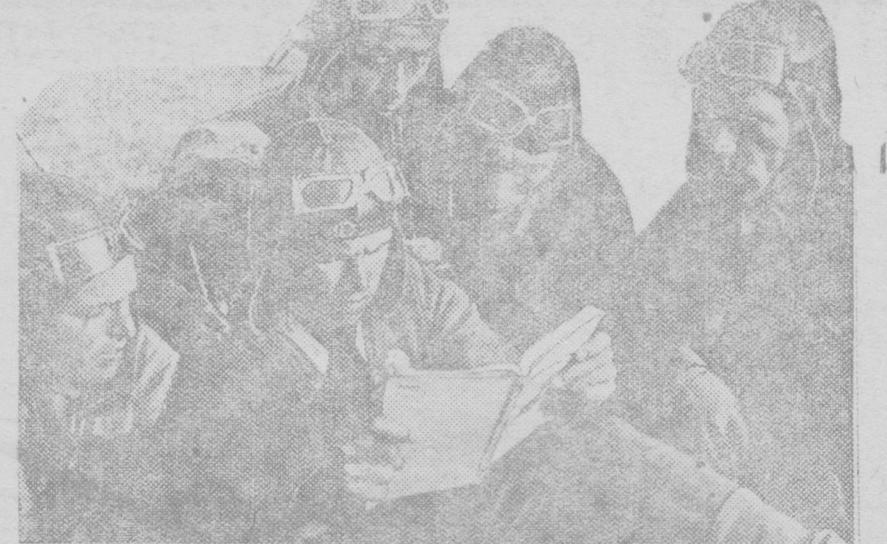
В 1934 г. летчики-герои Советского Союза спасли чехословаков, бежавших с помощью с задачей, считывающей неизвестной.

Советский самолет над Арктикой— это эмблема возрождения народности Севера: якутов, чукчей, ненцев и др., которые были обречены нацистским правительством на вымирание, а ныне сошли с пути цветущие республики и национальные окружки, покрытые сетью школ, больниц и культурных учреждений. Живыми нитями воздушных путей связаны эти далекие области Севера с сердцем Советской Страны.

Героические водители кораблей советской авиации покоряют Арктику. Их тысячи! На советских самолетах, опытные и отважные, безгранично преданные своей родине, они поднимаются вверх, охраняя неприкосновенность страны, поддерживая «службу связи» разведывательного народного хозяйства.

Ю. БЕК.

М. ГАФИЗ.



За клюки... Учебы ташкентской школы Центрального аэроклуба тт. Воронин, Журбин, Генин, Чупик, Ли-Григорий в ожидании полета. Фото М. ПЕНСОНА.

# МИЛИЦИЯ НЕ ПОМОГ...

Заметки участника азимской драмы

Районный центр был найден быстро, опытным пилотом было бы стыдно за будущее. Но как только настало время спускаться с подобной высоты на землю, неизвестно пришло воздушным аттракторам.

Вначале три самолета летали над городом, улицы которого были усыпаны жителями. Самолеты делали все больше и больше круги, захватывая огромные пространства в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестационарной помощи, имея на борту профессора, который должен был произвести срочную операцию. Самистарный самолет кружил над городом в поисках посадочной площадки, пока не было ясно, что дальше.

Вспомнился вид из детской жизни,

в Констанце на Танкенштейн прилетел самолет Института нестациона

1000000.  
Километров

## Вдохновение

Сегодня в стране не до шуток, у ней боевые дела: я видел, как на парашютах бросаются люди с крыла. Твой взгляд разгорится, застыни, рукин скуль обольет, следя, как, мелькнувши, поймись в отвесный, парящий полет. Сердца их, разнуни на мгновенье, забыши пойней и ровней. Вот это и есть вдохновение приложенных прочно речей! Страна моя! Где набирая ты таких пересказанных слов? Здесь молодость бродит крылья, и старость на клонит голов. И сама ревность и злость глядят, запрокинувшись, ввысь, единственно мысль терзаясь: таким же порывом нестись.

НИКОЛАЙ АСЕЕВ.



Что там в небе:  
Самолет  
Иль цветочная  
Кошечка?  
С неба птицы пьют  
С белым панцирем  
И шапка.

Товарищи ждут. Несколько секунд назад они видели, как человек вышел на крыло самолета. Секунда, другая — и человек упал... Упал камнем вина, а еще через мгновение на голубом небе, испытуя, расправив нежно-бледный кудрявый парашют.

Человека качало из стороны в сторону... Солнечные лучи золотили щелковую ткань. Парашютисту казалось, что навстречу ему летит зомби. Но вот уже доложили приступившие голоса:

Огиба  
Болото,  
Опустился  
Ландыши смело,  
К панцирь  
Прикреплено  
Снегопад от солнца  
Тело,

Парашютист присвистнул, и сразу синие дыни. Нурматов совершил свой первый прыжок с неба.

Каждый день над Ташкентским аэродромом то и дело в синие неба расцветают белые цветы. В эти дни молодые парашютисты Ташкентского аэроклуба гоняются в звездочетному празднику.

Еще совсем недавно, как вчера, ребята учиться ходить, они учились на парашютных вымпелах искусству прыжека. А сейчас их грудь залыхает чистый, чулеский воздух больших высот.

Андрей Огнев — инструктор парашютного спорта. Он молод, полон сил и энергии. За короткий срок он научил мастерство лётчиков и парашютистов. Теперь он сам с воодушевлением обучает любому делу молодёжь Узбекистана.

Жизнь Андрея Огнева богата интересами и впечатлениями. Он сдал 33 прыжки.

Самолёт забрасывает Огнева на тысячу метровую высоту. Андрей привычным движением выбрасывает на плоскость. Прыгает машина рукой. Мальчику опровергнули честность чистого неба, и, как опытный пилот, бросается ласточкой с вымпелом вниз, так Огнев распускает вину.

Это были секунды колоссального напряжения. Ветер лихо смеется в ушах.

## Награжден именным оружием

Моторист Владимир Николаевич Малышев, член ВКП(б), после семидесяти активной борьбы на фронтах гражданской войны переходит на работу в гражданскую авиацию. Он работает на изысканиях и по оборудованию аэродромов на территории Красной армии.

Молодой пилот вступает в ряды спортивных. Он принимает участие во всех боях с политехническими бандами «эропланов». Никогда не было этого еще во время гражданской войны. Юрий Иванович служил в германской армии.

В конце января 1920 г. осужденный ехал на мячах. Немецкий пролетарий, мобилизованный впольскую армию, выполняет свой классовый долг. Он на самолете перелетает фронт и садится в тылу Красной армии.

Юрий Иванович, в Стране Советов, он принял самое активное участие в гражданской войне на польском и врангелевском фронтах. Рабочие, одетые в мундиры кавалерийской армии, двинулись обратно в промышленные центры, портовые города. Они собирались делать то, что сделали их братья по классу в России.

Молодой пилот вступает в ряды спортивных. Он принимает участие во всех боях с политехническими бандами «эропланов». Никогда не было этого еще во время гражданской войны. Юрий Иванович служил в германской армии.

Интервенты и белогвардейские банды разбились. Но Юрий продолжает свои боевые подвиги. Он ведет борьбу с польскими остатками кузнецких банд.

До 1927 г. Юрий обустраивает молодые летные гайды в севастопольской морской школе летчиков. Здесь он воспитывает пилотов — летать — 200 молодых рабочих и крестьян.

С 1927 г. Юрий Иванович работает в Стране Советов. Он принял самое активное участие в гражданской войне на польском и врангелевском фронтах. На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

За восемь лет работы в Среднеазиатском гражданском воздушном флоте Малышев построил 4 аэродрома и 54 посадочных площадки.

На любом участке, в любых условиях работы Малышев участвует активно в борьбе с басмачеством. За успешную и смелую операцию он был награжден именным оружием.

## VII КОНГРЕСС КОМИНТЕРНА

**Дневник утреннего заседания  
16 августа**

Утреннее заседание 16 августа под председательством тов. Кедлера (компартии Чехо-Словакии) прошло успешно и продолжалось до конца заседания. Первым выступил тов. Юсуф от имени коммунистических партий арабских стран. Он заявляет, что народы арабских стран, солидаризируясь с арабским народом, независимости которого в настоящий момент неоднократно угрожает итальянский империализм.

Следующим после него выступает встречающийся с альбинонами тов. Искров (коммунистические партии балканских стран). Он говорит о попытках германского империализма распространить свое влияние на Балканы, отмечая в то же время тот широкий отрывок, который имеет среди трудящихся Балкан активную мирную политику Советского Союза. Тов. Искров одновременно констатирует рост антиимperialистических настроений среди трудящихся Балканских стран.

Председательствующий тов. Кедлер выступает ряд приветствий, полученных на имя VII конгресса Коминтерна, в частности: приветства от Союза советских писателей, от парижских рабочих, попавших на 50 митингах, совместное приветствие от социал-демократических и коммунистических рабочих Северной Чехии и др.

Затем выступает представитель компартии Венгрии тов. Кончай. Он подчеркивает, что лозунг защиты Советского Союза является еще со временем пролетарской диктатуры в Венгрии традиционного пролетариата и землевладельческого крестьянства. Мирная политика Советского Союза, — говорит он, — находит среди трудящихся Венгрии, благодаря этому, особенно широкий отклик.

От имени коммунистических партий скандинавских стран выступает тов. Хагберг. Он подчеркивает стремление фашистской Германии уничтожить свое экономическое и политическое влияние в Скандинавии. Гитлеровская Германия открыто ставит вопрос о ведении империалистической войны за новые передела мира. Мы, — заявляет Хагберг, — приложим все усилия, чтобы совместно с социал-демократическими рабочими изнануть гитлеровских агентов из Скандинавии.

Выступающим затем тов. Герман (компартии Австрии) передает от имени воинского штаба пламенный привет VII конгресса Коминтерна. Несмотря на временные поражения, — говорит он, — понесенные австрийским пролетариатом во время фебральских боев, штаб продолжает существовать незадолго. Число его членов достигает уже 10 тысяч человек.

Выступающим от имени коммунистических партий Испании и Португалии тов. Мартинес отмечает рост настроений рабочих масс в пользу мира и против империалистической войны.

После това, Мартинес выступает тов. Джалеши (компартии Ганди), Надер (компартии Ирана) и затем встречаются громкими аплодисментами председатель коммунистов Сиама тов. Рахи.

После выступления представителя компартии Турции тов. Атика делегаты продолжают аплодисментами приветствовать представителя китайской компартии Чжоу И-миня, посыпавшего свою речь подожогом в четырех деревоочисточных провинциях Китая (Маньчжурия и Яхэ).

Далее выступает представитель британской компартии тов. Мурзел. Он подчеркивает, что все трудящиеся Британии с энтузиазмом приветствуют подпись мирной политики СССР, когда британское правительство сочло необходимым установить дипломатические отношения с Советским Союзом.

Последним на утреннем заседании выступает представитель компартии Финляндии тов. Лехтосаари. Он отвечает, что в настоящее время Финляндия вновь становится вассалом Германии, как это было в 1918 г. Крупнейшая буржуазия стремится к тому, чтобы с помощью финской Германии осуществить свои завоевательные планы.

Однако особенно подчеркивает политику фашинизации финской армии, имеющей офицерство которой почти все служило в армии Вильгельма второго. Тов. Лехтосаари напоминает, что независимость Финляндии была спасена борьбой советской России против Колчака и Юденича и заявляет, что точно так же и теперь борьба Советского Союза за мир является одновременно борьбой за независимость финского народа.

Если буржуазия Финляндии, — заключает оратор под аплодисменты присутствующих, — несмотря на все это, все же решается наступать на Советский Союз, то мы призовем всех рабочих, крестьян, женщин, молодежь, трудящихся, интеллигентов и угнетенных народных масс встать на защиту Советского Союза.

(УТАГ)

Махалля «Коммуна» забудорожана. Больше всех удивлен мастер кирпичного завода Мираббас. Его дочь, 20-летняя Башарат Мираббаса, прыгает с нее. О прыжке нарашитки Башарат говорит вся беспощадно.

Сегодня Мираббас делает второй прыжок. Вся родня пришла с ней на зородом. Приехала и старая бабушка Мирамбаса. Через несколько минут самолет недавно Башарат в голубую высоту. Счастливого пути!

Фотоэтюд М. ПЕНСОНА



### ПОГИБ ЛЕТЧИК ПОСТ

НЬЮ-ЙОРК, 16 (УТАГ). Самолет знаменитого американского летчика Поста по пути из Фербенкса в Пойнт-Барроу (Аляска) потерпел аварию. Пост и сопровождавший его писатель Роджерс погибли. Они намеревались достичь Нома (Аляска) и оттуда продолжить полет в СССР. Трупы Поста и Роджерса перевезены в Пойнт-Барроу.

16 августа вечером заместитель народного комиссара по иностранным делам т. Н. Н. Крестинский выразил послу США в СССР господину В. Буллиту

оболгивание по поводу трагической гибели американцев летчика Вилия Поста и писателя Виля Роджерса.

При осмотре молчаливый культиватор, тоже внимание привлек один большой вопрос, вопрос о том, как рождается каждый колхозный конструктор, как поднимается от новой колхозной земли эта творческая сила.

На примере колхозного кузнеца Бармата, конструктора которого сейчас осматривает полет республиканская конференция, о корытыхомиле которого сейчас знают в Наркомземе Союза, это легче всего проследить.

— Ну хорошо, Федор Михайлович, вы слонструмировали новый культиватор, вы для этого колхозный корнеупрочитель; этим облегчили работу культиватору, все это правильно, а вот почему же вы взялись за конструкцию нового трехвалового культиватора?

— Трехваловой культиватор, который сейчас видите и за который меня благодарят колхозники, родился по их колхозной инициативе. Наши колхозники в нем нуждались и я, колхозный кузнец, ему продумал и сковал.

Во время осеннего ремонта шестиличных культиваторов колхозники, приходя к кузнечу, жаловались на это оружие.

— Прожекторный: и землю, и траву — вот тащат на сопниках, забивая раму, работают не дают.

— Почему же работать не даёт?

— Низкая рама, да и тяжел.

— Низкая рама, — сказал кузнец,

### Республиканская конференция по механизации

### Колхозник-конструктор

### В секции конного инвентаря

— Вот это есть мой конструкции, — сказал невысокий, но крепкий человек, — мастер культиватора стоял среди множества машин на выставочном поле општного совхоза, поблескивая эмалью краски. На белой этикетке было написано: «Секция конного инвентаря».

— сделаем попытку и полегче. Через четыре дня горячей наращивания работы из мастерской кузнеца Бармата вышел трехваловый легкий культиватор. Его тянет один конь. У него высота рамы — 55 см. Вот уже два сезона первая бригада колхоза им. Куйбышева работает на культиваторе, сконструированном самим кузнецом. Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.

Ходячий коньорхильник — это авторский конструктор колхозного кузнеца Бармата. Она вышла в свое также как и мысль колхозного коллектива. Конструктор Бармата пока не никем именуется, а коньорхильник — это механизированный кузнец. Вот что о нем рассказал Бармата.</