







Грузить 80 тысяч вагонов в сутки

## Расписание еще не стало законом

Нельзя больше терпеть такого положения, когда графики и расписания существуют только на бумаге, а на деле поезда ходят по «законам» самотека. «Движение поездов строго по расписанию должно быть железным законом всего транспорта», — так ставят вопрос тов. Каганович. Без строгого расписания транспорт не может двигаться вперед.

Назначившись с работой 5-го эксплуатационного отделения САЗ ж.-д., мы убедились, что графики и расписания здесь существуют сами по себе (висят на стенах), а поезда формируются и двигаются тоже сами по себе.

Месяца два назад в отделении только знали, что гвердия о поступлении движений поездов, составляя планы, согласовывали, а затем это дело забросили. И опять все пошло по старому. На случайно за июль 8 пропущенных дней предложено по графику.

Ничего не изменилось и в августе. За первую декаду с распорядительных станций Ташкент, Арысь и Уральск сколько было открыто 617 поездов, из них 190 ушли по расписанию. Но как только эти поезда попадали на участок Ташкент—Арысь, то большинство из них выбрасывалось из графика.

Почему так получалось? Часть поездов выбрасывали из графика диспетчеры из-за неправильной работы на дороге. Манипуляции 9-го участка тяги, прорывы и дежурные по станции. Они давали не правильные скрещивания, часами задерживали поезда на разъездах, на станциях и у закрытых семафоров. Только этим можно объяснить 97,658 поездов, минут простоя за весь период с 14,5 километра при норме 17,34.

За последние 2—3 месяца диспетчерский аппарат и дежурные по станции 5-го отделения стали работать значительно лучше.

В апреле, по отчетным данным, коммерческая скорость сборных поездов из плеч Ташкента—Арыса была равна 9,7 километра в час, при норме 7,7. Это же на том же участке с теми же паровозами, при старых машинистах и

## Н-СКИЙ.

Просто не ликвидированы

## Организовали сталинскую колонну

ДЕЛО КАГАНА. Речь товарища Стагица проработана на собраниях и на квартирах рабочих. Машинисты Козлов и Ефимов обязались привести в порядок паровозы и работать от промышленности без захода в депо. Слесарь Чураков дал слово к 1 сентября изгнать из себя весь комплекс нового инструмента и к 1 октября подготовить подручного Сударикова на слесаря.

Из Кагана сообщают, что паровоз № 860 (машинисты Козлов и Ефимов) стал лучшим паровозом в депо. За пять недель с момента вступления в должность они одержали 10 побед в соревновании на листанцию в 25 километров, осмотрели маслозавод. Затем волю курс на Маргелов.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

## Сдадим техэкзамены на «отлично»

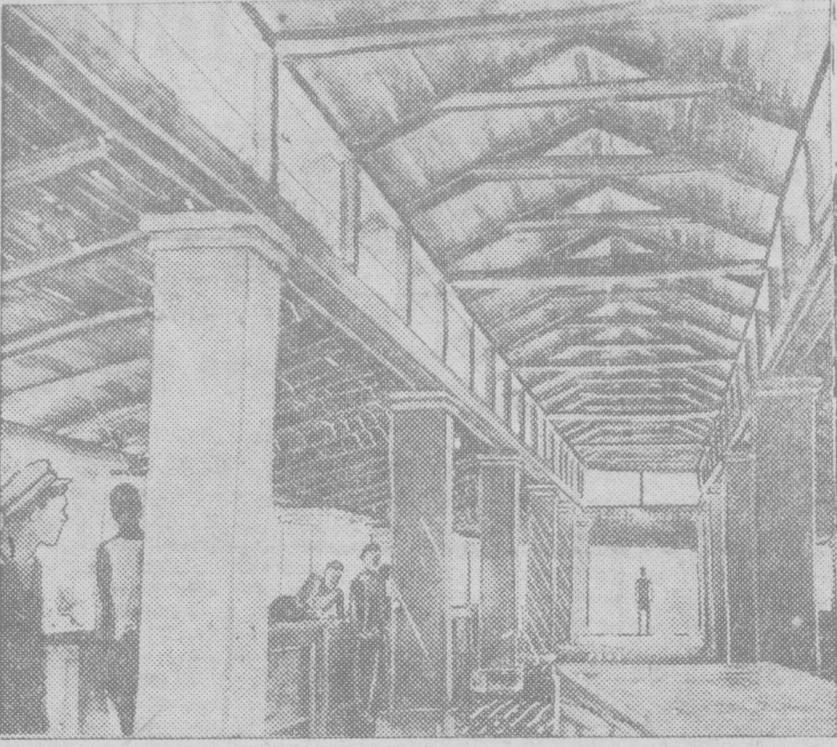
КОКАНД. Кондукторский резерв организовал две бригады имени Сталина и Кагановича. Главные кондукторы этих бригад т. Лысенко и Авиликян взяли обязательство в первые шесть недель обучить младших и старших кондукторов правилам технической эксплуатации и сигнализации.

Из Кагана сообщают, что паровоз № 860 (машинисты Козлов и Ефимов) стал лучшим паровозом в депо. За пять

недель с момента вступления в должность они одержали 10 побед в соревновании на листанцию в 25 километров, осмотрели маслозавод. Затем волю курс на Маргелов.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-



Новый молочный павильон на Алайском базаре.

Фото Я. КЛЕМПЕРТА.

## Через горы и степи

18 июля шестеро велосипедистов-студентов Индустриального института были даны старт пробега по маршруту: Ташкент — Конанд — Наманган — Андижан — Ферганы — Ходжент — Джалан — Самарканд — Ташкент.

Двое — Туракулов и Ходжак — включились в пробег на канапуне старта. У них не было времени для тренировок. В начале пути они из-за двери передвигались лишь по 67 километров. Но через пару дней поднялись и без особых усилий делали по 140—160 километров в день.

На пути в городах и колхозах нашлось время для прогулок. На остановках мы проводили беседы на политические темы, прорабатывали телеграммы тг. Станицы и Молотова о водоподавках, читали колхозники газеты.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

Этот пример личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

## ПИСЬМО КОЛХОЗНИКОВ ПОМОГЛО ВСКРЫТЬ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

8 колхозников писали о хищениях, пьянстве и беспорядке в колхозе «Новый труд». Среднецирчикского района. Секретарь среднецирчикского района Т. АХАЙЛОВ сообщил, что факты, изложенные в письме, ПОДТВЕРДИЛИСЬ ПОЛНОСТЬЮ. В колхозе «Новый труд», Среднецирчикского района, растрелян 109,000 руб. Ходжаевым директором этой школы Рахим Юсуповым.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.

На Шор-Су мы осмотрели нефтепромыслы. В Шурбе спускались в шахты глубиной 300 метров. Шахты Шурба только осваиваются, но обнорудуются с учетом будущих производственных возможностей. В них уже установлены врубовые машины.

При переходе на участке Шураб — Шор-Су — Святое нам пришлось преодолевать гористую местность, много подъемов. Все время в лоб дул силь-

но, поэтому личный раз показывает, что на пятом отделении не все благополучно. Здесь до сих пор не развернута борьба за быстрейшее продвижение по земле.

Часто, проезжая мимо колхозов, мы останавливались ярмарку на хлопковых полях, проводили собрания.