

ПРАВДА ВОСТОКА

Первые дни уборки хлопка

Республика начала заготовки хлопка. Из различных районов каждый день поступают новые сведения о первых центрах сырья, сделанных колхозами и заготуниками.

В этом году уборка и заготовки начались значительно раньше прошлых лет. И это понятно. Сен был закончен ранее обычного, значительно организовано проходила обработка.

Сейчас все дело в организации уборки. Обычный урожай должен быть своевременно убран без всяких потерь, и все до последней коробочки должно быть сдано пролетарию государства.

Сотни колхозов, по-деловому подготавлившие к завершению этого, сразу же по мере разгребания коробочек приступили к сбору созревшего сырья. Первые же дни уборки вызвали тысячи колхозников-антонистов, которые перенесли норму и при этом собирают хлопок чисто, без потерь, правила его сортировки.

В колхозе им. Фрунзе, Мулькабадского участка, Кокандского района, 45 обработчиков в первый же день первенствовали норму.

В колхозе им. Каримова, Ленинского района, установлен строгий порядок разделения обработки. Десятки колхозников перенесли норму уборки. В этом колхозе оптимальные хлопкоуборочные машины следят за разделением обработки, инструктируя колхозников.

Публикующему за последние дни машины с мест отмечают множества колхозов, которые без суеты и шума, не тратя времени, приступают к уборке. Это результат того, что и руководители районов и руководители самих колхозов строго придерживаются указаний экипажного плenuma ЦК КП(б)У и нальского плenuma ЦК КП(б)У. В этих колхозах чисто, правильно проработана, уточнена и проводится в жизнь третья сталинская путевка.

Но сведения первых дней уборки информизируют и о том, что многие колхозы встречают уборку недостаточно. Это оказывается, прежде всего, в том, что колхозы откладывают излишнюю уборку вместо того, чтобы не дожидаться массового раскрытия, убирая весь созревший сырьё и немедленно сдавать его заготуникам (Ордзинский, Ферганский, Икрамовский, Каттаринский районы и т. д.).

А ведь мы имеем прямые указания ЦК о том, чтобы уборку в этом году начинать по мере созревания коробочек, ни в коем случае не дожидаясь массового раскрытия. Очевидно, в районах не было проведено необходимой разъяснительной работы среди колхозников и не уточнена вся важность указаний плenuma.

Наглядным примером этого—колхоз им. Ахун-Бабаева, Ордзинского района, где на отдельных участках имеется

АГИТЭСКАДРИЛЬЯ ВЫЛЕТЕЛА В РАЙОНЫ

Через на рассвете самолеты агитэскадрильи им. Максима Горького вылетели в районы Узбекистана для участия в работах по проведению хлопкоуборочной и заготовительной кампаний. Вместе с районными газетами участники агитэскадрильи начали пропаганду большой массовой работы по мобилизации колхозников на выполнение сталинской путевки № 3 на досрочное выполнение планов сбора.

В районы Бухарской группы летят самолет № 1792, «ПРАВДА ВОСТОКА», пилотируемый тов. Ислановым. На самолете бортмеханик тов. Ахмадов, специальный корреспондент «Правды Востока» тов. З. Рахов.

Самолет № 1791 летит в районы Кокандской и Ферганской групп. Пилотирует самолет тов. З. Лентин, бортмеханик тов. Путягин. На борту самолета специальный корреспондент «Правды Востока» тов. Н. Звердин.

В ЦК И СНК УЗБЕКИСТАНА

О борьбе с потерями и оседанием хлопка

ЦК и Совнарком Узбекистана пришли постановление о борьбе с потерями и оседанием хлопка.

Весь хлопок без каких бы то ни было потерь должен быть полностью сдан государству.

Всем организациям, а также частным лицам, в том числе и хлопкоуборочным, за исключением Заготхлопресту и Соххлозаводу, воспрещается покуска и изъятие из него, конфискованные за нарушение этого постановления, захваты хлопка-волокна, хлопка-сырья, гусы и кустарных изделий из хлопка (кустарная пряжа, вата, подушки, пакеты и прочее).

Воспрещается переработка каким бы то ни было способом хлопка-сырца и индивидуальных трудовых хозяйств, аккуратно выполненных контракционных договоров за досрочную слачу государству законтрактованного хлопка и за перевыполнение планов сдачи.

На все время сбора хлопка-сырца, до окончания сбора кусака воспрещает ся выгон и вынос скота на хлопковые поля. Репетиальная борьба должна вестись со всеми виновными в умышленных покосах и потрошениях с привлечением к уголовной ответственности.

Все виновные в покосах, прозябании и переработке хлопка будут привлекаться к уголовной ответственности с конфискацией переработанного или продаляемого хлопка и изделий из него, а также орудий переработки.

ЦК потребует кустарное производство, прозябание и ремонт орудий кустарной переработки хлопка-сырца и хлопковых семян. Указанные орудия будут конфисковываться, а виновные привлекаться к уголовной ответственности.

ЦК запретил оплату натурой хлопком-сырцом (волокном и смесью) всего труда, в том числе и оплаты труда по сбору хлопка. Исполнителям является только установленная натуроплата МТС.

И пределов Узбекистана воспрещается вывоз (в том числе и послыками через почту) хлопка-сырца, волокна, а равно и каких бы то ни было кустарных изделий из него. Вызов разрешается только Заготхлопресту и Соххлозаводу.

Не должен оставаться хлопок-сырец и храниться в отдельных хозяйствах и колхозах после окончательных сроков, установленных для сдачи хлопка государству. Обнаруженный хлопок будет

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) УЗБЕКИСТАНА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ, ДЕХАНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ УЗССР СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ И ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) УЗБЕКИСТАНА

ГОД ИЗДАНИЯ XII
4 СЕНТЯБРЯ
1935 г.
СРЕДА
Гр. 204 (3864)
ЦЕНА НОМЕРА
10 КОП.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ УБОРКИ—ВНИМАНИЕ КАЧЕСТВУ

Хлопок поступает на заготуники

БЕК-БУДИ (По телеграфу).
Колхоз «Кызы Октябрь», Майманакского сельсовета, Кассанско-го района, план хлопкоуборки на 31 августа выполнил на 120 проц.

Колхоз обещает выполнить план на 300 проц.

САРЫ-АССИЯ (По телеграфу).
Сбор хлопка начался. Первые сдали колхозы Суринского сельсовета: «Шарк» — 387 кг, им. Икрамова — 988, «Красный Октябрь» — 3.

Пункты приема хлопка не готовы, нет весов, руководящего персонала и счетных работников.

Колхоз «Ленин Юлы», Наманганского района, образцово подготовился к хлопкоуборке. До начала подготовки правление вместе с бригадами разработало конкретный план. Исправлены арбы, мости, подготовлены мешки, веревки, весы. Отремонтированы и выбраны помещения, контора, конюшни, также в доме для колхозников-ударников.

Организованы краткосрочные курсы для землевладельцев. Колхозники знакомятся с сортировкой хлопка.

М. СУФИАЛОВ.

300 фартуков для сбора хлопка, 35 арб подготовлены колхоз «Быт Октябрь», Куштепинского сельсовета, Ворониловского района.

29 лопашей, предоставленных из отходов, готовы к уборке хлопка. На 24—25 сентября.

Соединение лиги УзССР с ЦКИБСом и Узбекским научно-исследовательским институтом хлопкоуборки провело полевые хлопкоуборочные машины.

Б. АБДАЖАН ХОДЖАЕВ.

Не допускать сбор недозрелого сырца

Заготуники в Катта-Кургане принял сырцы разновидности № 1306. Нормальна длина волокна этого сырца — 27/28 миллиметров.

Хлопок принят как первый низкий сорт.

Образцы этого хлопка присланы в Ташкент. Лабораторные исследования показали, что хлопок принят в Катта-Кургане безоговорочно. Начисто сырца дает все основания принять его только КАК ВТОРОЙ СОРТ. Катта-Курганские работники заготуника явно разбазаривают государственные средства, неправильно давая оценку качеству сырца.

Но дело не только в этом. В Катта-Кургане не сделаны и других серьезных выводов. Принятый хлопок является недоразвитым.

Хлопок выбирался из коробочек, будучи недоразвитым, сбринки хлопка форсировали СБОР НЕДОЗРЕЛОГО СЫРЦА. Для того, чтобы не бросалась в глаза ненормальная недоразвитость сырца, он был смешан с подсушенным сырцом. И просторили из каттаринского заготуника приналевой хлопок для первосторонней сортировки.

Лабораторный анализ показал, что ХЛОПОК ИМЕЕТ СНИЖЕННЫЙ ПРОЦЕНТ ВЫХОДА ВОЛКОНКА. Такой хлопок не даст нужной длины волокна, он не превышает 24—27 миллиметров.

Волокнистого сырца не пойдет по назначению. ОНО МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНО ТОЛЬКО НА НИЗКИЕ НОМЕРА ПРАЖИ.

Надо предотвратить в дальнейшем подобные факты. ИИ НА МИНУТУ НЕ ДОПУСКАТЬ ЗДЕРЖКИ СБОРА. НАДО СБИРАТЬ ПО МЕРЕ РАСКРЫТИЯ СЫРЦА.

СЫРЦУ. Работники заготуника должны развернуть широкую разъяснительную работу среди колхозников и единоличников, пресечь в корне сбор недоразвитого сырца.

Советские специалисты и опытники считают, что нужно очень осторожно производить сентябрьские поливы, даже с целью борьбы с заморозками, на хлопковых посевах, расположенных на почвах низинных, с близкими грунтовыми водами, а также занимаящими тучные, высокоподпородные почвы и поля из-под распаханных пшеничных.

Советские поливы в борьбе с заморозками на хлопковых полях затянут и от времени производства полива.

Наблюдения показывают, что наполнение результатов получается тогда, когда полив произведен в виде россыпи из глины в момент высыхания почвы.

Установлены нормы поливов в зависимости от периодов сбора.

Установлены нормы поливов в зависимости от периодов сбора.

С. МАРАМОВ.

Передовые сборщики

КОКАНД. (УзТАГ).

Колхозы Мулькабадского участка,

руководствуясь указаниями третьей

путевки—немедленно собирать соры

затвором.

Поздние поливы на таких посевах мо

гут вызвать сильное запоздание со

созревания хлопчатника и ухудшение качества урожая.

П. СКИФИН.

За безубыточную МТС

СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

За первое полугодие 1935 г. план

капитального ремонта тракторов (по 12

МТС) выполнен на 102 проц., среднего

ремонта — на 84 проц. Явная недооценка текущего ремонта.

«Теория» о специфичности написан

условий, при которых будто бы теку

щий ремонт производить в полном

объеме невозможно.

Применимы и способы, предложенные в статье № 166-3 Уголовного кодекса Узбекистана.

Органы юстиции, милиция и райис

полком, в том числе и оплаты труда

за сбор хлопка.

Сбор хлопка — это

трудоемкая работа, требующая

много времени и сил.

Все эти факторы

составляют основу для

выполнения планов ремонта.

«Специфические условия» кото

рые пытаются обосновать и высокую сто

имость ремонта.

По факту — ведь урожай

— это не хлопок, а

хлопкоуборочная машина.

Все эти факторы

составляют основу для

выполнения планов ремонта.

«Специфические условия» кото

рые пытаются обосновать и высокую сто

имость ремонта.

По факту — ведь урожай

— это не хлопок, а

хлопкоуборочная машина.

**ГРУЗИТЬ 80 ТЫСЯЧ
ВАГОНОВ В СУТКИ**
**Беспринципный
спор**

Начальник котельного цеха Мичурин предложил в слете пеха Мичурину ислить из котла паровоза. Инспектор дороги Новиков, проверяя качество выполненных работ, обнаружил: «Некоторые заклепки не отвечают албомным размерам и поставлена лакировка мелом и потребовали их замену».

Мичурин это не понравилось, «То же мне указали». Он не долго думал: позвал рабочих, приказал им пристроить гудро керосина и прорезать топку. После прогрыва топки забастовка и следы отмечены брака исчезли.

Прорыв день, инспектора Новикова сняли вынужденно принимать котел.

— Ну, как?

— Все в порядке, — ответил Мичурин, — у нас, как всегда, сказано — сделано, работаем на совесть.

Некоторые поверия на слово и подпись акта.

Несколько иного порядка произошла история с котлом паровоза № 804. Еще до постановки этого паровоза в ремонт вагончики заготовили топку. А после, когда ее отмыли, установливали в место, она оказалась коричневой, чем нужно. Инспекторы дороги и НИИС после осмотра топки вымывали, принимали котел.

Мичурин опять же не растерялся. Попутил согласие директора завода, он вызвал рабочих и приступил к переделе. Что делал Мичурин — для всех остается секретом. Однако на другой день топка была установлена во всем правильном виде.

Инспекторы парализовались.

— Как так, вчера был неисправимый брак, а сегодня как будто все в порядке? Топка стоит на месте, хорошо прижата, в общем не придрешься.

Тот же бывший инспектор дорожи Бондарев начальника котельного цеха Ташкентской:

— Расскажи, в чём дело. Ведь не из шуму можно топку удалять. Как это удалось тебе исправить брак?

— Не нашего ума дело, — отмахнулся Мичурин, — сделай любятесь, а как и что — не касается.

Эти примеры мало взяты из жизни конкретного дела. Ташкентского паровозного завода.

Руководители завода не могут похвастаться большими достижениями в части качества ремонтируемых паровозов. Как правило, здесь машины, которые чтобы просто избежать сутки и больше из-за недоделок и недоброкачественного ремонта.

Начальник котельного цеха Дмитриев:

— Брак котельников заставляет нас по три-четыре раза снимать обшивку котлов для устранения обнаруженных после пробы дефектов. Так, например, паровоз 887 мы срезали три раза, устранили течь сальз. Та же паровоза и паровоза 706-92, 709-32, 934, 714-10, 41-02, 871 и т. д. и т. д.

Брак, большая трага рабочего времени на устранение недоделок приводит к срыву испытаний производственной программы. В июле завод не додал транспорту три паровоза. Но этим же причинам не выполняются и августовская программа.

На заводе до сих пор нет подлинно большинством борьбы за качество продукции. Здесь много заседает, говорят о браке, спорят, друг другу что показывают, но дело недвигается.

Корень зла — в котельном цехе. Отсюда идет основная масса недоделков и брака. Каюсь, бы, что сами работники цеха, инспекторы дороги и трест управления завода должны были уделять особое внимание этому неблагодарному участку. Но не тут-то было!

Руководители котельного цеха отправляют свою плохую работу отступистам, квалифицированным рабочим силам. Верно, квалифицированных рабочих в цехе не хватает. Но кто виноват в этом? Ведь кадры были, и если они разбегаются, то только потому, что начальники цеха не создали условий для их учебы и роста. Отсутствием рабочей силы обвиняют брак в котельной дирекции завода. Нет, и скрепя языком т. Песков.

Инспекторы дороги в свою очередь мало помогают тому, не учат котельщиков, как можно избежать брака.

Между котельниками и инспекторами идет беспричинный спор. Он начиняется из-за каждого мелочи и перерастает в склоку. Лично неизвестно, кто из двух занимается подчинением подчиненным, собирает друг друга разобщительный материал.

Немногим предпринимают брак в котельной дирекции завода. Нет, и скрепя языком т. Песков.

Инспекторы дороги в свою очередь мало помогают тому, не учат котельщиков, как можно избежать брака.

Междуду котельниками и инспекторами идет беспричинный спор. Он начиняется из-за каждого мелочи и перерастает в склоку. Лично неизвестно, кто из двух занимается подчинением подчиненным, собирает друг друга разобщительный материал.

Немногим предпринимают брак в котельной дирекции завода. Нет, и скрепя языком т. Песков.

Инспекторы дороги в свою очередь мало помогают тому, не учат котельщиков, как можно избежать брака.

Междуду котельниками и инспекторами идет беспричинный спор. Он начиняется из-за каждого мелочи и перерастает в склоку. Лично неизвестно, кто из двух занимается подчинением подчиненным, собирает друг друга разобщительный материал.

Совсем также установлено, что руководители завода спускают на производство с каждым днем нарастающую склонность. Она только учитывается тем, что машины инспекторов с котельниками, тщетно проявляя к ним расположение, пытаются с помощью инспекторов и их дальнейшей работе, но не хотят раскрыть своего «секрета».

И только из-за этого в начальника политотдела дороги приступил начальник котельной, рассказав его.

На сессии в начальника политотдела было поставлено все изложенные склонности. Склоны в котельном цехе росли потому, что начальники службы эти Упомянуты Среднеазиатской дороги т. Ефимов и его заместитель т. Денисов ослабили руководство инспекторами. Они не давали им четких указаний, в каких случаях можно отступать в интересах дела от прописанного заводского ремонта, разработанных еще старыми и первозданными теоретиками «передела».

Совсем также установлено, что руководители завода спускают на производство с каждым днем нарастающую склонность. Она только учитывается тем, что машины инспекторов с котельниками, тщетно проявляя к ним расположение, пытаются с помощью инспекторов и их дальнейшей работе, но не хотят раскрыть своего «секрета».

И только из-за этого в начальника политотдела дороги приступил начальник котельной, рассказав его.

Беспринципным спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

О. П.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровозо-ремонтного завода.

Беспринципный спором, склоне не должно быть места на транспорте.

Колесная дисциплина, злобная критика совместной работы, творческий отклик к делу, настойчивая большинством склонность за качество ремонта — вот что требуется сейчас от работников Ташкентского паровоз

ПО РЕСПУБЛИКЕ

НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ В ДЖАРКАРГАНЕ

25 километров от нефтепромыслов Худзака в Джаркарганском районе, на урочище Уч-Кызы обнаружено новое месторождение нефти. Среднеизысканная добыча разведочных скважин, которая на глубине 800 метров дала нефть в газом.

Нефть обнаружена также в Джайтархана, Лалы-Минор в Кок-Атаке по левому берегу Сурхан-Дарьи.

КОЛХОЗ ПРЕДИГОВАН
ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Совинпром Узбекистана премировала колхоз им. Ахун-Бабаева, Газалинского сельского совета, Нурутинского района, за первенство в плане сдачи каркасных школ и своевременное выполнение плана первоистощения легковым автомобилем.

НА ПУНКТАХ ПОСТРОЕННО
32 КРАСНЫХ ЧАЙХАНЫ

На красочных заготовительных пунктах Германского завода № 28 к началу заготовок построено 32 новых красных чайханы для обслуживания хлопкоуборки. Прежде чайханы создавались из дерева и выделены четыри, которые регулярно будут сообщать колхозникам новости в газетах и журналах.

Для рабочих-груженых на заводе построено культурное общежитие, оборудованное краинами и постельными принадлежностями.

НА УЛИЦАХ НЕ ВИДНО
БЕСПРИЗРИКОВ

Кермининские районные организации, выполнившие решение ЦК ВКП(б), устроили фольклор с детской беспризорностью. С 1 по 30 августа в районах собрано 40 беспризорников, 12 детей младше 14-летнего возраста помещены в местный детский дом, а остальные отправлены в детские санатории и Катта-Курган.

В воспитанников детдома в этом году направлены для обучения в ташкентский и катарактурский педучилищ.

СТРУННЫЙ ОРКЕСТР
ДЛЯ БРИГАДНЫХ СТАНОВ

Колхозы «Каграман» и им. Ахун-Бабаева, Михнатабадского сельсовета, Ленинского района, готовясь к уборке хлопка, выстроили два больших красных чайханы в клубе Колхозной молодежи организованного оркестра, который сейчас готовится к выступлению на полях в бригадных станах.

ГАРДКОНФЕРЕНЦИЯ
ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА

8 сентября, ровно в 7 часов вечера, в зале заседаний политотдела 5 САЗ № 3, (против здания) открывается внеочередная партконференция Ленинского района.

Выдача мандатов избранным на конференцию производится в районе 4 и 5 сентября до 5 часов, а в день конференции с 5 часов в зале заседаний.

ЛЕНИНСКИЙ РК КП(б)У.
ПОЛИТОДЕЛ 5 САЗ ж. д.

ШКОЛЬНАЯ ОЛИМПИАДА

В середине августа в Самарканде состоялась школьная олимпиада по искусству.

В Центральном парке культуры и отдыха школы продемонстрировали разношерстные деревянные работы.

Прекрасно исполнялись массовые индивидуальные танцы — «Яблочко», «Папай», «Лягушка» и др.

Самый большой успехом пользовались ученицы школы № 30. Они пришли с большой, хорошо подготовленной программой.

Хороши были баски Кривова в постановке кукольного театра, где куклы водили народные танцы сами ребята.

Очень выразительны и эмоциональны были декламации. Особенно понравились дети, привезенные учеником Шильяром.

С большим интересом и вниманием ребята слушали классическую музыку — Шопена, Грига, Чайковского в исполнении Сергея Керса.

Заключительным номером программы была инсценировка Чеховского рассказа «Лошадина фамилия». Родители.

Тестоискусства Бершацкого

Инженер Узримхлеба Бершацкий изобрел большую партию цепных животных. Из Ленинграда привезли: зубр-бизон, буйвол, сибирский и пятнистый олень, два каменных козла, львица, черный медведь, волк, пес, песец, черно-серебристые лисицы, сабои, куница, хорьки, белоголовый бобер-путник, страус, американские карликовые куры и пр.

Прибывшая партия животных имеет для зоосада большую научную ценность.

Испытания тестомесилки, проведенные на первом хлебозаводе, дали положительные результаты. Тестомесилка вырабатывает 150 килограммов теста каждые семь минут и заменяет 16 рабочих. Первая геометрия нового типа установлена сейчас в хлебозавод № 16.

ЮДИН.

1 сентября Узбекистанский зоосад получил большую партию цепных животных. Из Ленинграда привезли: зубр-бизон, буйвол, сибирский и пятнистый олень, два каменных козла, львица, черный медведь, волк, пес, песец, черно-серебристые лисицы, сабои, куница, хорьки, белоголовый бобер-путник, страус, американские карликовые куры и пр.

Прибывшая партия животных имеет для зоосада большую научную ценность.

Испытания тестомесилки, проведенные на первом хлебозаводе, дали положительные результаты. Тестомесилка вырабатывает 150 килограммов теста каждые семь минут и заменяет 16 рабочих. Первая геометрия нового типа установлена сейчас в хлебозавод № 16.

НАКАНУНЕ МАССОВКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

6 сентября по всему Советскому Союзу проводятся массовки железнодорожников.

Широкое разъяснение выступления товарища Сталина на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле и последней речи т. Кагановича — основное политическое содержание массовки.

Массовка проводится под лозунгами: «Транспорт — дело всей страны», «Умом — вперед!»

В Ташкенте массовка состоится в парке культуры и отдыха им. Максима Горького. В Театре оперетты, на стадионе «Динамо», в эстрадном зале парка соединяется железнодорожниками вместе с удивляемыми основных предприятий города.

В 9 часов вечера начнется радио трансляция из Москвы выступления руководителей партии и правительства. В связи с этим управление связи радиофицирует весь парк и места сборов.

Германский парк утвержден план художественного обслуживания массовки.

Днем на стадионе состоятся футбольная встреча команд Донбасса со сборной Ташкента. Для обслуживания массовки приглашены б оркестров духовой и воинской музыки.

Зав. горснабом Абдулбек поручен обеспечить широкую торговлю прохладительных напитков, тортом, фруктами, кукурузой и конфетами и т. д.

Всю ночь и макиту со специальными пригласительными билетами.

5 сентября на крупнейших предприятиях города — Технико-комбинат, фабрика «Красная заря», Сельхозвод, завод им. Ильича, фабрика им. Файзуллы Ходжаева, Ташкент организуются митинги и выступления работников по логотипам дорог и в эксплуатационном районе. Задача митингов — разъяснять рабочим всех предприятий политическое значение массовки.

Не забыты и детьи железнодорожников. Для них специально во Дворце пионеров с 4 часов дня организуется гулянье-массовка.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

4 сентября второй спектакль САГУ Николай Погодин АРИСТОКОРАТЫ

Начало спектакля в 8 час. 30 мин. Каскет открыты с 10 час. утра до 10 час. веч. Вход в зрительный зал после 2-го спектакля материнским поспиршем.

ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ
ЛЕТНИЙ ТЕАТР

4 и 5 сентября ПРОЩАЛЬНЫЕ ДВЕ ГАСТРОЛИ

ЛЕОНИДА УТЕСОВА.

и его джаз-оркестра.

В ПРОГРАММЕ:

— отделение «БЕЗ ДИРИЖЕРА» (джаз-мюзикл).

2-е отделение ИСПОЛНЕНИЕ НОМЕРОВ ПО ЖЕЛАНИЮ ВРШИТЕЛИ

Касса ежедневно с 3 час. дня до 10 час. веч.

ТАШКЕНДСКИЙ ДРАМДАРСТВЕННЫЙ ПАРТНERSHIP

4 сентября 105-й спектакль ударников

ТЕАТР ЭСТРАДЫ

1 отделение ГАСТРОЛЬ

ОРНАЛЬДО

II отделение КИТАЙСКИЙ ЦИРК

впервые в Ташкенте появится на косе с пасеками на публики.

Нач. в 9 час. 30 мин. вечера.

БОЛЬШИЙ КОНЦЕРТ

в залах и на сцене Ташкентского театра оперы и балета.

ДИРЕКЦИЯ

Гефтер им. Мирмухсин

(новичок останция трамвай № 1, Ходжа)

Узбекский академический театр ЦИК УзССР им. ХАМЗА

7 сентября

МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМЕДИЯ

Парк им. Мирмухсин

Летний зал им. Мирмухсина

ЖЕНИТЬБА

Начало в 9 часов вечера.

БОЛЬШИЙ КОНЦЕРТ

в залах и на сцене Ташкентского театра оперы и балета.

ДИРЕКЦИЯ

«БЕСЕЛЬЕ РЕБЯТА»

3, 4, 5, 6

ДИРЕКЦИЯ

Летний театр Парк просп. УзССР

Музыкальная комедия

4 сентября 40-й спектакль. Ударни.

ЖРИЦА ОГНЯ

5, 7 сентября 41-й и 42-й спектакль. Ударни.

ПРЕМЬЕРА

МАРИЦА

Касса открыта с 3 час. дня.

На 6-й спектакль в 9 час. вечера.

Билеты предлагаются.

ТРЕСТ УЗБЕКВИНО

в г. Термез обновленный оптово-розничный магазин по продаже вин и оливковых масел собственного производства.

Имеется большой выбор вин, водки и оливковых масел народных сортов.

ТРЕСТ УЗБЕКВИНО.

СРОЧНО НУЖНЫ КОМПАНИИ

артистов балета московского театра им. М. Н. Егоровой-Дашковой. 19 сентября с 15 час. по 20 сентябрь включительно.

Представления сдавать в администрацию театра в Любимову.

Сроки: 19 сентября с 15 час. по 20 сентябрь включительно.

Стоимость: 200 рублей.

Мею право на 20 сентябрь включительно.

Обращаться: 28 Пишманская, дом 2, Берштейн.

квартира 2288.

Билеты: 2288, 4, 5.

ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

по всему Советскому Союзу.

ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

по всему Советскому Союзу.