

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ СВЕРЖЕНИЯ БУХАРСКОГО ЭМИРАТА

Документы и факты

ХРОНИКА
СОБЫТИЙ



Тов. В. В. Куйбышев

РЕВОЛЮЦИЯ В БУХАРЕ

Из речи тов. В. В. Куйбышева на собрании 2-го района ташкентской организации Коммунистической партии (большевиков) Туркестана

События, которые на-днях начались в Бухарском ханстве, являются предвестником изменения политической конъюнктуры на всем Востоке.

Выступление революционеров в Бухаре, как это ни странно, имеет связь с событиями на польском фронте. Буржуазия Англии, пользуясь нашими временными неудачами, забыла о всяких мирных переговорах с советской Россией. Англия решила сделать нападение на рабоче-крестьянскую республику руками сопредельных с нами реакционных империй.

События в Бухаре в корне изменили политическую конъюнктуру на всем Востоке.

1—2 сентября 1920 г. Бухара. Всебукарское восстание трудящихся бухарской армии. С помощью Красной армии Турукфронта восстали бухарские рабочие и крестьяне, во главе с Файзуллом Ходжаведом, Хусанном и Шахидом. Ревком в составе Пицса Сардора, Муллы Абдурахима, Юсуфа Заде и Шахса Асада Агиева.

Ташкент. Делегация от бухарских коммунистов и молодобухарцев в составе: Файзуллу Ходжаведа, Хусаннова и др. обратились в Туркестанскую комиссию ВЦИК с просьбой об оказании помощи трудающимся Бухары в борьбе с эмиром.

1—2 сентября 1920 г. Бухара. Всебукарское восстание трудящихся бухарской армии. С помощью Красной армии Турукфронта восстали бухарские рабочие и крестьяне, во главе с Файзуллу Ходжаведом, Хусанном и Шахидом. Ревком в составе Пицса Сардора, Муллы Абдурахима, Юсуфа Заде и Шахса Асада Агиева.

3—11 сентября 1920 г. Бухарская фронт. Красная армия, оказавшая помощь трудающимся народу, начала преследование войск эмира. Бухары Сейд Алихана. С 10 по 11 сентября Красной армии завладели Нури-Ата, Гузар, Байсан, Алихан с необычайным ожесточением. Всебукарский фронт начался в Гиссарске.

БУХАРА. Всебукарским ревкомом образована временная комиссия, направляемая по военным делам, национального правительства «для обороны» всего государства. Комиссия послала бухарскому правительству:

«Приветствие Красному Бухарскому Ревкому»

ПРИВЕТСТВИЕ КОМИССИИ ВЦИК БУХАРСКОМУ РЕВКОМУ

В связи с установлением революционной власти в Бухаре, Туркестанская комиссия ВЦИК послала бухарскому правительству приветствие:

«Приветствуя революционную власть в Бухаре и в ее лице освобожденные миллионы трудящихся бухарских граждан, Туркестанская комиссия ВЦИК выражает твердую уверенность в том, что произвол эмира и беков уничтожен, что никому не удастся вырваться из рук бухарского диктаторства, которую ему дала революция.

Видя и знала обо всем происходящем в Бухаре, мы все-таки, всеми силами старались поддержать с Бухарой дружественные отношения. Но эмир продолжал с нами взыскивать, предлагая немедленно вывезти все наши войска, размещенные на территории русской части бухарских

крепости в общей борьбе. Он остался

крылью в общей борьбе. Он остался

Сегодня массовка железнодорожников

Двинуть наш локомотив вперед, к победе!



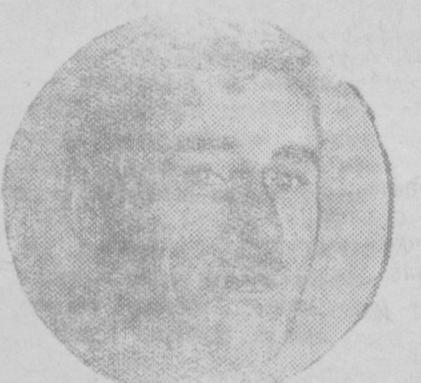
Тов. Раджапова Саламат, слесарь Персональных мастерских, значкист сталинского призыва.



Тов. КУРДЮКОВ — старый кадровик, удачник, машинист.



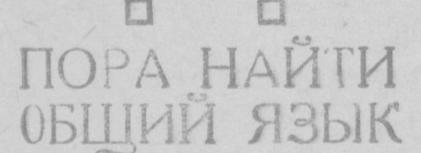
Тов. МОШАКОВ СТЕПАН — один из лучших составителей поездов ст. Ташкент-товарная.



Тов. РОЖКОВ НИФИФОР — старший составитель Ташкент-товарная, значкист сталинского призыва.



Тов. КАБАНОВ ФЕДОР — составитель поездов Один из лучших работников ст. Ташкент-товарная.



ПОРА НАЙТИ ОБЩИЙ ЯЗЫК

В ответ на приказ тов. Кагановича, старые кадровики, обяжались создать такие бригады, в которых бы обесценились квалификационные росты наимодем машинистами. Кроме того, мы дали слово аккуратно следить за результатом наших локомотивов.

Что нужно сделать, чтобы с 1 октября мы действительно стали четко работать по графику. Прежде всего надо организовать работу нашего диспетчерского аппарата.

Сейчас мы немало страдаем из-за неаккуратности диспетчерского аппарата. Что у нас происходит? Обычно перед тем, как отправляться со станции, я управляю стационарное начальство: «Устройте, товариши, чтобы я сегодня ехал по графику». «Ладно», — отвечают там, — «посмотрим». Через некоторое время опять говорят: «Вчера пойдет 73, потом товарищ, а уже потом — ты». Справишься, где 73-й? — «73-й еще в Белово». «Следно прони, отправьте». — Диспетчер член уходит. — «Нет же можем». Я еще раз: «Отправь, товариши, ты меня из графика выбыть». Идешь ему, он руки машет. «Ладно, поезжай, только издавай скрежет». А иногда и такой ответ слышишь: «Я тебе скажу и точка. Больше с тобой разговаривать не желаю».

У нас часто бывают вагоны. Это бывает потому, что машинисты невнимательно относятся к своим обязанностям. Набирают их чуть ли не каждый день. Надо ликвидировать текущую и складать так, чтобы шаг стоятелей был постоянным.

Общий рост технической грамотности поможет нам окончательно ликвидировать аварии.

Кудинов — машинист ташкентского резерва.

РАСПИСАНИЕ — ЭТО ЗАКОН

Главным кондуктором на сборных поездах я работал с 1930 г. За всю свою работу я не имел ни одной аварии или крушения.

Проработав приказ тов. Кагановича, мы в нашей коннекционской бригаде решили проявлять еще больше внимательности и аккуратности в работе.

Наша бригада приходится много бороться, чтобы устраивать неизбежные задержки сборных поездов в пути следования и на стоянках. Надо сказать, что эти задержки поездов очень часто происходят по вине диспетчера и журнальных по станции.

1 сентября дежурный на станции Голицын решил предложить мне присоединить к поезду четыре вагона. Эти вагоны приходилось брать с 5-го пути. Оказалось, что вагоны еще не освобождены от груза. И в ожидании разгрузки мы потеряли около получаса.

31 августа я прибыл на ст. Сырдарья со сборным в 17 часов. Здесь мы должны были получить смену. Но смены не прислали, а нас тоже не пустили.

30 часов зря продержали на станции наши бригады.

В августе у нас был такой еще случай со сборным. В пути от Ташкента до Сырдарьи он опоздал на 7 часов. А всего это расстояние поезд должен пройти в 9 часов. Дело было в том, что к нашему составу присоединили вагон — ксеростенопечатня. На каждой станции и разъезде из-за этого вагона приходилось делать длительные остановки. Расписание было грубо нарушено.

Надо, чтобы каждый работник транспорта понял, что расписание — это железнодорожный закон.

Иса-Мухамедов — главный кондуктор сборного поезда.

НАШ БИЧ — ПРОСТОЙ

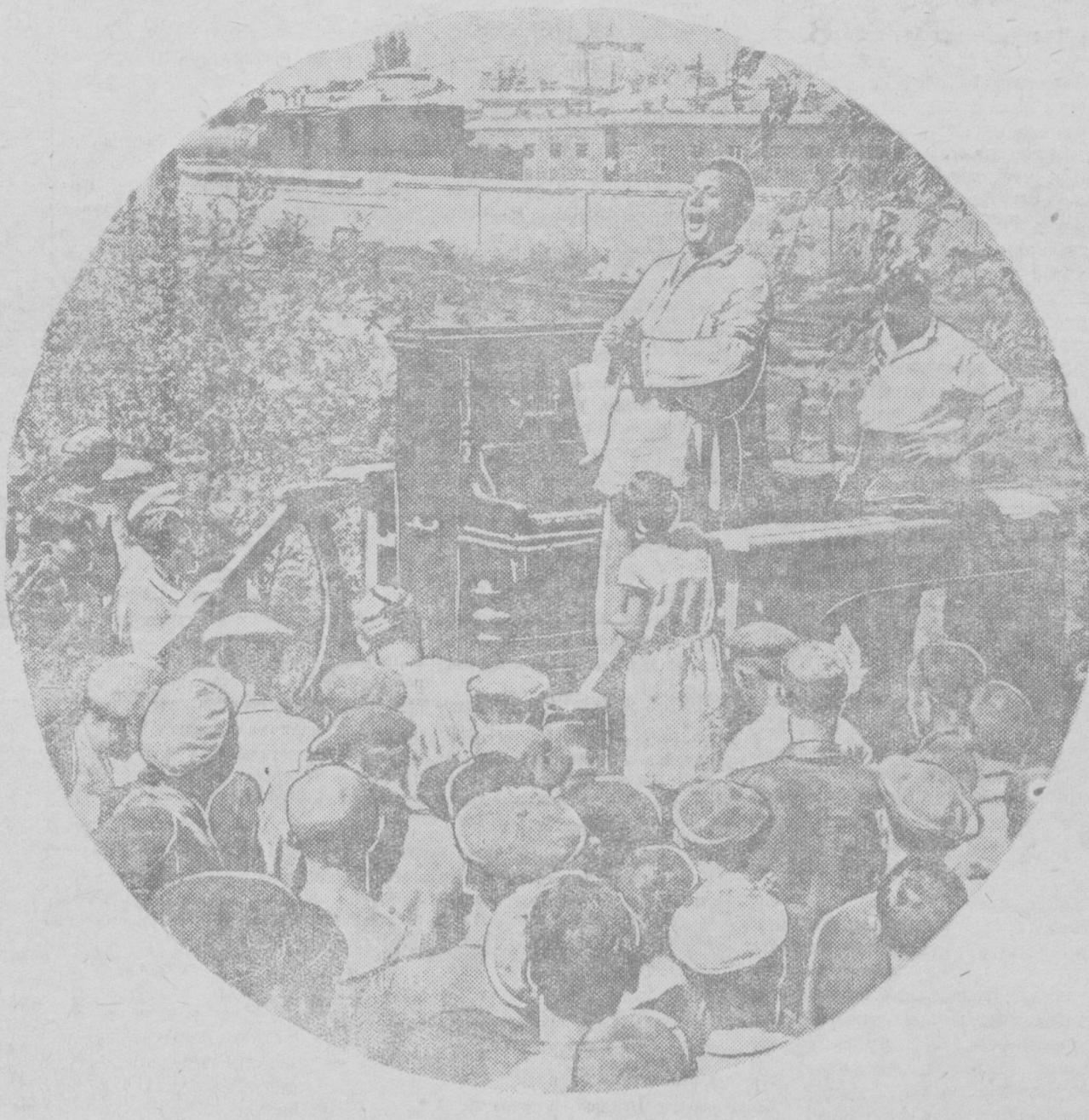
Как у нас проходит перестройка в соответствии с приказом тов. Кагановича? Пока что очень слабо.

Обычно, когда паровоз выходит на контрольный, то простоят 3, 4 и 5 часов. Влезаем в кабину, начинаем договариваться с дежурным по станции: «Когда ты меня отпишишь?». — «Сейчас», — отвечает, — «погоджу 80-й, тогда возьму тебя под поезд».

Начинают опробовать автомат (поучают тов. Кагановича автоматчик должен дать машинисту записку о том, что автомат в исправности). Вручает он мне записку, начиная осматривать сам. Вижу некоторые непрочертности — трубы перевязаны. Говорю автомастичку: «Это что, как же ты не заметил, кто это сделал». Отвечает: «Не знаю».

Наконец пришел главный, группа мне жезла. Но пока все это продолжалось, мы задержали поезд на 20 минут. Только разгильдяйством и безответственностью можно объяснить такое безобразие, когда автомастичка выдает записку, не просмотрев автомата.

Сегодня Г. И. Петровский опять на заводе среди старых друзей. В заводской саду, у памятника Ленину собрались толпы рабочих. С особой теплотой



Бывший молотовец Красновосточного завода тов. Петровский окончил Московскую государственную консерваторию по классу пения (бас). НА СНИМКЕ: тов. Петровский выступает во время перерыва на Красновосточном заводе.

Фото М. ПЕНСОНА.

Встреча с товарищами

Концерт Г. И. Петровского на Красновосточном заводе

Гаврила Ивановича Петровского хорошо помнят старые кадровики Красновосточного завода. Помнил его Гавриил Мельников, как его впервые привел отец из завода.

— Сынца-то у тебя за двоих, первым молотовцем будешь, — подбрасывал старик. И стал работать Гавриила на заводе, сперва учеником, а затем и молотовцем. Это было семнадцать лет назад.

Сегодня Г. И. Петровский опять на заводе среди старых друзей. В заводском саду, у памятника Ленину собрались толпы рабочих. С особой теплотой

они встретили своего бывшего молотовца, и артист с большим подъемом спел четыре вещи: арию мальчика из уральских голосовых линий и оперы «Гуси-лебеди» Даргомыжского, «Эй хуем» — в обработке профессора консерватории Кинемана, «Лесной наряд» — композитора Далиленко.

Несмотря на то, что Петровский пел под открытым небом во время полузимы, артист свободно пел, не срываясь на высоких нотах, могущих утомить даже опытного певца.

Сейчас я ставлю себе задачу — мобилизовать рабочих нашего дела на весенне-зимнюю выдачу указаний тов. Сталина и тов. Кагановича.

САЛМАТ РАДЖАЛОВА —

слесарь-значкист сталинского призыва.

МИРНО ЧЕРНЯК.

Сегодняшний значок обязывает

Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных

конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграмотной и мечтала получить квалификацию слесаря. Вскоре меня перевели в ученики.

После трехмесячного обучения я на «хоропе» стала экзамен. Изучая слесарное дело, одновременно ликвидировала свою неграмотность. Сейчас свободно читаю и пишу.

Работаю слесарем по ремонту стальных конструкций. Свою производственную жизнь я начала в Первомайских мастерских уборщиков. Тогда я была неграм

ТОВАРИЩУ МОЛОТОВУ, ЧУБАРЬ И РУДЗУТАК В МОСКОВСКОМ АЭРОПОРТУ

СМОТР ЭКСПОНАТОВ ДЛЯ
АВИАЦИОННОЙ ВЫСТАВКИ В
МИЛАНЕ

Днем 3 сентября в Московский аэропорт прибыли тт. В. М. Молотов, В. Я. Чубарь, Я. Э. Рудзутак. В сопровождении тт. Ткачева, Агронова, Хрипина, Доненко, Эйдемана и Королева руководители спасенного правительства прошли на террито-рию аэропорта. В одном из аэро-портов они подробно ознакомились с экспонатами, предназначенные для советского стенда на международной авиационной выставке в Милане.

Осмотр начался с учебно-скоро-ростного самолета, затем тт. Молотов, Чубарь, Рудзутак тщательно осмотрели 3 новых мотора, мощностью в 120, 200 и 270 сил. Доказано их в том, что 90 процентов деталей одного мотора могут заменить деталями другого мотора.

Осмотрены были также модели различных самолетов, комбиниро-ванный прибор для проверки приборного хозяйства самолетов, образцы металлов, применяемых в авиа-ционной промышленности.

Далее руководители правительства ознакомились с цельнометаллическим самолетом «Сталь-3», осмотрели карты воздушных линий в Советском Союзе, модель колхозного аэродрома, карты при-менения самолетов в сельском хо-зяйстве, в лесной промышленно-сти, на сплаве и в Арктике.

Руководители правительства с большим вниманием ознакомились с двумя новыми моторами «М-34», мощностью по 1250 сил, один из которых предназначен для выставки в Милане.

Выходя из ангара, тт. Молотов, Чубарь, Рудзутак обошли длинный строй самолетов, расположенных на зеленом поле. Здесь самолеты — «ХАИ-1» с убирающимися шасси, «Г-2» огромный самолет, работающий на линии Ашхабад — Кара-Кумы по вызову серы, модернизованный «Р-5» — почтовый самолет, предназначенный для линии Москва—Прага, «К-5», воздушный корабль «АНТ-14», «Правда» и др. Здесь же сверкала металлическая птица «ЭИГ-3».

Это — гражданская машина на 12 пассажиров, находящаяся на го-сударственных испытаниях.

Летный состав самолетов с ис-ключительной радостью встретил руководителей правительства. Командиры самолетов, рабочие ток-молов, рассказывали о качест-ве своих машин. Тт. Молотов, Чубарь и Рудзутак вошли в каюту «АНТ-14» и ознакомились с внутренней обстановкой воздушного кабинета.

В заключение руководители правительства побывали на выставке архитектурной архитектуры в за-ле аэропорта. Здесь собраны проек-ты реконструкции аэровокзала в Москве, проект аэропорта Моск-ва — 2, модель Дома авиации и др.

Провожаемые авиаторами, дружески прощаюсь с ними, тт. Молотов, Чубарь и Рудзутак покидают аэропорт.

(УзТАГ).

Связательное пособие

№ 27

Президиума Ташгоссовета Р. Д. и Н. Д.

О 26 августа 1935 г.

О милленизации и обслуговании крупного рогатого скота по г. Ташкенту

В целях оздоровления животноводства, согласно постановлению СНС УзССР от 3 февраля 1935 г. № 87 («Пр. Востока» от 11 февраля 1935 г.), инструкции НИС СССР от 11 июля 1933 г. № 994 о мероприятиях против сарка и инструкции о мерах борьбы с бруцеллезом, с.х. животных от 22 февраля 1935 г. Ташкентское постановление

1. С 1 сентября по 1 октября с. г. провинции по г. Ташкенту милленизацию лошадей, верблюдов, ослов и привозных тягловых сил в осенне-зимний периодиком, а также абортинизацию крупного рогатого скота.

2. Все владельцы лошадей, верблюдов, ослов и крупного рогатого скота на территории г. Ташкента обязаны в течение сентября в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животные должны быть обеспечены в до-статочном количестве фуражом. Крупный рогатый скот — под абортином просуток с чистой реакцией через 24, 48, 72 часа, с правом увода животных домой, тогда же по введению абортиника.

3. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

4. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

5. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

6. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

7. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

8. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

9. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

10. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

11. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

12. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

13. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

14. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

15. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

16. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

17. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

18. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

19. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

20. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

21. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

22. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

23. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

24. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

25. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

26. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.

Причина: Платят работой пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных должны быть вывезены в районы коммисариаты.

27. Наиболее ранние подвергаются пастухи, пасущиеся на сгонные пункты животных в тот день принятые не будут. Пастухи обязаны доставлять их на следующий спустя сутки в указанные районы коммисариаты стоячие пункты до-статьи принадлежащими им животными в час утра, лошадей обязательно с паспортом.</p