

# ПРАВДА ВОСТОКА

## СТАХАНОВЦЫ ТРАНСПОРТА

Это событие всколыхнуло всю военную армию железнодорожников. Молодой машинист Петр Криконос привел тяжелый угольный состав на участке Славянск—Лозовая со скоростью 31,9 километра в час. Этот участок считался одним из труднейших на Донецкой дороге. Здесь — заглубленные подземные и изломанный профиль пути.

Более 23—24 километров в час на этом перегоне не сделались, — говорили машинисты Донецкой.

И когда Петр Криконос впервые прошел этот участок со скоростью 31,9 километра, многие не придали этому никакого значения. «Это случайность еще ничего не доказывает».

Но Петр Криконос снова и снова повторял свои поеззды и показывал все большую скорость: 34, 37, 40, и конец, 46 километров в час.

Знаменный машинист блестяще доказал, что дело не в трудностях участка, а что явно заминирована техническая скорость, что успех решает работа самого паровозчика.

Криконос — это первый из машинистов транспорта, которые «на деле» показали всю гибкость и вздорность утверждений скептиков, нынешних, «героев предела», что нельзя повысить форсировку потока и скорости движения поездов» (Каганович).

Петр Криконос своим блестящим примером показал, что может дать машина, когда человек, стоящий у этой машины, является ее полным хозяином.

Криконос и его последователи являются зачинателями могучего движения железнодорожников за работу по-сталински, за выполнение заданий, для которых есть выполнима, безаварийную работу. Криконос и его последователи являются знаменителями стахановского движения на транспорте.

Письмо 500 лучших криконосцев Донецкой дороги товарищу Сталину — это исключительный по своей яркости документ, доизызывающий, кение, действительность, чудеса способны творить поэзия, осознание техники. Этот документ демонстрирует вместе с тем, как быстро от лучших людей транспорта поддается передовикам железнодорожной державы.

Вслед за машинистами и другие работники транспортного конвейера включаются в стахановско-криконосовское движение.

Опыт Криконоса уже нашел своих последователей и на нашей магистрали. Вместо с тими заслуженным из шинистов нашей дороги, на Григорий Яковлевич Лукин, сейчас образы работы показывают Емельянов, Иванов, Новиков, Красавский, Бобров, Мордовцев и другие.

Молодой машинист Емельянов по справедливости считается одним из лучших криконосцев нашей дороги. Он добился технической скорости 34, 36, 48 километров в час. Благодаря исключительно внимательному отношению и делу Емельянова добился безаварийной работы.

Систематически выполняет задания по технической скорости, он тщательно выполняет все правила технической эксплуатации. Его машина выделяется на дороге благодаря любознанию и заботливому уходу за ней, благодаря правильному и умелому планированию ремонта.

Машинисты-криконосцы нашей дороги должны сейчас, не ослабляя борьбы за повышение технической скорости, бороться за выполнение коммерческой скорости, за наилучшую четкую работу всего транспортного механизма, за работу по строгому графику.

Криконосовцы — это тот ударник-машинист, который заботлив и любознательно ухаживает за своей машиной, бережет ее, в совершенстве овладев техникой своего дела, дает высокую скорость и не знает аварий в своем работе.

Вместе с тем машинист-криконосовец — это передвижник стахановского движения на транспорте, который добывает с того, чтобы соревнование на высокое качество работы охватило решительно все участки транспорта, ибо только при этом условии будет обеспечена эффективная, бесперебойная работа основного звена на транспорте — логистики.

Аварии все еще являются самыми серьезными недостатком нашей дороги, срывывающим выполнение плана.

Сильный поход аварийности — вот одна из важнейших, задач криконосовской дороги. Наши лучшие машинисты на личном примере доказали, что можно давать высокую форсировку и высокую скорость и работать без всяких аварий.

Организация стахановско-криконосовского движения на транспорте является боевой проверкой для командиров и политработников транспорта.

Эта проверка показала, насколько каждый командир и политработник из падел искусством сталинского руководства массами, уменьши по-большевистски их организовать.

## Речь тов. Жданова на слете стахановцев Ленинграда

Первое слово нашего слета мы обещаем к тому, кто ведет нас твердой рукой, — заслуживают огуром в стахановцах и уверенной рукой от одной победы все мирно-исторического значения в трудовой величайшем учителю и организатору наших побед, к великому труженику мира — товарищу Сталину. Ему — наш первый привет! (Бурные, продолжительные аплодисменты, все встают).

Стахановское движение показывает, как глубоко проникла в ткань, в сознание народных масс идея нашей партии, как быстро и энергично народные массы откликаются на призыв большевиков, на призыв великого вождя тов. Сталина.

Более 23—24 километров в час на этом перегоне не сделались, — говорили машинисты Донецкой.

И когда Петр Криконос впервые прошел этот участок со скоростью 31,9 километра, многие не придали этому никакого значения. «Это случайность еще ничего не доказывает».

Но Петр Криконос снова и снова повторял свои поезды и показывал все большую скорость: 34, 37, 40, и конец, 46 километров в час.

Знаменный машинист блестяще доказал, что дело не в трудностях участка, а что явно заминирована техническая скорость, что успех решает работа самого паровозчика.

Криконос — это первый из машинистов транспорта, которые «на деле» показали всю гибкость и вздорность утверждений скептиков, нынешних, «героев предела», что нельзя повысить форсировку потока и скорости движения поездов» (Каганович).

Петр Криконос своим блестящим примером показал, что может дать машина, когда человек, стоящий у этой машины, является ее полным хозяином.

Криконос и его последователи являются зачинателями могучего движения железнодорожников за работу по-сталински, за выполнение заданий, для которых есть выполнима, безаварийную работу. Криконос и его последователи являются знаменителями стахановского движения на транспорте.

Письмо 500 лучших криконосцев Донецкой дороги товарищу Сталину — это исключительный по своей яркости документ, доизызывающий, кение, действительность, чудеса способны творить поэзия, осознание техники. Этот документ демонстрирует вместе с тем, как быстро от лучших людей транспорта поддается передовикам железнодорожной державы.

Вслед за машинистами и другие работники транспортного конвейера включаются в стахановско-криконосовское движение.

Опыт Криконоса уже нашел своих последователей и на нашей магистрали. Вместо с тими заслуженным из шинистов нашей дороги, на Григорий Яковлевич Лукин, сейчас образы работы показывают Емельянов, Иванов, Новиков, Красавский, Бобров, Мордовцев и другие.

Молодой машинист Емельянов по справедливости считается одним из лучших криконосцев нашей дороги. Он добился технической скорости 34, 36, 48 километров в час. Благодаря исключительно внимательному отношению и делу Емельянова добился безаварийной работы.

Систематически выполняет задания по технической скорости, он тщательно выполняет все правила технической эксплуатации. Его машина выделяется на дороге благодаря любознанию и заботливому уходу за ней, благодаря правильному и умелому планированию ремонта.

Машинисты-криконосцы нашей дороги должны сейчас, не ослабляя борьбы за повышение технической скорости, бороться за выполнение коммерческой скорости, за наилучшую четкую работу всего транспортного механизма, за работу по строгому графику.

Криконосовцы — это тот ударник-машинист, который заботлив и любознательно ухаживает за своей машиной, бережет ее, в совершенстве овладев техникой своего дела, дает высокую скорость и не знает аварий в своем работе.

Вместе с тем машинист-криконосовец — это передвижник стахановского движения на транспорте, который добывает с того, чтобы соревнование на высокое качество работы охватило решительно все участки транспорта, ибо только при этом условии будет обеспечена эффективная, бесперебойная работа основного звена на транспорте — логистики.

Аварии все еще являются самыми серьезными недостатком нашей дороги, срывывающим выполнение плана.

Сильный поход аварийности — вот одна из важнейших, задач криконосовской дороги. Наши лучшие машинисты на личном примере доказали, что можно давать высокую форсировку и высокую скорость и работать без всяких аварий.

Организация стахановско-криконосовского движения на транспорте является боевой проверкой для командиров и политработников транспорта.

Эта проверка показала, насколько каждый командир и политработник из падел искусством сталинского руководства массами, уменьши по-большевистски их организовать.

## Премии передовым районам

### О ПРЕМИРОВАНИИ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ САМАРКАНДСКОГО ТЕНГИСАЙСКОГО И ПСЕНГЕТСКОГО РАЙОНОВ.

Постановление ЦИК УзССР, СНК УзССР и ЦК КП(б)Уза

1. Утвердить решение республиканской конкурсной комиссии о присуждении Самаркандскому району за досрочное выполнение плана и обеспечение высокого урожая хлопчатника премии 10.000 рублей.

Распределение денежных премий между лучшими колхозами и колхозниками района, показавшими образцы борьбы за высокий урожай хлопчатника, по высокому урожаю хлопчатника и премии 10.000 рублей и легковой машиной.

2. Утвердить решение республиканской конкурсной комиссии о присуждении Псенгетскому району за досрочное выполнение плана и обеспечение высокого урожая хлопчатника премии 10.000 рублей и легковой машиной.

3. Утвердить решение республиканской конкурсной комиссии о присуждении Таймысской промышленной кооперации «Таймыс» за новые итальянские промышленные достижения в основном соответствует действительности. Во время бомбардировки Горхада, указал он, было убито множество рабочих и гражданских. Тогда Адмиралитетская армия, под командованием генерала Рейтера, предупредила организаторов и вдохновителей подобных социалистических партий!

Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует Емельянов и наследие Ленина—Сталина!

Слава тов. Жданову! Все участники слета встали на сторону Емельянова. Да здравствует организатор и вдохновитель стахановского движения на транспорте!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравствует товарищ Емельянов! Да здравствует товарищ Емельянов!

Слава тов. Жданову! Да здравств

## Сводка

УЗБЕГОХЛОПТРЕСТА О ЗАГОТОВКАХ  
ХЛОПКА-СЫРЦА ПО РАЙОНАМ  
УЗССР НА 25 ОКТЯБРЯ 1935 Г.  
(в процентах к плану).

Всего по УзССР—76,9 проц.

1. Чиракчи	128,7
2. Самаринц	117,0
3. Никоний Чирчик	112,3
4. Шахризуб	111,5
5. Нур-Ата	107,1
6. Форин	107,1
7. Избаскент	106,0
8. Нитаб	106,1
9. Бек-Буди	104,8
10. Пскент	104,6
11. Денизак	102,7
12. Чут	101,5
13. Ургут	101,3
14. Паркент	101,2
15. Тентисай	101,1
16. Никноба	101,0
17. Альты-Арын	101,0
18. Гузар	101,0
19. Ширрабад	100,5
20. Курама	100,2
21. Сары-Ассаин	100,2
22. Чиназ	96,7*
23. Янги-Юль	96,5**
24. Ахангар	94,0
25. Замин	94,0
26. Караба	93,5
27. Галия-Арал	93,3*
28. Нап	93,2
29. Ордхонидзенский	92,8
30. Налининский	92,6*
31. Денгу	92,4
32. Со. Чирин	92,0
33. Куйбышевский	91,6
34. Бухара	91,2
35. Каракуль	90,1
36. Маргелан	89,8
37. Ташкент	89,1
38. Кассан	88,9
39. Хива	88,5
40. Ак-Курган	86,9
41. Нарын	86,1
42. Шурик	85,6
43. Немурент	85,3
44. Янги-Арын	84,7
45. Айрикан	84,3
46. Рометан	83,5
47. Отанинский	82,0
48. Фергана	80,6
49. Низаматка	79,9
50. Ут-Курган	78,9
51. Беговат	77,9
52. Уйчи	77,7
53. Ахмад-Ибад	77,6
54. Джемай	77,6
55. Ленинкий	77,4
56. Кассан-Сай	75,0
57. Баличич	74,2
58. Янги-Курган	73,9
59. Термез	73,7
60. Хазарын	73,1
61. Гурген	72,3
62. Катта-Курган	71,8
63. Аз-Дария	71,*
64. Баган	70,6
65. Али	70,5
66. Мангист	69,7
67. Ханки	68,3
68. Нахтавар	66,8
69. Мархамат	65,3
70. Казл-Тене	64,9
71. Бауманский	64,9
72. Бобоине	64,9
73. Конак	64,5
74. Нар-Арын	64,2
75. Ф. Ходжев	64,1
76. Джал-Курган	63,8
77. Джалла-Кучук	63,7
78. Молотовский	63,3
79. Кировский	61,4
80. Чирчик	60,9
81. Наркай	60,8
82. Балат	60,6
83. Митан	57,2
84. Шават	57,2
85. Кара-Дарья	56,7
86. Каган-Чирчикская	56,4
87. Воронинский	55,3
88. Коджак-Абад	54,6
89. Чирлатчук	52,5
90. Неримон	52,2
91. Иеракамский	49,8
92. Кесинак	49,1
93. Хатирчи	47,3
94. Булунгур	25,8

\* По последним данным, районы вышли за план.

## Сбор хлопка в совхозах

СВОДКА УЗБЕКОХЛОПТРЕСТА  
НА 25 ОКТЯБРЯ 1935 ГОДА.  
(в процентах к плану)

1. «Нарын»	128,6
2. Им. Икрамова	124,5
3. «Дальвергин»-2	106,0
4. Им. Баумана	102,1
5. «Дальвергин»-1	100,5
6. «Хазары»	93,9
7. «Изыл Рават»	89,6
8. «Дальвергин»-3	85,5
9. Им. Балтабазова	83,5
10. «Пахтакор-Кунаш»	82,3
11. «Савай»	74,1
12. «Балуг»	70,4
13. Им. Птицелия УзССР	65,5
14. «Суркан»	60,0
15. Им. Юсурова	59,2
16. «Кум-Курга»	49,8
17. Им. Стройкоэз	30,1
На Богородских землях	108,2
18. «Нок-Арал»	85,0

## Премии-надбавки

Ташкентский хлопковый завод № 51 на 22 октября выдал премии-надбавки 147,733 рубля за перевыполнение хлопко-садки.

Колхоз «Кызыл Каракам», Орджоникидзенского района, получил 47,143 рубля, «Курукуш»—15,859 рублей, колхоз им. Стали на—12,883 рубля.

Колхоз им. Поломина, Калининского района, получил 14,257 рублей, «Уч-Тепе»—13,848 рублей и «Янги-Абад»—9,355 рублей.

А.

## Земля

Ал. Пинт.

УЗБОГОХЛОПТРЕСТА О ЗАГОТОВКАХ  
ХЛОПКА-СЫРЦА ПО РАЙОНАМ  
УЗССР НА 25 ОКТЯБРЯ 1935 Г.  
(в процентах к плану).

Всего по УзССР—76,9 проц.

На вершине и склонах Арсланоба уж лежит глубокий син, лишь жгуты подножий горы, а внизу, в долине, дышит чудесная зелотая осень и на хуруматах бледеют хлохечные сугробы.

На рассвете, после заморозка, расковавшего хлохечные коробочки, кажется, будто ночью сюда и приятели Арсланоба тряхнули зеленой пылью над полями, а сейчас зелен и нежный Арсланоба, спокойна и цветуща. Так же дежала, осенняя Арсланоба, и сорок лет тому назад—мечтливый юноша Арсланоба, сирота и племянник.

Артыкмайдан вспоминает Рахманкул, когда мужчина — на выть, а действовать. Он предложил в долине шесть пуков пшеницы. У Артыкмайдана было много земли и много шахы. Он дал в долине шесть пуков. Рахманкул был обязан вернуть из помехи урожая премии.

И вот опять плачет Рахманкул. На его клочке земля угрюмая, исподолу. Он подбегает к Артыкмайдану, побоявшись упомянуть землю, и говорит. Он учит прошлое не забывать и, чтобы не обострять положения и без того напряженного, присядывает к каблуку Артыкмайдана.

— Ну, как доля? — спрашивает Артыкмайдан.

— Простите меня глупого. Я не могу отдать восемь пуков пшеницы. Но имела, право, десять. Ведь это за шесть пуков.

Так был создан традиция Рахманкула: за сорок лет помеха Арсланоба не изменилась.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайдана, Рахманкул.

Он надеется, что миф о земле Рахманкула не станет старым. Уже давно здесь проходит волхв из Артыкмайд



