





Быстрее ликвидировать ошибки в обработке хлопчатника

НА МЕЖРАЙОННЫХ СОВЕЩАНИЯХ В АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

17, 18 и 19 мая в Джала-Кудук, Андижане и Ленинке состоялись межрайонные совещания председателей и бригадиров колхозов, секретарей колхозных парторганизаций, председателей сельсоветов, агрономов, ирригаторов, директоров МТС и совхозов, областных и районных руководящих работников.

Совещания обсудили вопрос о мерах по ликвидации ошибок в обработке хлопчатника, отмеченных в решении ЦК КП(б)Уз от 7 мая 1946 года.

Выступивший на межрайонных совещаниях с докладом секретарь Андижанского обкома КП(б)Уз тов. Мавлянов отметил, что сев хлопчатника в Андижанской области в нынешнем году был проведен раньше и лучше, чем в 1945 году.

Однако из-за безответственности и отсутствия полновластного руководства работниками и настойчивости, проявленной многими районными руководителями, своевременное проведение этих мероприятий было сорвано.

18 мая в области все еще не получены всходы на 3,900 гектарах хлопчатника. Прорастание хлопчатника к 18 мая произошло лишь на 78,2 процента площади.

Запаздывая с первой обработкой хлопчатника, — говорит тов. Мавлянов, — мы ставим под угрозу своевременное проведение последующих его обработок и оттягиваем сроки созревания урожая.

Получение дружных всходов хлопчатника задерживается потому, что семена лежат в сухой почве, а полвны не прорастают.

По заявлению некоторых руководителей районов, прорастание и обработка хлопчатника ведутся медленно потому, что колхозники заняты сейчас выкорчевкой шекспира. Но такие утверждения необоснованы.

Из-за преступного бездействия директоров и механизаторов МТС, которым поручено было обработать отдаленные участки культур (начальник тов. Полтавченко, главный инженер тов. Яковлев), подготовка тракторов к культивации началась поздно и до сих пор не закончена.

На заготовительных пунктах Узбекстана поступила первая тысяча тонн коконов.

В Самарканде (УзТАГ). В колхозе «Камы-Аскар» Комсомольского района, пущена гидроэлектростанция. Большую помощь оказал колхозу Самаркандский завод тракторных деталей, изготовивший турбины и трубопровод для станции.

Колхозная гидроэлектростанция дала ток

Самарканд. (УзТАГ). В колхозе «Камы-Аскар» Комсомольского района, пущена гидроэлектростанция. Большую помощь оказал колхозу Самаркандский завод тракторных деталей, изготовивший турбины и трубопровод для станции.

Творец первой паровой машины

В глубокой старости наши предки говорили об огне: «На гору бежит, а под гору не идет».

Прошло много сотен лет, пока человек крепко обуздая эту могучую стихию и заставил ее не только устремляться вверх, как это дано ей от природы, но и спускаться вниз, когда этого требовали жизненные нужды и воля людей.

На одном из первых мест среди этой выдающейся новаторской науки по праву стоит имя Ивана Ивановича Ползунова — сына простого русского солдата Екатеринбургской горной роты.

Родился Ползунов в городе Екатеринбурге, ныне Свердловске. Его отец был солдатом-строителем, одним из тех, как говорят документы, «нагих и босых», которые соорудили заводские цехи и плотины, церкви и крепость нового города, получившего свое имя в честь жены Петра I.

К 160-летию со дня смерти И. И. Ползунова

скую школу. Но закончить ее не пришлось, так как в 1742 году мальчишка послан на завод.

Екатеринбургский завод был по тому времени одним из самых передовых и хорошо оборудованных. Здесь изготавливали «ручательную» и «секретную» сталь, «машинные» резное железо, клинки пил, болту жести, проволоку, чугунные литые, медные изделия и многое иное.

И вот в этот век всеобщего господства ручного труда, ограниченного применения деревянных машин и зависимости заводов от водяного колеса Ползунов начал борьбу за новые машины из металла и за огнедействующее топливо.

Два десятка лет работы на уральских, а затем на алтайских заводах, куда он переехал в 1748 году, обогатили Ползунова опытом, знаниями и мудрым смыслом.

Наладить производство строительных материалов

ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД НОВЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Ташкентский завод новых строительных материалов до войны выпускал плиты, трубы, мозаику и т. д.

За время войны выпуск строительных материалов резко снизился.

На наступило улучшения и после войны. Производственный план 1945 года завод выполнил на 56 процентов.

Завод оснащен неплохим оборудованием.

Изыскательные работы по газификации Ташкента

Постановлением правительства СССР по усилению городского хозяйства Ташкента намечено было уже в этом году начать изыскательные работы по газификации столицы Узбекистана.

В Ташкент из Москвы прибыла комиссия Газавтопрома при Совете Министров СССР.

В беседе с корреспондентом «Правды Востока» руководитель комиссии инженер А. А. Чудиновский сообщил следующее: — За годы Четвертой Сталинской пятилетки промышленность Ташкента பெற்றим образом возрастает.

Наша комиссия, состоящая из геологов, технологов, строителей и экономистов, должна разрешить вопросы переработки ангренового угля на бытовой газ.

Научно-техническая конференция в Академии наук УзССР

Энергетический институт Академии наук УзССР созвал на днях научно-техническую конференцию по вопросам электрификации сельского хозяйства Узбекистана.

Конференция, на которой присутствовали представители 30 научных и производственных организаций, гости из Казахстана и Туркмении, заслушала доклады тт. О. П. Лимина, Р. А. Алимова и Г. Р. Рахимова.

Врачебное консультационное бюро

Для повышения квалификации врачей, обслуживающих районные и сельские медицинские участки, институт усовершенствования врачей в Ташкенте организовал заочное консультационное бюро.

В бюро обращаются врачи сельских районов Узбекистана и других республик Средней Азии.

по из-за отсутствия профилактического ремонта механизмы изнашивались. Каковы же причины неполадок на заводе? В 1945 году он мало выпускал основных видов материалов из-за отсутствия сырья, а сейчас предприятие не работает из-за нехватки рабочей силы.

Обмен посланиями между председателем Совета Министров СССР и В. Сталиным и президентом США г. Трумэном

Некоторые время тому назад Председатель Совета Министров СССР тов. И. В. Сталин получил от Президента США г-на Трумэна послание, в котором говорилось о том, что в настоящее время имеет место продовольственный кризис.

Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин в своем ответном послании на имя Президента Трумэна выразил сожаление, что Президент Трумэн обратился к Советскому Правительству по указанному вопросу не три месяца тому назад.

Прием В. М. Молотовым посла Великобритании сэра Мориса Д. Петерсона

21 мая Министр Иностраных дел СССР В. М. Молотов принял чрезвычайного и Полномочного Посла Великобритании в СССР сэра Мориса Д. Петерсона.

Забастовка на предприятиях англо-иранской нефтяной компании в Иране

ТЕГЕРАН, 20 мая. (ТАСС). В газете «Рахбар» и «Зафар» опубликована телеграмма из Хузыстана от 17 мая о положении в Ага Джари, где бастуют рабочие нефтеремислов англо-иранской нефтяной компании.

Итоги земельной реформы в советской зоне оккупации Германии

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). Газета «Нейес Дейчланд» поместила воззвание трех антифашистско-демократических партий, в котором говорится:

«Объединенный комитет Единого фронта антифашистско-демократических партий принял к сведению статистические данные немецкого центрального управления сельского хозяйства и лесоводства о результатах земельной реформы в советской зоне оккупации Германии.

В декабре 1765 года Ползунов рапортовал начальству, что «парная действующая машина» построена, но что дуться ее в ход нельзя, так как нечего было приводить в действие.

Если не будут приняты срочные меры к удовлетворению требований бастующих в Ага Джари, Представители хузыстанских профсоюзов просит довести до сведения Всемирной федерации профсоюзов о положении в Ага Джари и о притеснениях со стороны англо-иранской нефтяной компании.

Как сообщает газета «Дал», в связи с забастовкой в Ага Джари правительство решило послать в Хузыстан комиссию в составе представителей министерства торговли и промышленности, министерства юстиции и министерства внутренних дел.

По сообщению газеты «Зафар», руководство тегеранского отделения англо-иранской нефтяной компании распорядилось уволить постепенно всех рабочих, принимавших активное участие в деятельности рабочих организаций.

Творец первой паровой машины

А русский механик создал первую «парную действующую» заводскую машину. Именно это признали горазднее знатоки при первом же рассмотрении его записки и проекта.

Теперь нелегко понять, как Ползунов преодолел трудности, возникшие при постройке новой машины. Как известно, он просил сначала построить небольшую парную машину — «для образца только».

Ползунов указывал также в записке, что прежде всего следует подготовить людей, освоивших новую технику.

В декабре 1765 года Ползунов рапортовал начальству, что «парная действующая машина» построена, но что дуться ее в ход нельзя, так как нечего было приводить в действие. По вине начальства еще не приступили к постройке установки, которую должен был привести в действие новый двигатель.

Творец первой паровой машины

А русский механик создал первую «парную действующую» заводскую машину. Именно это признали горазднее знатоки при первом же рассмотрении его записки и проекта.

Теперь нелегко понять, как Ползунов преодолел трудности, возникшие при постройке новой машины. Как известно, он просил сначала построить небольшую парную машину — «для образца только».

Ползунов указывал также в записке, что прежде всего следует подготовить людей, освоивших новую технику. Ему отказали и в этом. Отставные заводские мастера — Медведев и Вобровников, юные ученики — Дмитрий Лозин, Иван Чернышин, Федор Овчинников и Петр Вятчанин, да «простые мужики и подкумы тяжестей» — вот кто строил под его руководством новую машину.

