

Организуем всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана развития автомобильной промышленности! (1 стр.).
Ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. (1 стр.).
По нашей республике. (1 стр.).
По Советскому Союзу. (2 стр.).

Беседы о новой пятилетке. — 250 миллиардов рублей на восстановление и развитие народного хозяйства страны. (2 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Пленум Янги-Юльского горкома КП(б) Узбекистана. (2 стр.).
С. Крючков. — Больше кожи — больше обуви населению. (3 стр.).
Дневник благоустройства. (3 стр.).
Процесс главных военных немецких преступников в Нюрнберге. (4 стр.).

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Все шире и шире развертывается в нашей стране социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки.

Инициаторами всесоюзного социалистического соревнования выступили металлурги. Обращение коллектива Макеевского металлургического завода имени Кирова с предложением начать всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана новой пятилетки встретило горячий отклик среди рабочих десятков отраслей промышленности. Вслед за металлургами вступили в социалистическое соревнование угольщики, текстильщики, работники железнодорожного транспорта, легкой промышленности, нефтяники.

Советские люди горят желанием выполнить и перевыполнить план великих работ. Они стремятся еще более приумножить силу и мощь великого советского государства, добиться еще большего расцвета нашей любимой родины.

Где корни этого трудового подъема в нашем народе?

Источник великого производственного и политического подъема трудящихся масс нашей страны в их беспредельной любви к родине, в их безграничном доверии к коммунистической партии. В ролном Сталину, ведущим нашу страну к полной победе коммунизма. Новая сталинская пятилетка — великая хозяйственная программа партии большевиков — стала кровным делом всех трудящихся, стала программой всего советского народа.

Ширится и крепнет социалистическое соревнование и в нашей республике. В ответ на призывы Макеевцев, коллектив Узбекского металлургического завода взял на себя новые ответственные обязательства.

Успешно развертывается социалистическое соревнование и на крупнейшем предприятии нашей республики — Ташкентском текстильном комбинате имени Сталина. Еще накануне 1 мая депутат Верховного Совета СССР ткачиха комбината А. К. Гусева приняла вызов на социалистическое соревнование лучшей ткачихи Ивановского меланжевого комбината З. Р. Ефимовой и обязалась досрочно выполнить свой пятилетний план. В соревнование за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки вместе с нею включились лучшие ташкентские ткачихи тт. Зубкова и Визгалова. Пример тт. Гусевой, Зубковой и Визгаловой встретил на комбинате горячую патристическую поддержку и подражание. Сотни ткачих и

рядильщиц взяли на себя обязательство досрочно выполнить план 1946 года.

Строители Катта-Курганского водохранилища, включившись во всесоюзное социалистическое соревнование, обязались досрочно выполнить план 1946 года и вызвали на социалистическое соревнование строителей крупнейшей в республике гидроэлектростанции — Фархадской ГЭС.

С каждым днем в соревнование включаются все новые фабрики, заводы, новостройки, угольные шахты республики.

Все шире развертывается социалистическое соревнование колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов за получение в 1946 году высокого урожая хлопка-сырца. Участники третьего республиканского курорта хлопкоробов явились инициаторами борьбы за высокий урожай хлопка. Они призвали всех трудящихся сельского хозяйства Узбекистана упорно работать над тем, чтобы выполнить и перевыполнить сталинскую программу подъема хлопководства в Узбекистане, вернуть нашей республике ее былую славу самой передовой и высокоурожайной республики по хлопку в Советском Союзе.

Призыв этот был широко подхвачен колхозными крестьянством и всеми работниками сельского хозяйства нашей республики. Весной нынешнего года хлопкоробы Узбекистана немало потрудились над тем, чтобы заложить основы высокого урожая. Сейчас в республике повсеместно развертывается международная обработка хлопчатника. В районах, в колхозах, бригадах и звеньях проводится массовая взаимопроверка социалистических обязательств, взятых на себя звеньями, бригадами, колхозами и совхозами, районами и областями республики.

Всенародное социалистическое соревнование колхозной деревни является мощным средством в борьбе за получение высокого урожая, за выполнение и перевыполнение сталинской программы подъема хлопководства.

Задача состоит в том, чтобы обеспечить еще более широкий размах социалистического соревнования во всех отраслях промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, во всем народном хозяйстве. Все трудящиеся нашей республики должны стать активными участниками всесоюзного соревнования, активными борцами за выполнение и перевыполнение нового сталинского плана подъема и расцвета нашей страны.

Огромное значение приобретает сейчас повседневное и оперативное руководство социалистическим соревнованием между предприятиями, колхозами, совхозами, МТС, между пехами, участками, сменами, бригадами и звеньями, а также организация индивидуального соревнования трудящихся.

Важнейший принцип социалистического соревнования — это его гласность и постоянная проверка исполнения принятых обязательств. Повседневное руководство социалистическим соревнованием, вовлекать в него все новые и новые массы трудящихся, поднимать соревнование на высшую ступень — важнейшая задача всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

Выше знамя социалистического соревнования!

Вперед, к новым победам в борьбе за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки!

Организуем всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана развития автомобильной промышленности!

Обращение коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени Сталина ко всем работникам автомобильной промышленности Советского Союза

Дорогие товарищи!

С большим энтузиазмом приступил советский народ к осуществлению новой пятилетки, программы дальнейшего развития производительных сил, укрепления могущества нашей любимой Родины.

В Великой Отечественной войне советское машиностроение с честью выполнило поставленные перед ним партией и правительством задачи и полностью обеспечило нашу доблестную Красную Армию первоклассной боевой техникой, вооружением и боеприпасами. Теперь, когда наша страна вступила в период мирного развития, перед машиностроителями стоят новые ответственные задачи.

Автомобильная промышленность Советского Союза должна довести выпуск автомобилей в 1950 году до 500 тысяч штук и полностью обновить типы выпускаемых ею грузовых и легковых машин.

Серьезные задачи поставлены также перед мотоциклетными, велосипедными, подшипниковыми заводами и предприятиями электроприборостроения, призванными внести свой ценный вклад в дело развития народного хозяйства нашей страны.

Нам, работникам Московского автомобильного завода имени Сталина, предстоит: увеличить выпуск автомобилей в два с половиной раза, освоить производство современных 3,5-тонных грузовых автомобилей ЗИС-150, автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151, многоместных комфортабельных автобусов и увеличить выпуск легковых автомобилей высшего класса ЗИС-110.

Мы предлагаем организовать Всесоюзное социалистическое соревнование работников автомобильной промышленности Советского Союза за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана производства автомобилей, мотоциклов, велосипедов.

Вступая в социалистическое соревнование, коллектив Московского автомобильного завода имени Сталина берет на себя следующие обязательства:

1. Увеличить выпуск автомобилей в 1946 году на 22 проц. по сравнению с 1945 годом. В 1947 году довести среднесуточный выпуск автомашин до довоенного уровня.

2. Полностью обеспечить перестройку производства и переоборудование цехов для выпуска новых грузовых автомобилей ЗИС-150 и в текущем году начать выпуск этих машин.

3. Спроектировать и изготовить в 1946 году образцы новых грузовых автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151, провести их испытания и обеспечить подготовку производства для серийного выпуска в 1947 году.

4. Скопировать и изготовить образцы новых многоместных комфортабельных автобусов, максимально приспособленных к обслуживанию населения наших городов, промышленных центров, и провести испытания этих автобусов в третьем и четвертом кварталах 1946 года.

5. При увеличении производственных мощностей завода и подготовке производства новых типов автомобилей всемерно использовать новейшие достижения науки и техники. Применять в производстве автомобилей наиболее современные технологические процессы и самое высокопроизводительное оборудование, в частности: максимально увеличить удельный вес многооперационных, агрегатных и специальных станков; применить комплексные автоматические линии для производства важнейших деталей автомобиля; перейти в кузнечных цехах на работу быстрыми прессами вместо молотов и расширить применение методов высадки, накатки, прокатывания и обеспечить всемерную автоматизацию процессов контроля; широко внедрить производство литья под давлением и кокильного литья, центробежные и пружинные способы отливки; максимально расширить электрообработку деталей токами высокой частоты, а также обеспечить внедрение вместо пламенных печей электронагрев заготовок в кузнечных цехах.

6. На основе хозрасчета ввести во всех звеньях производства жесткий режим экономии и организовать борьбу со всякого рода потерями в производстве.

Снизить в 1946 году брак в литейных цехах по сравнению с 1945 годом по ко-

му чугуна на 10 процентов и по серому чугуну на 15 процентов.

Мы обязуемся дать в течение 1946 года 2 миллиона рублей сверхплановой экономии и сэкономить в 1946 году не менее 2,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

7. Считать одной из важнейших задач привлечение и закрепление кадров на заводе — обучить в течение 1946 года различным специальностям 10.000 человек; построить и сдать в 1946 году в эксплуатацию 12.000 кв. метров жилой площади, организовать индивидуальное жилищное строительство за 2.000 человек, работающих на заводе, закончить во втором квартале 1946 года строительство и ввести в эксплуатацию санаторий для работников завода. Для обеспечения жилищного строительства создать собственную базу по производству кирпича, известки, буттового камня и других строительных материалов.

Товарищи работники автомобильной промышленности!

Мы призываем вас широко развернуть социалистическое соревнование за повышение выпуска автомобилей, моторов, подшипников, мотоциклов, велосипедов и автоэлектророботов!

Мы понимаем сложность и трудность стоящих перед нами задач. Сделаем все, чтобы преодолеть эти трудности!

Под руководством Коммунистической партии и Советского правительства, во главе с великим Сталиным, наш народ выполнит и перевыполнит новый пятилетний план!

Обращение обсуждено и принято на всех цеховых и сменных собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени Сталина.

По поручению коллектива завода обращение подписали:

директор завода — ЛИХАЧЕВ, парторг ЦК ВКП(б) — ЛЕВЫКИН, председатель завкома — БАРАНОВ, комсорг ЦК ВЛКСМ — МАКСИМОВ, старшим завода: УШКАЛОВ, ВОЛКОВА, ГЛАДКОВ, ХАЗИНОВ, ХЛЕБНИКОВА.

Ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение пятилетнего плана

Металлурги Узбекистана отвечают макеевцам

Отвечая на призыв макеевских металлургов, коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Узбекского металлургического завода единодушно включается в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана четвертой сталинской пятилетки и берет на себя в 1946 году следующие обязательства:

1. В 1946 году — первом году новой сталинской пятилетки — полностью завершить строительство и ввести в действие все основные цехи переделного металлургического завода: а) в мае ввести в строй заводскую теплоэлектростанцию; б) в июне — сортопрокатный стан «300»; в) в июле — копровый пех; г) в августе — третью мартеновскую печь и деревообделочный пех; д) в сентябре — третий паровой котел на электростанции и кислородную станцию.

2. Работать ритмично, строго по графику, давать металл высокого качества и досрочно — к 15 декабря — выполнить годовой план выплавки стали и производства проката.

3. Добиться повышения производительности труда на 10 процентов и снижения себестоимости тонны стали на 14 процентов по сравнению с 1945 годом.

4. Подготовить в нынешнем году 200 новых квалифицированных рабочих-металлургов из среды узбекской молодежи и повысить квалификацию 250 рабочих.

Досрочно выполнили полугодовой план

САМАРГАНД. (Норр. «Правды Востока»). Коллектив Самаргандской червезвсочной фабрики, соревнуясь за досрочное завершение плана первого года сталинской пятилетки, досрочно выполнил полугодовой план. Впереди идет в червезвсочном цехе бригада старшей работницы фабрики М. Кусакшиной.

Отдел ручной развески чая теперь пе-

5. Вместе со строителями ввести в 1946 году в эксплуатацию 2 тысячи квадратных метров жилой площади и силами отдела капитального строительства завода соорудить в течение этого года жилой поселок из 50 индивидуальных домов с мощными улицами, тротуарами, ориентальной сетью и электрическим освещением.

6. Построить и сдать в эксплуатацию в нынешнем году помещения для детских яслей, детского сада и соорудить штилевой водопровод.

7. За счет улучшения обработки земли и внесения удобрений повысить урожайность зерновых, овощных и бахчевых культур на подсобном хозяйстве и увеличить поголовье скота на 35 процентов. Добиться, чтобы каждый семейный рабочий имел индивидуальный огород, мелкий рогатый скот, домашнюю птицу.

Полностью на общем собрании рабочих, инженерно-технических работников и служащих первого Узбекского металлургического завода.

По поручению собрания: директор завода Ф. РЯЗАНОВ, секретарь партбюро К. КУЧКАРОВ, главный инженер Н. КУРБАТОВ, председатель завкома Г. БАЦАНОВСКИЙ, секретарь комсомольского комитета У. УСМАНОВ, старшими: ГАНЬИН и ЛУКЬЯНЧЕНКО, мастер литейного цеха КА. СЫМОВ, вагонщик прокатного цеха ИСАХАКОВ, обер-мастер прокатного цеха КОВАЛЕНКО, кузнец ИСКАН ДЕРОВ, разливщик стали АРТЫКОВ.

10 тысяч тонн нефти решили дать сверх плана нефтяники Ферганы

Нефтяники Ферганской долины единодушно включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки.

Исполняющий обязанности управляющего и главный инженер треста «Калининнефть» тов. Курус сообщил нам по телефону:

— Обращение бакинских нефтяников с призывом организовать всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки нашло широкий отклик среди коллективов нефтепромыслов и разведывательных партий нашего треста. Принятые обязательства говорят о горячем стремлении рабочих, инженеров и техников досрочно выполнить годовые планы и по добыче, и по бурению. В целом по тресту решено добыть сверх годового плана 10 тысяч тонн нефти и пробурить 3 тысячи погонных метров скважин.

Чтобы выполнить это обязательство, мы должны закончить промышленную разведку новых нефтеносных площадей в Ходжа-Османи, Чукур-Ляшгаре и Наймане, а также дать результаты разведки нефтеносности площадей Майли-су. Для обеспечения роста добычи нефти нам необходимо ввести в строй несколько десятков новых нефтяных скважин.

Коллективы промыслов «Калининнефть» отмечают свое вступление во всесоюзное социалистическое соревнование систематическим перевыполнением суточного графика добычи. Образово работает коллектив самого молодого в республике промысла «Южный Аламышник». Первомайские дни он встретил перевыполнением апрельского плана более чем в полтора раза. Не снял темнов добычи этот промысел и в мае. Майский план выполнен им также досрочно. К 29 мая коллектив «Южного Аламышника» добыл сверх месячного плана около 2 тысяч тонн нефти. Общее же перевыполнение майского плана составил из этого промысла не менее 3,5 тысячи тонн.

Грядущее по передовому образцу все нефтепромыслы Ферганской долины.

ПО НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ

НОВЫЕ ТРАКТОРЫ И АВТОМАШИНЫ ДЛЯ МТС И КОЛХОЗОВ

КАРПИ. (Норр. «Правды Востока»). По решению правительства СССР для Башкирской области на 1946 год выделено 200 тракторов «НАТИ», 35 комбайнов «Коммунар», 35 молотилок, 150 грузовых и 6 легковых автомашин.

Между МТС области уже распределены 22 трактора и 25 грузовых машин «ЗИС», прибывших на днях с Алтайского завода. В ближайшие дни прибывает еще 78 тракторов «НАТИ».

Восемь автомашин выделены для крупнейших зерновых колхозов — «Ленинизм», Касанского района, «III Интернационал», Бешкентского района, «14 лет Октября», Каршинского района, и др.

ФОТО-ВЫСТАВКА «РАЗВИТИЕ ХЛОПКОВОДСТВА В УЗБЕКИСТАНЕ»

Недавно в Музее истории при Академии наук УзССР открылась фото-выставка «Развитие хлопководства в Узбекистане».

По ее экспонатам посетители могут проследить путь развития хлопководства в республике. На выставке экспонированы портреты знаменитых хлопкоробов, множество диаграмм.

Особое место занимает настольная витрина с образцами продуктов, которыми откармливаются в 1946 году каждая тонна хлопка-сырца, сдающего колхозам государству.

110 НАУЧНЫХ РАБОТ ПРОФЕССОРА КОСОБУЦКОГО

Коллектив Самаркандского сельскохозяйственного института отметил 50-летие со дня рождения и 25-летие педагогического-научной деятельности замечательного профессора кафедры защиты растений профессора М. И. Кособуцкого.

110 научных работ на актуальные сельскохозяйственные темы написал профессор. Большую ценность представляет его труд «Борьба с паутинным клещиком». За эту работу ему присуждена степень доктора сельскохозяйственных наук.

ФРУКТЫ ДЛЯ МОСКВЫ

ФЕРГАНА. (Норр. «Правды Востока»). Сады Ферганского садоводства № 3 занимают 700 гектаров. Здесь произрастают абрикосы, черешни, персики и другие породы косточковых. Сбор фруктов уже начался. Местный консервный завод получил для переработки 7,5 тонны черешни.

На днях на транспортном самолете в Москву послана первая партия черешни. Затем совхоз отправил в столицу 2 тонны первых отборных абрикосов.

КНИГА ОБ А. П. ФЕДЧЕНКО

В июне выпадает 75 лет с той поры, как выдающийся русский путешественник-натуралист А. П. Федченко завершил свое исследование Ферганской долины и окрестных гор. Он — один из первых русских, побывавших в этом далеком, не изученном в то время крае.

А. П. Федченко собрал богатейшие зоологическую и ботаническую коллекции, сделал географическое, историческое и этнографическое описание этих мест, изданное под названием «В Кокандском ханстве». Его работы открыли этот край для ученых. Путешественник стремился проникнуть и на Памир, разведать его тайны, но не успел сделать этого. Он погиб в 28-летнем возрасте во время одного из своих путешествий.

Заведующий кафедрой географии Ферганского педагогического института профессор Леонов недавно написал книгу об этом замечательном ученом и его путешествиях по Фергане. Произведение пришло в печать Детиздатом.

АРТИСТЫ ГОСЦИРКА В КОЛХОЗАХ ХОРЕЗМА

УРГЕНЧ. (Норр. «Правды Востока»). В Хорезме приехала на гастроли бригада артистов Ташкентского цирка. Несколько дней бригада выступала в городском парке культуры и отдыха. 28 мая цирковые артисты направились в колхозы Гуляевского района, а оттуда выедут к колхозникам Хазараского, Хивинского и других районов области.

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА МЕБЕЛИ В ТАШКЕНТЕ

Деревообделочные мастерские Глазисабаса приступили к производству мебели из отходов лесных материалов. Изготовлена первая партия — столы, шкафы, тумбочки, табуреты и т. п.

В ближайшее время мастерские расширят производство мебели. Для продажи ее населению Глазисабаса открыл в Ташкенте по ул. Зиньков специальный магазин.



За досрочное выполнение плана коконозаготовок занесены на Доску почета:

1. Термезский район, Сурхан-Дарьинской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Давранов, председатель райисполкома тов. Саниев).
2. Уйчинский район, Наманганской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Ибрагимов, председатель райисполкома тов. Юлдашев, зав. райшколам тов. Камбаров).
3. Избаскентский район, Андижанской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Насымов, председатель райисполкома тов. Тиллабаев, зав. райшколам тов. Каримова).
4. Тюрп-Нурганский район, Наманганской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Умаров, председатель райисполкома тов. Мусаев, зав. райшколам тов. Агапов).
5. Уч-Нурганский район, Наманганской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Абдурахимов, председатель райисполкома тов. Асранбаев, зав. райшколам тов. Ибрагимов).
6. Гор. Наманган (секретарь горкома КП(б)Уз тов. Имеловский, председатель горисполкома тов. Каримов, зав. райшколам тов. Султанбаева).
7. Фрунзенский район, Ферганской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Нананбаев, председатель райисполкома тов. Пирматов, зав. райшколам тов. Ходжаев).
8. Нокандский район, Ферганской области (секретарь райкома КП(б)Уз тов. Мухамеджанов, председатель райисполкома тов. Абдуллаев, зав. райшколам тов. Джурабаев).

