



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 35-й
№ 34 (10704).

Вторник, 10 февраля 1959 года.

Цена 30 коп.

Внеочередной XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза

КОНТРОЛЬНЫЕ ЦИФРЫ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1959—1965 ГОДЫ

(Утверждены единогласно XXI съездом КПСС 5 февраля 1959 года)

XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза с громким удовлетворением отмечает, что в результате последовательного претворения в жизнь исторических решений XX съезда КПСС народы нашей страны под руководством партии добились новых выдающихся побед. Трудящиеся Советского Союза встретили XXI съезд партии огромными достижениями в промышленности, сельском хозяйстве, в развитии науки и культуры, в подъеме материального благосостояния народа. Еще более возросла роль и авторитет Советского государства в международных отношениях, в борьбе за мир и безопасность народов. Наша великая Родина находится в полном расцвете своих творческих сил, твердо поступью уверенно движется вперед по пути к коммунизму.

Советский народ, сплоченный вокруг своей Коммунистической партии, достиг таких вершин, осуществил такие грандиозные преобразования, которые дают возможность нашей стране вступить теперь в новый важнейший период своего развития — период развернутого строительства коммунистического общества. Главными задачами этого периода будут задачи создания материально-технической базы коммунизма, дальнейшего укрепления экономической обороны нашей Родины и одновременно все более полного удовлетворения растущих материальных и духовных потребностей советского народа. Это будет решающий этап соревнования с капиталистическим миром, когда практическая должна быть выполнена историческая задача — донести и перенести наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения. Коммунистическая партия, весь советский народ полны уверенности, что эта задача будет решена успешно.

Чтобы полнее использовать все имеющиеся у нас ресурсы и возможности, в кратчайшие сроки выполнить исторические задачи, стоящие перед нашей страной, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поручили Госплану СССР разработать на основе решений XX съезда партии, последующих решений партии и правительства проект контрольных цифр развития народного хозяйства страны на 1959—1965 годы в соответствии с программой развития производительных сил Советского Союза, намеченной Коммунистической партией сессии Верховного Совета СССР 6 ноября 1957 года.

Пленум ЦК КПСС, состоявшийся в сентябре 1958 года, признал необходимым созвать внеочередной XXI съезд партии, на котором рассмотреть контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы.

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС рассмотрел и одобрил — тезисы

стремлений планах народного хозяйства главные вопросы строительства социализма и коммунизма и пути их решения.

Исторический опыт строительства социализма в СССР убедительно показал, что для успешного преобразования экономики на социалистических началах необходимы единые государственные планы, рассчитанные на длительный срок.

В. И. Ленин, выдвинувший гениальные идеи планирования социалистического хозяйства и разработавший основные принципы социалистического планирования, был вдохновителем и организатором первого перспективного плана развития народного хозяйства, глубоко научно обоснованного плана электрификации России — известного плана ГОЭЛРО. Задачи социалистического преобразования сельского хозяйства были разработаны Лениным в знаменитом кооперативном плане.

Ленинские идеи планирования народного хозяйства были положены Коммунистической партией в основу пятилетних планов, успешное осуществление которых обеспечило высокие темпы развития экономики и превращение в короткий срок нашей страны в могущую социалистическую индустриально-кооперативную державу. Этот богатейший опыт ускоренного развития народного хозяйства в СССР на основе государственных планов получила международное признание.

В современных условиях, когда народное хозяйство Советского Союза находится на новом этапе развития, Коммунистическая партия на своем XX съезде выдвинула задачу разработки перспективного плана на более длительный срок. Главные направления и задачи этого плана были изложены на сессии Верховного Совета СССР, посвященной сорокалетию Великой Октябрьской социалистической революции.

В перспективе развития народного хозяйства СССР на ближайшие 15 лет предусматривается, что за этот период решавшие отрасли промышленности СССР увеличат свою продукцию более чем в 2—3 раза. При этом по сравнению с 1957 годом добыча железной руды возрастет примерно в 3,5 раза, добыча нефти — в 4 раза, добыча и производство газа — в 13—15 раз, производство чугуна и стали — в 2,3 раза, электроэнергии — в 4,3 раза, цемента — в 4 раза и т. д. В области сельского хозяйства предусматривается дальнейший мощный подъем всех его отраслей, который обеспечит обилье продуктов и полное удовлетворение жизненных потребностей советских людей. Перспективный план развития народного хозяйства на ближайшие 15 лет является экономической программой строительства коммунизма в СССР.

Контрольные цифры развития народного хозяйства на 1959—1965 годы являются составной частью этого перспективного плана. В период 1959—1965 годов будет выполнена значительная часть программы, предусмотренной на 15 лет.

Коренная проблема предстоящего семилетия — это преобразование ускоренного развития народного хозяйства по пути к коммунизму, проблема максимального выигрыша времени в мировом экономическом соревновании социализма с капитализмом.

Применчество в темпах развития всегда было и остается решающим преимуществом социалистической системы хозяйства. Когда, восстановив уровень промышленного производства 1913 года, мы приступали к коренной реконструкции народного хозяйства, начинали осуществление первого пятилетнего плана, Советский Союз отставал от наиболее развитых капиталистических стран примерно на 50—100 лет. В течение десяти—двадцати лет наша страна, преодолев вековое отставание, совершила скачок от отсталости к прогрессу и превратилась в могучую социалистическую державу, способную отстоять свои великие завоевания, свободу и независимость.

Несмотря на огромный ущерб, нанесенный народному хозяйству СССР во время второй мировой войны, Советский Союз примерно в два с половиною года после окончания Отечественной войны восстановил уровень промышленного производства дооцененного 1940 года, а в течение последующего десятилетия превысил его более чем четыре раза.

В предстоящем семилетии народное хозяйство СССР, и прежде всего его основа — тяжелая индустрия, как раньше, будет развиваться темпами, во много раз превышающими темпы развития экономики капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки. Нам предстоит совершить новый скачок к более высокому качественному состоянию социалистической экономики по пути ее развития к коммунизму, значительно повысить экономический потенциал Советского Союза для дальнейшего подъема благосостояния народа. Этой великой исторической цели и подчинены задания семилетнего плана.

Семилетний план основывается на глубоких качественных изменениях во всех отраслях народного хозяйства, развивающегося по пути прогресса. Это позволит обеспечить не только

более высокие темпы развития народного хозяйства, но и более

высокий абсолютный прирост производства важнейших видов промышленности и сельского хозяйства по сравнению с наиболее развитыми капиталистическими странами. Благодаря бурному развитию производительных сил в предстоящем семилетии будет решена задача значительного повышения жизненного уровня народа и создания в стране предпосылок изобилия материальных благ, необходимого «...для обеспечения полного благосостояния и свободного всестороннего развития всех членов общества» (В. И. Ленин, Соч., т. 6, стр. 37).

В течение ближайших 15 лет СССР выйдет на первое место в мире не только по общему объему производства, но и по про-

изводству продукции на душу населения, в нашей стране будет создана материально-техническая база коммунизма, что вместе с тем будет означать великую победу Советского Союза в мировом экономическом соревновании с наиболее развитыми капиталистическими странами.

Ставя перед собой новые грандиозные задачи в строительстве коммунистического общества, наша партия, весь советский народ опираются на всемирно-исторические завоевания, достигнутые в результате претворения в жизнь марксистско-ленинской теории, основных принципов научного коммунизма.

I.

Некоторые итоги хозяйственного и культурного строительства в СССР

1. Руководствуясь ленинским планом построения социализма в нашей стране, учением В. И. Ленина об опережающем развитии тяжелой промышленности, как базы подъема экономики страны, и используя преимущества социалистической системы хозяйства, советский народ под руководством Коммунистической партии добился великих побед в развитии экономики и культуры, росте народного благосостояния.

В результате индустриализации страны, коллектivизации сельского хозяйства, ликвидации эксплуататорских классов и проведения культурной революции в Советском Союзе победил социализм и успешно осуществляется постепенный переход к коммунизму.

Строительство первого в мире социалистического государства проходило в исключительно трудных условиях. Международный империализм не раз пытался вооруженным путем сорвать строительство социализма в СССР. Из 41 года существования Советской власти мирным трудом советский народ занимался лишь немногим более половины, так как около двух десятилетий отняли войны и последующие периоды восстановления разрушенного хозяйства. Великая жизненная сила советского народа наглядно проявилась в том, что советский народ, преодолевая все трудности и преграды на своем пути, создал могучую и процветающую социалистическую экономику.

Советский Союз обладает теперь мощными, всесторонне развитыми промышленностью, транспортом, высокомеханизированным социалистическим сельским хозяйством. Из года в год возрастают общественное богатство и национальный доход страны. За время существования Советской власти национальный доход, в росте которого выражается общий подъем народного хозяйства и повышение уровня жизни народа, увеличился по расчету на душу населения в 15 раз. Неуклонно повышаются материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся города и деревни.

Самым главным результатом, итогом героической борьбы и труда советского народа является создание им нового общества — социализма и соответствующего ему нового политического строя — Советского социалистического государства. С созданием и развитием социалистического общества и советского государства впереди стоят новые, до этого неизвестные материалы благосостояния и культуры широких народных масс.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций. Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Союз Советских Социалистических Республик, объединяющий равноправные нации и народы, обеспечивает всестороннее независимое развитие экономики и культуры всех советских республик.

С каждым годом все более крепнет многонациональное Советское государство, являющееся добровольным союзом наций.

Внеочередной XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза

КОНТРОЛЬНЫЕ ЦИФРЫ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1959–1965 ГОДЫ

(Продолжение. Начало на 1, 2, 3 и 4-й стр.)

Развитие транспорта и связи

Предстоящее семилетие явится периодом коренной технической реконструкции основных видов транспорта, особенно железнодорожного в воздушного.

1. Грузооборот железнодорожного транспорта увеличить за семилетие до 1.800—1.850 миллиардов тонна-километров, или на 39—43 процента. В 1965 году 85—87 процентов всего грузооборота железных дорог будет выполнено электровозами и тепловозами против 26 процентов в 1958 году. Протяженность железных дорог, переведенных на электрическую и тепловозную тягу, достигнет примерно 100 тысяч километров.

Будут электрифицированы важнейшие магистрали: Москва — Куйбышев — Иркутск — Дальний Восток, Москва — Торжок — Свердловск, Москва — Казань — Свердловск, Баранда — Магнитогорск — Уфа, Москва — Харьков — Ростов — Минеральные Воды и другие, в результате чего сеть электрифицированных железных дорог увеличится примерно в три раза.

Для освоения природных ресурсов в новых районах и усиления транспортных связей между важнейшими экономическими районами намечается построить примерно 9 тысяч километров новых железнодорожных магистралей и около 8 тысяч километров вторых путей. Будет заключено строительство крупнейших Западно-Сибирской и Средне-Сибирской магистралей, построены новые железнодорожные линии в районах Казахстана, Урала, Поволжья. Кроме того, предусматривается строительство 2,7 тысячи километров железных дорог в районах освоения лесных массивов.

Новейшие средства автоматики и телемеханики найдут широкое применение на железнодорожном транспорте. За 1959—1965 годы намечается оборудовать автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией железнодорожных линий протяженностью 18—20 тысяч километров. Для обеспечения эффективного использования новых мощных локомотивов в действующую сеть будет уложено не менее 70 тысяч километров новых рельсов, преимущественно тягового типа.

В результате технического перевооружения железных дорог и усиления использования основных средств производительность труда на железнодорожном транспорте повысится за семилетие на 34—37 процентов. Себестоимость железнодорожных перевозок за семилетие снизится примерно на 22 процента.

2. Грузооборот морского транспорта увеличить за семилетие примерно в 2 раза, при этом значительно повысить участие отечественного Флота в перевозках экспортно-импортных грузов.

Реконструкция морского торгового флота намечается по линии оснащения его новыми быстрыми судами. Общий тоннаж морского флота увеличится за семилетие примерно в 2 раза. Пропускная способность морских портов увеличится на 60—70 процентов; в концу семилетия комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ в портах будет доведена до 75 процентов их общего объема.

3. Повысится роль речного транспорта в обслуживании народного хозяйства и особенно в районах Сибири. Грузооборот

речного транспорта увеличится за семилетие примерно в 1,6 раза.

Намечается пополнить и в значительной мере обновить речной флот, увеличить грузоподъемность самоходного флота примерно в три раза, пропускную способность речных портов — на 70—80 процентов, довести уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ в портах до 75 процентов.

Будет введен в действие Волго-Балтийский водный путь. Значительно расширится судоремонтная база, особенно в речных бассейнах Сибири.

4. В условиях быстрого развития нефтяной промышленности почты в три раза возрастет протяженность магистральных трубопроводов, а грузооборот трубопроводного транспорта увеличится за семилетие примерно в 5,5 раза. Это позволит в значительной мере освободиться от дорогостоящей транспортировки грузов в нефтепродуктах из блоков, частей и деталей, изготовленных в заводских условиях.

На развитие строительной индустрии и промышленности строительных материалов выделяются капитальные вложения в размере 110—112 миллиардов рублей, или на 79—82 процента больше по сравнению с прошлым семилетием.

Основой современного индустриального строительства является сборный железобетон. В 1958 году произведено 18 миллионов кубических метров сборного железобетона, что в 8 раз превысило объем производства его в 1953 году. В 1965 году намечается увеличить производство сборного железобетона в сравнении с 1958 годом примерно в 2,5 раза. Особое внимание должно быть обращено на увеличение производства предварительно напряженных сборных железобетонных конструкций, стековых панелей и блоков.

За 1959—1965 годы намечается осуществить мероприятия по укреплению технической базы строительной индустрии и завершению комплексной механизации массовых и трудоемких работ в строительстве. Строительные организации получат большое количество новых, совершенных машин, механизмов и транспортных средств. Необходимо продолжить работу по укрупнению и специализации строительно-монтажных организаций, созданию экономических районов единичных территориальных единиц.

5. Грузооборот автомобильного транспорта увеличить за семилетие примерно в 1,9 раза и перевозки пассажиров автобусами — более чем в 3 раза. Дальнейшее развитие получит автомобильный транспорт общего пользования в укрупнение автомобильных хозяйств в сконархозах, увеличится парк грузовых автомобилей-такси, резко возрастут централизованные перевозки, что позволит ликвидировать некоммерческие мелкие автохозяйства. Общая грузоподъемность автомобилей увеличится более чем на 40 процентов, автомобильный парк будет пополнен машинами новых конструкций. Парк автобусов возрастет в 4,4 раза.

Важнейшей задачей в семилетии является усиление строительства автомобильных дорог. В 1959—1965 годах намечается построить автомобильных дорог общегосударственного значения в 2,8 раза больше, чем за прошлые семилетия. При этом на важнейших направлениях дороги будут строиться преимущественно с цементно-бетонным покрытием. Значительно расширится сеть дорог с гравийным покрытием республиканского, областного и местного значения, особенно в районах освоения лесных массивов.

6. Воздушный транспорт в результате внедрения скоростных многоместных турбореактивных и гидровинтовых самолетов станет одним из главных видов пассажирского транспорта. Перевозки пассажиров воздушным транспортом возрастут за семилетие примерно в 6 раз. Для обеспечения эксплуатации новых типов гигантских самолетов намечается реконструировать и построить свыше 90 аэропортов, воздушные линии будут оснащены современными средствами самолетовождения. Расширится сеть аэропортов на местных воздушных линиях.

7. Дальнейшее развитие получит связь. Сеть междугородных кабельных линий связи возрастет в 2 раза, протяженность радиорелейных линий связи — примерно в 8,4 раза. Намечается увеличение мощности радиовещательных станций и ускорение работ по широкому внедрению телевизионного и ультракоротковолнового вещания, а также внедрению цветного телевидения. Количество телевизионных станций увеличится в 2,6 раза. За 1959—1965 годы мощность городских телефонных станций увеличится в полтора раза, будет завершена работа по радиофикации и телефонизации села.

Капитальные вложения в народное хозяйство и капитальное строительство

1. Предстоящее семилетие явится периодом лебяжевого развития строительства во всех районах страны и особенно в восточных районах. Объем государственных капитальных вложений увеличится за 1959—1965 годы на 1.940—1.970 миллиардов рублей, или в 1,8 раза в сравнении с предыдущим семилетием, что почти равно объему капитальных вложений в народное хозяйство за все годы существования Советской власти.

Коммунистическая партия придает первостепенное значение наиболее эффективным направлениям капитальных вложений, позволяющим при меньших затратах средств наращивать производственные мощности и увеличивать выпуск промышленной продукции в наиболее короткие сроки при резком увеличении производительности труда и снижении себестоимости продукции.

Предусмотрено на 1959—1965 годы капитальные вложения в строительство электростанций, электрических и тепловых сетей установить в размере 125—129 миллиардов рублей, т. е. увеличить примерно в 1,7 раза. При этом обеспечить преимущественное строительство теплоэлектростанций.

Капитальные вложения в лесную, бумажную и деревообрабатывающую промышленность установить в сумме 58—60 миллиардов рублей, то есть увеличить в два втрока раза. Из этой суммы примерно 60 процентов направляется на развитие целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности.

Предусмотрено на 1959—1965 годы капитальные вложения на развитие легкой и пищевой промышленности в размере 80—85 миллиардов рублей, или примерно в 2 раза больше, чем в предыдущем семилетии.

На машиностроительное и коммунальное строительство направить 375—380 миллиардов рублей.

На строительство общеобразовательных школ, больниц, детских учреждений и других учреждений культуры и здравоохранения предусматриваются капитальные вложения в размере более 80 миллиардов рублей.

На сельском хозяйстве предусмотреть государственные капитальные вложения в сумме около 150 миллиардов рублей.

Увеличение доходов колхозов в результате роста товарной продукции земеделия и животноводства позволит им осуществлять крупные капитальные вложения за счет собственных средств. По предварительным расчетам, колхозы могут в течение 1959—1965 годов произвести работ по строительству производственных, культурно-бытовых объектов, благоустройству села в объеме 250 миллиардов рублей и израсходовать на приобретение техники 95 миллиардов рублей.

Таким образом, общий объем капитальных вложений государства и колхозов в сельское хозяйство составит в 1959—1965 годах около 500 миллиардов рублей и превысит фактические вложения, произведенные в 1952—1958 годах, почти в 2 раза.

На развитие железнодорожного транспорта предусмотреть выделение 110—115 миллиардов рублей, или на 85—94 процента больше, чем было израсходовано предшествующие семь лет. При этом капитальные вложения на электрификацию железных дорог увеличить в 2,7 раза.

3. Намечаемая грандиозная программа капитального строительства должна быть осуществлена с максимальной экономией государственных средств как в отношении строительства производственных объектов, так и жилищного и культурно-бытового строительства.

Необходимо прежде всего, чтобы наши плановые и хозяйственные органы с особой тщательностью и экономической расчетливостью подошли к размещению предприятий по экономическим районам, к специализации строящихся предприятий, а также к осуществлению целесообразного кооперирования строящихся предприятий одном районе.

Надо решительно преодолеть имеющую место порочную практику бывших ведомств в проектировании и размещении предприятий, при которой каждая стройка в одном и том же районе обзаводилась самостоятельной, изолированной от других, кустарными строительными базами, а каждое предприятие проектировалось отдельно с собственными вспомогательными, ремонтными цехами и мастерскими, коммуникациями, без учета кооперации с другими предприятиями, что приводило к удороожанию строительства и к неоправданному увеличению расходов по эксплуатации предприятий.

Проектирование новых предприятий должно производиться без излишеств, с учетом прогрессивных технологических процессов, новейшей техники, автоматизации в механизации, высоких технико-экономических показателей производства при снижении капитальных вложений на единицу выпускаемой продукции, а также с учетом создания всего необходимого для дальнейшего улучшения условий труда (освещение, вентиляция, спальни и т. п.).

Намечается необходимость отменить действующий порядок финансирования работ проектных организаций — перевести их с государственного бюджета на хозяйственный расчет.

На развитие угольной промышленности выделить 75—78 миллиардов рублей, или на 22—27 процентов больше, чем

надо решительно пресечь практику распыления капитальных вложений по многочисленным стройкам и объектам.

4. Чтобы успешно справиться с задачами в области строительства, нужно обеспечить дальнейшую широкую индустриализацию строительства, превратить строительное производство в механизированный процесс сборки и монтажа зданий и сооружений из блоков, частей и деталей, изготовленных в заводских условиях.

На развитие строительной индустрии и промышленности строительных материалов выделяются капитальные вложения в размере 110—112 миллиардов рублей, или на 79—82 процента больше по сравнению с прошлым семилетием.

Значительно увеличить за семилетие производственные мощности цементной промышленности за счет расширения и реконструкции действующих заводов и интенсификации производственных мощностей новых заводов.

Считать целесообразным перейти к покрытию жилых домов в городах железобетоном с утеплением или асбестоцементом, прекратив покрытие жилых домов железной кровлей.

Строительство новых в реконструкцию действующих предприятий осуществлять на базе новейшего прогрессивного оборудования.

Дальнейшее развитие должно получить производство местных строительных материалов в системе местной промышленности в межхозяйственных строительных организациях.

6. Опыт передовых строительных организаций показывает, что у нас имеются огромные возможности сокращения сроков строительства во всех отраслях народного хозяйства. Так, например, в 1958 году строительство крупных доменных печей осуществлено в течение 6—8 месяцев. Большие успехи имеются за последние время в сокращении сроков жилищного строительства.

Однако строительство многих предприятий и сооружений временно затягивается, что приводит к отставанию от длительного периода времени в независимое строительство огромных материальных средст. Продолжительные сроки строительства побуждают главным образом имеющейся практикой распыления государственных средств по многочисленным стройкам. Некоторые руководители партийных, советских, хозяйственных органов областей, краев и республик вместо того, чтобы сконцентрировать капитальные вложения на пусковых объектах, пытаются включения в государственные планы строительства новых объектов, не считаясь с возможностями их материально-технического и финансового обеспечения в общегосударственной целесообразности. С такой порочной практикой необходимо решительно покончить. Нужно строго подзывать застройку, по которому каждая вновь начинаемая стройка обеспечивалась главным образом материальными и финансовыми ресурсами на весь период строительства. исходя из возможностей завершать строительство новых объектов в более короткие сроки. Средства на новое строительство следуют выделять только при условии удовлетворения ими в необходимых размерах строящихся и прежде всего пусковых объектов.

С увеличением объемов капитального строительства все более важное значение приобретают экономия расходуемых в строительстве материальных и финансовых средств, снижение стоимости строительства, рентабельная работа всех строительных организаций и предприятий. При современных масштабах строительства снижение стартовой стоимости строительно-монтажных работ только за один процент дает экономию смысла миллиардов рублей в год.

Себестоимость строительно-монтажных работ должна быть снижена за семилетие не менее чем на 2 процента. По жилищному строительству снизить среднюю стоимость квадратного метра жилой площади не менее чем на 14 процентов.

Решающим условием дальнейшего роста производительности труда является неуклонный рост производительности труда. На основе дальнейшей индустриализации строительства, завершения комплексной механизации массовых и трудоемких работ, улучшения организации строительного производства, широкого распространения передового опыта новаторов производительность труда в строительстве за 1959—1965 годы повысить на 60—65 процентов.

III.

Размещение производительных сил и развитие хозяйства союзных республик

Коммунистическая партия при разработке планов развития народного хозяйства СССР руководствуется ленинской национальной политикой страны, исходя из необходимости правильного размещения производительных сил на территории страны в целях достижения наибольшего экономического эффекта и обеспечения польем экономики всех союзных республик.

В 1918 году В. И. Ленин говорил, что в план экономического польема страны должны входить рациональное размещение промышленности с точки зрения близости сырья и возможностей наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта.

Эти ленинские указания приобретают особое значение в настороннее время, когда наша страна приступает к осуществлению новой грандиозной программы коммунистического строительства.

Семилетним планом развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы учитываются интересы дальнейшего польема культуры всех союзных республик.

Предусматривается вложение в хозяйственный оборот наиболее богатых по содержанию и выигрышам по условиям эксплуатации природных ресурсов, особенно в восточных районах страны, наиболее полное использование трудовых ресурсов в соответствии с наполнившим производственным опытом и наличием производственных фондов в различных районах и во всех республиках. дальнейшее приближение промышленности к источникам сырья и топлива, всенарядное развитие специализации и кооперации в промышленности, улучшение межрайонных хозяйственных связей, рациональное использование всех видов труда и труда.

Задания, предусматриваемые контрольными цифрами, обеспечивают дальнейшую специализацию и комплексное развитие народного хозяйства как всесоюзного, так и местного масштабов. Выделение крупных экономико-географических районов и планирования способствует правильному географическому размещению в наиболее экономичной территориальной организации народного хозяйства Советского Союза.

Основные славы в размещении производительных сил в предстоящем семилетии намечаются прежде всего в направлении усиления угольной промышленности и газовой промышленности. Производство химических волокон за семилетие вырастет в 6—84 процента, стали — на 60—69 процентов, производство алюминия — примерно в 3 раза, выплавка чугуна —

