



Халқ сўзи

Ўзбекистон — келажаги буюк давлат

2023 йил — ИНСОНГА ЭЪТИБОР ВА СИФАТЛИ ТАЪЛИМ ЙИЛИ

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган • WWW.XS.UZ • E-mail: Info@xs.uz • 2023 йил 13 сентябрь, № 191 (8534) Чоршанба Сайтимизга ўтиш учун QR-коднинг телефонингиз орқали сканер қилинг.

ЙЎЛ ХЎЖАЛИГИ СОҲАСИ ЯНГИЧА ЁНДАШУВ АСОСИДА РИВОЖЛАНТИРИЛАДИ

Президент Шавкат Мирзиёев 12 сентябрь кунги йўл хўжалиги тизимини ислоҳ қилиш масалалари бўйича йиғилиш ўтказди.

Сўнгги 6 йилда мамлакатимизда йўллар қуриш ва таъмирлашга ажратилган маблағлар 3 карра ошган. Автомобиль йўллари кўмитаси тарихидagi қорхоналарга 2 мингдан зиёд махсус техникалар харид қилинган. Булар орқали 65 минг километрлик йўллар қурилган ва таъмирланган. Утган йилдан "Менинг йўлим" лойиҳаси ҳам бошланиб, ички кўчалар аҳоли тақлифлари асосида қурилиб, таъмирланадиган тизим жорий қилинди. Шу йилнинг ўзига 470 та маҳалладаги ички йўллар учун 410 миллиард сўм йўналтирилди. Натيجида 3 миллион 600 минг аҳолининг мушукли осон бўлди.

Давлатимиз раҳбари йўл қурилишида "ресурс" усулидан "ҳажм" усулига ўтиш тақлифини қўллаб-қувватлади. Бу борада Халқаро консултант муҳандислар федерацияси стандартлари қўл келди. Унга кўра махсус сертификатга эга муҳандислар йўл қурилишидаги барча жараёнларни назорат қилади ва яқини сифатга жаоб беради.

Ички йўлларни қуриш ва таъмирлаш учун бюджет маблағлари фақат "Менинг йўлим" дастури орқали ажратилиши айтилди. — Энди қаерда ички йўл қуриш, қайсини таъмирлашни одамларимизнинг ўзи ҳал қилади. Шундай қилсак, лойиҳани танлаб олишда ва сифатни таъминлашда очиқлик бўлади, тўлиқ жамоатчилик назорати ўрнатилди, — деди Президент.

Келгуси йил мазкур дастур учун қамда 800 миллиард сўм ажратилиши белгиланди. Маълумки, ривожланган мамлакатларда ҳам йўлларни қуриш ёки таъмирлаш тўлиқ давлат ҳисобидан амалга оширилмайдди. Юртимизда хусусий шериклик бўйича қонуний асослар яратилган бўлса-да, йўл соҳасида бу жараён суст кетмоқда. Шу боис инвесторларга қўйилган шартлар ва давлатнинг мажбуриятлари аниқ белгилаб, йўл лойиҳаларига хусусий шерикларни фаол жалб қилиш заруриги қайд этилди.

Шунча маблағ ва меҳнат билан қурилаётган йўлларни сифатли сақлаш ҳам зарур. Масалан, чет элларда йўлларда юк транспортлари вазиини ўлчайдиган назорат тарозилари ўрнатилди. Бундай тарозиларни мамлакатимизда ҳам хусусий шериклик асосида ўрнатиш тақлифи билдирилди.

Шаҳарлардаги йўлларни сақлаш ва атрофини кўкаламзорлаштириш учун ободонлаштириш бошқармалари махсус техникалар билан таъминланади.

Бугунги кунда йўлларда ҳуқуқбузарликларни қайд этувчи 2 минг 500 дан зиёд камера ва радарлар ўрнатилган. Аҳоли яшаш жойларида чекланган тезлик 60 километр-соатга туширилган. Натижда йўл-транспорт ҳодисалари 30 фоизга камайган. Хайдовчиларга қўлайлик яратиш учун "ақли чорраҳа" ва "ақли светофор" бошқарув тизимларини кенгроқ жорий қилиш заруриги айтилди.

Туманларда йўл ва кўприклар қуриш ҳамда таъмирлаш бўйича уч йиллик дастур қабул қилиш, йўл қорхоналарини молиявий соғломлаштириш ва моддий-техника базасини яхшилаш юзасидан топшириқлар берилди.

Умуман, йиғилишда қайд этилган барча чораларни инobatта олган ҳолда, автомобиль йўллари соҳасини ривожлантириш бўйича қорхона лойиҳасини ишлаб чиқиш вазифаси қўйилди.

Соҳа мутасаддилари ва вилоят ҳокимлари кун тартибидagi масалалар бўйича ахборот берди.

Инсон ақлу тафаккури билан дунё ўзгармоқда. Иқтисодий ва фан-техника тобора рақамли бўлиб бораётган бўлса, иқтисодий томондан, табиатга, атроф-муҳит ва экологияга жиддий таъсир кўрсатаётгани ҳам барчамизга аён. Оқибатда, Ер юзидagi иқлим кескин

ўзгариб бормоқда. Бир минтақада қурғоқчилик бўлса, бошқасида мисли қўрилмаган ёғингарчиликлар кузатиляпти. Мамлакатимиздаги турбулент тоғлар чўққисидagi қилин-ёзин турган оппоқ қорлар эндиликда саратонга етмасдан ирмоқларда сув бўлиб оқиб тушаётганига қўнчиб улгурмасимиздан Арктикага Антарктидадаги азалий

«The Times»:

ЎЗБЕКИСТОН — АЖОЙИБ МАМЛАКАТ

Буюк Британиянинг машҳур "The Times" кундалик газетасида нашр муҳаррири, саёхатчи-журналист Люси Перриннинг Ўзбекистон сайёҳлик бренди элчиси Софи Ибботсон кўмағида ёзилган мақоласи чоп этилди.

Дунё нигоҳи

Мақола британиялик журналистнинг мамлакатимизга қилган сафари тафсилотлари асосида тейёрланган. Унда муаллиф ўз таассуротлари билан ўртоқлашади, диққатга сазовор жойлар — тарихий обидалар ва табиий ландшафтлар, шунингдек, юртимизнинг замонавий сайёҳлик инфра-тузилмасини қаламга олган.

«Ўзбекистон британияликлар орасида жуда машҳур эмас — ҳар йили ушбу мамлакатга Буюк Британиядан 10 мингга яқин одамлар ташриф буюради ҳолос. Шу ўринда таъкидлаш керакки, Марказий Осиё давлатларини мустақил равишда айланадиган қишқир равишда бироз кўркинчи туюлди, — деб ёзади у. — Бироқ мен гуруҳ сафарига қўшилишни хохламадим ва муроаа йўлини танладим. Маҳаллий гид билан шахсий саёхат, у ерда мен ишончли қўлларда бўлганидан бири эди, — деб ёзади британиялик саёхатчи-журналист. — Бугунги кунда отлар, аравалар ва Марко Поло каби сайёҳлар йўқ. Уларнинг ўрнида тўқин-сочдан замонавий бозор қад ростлаб турибди. Бозорнинг бутун бир қаватини ўзбек ширинликлари аънаналари-ни намойиш қилувчи бўлим эгаллаган. Бу ерда ҳолвадан тайёрланган турли кўринишдаги ширинликларни сотиб олишингиз мумкин. Сотувчиларнинг айтиши-

ча, оналар янги туғилган чақалоқнинг тили остига ҳолва қўйишар экан. Ушбу одат агар болалар келажакда тадбиркор бўлса, хари-дорлар билан мулоқотга киришишга ёрдам берад экан».



Сирожиддин ВОХИДОВ олган сурат.

Британиялик журналист ўз мақоласида, шунингдек, қадимий Хивани муҳташам шаҳар ва очиқ осмон остидаги музей сифатида тасвирлайди. «Унинг қадимийлиги Ипак йўли савдогарлари ўтган ёғоч дарвозаларда ўйиб битилган. Мен келган кунги шаҳарда кум бўрони кўтарилди ва у шунчаки хувилаб қолди. Кимсасиз қолган кўчалар бўйлаб сайр қилиш, кино суратга олаётган труппа майдончани ташлаб кетганидан кейин кино сахнасига чиқиш каби туюлади. Шаҳарда мураккаб мозаикали қошинлар билан безатилган миноралар устунлик қилади. Ҳар бир бурчақда мадраса ва диний уламоларнинг қабрлари қўйилган мақбараларни кўриш мумкин. Мен Европада биз кўришга ошқадиган диққатга сазовор жойлар ҳақида эслаб олмайман. Хиванинг ислом меъморичилиги билан солиштирилганда, Эйфель минораси Лего тўпламига, Треви фавворалари эса тўлиб-тошган бассейнга ўхшайди», дейди у.

«Ўзбекистон поитахти Тошкентдан қимматбахо тошлар Европага олиб келинган. Бундан ташқари, Ипак йўли халқлар ўртасидаги маданий алмашинуви ривожлантиришга ҳам катта хизмат қилган. Жумладан, маданий-гуманитар алмашинувлар Марко Поло каби тарихчилар орқали халқларимиз ҳаётига кириб борди.

«The Times» газетаси муҳбири Хивадан Бухорога кетаётганда чўл бағридаги қадимий қалъаларни кўрганини баён этган. «Биз Аёзқалъада тўхтадик. У ерда IV асрда қурилган учта қалъа бор ва бир вақтлар подшоҳлар яшаган саройлар харобаларини кўрдик. Бу ерда ҳеч қандай жонзот йўқ, вайронларни тепадан

кузатиб турган муаллиф «қўриқларди», деб ёзади муаллиф. Журналист, шунингдек, Бухорога қилган саёхати, шаҳардаги қадимий тимлар ва Пойи Калон мезморий ансамбли ҳақидаги ҳаяжонларини ҳам қозғога туширган.

«Шунчалик ҳайратланарлики, уларнинг гўзаллиги мени ўзига ром этди. Ҳаяжонларимни жиловлаб қолдим, кўзимга ёш келди. Аммо бу кўрганларим бизни кейинги бекатда — Самарқандга кутаётган мўъжизалар олдида ҳеч нарса эмас экан», дея қайд этади нашр муаллифи.

Журналист Регистон билан таъмирлаш ҳақида ёзан экан, ушбу тарихий майдоннинг гўзаллиги олдида лол қолганини яшириб ўтирмади: «Кундузи биноларнинг сеҳри сиэни ўз домига тортади, унинг асирига айланаёсиз. Ушбу майдон минглаб мозаикалар билан қоп-

ланган. Менга энг ёққани, Регистонга кириваришда қўзилиб ётган улкан йўлбарслар бўлди. Кечки пайт қўёш ботганида майдон олтин ва яшил чироқлар билан ёритилади. Ушбу сонияларда кўз ўнгизда сеҳрли манзара гавдаланади».

«Дунё» АА. Лондон

Олий Мажлис Сенати ДАСТУР ИЖРОСИ ВА МАСЪУЛИЯТ

Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенати Кенгашининг навбатдаги мажлиси бўлиб ўтди. Кенгаш аъзолари 2030 йилга қадар Ўзбекистон Республикасида гендер тенгликка эришиш стратегиясини 2023 йилда амалга ошириш бўйича комплекс чора-тадбирлар дастури ижросини муҳокама қилдилар.

Хусусан, зўравонлик содир қилган шахсларнинг ҳулқ-атвори-ни ўзгартириш бўйича реабилитация тадбирларини ўз ичига олган махсус дастур ишлаб чиқиш вазифаси ўз якунига етказилмаганлиги қайд этилди.

Таъкидланганидек, жорий йилнинг биринчи ярим йиллигида мазкур дастур ижроси бўйича бир қатор ишлар баҳарилди. Хотин-қизларнинг сиёсий ва ижтимоий фаоллигини кучайтириш, уларни раҳбарлик лавозимларига тайёрлаш, илм-фанни ривожлантириш, аёллар мажалисини ошириш мақсадида оламга хотин-қизлар иштирокида «PhD сари қадам» мавзуда ўқув курси, «Келажак: илм-қизлар ҳамжамияти» таълим-алмашинув дастури йўлга қўйилган.

Мажлисда сенаторлар томонидан Гендер тенгликка эришиш стратегияси доирасида белгилаб берилган вазифалар ижросини таъминлашдаги камчиликлар танқидий муҳокама этилди.

Давлат иштирокидаги қорхоналарнинг кузатув кенгашига номзодлар юзасидан эълон қилинган танловларга Миллий кадрлар заҳирасидаги хотин-қизларнинг номзодларини жалб қилишга етарлича эътибор қаратилмаганлиги танқид остига олинди.

Шунингдек, сенаторлар томонидан давлат органлари ва ташкилотларида, ҳудудлардаги қорхона, ташкилот ва муассасаларда хотин-қизлар ва эркеклар учун тенг ҳуқуқ ҳамда имкониятларни таъминлаш бўйича маслаҳат кенгаши органлари фаолиятини йўлга қўйиш борасидаги ишларни жаддаллаштириш заруриги таъкидланди.

Акс садо «ЎЗБЕКИСТОН — 2030» СТРАТЕГИЯСИ

ХАЛҚИМИЗ ОРЗУ-УМИДЛАРИ РЎЁБИГА ХИЗМАТ ҚИЛУВЧИ ҲАЁТИЙ ҲУЖЖАТ

Сиёсий партияларнинг Олий Мажлиси Қонунчилик палатасидаги фракцияларининг йиғилишлари бўлиб ўтди. Унда «Ўзбекистон — 2030» стратегияси ҳамда уни 2023 йилда сифатли ва ўз вақтида амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисидаги Президент қарорининг мазмун-моҳияти, бу борада партия ва унинг фракциялари олдида турган вазифалар муҳокама қилинди. Мазкур дастуриламал ҳужжатини аҳамияти юзасидан фракциялар раҳбарлари ўз позициясини билдирди.

Олий Мажлис Қонунчилик палатасида

ДОЛЗАРБ МАСАЛАЛАР — КЕНГАШ АЪЗОЛАРИ МУҲОКАСИДА

Кеча Олий Мажлиси Қонунчилик палатаси Кенгашининг навбатдаги йиғилиши бўлиб ўтди. Кенгаш йиғилишида дастлаб давлатимиз раҳбарининг шу йил 11 сентябрдаги Фармони билан тасдиқланган «Ўзбекистон — 2030» стратегияси ҳамда «Ўзбекистон — 2030» стратегиясини 2023 йилда сифатли ва ўз вақтида амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисидаги қарорининг мазмун-моҳиятини чуқур ўрганиш, уларда белгиланган устувор вазифалар ижросини таъминлашда парламентнинг иштирокига доир масалалар атрофича муҳокама қилинди.

Қайд этиб ўтилганидек, келгуси етти йилда мамлакатимизнинг асосий ривожланиш йўналишларини белгилаб берувчи мазкур дастуриламал ҳужжатлар ҳалқимизнинг эркин ва фаровон, қудратли янги Ўзбекистонни барпо этиш бўйича хоҳиш-иродасини рўёбга чиқариш учун муносиб шароитлар яратиш, барқарор иқтисодий ўсиш орқали аҳоли фаровонлигини таъминлаш, сув ресурсларини тежаш ва атроф-муҳитни муҳофаза қилиш, қўнуч устуворлигини таъминлаш, халқ хизматидagi давлат бошқарувига эришиш, «хавфсиз ва тинчликсевар давлат» тамойилига асосланган сиёсатни изчил давом эттириш ана шулар жумласидандир.

Табиат уволига қолманг!



ДАРЁЛАР ФАРЁДИГА НЕГА ҚУЛОҚ ТУТМАЯМИЗ? Инсоният ақлу тафаккури билан дунё ўзгармоқда. Иқтисодий ва фан-техника тобора рақамли бўлиб бораётган бўлса, иқтисодий томондан, табиатга, атроф-муҳит ва экологияга жиддий таъсир кўрсатаётгани ҳам барчамизга аён. Оқибатда, Ер юзидagi иқлим кескин ўзгариб бормоқда. Бир минтақада қурғоқчилик бўлса, бошқасида мисли қўрилмаган ёғингарчиликлар кузатиляпти. Мамлакатимиздаги турбулент тоғлар чўққисидagi қилин-ёзин турган оппоқ қорлар эндиликда саратонга етмасдан ирмоқларда сув бўлиб оқиб тушаётганига қўнчиб улгурмасимиздан Арктикага Антарктидадаги азалий музликлар ҳам океан сувларига қўшилиб, йўқликка юз тутмоқда. Қишда қор, баҳор ва кузда ёғимур ёғинининг кескин камайиши минтақамизда дарёлар сатҳининг пасайишига, сув танқислиги юзига келишига сабаб бўлмоқда. Қисқача айтганда, табиатга аёвсиз муносабатимиз учун у биздан «ўч» олмақда.

