

## ЭЛЕКТРОН ҲУКУМАТНИ РИВОЖЛАНТИРИШ БЎЙИЧА ТАКЛИФЛАР КЎРИБ ЧИҚИЛДИ

Президент Шавкат Мирзиёев 13 сентябрь куни электрон ҳукуматни ривожлантириш чора-тадбирларига оид тақдимот билан танишди.

Мамлакатимизда давлат бошқаруви, иқтисодиёт тармоқлари ва ижтимоий хизматлар жадал рақамлаштирилмоқда. Яқинда қабул қилинган "Ўзбекистон — 2030" стратегиясида бу бордаги истиқболлар белгиланиб, Бирлашган Миллатлар Таълим-лотиининг электрон ҳукумат рейтингиде ТОП-30 таликка кириш вазифаси қўйилди.

Маълумки, бу рейтинг (e-Government Development Index) мамлакатларда соҳа ривожини кўрсатувчи халқаро индексдир. Унинг аҳамиятли жиҳати, аҳоли ва давлат ўртасида электрон мулоқотни кенгайтириш, хизматларни қулайлаштириш, мамлакатнинг инвестициявий жозибадорлигини оширишга хизмат қилади. Сўнгги йилларда унда Ўзбекистоннинг ўрни изчил кўтарилиб, ўтган йили 69-поғонада қайд этилган.

Рейтингда юқори 30 та мамлакат қаторига кириш учун хорижлик экспертлар иштирокида, халқаро методология асосида 6 та йўналиш бўйича 53 та тадбирдан

иборат "йўл харитаси" ишлаб чиқилди. Унда онлайн хизматлар бўйича 112 та кўрсаткичи яхшилаш, 2024 йилда 700 та рақамли хизматни ишга тушириш ва барчасини my.gov.uz га жамлаш, аҳоли масканлари ва автомагистрал йўллари юқори тезликдаги интернет билан таъминлаш назарда тутилмоқда.

Бу жараёнларни илмий-ҳуқуқий таъминлаш, ҳамкорлар билан ишлаб, камчиликларни бартараф этиб бориш мақсадида "Рақамли Ўзбекистон — 2030" стратегияси бўйича комиссияси ҳузурида Лойиҳа офиси ташкил этилмоқда.

Давлатимиз раҳбари бу тақлифларни маълумлаб, онлайн хизматларни ва юқори технологиялар соҳасида инсон капиталини ривожлантириш бўйича кўрсатмалар берди. Рақамли технологиялар вазирига БМТ Департаментига (UNDESA) тақдимот қилиб, Ўзбекистоннинг рейтингдаги ўрнини яхшилашни асослаш топширилди.

ЎЗА

## ЎЗБЕКИСТОН ПРЕЗИДЕНТИ АМАЛИЙ ТАШРИФ БИЛАН ТОЖИКИСТОНГА БОРАДИ

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев Тожикистон Республикаси Президенти Эмомали Раҳмоннинг тақлифига биноан 14-15 сентябрь кунлари Марказий Осиё давлатлари раҳбарларининг Маслаҳат учрашуви ва Оролни қутқариш халқаро жамғармаси саммитида иштирок этиш учун Душанбе шаҳрида бўлади.

Марказий Осиё мамлакатлари етакчиларининг бешинчи учрашуви кун тартибидан минтақада кўп қиррали ҳамкорликни янада кенгайтириш, жумладан, сиёсий мулоқотни ривожлантириш, савдо, инвестициялар, транспорт, энергетика, қишлоқ хўжалиги ва экология соҳаларидаги қўшма дастур ва лойиҳаларни илгари суриш, маданий-гуманитар алмашинувни фаоллаштириш ҳамда хавфсизлик соҳасидаги замонавий таҳдид ва хатарларга қарши чора кўриш масалалари ўрин олган.

Оролни қутқариш халқаро жамғармаси таъсисчи давлатлари раҳбарларининг ушбу бирлашма ташкил этилганининг ўттинчи йилида ўтказиладиган юбилей йиғилишида сув ресурсларини бошқариш ва улардан оқилона фойдаланиш борасидаги минтақавий шерикликнинг долзарб жиҳатлари ҳамда жамғарма фаолиятини янада такомиллаштириш масалалари кўриб чиқилади.

Тадбирлар якунида бир қатор кўп томонлама ҳужжатларнинг қабул қилиниши режалаштирилган.

ЎЗА

## ЎЗБЕКИСТОН ВА МАРКАЗИЙ ОСИЁ

# БИРЛАШГАН ЎЗАР



**Америкадан Тошкентга келди, лекин Тожикистонга ўтолмади**

Узоқбой ака Тожикистоннинг Зафаробод туманида яшарди. Кўп йиллар тумандаги марказий шифохонада бош врач бўлиб ишлаган. Синглиси

Қимматой опа ҳам шифокор, Тошкентда яшарди. Опа 2010 йили Грин карт орқали АҚШга кетди. 2015 йили Узоқбой ака қутилмаганда вафот этди. Буни эшитган сингил шошилинич йўлга отланди. Уша куни Нью-Йоркдан Тошкентга самолёт рейси бор экан, аммо билет тугаганди. Дунёда яхши одамлар кўп. Аэропортга келиб йиғлаб-сиқтаб,

вазиятни тушунтирган экан, бир аёл уни кассага етаклаб бориб, ўзининг билетини опанинг номига алмаштириб, самолётга чиқариб юборибди. Хуллас, ўн минг километрдан кўпроқ йўл босиб, эртаси куни Америкадан Тошкентга етиб келди.

Қимматой опани унинг турмуш ўртоғи иккимиз Тошкент аэропортида кутиб олдик ва шошилинич Сирдарё вилоятининг Ховос шаҳарчасига жўнадик. Ховос билан Зафарободнинг ўртасидаги масофа икки-уч километр. Ховосдан қаттиқроқ бақирсангиз, Зафарободда эшитилади. У пайтларда икки мамлакат ўртасидаги муносабатлар таранглашган, чегаралар тақатақ ёпилган, фақат виза билан ўтиларди. Опанинг эса қутишга вақти йўқ. Бундан ташқари, виза олиш ҳам катта муаммо, баъзан ҳафталаб овора бўлишга тўғри келарди. Шунинг учун тўғри чегарага йўл олгандик. Бориб илтимос қилиб кўрамыз, зора ўтказишса, ахир чегарада турганларнинг ҳам ака-укаси, опа-синглиси бор-ку, деб ўйлагандик.

Бизни, аввало, Ўзбекистон чегарачилари ўтказмади. Ялиниб-ёлвориларимиздан сўнг "Биз ўтказасак ҳам улар барибир қўймайди", дейишди. Чегарада бирор нохуш ҳолат қайд этилса, улар бошлари билан жавоб беришини айтиб, орқага қайтарди. Биз ҳам тушуниб турардик. Ўзбек чегарачилари қўйиб юборганда ҳам тожик чегарачилари ўтказмасди. Ахир бу давлат чегараси.

Давоми 2-бетда

## ЯНГИЛИК



## ШАҲАРСОЗЛИКДА СИФАТ КАФОЛАТИ

Аҳоли пунктларининг "рақамли эгизаклари" ташкил этилади

Жорий йил 11 сентябрда Президентимизнинг "Шаҳарсозлик фаолияти соҳасида давлат бошқаруви тизимини янада такомиллаштириш ҳамда 2023–2027 йилларда аҳоли пунктларининг шаҳарсозлик ҳужжатларини ишлаб чиқиш дастурларини тасдиқлаш чора-тадбирлари тўғрисида"ги қарори қабул қилинди.

Давоми 4-бетда

## ЎЗБЕКИСТОН СТРАТЕГИЯСИ 2030

# 600 МИНГ ГЕКТАРГА ЕТКАЗИЛАДИ

Халқаро ташкилотлар маълумотига кўра, сўнгги 30 йил ичида Марказий Осиёда ҳаво ҳарорати 1,5 даражага кўтарилган. Бу глобал ҳарорат ўсишидан 2 баробар юқори. 2050 йилга бориб, Сирдарё ҳавзасида сув ресурслари 5 фоизга, Амударё ҳавзасида 15 фоизгача камайиши кутилмоқда.

Давоми 3-бетда

## СПОРТ

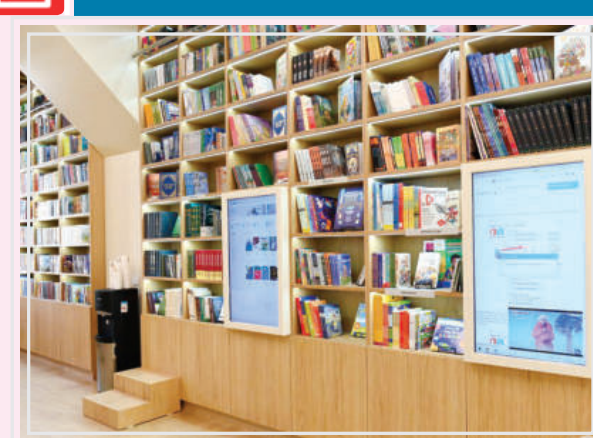


## ДУНЁ ИККИ ЕЛКАСИДА ПОЛВОННИНГ

Олтмиш ёшда кураш бўйича илк бор чемпион бўлган бобо ҳамон ғайратли

5

## КУТУБХОНА — НУРХОНА



## БУНДА КЕЛГАННИНГ ҲЕЧ КЕТГИСИ ЙЎҚ...

6

## ОЧИҚ БЮДЖЕТ

# ҚАЕРДА ИЧКИ ЙЎЛ ҚУРИШ, ТАЪМИРЛАШНИ ОДАМЛАРНИНГ ЎЗИ ҲАЛ ҚИЛАДИ

Бундан икки ойча олдин ижтимоий тармоқлардаги бир видеолавҳа кўпчиликнинг эътиборини тортди. Унда экскаваторни йўлдан ўтказиш жараёни тасвирланган. Қишлоқ кўчаси яқинда асфальтланган экан. Ундан занжирли экскаватор юрса, оғирлиги ва темир тишлари билан раvon йўлни бузиб кетади. Шунинг учун одамлар унинг занжирли "оёқлари" остига ишдан чиққан автомобиль баллонларини қўйиб чиққан. Техника улар устида ҳаракатланиб боряпти, у босиб ўтган баллонлар олинди, яна олдинга қўйилляпти. Шу тариқа катта ва жуда оғир техника ўзига хос "ёстиклар" устидан юриб, манзили сари секин одимляпти...



Бу видеолавҳа нимаси билан кўпчиликни жалб қилди экан, деб ўйларсиз. Гап шундаки, унда одамларнинг "Очиқ бюджет" портали орқали овоз бериб, қурдирилган йўлга муносабати акс этган. Улар бунга эришиш учун аввал тақлиф киритган, кейин кўп овоз олиш учун ҳамжиҳатликда, яқдил бўлиб ҳаракат қилган. Ҳали бунга бўлиш авазига йиллар давомида ўйдим-чўқур бўлиб ётган қишлоқ кўчаси асфальтланиб, раvon йўлга айланган. Шунинг учун энди унинг ҳар қарчи қадрли ва авайлаб-асралади. Унинг бузилишига йўл қўйишмайди. Чунки бу уларнинг йўли.

Давоми 4-бетда









