

XXVI ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС

«ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ С ПОВЫШЕННОЙ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ, КОРРОЗИЕСТОЙКОСТЬЮ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТРУДОЕМКОСТИ И МАТЕЛЛОЕМОКСТИ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО МАТЕЛЛУРГИЧЕСКОГО ПОРОШКА БОЛЕЕ ЧЕМ В 3 РАЗА».

(Из проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии).

РАЗВИВАТЬ ПОРОШКОВУЮ МАТЕЛЛУРГИЮ

ПОРОШКОВАЯ металлургия — это прямой путь превращения железной руды в детали машин, устаревший необходимость в домах, мартенсах, прокатных станах, молотах и металлоизделиях. В нашей стране порошковая металлургия использует даже не руду, которую надо еще добывать в шахтах, а железную окись, которая в больших количествах получается черной металлической. Железная окись, собранная из прокатных станов, направляется на заводы или в цеха, где ее измельчают, а затем в специальных печах путем нагрева превращают в железный порошок. Полученный порошок отправляют в цеха порошковой металлургии машинностроительных заводов.

На месте потребления железный порошок с определенными добавками сплавляют в заготовки, имеющие размеры и фор-

му будущих изделий. Пресуются они с помощью пресс-автоматов, производительность которых весьма велика. Так, один автомат при двухмесячной работе за год может спрессовать более пяти миллионов деталей. Сплавленные заготовки помещаются в печи, где частички порошка скапливаются друг с другом, и изделия приобретают прочность, не уступающую стальным деталям.

Спеченые изделия получаются пористыми. В том случае, когда детали используются в качестве подшипников скольжения, поры пропитывают маслом. Для тяжелых нагрузженных подшипников в процессе смещения исполь- зуют дополнительные добавки. В работе, когда поверхность подшипника по какимлибо причинам на время ли- пает с мазью, эти добавки работают, как «твёрдая» смазка, предохраняющая подшипник и вал от задиров и чрезмерного износа. Эти свойства пористых спеченых изделий хорошо известны инженерам ГСКБ по машинам

и втулкам, полученнымами ме-

тодом порошковой металлургии, позволяла отказаться от ежедневной смазки подшипников и смазывать их только раз в год перед началом сева. При этом износ валиков сеялок, работающих в паре с порошковыми втулками, уменьшился во много раз. Теперь и валиков, и подшипников втулок хватает на всю жизнь машины. Отпада необходимость в ежегодном ремонте подшипников пар-

а. общая экономия достигает нескольких миллионов рублей.

Мы привели только два примера применения спеченых изделий в машиностроении для хлопководства. Сейчас число порошковых изделий, находящихся в эксплуатации, приближается к 50 миллионам штук.

Эти успехи позволили по- вестить «наступление» на сталь как в прямом смысле, заменив ее изделиями из спеченых материалов, так и в переносном — путем повышения долговечности машины. Например, изготовленный государственные испытания подшипник скользящей верхней опоры шинделя хлопкоуборочного барабана, требующий смазки один раз в два года и не теряющий своей работоспособности в течение всей жизни машины. Экономический эффект от замены одного шинделя хлопкоуборочного барабана, требующий смазки один раз в 70 копеек. А всего отпадает потребность в трех миллионах подшипников.

Испытан в поле редактор туковывающего аппарата, в котором все шестерни и

подшипники изготовлены из металлокерамики. Испытания показали, что этот редактор не требует ремонта и замены в течение всей жизни машины. Десять лет назад создан порошковый сепаратор съемника хлопкоуборочной машины, не требующий механической обработки. Доказал свою работоспособность ротор насоса машины ОВХ-14.

И подшипники шинделей, и редакторы, и сепараторы, и роторы — все это можно получать из железного порошка, не прикасаясь к нему. Но неизвестный инструментом. Но негде их делать, и все это множество деталей по-прежнему изготавливается из стали. Более того, развитие производства спеченых изделий в машиностроении для хлопководства на одинарщатную пятилетку не предусмотрено. А ведь предстоит в несколько раз увеличить производство тракторов и другой техники.

По нашему мнению, в соответствии с положением проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии необходимо развивать собственное производство железного порошка и спеченых изделий. А начать следует с того, чтобы привести в жизнь решение Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР о расширении цеха порошковой металлургии завода «Ташсельмаш».

П. КОТОВ.
Сотрудник ГСКБ по ма-
шинам для хлопководст-
ва.

В Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Обсуждая проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии, ряд ученых страны уже выступили в «Правде Востока» с конкретными предложениями, направленными на ускорение сроков подготовительных работ, научных и проектных проработок по перевозке вод сибирских рек в Среднюю Азию и Ка-

захстан.

Более пристальное внимание следует уделять и ряду других аспектов проекта перевозки сибирских вод. Так, на наш взгляд, недостаточно полно изучаются геологогеологические особенности зон прохождения трасс магистральных каналов. Совершенно не ведется их сейсмогеофизическое изучение. А ведь эти исследования имеют первостепенное значение. Так, недостаток информации о составе грунтов может обернуться «прорывом» дна канала на участках с большим содержанием глинистых горизонтов, а прежде всего Байкала, добавить: «а также Аральского моря».

П. ЧИСТАКОВ.
Зам. директора Института геологии и геофизики АН Узбекской ССР, кандидат геологогеологических наук, заместительный геолог Узбекской ССР.

И. РУБАНОВ.
Кандидат геологогеологических наук.

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Обсуждая проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии, ряд ученых страны уже выступили в «Правде Востока» с конкретными предложениями, направленными на ускорение сроков подготовительных работ, научных и проектных проработок по перевозке вод сибирских рек в Среднюю Азию и Ка-

захстан.

Присоединяясь к ним, предлагаю также в IX разделице «Охрана природы» проекта ЦК КПСС после слов «продолжить работу по охране и рациональному использованию уникальных природных комплексов и прежде всего Байкала», добавить: «а также Аральского моря».

И. ЧИСТАКОВ.
Зам. директора Института геологии и геофизики АН Узбекской ССР, кандидат геологогеологических наук, заместительный геолог Узбекской ССР.

И. РУБАНОВ.
Кандидат геологогеологических наук.

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Обсуждая проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии, ряд ученых страны уже выступили в «Правде Востока» с конкретными предложениями, направленными на ускорение сроков подготовительных работ, научных и проектных проработок по перевозке вод сибирских рек в Среднюю Азию и Ка-

захстан.

Более пристальное внимание следует уделять и ряду других аспектов проекта перевозки сибирских вод. Так, на наш взгляд, недостаточно полно изучаются геологогеологические особенности зон прохождения трасс магистральных каналов. Совершенно не ведется их сейсмогеофизическое изучение. А ведь эти исследования имеют первостепенное значение. Так, недостаток информации о составе грунтов может обернуться «прорывом» дна канала на участках с большим содержанием глинистых горизонтов, а прежде всего Байкала, добавить: «а также Аральского моря».

П. ЧИСТАКОВ.
Зам. директора Института геологии и геофизики АН Узбекской ССР, кандидат геологогеологических наук, заместительный геолог Узбекской ССР.

И. РУБАНОВ.
Кандидат геологогеологических наук.

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Обсуждая проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии, ряд ученых страны уже выступили в «Правде Востока» с конкретными предложениями, направленными на ускорение сроков подготовительных работ, научных и проектных проработок по перевозке вод сибирских рек в Среднюю Азию и Ка-

захстан.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

Б. ПЕТРОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».

Среднюю Азию и Казахстан необходимо решать комплексно с проблемой Аральского моря. Рачительное, бережное использование естественного стока рек нашего региона удастся наладить на развитие его производительных сил, сведет до минимума нежелательные последствия дефицита воды, в значительной степени улучшит состояние мелеющеего Азала.

АЭРОФЛОТ

РАСПИСАНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ
САМОЛЕТОВ ИЗ ТАШКЕНТА

С 1 января 1981 года

Рейс	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время от отправления из Ташкента	Время прибытия в назначение	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время от отправления из аэропорта назначения	Время прибытия в Ташкент	Гарн. в руб.	Рейс	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время от отправления из Ташкента	Время прибытия в назначение	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время от отправления из аэропорта назначения	Время прибытия в назначение	Гарн. в руб.	
652	Москва	Ил-62	2-3-5-7	6-10	10-30	651	2-3-5-7	12-20	16-20	56	5061	Ленинград	Ил-62	2-4-6	5-00	10-15	5062	2-4-6	12-10	17-05	68	
658	Москва с 20.03	Ил-62	ежедневно	8-55	13-15	657	ежедневно	15-05	19-05	56	III-252	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	6-47	7-37	III-251	ежедневно	5-22	6-12	6	
656	Москва	Ил-62	ежедневно	16-15	20-35	655	ежедневно	22-25	2-25	56	III-254	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	18-20	19-05	III-253	ежедневно	16-50	7-42	6	
654	Москва	Ил-62	ежедневно	18-10	22-30	653	ежедневно	00-20	4-20	56	3074	Магнитогорск	ч/з Джалказган									
666	Москва	Ту-154	2-4-5-7	10-55	15-10	665	2-4-5-7	16-35	20-30	56	6774	Аркалык	Ан-24	3-5-7	4-05	11-00	3073	2-4-6	6-05	12-40	37	
662	Москва с 15.03	Ил-62	3-5-7	20-55	1-15	661	1-4-6	3-05	7-05	56	7876	Махачкала	ч/з Нукус									
668	Москва	Ил-86	1-4-6	5-55	10-25	667	3-5-7	9-50	14-05	56	7878	Шенченко-Минск	ч/з Актюбинск, Пенза (с 26.05)	Ту-134	3-7 [3-5-7]	9-30 (5-35)	17-55 (13-50)	7875	2-6 [2-4-6]	13-00 (20-45)	20-45 (4-35)	68
IO-329	Алма-Ата	Як-40	2-4-6	7-50	10-00	Ю 330	2-4-6	11-05	13-35	20	4999	Минск	ч/з Актюбинск, Ульяновск (с 26.05)	Ту-134	2-4-6 [1-2-4-6]	9-30 (5-35)	17-55 (13-50)	7877	1-3-5 [1-3-5-7]	13-00 (20-45)	20-45 (4-35)	68
4993	Алма-Ата	Ту-154	ежедневно	9-20	10-50	4904	ежедневно	11-40	13-20	20	5003	Минводы	ч/з Нукус	Ту-154	3-5-7	6-25	11-55	5000	3-5-7	12-55	17-40	49
7109	Алма-Ата с 21.04	Ту-154	2-4	10-15	11-45	7110	2-4	12-45	14-25	20	5005	Минводы	ч/з Карши	Ту-154	2-6	6-25	11-55	5004	2-6	12-55	17-50	49
IO-188	Ашхабад ч/з Чарджоу, Мары	Ан-24	ежедневно	5-10	10-20	Ю-187	ежедневно	15-30	19-25	25	5001	Минводы	ч/з Ургенч	Ту-154	1-4	6-25	11-55	5006	1-4	12-55	17-50	49
5178	Ашхабад (с 1.05 по 1-2-4-6)	Ту-154	1-4-6	12-45	14-40	5177	1-4-6	10-10	11-50	25	3442	Ногокузнецк	Ил-18	1-3-6	6-30	9-55	5002	1-3-6	11-05	14-10	49	
5172	Ашхабад ч/з Мары	Ан-24	ежедневно	15-00	19-15	5171	ежедневно	5-15	9-05	25	4967	Новокузнецк	Ил-18	2-5	12-35	16-15	3441	2-5	7-15	11-20	47	
3-4004	Барнаул ч/з Алма-Ату, Семипалатинск	Ан-24	ежедневно	19-55	3-25	3-4003	ежедневно	10-40	19-05	42	4995	Новосибирск	Ил-62	2-6	8-10	11-15	4956	2-6	12-20	15-40	44	
6600	Баку	Ту-154	ежедневно	4-55	7-40	6599	ежедневно	1-30	3-55	36	5035	Омск	Ту-154	3-5-7	1-25	4-00	4956	3-5-7	5-15	7-50	39	
3-4254	Бийск ч/з Балхаш, Семипалатинск, (с 16.05 ежедневно) Як-40	1-2-4-6	0-20	6-25	3-4253	1-3-5-7	16-25	23-15	43	5031	Оренбург	Ту-154	3-5-7	9-45	16-35	5036	3-5-7	17-35	23-55	70		
2624	Воронеж ч/з Актюбинск	Гу-134	2-4-6	5-25	11-10	2623	1-3-5	22-30	3-50	54	5912	Оренбург	Ту-134	1-3-5	22-40	1-30	5911	1-3-5	19-00	21-35	35	
8088	Вильнюс ч/з Челябинск, Куйбышев (с 1.04) Ту-134	1-2-4-6 [1-2-3-4-6]	3-05	11-55	8087	1-3-5-7 [1-2-3-5-7]	17-35	2-00	70	5033	Омск	Ту-154	3-5-7	9-45	16-35	5036	3-5-7	17-35	23-55	70		
6248	Волгоград ч/з Актюбинск	Гу-134	1-2-4-5-6	1-00	6-35	6247	1-3-4-5-7	19-00	00-05	50	5914	Омск	Ту-134	1-3-5	22-40	1-30	5911	1-3-5	19-00	21-35	35	
5640	Горкий (с 15.05 ежедневно) Ту-154	2-3-5-7	00-35	6-05	5639	1-2-4-6	18-05	23-15	50	5915	Омск	Ту-134	1-3-5	22-40	1-30	5911	1-3-5	19-00	21-35	35		
X-512	Джамбул ч/з Балхаш, Джамбул ч/з Алма-Ату	Як-40	ежедневно	9-10	10-15	X-511	ежедневно	7-05	8-20	14	5916	Павлодар ч/з Балхаш	Як-40	ежедневно	10-00	14-00	X-1215	ежедневно	3-55	8-27	31	
X-516	Джамбул ч/з Алма-Ату	Як-40	1-3-5-7	21-15	22-20	X-515	1-3-5-7	19-25	20-40	14	5917	Петропавловск	Як-40	3-5-7	13-30	18-05	X-1309	3-5-7	7-10	12-02	37	
4838	Душанбе	Ту-154	ежедневно	10-10	11-10	4837	ежедневно	7-50	8-50	17	5918	Петропавловск	Як-40	3-5-7	9-50	13-05	3083	3-5-7	14-30	17-35	44	
4840	Душанбе	Ту-154	ежедневно	14-50	15-50	4839	ежедневно	12-30	13-30	17	5919	Ростов (с 1.04 по 1-3-5-6-7)	Ту-154	1-3-5	22-40	1-30	5911	5-50	6-58	14		
III-122	Душанбе	Як-40	ежедневно	19-50	21-00	Ш-121	ежедневно	18-07	19-17	17	5920	Свердловск	Ту-154	2-4-6	18-25	22-15	5003	1-5	23-25	2-50	58	
5045	Донецк (с 15.04 по 3-5-7) Ту-154	3-7	16-25	20-30	5046	3-7	21-55	1-35	60	5921	Свердловск	Ту-154	2-4-6	19-10	22-00	2985	2-4-6	14-50	17-40	36		
5047	Днепропетровск	Ту-154	2-4	17-50	22-10	5040	2-4	23-30	3-25	64	5922	Симферополь (с 1.04 по 2-3-4-5-7)	Ту-154	1-3-5-7	11-20	14-10	2963	1-3-5-7	7-05	9-55	38	
7106	Ереван (с 11.05 по 1-3-5-6-7)	Ту-154	1-3-5-7	10-15	14-00	7105	1-3-5-7	5-40	8-55	47	5923	Сочи (с 1.04 по 1-2-4-6-7)	Ту-154	2-4-5-7	4-30	9-15	5032	2-4-5-7	10-35	14-45	62	
7110	Ереван с 21.04	Ту-154	2-4	15-25	19-10	7109	2-4	6-00	9-15	47	5924	Сочи (с 1.04 по 1-2-4-6-7)	Ту-154	1-2-4-6	16-05	20-05	5022	1-2-4-6	21-05	00-30	54	
2796	Иваново	Ту-134	2-4-6	4-55	11-00	2795	1-3-5	21-55	3-45	56	5925	Томск	Ил-18									