



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 35-й № 179 (10849).

Воскресенье, 2 августа 1959 года.

Цена 30 коп.

Слава советским железнодорожникам!

Праздник тружеников стальных магистралей

Сегодня советский народ торжественно отмечает традиционный праздник — Всесоюзный День железнодорожника. В этот день советские люди отдают дань глубокого уважения и признательности труженикам железнодорожных магистралей страны. Их труд играет большую роль в жизни нашей великой страны, занимающей одну шестую часть земного шара.

В нынешнем году железнодорожники встречают свой праздник в обстановке небывалого трудового подъема. Историческими решениями XXI съезда КПСС в текущем семилетии намечена коренная техническая реконструкция железнодорожного транспорта. На смену паровозам придут электропоезда и тепловозы. В 1965 году 85—87 процентов всего грузооборота железных дорог будет выполнено электропоездами и тепловозами. Протяженность железных дорог, переведенных на электрическую и тепловозную тягу, достигнет примерно 100 тысяч километров.

Новые железные дороги будут построены во многих районах страны, в первую очередь в Сибири и Казахстане, на Урале и в Поволжье. 2,7 тысячи километров железных дорог пролягут в районах освоения лесных массивов.

Семилетним планом предусмотрено широкое применение на железнодорожном транспорте новейших средств автоматики и телемеханики, в частности автоматической блокировки и диспетчерской централизации. В результате технического перевооружения железных дорог производительность труда на железнодорожном транспорте будет повышена за семилетие на 34—37 процентов.

Июньский Пленум ЦК КПСС намечил конкретные мероприятия по выполнению решений XXI съезда КПСС о внедрении на железнодорожном транспорте новейшей техники и передовых технологических процессов. В частности, Пленум ЦК указал, что на транспорте широкое применение должны получить современные методы формирования и расформирования поездов на крупных железнодорожных узлах с применением механизации и автоматизации, централизованное управление стрелками и сигнальными устройствами на станциях и железнодорожных линиях, увеличение суточных пробегов электропоездов и тепловозов за счет значительного удлинения тяговых плеч.

Эта забота о неспростающем росте железнодорожного транспорта понятна каждому советскому человеку. Железные дороги должны сыграть важную роль в борьбе за успешное выполнение грандиозного семилетнего плана.

Водушевленные решениями XXI съезда КПСС и июньского Пленума ЦК, многомиллионная армия железнодорожников добивается новых и новых успехов в своей работе. Это наглядно видно и на примере Ташкентской магистрали. За последний год значительно возросла и продолжает возрастать ее техническая вооруженность. На главном пути магистрали легкие рельсы заменены тяжелыми. Успешно работают мощные тепловозы «ТЭ-3». На ремонт тепловозов перешел завод имени Октябрьской революции.

На дороге широко развернулось движение за вождение тяжело-важных поездов. Увеличились суточные пробеги локомотивов за счет удлинения тяговых плеч: особенно значительны в этом деле успехи казанских и ташкентских машинистов-тепловозников. Все шире применяются высокопроизводительные методы формирования поездов, технического осмотра и ремонта вагонов, передовой опыт содержания путевого хозяйства, использования подъемной силы вагонов.

Сегодня в нашей газете публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда большой группе передовиков железнодорожного транспорта. Среди удостоенных высокого звания — Абдушукр Кадыров, токарь завода имени Октябрьской революции, Азиз Мавлянович Кадыров, начальник дороги, Василий Николаевич Немудров, машинист тепловозного депо Коканд. Орденами и медалями СССР награждено 78 железнодорожников Ташкентской магистрали.

Эта награда — высокая оценка труда всего многотысячного коллектива Ташкентской железной дороги. Нет сомнения, что на новое проявление заботы и внимания партии и правительства железнодорожники Ташкентской магистрали ответят новой волной социалистического соревнования за выполнение стоящих перед ними задач. Задача хозяйственных, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций — возбудить растущую творческую активность железнодорожников, поддерживать все новое, передовое, решительно бороться против проявлений консерватизма и рутинизма.

Труженики Узбекистана горячо поздравляют железнодорожников с высокой наградой и от души желают им новых побед в борьбе за технический прогресс, за досрочное выполнение заданий семилетки.

Слава советским железнодорожникам!

Правительственные награды работникам железнодорожного транспорта

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями СССР 4746 работников железнодорожного транспорта.

Орденом Ленина награждены 569 человек. Среди них — машинист паровозного депо Славного Омской железной дороги А. П. Савчук, машинист электропоезда локомотивного депо имени Ильича Калининской железной дороги Ф. А. Зайцев, дорожный мастер Луинской дистанции пути Куйбышевской железной дороги И. С. Назаркин, главный кондуктор Пермского кондукторского резерва Свердловской железной дороги М. А. Кенина, бригадир вагонного депо Казани Юго-Западной железной дороги П. С. Шалафов. Орденом Трудового Красного Зна-

мени награждено 1278, орденом «Знак Почета» — 1680, медалью «За трудовую доблесть» — 516 и медалью «За трудовое отличие» — 703 человека.

За выдающиеся успехи, достигнутые в развитии железнодорожного транспорта, 195 человек удостоены звания Героя Социалистического Труда. Среди них — старший машинист локомотивного депо Москва-Сортировочная В. Г. Блаженков, министр путей сообщения Б. П. Бешев, составитель поездов станции Кусково Московско-Курско-Донбасской железной дороги Н. Д. Гурьев, старший машинист локомотивного депо Златоуст Забайкальской железной дороги И. Т. Соловьев, старший машинист паровозного депо Красный Лиман Донецкой железной дороги Г. С. Шумилов. (ТАСС).



Грузам семилетки — бесперебойную перевозку!

Планат художника В. РИШТИНИОВА. (Государственное издательство изобразительного искусства).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам железнодорожного транспорта

За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития железнодорожного транспорта, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. **Абакумову** Дмитрию Филипповичу — машинисту паровозного депо Боготол Красноярской железной дороги, Красноярский край.
2. **Аладину** Ивану Маркиановичу — машинисту паровозного депо Глубокая Юго-Восточной железной дороги, Липецкая область.
3. **Аминову** Махмуду Шаймардановичу — прорабнику цистерн вагонного депо Бензин Уфимской железной дороги, Башкирская АССР.
4. **Андрееву** Борису Михайловичу — машинисту локомотивного депо Краснодар Северо-Кавказской железной дороги, Краснодарский край.
5. **Андрейченко** Ивану Сергеевичу — дежурному по горке станции Батайск Северо-Кавказской железной дороги, Ростовская область.
6. **Антипину** Георгию Васильевичу — машинисту паровозного депо Краснояр Красноярской железной дороги, Красноярский край.
7. **Антонову** Александру Ивановичу — машинисту локомотивного депо Оренбург Оренбургской железной дороги, Оренбургская область.
8. **Артемьеву** Андрею Лаврентьевичу — дорожному мастеру Петровско-Заводской дистанции пути Забайкальской железной дороги, Читинская область.
9. **Ахмадееву** Галею Ахмедовичу — машинисту локомотивного депо Курортное Казахской железной дороги, Казахская ССР.
10. **Аширмаеву** Мамеду — машинисту локомотивного депо Ашхабад Ашхабадской железной дороги, Туркменская ССР.
11. **Байжанову** Сырдыбеку — начальнику Арского отделения Казахской железной дороги, Казахская ССР.
12. **Батищеву** Борису Михайловичу — машинисту паровозного депо Грязи Юго-Восточной железной дороги, Липецкая область.
13. **Белоснову** Ивану Дементьевичу — мастеру контрольного пункта авторемонтного вагонного депо Белогорск Амурской железной дороги, Амурская область.
14. **Беште** Василию Порфирьевичу — составителю поездов станции Ковель Львовской железной дороги, Волынская область.
15. **Блаженкову** Виктору Григорьевичу — старшему машинисту локомотивного депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги, г. Москва.
16. **Богерадзе** Григорию Александровичу — старшему машинисту

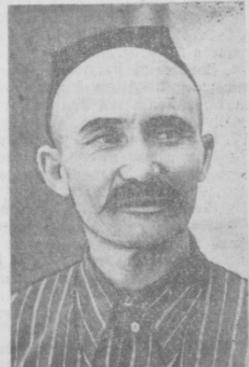
электропоезда депо Тбилиси Закавказской железной дороги, Грузинская ССР.

17. **Бещеву** Борису Павловичу — министру путей сообщения СССР.
18. **Братчину** Ивану Петровичу — начальнику станции Клепаров Львовской железной дороги, Львовская область.
19. **Брыналову** Никодиму Васильевичу — начальнику Ясиноватского отделения Донецкой железной дороги, Сталинская область.
20. **Бубанову** Сергею Васильевичу — машинисту паровозного депо Нижний Татил Свердловской железной дороги, Свердловская область.
21. **Буневу** Николаю Макаровичу — дежурному по горке станции Челябинск Южно-Уральской железной дороги, Челябинская область.
22. **Букову** Ивану Яковлевичу — машинисту тепловозного депо Верхний Баскучак Приволжской железной дороги, Астраханская область.
23. **Буняеву** Юрию Михайловичу — машинисту паровозного депо Белгород Южной железной дороги, Белгородская область.
24. **Бурмистрову** Сергею Фроловичу — начальнику станции Мурманск Кировской железной дороги, Мурманская область.
25. **Бутусову** Василию Васильевичу — старшему машинисту паровозного депо Рига Латвийской железной дороги, Латвийская ССР.
26. **Вансеру** Николаю Алексеевичу — газосварщику Астраханского тепловозоремонтного завода, Астраханская область.
27. **Валееву** Борису Дмитриевичу — старшему машинисту локомотивного депо Вологда Северной железной дороги, Вологодская область.
28. **Варуше** Михаилу Епифановичу — старшему машинисту паровозного депо Волховна Донецкой железной дороги, Сталинская область.
29. **Васильеву** Ивану Андреевичу — старшему машинисту паровозного депо Белогорск Октябрьской железной дороги, Калининская область.
30. **Вакшину** Константину Дмитриевичу — машинисту локомотивного депо Нижнеднепровск-Узел Сталинской железной дороги, Днепрпетровская область.
31. **Верховоду** Владимиру Михайловичу — мастеру вагонного депо Москва-Смоленская Калининской железной дороги, г. Москва.
32. **Вишневскому** Анатолию Николаевичу — старшему машинисту локомотивного депо Пенза Куйбышевской железной дороги, Пензенская область.
33. **Воронину** Ивану Яковлевичу — мастеру паровозного депо Пологи Сталинской железной дороги, Запорожская область.
34. **Гавому** Тимофею Владимировичу — начальнику Полтавского паровозоремонтного завода, Полтавская область.
35. **Галину** Ивану Ивановичу — машинисту локомотивного депо Саратов-2 Приволжской железной дороги, Саратовская область.
36. **Гергину** Феликсу Анастольевичу — машинисту паровозного депо Егоршино Свердловской железной дороги, Свердловская область.
37. **Глазнову** Владимиру Михайловичу — машинисту паровозного депо Основа Южной железной дороги, Харьковская область.
38. **Глушину** Владимиру Петровичу — начальнику Челябинского вагонного депо Южно-Уральской железной дороги, Челябинская область.
39. **Горохову** Михаилу Федоровичу — машинисту паровозного депо Брянск-II Московско-Киевской железной дороги, Брянская область.
40. **Грибанову** Василию Федоровичу — мастеру Перовского завода по ремонту электродвижного состава, Московская область.
41. **Гундобину** Николаю Алексеевичу — первому заместителю министра путей сообщения СССР.
42. **Гурьеву** Николаю Дмитриевичу — составителю поездов станции Кусково Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Московская область.
43. **Демидову** Герману Александровичу — машинисту локомотивного депо Петропавловск Омской железной дороги, Северо-Казахстанская область.
44. **Диденко** Владимиру Петровичу — поезвному диспетчеру Криворожского отделения Сталинской железной дороги, Днепрпетровская область.
45. **Дмарбулову** Мухамеди — путевого обходчика Айна-Булакской дистанции пути Казахской железной дороги, Казахская ССР.
46. **Дмитриенко** Ивану Сергеевичу — машинисту локомотивного депо Кавказская Северо-Кавказской железной дороги, Краснодарский край.
47. **Доронину** Александру Федоровичу — старшему машинисту паровозного депо Сосногорск Печорской железной дороги, Коми АССР.
48. **Драгавцеву** Александру Михайловичу — главному конструктору проекта Проектно-конструкторского бюро по проектированию путей комбайнов Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, г. Москва.
49. **Дрофе** Василию Григорьевичу — составителю поездов станции Новокузнецк-Сортировочная Томской железной дороги, Кемеровская область.

50. **Дубровину** Виктору Михайловичу — машинисту паровозного депо Облучье Амурской железной дороги, Хабаровский край.

51. **Дудину** Ивану Никаноровичу — путевого обходчика Курской дистанции пути Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Курская область.
52. **Дудину** Степану Павловичу — бригадир вагонного депо Топки Томской железной дороги, Кемеровская область.
53. **Егорову** Вячеславу Петровичу — начальнику Свердловской железной дороги, Свердловская область.
54. **Егорову** Ивану Филипповичу — машинисту паровозного депо Кемь Кировской железной дороги, Карельская АССР.
55. **Енину** Петру Семеновичу — поезвному диспетчеру Новосибирского отделения Томской железной дороги, Новосибирская область.
56. **Жунову** Николаю Яковлевичу — составителю поездов станции Москва-Омская Омской железной дороги, Омская область.
57. **Журину** Ивану Ивановичу — составителю поездов станции Юдино Казанской железной дороги, Татарская АССР.
58. **Завьялову** Григорию Григорьевичу — машинисту паровозного депо Верещагино Свердловской железной дороги, Пермская область.
59. **Загидулину** Зинатуле — путевого обходчика Барнаульской дистанции пути Томской железной дороги, Алтайский край.
60. **Задоринному** Ивану Акимовичу — начальнику Казахской железной дороги, Северо-Казахстанская область.
61. **Захарову** Ивану Андреевичу — слесарю Нижне-Днепровского вагоноремонтного завода, Днепрпетровская область.
62. **Зеленому** Павлу Петровичу — старшему машинисту паровозного депо Коростень Юго-Западной железной дороги, Житомирская область.
63. **Золотову** Владимиру Григорьевичу — машинисту паровозного депо Ульяновск Уфимской железной дороги, Ульяновская область.
64. **Золотайко** Ефиму Петровичу — главному кондуктору Иловая Донецкой железной дороги, Сталинская область.
65. **Золотареву** Константину Яковлевичу — старшему машинисту паровозного депо Удольна Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Тульская область.
66. **Иванову** Анатолию Васильевичу — машинисту-инструктору локомотивного депо Минеральные Воды Орджоникидзевской железной дороги, Ставропольский край.
67. **Иванову** Ивану Андреевичу — директору Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.

Герои Социалистического Труда



КАДЫРОВ Абдушукр, токарь Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода.



КАДЫРОВ Азиз Мавлянович, начальник Ташкентской железной дороги.



НЕМУДРОВ Василий Николаевич, машинист тепловозного депо Ташкент.



НУРМАТОВ Абид, машинист-инструктор паровозного депо Коканд.

За достойную встречу Пленума ЦК КПСС

50 ЦЕНТНЕРОВ ХЛОПКА И 1200 ЦЕНТНЕРОВ КУКУРУЗЫ С КАЖДОГО ГЕКТАРА — ВОТ НАШЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

В последние годы благодаря широкому внедрению квадратно-гнездового способа возделывания хлопчатника и других прогрессивных приемов агротехники наш колхоз получает по 40 и более центнеров хлопка с каждого гектара посева.

С огромным воодушевлением вступили колхозники в первый год семилетки развернутого строительства коммунизма. Отвечая на исторические решения XXI съезда КПСС, мы обязались вырастить и дать Родине по 45 центнеров хлопка с каждого из 1264 гектаров посева.

Наше обязательство прежде всего основывалось на еще более широком применении новой, прогрессивной агротехники, внедрении комплексной механизации. На основной площади хлопчатник был засеян квадратно-гнездовым способом с помощью мерной проволоки. Квадраты получились точные, и это создало возможность проводить механизированную обработку в двух направлениях, а следовательно, намного повысить производительность труда и снизить затраты на обработку хлопчатника. Кроме того, механизированная обработка посевов в двух направлениях является важным условием успешного проведения машинной уборки, так как поля лучше обрабатываются и хорошо очищаются от сорняков.

Особенно хороших успехов в этом году, как и в предыдущие годы, достигла бригада Героя Социалистического Труда Шарифат Баракеевой, которая борется за получение 60 центнеров хлопка с каждого из 88 гектаров посева. В настоящее время в среднем на растении здесь накоплено по 8—10 полноценных коробочек. Но бригада не прекращает обработки, накапливая урожай, отвечающий ее высоким обязательствам. В нынешнем году основная часть урожая в этой бригаде будет убрана машинами. Под механизированную уборку здесь выделено 60 гектаров.

Высокие образцы в борьбе за хлопок показывают бригады комплексной механизации, которыми руководит г. Халмуратов, Аччлова, Рустамов, Джумаев. На их полях также накоплен высокий урожай. Хорошо трудятся и другие бригады.

Новую высокую волю трудового и политического подъема вызвали в колхозе документы июньского Пленума ЦК КПСС и сообщение о заседании Пленума ЦК КПСС, который обсудит мероприятия по выполнению решений XXI съезда партии и декабрьского (1958 г.) Пленума ЦК КПСС о дальнейшем развитии сельского хозяйства. Обсудив свои возможности, мы решили

пересмотреть ранее принятые социалистические обязательства и повысить их — вырастить и дать Родине в честь Пленума ЦК КПСС по 50 центнеров хлопка с каждого гектара посева. Повысили мы свое обязательство и по увеличению производства кукурузы. С каждого из 80 гектаров посева получим не менее 1200 центнеров silosной массы. В настоящее время завершена первая уборка кукурузы. Мы сняли по 1146 центнеров стеблей с початками молочной-восковой спелости и заложили 1100 тонн silosа. В настоящее время на уборанной площади производится вторичный посев кукурузы на silos. Надеемся, что свое обязательство выполним.

Большую работу нам предстоит провести, чтобы сдержать слово по увеличению производства хлопка. Для того, чтобы получить по 50 центнеров сырья с гектара, необходимо неослабными темпами продолжать уход за посевами.

Август — решающий месяц накопления высокого урожая. Сознательные, колхозники нашей сельхозартели разработали план мероприятий на август, исходя из состояния посевов на каждом поле. На участках, где хлопчатник накопил еще мало коробочек, будут даны дополнительные обработки и поливы. Поли-

вы и культивации получают все поля. В настоящее время высокими темпами ведется чеханка хлопчатника, которую мы завершим в ближайшие дни.

Надо сказать, что в эти дни колхозники трудятся с еще большим напряжением, прилагают настоящие трудовые усилия к тому, чтобы сделать хлопчатник на каждом поле отличным, чтобы накопить и сохранить такое количество коробочек, которое позволило бы безупречно выполнить принятое в честь Пленума ЦК КПСС социалистическое обязательство. Принятые меры к защите хлопчатника от сельскохозяйственных вредителей.

В этом году мы широко применим хлопкоуборочные машины. Вся имеющаяся в колхозе уборочная техника приведена в боевую готовность. Подобраны механики-водители из числа лучших механизаторов колхоза.

Полностью широкий размах социалистического соревнования, самоотверженный труд трактористов, поливальщиков, всех колхозников являются верным залогом того, что свои обязательства мы выполним.

С. КУРБАНОВ.

Председатель колхоза «Октябрь», Каракульского района, Герой Социалистического Труда.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам железнодорожного транспорта

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

- 68. Илуридзе Константину Михайловичу — кузнецу Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода им. И. В. Сталина Закавказской железной дороги, Грузинская ССР.
- 69. Надырову Абдушукуру — токарю Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода, Узбекская ССР.
- 70. Надырову Азизу Мавлиновичу — начальнику Ташкентской железной дороги, Узбекская ССР.
- 71. Налужину Григорию Владимировичу — старшему машинисту паровозного депо Дебальцево-сортировочная Донецкой железной дороги, Сталинская область.
- 72. Наминному Василию Игнатьевичу — старшему машинисту паровозного депо Гребенка Южной железной дороги, Полтавская область.
- 73. Нарпешу Борису Петровичу — машинисту локомотивного депо Курган Южно-Уральской железной дороги, Курганская область.
- 74. Насинову Владимиру Ивановичу — начальнику службы пути, зданий и сооружений Кировской железной дороги, Карельская АССР.
- 75. Ницо Илье Тарасовичу — мастеру паровозного депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги, Бурятская АССР.
- 76. Невеланову Петру Ильичу — начальнику Шадринской дистанции пути Южно-Уральской железной дороги, Курганская область.
- 77. Нилинову Николаю Григорьевичу — начальнику паровозного депо Красноярский Донецкой железной дороги, Сталинская область.
- 78. Нолчеву Григорию Семеновичу — начальнику Новокузнецкого отделения Томской железной дороги, Кемеровская область.
- 79. Нондренкову Федору Герасимовичу — составителю поездов станции Рузаевка Куйбышевской железной дороги, Мордовская АССР.
- 80. Нонину Алексею Степановичу — старшему дорожному мастеру Московского дистанции пути Московско-Рязанской железной дороги, г. Москва.
- 81. Новоловову Алексею Васильевичу — начальнику Любинского литейно-механического завода, Московская область.
- 82. Норшунову Михаилу Леонтьевичу — малярному диспетчеру станции Ленинград-сортировочный Московско-Октябрьской железной дороги, г. Ленинград.
- 83. Нотшу Гаврилу Ивановичу — начальнику Белорусской железной дороги, Минская область.
- 84. Нравцову Василию Яковлевичу — мастеру паровозного депо Свято-Донецкой железной дороги, Луганская область.
- 85. Краснянскому Михаилу Лукичу — слесарю Коломенского паровозо-вагоноремонтного завода, Сумская область.
- 86. Храмыльному Ивану Семеновичу — машинисту паровозного депо Киев-пассажирский Юго-Западной железной дороги, Киевская область.
- 87. Иреневу Федору Андреевичу — машинисту локомотивного депо Дема Уфимской железной дороги, Башкирская АССР.
- 88. Ириенко Никите Акимовичу — начальнику станции Нижне-Днепровск-Узел Сталинской железной дороги, Днепропетровская область.
- 89. Ириенко Якову Николаевичу — начальнику Донецкой железной дороги, Сталинская область.
- 90. Иротову Ивану Михайловичу — дежурному по Наездниному отделению Свердловской железной дороги, Свердловская область.
- 91. Кузину Михаилу Васильевичу — машинисту локомотивного депо Сталинград Приволжской железной дороги, Сталинградская область.
- 92. Кузнецову Владиславу Клементьевичу — слесарю вагонного депо Каунас Литовской железной дороги, Литовская ССР.
- 93. Кузнецову Василию Дмитриевичу — бригадире Пермской дистанции пути Свердловской железной дороги, Пермская область.
- 94. Кузнецову Владимиру Ивановичу — токарю вагонного депо Ярославль-Главный Северной железной дороги, Ярославская область.
- 95. Куликову Сергею Сергеевичу — составителю поездов станции Красноярск Красноярской железной дороги, Красноярский край.
- 96. Култанову Аблахату — дорожному мастеру Алма-Атинской дистанции пути Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 97. Купринову Александру Михайловичу — составителю поездов станции Горький-сортировочная Горьковской железной дороги, Горьковская область.
- 98. Купринову Максиму Игнатьевичу — машинисту локомотивного депо Златоуст Южно-Уральской железной дороги, Челябинская область.
- 99. Лебедеву Иринею Васильевичу — бригадире Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, Вологодская область.
- 100. Лелекову Юрию Сергеевичу — мастеру цеха локомотивного депо Москва Омской железной дороги, Омская область.
- 101. Литвинову Федору Нефедовичу — дорожному мастеру Токмольской дистанции пути Южно-Уральской железной дороги, Челябинская область.
- 102. Лихитченко Виктору Федоровичу — машинисту локомотивного

- депо Чита-1 Забайкальской железной дороги, Читинская область.
- 103. Макарову Владимиру Сергеевичу — машинисту локомотивного депо Кандалахта Кировской железной дороги, Мурманская область.
- 104. Максимову Иосифу Карловичу — составителю поездов станции Орск Оренбургской железной дороги, Оренбургская область.
- 105. Мамедову Гусейну Таги оглы — дорожному мастеру Кирово-Абдской дистанции пути Азербайджанской железной дороги, Азербайджанская ССР.
- 106. Марашину Александру Васильевичу — машинисту паровозного депо Горький-сортировочный Горьковской железной дороги, Горьковская область.
- 107. Матвееву Дмитрию Дмитриевичу — слесарю Бендерской дистанции пути Молдавской железной дороги, Молдавская ССР.
- 108. Махмотову Маймаму — начальнику пункта технического осмотра вагонов станции Караганда-сортировочная Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 109. Медведеву Виктору Михайловичу — слесарю Новообирского стрелочного завода, Новосибирская область.
- 110. Месечко Степану Савельевичу — дорожному мастеру Понасиной дистанции пути Донецкой железной дороги, Луганская область.
- 111. Мещерякову Александру Николаевичу — машинисту локомотивного депо Ртищево-2 Приволжской железной дороги, Саратовская область.
- 112. Микаеляну Сергею Абрамовичу — машинисту-инструктору электровагонного депо Ленинск Закавказской железной дороги, Армянская ССР.
- 113. Миронюкову Евгению Афанасьевичу — машинисту паровозного депо Белогорск Амурской железной дороги, Амурская область.
- 114. Мицихину Дмитрию Алексеевичу — машинисту паровозного депо Уссурийск Дальневосточной железной дороги, Приморский край.
- 115. Моисееву Виктору Михайловичу — старшему машинисту локомотивного депо Ожерелье Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Московская область.
- 116. Мокину Петру Степановичу — старшему машинисту паровозного депо Волховской Кировской железной дороги, Ленинградская область.
- 117. Мосолову Михаилу Герасимовичу — машинисту-инструктору участка локомотивного хозяйства Московско-Окружной железной дороги, г. Москва.
- 118. Наливайко Леониду Яковлевичу — старшему механику путеукладчика путевой машинной станции № 22 треста «Рекпуть» Главного управления пути и сооружений, Омская область.
- 119. Нартемо Илду Леонтьевичу — слесарю Киевского электротехнического завода «Трансигнал» Министерства путей сообщения СССР, Украинская ССР.
- 120. Небенскому Гаврилу Петровичу — машинисту локомотивного депо Акмолинск Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 121. Немудрову Василию Николаевичу — машинисту тепловозного депо Ташкент Ташкентской железной дороги, Узбекская ССР.
- 122. Никитину Леониду Николаевичу — старшему машинисту паровозного депо Лянганово Горьковской железной дороги, Кировская область.

- 123. Никитину Семю Павловичу — токарю Канашского вагоноремонтного завода, Чувашская АССР.
- 124. Никольскому Николаю Порфирьевичу — начальнику Томской железной дороги, Новосибирская область.
- 125. Новоселову Ивану Иосифовичу — мастеру Барнаульского вагоноремонтного завода, Алтайский край.
- 126. Носову Ивану Елизаровичу — машинисту-инструктору паровозного депо Каменоломни Северо-Кавказской железной дороги, Ростовская область.
- 127. Нурамову Абуду — машинисту-инструктору паровозного депо Кованд Ташкентской железной дороги, Узбекская ССР.
- 128. Окориову Владимиру Андреевичу — главному инженеру службы сигнализации и связи Белорусской железной дороги, Белорусская ССР.
- 129. Орехову Валентину Егоровичу — машинисту локомотивного депо Чусовская Свердловской железной дороги, Пермская область.
- 130. Орлову Константину Степановичу — машинисту паровозного депо Сквородино Амурской железной дороги, Амурская область.
- 131. Осипову Михаилу Александровичу — начальнику Октябрьской железной дороги, г. Ленинград.
- 132. Охремичу Аркадию Васильевичу — начальнику Куйбышевской железной дороги, Куйбышевская область.
- 133. Ошачу Николаю Александровичу — старшему машинисту локомотивного депо Москва Октябрьской железной дороги, г. Москва.
- 134. Оширову Анисиму Николаевичу — электрослесарю Улан-Удэнского паровозо-вагонного завода, Бурятская АССР.
- 135. Павленко Дмитрию Поликарповичу — старшему машинисту паровозного депо Казатин-1 Юго-Западной железной дороги, Винницкая область.
- 136. Павлову Александру Спиридовичу — машинисту паровозного депо Барнаул Томской железной дороги, Алтайский край.
- 137. Панарину Петру Матвеевичу — машинисту-инструктору локомотивного депо Москва-III Северной железной дороги, г. Москва.
- 138. Парину Александру Юхановичу — старшему машинисту паровозного депо Таллин Эстонской железной дороги, Эстонская ССР.
- 139. Паршину Павлу Федоровичу — старшему машинисту паровозного депо Калининград Литовской железной дороги, Калининградская область.
- 140. Парфенову Александру Дорофеевичу — машинисту паровозного депо Кузино Омской железной дороги, Новосибирская область.
- 141. Паршунову Павлу Дмитриевичу — старшему машинисту паровозного депо Чалновал Московско-Киевской железной дороги, Калужская область.
- 142. Петухову Виктору Алексеевичу — мастеру локомотивного депо Ишим Омской железной дороги, Тюменская область.
- 143. Пивоварову Евгению Николаевичу — старшему дорожному мастеру Сарангульской дистанции пути Казанской железной дороги, Удмуртская АССР.
- 144. Платову Владимиру Ивановичу — составителю поездов станции Владимир Горьковской же-

- депой дороги, Владимирская область.
- 145. Погодину Михаилу Андреевичу — старшему машинисту локомотивного депо Куйбышев Куйбышевской железной дороги, Куйбышевская область.
- 146. Подмятникову Анатолию Александровичу — машинисту локомотивного депо Нядома Северной железной дороги, Архангельская область.
- 147. Поировскому Ивану Васильевичу — старшему машинисту паровозного депо Исков Октябрьской железной дороги, Исковская область.
- 148. Порошину Александру Петровичу — машинисту локомотивного депо Тайга Томской железной дороги, Кемеровская область.
- 149. Присяжкову Ивану Романовичу — мастеру локомотивного депо Яски Юго-Восточной железной дороги, Воронежская область.
- 150. Прудникову Владимиру Николаевичу — машинисту паровозного депо Вязьма Калининской железной дороги, Смоленская область.
- 151. Рогомину Ивану Михайловичу — путевому обходчику Муромской дистанции пути Казанской железной дороги, Горьковская область.
- 152. Родионову Ивану Александровичу — начальнику Тульского отделения Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Тульская область.
- 153. Рудниковскому Виктору Константиновичу — машинисту паровозного депо Нижнеудинск Восточно-Сибирской железной дороги, Иркутская область.
- 154. Ручину Василию Федоровичу — составителю поездов станции Свердловск-сортировочный Свердловской железной дороги, Свердловская область.
- 155. Рыкунову Георгию Сергеевичу — машинисту паровозного депо Знаменка Одесской железной дороги, Кировоградская область.
- 156. Рязанцеву Петру Яковлевичу — машинисту паровозного депо Иланская Красноярской железной дороги, Красноярский край.
- 157. Сапрынину Евгению Герасимовичу — старшему машинисту паровозного депо Литовка Дальневосточной железной дороги, Хабаровский край.
- 158. Сахарову Алексею Николаевичу — начальнику вагонного депо Люблино Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Московская область.
- 159. Семенову Ивану Семеновичу — старшему машинисту паровозного депо Воркута Печорской железной дороги, Коми АССР.
- 160. Семенченко Федору Яковлевичу — старшему дорожному мастеру дистанции пути Нижнеднепровск-Узел Сталинской железной дороги, Днепропетровская область.
- 161. Семину Ивану Петровичу — старшему машинисту паровозного депо Взморьевого участка тяги и подвижного состава Южно-Сахалинской железной дороги, Сахалинская область.
- 162. Симоненко Николаю Афанасьевичу — начальнику вагонного депо Симферополь Сталинской железной дороги, Крымская область.
- 163. Слепокурову Александру Дмитриевичу — формовщику Воронежского паровозоремонтного завода, Воронежская область.

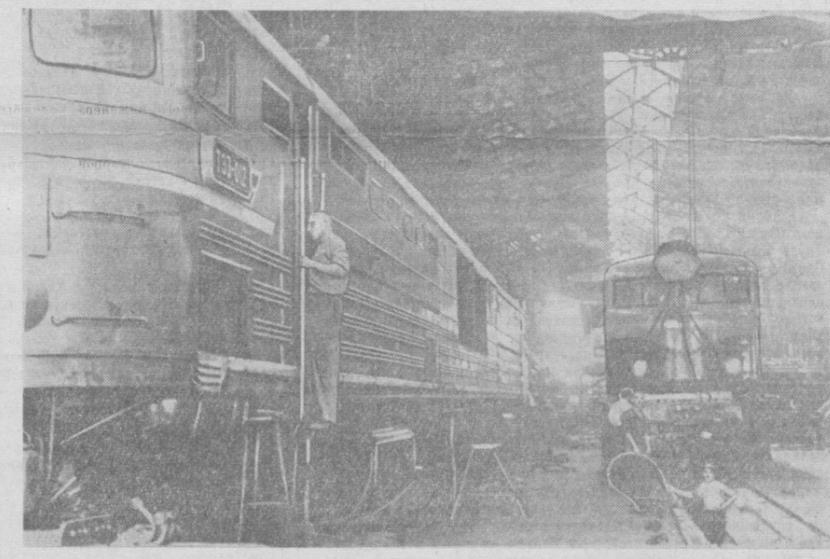
- 164. Соколову Александру Васильевичу — старшему машинисту паровозного депо Ленинград-Финляндской Октябрьской железной дороги, г. Ленинград.
- 165. Соловьеву Ивану Трофимовичу — старшему машинисту локомотивного депо Зидово Забайкальской железной дороги, Читинская область.
- 166. Соснину Виталию Федоровичу — машинисту локомотивного депо Тюмень Свердловской железной дороги, Тюменская область.
- 167. Степанову Алексею Николаевичу — машинисту электродепо Панки Московско-Рязанской железной дороги, Московская область.
- 168. Стелбечникову Иосифу Степановичу — бригадире Дарницкого вагоноремонтного завода, Киевская область.
- 169. Стольникову Петру Петровичу — старшему производителю работ мостостроительного поезда № 36 треста «Мосторемонтель» Главного управления пути и сооружений, Московская область.
- 170. Сугапову Федору Изотовичу — кузнецу вагонного депо Первая Речка Дальневосточной железной дороги, Приморский край.
- 171. Судникову Павлу Дмитриевичу — старшему дежурному помощнику начальника оперативного-распорядительного отдела служб движения Белорусской железной дороги, Минская область.
- 172. Сухову Анастасию Алексеевну — бригадире Орловской дистанции пути Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Орловская область.
- 173. Сызыпову Джолчи — составителю поездов станции Джамбул Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 174. Чептелеву Александру Александровичу — старшему машинисту локомотивного депо Каргалы Южно-Уральской железной дороги, Челябинская область.
- 175. Тихонову Алексею Петровичу — начальнику Бер-Чогуурской

- дистанции пути Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 176. Тонкошнуру Михаилу Федоровичу — старшему машинисту паровозного депо Котовск Одесской железной дороги, Одесская область.
- 177. Тощому Петру Корнеевичу — старшему машинисту паровозного депо Львов-Запад Львовской железной дороги, Львовская область.
- 178. Ушанову Григорию Алексеевичу — бригадире дистанции контактной сети Беловского участка энергоснабжения Томской железной дороги, Кемеровская область.
- 179. Фадееву Григорию Васильевичу — машинисту паровозного депо Кутшмурун Казахской железной дороги, Казахская ССР.
- 180. Фадееву Федору Григорьевичу — машинисту паровозного депо Брест-Восточный Белорусской железной дороги, Брестская область.
- 181. Фадоренко Марии Дмитриевне — дорожному мастеру путевой машинной станции № 75 треста «Рекпуть» Главного управления пути и сооружений, Ленинградская область.
- 182. Федорову Петру Федоровичу — поездному диспетчеру Рязанского отделения Московско-Рязанской железной дороги, Рязанская область.
- 183. Федорову Юлию Александровичу — начальнику локомотивного депо Кочетовка Московско-Рязанской железной дороги, Тамбовская область.
- 184. Федоровичу Владимиру Михайловичу — машинисту паровозного депо Родаково Донецкой железной дороги, Луганская область.
- 185. Хайленко Петру Константиновичу — кузнецу-ресурщику вагонного депо Барабинск Омской же-

- депой дороги, Новосибирская область.
- 186. Черникову Сергею Игнатьевичу — машинисту локомотивного депо Банаш Казанской железной дороги, Чувашская АССР.
- 187. Чернованову Михаилу Арсентьевичу — поездному диспетчеру Лискинского отделения Юго-Восточной железной дороги, Воронежская область.
- 188. Шебуляеву Анатолию Петровичу — машинисту паровозного депо Жлобин Белорусской железной дороги, Гомельская область.
- 189. Шешелову Ивану Степановичу — котельнику Запорожского паровозоремонтного завода, Запорожская область.
- 190. Шуготову Алексею Иосифовичу — начальнику станции Основа Южной железной дороги, Харьковская область.
- 191. Шелинну Павлу Дмитриевичу — машинисту-инструктору локомотивного депо Инская Томской железной дороги, Новосибирская область.
- 192. Шунорову Али Абдулла оглы — машинисту паровозного депо Баладжары Азербайджанской железной дороги, Азербайджанская ССР.
- 193. Шумилову Георгию Сергеевичу — старшему машинисту паровозного депо Красный Лиман Донецкой железной дороги, Сталинская область.
- 194. Юдину Якову Федоровичу — бригадире Слюдинской дистанции пути Восточно-Сибирской железной дороги, Иркутская область.
- 195. Юрину Георгию Яковлевичу — старшему машинисту паровозного депо Отрожка Юго-Восточной железной дороги, Воронежская область.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
1 августа 1959 г.



Паровозо-вагоноремонтный завод имени Октябрьской революции. На снимке: ремонт тепловозов. Фото А. Палехова.

НАЧАЛО ДОРОГИ ДЛИННОЮ В СЕМЬ ЛЕТ

А. КАДЫРОВ.
Начальник Ташкентской железной дороги, Герой Социалистического Труда

В обстановке большого подъема, вызванного решениями XXI съезда партии и июньского Пленума ЦК КПСС, встречают советские люди праздник — День железнодорожника.

Учитывая особую роль железнодорожного транспорта в развитии экономики и культуры, партия на всех этапах социалистического строительства делала все для того, чтобы транспорт непрерывно совершенствовался, оснащался новой техникой, четко осуществлял связь между промышленностью и сельским хозяйством, между пунктами производства и потребления, экономическими районами, давал простор развитию производительных сил страны.

Партия поставила большую и благородную задачу — ликвидировать в течение семилетия ручной труд на основе комплексной механизации производственных процессов в промышленности, строительстве, на транспорте. К концу семилетия почти четыре пятых всех путевых ремонтных работ будут осуществляться с помощью механизмов.

Значительное техническое вооружение получила и продолжает получать Ташкентская магистраль. На дороге проводятся большие работы по развитию пропускной способности. На главном ходу магистраль вельми легкого типа заменены тяжелыми. Это позволяет водить поезда повышенного веса и на больших скоростях.

Успешно работают мощные советские тепловозы серии «ТЭ-3», пассажирские составы формируются из

сечи вагонов. Дополнительно перевезено более 60 тысяч тонн грузов.

В борьбе за дальнейшее улучшение работы дороги отличаются также работники вагонных депо и пунктов технического осмотра.

Большую пользу приносит соревнование строителей за своевременную сдачу в эксплуатацию жилых зданий и производственных сооружений, за лучшее использование механизмов, экономии материалов и снижение стоимости строительства.

Хорошими трудовыми делами встречают День железнодорожника путевцы.

На дороге получает массовый размах движение за звание бригад и ударников коммунистического труда. Сейчас в этом соревновании участвует более 500 бригад и смен.

Замечательный почин бригадира Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината Валентина Гагановой нашел своих последователей и среди железнодорожников. Составитель поездов станции Усть-Тыльская т. Лузулин, осмотрик Сталинградского вагонного депо т. Кувшинов, машинист козлового крана станции Ташкент-товарный т. Пузазов и другие передовики производства перешли в отступающие бригады и смены, подтягивают их до уровня передовых.

В соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника высокие результаты добились коллективов Ферганского отделения дороги, станции Горчаково, Ташкент-пассажирский, Салар, Вановская, Кизил-Кия, вагонных депо Усть-Тыльская, Ташкент-товарный, Самарканд, дистанции сигнализации и связи Карши и Анджиан, Каганского строительного участка, вокзалов станций Самарканд, Карши и Горчаково.

Большой вклад в изыскание резервов, совершенствование техники, технологии и организации производства вносят рационализаторы и изобретатели. В прошлом году от них поступило около 1600 предложений, 1155 внедрено. Условная годовая экономия составляет более двух миллионов рублей. В первом полугодии подано 1150 предложений, внедрено 829, экономический эффект — более миллиона рублей.

Как и все трудящиеся, советские железнодорожники постоянно опущают заботу партии и правительства о повышении их благосостояния.

Иза год улучшаются жилищные условия работников дороги. За последние два года построено и введено в эксплуатацию почти 50 тысяч квадратных метров жилой площади. В нынешнем году намерено построить более 31 тысячи квадратных метров жилья. Продолжает расширяться сеть школ, детских садов и яслей, лечебных учреждений, а также торговой сети, вагон-лавок и столовых. Значительные работы проведены по благоустройству станций, вокзалов, линейных путей, жилищных домов.

В прошлом году в санаториях и домах отдыха лечилось и отдыхало более 4200 железнодорожников магистральной. В пионерских лагерях побывали четыре тысячи детей работников дороги.

В ответ на эту заботу коллектив дороги настойчиво борется за досрочное выполнение плана первого года семилетия, а также семилетия в целом. И можно быть уверенным: дорога длиной в семь лет будет пройдена намного раньше срока.

Но нельзя не сказать и о наших недостатках. Чтобы бесперебойно осуществлять перевозки, необходимо строго соблюдать график движения поездов. Между тем на ряде отделений и станций график выполняется еще неудовлетворительно. В некоторых депо низок уровень среднегодового пробега паровозов. Дорога не справилась с полугодовым планом разгрузки вагонов. Допускается случай неуплатки, пренебрежительного отношения к пассажирам.

Задача заключается в том, чтобы как можно скорее ликвидировать недостатки и помехи в работе.

Успех семилетия решается непосредственно на предприятиях, рабочих местах. Поэтому важно, чтобы в каждом коллективе была создана атмосфера творческого труда, производственного подъема. Главное, как говорится в решениях июньского Пленума ЦК КПСС, — поднять организаторскую работу, руководство делом внедрения передовой техники и технологии.

Железнодорожники должны настойчиво внедрять комплексную механизацию и автоматизацию, поддерживать все передовое, решительно бороться с косностью и пренебрежительным отношением к опыту коллег. Важнейшей задачей является укрепление дисциплины. Известно, что малейшая расхлябанность угрожает безопасностью движения поездов. Поиски командиров дороги — воспитывать каждого труженика в духе нетерпимого отношения ко всякому роду проявлениям беспечности.

Надо работать творчески, с инициативой, изыскивать и приводить в действие резервы повышения производительности труда, лучше использовать новую технику, в первую очередь тепловозы, глубоко выдвигать в поученное дело, принимать действенные меры для улучшения нашей работы. В этом — залог успеха в семилетке.

Награждение орденами и медалями СССР работников железнодорожного транспорта

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР Указом от 1 августа 1959 года награди:

Узбекская ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Болтабаева Сатыбалды — старшего стрелочника станции Курган-Тюбе Ташкентской ж. д.
2. Гафурова Абдулло — машиниста-инструктора паровозного депо Урсатевская Ташкентской ж. д.
3. Дмитриева Алексея Петровича — старшего машиниста паровозного депо Термез Ташкентской ж. д.
4. Заринова Яхья — машиниста тепловозного депо Каган Ташкентской ж. д.
5. Номполчица Ивана Александровича — машиниста паровозного депо Самарканд Ташкентской ж. д.
6. Пронина Федора Никитовича — слесаря Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода.
7. Таджиева Одыла — машиниста паровозного депо Коканд Ташкентской ж. д.
8. Троицкого Александра Петровича — заместителя начальника Ташкентской железной дороги.
9. Тулганова Юсуфа — машиниста тепловозного депо Ташкент Ташкентской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Ахмедова Али-Ақбара — стрелочника вагонов вагонного депо Ташкент-товарный Ташкентской ж. д.
2. Викторова Федора Ивановна — машиниста паровозного депо Андиян Ташкентской ж. д.
3. Громова Георгия Алексеевича — составителя поездов станции Термез Ташкентской ж. д.
4. Дмитрива Николая Ивановича — заместителя начальника Ташкентской железной дороги.
5. Игамназарова Инома — старшего мастера вагонного депо Коканд Ташкентской ж. д.
6. Карпова Петра Михайловича — машиниста паровозного депо Урсатевская Ташкентской ж. д.
7. Кузина Анастасия Дмитриевна — составителя поездов станции Ташкент-пассажирский Ташкентской ж. д.
8. Мальцева Николая Максимовича — машиниста паровозного депо Ташкент Ташкентской ж. д.
9. Махмудова Мамадали — составителя поездов станции Самарканд Ташкентской ж. д.
10. Минаева Николая Матвеевича — старшего электромеханика Ташкентской дистанции сигнализации и связи Ташкентской ж. д.
11. Мерзаева Ергаша — бригадира Каганской дистанции пути Ташкентской ж. д.
12. Муратова Амеркула — машиниста паровозного депо Карши Ташкентской ж. д.
13. Нишанбаева Захида — начальница Ташкентского отделения Ташкентской ж. д.
14. Прасолова Михаила Филипповича — начальница Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта.
15. Садынова Абдулжана — составителя поездов станции Наманган Ташкентской ж. д.
16. Турдыева Шады — дорожного мастера Джизакской дистанции пути Ташкентской ж. д.

17. Хайтова Мумила — башмачница станции Каган Ташкентской ж. д.
18. Хасанова Туйчи — заместителя заведующего отделом промышленности и транспорта ЦК Компартии Узбекистана.
19. Широнова Василия Николаевича — мастера парaproчной станции Вапновская Ташкентской ж. д.
20. Юнусова Рахима — старшего осмотровика вагонного депо Урсатевская Ташкентской ж. д.
21. Янгилбаева Куйли — бригадира Самаркандской дистанции пути Ташкентской ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Абдулаева Гани — начальница станции Горчаково Ташкентской ж. д.
2. Астанкулова Якубджана — бригадира Горчаковской дистанции пути Ташкентской ж. д.
3. Барсова Федора Матвеевича — поездного диспетчера Ташкентского отделения Ташкентской ж. д.
4. Богомолова Степана Семеновича — бригадира Кокандской дистанции пути Ташкентской ж. д.
5. Гагольева Николая Дмитриевича — бригадира паровозного депо Самарканд Ташкентской ж. д.
6. Генеральского Юрия Феоктистовича — бригадира паровозного депо Коканд Ташкентской ж. д.
7. Динарву Надежду Яковлевну — старшего стрелочника станции Ташкент-товарный Ташкентской ж. д.
8. Исхандерова Муллахази Мутыговича — составителя поездов станции Зиядин Ташкентской ж. д.
9. Исламова Садыка Кучкаровича — инструктора промышленно-транспортного отдела Ташкентского обкома КП Узбекистана.
10. Куропаткину Ирину Александровну — мастера Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода.
11. Лаптинова Валентина Михайловна — поездного диспетчера Урсатевского отделения Ташкентской ж. д.
12. Лутфулина Наиля — составителя поездов станции Урсатевская Ташкентской ж. д.
13. Мадижидов Мукаддас — инженера-экономиста грузовой службы Ташкентской ж. д.
14. Мансудова Нурулдина Ташмухамедовича — начальница станции Наманган Ташкентской ж. д.
15. Маматова Барака — бригадира Каршинской дистанции пути Ташкентской ж. д.
16. Мангелдина Данияра Искандеровича — председателя Дюпродская Ташкентской ж. д.
17. Марину Антонию Матвеевну — начальница станции Куш-Мазар Ташкентской ж. д.
18. Намазева Хайдара — путевого обходчика Термезской дистанции пути Ташкентской ж. д.
19. Низамова Сайалия — составителя поездов станции Катта-Курган Ташкентской ж. д.
20. Панина Филиппа Кондратьевна — бригадира Ташкентской дистанции пути Ташкентской ж. д.
21. Рахимова Ергаша Рахимовича — начальница паровозного депо Андиян Ташкентской ж. д.
22. Рысленова Джалалспека — дорожного мастера Урсатевской дистанции пути Ташкентской ж. д.
23. Сахатовая Абда — бригадира Салдарской дистанции пути Ташкентской ж. д.
24. Суяркулова Урмана — путевого обходчика Андиянкой дистанции

- станции пути Ташкентской ж. д.
25. Хайдарова Гаюла — старшего осмотровика вагонного депо Самарканд Ташкентской ж. д.
26. Чаренио Данила Семеновича — старшего помощника начальника станции Андиян-1 Ташкентской ж. д.
27. Чернашину Тамару Афанасьевну — главного кондуктора Ташкентского кондукторского резерва Ташкентской ж. д.
28. Шарасулова Хамдали — фрезеровщика тепловозного депо Ташкент Ташкентской ж. д.
29. Шибенова Григория Антоновича — кузнеца вагонного депо Каган Ташкентской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Вовнякова Алексея Тимофеевича — председателя районного комитета профсоюза Урсатевского отделения Ташкентской ж. д.
2. Глухова Александра Кузьмича — электромеханика Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода.
3. Голубова Леонида Ивановна — старшего тягового диспетчера Каганского отделения дороги Ташкентской ж. д.
4. Иолбаева Мамбета — монтера Ташкентской дистанции сигнализации и связи Ташкентской ж. д.
5. Мезинова Петра Ивановича — электромеханика Самаркандской дистанции сигнализации и связи Ташкентской ж. д.
6. Мисичеву Клавдию Дмитриевну — диспетчера Ферганского отделения Ташкентской ж. д.
7. Попова Василия Ильича — начальница станции Андиян-2 Ташкентской ж. д.
8. Рахимбердыева Разака — сигнальщика станции Салар Ташкентской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВЫЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Аширова Махмама — дежурного по паровозному депо Ташкент Ташкентской ж. д.
2. Гаврилова Александра Васильевна — инструктора отдела промышленности и транспорта ЦК Компартии Узбекистана.
3. Каримова Хабиба — проводника вагонов Ташкентского резерва паровозов Ташкентской ж. д.
4. Корнянова Александра Егоровича — кровельщика Термезской дистанции зданий и сооружений Ташкентской ж. д.
5. Курбанова Николай Григорьевича — прораба Самаркандского участка Урсатевской дистанции зданий и сооружений Ташкентской ж. д.
6. Нахалова Георгия Сергеевича — главного инженера службы сигнализации и связи Ташкентской ж. д.
7. Нурматов Исетов — старшую телефонистку Кокандской дистанции связи Ташкентской ж. д.
8. Синова Петра Дмитриевича — электромеханика Урсатевской дистанции сигнализации и связи Ташкентской ж. д.
9. Рузиева Махаммажана — бригадира поезда Андиянкой резерва паровозов Ташкентской ж. д.
10. Станиславова Петра Семеновича — слесаря вагонного депо Ташкент-пассажирский Ташкентской ж. д.
11. Ходманпасова Пирнапаса — дежурного по станции Ходжа Давлет Ташкентской ж. д.



Последователь Ганишера Юнусова — бригадир совхоза имени XXI партсъезда, Карасуйского района, Герой Социалистического Труда Мирхайдар Абидов принял полноточающей бригады, которая несколько лет не выполняла плана. За короткий срок бригада добилась хороших успехов и обязалась вырастить 1400 тонн овсяной при плане 1150 тонн. НА СНИМКЕ: М. Абидов и тракторист М. Рахманулов. Фото К. Разынова. (Фотохроника УСТАГ).

Выводы-то не сделаны!

Недавно на хлопковых полях Ферганской области побывала взаимопроверочная бригада хлопководов Азербайджана. Мастера хлопководства братской республики вскрыли серьезные недочеты в уходе за хлопчатником и, в частности, обратили особое внимание на необходимость своевременно улучшить качество полива.

Многие ферганские хлопководы правильно восприняли советы друзей и установили особый контроль за качеством полива. Однако немало есть еще колхозов, где поливы проводятся плохо, и это отражается на ходе накопления урожая.

В колхозе «Иш Ленинчи» Ферганского района, в бригаде т. Мусаяева хлопчатник выращивается на галечниковых почвах. Это обстоятельство требует особого внимания к проведению поливов с тем, чтобы, несмотря на повышенную фильтрацию воды, хлопчатник получал необходимое количество влаги. К сожалению, этого не делается. Проведенный здесь недавно полив не промочил почвы на должную глубину, и, кроме того, после полива не было сделано культивации. В результате с растений опадают бутоны и завязи.

Факты недоброкачественного полива хлопчатника имеются также и в Язловском районе. В колхозе имени Максима Горького вода пускается на поля бесконтрольно, при этом часть участков переувлажняется, в то время как другая смачивается лишь сверху. В колхозе имени Мишурина сильной и рядом хлопчатник поливается затоплением, а на некоторых полях почва не увлажняется на должную глубину. Поливают затоплением также в колхозах имени Сталина, имени Ворошилова.

В Алты-Арыском районе в колхозе не выделяется достаточного количества подвальных. В четвертой бригаде сельхозартеля «Москва» один подвальный обслуживает 10 гектаров, а в шестой бригаде — даже 18 гектаров посевов хлопчатника. Ясно, что при такой нагрузке не может быть и речи о высоком качестве полива.

Серьезные ошибки в проведении полива должны привлечь к себе пристальное внимание партийных и советских организаций Ферганской области.

В. АДАМОВИЧ.
(Корр. «Правды Востока»).

Чтобы урожай был высоким

Хлопководы сельхозартеля имени Жланова, Андиянского района, большое внимание уделяют проведению дополнительной обработки на участках, где хлопчатник отстает в развитии. На этих участках проведены одна, а кое-где две дополнительные обработки.

Наша дети

Пришла ко мне бригада коммунистического труда: три парня и девушка, приглашают на завод — будет вечер молодежи.

Я тогда плохо понимал, что это за бригада. Начал спрашивать. Работают в механическом цехе. Все тонкости.

Спрашиваю: — Вы что, на новых станках стали работать? — Не-е-ет! — тянут все хором. — Большие стали работать? — Не-е-ет, а нас меньше. — Что же у вас нового? — Рассказываю, что трудятся без контролера, сами следят за качеством, улучшают некоторые технологические процессы... Хорошо, думаю, но это еще не коммунизм.

Спрашиваю: — А когда у вас вечер молодежи? — Сегодня в три часа дня, сразу после работы.

Я взглянул на часы, была половина второго дня.

— Ну, уж, это очень неожиданно! Они пригласили меня уговоривать.

— Мы в комитете комсомола даже в плане работы указали, чтобы вас пригласить, — начал один.

— А я приглашаю от вечерней школы, — сказал другой.

— Мне поручил актив библиотеки, — настаивал третий.

А девушка заметила: — В другой день мы не можем. — Почему? — спросил я. — Все заняты. — Она пояснила, что вся бригада учится: кто в

Митинг в Вене в защиту колониальных и зависимых стран

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). На берегу Дуная около моста, связывающего центр Вены с рабочим районом Флоридсдорф, вчера собралось несколько тысяч участников 7-го Всемирного фестиваля и жителей Вены с фанелами в руках. Они продемонстрировали свою солидарность с колониальными и зависимыми народами Азии и Африки, ведущими борьбу за свое освобождение.

Начинается митинг. Выступают руководитель английской делегации Гарри Мак-Терк, председатель Совета африканской молодежи Али Хан Бокар, заместитель генерального секретаря Федерации демократической молодежи Ирак Рахим Аджина. В каждой речи звучит настоятельное требование свободы для угнетенных народов, клятва верности в борьбе за свободу и демократию. Значительные слова ораторов неизменно встречались бурной овацией и возгласами: «Свободу народам Африки!», «Свободу борющемуся Алжиру!», «Да здравствует солидарность с народами Азии!», «Над толпой реют на ветру знамена Судана, Ирана, Индонезии, Марокко, Ливана и других азиатских и африканских стран».

После митинга начинается концерт артистов Грузии, Китая, Индии, Ирана, Центральной Африки. На мосту через Дунай собираются толпы прохожих. Они с интересом смотрят на этот международный концерт.

Впечатления корреспондента вашингтонской газеты „Стар“ о Новосибирске

ВАШИНГТОН, (ТАСС). Вашингтонская газета «Стар» публикует на видном месте статью корреспондента Макгилла, в которой он описывает свои впечатления о Новосибирске. Описывая посещение вице-президентом Никсоном Новосибирского театра оперы и балета, корреспондент пишет: «Балет закончился. Он был великолепен. Затем последовала волнующая сцена. Вице-президент Никсон и его супруга пошли за кулисы. Солдаты, которые только что блестяще танцевали в «Лебедином озере», были все там. Они были прелестны и необычны в своих костюмах с маленькими белыми чалмами на головах. Г-н Никсон сказал им, что он видел ленинградский балет и должен соблюдать нейтралитет. Но добавил, что никогда не видел более волнующего и великолепного представления. Остальным членам нашей группы не обязательно нужно соблюдать нейтралитет. Этот балет в переполненном здании оперного театра промышленного

Встреча Л. Болца с журналистами в Женеве

ЖЕНЕВА, 1 августа. (ТАСС). Вчера министр иностранных дел ГДР Л. Болц встретился с журналистами, освещающими работу Женевского дела. В беседе с журналистами он указал на подвиги деятельности боннского правительства и делегации ФРГ в Женеве против советизации министров иностранных дел, против всякого международного сотрудничества.

Упомянув о новом демарше делегации ФРГ перед тремя западными державами, направленном на срыв переговоров в Женеве, на недопущение какого-либо соглашения, Л. Болц заявил, что этот демарш является продолжением прежней тактики Бонна, которую он проводит на протяжении всего Женевского совещания. Бонские правящие круги выступают в роли возмутителей спокойствия не только в Германии и в Европе, но и во всем мире. Новый боннский демарш, сказал Л. Болц, — это выстрел не только по Женевскому совещанию, но и по предстоящему совещанию в верхах.

Л. Болц выразил твердое убеждение, что соглашение между западными державами в Женеве возможно. Недовольство, проявляемое бонскими правящими кругами, показывает, что три западные державы видят возможность договориться в Женеве по ряду вопросов. И именно в этот момент бонские правящие круги подкладывают некую мину под соглашение, снова демонстрируя тем самым, насколько чужды им интересы немецкого народа, интересы разрядки международной напряженности.

Введение президентского правления в штате Керала

ДЕЛИ, 31 июля. (ТАСС). Президент Индии Раджендра Прасад официально объявил о введении президентского правления в штате Керала статьи 356-й конституции, предусматривающей роспуск законодательного собрания штата. Правительство штата провело ряд реформ, в частности в области промышленности и аграрных отношений. Эти реформы вызвали недовольство оппозиционных партий и групп, которые весной этого года развернули антиправительственную кампанию в штате, саботируя меры правительства и требуя досрочного проведения новых выборов.

По сообщению газеты «Таймс оф Индия», в правительственных кругах считают возможным проведение новых выборов в штате Керала в ноябре текущего года.

Наша дети

— Я, как будто, не на допро- техникуме, она, к примеру, в музыкальной школе, по классу вокала. Кроме этого, все заняты общественной работой.

И тогда я понял, почему их бригада называется бригадой коммунистического труда.

По дороге я стал расспрашивать о семьях.

— Мой отец — бухгалтер, — ответил мне один парень.

— Мой — садовник в колхозе имени Фрунзе.

— Врач-педиатр.

А девушка заметила: — У меня только тетя. Я из детского дома: папа погиб на войне, а мама умерла. Он был артиллеристом, а мама — домашней хозяйкой.

— Выросли наши дети.

Наша большая дети

Как-то и заговорил о современной литературе.

— Я ее не читаю, — сказала девушка. — Нейнтересно.

— Вы считаете, что у нас есть литература? — спросил, смеясь, только улыбаясь, молодой человек. — Интересно...

Кто-то был на выставке местных художников. Стал рассказывать.

— Я бываю только на вернисажах, — сказала девушка.

— Вы не знаете, почему запрещен сюрреализм? — без ехидства задал вопрос молодой человек. — О выставке процедили список зубы. — Чепуха. Что они могут?

Мне надоело его вопросы, и я сам спросил, сначала у девушки: — Где вы работаете? — Хотела бы устроиться, — сказала девушка, — но нет подходящего места...

А. ОДИНЦОВ
Солдат
(Рассказы моего старого друга)

Мое утро

Я поднимаюсь на работу, когда в доме еще все спит. С радостью бросаюсь к оставленным вчера лопате, тяпке, катаню, черенкам. Книги — вечером.

Незаметно идет время. Встал кот, вынул спину, прошелся небрежно, облизнулся и вышел на подоконник, а оттуда прыгнуло во двор. Пропели петухи. Уже рассвело.

Но вот шорох в приемнике, раздался знакомый звук. А для меня каждый удар музыкального колокольчика — слог. Несколько слов — слово. И какое!

Ши-ро-ка! Стра-на! Мо-я! Род-на!

В Москве шесть часов. Говорит Москва. Передаем «Последние известия». — Здравствуйте, товарищи! Начинаем утреннюю гимнастику! Начался новый день. Мирный день.

...А ведь его нужно было завоевать.

Гидростанция
„Дружба народов“

Секретарь ЦК вынул из кармана маленькие ножницы и быстро перерезал красную шелковую ленточку. Толпа хлынула на плотину. Оцепстр зашурал.

Рядом со мной шел директор института, который проектировал эту станцию. Он знал здесь всех, называл рабочих по именам — Самад, Яков, Ахмед, Василий, Абдушуккур... И его окликали, как старого знакомого.

— Единственно, кого не знаю, — говорил он мне, — аккуплатионников, что на шите...

Шитовая, или пульт управления, — большая комната с кафельным полом. У стен — шиты и пульта, где на автоматических приборах видна работа аппаратов и машин. У стола стоит чернотелая, черноволосая девушка в табетейке — дежурный техник, и вот что нам говорит:

— Наша гидростанция названа «Дружба народов» вовсе не потому, что вода пойдет на поля, а энергия на предприятия трех республик, ведь строили ее не только узбеки, казахи и таджики. Тысячи разных людей. Честное слово! Я когда приехала — посмотрела: и татары, и русские, и туркмены. А оборудование со всего света. Из Советского Союза, конечно. Вот почему «Дружба народов». Потому что работали вместе, создавали...

Она змеяла цифры, сколько вынито земли, уложено бетона, какова мощность турбин.

— Тут недалеко есть Фархадская станция, — продолжала она — Между прочим построена в самую войну. Знаете, какая тогда была механизация работ? Она стала объяснять, почему

Называя фактиками...

"КОЛУМБ" ИЗ НУСУСА

В эту соловиную июньскую ночь Худояр Умарович мечтал. Нет, не о любви. О славе. Большой педагогической славе. Как у Макаренко. Или, как у Яна Амоса Камменского. Как ее добиться? Он мыслит. Ночь была на исходе. Просыпались первые петухи. А Худояр Умарович еще ничего не придумал. — «Может, физзарядка поможет?» — спросил он, обращаясь к окну, и, присев, сделал несколько человек взмахов руками. И тут его осенило: «А не махнуть ли мне рукой на...?»

А наура педагогическая общественность и влияние замедла, потрясенная открытиями Худояра Умаровича Умарова. Придя в аудиторию первого курса историко-филологического факультета, он приступил к делу без предисловий:

— Вот так, — сказал он, положив портфель на кафедру, — педагогика любит дерзания. Я предлагаю отказаться от экзаменов. Они свое отжили! Кроме того, я каждого из вас называю вику. Вот ты, Аймуратов, знаешь на «три». Так мы в таблице и обозначим. А Хожаназарова знает на «четыре». Так и оценим... — переключив всех по порядку, он добился победоносия — кто с мой оценкой не согласен, может сдать по-старому — тынуть билет... Время! — он выразительно кивнул на часы вылезло и угрожающе усмехнулся. — Лично я этого делать не советую...

История педагогика, возможно, обошла бы этот потрясающий эксперимент. Дело в том, что студенты сдавали все-таки по билетам... и при комиссии. При этом оценки их не совпали с прогнозами организационного реформатора: они оказались гораздо выше. Но сам Умаров не остановился на пути к славе. Неудачи обескураживают только слабых духом. А он был человек настойчивый. И решил ввести новое — теперь уже в область лекционной пропаганды. «Зачем мне, такому занятому человеку, лезть по первостепенным, собирать факты, обобщать, — сказал он себе, готовясь к очередной публичной лекции. — Столько, понимаешь, есть готового материала...»

И он тотчас перешел от мыслей к делу. Минуту спустя его рука уже стремительно переписывала статью И. Ф. Петрова «Съезд подготовки Октября», напечатанную в феврале 1957 года в журнале «Вопросы истории КПСС». Закончив переписку, он перешел к творчеству — изменил заголовок. Затем, следуя логике событий, переименовал фамилию автора: Петрова на Умарова. Потом он поставил под статьей новую дату — 28 марта 1959 года. И на другой день отправился «сесть разумное, доброе, вечное»...

Умаровское «открытие» снова разоблачили. И не сделали, увы, пока никаких организационных выводов. Он остается преподавателем в вузе. Будет продолжать учить молодежь. Как им странно, ни у кого не возникает законного вопроса: чему он ее научит?

А. РУЗАЕВ.

Молочная братия

События развернулись на Ташкентском молочном комбинате. Просто удивительно, до чего они походили на заурядный детективный роман. Все там было: и организованная шайка преступников, и таинственный автомобиль, увозивший добычу, и фальшивые документы. Целая вереница грязных тайн. Сейчас тайны уже никак не остались. Наступил обычный финал: следствие подходит к концу. Подсчитываются сотни тысяч украденных рублей, поднимаются к делу протоколы допросов, полные слезливых сенсаций. Преступники с внягом отжужжевают друг от друга...

Пойманные с поличным, они склонны теперь утверждать, что началось все чуть ли не в тот день, когда группа дружинников во главе с подполковником милиции Гончаром задержала грузчик принадлежавший Министерству торговли, а шофером Рахимовым в кабине и 53 флагами молока в кузове, хотя в фактуре, которую извлек из кармана шофера, значилось только 21 флажок...

Но есть все основания думать, что началось это гораздо раньше. А именно — после того, как заведующий специализированным магазином № 40, что по улице Пролетарской, назначили Бредиеву...

— Густое молоко поставьте! — сказала однажды Бредиева, встретившись с начальником цеха Бекриевой. — Чистые сливки!

— Три процента жирности, — сказала Бекриева и кокетливо потупилась.

— Жирно! А жирнее не бывает... — Бредиева понизила голос и по привычке оглянулась, хотя вблизи никого не было. — Так, процентика два с лишним? Это ведь... того... законом разрешается...

— Разрешается... — сказала Бекриева едва слышно.

— То-то! Мы с тобой женщины... друг друга всегда поймем...

Поняли они друг друга хорошо. Без труда. И на комбинате начались поистине грандиозные ежедневные махинации с молоком и молочными порошком. Бекриева на все сто использовала «разрешенные законом» колебания «процента жирности»: молоко без зазеркала совети разбавлялось водой. Делала она это, конечно, не одна. Пришлось завербовать фактуроводцу Поталенко, шофера Рахимова, рабочую Фомину, охранников Анискина и Вахабова. Им тоже платили, кто же станет делать такие вещи даром?

И вот по улицам Ташкента потекла потайная молочная река. Да, настоящая молочная река... с прочными асфальтовыми берегами. Она вытекала прямо из ворот комбината и впадала в черный ход специализированного магазина. Спокойно и величаво катил она свои пастеризованные волны — до трех тысяч литров в день! И уже оттуда, из магазина, бежали в карманы жуликов бурные денежные ручейки...

В магазине на Пролетарской получали молоко детские ясли, детские сады, рабочие столовые. Получали две трети молока — и

треть воды. Отпускал эту нечистую жидкость, займа Бредиева ласково улыбалась:

— Привет детиска! Ребенок — он молоко любит...

Смотреть на нее было приятно: крепкая женщина — кровь с молоком! Прямо-таки кровь с молоком! Покупатели подчас ворчали: «Опять нынче жидкое... Ну, скот пошел!» Но вряд ли кто-нибудь из них догадывался, что молоко, которое ему заменили водой, еще не обсохло на губах приветливого займатца.

Невольно спрашиваешь себя: как такое могло случиться? Ведь дело идет не об украденном литре. И не о сотне литров. О тысячах литров ежедневно! Разве на таком огромном предприятии, как молочный комбинат, никто не контролирует качество и количество отпускаемой продукции? Представьте — нет. Молоко поступает в магазин прямо с производства, минуя склад, который затем и создается, чтобы реализовать молоко. Комбинат принимает от магазинов практическое молоко в обмен на свежее — без всякого учета. Система, как будто нарочно придуманная для мошенников! А директора комбината Ульяченко это нимало не тревожит — должно быть, он пьет молоко еще не разбавленное...

И еще одна любопытная деталь. Бредиева уже и до этой истории предавалась суду — и, увы, все же работала руководителем такого большого торгового предприятия. Такие случаи в торговой сети нередки. Недавно была раскрыта другая махинация — в магазине № 1 греста «Заплодовощи». Как выяснилось, одним из махинаторов-воров оказался некто Жульков, ранее судившийся за жульничество в магазине «Узбекино». И снова невольно возникает вопрос: как это...

Впрочем, простите, представим себе лучше на минуту сценку ущемления таких товарищей на работу.

— Опыт есть?

— Есть.

— Сидели, значит?

— Сиде-ела!

— Та-ак, хорошо... то есть, простите, нехорошо-о... мм... За что сидели?

— А в деле все написано...

В деле, действительно, все написано. И возвращение таких людей в торговую сеть трудно понять иначе, нежели как положительную оценку их торгового «опыта». А это, право же, вопрос серьезный — может быть, даже более серьезный, чем темные дела на молочном комбинате! Не пора ли поговорить о торговых кадрах по-настоящему? О том, что советской торговле не нужен «опыт» локчаев-проходчиков — ей, как и любой другой отрасли народного хозяйства, нужны честные работники, настоящие советские люди!

Может быть, обобщится на молоко, руководители торговых организаций города всерьез задумаются над этим? Право же, стоит

Ю. ГРИШИН.

За мир во всем мире!

В летнем театре парка имени Тельмана вечером 31 июля состоялось собрание представителей общественности столицы республики, посвященное итогам работы Стокгольмской сессии Всемирного Совета Мира.

Открыл собрание, первый секретарь городского комитета партии Ф. Х. Ходжаев представил слово для доклада председателя Республиканского комитета защиты мира С. Н. Нурутдинову, который подробно охарактеризовал принятые сессией документы, отразившие возросшую мощь движения сторонников мира, непоколебимую волю всех честных людей сорвать преступные планы поджигателей войны. Исключительно ценным вкладом в дело оздоровления международных отношений явились решения XXI съезда КПСС. Намеченные съездом грандиозные планы коммунистического строительства в нашей стране еще более повысили международный авторитет Советского государства, знаменитый успехи ликвидации мирового голода.

Вместе со всеми советскими людьми, говорит докладчик, трудящиеся Узбекистана полны решимости защитить мир от посягательств империалистов. Свою важнейшую задачу рабочие, колхозники и интеллигенция республики видят в том, чтобы досрочно выполнить задания семилетия, вырастить и сдать государству в нынешнем году высокий урожай хлопка и тем самым еще более укрепить могущество советского социалистического государства.

На трибуну поднимается вице-президент Академии наук Узбекской ССР С. Ю. Юнусов. Взаимно говоря о том, что империалистические государства, прежде всего Соединенные Штаты Америки, пытаются развязать атомную войну, использовать величайшее научное открытие для массового уничтожения людей. Провокационные действия милитаристов вызывают гнев и возмущение у каждого честного человека.

Светлым помyslom советской молодежи, охватившей паросом мирного созидательного труда, признается свое выступление секретаря горкома комсомола Н. Е. Барков. Юноши и девушки столицы республики, заявляет он, горды тем, что живут и трудятся в стране Советов, являющейся оплотом мира во всем мире.

Выступил мастер тепловозного дела Х. Файзуллаев. Он отмечает важность того факта, что Советское правительство энергично поддерживает решения Стокгольмской сессии Всемирного Совета Мира и неустанно добивается решения спорных международных вопросов путем переговоров.

Крепящей мощи движения сторонников мира, верности советским людям великим ленинским принципам дружбы между народами говорит поэт Мирмухсин.

В единогласно принятой резолюции собрания горячо одобрены итоги работы Стокгольмской сессии Всемирного Совета Мира и решение пленума Советского комитета защиты мира.

С большим единодушием собрание решило направить обращение участникам Женевского совещания милитаристов и сторонников войны. В обращении выражается надежда, что совещание даст положительные результаты, в которых заинтересовано все человечество.

Собрание направило также телеграмму королю Греции Павлу I, в которой решительно потребовало отменить позорный приговор афинского военного трибунала Манолису Глеусоу и другим греческим борцам за мир. (УСТАТ).



Вступающим в жизнь

На улице Ворошилова в Ташкенте выделяется красивое здание. Это школа-интернат, которую и застрелител фотографировал «Правды Востока».

По своим размерам это самая крупная комплексная стройка в городе.

Вместе с прорабом М. Донде мы входим в главный учебный корпус, где идут последние отделочные работы.

Это здание — посылает инженер-строитель — рассчитано на обучение одновременно 600 детей (1—6 классы). Здесь светлые, просторные учебные классы и лаборатории. В правом и левом крыльях корпуса размещены актовый и спортивный залы, столовая, учительская и другие помещения.

Рядом с учебным корпусом возвышаются еще два трехэтажных здания. Это общежития: для мальчиков и для девочек. Против учебного корпуса — двухэтажное здание, где питомцы школы будут совмещать учебу с производственной практикой. И в распоряжении старших воспитанников есть спортивные залы, столовые, мастерские и комнаты для кружков работ, библиотека с читальным залом.

В специально отстроенном корпусе размещены душевые, ванны, механизированные прачечные.

Новые здания решено сдать ко Дню строителя.

В горно нашему корреспонденту рассказали: — Новая школа-интернат — вторая в Ташкенте.

Строительство двух новых школ-интернатов, каждая на 600 детей, запроектировано на жилом массиве Чиланзар.

Школы-интернаты — новый тип учебно-воспитательных учреждений, призванных показывать высокие образцы коммунистического воспитания учащихся, умелого соединения обучения с производственным трудом. Они получены в нашей стране широкого признания как наиболее удачная форма воспитания и обучения детей в условиях строительства коммунистического общества. Тесной заботой и повседневным вниманием окружат детей наша партия и родное правительство.

СПОРТ УСПЕХ КОКАНДЦЕВ

На спортивной площадке Ферганского педагогического института проходил соревнования баскетболистов на первенство областного ДСО «Мехнат».

Показав содержательную игру, первое место завоевали спортсмены Кокандского мажориркомбината. На втором месте — команда второй прядильно-ткацкой фабрики Ферганы, на третьем — колледж Маргеланского шелкокомбината.

ЛИДЕР ТЕРПИТ ПОРАЖЕНИЕ

Очередную встречу на первенство Советского Союза по футболу в классе «Б» лидеров шестой зоны — ташкентские пахтакорцы провели в Нижнем Тагиле с местной командой «Металлург».

Как известно, в первом круге на своем поле ташкентцы нанесли нижнетагильцам поражение со счетом 3:0. В прошедшем матче футболисты «Металлурга» взяли реванш. Они победили лидеров шестой зоны с крупным счетом 4:1.

ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОЛИЧНЫМ

Узнав, что гражданка Р. самовольно сделала пристройку одной комнаты, к ней на квартиру явился начальник отдела эксплуатации и капитального ремонта горжилуправления М. Ф. Махмудов. Он обмерил пристройку, напомнил о строгих законах, существующих на этот счет, пригрозил штрафом в пять тысяч рублей.

— Где я возьму такие деньги? — сказала Р.

— Это меня не касается. Вот составим акт, а не уплатите дело передадим в суд. Тогда хуже будет.

Запугав самовольную застройщицу, Махмудов неожиданно сменил гнев на милость.

— Порешим так: — дадите шестьсот рублей — я помогу все уладить.

Гражданка Р. согласилась уплатить вымогателю 600 рублей. Но она своевременно поставила об этом в известность работников Управления милиции Ташгорисполкома. Для получения взятки Махмудов встретился с Р. на улице. Получив часть взятки — 400 рублей, Махмудов предупредил, чтобы остальные деньги были ему принесены через два часа. Но оставшую часть денег он получить не успел — взяточник был тут же на улице задержан. Махмудов признал себя виновным в получении взятки. Он привлекается к уголовной ответственности.

Н. СЕРГЕЕВ.

Начались экзамены

Вчера в вузах Узбекистана начались вступительные экзамены. Среднеазиатский университет имени Ленина — крупнейшее учебно-научное заведение в республике. В приемную комиссию поступило свыше 1800 заявлений.

Более половины абитуриентов пришло в университет с производством. Недавно демобилизованный из рядов Военно-Морского Флота Абдулла Идрисов хочет стать химиком. Курбанали Муратов — рабочий с нефтепромысла «Паланташ» — геологом.

Рашитходжа Исламов приехал из Кемеровской области. Он тоже мечтает быть разведчиком недр.

СЕГОДНЯ В РЕСПУБЛИКАНСКИХ ГАЗЕТАХ

ЖИЗНЬ УЗБЕКИСТОН

Передовая статья посвящается Дню железнодорожника. Публикуются указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда 195 железнодорожникам СССР и о награждении работников железнодорожного транспорта орденами и медалями.

«Достоин встретим Пленум Центрального Комитета КПСС» — так озаглавлена статья Героя Социалистического Труда Сулеймана Курбанова, председателя колхоза «Октябрь» Каракульского района. Бухарской области.

Вторая страница газеты посвящается Дню железнодорожника. Кандидат экономических наук

С. Ходжаев рассказывает о мощном трудовом подъеме народа, о роли автоматизации в подъеме производительности труда.

Спецкоры газеты гг. Сагатов и Атакулов сообщают, что в Наманганской области работа поставлена агитационная работа. Корреспондентка Ю. Юмаева рассказывает о прошлом и настоящем Мирзачульского района.

Мелочи жизни

СЕГОДНЯ:

В 12 ч. — передача для молодежи. Трансляция спектакля на театре им. Горького. В поисках радости, в 19 ч. — передача (из узбекского языка) в 20 ч. — киножурнал в 20 ч. 10 м. — последние известия, в 20 ч. 30 м. — киноновость Птица небесная. (Детям до 16 лет смотреть не разрешается).

ЗАВТРА:

В 19 ч. 30 м. — концерт для школьников, в 19 ч. 30 м. — киножурнал, в 20 ч. — футбольный матч на первенство страны по классу «Б» «Спартак» (Фрунзе) — «Трудовые резервы» (Ташкент). Передача «Стальной» («Пахтакор», в 20 ч. 45 м. — последние известия, в 21 ч. 05 м. — художественный фильм Дерзкий, в 22 ч. 35 м. — литературно-драматическая передача. Сцена из спектакля Государственного Малого театра Машинисте.

В сегодняшнем номере дается вкладка, посвященная месячным книгам.

УЗБЕКИСТОН С УР

Передовая статья посвящена Дню железнодорожника. Председатель сельхозартели «Октябрь», Каракульского района, Герой Социалистического Труда С. Курбанов рассказывает об успешной борьбе колхозников за достойную встречу предстоящего Пленума ЦК КПСС. Секретарь Наманганского райкома партии М. Рахимов выступает со статьей «Наши планы и перспективы».

Печатаются статьи кандидата педагогических наук Г. Привеса: «К вопросам творческого сотрудничества ученых и практических работников народного образования»; «Классы и классовая борьба в кризисном зеркале реформизма» — так озаглавлена статья Д. Большова.

Опубликованы статья академика Г. Гуляма «Два Машираба», сатирические стихи и корреспонденция, сообщения о международном празднике киноискусства и о международном фестивале молодежи и студентов в Вене.

В ТЕАТРАХ:

ОДО (летний театр) — гастроли Сталлинадского драмтеатра им. Вл. Маяковского — 2/III Мария Стюарт, 4/III Ужасные неприятности, 5/III Наменое гнездо. Начало в 8 ч. 30 м. вечера.

ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — 2/III закрытие сезона — премьера Маленькая студентка (вечером). В поисках радости (днем).

ТЕАТР им. МУЗИМИ — 2/III Рахым и Зулхумор, 3/III Тагир и Зулхумор, 2/III большой концерт (в летнем помещении театра им. Хамзы).

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — 4/III прощальный концерт мастеров искусств Литовской ССР.

ПАРК им. ГОРЬКОГО (летний театр) — 2/III концерт мастеров искусств Литовской ССР, 4, 5/III парк им. ПУШКИНА (летний театр) — 2 и 7/III концерты артистов Татарской госфилармонии.

В ЗИМНИХ КИНОТЕАТРАХ:

Дорога длиною в год (широкоэкранный, 1-я и 2-я серии) — «РОДИНА» (в 10 ч. вечера).

Лиле — «УЗБЕКИСТАН» (в 2 ч. дня и 10 ч. вечера), «ИСКРА» (в 3 м. аале), «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «СПУТНИК» (в 1 м. аале, днем и вечером).

Поедем, звенящее дерево — им. НАВОИ, «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (днем).

Первый парень — «УЗБЕКИСТАНА» (днем и вечером), «25 ЛЕТ УЗБЕКИ-

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Сейчас барометр показывает из на войну. Об этом говорят и переговоры министров иностранных дел в Женеве, и развитие контактов между Соединенными Штатами Америки и Советским Союзом, и — это главное — рост силы лагеря социалистических стран. Налицо тенденция к оздоровлению международной обстановки, и это, разумеется, не может не радовать всех нас. Но, к сожалению, угроза войны еще не устранена. Она существует и будет существовать, пока западные империалистские милитаристы, подстрекаемые и поощряемые агрессивными кругами на Западе, вынашивают планы военного реванша, наращают вооружения, накапливают американское атомное оружие. Военная угроза существует, поскольку Соединенные Штаты Америки сохраняют и расширяют сеть своих военных баз, нацеленных на Советский Союз. В этих условиях задача устранения угрозы войны по-прежнему остается самой важной, животрепещущей. И ныне человечество в силах ее разрешить.

1 августа исполнилась знаменательная годовщина — сорокатылетие со дня начала первой мировой войны. По масштабам истории 45 лет — срок небольшой. Но как велики изменения, происшедшие за это время на земном шаре! Важнейшее из них — рождение и невиданно быстрый расцвет сначала одного социалистического государства — нашей страны, а затем — великого лагеря социалистических государств.

Ныне на месте слабой, покориной идущей за своими западными союзниками царской России на громадных просторах Европы и Азии раскинулся могучий Советский Союз, страна победившего социализма, держава, давно ставшая первой в Европе по промышленному производству, борющаяся сейчас за первое место в мире. Рядом с нею идет великий Китай — с ней рыхлая, консервативная империя богдыханов и владычиц

Международный обзор

Сейчас барометр показывает из на войну. Об этом говорят и переговоры министров иностранных дел в Женеве, и развитие контактов между Соединенными Штатами Америки и Советским Союзом, и — это главное — рост силы лагеря социалистических стран. Налицо тенденция к оздоровлению международной обстановки, и это, разумеется, не может не радовать всех нас. Но, к сожалению, угроза войны еще не устранена. Она существует и будет существовать, пока западные империалистские милитаристы, подстрекаемые и поощряемые агрессивными кругами на Западе, вынашивают планы военного реванша, наращают вооружения, накапливают американское атомное оружие. Военная угроза существует, поскольку Соединенные Штаты Америки сохраняют и расширяют сеть своих военных баз, нацеленных на Советский Союз. В этих условиях задача устранения угрозы войны по-прежнему остается самой важной, животрепещущей. И ныне человечество в силах ее разрешить.

1 августа исполнилась знаменательная годовщина — сорокатылетие со дня начала первой мировой войны. По масштабам истории 45 лет — срок небольшой. Но как велики изменения, происшедшие за это время на земном шаре! Важнейшее из них — рождение и невиданно быстрый расцвет сначала одного социалистического государства — нашей страны, а затем — великого лагеря социалистических государств.

Ныне на месте слабой, покориной идущей за своими западными союзниками царской России на громадных просторах Европы и Азии раскинулся могучий Советский Союз, страна победившего социализма, держава, давно ставшая первой в Европе по промышленному производству, борющаяся сейчас за первое место в мире. Рядом с нею идет великий Китай — с ней рыхлая, консервативная империя богдыханов и владычиц

падных держав. Особое значение приобретает выдвинутая нашей страной задача ликвидации американских военных баз на чужих территориях. Без этого невозможно подлинное оздоровление международной обстановки. Чтобы убедиться в исключительной важности решения этой задачи, достаточно напомнить несколько цифр и обобщенных фактов: военное ведомство США, по признанию его руководителей, имеет свои базы на территории более чем 50 стран, причем все эти базы расположены вокруг стран социалистического лагеря; базы оснащаются ракетным и атомным оружием; только на американских базах в Западной Германии к концу прошлого года имелось 222 установки для запуска ракет с атомными зарядами; на зарубежных военных базах США размещено свыше миллиона американских солдат и офицеров.

Военная машина США, сосредоточенная на неамериканской территории, — одно из самых опасных для дела мира явлений. Существование таких баз создает постоянную угрозу возникновения войны. Ликвидация этой угрозы возможна только на основе ликвидации американских баз, являющихся порождением политики силы, гонимой вооружений и империалистических захватов, в корне противоречащей делу мирного сосуществования.

Призывы Советского Союза к мирному сосуществованию социалистических и капиталистических государств — это не «просьба», это не просто совет быть благодарным, жизни! Интересы в этом отношении высказывание французской газеты «Юманите», отменившей 30 июля трагические нотки в некоторых высказываниях Ричарда Никсона. «Дело в том, — писала газета, — что представители американского капитализма вычуждены — иранится им это или нет — считается за действительность: Советский Союз существует, и он, если можно так выразиться, с каждым днем существует все больше и больше».

Личное знакомство американских государственных деятелей с

послевоенной Германии и в Западном Берлине. Этого не в силах отрицать теперь даже самые завзятые противники мирного решения германского вопроса.

Тем не менее практического прогресса в переговорах, происходящих в Женеве, пока не замечается. Больше того, за последние дни представители западных держав, в частности Соединенных Штатов Америки, снова стали на путь нового осложнения переговоров и настаивают на перерыве или даже прекращении совещания в Женеве без того, чтобы обеспечить решение стоящих перед ним задач оздоровления международной обстановки. Делегации западных держав «погрязли» общественности, объясня, во-первых, что они хотят прекратить совещание к среде 5 августа, и во-вторых, что считают возможным не производить никаких изменений в центре провокации — Западом Берлине.

Такой оборот дел на Женевском совещании вызвал справедливое возмущение всей мировой общественности. Берлинская газета «Нейес Деячланд» с полным основанием расценивает желание западных держав отложить и затян timer совещание в Женеве как попытку не допустить принятия им таких решений, которые содействовали бы общему оздоровлению международной обстановки. Совершенно очевидно также, что подобного рода тактика западных министров в Женеве вновь напоминает о необходимости переговоров на высшем уровне. Указывая на важность таких переговоров, товарищ Н. С. Хрущев на митинге в Днепропетровске высказал надежду на возможность достигнуть на нем договоренности по многим спорным вопросам, что, разумеется, явилось бы громадным вкладом в дело упрочения всеобщего мира.

Добрая воля и стремление нашей страны обеспечить мир и безопасность всем народам требуют от наших дел со стороны за-