

# ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

№ 168 (9616).  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
17  
июля  
1955 г.

Цена 20 коп.

## О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства

Доклад товарища Н. А. БУЛГАНИНА на Пленуме Центрального Комитета КПСС 4 июля 1955 года

### О некоторых итогах работы промышленности

Товарищи! Коммунистическая партия и Советское правительство, исходя из основных положений марксизма-ленинизма, считают социалистическую промышленность главной, ведущей отраслью народного хозяйства.

Высокоразвитая промышленность — это несокрушимая основа могущества Советского государства, источник постоянного роста благосостояния трудаящихся. Чем выше будет уровень промышленного развития нашей страны, тем успешнее сможем мы осуществить переход от социализма к коммунизму.

Наша социалистическая промышленность расстает и крепнет с годами. Достижениями наших успехов в развитии промышленности являются результатом последовательного и неуклонного претворения в жизнь заветов В. И. Ленина и продолжателя его дела — И. В. Сталина о всемерном развитии и укреплении индустриальной мощи нашего государства.

Несмотря на огромный урон, нанесенный промышленности СССР в годы второй мировой войны, Советское государство, используя преимущества социалистической системы хозяйства, сумело не только быстро восстановить, но и в значительных размерах превысить довоенный уровень промышленного производства.

Сегодня мы можем с удовлетворением отметить, что директивы XIX съезда Коммунистической партии по развитию промышленности в пятой пятилетке не только выполняются, но и перевыполняются.

Как известно, XIX съезд нашей партии дал директиву повысить уровень промышленного производства в СССР за пятилетие примерно на 70 процентов. Эта задача решена досрочно. Пятый пятилетний план по общему объему промышленного производства выполнен к 1 мая 1955 года, то есть за 4 года и 4 месяца.

При этом особенно важно отметить, что досрочно выполняются задания пятилетнего плана по росту производства средств производства. В директивах к плану на 1951—1955 годы было намечено увеличить производство средств производства за пятилетие примерно на 80 процентов. Но уже в плане на 1955 год, последний год пятилетки, предусмотрено задание по производству средств производства в размере, превышающем объем производства 1950 года на 84 процента. Успешное выполнение плана в первом полугодии текущего года дает нам все основания предполагать, что и это повышенное задание будет перевыполнено.

Особый интерес представляют итоги развития нашей социалистической промышленности в свете задач, сформулированных И. В. Сталиным в его речи на собрании избирателей 9 февраля 1946 года. Говоря о планах работы партии на более длительный период, И. В. Сталин тогда указывал, что партия намерена организовать новый мощный путь народного хозяйства, который дал бы возможность поднять уровень нашей промышленности втрое по сравнению с довоенным уровнем. Была поставлена задача довести ежегодное производство чугуна до 50 миллионов тонн, стали — до 60 миллионов тонн, угля — до 500 миллионов тонн, нефти — до 60 миллионов тонн. «На это уйдет, пожалуй, — говорил И. В. Сталин, — три новых пятилетки, если не больше».

Как же выполняется эта задача?

В 1955 году, то есть по истечении двух послевоенных пятилеток, уровень нашей промышленности возрастает более чем в три раза по сравнению с 1940 годом.

Досрочно и со значительным превышением достигнут наименший объем забычи нефти, который уже в текущем году составляет 70 миллионов тонн.

В 1955 году будет произведено свыше 33 миллионов тонн чугуна, около 45 миллионов тонн стали и юбто более 390 миллионов тонн угля. В текущем году прирост выплавки чугуна составляет около 3 миллионов тонн, стали — примерно 3 с половиной миллиона тонн и добываются угля — свыше 40 миллионов тонн. Этот уровень производства и достигнутые темпы развития металлургической и угольной промышленности показывают, что мы можем раньше, чем к концу третьей послевоенной пятилетки, довести производство стали до 60 миллионов тонн в год и добывать угля до 500 миллионов тонн в год. К концу третьей послевоенной пятилетки будет решена также и задача по обеспечению ежегодного производства 50 миллионов тонн чугуна.

По производству чугуна, стали и по добывче угля наша страна занимает второе место в мире.

Успешно выполняется пятилетний план в области электрификации. Задание на пятилетие по выработке электроэнергии будет перевыполнено. Ожидается, что выработка электроэнергии достигнет в 1955 году 166 миллиардов киловатт-часов, то есть возрастет за пятилетку на 82 процента вместо 80 процентов, как предусмотрено пятилетним планом.

В период пятой пятилетки широко развернуто строительство новых электростанций.

За истекшие четыре года вступили в строй мощные, обустроенные по последнему слову техники гидроэлектростанции: Нимянская мощностью 164 тысяч киловатт, Гумуская — 224 тысячи киловатт, Берехе-Сибирская — 160 тысяч киловатт, Мингечаурская — 357 тысяч киловатт, первая очередь 126 тысяч киловатт — Камская ГЭС, общая мощность которой составляет 500 тысяч киловатт, и другие.

За этот же период вступили в действие крупные тепловые электростанции: Мироновская ГРЭС мощностью 400 тысяч киловатт, Славянская — 200 тысяч киловатт, Южно-Кузбасская — 400 тысяч киловатт, первая очередь — 300 тысяч киловатт — Череметская ГРЭС, расширяющей сейчас до 600 тысяч киловатт, и ряд других. На новых тепловых станциях установлены турбоагрегаты мощностью до 100—150 тысяч киловатт, что является большим достижением.

Выдающимся достижением послевоенного времени является строительство гранитных гидроэлектростанций на Волге — в Куйбышеве и Сталинграде, а также на реках Сибири. Куйбышевская, Горьковская, Каховская и ряд других электростанций дают промышленный ток уже в текущем году. Мощность строящихся сейчас в нашей стране гидроэлектростанций почти втрое превысит мощность всех советских гидроэлектростанций, действовавших к началу 1954 года.

Достижения социалистической промышленности велики и несопредельны. Однако интересы нашей Родины требуют дальнейшего подъема промышленности на основе всемерного использования современных достижений науки и техники.

Итоги работы промышленности за последние годы вновь подтверждают правильность генеральной линии нашей партии на преимущественное развитие тяжелой промышленности. Неуклонно проводя эту линию, партия руководствуется указаниями великого Ленина о необходимости более быстрого развития производства средств производства по сравнению с производством предметов потребления как непременного условия расширенного социалистического воспроизводства.

(Из постановления июльского Пленума ЦК КПСС).

Оценивая по достоинству успехи промышленности, мы вместе с тем обязаны с большевистской прямотой вскрыть имеющиеся в этой отрасли народного хозяйства недостатки и разработать мероприятия по их быстрой ликвидации. Необходимо разобраться в коренных вопросах работы промышленности, поставить перед партией и народом задачи, решение которых поднимет уровень работы социалистической индустрии на новую, более высокую ступень.

### II

### За дальнейший технический прогресс в промышленности

Непрерывный рост социалистического производства может осуществляться лишь на базе высшей техники, при условии неуклонного технического прогресса. Наша партия всегда придавала первостепенное значение вопросам внедрения передовой техники в народное хозяйство. В этом большом и важном деле в послевоенный период достигнуты значительные успехи.

Наши ученые и инженеры, изобретатели и рационализаторы непрерывнодвигают вперед науку и технику, создают новые машины, механизмы, приборы и материалы, осваивают более производительные технологические процессы.

Но наука и техника не стоят на месте, они развиваются, идут вперед, и то, что сегодня было новым, передовым, завтра уже старое, отстает от жизни.

На глазах нашего поколения рождаются и превращаются в могучую силу авиации и радиотехники, а электрическая энергия проникает во все стороны жизни. Гигантских успехов достигла химия, созданная только на протяжении последних десяти лет сотни новых материалов, заменяющих металлы, дерево, шерсть, шелк и многое другое.

Наука и техника развиваются по пути все большего овладения высокими и сверхвысокими скоростями, давлениями и температурами. Вершиной современного этапа развития науки и техники является открытие методов получения и использования внутристанционной энергии. Мы стоим на пороге новой научно-технической и промышленной революции, далеко превосходящей по своему значению промышленные революции, связанные с появлением пара и электричества.

В нашей стране осуществляется непрерывное техническое совершенствование промышленности, транспорта, строительства и сельского хозяйства, внедряется в производство автомата, телемеханика, радиотехники, электроники и другие новейшие технические достижения.

Вместе с тем в деле технического прогресса в виде отраслей промышленности имеются серьезные недостатки. Они выражаются в том, что в этих отраслях медленно внедряются в производство достижения науки и техники, плохо используются имеющиеся огромные резервы промышленности: уровень механизации и автоматизации производственных процессов в промышленности, на транспорте и в строительстве все еще недостаточен.

Современное развитие техники ставит много новых задач в области создания более совершенных машин, оборудования, приборов и улучшения технологии производства. Однако создаваемые нашими машиностроительными предприятиями многие образцы машин и оборудования по своим техническим характеристикам отстают от лучших образцов, выпускаемых за границей. Речь идет о таких основных показателях, как производительность машин, экономичность, ресурс работы, вес, автоматизация управления. В результате задерживается внедрение новейшей техники и передовой технологии не только в самом машиностроении, но и во всех отраслях народного хозяйства.

Современное развитие техники ставит много новых задач в области создания более совершенных машин, оборудования, приборов и улучшения технологии производства. Однако создаваемые нашими машиностроительными предприятиями многие образцы машин и оборудования по своим техническим характеристикам отстают от лучших образцов, выпускаемых за границей. Речь идет о таких основных показателях, как производительность машин, экономичность, ресурс работы, вес, автоматизация управления. В результате задерживается внедрение новейшей техники и передовой технологии не только в самом машиностроении, но и во всех отраслях народного хозяйства.

Так, например, выпускавшийся с 1953 года Минским и другими тракторными заводами пропашной дизельный трактор «Беларусь» весит 3 тонны, а такого же типа английский трактор «Фордзон-майбрейкер» модели 1951 года весит 2 тонны.

Шасси грузового автомобиля ЗИС-150, выпускавшегося Московским заводом имени Сталина, весит 3 тонны, а вес шасси американского автомобиля такого же класса фирмы «Студебекер» модели 1954 года — 2 тонны.

У нас еще созданы многие типы машин, крайне необходимые для завершения механизации сельскохозяйственных работ, да и разработка их идет недопустимо медленно. Руководители Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения проявляют в этом деле исключительную непророчливость.

Работники автомобильной и тракторной промышленности должны в короткие сроки ликвидировать свое отставание в области техники и дать стране новые, более современные типы автомобилей, тракторов и тягачей. Особое внимание при этом должно быть обращено на широкое применение дизелей, на повышение проходимости автомобилей и экономичность моторов легковых и грузовых машин. Надо создать новые мощные тракторы для лесной промышленности и строительства, а также разработать практические и удобные в эксплуатации автобусы и организовать их массовое производство.

Большие задачи стоят перед работниками транспортного машиностроения. Паровозы с их малой экономичностью должны заменяться тепловозами и электровозами. У нас есть разработанные конструкции тепловозов и электровозов, но их производство развертывается медленно. В этом деле надо принять ряд серьезных мер и, кроме того, приступить к созданию газотурбовозов.

Чтобы станкостроительство не выпускало стаканы устаревшей конструкции, необходимо для завершения механизации сельскохозяйственных работ, да и разработка их идет недопустимо медленно. Руководители Министерства машиностроения проявляют в этом деле исключительную непророчливость.

Предприятия этого министерства изготавливают много устаревших машин, приборов и до сих пор не выпускают многих современных полиграфических, текстильных, трикотажных, обувных машин и оборудования для химической и пищевой промышленности.

Предприятия этого министерства изготавливают много устаревших машин, приборов и до сих пор не выпускают многих современных полиграфических, текстильных, трикотажных, обувных машин и оборудования для химической и пищевой промышленности.

Заводы изготавливают агрегаты для непрерывного беления хлопчатобумажных тканей, что дает увеличение производительности примерно в два раза и повышает качество тканей. У нас до сих пор даже не приступили к конструированию таких стаканов.

Заводы изготавливают агрегаты для непрерывного беления хлопчатобумажных тканей, что дает увеличение производительности примерно в два раза и повышает качество тканей. У нас до сих пор даже не приступили к конструированию таких стаканов.

Почему Министерство машиностроения и приборостроения питает столь сильную привязанность к отсталой технике? Очевидно, потому, что устаревшие образцы выпускаются проще, спокойнее. Переход на выпуск новых изделий, перестройка технологического процесса требует большой работы, преодоление трудностей. Тут, чего доброго, и непрятностей наживешь. Ни всем такая работа по душе. Видимо, не по душе она и министру т. Паршину, который, должно быть, потерпел неудачу в течении политики, привнесшей склонной жизни — ради нее пренебрегает интересами государства.

(Продолжение на 2-й стр.).

# О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства

Доклад товарища Н. А. БУЛГАНИНА на Пленуме Центрального Комитета КПСС 4 июля 1955 года

(Продолжение).

В послевоенный период Центральный Комитет нашей партии и правительство уделили большое внимание развитию радиотехнической промышленности. Эта отрасль промышленности и научные учреждения, работающие в области радиотехники, значительно укреплены и теперь имеют высококвалифицированные кадры. Общий выпуск продукции радиотехнической промышленности за последние пять лет увеличился более чем в четыре раза.

Но все же эта отрасль промышленности отстает с основным производством таких перспективных средств связи, как многоканальные радиорелейные линии, фототелеграфные аппараты и ультракоротковолновые передатчики для радиовещания. Медленно ведется технология автоматизированного производства электровакуумных и полупроводниковых приборов, малогабаритных радиодеталей и новых радиотехнических материалов. До настоящего времени в производстве радиоаппаратуры не нашли широкого применения печатные схемы. Министерству радиотехнической промышленности надо быстрее решать эти вопросы.

Чтобы выпускать все больше и больше новых машин, улучшать их качество и снижать себестоимость, машиностроители должны непрерывно совершенствовать технологию своего производства, внедрять в него достижения современной науки и техники. Таких достижений имеется немало, но внедряются они медленно и плохо.

В области кузнецкого производства за границей все большее распространение получает изготовление кузнецких заготовок на механических ковочных и чеканочных прессах. При переводе штамповки с паровоздушных штамповок молотов на механические ковочные прессы с электронагревом последующая механическая обработка сокращается в 2—3 раза и на 30—50 процентов уменьшается расход металла с соответствующим снижением трудоемкости. Такой прогрессивный метод изготовления поковок у нас успешно применяется на Сталинградском тракторном заводе.

Изменение механических ковочных прессов в автогидравлический промышленности позволило бы на существующих площадях увеличить выпуск кузнецких заготовок в полтора—два раза и значительно сократить расход металла. Нужно решительно внедрять этот метод в кузнецкое производство, для чего Министерство стаканостроительной и инструментальной промышленности (министр Т. Костусов) должно ускорить изготовление пехобойных механических ковочных и чеканочных прессов.

Быстро внедрение новой техники и передовой технологии в кузнецких, а также литьевых цехах создает огромные возможности для увеличения выпуска продукции и снижения ее себестоимости. Использовать эти возможности — важнейшая задача всех машиностроительных министерств. Надо при этом подчеркнуть, что часто требуется очень немногое, чтобы возможности стали действительною и дали большой экономический эффект.

Большое значение внедрение новой техники имеет для металлургической промышленности. Эта отрасль промышленности имеет все необходимые условия для дальнейшего, более быстрого роста производства. Требуется только, чтобы руководители нашей металлургии основательно изучили богатый опыт, накопленный на передовых предприятиях, и привели в действие не используемые до сих пор большие резервы.

Необходимо, например, широко использовать положительный опыт доменного цеха Магнитогорского комбината, коллектива которого путем ряда прогрессивных мероприятий повысил производительность доменных печей на 10—15 процентов, снизил расход кокса на 8—10 процентов и значительно уменьшил производство пустой топлива.

Наша металлургия не уделяет должного внимания вопросам использования и обогащения белых руд. Например, в Броварожском железнорудном бассейне из-за отсутствия обогащения ежегодно остаются в недрах и теряется около 3 миллионов тонн руды с содержанием железа ниже 46 процентов. До сих пор также не используются железистые кварциты с содержанием железа до 37 процентов.

Руководители Министерства черной металлургии, должны быть, считают, что если наша страна имеет большие запасы богатых железных руд, то нет необходимости возиться с рудой, содержащей 40—45 процентов железа. Между тем известно, что многие страны Западной Европы используют руды с содержанием железа 27—33 процента.

Нельзя, товарищи, так расточительно относиться к нашему природному богатству. Руководители металлургической промышленности должны лучше использовать запасы руд, шире развернуть их обогащение на основе применения передовой технологии.

Немалые возможности имеются в сталеплавильном производстве. Известно, что мощным резервом увеличения выплавки стали является интенсификация процесса сталеварения путем применения кислорода. Завод «Запорожсталь», применявший кислород, значительно сократил продолжительность плавки и в течение двух лет без ввода новых мартеновских печей на 20 процентов увеличил выплавку стали. Применение кислорода показало на действующих мартеновских печах способность увеличить выплавку стали на несколько миллионов тонн в год.

Значительную экономию металла можно получить за счет перехода на производство более рациональных профилей проката. Недавно в «Правде» была опубликована интересная статья инженера Ложкина о развитии производства новых видов проката, в которой автор пишет, что при прокате, например, звукозаварных балок и уголков возможно уменьшить их вес, не снижая прочности. Уменьшение же веса называемых профилей металла, скажем, на 10 процентов равносильно дополнительной выплавке примерно 11 процентов стали, идущей на их производство. Опытная прокатка улучшенных профилей звукозаварных балок на заводе «Автосталь» и на Новотагильском металлургическом заводе подтвердила реальную возможность снижения расхода стали при изготовлении звукозаварных балок на 10—12 процентов швеллеров — на 8—10 процентов. Далее в этой статье инженер Ложкин пишет, что в настоящее время имеются реальные возможности получения экономии стали порядка 15—25 процентов при установке нового оборудования для изготовления наиболее современных профилей проката.

Министерство черной металлургии и Министерство тяжелого машиностроения обязаны рассмотреть предложения, изложенные в статье инженера Ложкина, иложить ЦК и правительству по приятиям мер по их осуществлению.

Надо сказать, что Министерство черной металлургии и даже некоторые министерства — потребители металла очень слабо борются за внедрение в производство экономичных профилей проката. Существующий порядок планирования и учета выпуска продукции только по весу не стимулирует металлургов к производству новых экономичных профилей проката. Министерства-потребители, в частности строительные министерства, также не занятыми в получении рациональных профилей проката, потому что изготовление конструкций и их монтаж планируются также с точки зрения конструкции, то есть чем больше вес проката, тем тяжелее конструкция, а значит тем она для них «выгоднее».

Этот вопрос имеет большое государственное значение и надо в нем как следует разобраться. Бесспорно, что работу металлургов нельзя оценивать только по количеству тонн выпущенной продукции; тем более неправильно оценивать результат работы строителей лишь по весу смонтированных металлоконструкций.

Большие неиспользованные резервы имеются в цветной металлургии, особенно в деле обогащения руд. В нашей стране имеются большие запасы окисленных мелких руд, которые практически не перерабатываются. Еще в 1932 году профессор Мостовик разработал и попытал комбинированный метод переработки окисленных руд. Применение этого метода дает воз-

можность увеличить извлечение меди из окисленных руд с 60 до 90 процентов. Однако Министерство цветной металлургии до настоящего времени не внедрило этого метода в производство, в то время как в США он нашел широкое применение.

## Оживление в зале.

В цветной металлургии все еще плохо внедряется кислород, хотя опыты показывают, что его применение увеличивает производительность печей до 70 процентов и дает снижение расхода кокса до 25 процентов.

Большине задач стоят перед работниками нефтяной промышленности. Используя современную передовую технику и новую технологию, нефтяники обязаны повысить скорости бурения, увеличить производительность скважин, обеспечить более полное извлечение нефти из недр.

Министерству нефтяной промышленности слабо используется новую технику для увеличения отбора светлых нефтепродуктов от перерабатываемой нефти. При широком внедрении уже освоенных в промышленности методов глубокой переработки мазута общий выход светлых нефтепродуктов может быть значительно увеличен.

В химической промышленности медленно осваивается производство высококонцентрированных минеральных удобрений и микроудобрений, мал ассортимент азотфиксаторов. Плохо используются природные и нефтяные газы, которые должны стать основной сырьевой базой промышленности для производства синтетического каучука, искусственного волокна, моющих средств и другой продукции. Министерство химической промышленности должно обеспечивать народное хозяйство чистым асортиментом специальных каучуков, пластических масс, красителей, лаков и красок.

В угольной промышленности сила ученых, инженеров, техников и изобретателей недостаточно концентрируется на изысканиях, проектировании и внедрении новых, более эффективных методов разработки угольных месторождений, на разработке и совершенствовании новой технологии подземной добычи угля гидравлическим способом.

Надо обратить особое внимание на создание новых машин и механизированного крепления для осуществления комплексной механизации очистных работ, на разработку средств механизации для проходки горных выработок, а также на создание новых видов крепи для подготовительных выработок. Работники угольной промышленности должны изыскать более эффективные способы разработки угольных пластов, создать для этой цели новые, более производительные горные машины.

О нашей строительной индустрии. По указанию Центрального Комитета партии и Совета Министров за последние время осуществлялся ряд мероприятий по расширению производства современных эффективных строительных материалов и в первую очередь сборных железобетонных конструкций и деталей, имеющих решающее значение для применения механизации, ускорения и уძешевления строительства. В прошлом году производство сборного железобетона увеличилось почти вдвое за полтора года с 1953 годом и доведено до 3 миллионов кубометров, но этого совершенно недостаточно. Следует по спешке лишился первый шаг. Необходимо в ближайшие три года увеличить производство конструкций и деталей из железобетона на крайней мере в четыре—пять раз. Этую задачу мы успешно решим, если обеспечим ускорение строительства новых воловиков для производства сборных железобетонных конструкций и деталей.

Наша задача состоит в том, чтобы, используя преимущества нашего строя, превзойти достижения зарубежной науки и техники.

Одной из причин неудовлетворительного внедрения передовой техники является слабое руководство со стороны министерств по освоению новых машин, механизмов, приборов и аппаратур, по созданию новых видов материалов и прогрессивной технологии.

Некоторые руководители министерств и предприятий недооценивают важность развития и укрепления технологических служб на производстве, заводских лабораторий и конструкторских бюро.

В рядах случаев при разработке и внедрении в производство передовой техники и технологии нарушается принцип материальной заинтересованности.

Успешное развитие промышленности, всего народного хозяйства, технический прогресс невозможны без участия ученых, без проведения широких научных работ и исследований.

Достижения науки в Советском Союзе общеизвестны и неоспоримы. Масштабы научно-исследовательских работ в нашей стране с каждым годом увеличиваются. Но нельзя не отметить, что некоторые научные учреждения и ученыe работают отрывом от запросов промышленности и сельского хозяйства, занимаются отвлеченными и малоизначающими темами. Есть такие научно-исследовательские учреждения и «ученые», которые годами ничего не дают стране.

Материально-техническая база некоторых научных учреждений отрывается от запросов промышленности и сельского хозяйства. В прошлом году производство сборного железобетона увеличилось почти вдвое за полтора года. Необходимо в ближайшие три года уделить внимание изысканию и разработке новых видов машин и приборов для производства сборных железобетонных конструкций и деталей из железобетона на крайней мере в четыре—пять раз. Этую задачу мы успешно решим, если обеспечим ускорение строительства новых воловиков для производства сборных железобетонных конструкций и деталей.

Надо решительно улучшить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, укрепить и развить их опытно-производственную базу; привести сеть научных учреждений в соответствие с важнейшими направлениями развития нашей промышленности, приблизить институты к основным промышленным районам страны; широко привлекать к разработке научно-технических проблем высшие учебные заведения.

Следует решительно улучшить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, укрепить и развить их опытно-производственную базу; привести сеть научных учреждений в соответствие с важнейшими направлениями развития нашей промышленности, приблизить институты к основным промышленным районам страны; широко привлекать к разработке научно-технических проблем высшие учебные заведения.

Надо повысить ответственность руководителей министерств, ведомств и предприятий за внедрение новой техники, за изучение и широкое распространение передового отечественного и зарубежного опыта.

Необходимо разъяснить побочные взаимы и неправильное отношение к вопросам изучения достижений науки и техники в других странах. Надо постоянно изучать все то новое, что создается в мировой науке и технике. Надо улучшить научную и техническую информацию; расширить связи с научно-исследовательскими учреждениями и прогрессивными учеными зарубежных стран; увеличить заимку иностранной технической литературы и издание ее в СССР; улучшить работу служб технической информации в министерствах и на предприятиях, упорядочить организацию обмена передовым опытом.

Центральный Комитет партии и Совет Министров СССР недавно принял постановление об улучшении дела изучения и внедрения в народное хозяйство опыта и достижений передовой науки и техники. Образован Государственный комитет Совета Министров СССР по новой технике, возглавляемый товарищем В. А. Малышевым. Все это, безусловно, сыграет положительную роль в деле технического прогресса. Но следует предупредить руководителей министерств и ведомств, что создание Гостехники ни в коей мере не снижает их ответственности за внедрение в производство достижений науки и техники.

Таким образом, для ускорения технического прогресса в нашей стране необходимо нестремительно совершенствовать машины и технологии производства, шире осуществлять комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов, настойчиво и быстро внедрять в производство достижения науки и техники.

Надо повысить ответственность руководителей министерств, ведомств и предприятий за внедрение новой техники, за изучение и широкое распространение передового отечественного и зарубежного опыта.

Необходимо разъяснить побочные взаимы и неправильное отношение к вопросам изучения достижений науки и техники в других странах. Надо постоянно изучать все то новое, что создается в мировой науке и технике. Надо улучшить научную и техническую информацию; расширить связи с научно-исследовательскими учреждениями и прогрессивными учеными зарубежных стран; увеличить заимку иностранной технической литературы и издание ее в СССР; улучшить работу служб технической информации в министерствах и на предприятиях, упорядочить организацию обмена передовым опытом.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Следует решительно улучшить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, укрепить и развить их опытно-производственную базу; привести сеть научных учреждений в соответствие с важнейшими направлениями развития нашей промышленности, приблизить институты к основным промышленным районам страны; широко привлекать к разработке научно-технических проблем высшие учебные заведения.

Когда мы будем добиваться максимального выпуска промышленной продукции за счет лучшего использования имеющихся производственных мощностей.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

При этом необходимо улучшить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, укрепить и развить их опытно-производственную базу; привести сеть научных учреждений в соответствие с важнейшими направлениями развития нашей промышленности, приблизить институты к основным промышленным районам страны; широко привлекать к разработке научно-технических проблем высшие учебные заведения.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми

# О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства

Доклад товарища Н. А. БУЛГАНИНА на Пленуме Центрального Комитета КПСС 4 июля 1955 года

(Продолжение).

Такая же картина и на Московском заводе имени Сталина. Получается, что мы имеем не автомобильные заводы, а заводы-универсали.

Большая номенклатура выпускаемых изделий затрудняет организацию производства, применение поточных методов работы, усложняет технологическое оснащение производственных процессов и тормозит внедрение высокопроизводительного автоматизированного оборудования. А все это приводит к повышению себестоимости продукции.

Надо смелее, решительнее переходить к специализации предприятий. Специализация открывает большие возможности для увеличения выпуска продукции. В связи с этим заслуживают внимания заявления руководителей Московского и Гельковского автозаводов о том, что если эти заводы будут освобождены от выпуска не свойственной им продукции, если будут внедрены более совершенные производственные процессы и дано некоторое новое оборудование, то можно будет в полтора раза увеличить выпуск автомашин с имеющимися производственными площадями.

Ввиду недостаточного развития кооперирования машиностроительных заводов мало получают со специализированных предприятий листья, поковки, отдельные агрегаты, инструменты и даже метизы. Все это заводы делают сами, допуская огромный перерасход труда, металла и денежных средств.

В настороженное время стальное и чугунное литье по семи машиностроительным министерствам производится в сотнях литьевых цехов различных заводов, причем около половины литья падает на мелкие и средние литьевые цехи, где технологические процессы слабо механизированы и себестоимость в силу этого в 2—3 раза выше, чем в крупных литьевых. То же самое можно сказать о производстве поковок. Если бы министры машиностроительных министерств и Госплан ССР пришли к соглашению о унификации литьевых машин для обслуживания ряда предприятий определенных экономических районов, то наше народное хозяйство ежегодно получало бы не один миллиард бублей экономии.

Совершенно иначе было положение создалось с производством метизов. Специализированные предприятия Министерства черной металлургии не обеспечивают потребности народного хозяйства в метизах. Поэтому министерства-потребители вынуждены сами заниматься их производством, хотя это обходится государству очень дорого. Если на специализированном заводе себестоимость болта размером 12 на 60 миллиметров составляет 10 копеек, то при изготовлении такого же болта в механических мастерских потребителя себестоимость его составляет 1 рубль 40 копеек, то есть в 14 раз дороже. Для производства одной тонны болтов специализированный завод расходует 1.100 килограммов металла, а специализированный — 2 тысячи килограммов.

Разве это не рабочий ответ? Если бы министр черной металлургии т. Шереметьев принял меры к увеличению производства метизов на заводах министерства, то это государство получило бы очень большой экономический эффект.

Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности лишь в исключительных размерах удовлетворяет нужды промышленности в нормализованном инструменте и совершенно не изготавливает штампов и приспособлений. Поэтому министерства-потребители вынуждены сами изготавливать его в своих мелких инструментальных цехах, пользуясь малопроизводительным оборудованием и отсталой технологией. В результате стоимость изготовления инструмента возрастает во много раз. Так же в автомобильной промышленности, где собственная инструментальная база больше развита, производство нормализованного инструмента обходится в четыре раза дороже, чем на специализированных предприятиях.

Не лучше обстоит дело с производством запасных частей. Машиностроительные министерства, особенно Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, не производят на своих заводах необходимого количества

части запасных частей к выпускаемым машинам. Запасные части к тракторам, автомобилям, станкам и другим машинам изготавливаются на неспециализированных заводах и в мастерских, на неприспособленном оборудовании, что приводит к огромному и неоправданному затратам.

Серьезные ошибки, допускаемые при планировании кооперированных поставок, вызывают нерациональные перевозки. Например, Южноуральский машиностроительный завод Министерства тяжелого машиностроения по плану внутриминистерской кооперации ежегодно изготавливает и отправляет с Урала, из г. Орска на Украину, Ново-Краматорскому заводу 1.300 тонн стального литья. В то же время Ново-Краматорский завод отправляет до полутора тысяч тонн стального литья на Урал, в Свердловск.

Все еще отмечаются случаи негосударственного отношения отдельных руководителей предприятий к выполнению плана кооперированных поставок. Разве, например, допустимо такое положение, когда заводы тяжелого машиностроения план поставок стального литья для других заводов в первом квартале текущего года выполнили только на 50 процентов?

С целью создания необходимых условий для массового или крупносерийного производства необходимо шире прибегать к унификации и стандартизации отдельных узлов и деталей, идущих на родственные виды машин и оборудования. Это даст большой экономический эффект. Например, унификация электродвигателей мощностью до 100 киловатт позволила организовать массово-поточное производство, снизить трудоемкость от 30 до 60 процентов и увеличить съем продукции с тех же производственных площадей на 85 процентов.

До недавнего времени радиотехнические заводы сами производили для себя ламповые панели, причем стоимость каждой панели составляла 5—6 рублей. Организация массового производства ламповых панелей на специализированном заводе дала возможность снизить стоимость одной панели до 75 копеек, то есть в 8 раз.

Такие же результаты можно получить при организации специализированного производства шестерен, различных валов, цепей, вкладышей, переключателей и многих других унифицированных и нормализованных деталей и изделий.

Несмотря на очевидные выгоды специализации предприятий, министерства и ведомства во многих случаях продолжают проектировать и строить новые заводы, рассчитанные на широкий профиль, то есть на универсальное производство. Следует основательно разобраться в этом вопросе и там, где необходимо, поправить дело.

Министерства должны более решительно сокращать номенклатуру изделий, выпускаемых отдельными предприятиями, освобождать специализированные предприятия от производства не свойственных им видов продукции, создавать новые специализированные предприятия, расширять внутриминистерскую и межминистерскую кооперацию с учетом интересов отдельных экономических районов.

Широкое создание специализированных предприятий не требует обязательного строительства новых заводов. Наоборот, специализированные производствы целесообразно, прежде всего, создавать на базе существующих заводов, а в некоторых случаях и отдельных цехов.

Промышленные министерства совместно с Госпланом и Госэкономкомиссией должны разработать предложения о специализации предприятий и кооперировании промышленности в соответствии с требованиями современного этапа развития нашей социалистической экономики.

В дальнейшем расширение специализации и кооперирования производства заложены огромные резервы мощного подъема нашей промышленности. От нас зависит, чтобы эти резервы были поставлены на службу социалистическому государствству.

Наиболее обстоятельство с производством запасных частей.

Машиностроительные министерства, особенно Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, не производят на своих заводах необходимого количества

заготовки дальнейшего повышения их жизненного уровня и неуклонного подъема материального благосостояния и культуры. В послевоенные годы, как и в годы довоенных пятилеток, производительность труда в нашей промышленности непрерывно возрастала, и в 1955 году она почти вдвое превысила довоенный уровень. На этой основе реальная заработка плаата рабочих и служащих в промышленности в текущем году увеличивается по сравнению с уровнем 1940 года более чем на 90 процентов.

По темпам роста производительности труда в промышленности наша страна идет впереди капиталистических стран. Этого да нам возможность по уровню производительности труда в промышленности догнать передовые капиталистические страны Западной Европы. Однако мы еще отстаем в этом отношении от Соединенных Штатов Америки.

Наши успехи в области развития производства и роста производительности труда несомнены. Но они не могут нас удовлетворить. Еще и теперь многие предприятия систематически не выполняют заданий по повышению производительности труда. В 1954 году более 40 процентов предприятий общесоюзных и сознко-республиканских промышленных министерств не достигли установленных показателей по производительности

труда. Президиум Центрального Комитета, рассматривая вопрос об улучшении руководства делом организации труда, нормирования труда и заработной платы, признал, что у нас имеется отставание роста производительности труда от роста реальной заработной платы. За последние четыре года производительность труда в промышленности повысилась на 33 процента, а реальная заработка плата возросла на 37 процентов. Между тем для дальнейшего мощного развития социалистического производства, для создания прочной базы неуклонного подъема благосостояния народа необходимо, чтобы повышенные производительности труда постоянно опережали рост заработной платы.

Задача поэтому заключается в том, чтобы вскоре повышать производительность труда и обеспечить безусловное выполнение заданий по росту производительности труда в промышленности в целом, в каждой ее отрасли, и на каждом предприятии.

Что же для этого нужно?

В. И. Ленин еще в начале 1918 года в своей работе «Основные задачи Советской власти» указывал, что условиями роста производительности труда в нашей стране являются, прежде всего, обеспечение материальной основы крупной индустрии, в том числе машиностроения, образовательный и культурный подъем массы населения и, наконец, повышение дисциплины труда, умения работать, спорта, интенсивности труда, лучшей его организации. Эти указания сохранили все свое значение и в наше время. Надо шире и более использовать все преимущества, которые имеет социалистическая система производства, для нового мощного подъема производительности труда.

Наша социалистическая промышленность располагает огромными резервами для повышения производительности труда, но используются эти резервы крайне недостаточно.

Известно, что рост производительности труда основан на нас, в первую очередь, на постоянном техническом совершенствовании производства, на систематическом внедрении новых, более производительных машин, на усилении технической вооруженности труда. Из истекшие годы пяти пятилеток наша промышленность ежегодно получала в среднем на 26 миллиардов рублей нового оборудования — машин, аппаратуры, приборов и т. п. Электрооборужение труда в крупной промышленности только за последние четыре года возросло на 30 процентов и было в 1954 году почти в два раза выше, чем в 1940 году.

Внедрение в промышленность новых, более совершенных машин, механизмов и передовой технологии распространяется медленно. Руководители многих предприятий занимаютнейтральную позицию в деле распространения передового опыта. В стороне от этого важнейшего дела стоят также начальники главных управлений и некоторые министры.

Однако надо сказать, что лучше образцы использования

техники и применения передовой технологии распространяются медленно. Руководители многих предприятий подаются факты. Передовые рабочие и инженерно-технические работники предприятий не хотят мириться с такими фактами, они изыскивают и находят пути лучшего использования техники.

Надо дальше терпеть такого отношения к использованию техники. Руководителей предприятий, допускающих подобные факты, надо рассматривать как растратчиков народного достоинства.

Передовые рабочие и инженерно-технические работники предприятий не хотят мириться с такими фактами, они изыскивают и находят пути лучшего использования техники.

На Всесоюзном совещании работников промышленности, проведенном в мае текущего года, передовики производства, делая своим исключительным производственным опытом, говорили, что во многих случаях имеется возможность в 2—3 раза увеличить производительность труда на действующем оборудовании, если правильно организовать работу и применить передовую технологию. Так, фрезеровщик-модельщик Харьковского тракторного завода т. Лупандин рассказал о том, что, добившись применения на заводе широко известного способа копильной стружки модели звена тракторной гусеницы, он за счет резкого сокращения механической обработки этой детали повысил производительность труда в 8—10 раз.

Однако надо сказать, что лучше образцы использования техники и применения передовой технологии распространяются медленно. Руководители многих предприятий занимаютнейтральную позицию в деле распространения передового опыта. В стороне от этого важнейшего дела стоят также начальники главных управлений и некоторые министры.

В деле распространения передового опыта у нас еще много шумухи и формализма. Так, например, на предприятиях проходят лекции передовиков производства. Дело хорошее, но организация его часто никому не годится. Соберут, говорят на Совещании работников промышленности т. Лупандин, в одну аудиторию инженеров, рабочих разных специальностей, тябильщиков, бухгалтеров — и вот читай такой аудитории лекцию на специальную производственную тему.

Очевидно, что никакой существенной пользы от такого чисто формального распространения передового опыта не может быть. Надо повсеместно организовать дело так, чтобы передовики производства могли передавать свой опыт другим рабочим непосредственно на рабочем месте, в пеке, на предприятии.

Огромное значение для достижения высокой производительности труда имеет уровень технической подготовки, культуры и образования рабочих. В этой области, как известно, в Советском Союзе проведена огромная работа.

Еще в начале 1952 года свыше половины всех промышленных рабочих имели образование не ниже 5—6 классов средней школы. Большинство рабочих за последние годы получило специальную и общебазовательную подготовку на различных курсах и в производственно-технических школах на предприятиях. В связи со значительным ростом числа молодежи, заканчивающей школы-десятилетки, рабочий класс нашей страны сколько получает пополнение за счет лиц, получивших среднее образование. Эти кадры молодых рабочих, имеющие хорошую общеобразовательную подготовку, представляют большую ценность для нашей промышленности.

За годы пятилеток резко изменился состав рабочих по квалификации, значительно вырос учебный вес высококвалифицированных рабочих, которых способны изготавливать современные сложные машины и обеспечить надлежащее обслуживание таких машин.

Однако, как уже говорилось, техника не стоит на месте, а непрерывно совершенствуется, и поэтому должна повышаться и квалификация рабочих.

На различного рода курсах и в школах, а также непосредственно на производстве путем индивидуального и бригадного обучения только в системе промышленных министерств у нас ежегодно подготавливается около 1 миллиона 200 тысяч рабочих и повышает свою квалификацию свыше 2 миллионов рабочих. На подготовку и переподготовку рабочих государство ежегодно расходует около 2 миллиардов рублей.

Однако качество обучения рабочих во многих случаях низкое. Учебные программы и методы подготовки и первоначальной подготовки рабочих, которых способны изготавливать современные сложные машины и обеспечить надлежащее обслуживание таких машин, не отвечают требованиям.

Научные и практические знания рабочих должны быть более широкими, чтобы они могли применять передовую технику в производстве. Учебные программы и методы подготовки рабочих должны соответствовать производственным потребностям.

Необходимо значительно улучшить качество производственного обучения рабочих, обеспечить школы и курсы квалифицированными преподавателями, первоклассным оборудованием, хорошими учебными пособиями.

(Окончание в следующем номере).

в результате расширения наших связей, еще больше будут сознавать, что Советский Союз, как социалистическое государство, заинтересован в том, чтобы в Югославии укрепился новый общественный строй, укреплялась власть трудящихся.

С другой стороны, широкие массы трудящихся Югославии понимают, что империалисты имеют своей целью добиться реставрации капитализма в Югославии и лишить ее национальной независимости. Осуществление этих замыслов империалистов сопротивляются трудящимся Югославии, которые не для того борются в своем обществе, чтобы вновь отдать все народные богатства внутренним и внешним угнетателям.

Советские люди полностью разделяют и горячо поддерживают миролюбивую внешнюю политику Коммунистической партии и Советского правительства, озабочены результатами деятельности советско-югославских отношений.

Союзники Югославии понимают, что они своим здравомыслием сделали реставрацию капитализма в странах, где трудящимся не хватает рабочих мест, чтобы обеспечить им нормальную жизнь.

Союзники Югославии понимают, что это отвечает интересам народов Советского Союза и Югославии.

Союзники Югославии понимают, что это отвечает интересам народов Югославии и Югославии.

Союзники Югославии понимают, что это отвечает интересам народов Югославии и Югославии.

На базе передовой техники и улучшения организации труда поднять производительность труда на новую ступень

## IV

### На базе передовой техники и улучшения организации труда поднять производительность труда на новую ступень

В. И. Ленин учит нас, что производительность труда, это, в последнем счете, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм, говорил он, может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создает новую, гораздо более высокую производительность труда.

Это указание Ленина дает нам правильное определение пути, по которому мы должны следовать, чтобы одержать победу в экономическом соревновании с капитализмом. Технический прогресс в народном хозяйстве, более высокая его производительность — это, по Ленину, путь побеждения социалистической экономики.

При этом важно подчеркнуть, что в условиях социалистического строя рабочие, служащие, все трудящиеся города и дерев

