

ПРАВДА ВОСТОКА

№ 180 (9628). ВОСКРЕСЕНЬЕ 31 ИЮЛЯ 1955 г.

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Цена 20 коп.

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника — традиционный праздник советского народа. В этот день многочисленная армия работников транспорта отчитывается перед трудящимися в своей работе, заявляет о готовности и вперед самоотверженно бороться за успешное выполнение стоящих перед ней задач.

Советский Союз — великая железнодорожная держава. Благодаря постоянной заботе и помощи Коммунистической партии, Советского правительства транспорт страны растет и преуспевает.

30 июля 1935 года в Кремле состоялся прием железнодорожников руководителями партии и правительства. С тех пор прошло двадцать лет. За это время на транспорте произошли большие перемены.

На год в год растет сеть железных дорог, увеличивается протяженность линий. Новые стальные пути нанесены на карту России и в этом году. Недавно завершено строительство железной дороги Чарджоу—Кунград.

В нынешнем году празднование Всесоюзного дня железнодорожника проходит в обстановке дальнейшего роста экономического могущества нашего государства, высокого политического и трудового подъема всего советского народа, вызванного решениями июльского Пленума ЦК КПСС, в обстановке могучего движения за мир во всем мире.

Успехами железнодорожников гордится весь советский народ. Они — результат упорного труда, огромной заботы Коммунистической партии, Советского правительства о развитии транспорта, об улучшении материального благосостояния железнодорожников, условий их труда и отдыха.

Вдохновенные решения июльского Пленума ЦК КПСС, советские железнодорожники еще шире развертывают социалистическое соревнование за скоростное вождение тяжелых составов. Сотни инспекторов в сотрудничестве с машинистами организуют движение локомотивов на

участках по уплотненным нормам, выполняются безотказно следования поездов. Множат грузовые успехи железнодорожники Ташкентской магистрали. Трудящиеся Ташкентской железной дороги досрочно, за 4 года, выполнили пятилетний план по объему перевозок, заданной по ускорению оборота грузовых вагонов и снижению себестоимости перевозимого груза.

На Ташкентской магистрали выросло много замечательных новаторов и передовиков транспорта. На дороге хорошо известны имена машинистов тяжеловесных поездов Абдулвалиева, Богданова, Гафурова, Митюшишкова, Бочарова и многих других.

За полное использование подъемной мощности вагонов соревнуются весовщики дороги Вышегородцева, Абдурахманова, Тиншова, Байстратов и многие другие. В результате упорной работы в первом полугодии дорога вывела около 10 тысяч вагонов.

Однако в работе Ташкентской железной дороги имеется немало недостатков, мешающих дальнейшему росту перевозок. Некоторые предприятия не справились в первом полугодии с государственным планом. Еще нечетко выполняется график движения поездов, не полностью используются резервы, особенно в ускорении оборота вагонов, не во всех звеньях на должной высоте находится дисциплина. Имеются недостатки в эксплуатационной, грузовой и коммерческой службе.

Лог партийных, профсоюзных организаций, политотделов дороги — быстрее устранить имеющиеся недостатки, шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана перевозок по всем видам народнохозяйственных грузов. Надо укреплять сотрудничество работников транспорта и клиентуры с тем, чтобы совместными усилиями добиваться круглогодичной ритмичной работы на всех подъездных путях.

Перед железнодорожниками Ташкентской магистрали стоит почетная и ответственная задача — образцово подготовиться, своевременно и без потерь перевести хлопок урожая 1955 года, во время обеспечить доставку предприятиям промышленности и транспорта зимние запасы сырья и топлива.

В центре внимания железнодорожников должна находиться всесторонняя подготовка всего сложного хозяйства к зиме. Эту работу надо вести такими темпами, чтобы все участки дороги действовали зимой исправно, четко и бесперебойно, полностью удовлетворяли запросы народного хозяйства в любую погоду.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, советский народ желает работникам транспорта дальнейших успехов в их благородном труде во славу социалистической Родины. Нет сомнения в том, что железнодорожники еще шире развернут социалистическое соревнование в честь XX съезда партии и на основе внедрения новой техники, совершенствования работы добьются новых трудовых успехов в борьбе за дальнейший подъем советского железнодорожного транспорта.

Достоинно встречают праздник

ТЕРМЕЗ, 30 июля. (УзТАГ). Высокими производственными показателями отмечают Всесоюзный день железнодорожника коллективы предприятий Термезского узла.

В июле все поезда отправлялись со станции Термез точно по графику, значительно

перевыполнены задания по погрузо-разгрузочным работам. Машинисты паровозного депо провели десятки тяжелых составов. Передовые воители локомотивов тт. Вдовин, Дмитриев, Наумов, Боров довели среднесуточный пробег до 350 километров.

Колхозы и совхозы Краснодарского края досрочно выполнили план хлебазаготовок

Трудящиеся Кубани, воодушевленные решениями Пленума ЦК КПСС, широко развернув социалистическое соревнование, провели уборку колосовых культур в сжатые сроки и досрочно, 28 июля 1955 года, выполнили государственный план хлебазаготовок (без кукурузы и риса).

Государству слано зерна 81,3 миллиона пудов. Сдача хлеба продолжается. Болховники, работники МТС и совхозов края в настоящее время ведут работы по завершению скирдования соломы,

заготовке сена и сочных кормов для общественного животноводства, активно готовятся к уборке в сжатые сроки кукурузы, подсолнечника, риса, сахарной свеклы, клеверных и других технических культур с тем, чтобы досрочно выполнить план сдачи их государству.

Колхозы и совхозы края, забывая об урожае будущего года, полностью обеспечили себя семенами, ведут лучшие стерни, находят под солнцем шпеленку, потылят забот под зрелые культуры.

ТЕЛЕГРАММА Президенту Австрийской Республики господину Теодору Кернеру

Просту Вас, господин Президент, принять искренние поздравления Президиума Верховного Совета СССР и от меня лично самые сердечные поздравления и пожелания процветания народу Австрийской Республики.

28 июля 1955 года. К. ВОРОШИЛОВ.

ТЕЛЕГРАММА Федеральному Канцлеру Австрийской Республики господину Юлиусу Рабу

По случаю вступления в силу Государственного Договора о восстановлении независимой и демократической Австрии прошу Вас, господин Канцлер, принять от Советского Правительства и от меня лично самые сердечные поздравления и пожелания процветания народу Австрийской Республики.

28 июля 1955 года. Н. БУЛГАНИН.

ТЕЛЕГРАММА Министру Иностранных Дел Австрийской Республики господину Леопольду Фиглю

В связи с вступлением в силу Государственного Договора о восстановлении независимой и демократической Австрии примите, господин Министр, мои поздравления и наилучшие пожелания народу Австрии.

28 июля 1955 года. В. МОЛотов.

Прием товарищем Н. А. Булганиным делегации Сирийского парламента

29 июля Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин принял делегацию Сирийского парламента, находящуюся в Москве по приглашению Верховного Совета СССР.

На приеме присутствовали глава делегации — вице-председатель палаты депутатов парламента Сирия Рафик Башшур, члены делегации, депутаты парламента Али Бузо, Абдель Вахаб Хомад, Абдель Латыф Юнес, Халил Суур, Дикран Джиралжан, Фарзат Мамляк, Габел-Ашши, Ратиф Хусами, Хусейн Мренид, Мустафа Зарка, Халед Багдаш, Халиль-Баллик, Абдель-Халим-Бадаур, Абдель Мажид Рустом, Ахмад Исмаил, Фейсал-Рубий, Абдель Раззак Нафф, Аюм Маршо и секретарь делегации Жюль Абу Жабра.

Глава делегации парламента Сирия Рафик Башшур выразил горячую благодарность Н. А. Булганину за беседу и за теплый прием, оказанный делегации в Советском Союзе.

Н. А. Булганин просил членов делегации передать привет сирийскому народу, парламентам и главе правительства Сирия. (ТАСС).



Передовики производства Ташкентского тепловозного депо. На снимке (слева направо): старший машинист тепловоза М. Кони, слесарь депо Д. Бондаренко, старший машинист тепловоза В. Богатов, слесарь депо И. Новосенков.

В Совете Министров Узбекской ССР и ЦК КП Узбекистана

О широком проведении внекорневых фосфорных подкормок хлопчатника в колхозах и совхозах республики

Данные науки и передового опыта показывают, что применение внекорневых фосфорных подкормок хлопчатника в период плодородия дает большой эффект в повышении урожайности, ускорении созревания коробочек и улучшении качества волокон и семян. Результаты применения в последние годы этого нового агротехнического приема дают основание для широкого внедрения его в практику работы всех колхозов и совхозов республики.

Во многих колхозах в текущем году вместо трех подкормок хлопчатника проведены всего одна—две. Кроме того, в связи с перепадами хлопчатника на многих полях посевы отстают в своем развитии, что может привести к запаздыванию созревания коробочек. Поэтому проведение внекорневых фосфорных подкормок на таких участках приобретает особое значение для получения высокого урожая хлопка.

Совет Министров Узбекской ССР и ЦК КП Узбекистана обязали Министерство сельского хозяйства УзССР, Совет Министров Кара-Калпакской АССР, облисполкомы и обкомы партии в период до 1—5 сентября 1955 года провести во всех колхозах внекорневую фосфорную подкормку хлопчатника путем опрыскивания в объеме 600 тысяч гектаров, в том числе авиационно-химическим методом 200 тысяч гектаров. В совхозах в этот же срок должны быть проведены внекорневые фосфорные подкормки хлопчатника на площади в 40 тысяч гектаров.

Для выполнения этого плана работ Совет Министров Узбекской ССР и ЦК КП Узбекистана обязали Министерство сельского хозяйства УзССР и Министерство совхозов УзССР и Среднеазиатскому территориальному управлению ГВФ поручено до 5 августа с. г. обеспечить заключение договоров на внекорневые фосфорные подкормки хлопчатника авиационным методом отрядами спецпризыва ГВФ, совхозами и машинно-тракторными станциями, а также подобрать и подготовить необходимое количество рабочих аэродромов.

Директора МТС должны выделить на каждый рабочий аэродром по одной грузовой автомашине для обслуживания самолетов, а также необходимое количество горюче-смазочных материалов. Баждая

МТС должна выделить ответственных руководителей для проведения авиационных работ и контроля за качеством, назначить агрономов для руководства сигнальной службой и приготовления растворов. Руководители МТС должны организовать контроль за проведением в колхозах всех подготовительных работ, связанных с организацией внекорневых подкормок хлопчатника.

Совет Министров и ЦК КП Узбекистана рекомендовали правлениям колхозов организовать специальные бригады для несения сигнальной службы и выполнения работ, связанных с приготовлением растворов и заправкой самолетов; построить необходимые емкости для приготовления растворов суперфосфата; своевременно подготовить жилые помещения для размещения летно-технического состава ГВФ и колхозников, участвующих в авиаработах.

Совет Министров Узбекской ССР и ЦК КП Узбекистана обязали Министерство сельского хозяйства Узбекской ССР, Совет Министров Кара-Калпакской АССР, облисполкомы и обкомы партии, директоров МТС и совхозов в ближайший срок закончить переоборудование всех имеющихся в МТС и совхозах опрыскивателей-опрыскивателей ОДН для работы на посевах в междурядьях в 60 и 45 сантиметров, широко использовать их на внекорневых подкормках. Одновременно с этим должна быть использована для внекорневых подкормок ручная аппаратура без ущерба для работ по борьбе с сельхозвредителями. При отработках наземной аппаратурой внекорневые подкормки следует совмещать с борьбой против сельскохозяйственных вредителей.

Придавая особое значение своевременному проведению внекорневых фосфорных подкормок хлопчатника, как средству повышения урожайности, ускорения созревания хлопчатника, улучшения качества волокна и семян, Совет Министров Узбекской ССР и ЦК КП Узбекистана потребовали от Совета Министров Кара-Калпакской АССР, облисполкомов и обкомов партии, райисполкомов и райкомов партии взять под особый контроль проведение этого важного мероприятия, организовать разностороннюю работу среди колхозников, рабочих МТС и совхозов о значении нового агротехнического приема и обеспечить безусловное выполнение работ по внекорневому фосфорному подкормкам в установленном объеме.

Награждение многодетных матерей

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР от имени Президиума Верховного Совета СССР по представлению исполкома Ферганского областного Совета депутатов трудящихся награждает орденами и медалями Союза ССР 537 многодетных матерей, родивших и воспитавших 5—9 детей.

100 матерей награждены орденами «Материнская слава» I, II, III степеней и 437 матерей — медалями «Медаль материнства» I и II степеней. (УзТАГ).

Высокая выработка трактористов

АКТАШ (Самаркандская обл.), 30 июля. (УзТАГ). Первые механизаторы второй Нарпайской МТС добились новых успехов в обработке хлопчатника.

Отлично трудится на полях колхоза имени Карла Маркса тракторист Уталиев Байкабулов. Он обрабатывает участки уже в четвертый раз. С начала сезона рулевик прокультивировал 750 гектаров. Трактор Байкабулова не имеет простоев, так как содержится в образцовом состоянии. Тракторист умело пользуется рабочим временем. Заправку топливом и водой он проводит в борозде. Работает Байкабулов полный световой день.

Перевыполняют также производственные нормы трактористы Мамадилеров, Расулов, Курбанов и другие.

Из отстающих — в передовые

БУЛАГ-БАШИ (Андижанская обл.), 30 июля. (УзТАГ). Долгие годы колхоз «Намуна» был в числе отстающих. В прошлом году, например, он снял по 13 центнеров сырья с гектара.

В текущем сезоне правление сельхозартели, учтя ошибки, по-иному построило работу. Заделка семян весной проведена в хорошо разрыхленную почву и в ранний срок. За растениями был организован тщательный уход. По сравнению с прошлым годом на эту же дату проведено на две культивации и одну подкормку больше. Улучшено мелкоротивное состояние земель. Ориентировочная сесть приведена в порядок. Для каждой бригады, в зависимости от состояния хлопчатника и качества почвы, введено дифференцированное проведение агроприемов. В результате сейчас хлопчатник колхоза самый лучший в районе. Здесь на пятнадцать дней раньше, чем в прошлом году, приступили к чеканке растений.

# Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства Узбекской ССР на 1955 год за первое полугодие

## Сообщение Статистического Управления Узбекской ССР

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, рост капитального строительства, развертывание товарооборота и культурное строительство в первом полугодии 1955 года характеризуются следующими данными:

### I. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Промышленность, находящаяся на территории Узбекской ССР, план по выпуску валовой продукции выполнила за первое полугодие 1955 года на 104 процента, в том числе предприятия союзного подчинения — на 103 процента, предприятия союзно-республиканского, республиканского и местного подчинения — на 104 процента.

Выполнение плана отдельными министерствами, главными управлениями и предприятиями по выпуску валовой продукции характеризуется следующими данными:

#### A. Предприятия и объединения союзного подчинения

Министерство	Процент выполнения плана первого полугодия 1955 года
Министерство электростанций	102
Районное Управление «Узбекэнерго»	102
Министерство нефтяной промышленности	107
Нефтепромысловое Управление «Андижаннефть»	103
Нефтепромысловое Управление «Терминефть»	136
Завод «Большая»	118
Валковский нефтеперерабатывающий завод	97
Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности	114
Боканский аэромеханический завод	102
Министерство угольной промышленности	101
Трест «Узбекуголь»	102
Завод имени Ильича	101
Министерство химической промышленности	102
Чирчикский электрохимический комбинат	102
Боканский суперфосфатный завод	102
Бувасайский химический завод	126
Лакорасочный завод	104
Министерство черной металлургии	99,6
Узбекский металлургический завод	99,6
Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения	102
Завод «Ташсельмаш»	102
Завод «Узбексельмаш»	105
Завод «Чирчиксельмаш»	93
Завод имени Ленина	94
Министерство машиностроения и приборостроения	100,1
Завод «Ташсельмаш»	100
Завод «Средзахиммаш»	104
Завод производственных машин	104
Министерство тяжелого машиностроения	138
Завод «Подъемник»	138
Министерство строительного и дорожного машиностроения	111
Экскаваторный завод	108
Завод «Гладисель»	108
Министерство электротехнической промышленности	98
Завод «Ташсельмаш»	98
Электротехнический завод	94
Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности	100,9
Абразивный завод	103
Карбонидный завод	100,9
Инструментальный завод	106
Министерство промышленности строительных материалов	105
Бувасайский цементный завод	105
Хилковский цементный завод	102
Шиферный завод	113
Асбестовый завод	91
Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности	110
Бумажная фабрика	110
Ферганский гидролизный завод	105
Андижанский гидролизный завод	85
Министерство промышленных товаров широкого потребления	103
Ташкентский текстильный комбинат	103
Ферганский текстильный комбинат	106
Ферганская трикотажно-ткацкая фабрика	103
Завод «Ташхлопкомаш»	88
Министерство промышленности продовольственных товаров	110
Комбинат шампанских вин	110
Чаирзасосная фабрика	107
Министерство путей сообщения	107
Завод имени Багавотча	107
Машиностроительный завод	107

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог

Ташкентский авторемонтный завод № 1 104

Министерство культуры

Завод «Кинаш» 107

#### B. Промышленность союзно-республиканского и республиканского подчинения

Министерство промышленных товаров широкого потребления 104

в т. ч. Узглавагортхлопкомаш 104

» Узглаващелкомаш 102

» Узглаващелкомаш 105

» Узглаващелкомаш 106

» Узглаващелкомаш 107

Министерство промышленности продовольственных товаров 100,2

в т. ч. Узбекмасло 98

» Узбеклибтрест 99

» Узбеквино 109

» Узглавино 107

» Узглавино 127

Министерство промышленности мясных и молочных продуктов 123

в т. ч. Узглавмясохладпром 181

» Узглавмясохладпром 102

Министерство промышленности строительных материалов 106

Главное Управление рыбной промышленности при Совете Министров УзССР 104

Министерство местной и топливной промышленности 112

Совет промышленной кооперации 107

Узглавазлат Министерства культуры 104

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог 104

Министерство промышленных товаров широкого потребления, мясной и топливной промышленности, Главное Управление рыбной промышленности, Совет промышленной кооперации, а также заводы: «Подъемник», «Узбексельмаш», «Ташсельмаш», «Средзахиммаш», имени Ильича, имени Багавотча, экскаваторный, абразивный и Хилковский цементный, выполняя план по валовой продукции, по выполнению плана по выпуску важнейших изделий.

Выполнение плана по важнейшим видам продукции характеризуется следующими данными:

Уголь	Процент выполнения плана первого полугодия 1955 года
Уголь	106
Нефть	105
Электростанции (Министерство электростанций)	102
Сталь (Узбекский металлургический завод)	95
Прокат	100,8
Экскаваторы	98
Подъемные краны	95
Дизели	100
Сельскохозяйственные тракторы СХТ-4	100,5
Хлопкоуборочные машины СХМ-48М	100,4
Универсальные полевые хлопкоочистительные машины	88
Прядильные машины	97
Ролничные машины	68
Компрессоры	92
Центробежные насосы	103
Аммиачная селитра	102
Суперфосфат	107
Цемент	101
Известь	115
Кирпичажженный	94
Повоши и арбы	100
Хлопко-волоно	103
Волокно капафа	104
Шелк-сырец	103
Хлопчатобумажные ткани	102
Шелковые ткани	99
Трикотаж воршиный	108
Трикотаж беловой	105
Чулочно-носовые изделия	96
Обувь кожаная	104
Кожи жесткие	102
Кожи мягкие	104
Масло растительное	97
Масло животное	100,9
Мясо	107
Колбасные изделия	114
Улов рыбы	85
Консервы	119
Машиностроительные изделия	92
Молиторные изделия	95
Чай	101
Спирт (Министерство промышленности продовольственных товаров УзССР)	103
Вино виноградное	105
Пиво	101
Папиросы	107
Мыло	102

В первом полугодии 1955 года был обеспечен дальнейший подъем промышленности и в первую очередь тяжелой промышленности, являющейся основой развития народного хозяйства.

Объем продукции, выпущенной промышленностью за первое полугодие 1955 года, возрос по сравнению с первым полугодием 1954 года на 9 процентов.

Значительно увеличился выпуск ряда важнейших изделий.

Добыча угля возросла на 15 процентов, производство жженого кирпича на 26 процентов, известня на 26 процентов, кровельных металлических на 18 процентов, мебели на 16 процентов, шелковых тканей на 12 процентов, консервов на 38 процентов.

Предприятия машиностроения увеличили выпуск машин для хлопководства и для нужд других отраслей народного хозяйства.

Предприятия химической промышленности увеличили выпуск удобрений.

В республике освоено производство ряда новых видов промышленной продукции.

Промышленность республики в целом выполняла полугодовой план по росту производительности труда и снижению себестоимости продукции.

Вместе с тем в работе ряда промышленных предприятий до последнего времени не изжиты серьезные недостатки.

Значительное количество предприятий не выполняло установленных для них заданий по выпуску продукции, снижению ее себестоимости, росту производительности труда и повышению качества выпускаемой продукции.

Не выполняли плана по снижению себестоимости продукции Министерство промышленных товаров широкого потребления, Министерство промышленности строительных материалов, заводы: «Ташкентсельмаш», машиностроительный Министерства путей сообщения, «Чирчиксельмаш» и Хилковский цементный.

По росту производительности труда плана не выполнили Главное Управление рыбной промышленности, заводы: «Ташкентсельмаш», электротехнический, имени Ильича, «Чирчиксельмаш», «Красный двигатель» и асбестовый. Многие предприятия все еще работают неритмично.

Неудовлетворительно развывается производство железобетонных и металлических конструкций для строительства, стеновых блоков, крупнопористого кирпича и камышитовых изделий.

На хлопкоочистительных заводах, на предприятиях угольной и шелковой промышленности, на предприятиях промышленности строительных материалов и в ряде других отраслей промышленности велики еще простои оборудования.

### II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Посевная площадь под урожай 1955 года увеличилась по сравнению с 1954 годом. Особенно возросли посевы кукурузы и джугары. Больше, чем в прошлом году, посажено картофеля и посеяно кормовых культур.

Почти вся площадь хлопчатника в 1955 году посеяна сужеными междурядьями.

На значительных площадях осуществлен квадратно-гнездовой способ посева хлопчатника, а также посадки картофеля. Подъемные краны на значительных площадях отстает от нормальных сроков, особенно отстает поперечная культивация на посевах с квадратно-гнездовым размещением растений и подкормка посевов. Допущено также отставание в ходе обработки кукурузы. Отстает укос сенокосов и сенокосных трав.

В первом полугодии 1955 года возросла техническая вооруженность МТС и совхозов: увеличился тракторный парк, получены различные новые сельскохозяйственные машины.

В период подготовки к севу хлопчатника в МТС и совхозах была проведена большая работа по передаче тракторов и сельскохозяйственных машин для посевов сужеными междурядьями и квадратно-гнездовым способом, а также для обработки посевов.

Машино-тракторные станции увеличили объем тракторных работ для колхозов по сравнению с первым полугодием 1954 года.

По сравнению с прошлым годом повысилась продуктивность животноводства: увеличился улов молока на одну корову и настриг шерсти на одну овцу.

Поголовье общественного скота в колхозах на 1 июля 1955 года по сравнению с 1 июля 1954 года увеличилось: крупного рогатого скота на 4 процента, коров на 10 процентов, овец на 10 процентов и свиней на 29 процентов.

В первом полугодии 1955 года заготовлено продуктов животноводства больше, чем в первом полугодии 1954 года: мяса на 34 процента, молока на 40 процентов, яиц на 55 процентов и шерсти на 23 процента, заготовлено также больше каркульского смутка.

Однако в ряде районов и колхозов состояние животноводства продолжает оставаться неудовлетворительным.

Неудовлетворительно проходит в колхозах республика строительство свиноферм и животноводческих помещений.

Статистическое Управление Узбекской ССР

### III. КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Объем капитальных вложений в первом полугодии 1955 года по республике увеличился в сравнении с первым полугодием 1954 года на 11 процентов.

Министерства промышленности продовольственных товаров, автомобильного транспорта и шоссейных дорог, торговли, промышленности строительных материалов УзССР выполнили план капитальных вложений первого полугодия 1955 года.

Однако в целом по республике план первого полугодия 1955 года невыполнен.

Особенно неудовлетворительно выполнен план министерствами: водного хозяйства, городского и сельского строительства, промышленных товаров широкого потребления, просвещения, совхозов Узбекской ССР и Управлением материально-технического снабжения при Совете Министров Узбекской ССР.

Отстает выполнение плана строительства школ, лечебных учреждений и жилищ.

Неудовлетворительно развывается строительство заводов сборного железобетона.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

Задание по снижению стоимости строительства не выполняется.

На ряде строек плохо используются строительные механизмы.

# Решения июльского Пленума ЦК КПСС — боевая программа действий

Собрание партийного актива Андижанской области

АНДИЖАН. (Морр. «Правды Востока»). Здесь состоялось собрание партийного актива области, обобщившее доклад об итогах июльского Пленума ЦК КПСС и задачах областной партийной организации. С докладом выступил секретарь обкома партии т. Мирзахмедов.

Собрание отнесло историческое значение июльского Пленума ЦК КПСС, определившего дальнейшие пути подъема промышленности, сельского хозяйства, всей социалистической экономики и культуры. В выступлениях участников актива подчеркивалось, что трудящиеся Андижанской области, как и все советские люди, с большим воодушевлением восприняли решения июльского Пленума ЦК КПСС, горячо одобрили их, позны решимость быстрее овладеть в жизни действительными задачами, поставленными Пленумом перед партией и народом.

Коммунистическая партия и Советское правительство, следуя заветам великого Ленина, неустанно заботятся о развитии тяжелой индустрии — могучей основы роста всех отраслей народного хозяйства СССР. Говоря об этом, участники собрания приводили яркие примеры из жизни области. За годы советской власти здесь построено много крупных предприятий, богато оснащенных техникой, новым оборудованием. В области имеются машиностроительная, энергетическая, нефтяная, хлопкоочистительная и другие отрасли промышленности, из года в год развивается сельскохозяйственное производство.

Актив сосредоточил свое внимание на работе промышленных предприятий области за последние четыре с половиной года. Анализ свидетельствует о том, что большинство предприятий может досрочно завершить задания пятой пятилетки.

Однако достигнутые успехи не дают права закрывать глаза на то, что в работе промышленных предприятий области имеется немало существенных недостатков. На собраниях шла речь об отставших предприятиях, годами не выполняющих установленных планов. Это — 2-й Ленинский, Сталинский, Кочан-Кияшский хлопкоочистительные заводы, Ленинский маслозавод.

Снизилась добыча нефти по сравнению с 1950 г. Не выполняются задания по выпуску продукции в ассортименте хлопкоочистительный завод и завод «Коммунар». Заводы «Стромашина», «Автоматродеталь» и некоторые другие предприятия выпускают бракованную продукцию, терпят большие убытки.

В чем причина недостатков? Как указывалось на собрании, обком и горкомы партии, первичные партийные организации глубоко не изучают положения дел на местах, плохо контролируют деятельность хозяйственников, не оказывают им конкретной деловой помощи.

Промышленный отдел обкома партии, — сказал директор завода «Автоматродеталь» т. Удолов, — поперхнувшись руководит предприятиями. Указаний много, а практической помощи нет. У нас плохо используется оборудование, значительная часть станков простаивает. И здесь не только наша вина. Нередко это — результат замены номенклатуры. Управление ремонтных предприятий Министерства сельского хозяйства УзССР должно проявлять больше гибкости и оперативности в планировании, исходя из реальных возможностей, не создавать задела в использовании станочного парка.

Главный инженер Андижанского заготовительного т. Елестратов, говоря о работе хлопкоочистительных заводов, также отметил неудовлетворительно использованное оборудование. Мощности его далеко не полностью приведены в действие. Часто простои вызваны отсутствием адекватной энергии, всего рода организационно-техническими неполадками.

На колхозных рынках по сравнению с первым полугодием 1954 года увеличилось продала муки, картофеля, овощей, молока, яиц и других продуктов.

Министерство торговли Узбекской ССР слабо руководит колхозной торговлей, ведение чего колхозы систематически не выполняют договорных обязательств по привозу сельскохозяйственных продуктов на рынки городов.

Потребительская кооперация крайне медленно развывается торговля сельскохозяйственными продуктами, принятыми на комиссию от колхозов и колхозников.

Неудовлетворительно организован прием на комиссию животных жиров, молока, яиц, картофеля, овощей.

В колхозных рынках по сравнению с первым полугодием 1954 года увеличилось продала муки, картофеля, овощей, молока, яиц и других продуктов.

Министерство торговли Узбекской ССР слабо руководит колхозной торговлей, ведение чего колхозы систематически не выполняют договорных обязательств по привозу сельскохозяйственных продуктов на рынки городов.

Потребительская кооперация крайне медленно развывается торговля сельскохозяйственными продуктами, принятыми на комиссию от колхозов и колхозников.

Неудовлетворительно организован прием на комиссию животных жиров, молока, яиц, картофеля, овощей.

В колхозных рынках по сравнению с первым полугодием 1954 года увеличилось продала муки, картофеля, овощей, молока, яиц и других продуктов.

Министерство торговли Узбекской ССР слабо руководит колхозной торговлей, ведение чего колхозы систематически не выполняют договорных обязательств по привозу сельскохозяйственных продуктов на рынки городов.

Потребительская кооперация крайне медленно развывается торговля сельскохозяйственными продуктами, принятыми на комиссию от колхозов и колхозников.

Неудовлетворительно организован прием на комиссию животных жиров, молока, яиц, картофеля, овощей.

В колхозных рынках по сравнению с первым полугодием 1954 года увеличилось продала муки, картофеля, овощей, молока, яиц и других продуктов.

Министерство торговли Узбекской ССР слабо руководит колхозной торговлей, ведение чего колхозы систематически не выполняют договорных обязательств по привозу сельскохозяйственных продуктов на рынки городов.

Потребительская кооперация крайне медленно развывается торговля сельскохозяйственными продуктами, принятыми на комиссию от колхозов и колхозников.

Неудовлетворительно организован прием на комиссию животных жиров, молока, яиц, картофеля, овощей.

В колхозных рынках по сравнению с первым полугодием 1954 года увеличилось продала муки, картофеля, овощей, молока, яиц и других продуктов.

Министерство торговли Узбекской ССР слабо руководит колхозной торговлей, ведение чего колхозы систематически не выполняют договорных обязательств по привозу сельскохозяйственных продуктов на рынки городов.

— Близится ответственная пора заготовок и переработки хлопка урожая 1955 года, — сказал т. Елестратов. — Между тем на Сталинском, 1-м Андижанском и других хлопкозаводах плохо ведется капитальный ремонт. Многие хлопководы заготовительных пунктов еще не готовы к приему хлопка нового урожая. Строительство сушально-очистительных линий поставлено под угрозу срыва. На 14 пехов готово к действию только 5. Строительные работы затягиваются. На многих объектах плохо организован труд, слаба производственная дисциплина, задерживается доставка необходимых строительных материалов. Партийные же организации по существу не выжили в это дело.

Выступавшие привели примеры высокой активности и трудового подъема работников промышленности и транспорта.

— За последние годы, — сказал директор котлора бурения нефтепромыслового управления «Андижаннефть» т. Быков, — в коллективе буровиков выросло много конструкторов производства. Бригада мастера Мамаджанова, депутата Верховного Совета СССР, установила новый рекорд скоростной проходки скважины в системе «Давностаннефтодобычи», достигла средней коммерческой скорости 5558 метров на станок в месяц.

Старший машинист Андижанского паровозного депо т. Каширский заявил:

— Патристическое движение за перевыполнение планов перевозок грузов дало замечательные результаты. За 6 месяцев текущего года 1710 тяжёлых составов перевезли 278 тысяч тонн различных грузов сверх восточной нормы. Сейчас среди паровозных машинистов депо развивается социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Подобные примеры приводились и в других выступлениях. Они убедительно свидетельствуют о том, что резервы дальнейшего повышения производительности труда поистине неисчерпаемы.

Большое внимание собрание партийного актива уделило задаче дальнейшего развития сельского хозяйства. Колхозы и совхозы области провели сев хлопчатника организованнее, чем в прошлом году. Широ стали внедряться прогрессивные приемы возделывания хлопчатника.

Однако на площади около 30 тысяч гектаров хлопчатник сильно отстает в своем развитии. Много полей заросло сельскохозяйственными вредителями. В плохом состоянии хлопчатник колхозов Ворошиловского, Аимского, Бузского, Курган-Тепинского районов, в совхозах № 8 и «Савай». Сейчас принимаются меры в ликвидации отставания развития растений.

Колхозники и механизаторы нашего района, — сказал секретарь Ленинского райкома партии т. Камиллов, — самоотверженно трудятся над выращиванием высокого урожая хлопка. На больших площадях хлопчатник находится в хорошем состоянии, на кустах имеются по 6—7 коробочек, много бутонов и цветков. Но есть и такие участки, где растения отстают в своем развитии. Колхозники и механизаторы борются за качественную обработку посевов. Август будет месяцем напряженной работы по накоплению высокого урожая.

На собрании особенно подчеркивалось значение настоящего периода. Наступает решающий этап борьбы за высокий урожай хлопка. Этой мыслью были проникнуты выступления участников актива.

Собрание единогласно приняло резолюцию, в которой горячо одобряется постановление июльского Пленума ЦК КПСС. Намечены практические меры по перевыполнению в жизнь решений Пленума.

М. СУШКОВ.

## Сессия Ташкентского городского Совета

Очередная сессия Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся обсуждала состояние и меры улучшения жилищного и культурно-бытового строительства в городе. С докладом выступил заместитель председателя горисполкома т. Фелотов. Союзная сессия председательствующая строительной комиссии городского Совета т. Харитонов.

На сессии отмечалось, что в Ташкенте проводится большая работа по улучшению жилищных и культурно-бытовых условий трудящихся. Увеличивается сеть школ, детских и лечебных учреждений, предприятий коммунального и бытового обслуживания.

Однако огромные средства, отпускаемые на жилищное и культурно-бытовое строительство, осваиваются неудовлетворительно. Из 109 миллионов рублей, ассигнованных на эти цели, за первое полугодие освоено лишь 43,4 миллиона рублей. Из предусмотренных в августе 1955 году 80 тысяч квадратных метров жилой площади за полугодие введено только 10,4 тысячи квадратных метров, или 13 процентов.

М

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

Человек беспокойной профессии

Диспетчерская... Это — мозг и сердце отделения дороги, его штаб. Отсюда во все уголки отделения, во все службы протянуты нити, по которым диспетчер управляет множеством трудовых операций...

На большом широком столе-бюро лежит лист плотной бумаги. Это — график исполнения движения поездов на участке Ташкент—Сыр-Дарья. Ранним утром, когда сменяется дежурный диспетчер Абдулла Ахмедов уже подползает к концу, лист этот был исчерпан разноцветными линиями...

В любую минуту диспетчер может дать ответ и на вопрос, где находится тот или иной состав, кто на нем главный кондуктор и кто водитель тепловоза или паровоза, сколько и каких вагонов в составе, в каком состоянии тот или иной отрезок пути...

— Диспетчер! — раздается в репродукторе. — На Чиназ прибыл сборный. У меня три отцепки.

— Нет, отцепите только один вагон, — отвечает диспетчер. — Мелоченку (мелкий груз) выгрузили на Вреськой. — Отлично! — отвечает Чиназ. — Спасибо, значит надого состав не задержим.

— Диспетчер! — раздается другой голос, на этот раз из Сыр-Дарьи. — Когда будет поезд? — и он называет его номер. Это говорили из оборотного паровозного депо.

— Уже пора подавать паровоз в контрольный пункт, — отвечает Ахмедов, и в ответ слышатся:

— Оты! Понято...

— Диспетчер! Прибыл пассажирский... и следует его номер. Это сообщили со станции Ташкент-пассажирская. Ахмедов делает соответствующую пометку на диспетчерском графике.

— Диспетчер! Как идет поезд? — это говорит с разбега, называет номер поезда и, получив справку, произносит: — Ясно, спасибо...

— Диспетчер! — раздается девятый голос со станции Кзыл-Тукумачи. — По-

езд отравили... Что еще к нам съездет?..

Этот вопрос, как и все, тоже не остается без ответа.

Часто диспетчер и сам вызывает то вагону-нибудь станцию или разъезд, коммерческую службу или путейцев, чтобы дать распоряжение, указание, поручение, о чем-либо предупредить. Задача дежурного диспетчера организовать движение так, чтобы всюду соблюдался график, чтобы ни один состав не задержался на стоянке лишнюю минуту, чтобы на каждом участке работа проходила, как часы, в буквальном смысле этого слова.

— За пять лет, что я здесь, — выбрав минутку, чтобы закурить, переодеться спокойно, произносит Ахмедов, — я так изучил людей, что узнаю каждого по голосу. И узнаю не только, кто говорит, но и почти без ошибки — что кому надо. Беспокойная работа, очень беспокойная, но увлекательная! Люблю я свое дело... — откровенно признается Ахмедов.

На вид Абдулла Ахмедов еще очень молод, но железнодорожник он старый. В 1930 году, окончив курсы главных кондукторов, он начал путешествовать с поездами. Затем окончил курсы диспетчеров, работал дежурным на станции в Катта-Кургане и Самарканде. Последние пять лет он работает дежурным диспетчером на столичном отделении Ташкентской магистрали.

Коммунист товарищ Ахмедов не только любит и знает дело, но и стремится работать творчески. Он первым выявил за внедрение передового метода диспетчера Судникова, благодаря которому увеличилось пробег тепловоза за счет сокращения стоянок в обороте депо.

...Десять часов утра. Ахмедов освободился от смены и направился на работу по графику движения. Здесь будут, безусловно, все известные место за смену неполадки, подвезены итоги работы каждого. Абдулла Ахмедов отправился на разбор графика в отличном настроении.

— Главный кондуктор поезда № 3001 Нестеренко привел грузовой состав за 15 минут вместо 39 по графику. И поезд ушел, конечно, раньше. Таково человека отметить надо! — говорит он. — Дежурный по станции Ташкент-товарная Матвеевич отправил поезд скоростным методом за 13 минут вместо 35. Отлично поработали машинисты. Например, машинист т. Саввинский взял состав повышенного веса, и весь участок прошел без опоздания. Тяжеловесные поезда повел и опытный поезда машинист Зеленевич и Гитун. Их тоже надо поощрить.

Отлично провел смену и диспетчер Абдулла Ахмедов. А когда улача в работе, то и усталости не замечается. Дм. ВОЛИН.

Весовщица Мария Овчинникова

На станции никогда не утихает жизнь. Днем и ночью по рельсам бегут поезда.

Ночью, когда город спит, особенно заметен пульс жизни. Вспыхивают цветные фонари светофоров. Слышатся гудки паровозов, скрип вагонов. И всюду — люди в железнодорожной форме, в спецовках. Трудовой ритм не нарушается ни на минуту.

Поздний прохладный вечер останавливается, чтобы полюбоваться этой картиной.

Два год назад, в дождливый ноябрьский вечер заблуждалась ею Мария Овчинникова. В дежурное захотелось вложить в эту кипучую жизнь, захотелось стать железнодорожницей.

Возвратившись домой, Мария разбудила подругу: — Вера, я решила поступить на железнодорожную работу. Вот здесь, недалеко от нас, на товарную станцию. Ты... как думаешь?

— Как думаешь? Думаю, что люди — по ночам должны спать и другим не мешать.

Утром, чуть свет, не дожидаясь, когда проснется подруга, Мария встала с начальнику отдела кадров станции Ташкент-товарная. Ее определили на курсы весовщиц.

Обучение на курсах давалось Марии легко, закончила она их успешно.

Труднее оказалось приобрести практический опыт. Мария допускала ошибки. Спрашивая старых работников, как нужно произвести ту или иную операцию, стыдилась. И вот пошла о ней слава, как о худшем весовщице на первом погрузочном пункте.

Однажды некоторые так выказались на собрании: предложили даже уволить Марию. Слово злая знаят весовщица Пашинина.

Что дает хорошая организация труда

Водить тяжеловесные поезда — дело сложное. Для этого агрегаты тепловоза должны работать с точностью часового механизма, а машинисты и помощники должны тщательно следить за работой всех узлов, не допуская неисправностей.

Немало пользы в уходе за тепловозом приносит нам хорошая организация труда. Каждый член бригады нашего тепловоза имеет отдельные узлы, за которыми он следит и за работу которых отвечает. Так, машинист т. Иранов следит за работой дизелей, а машинист т. Коломеев отвечает за нормальную работу электрических аппаратов высоковольтных камер. Помощники машиниста тт. Горшков, Колесников и другие распределены по узлам, каждый должен поддерживать в исправности и чистоте электрические машины.

Такая организация труда дает возможность мне, как старшему машинисту, проследить деятельность бригады и следить за работой агрегатов в целом. Кроме того, новая организация труда позволила значительно сократить простои тепловоза в ремонте и ликвидировать межпоздные ремонты. Машинисты и их помощники принимают участие в ремонте тепловоза, устраняют небольшие неполадки. В мае мы, например, меняли подшипники вентиляторов. Для этого потребовал межпоздный ремонт. — Давайте будем менять подшипники в свободное время, — предложил машинист т. Коломеев. — Не для этого надо работать ночью, — заметил кто-то. — Ну так что же? Зато тепловоз будет меньше простаивать в межпоздном ремонте. Все члены бригады согласились с предложением. На другой же день тепловоз отправился в путь. Новая организация труда показала свои преимущества. За шесть месяцев бригады нашего тепловоза провели сверх нормы 200 поездов с общей грузоплотностью более 53 тысяч тонн. За это время мы перевыполнили техническую скорость в среднем на 2 километра и сэкономили почти 11 тонн топлива. На сэкономленном топливе мы сможем перевезти сверх нормы 22 тяжеловесных поезда для нужд народного хозяйства. М. КОНИН. Старший машинист тепловоза ТЭ-2 066.

15 ЛЕТ ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

15 лет назад пионеры и школьники Ташкента получили свою железную дорогу. За это время школу при Малой железной дороге окончили тысячи ребят. Зимой ребята проходят теоретическую подготовку, знакомясь с устройством паровоза, а с мая по октябрь дежурят по станции, исполняют обязанности машинистов, стрелочников.

Книжки железнодорожников попеременно осваивают все профессии. Большинство ребят по окончании школы поступает в транспортные институты, техникумы. В Ташкентский институт железнодорожного транспорта поступают воспитанники школы Арлюпов, Грини и многие другие. Были воспитанники Малой железной дороги занимают ответственные посты и не теряют с ней связь и сейчас. Заместитель начальника станции Ташкент-пассажирская Нурматов ведет кружок, знакомят ребят с работой на транспорте. В мае этого года ребята получили чудесный подарок — новую станцию «Бомоюльсая» и дополнительный участок дороги в 600 метров. За 15 лет паровоз Малой дороги сделал 12 тысяч километров, перевезено около 300 тысяч пассажиров. Ю. ДОШНАРЕВ.

— Не дело говорить, — заявила она. — Девушка хочет работать, да не знает, как встаться. Нужно помочь ей, и я берусь помочь Овчинниковой.

С этого дня открылась новая страница в жизни Марии. Прислушиваясь в советам Пашининой, следуя ее примеру, Мария работала все лучше. Вскоре ее перестали называть отставшей, полюбили за добросовестность, за то, что она горячо берется за дело и старается выполнить его безукоризненно. В прошлом году Мария Овчинникову приняли в комсомол. Теперь она — одна из лучших весовщиц станции Ташкент-товарная.

Работая на ветке мелькомбината № 1, Пашинина и Овчинникова являлись инициаторами уплотненной погрузки отрубей. Раньше в каждый вагон погрузилось 28 тонн. Пашинина разработала новую схему, позволявшую грузить 40 тонн отрубей в четырехосный вагон. Уплотненная погрузка позволяет ежемесячно вывезовать для нужд народного хозяйства десятки вагонов. На погрузочном пункте создана комсомольско-молодежная смена во главе со старшим весовщиком т. Колесниковым. В нее вошла и Мария Овчинникова. В соревнованиях со сменами товарного двора и второго погрузочного пункта смена Колесникова вышла победительницей.

— Сейчас мы соревнуемся в честь Всесоюзного дня железнодорожника. Наша смена идет вперед и в погрузке, и по прогрузке, — с гордостью говорит Мария. Праздник железнодорожников нынче будет особенно памятным для Марии Овчинниковой. Приказом Министерства путей сообщения она награждена значком «Ударнику сталинского прыжка».

С. ВЛАД.



По городам Узбекистана. На снимке: здание средней школы имени Ворошилова в городе Хиве. Фото В. Лейзеровича. (Фотохроника УзТАГ).

На строительстве стадиона „Пахтакор“

С каждым днем ширится размах работ на строительстве стадиона «Пахтакор», который будет крупнейшим комплексным спортивным сооружением в Узбекистане.

Перед строителями поставлена почетная и ответственная задача — завершить строительство основного спортивного ядра в этом году и в начале 1956 года сдать стадион в эксплуатацию.

Фронт работ очень велик: заканчиваются земляные работы — перемещено уже более 200 тысяч кубометров земли. Строители приступили к бетонированию трибуны и туннеля главного входа. Ведется расчистка площадки для игровых площадок, роется котлован под спортивную навальню.

Всего на строительстве стадиона занято 5 экскаваторов, 5 бульдозеров, 2 экскаватора, много других машин и механизмов. Растет трудовая активность рабочих. Отличных показателей добиваются бригады бетонщиков Запещего и Са-

ликова, бригады экскаваторщиков Комулятова, бульдозеристы Петришко, Девялово, Улаво, Априхин, шофер комсомолец Лейфельд, бригада слесарей Ключников.

Однако на строительстве не хватает рабочей силы. Это основная проблема, от скорейшего разрешения которой зависит успешное строительство стадиона. До настоящего времени основные работы выполняли машины. Сейчас наступила пора отелок, требующих рабочей силы. А работают лишь 80 человек. Правда, строителям помогают комсомольцы, но они работают по 2—4 часа в день, что, конечно, не разрешает проблемы.

На один лишь бетонный и отделочно-планировочные работы требуется около 800 рабочих. Тогда можно будет работать в три смены.

Территория строительной площадки работна на 8 участков. На строительство стадиона ассигновано дополнительно 4 миллиона рублей.

Меры, принятые по сигналам „Читатели сообщают...“

Электротехник Плотников писал в «Правду Востока», что в Карасуйском районе, как и во многих других, трудно приобрести книги по электротехнике, хотя спрос на них растет. Из Главного управления кинотеатрами Министерства культуры СССР нам сообщили, что ассертимент технической литературы для села пополнен. Ташкентскому обкомторгу дано указание завести необходимую литературу в Карасуйский районный магазин.

М. Таранов сообщил о плохой работе Шурчинского радиозула. Техник радиозула т. Корсаков недавно относился к делу, а начальник конторы связи и его заместитель мирись с этим. Как сообщила в редакцию начальник Сурхандарьинской областной конторы Министерства связи УэССР т. Назли, факты полностью подтвердились. Техник радиозула Корсаков с работы снят. На начальника конторы связи и его заместителя наложено взыскание. Заменили аккумуляторы. Радиозулу дан новый двигатель. Качество звучания радиопередач улучшилось.

М. Гиватуллин сообщил в своем письме, что трудно купить самоучитель игры на гармонике. Как нам сообщили, они заказаны Главкниготоргу. В сельских магазинах увеличена продажа музыкальной литературы, партитур.

М. Гиватуллин сообщил в своем письме, что трудно купить самоучитель игры на гармонике. Как нам сообщили, они заказаны Главкниготоргу. В сельских магазинах увеличена продажа музыкальной литературы, партитур.

Техник Смолен и диспетчер Айзиков в своем письме жаловались на нехватку в культурном обслуживании работников автомашин Министерства торговли УэССР. Профсоюзная библиотека-передвижка работала с перебоями. Зам. министра торговли УэССР т. Тахирова сообщила, что в настоящее время библиотека работает регулярно. Ей предоставлено новое помещение.

НОВЫЕ КНИГИ

М. Ким. Коммунистическая партия — организатор культурной революции в СССР. Государственное издательство политической литературы. 1955 г., 338 стр. Цена 5 р.

О. Губарева. Подъем культурно-технического уровня рабочего класса СССР. Государственное издательство политической литературы. 1955 г., 93 стр. Цена 85 к.

Г. А. Гурев. Наука и религия в стране Великой. Издательство «Молодая гвардия». 1955 г., 62 стр. Цена 95 к.

В поход за выращивание нумурузы! Издательство «Молодая гвардия». 1955 г., 124 стр. Цена 3 р. 15 к.

Путь революционера. Жизнь и деятельность чилийского коммуниста Рибардо Фоско. Сокращенный перевод с испанского. Издательство иностранной литературы. 1955 г., 157 стр. Цена 3 р. 10 к.

И. В. Самыловский. Экспансия американского империализма на Ближнем и Среднем Востоке. Государственное издательство политической литературы, 1955 г., 134 стр. Цена 1 р. 65 к.

К новому подъему работы на транспорте

Двадцать лет прошло со дня приема железнодорожников в Кресты руководителями Коммунистической партии и Советского правительства. Этот день стал традиционным праздником железнодорожников, он отмечается всеми трудящимися нашей Родины.

Нынче Всесоюзный день железнодорожников проходит в обстановке, когда советский народ мобилирует свои силы на решение грандиозных задач, поставленных Ильичем Сталиным ЦК КПСС, в условиях всенародного соревнования в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

В осуществлении великой программы строительства коммунизма огромную роль играет железнодорожный транспорт, являющийся одной из крупнейших отраслей народного хозяйства.

Еще в апреле 1913 года В. И. Ленин указывал, что железные дороги — это «стержень из проволочек самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается великий социализм».

На железные дороги СССР приходится 85 процентов всех грузовых и около 90 процентов всех пассажирских перевозок. Коммунистическая партия и Советское правительство повсюду провозглают заботу о повышении технической вооруженности железных дорог. Благодаря этой заботе советский народ создал мощный, первоклассный железнодорожный транспорт.

На железные дороги поступает много новых магистральных локомотивов, большегрузные вагоны. Социалистическая индустрия поставила транспорту все больше комфортабельных пельнометаллических пассажирских вагонов. Широко распространены новые, более совершенные средства связи — центра-

лизация и блокировка. Механизируются погрузочно-разгрузочные операции. Путевые работы приобретают все более индустриальный характер.

Внедрению новой техники, широким размахом социалистического соревнования и развитию творческой инициативы железнодорожников дают прекрасные результаты. В минувшем году грузооборот по сравнению с 1940 годом возрос в 2,1 раза, среднесуточная погрузка — в 1,6 раза. Пятую пятилетку по грузообороту железные дороги выполнили досрочно, за 4 года.

На Ташкентской железной дороге, так же, как и во всех отраслях народного хозяйства нашей Родины, произошли значительные улучшения. Выразились они, прежде всего, в дальнейшем освоении хозяйства дорожниками передовой техникой, обеспечивающей успешное освоение все возрастающих перевозок, улучшились показатели и условия труда. Больше внимания уделяется быту и культурным запросам работников дороги.

За последние годы на оснащение хозяйства дороги затрачено около 10 миллионов рублей. Получили значительное развитие станционные пути. Малогабаритные паровозы заменены мощными. На двух крупных отделениях работают тепловозы, основные расходы локомотивного хозяйства снизились на 60 процентов, расход топлива уменьшился в 4 раза, а воды — почти в 400 раз.

Построены вторые пути на наиболее грузонапряженном участке, строительство их продолжается.

На значительном протяжении дороги действует автоматическая блокировка, повышающая пропускную способность участков в среднем на 15 процентов. Два участка дороги оборудованы первоклассной отечественной техникой —

диспетчерской централизацией: здесь же работает радиопоездная связь, что позволяет увеличить пропускную способность до 30 процентов, повысить безопасность движения поездов, а также значительно снизить эксплуатационные расходы.

В целях улучшения бытовых условий железнодорожников за последние два года на Ташкентской дороге введено в эксплуатацию 22 тысячи квадратных метров жилой площади. Жилищное строительство широко ведется и сейчас. На индивидуальное жилищное строительство работникам дороги выдано около четырех миллионов рублей ссуд. На строительство культурно-бытовых санитарно-лечебных и учебных заведений в текущем году дорожники отпустили около четырех миллионов рублей.

Растет творческая инициатива железнодорожников. Ежедневно поступает около 60 новых трудовых успехов передовых работников и коллективов, о новаторских начинаниях труженников транспорта.

Совершенствуя мастерство, машинисты все больше перевозят грузов сверх весовых норм. Передовые машинисты Ташкентской магистрали накопили большой опыт вождения тяжеловесов. Для всех новаторов характерны глубокое знание техники, тщательный уход за локомотивами, творческое отношение к делу.

За шесть месяцев этого года по дороге проведено более 29 тысяч тяжеловесных поездов и перевезено в них дополнительно свыше 8 миллионов тонн груза.

В июне, например, локомотивная бригада депо Анджанов провела 67 процентов поездов тяжеловесными, депо Боканд и Урдаевская — около 50 процентов. Передовые машинисты-тяжеловесники тт. Алимов, Бочаров, Туляганов, Шагов, Усманов и многие другие, совершенствуя

и развивая прогрессивные методы вождения, совершают сложные рейсы, не останавливаясь на промежуточных станциях для набора воды и чистки топлив, увеличивают межремонтные пробеги.

Трудовые устремления машинистов подкрепляются передовые диспетчеры. Диспетчерский коллектив Анджановского отделения дороги устойчиво выполняет график движения. Лучшие диспетчеры здесь тт. Визер, Лященко. Проводят в жизнь метод повышения частоты работы диспетчеры Ковалевского отделения тт. Василькина, Милакин, Ташкентского отделения — тт. Мухитдинов, Ахмедов, Арсыков — тт. Амуров, Демидов.

Проявляя инициативу в выполнении задач государственной важности — на более полной загрузке подвижного состава, весовыми станциями Сыр-Дарьинская т. Дзенина совместно с бригадиром грузчиков Пахта-Аральского хлопкоочистительного завода тт. Имомовым и Бегеуловым изменили процесс погрузки семян, добились полного использования грузоподъемности двухосевых вагонов и перевыполнения на пять тонн технической нормы загрузки большегрузных вагонов.

Обобщение опыта передовых весовщиц позволило разработать новые технические условия укладки и крепления хлопковых сеялок, хлопкоочистительных машин, культиваторов. Значительно повысилась загрузка платформ.

Применяя передовые методы труда по лучшему использованию грузоподъемности вагонов, дорожники за шесть месяцев дополнительно перевезли десятки тысяч тонн груза, вывезано почти 10 тысяч вагонов — в три раза больше, чем за этот же период прошлого года. Коллективы пятидесяти станций дороги досрочно выполнили план погрузки за первое полугодие, загрузили сверх плана более 31 тысячи вагонов.

Значительно помогли улучшить работу и полное использование внутренних резервов также коллективы вагонников, пу-

тейцев, связистов и других подразделений дороги.

На основе широкого развернувшегося социалистического соревнования коллектив Ташкентской дороги выполнил за четыре года пятилетний план по общему объему перевозок, ускорению оборота вагонов и снижению себестоимости перевозок грузов.

За первое полугодие 1955 года государственными план погрузки выполнен на 101 процент, ускорен оборот вагонов на 6,7 процента, увеличена скорость грузовых поездов на 5 процентов и перевыполнено задание по грузообороту. Коллектив дорожников перевыполнил план повышения производительности труда и снизил себестоимость перевозок против задания на 8,7 процента.

Систематическое повышение материального благосостояния советского народа вызывает неутолимый рост пассажирских перевозок.

Для лучшего обслуживания пассажиров в пути следования в нынешнем году дополнительно введены в обращение пассажирские поезда Ашхабад—Москва, Ташкент—Акмодийск, Ташкент—Куйбышев. Сейчас курсируют бесперебойные вагоны Самарканд—Москва, Чимкент—Москва, Ташкент — Ходжайли и другие. Увеличена скорость движения пассажирских поездов. Пути в скором поезде Ташкент — Москва сокращены более чем на шесть часов.

Значительные работы проведены по реконструкции и благоустройству вокзалов. За последние годы построены вокзалы на станциях Ленгер, Чартак, пригородный вокзал на станции Ташкент-пассажирская. Реконструированы и значительно расширены площади вокзалов на станциях Анджанов, Ленинабад, Боканд. Большие работы ведутся по строительству и асфальтированию пассажирских платформ. На Анджановской и Чирчикской ветках строятся навальню.

Наряду с успехами на железной дороге имеются и крупные недостатки. Не-

что выполняется график движения поездов. Ряд предприятий не выполняет установленных планов и сдает грузы, не всегда отвечающие установленным требованиям. На некоторых участках дисциплина продолжает оставаться на низком уровне. Допускаются нарушения, брак в работе, не всегда обеспечивается культурное обслуживание пассажиров.

Задача заключается в том, чтобы решительно вести борьбу с этими недостатками, всемерно поддерживать прогрессивные начинания новаторов, распространять передовые методы среди всего коллектива и на этой основе помочь отставшим подняться до уровня передовых.

Большая доля ответственности лежит на железнодорожниках в дальнейшем подъеме хлопководства в республике. Многогранный коллектив Ташкентской магистрали должен сделать все зависящее от него, чтобы помочь хлопководам успешно выполнять социалистические обязательства, обеспечить рациональную перевозку хлопковых грузов.

Наступает ответственный период подготовки транспорта к зиме. Необходимо без промедления встать за подготовку всех звеньев дороги и кадров к предстоящей работе в зимних условиях.

Советские железнодорожники гордятся и радуются, что промашленность СССР досрочно завершила пятилетний план, успешно выполнив государственный план первого полугодия 1955 года по производству валовой продукции. В этой победе есть доля труда коллектива Ташкентской дороги.

Вооруженный решениями ЦК КПСС, коллектив Ташкентской магистрали будет еще настойчивее улучшать работу транспорта, добиваться еще больших успехов на основе внедрения новой техники, развития творческой инициативы и распространения передового опыта.

А. ТРОИЦКИЙ. И. о. начальника Ташкентской железной дороги.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ТИТО

БЕГРАД, 29 июля. (ТАСС). 27 июля на 200-тысячном митинге в г. Карловца по случаю празднования Дня независимости и десятилетия освобождения народов Хорватии...

Далее Тито продолжал: «Бое-то на Западе оценивают нас не только с точки зрения нормализации наших отношений с Советским Союзом, но и с точки зрения наших отношений с остальными народами Европы...»

В заключение своего выступления Тито остановился на так называемых трехсторонней помощи. В этом году, заявил он, Югославия переживает особый период в предоставлении ей трехсторонней помощи...

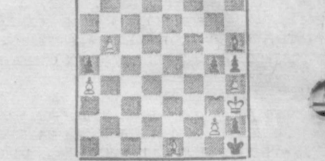
«Я знаю, что вас сейчас больше всего интересует Женевское совещание. И меня оно интересовало, и я должен сказать, что доволен результатами этого совещания...»

«Эта новая линия, которую мы проводим в отношении Западной Европы, не является результатом какой-либо перемены в политике Югославии...»

ШАХМАТЫ

Под редакцией З. Ходжаева. ЭТЮД № 9

И. Бирбрагер (Ташкент) Чехословацкий конкурс 1954 г. II приз.



Белые: Крh3, Сел, пп. а4, б6, г2, h4(6). Черные: Крh1, Сб6, пп. а5, г5, h2, h5(6). Выигрыш.

МАСТЕР СПОРТА ПО ШАХМАТНОЙ КОМПОЗИЦИИ

Приказом Комитета по физкультуре и спорту при Совете Министров СССР присвоено звание мастера спорта по шахматной композиции студенту Ташкентского педагогического института И. Бирбрагеру.

И. Бирбрагер получил высокие отличия в ряде крупных конкурсов по составлению шахматных задач и этюдов.

Из последних произведений И. Бирбрагера интересен публикующий выше этюдовый вторым призом на недавно закончившемся Чехословацком международном конкурсе.

ВЕСОСОЗНАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЮНЫХ ШАХМАТИСТОВ

Комитет по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР решил провести с 8 по 24 августа Весосознание юношеские соревнования по шахматам.

В турнире примут участие команды юных шахматистов союзных республик и городов Москвы и Ленинграда.

В состав команды Узбекистана включены юные шахматисты Ботан, Хасидовский, Назаров, Исмаилов, Касымов, Сабиров и другие.

ШАХМАТНЫЕ ТУРНИРЫ

В республиканском шахматном первенстве спортивного «Буревестник» кандидат в мастера Грозневский за два тура до окончания турнира обеспечил себе первое место.

Закончились игры в первой полуфинальной группе чемпионата Ташкента по шахматам.

ВЕЧЕР, ПОСВЯЩЕННЫЙ 75-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПРЕМ ЧАНДА

Общественность Узбекистана отмечает 75-летие со дня рождения выдающегося являющегося писателя-демократа Прем Чанда.

В честь юбилея писателя 30 июля в Ташкенте, в помещении Академического театра драмы имени Хамзы состоялся общегородской вечер.

Кратким вступительным словом вечер открыл председатель Союза советских писателей Узбекистана Абдулла Баххар.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Назанова Н. С. от обязанностей Министра тяжелого машиностроения СССР.

Министром тяжелого машиностроения СССР Президиум назначил тов. Петухова Костантина Дмитриевича.

Зам. редактора П. И. САВЧУК.

Накануне Всемирного фестиваля

ВАРШАВА, 29 июля. (ТАСС). 31 июля открывается Всемирный фестиваль молодежи и студентов за мир и дружбу.

В эти дни из зарубежных стран в Варшаву прибывают молодежные астафеты с рапортами о достижениях молодежи в подготовке к фестивалю и словами приветия к его участникам.

Французская печать о предстоящей поездке Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Англию

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Сообщение о предстоящей поездке Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Англию вызвало широкое отклики во Франции.

Орган французских социалистов газета «Популяр де Парис» пишет: «Визит Булганина и Хрущева в Лондон подтверждает успех Женевского совещания...»

Обозреватель газеты «Эммансепсон» по внешнеполитическим вопросам Женев-

Пребывание советской сельскохозяйственной делегации в США

ДЕ-МОЙН (штат Айова), 29 июля. (Спец. корр. ТАСС). Советская сельскохозяйственная делегация, продолжая поездку по штату Айова...

Посланцев работников советского сельского хозяйства тепло приветствовали около 350 фермеров...

Часть делегатов, интересующихся вопросами животноводства, выехала затем в город Сигуэити.

Несколько сотен жителей Сигуэити ожидали советских гостей в отеле «Мартина».

После обеда делегаты осмотрели скотопромышленный двор компании «Сигуэити-столард».

Н освобождению группы членов экипажа танкера «Туапсе»

Как известно, 23 июня 1954 года советский танкер «Туапсе», следовавший в Китайскую Народную Республику...

В результате всех этих усилий удалось освободить группу членов экипажа танкера «Туапсе» в составе 29 человек.

В ближайшее время указанная группа экипажа танкера «Туапсе» прибывает на Родину.

Принимаются меры к освобождению остальных членов экипажа.

В ТЕАТРАХ:

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — последние спектакли — в летнем помещении 31/VI Ашшер Навои...

ТЕАТР им. НАВОИ — закрытие сезона — 31/VI днем Семь красавиц, вечером Гульсара...

ТЕАТР им. МУХИМИ — 31/VI в 12 ч. дня Атам-Куль, в 4 ч. дня концерт...

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — Фархад и Ширин с участием нар. арт. УССР Махмуджана Гафурова...

ТЕАТР КУКОЛ — 2/VI Конек-горбун, 3/VI Сумка, отрожай! 4/VI Как ежик погостил...

ТЕАТР им. НАВОИ — 31/VI в 12 ч. дня Атам-Куль, в 4 ч. дня концерт...

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — Фархад и Ширин с участием нар. арт. УССР Махмуджана Гафурова...

ТЕАТР КУКОЛ — 2/VI Конек-горбун, 3/VI Сумка, отрожай! 4/VI Как ежик погостил...

ТЕАТР им. НАВОИ — закрытие сезона — 31/VI днем Семь красавиц, вечером Гульсара...

ТЕАТР им. МУХИМИ — 31/VI в 12 ч. дня Атам-Куль, в 4 ч. дня концерт...

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — Фархад и Ширин с участием нар. арт. УССР Махмуджана Гафурова...

ТЕАТР КУКОЛ — 2/VI Конек-горбун, 3/VI Сумка, отрожай! 4/VI Как ежик погостил...

ТЕАТР им. НАВОИ — закрытие сезона — 31/VI днем Семь красавиц, вечером Гульсара...

ТЕАТР им. МУХИМИ — 31/VI в 12 ч. дня Атам-Куль, в 4 ч. дня концерт...

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — Фархад и Ширин с участием нар. арт. УССР Махмуджана Гафурова...

ТЕАТР КУКОЛ — 2/VI Конек-горбун, 3/VI Сумка, отрожай! 4/VI Как ежик погостил...

ТЕАТР им. НАВОИ — закрытие сезона — 31/VI днем Семь красавиц, вечером Гульсара...

ТЕАТР им. МУХИМИ — 31/VI в 12 ч. дня Атам-Куль, в 4 ч. дня концерт...

ТЕАТР им. ХАМЗЫ — Фархад и Ширин с участием нар. арт. УССР Махмуджана Гафурова...

СОВЕТСКО-ФИНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ВОПРОСАМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ХЕЛЬСИНКИ, 29 июля. (ТАСС). 28 июля здесь состоялось первое заседание советской и финской делегаций...

В начале заседания делегации обсудили вопросы о научном-техническом сотрудничестве между Советским Союзом и Финляндией.

В заключение заседания делегации обсудили вопросы о развитии сотрудничества в области науки и техники...

Вечером обе делегации присутствовали на легкоатлетических соревнованиях спортсменов Венгрии и Финляндии.

Сегодня делегации соберутся на очередное заседание.

В ЗИМНИХ КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА» (с 10 ч. утра до 8 ч. вечера), им. НАВОИ (с 12 ч. дня до 10 ч. вечера)...

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (с 2 ч. дня), «УЗБЕКИСТАН» (днем и вечером), «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА»...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

В ЛЕТНИХ КИНОТЕАТРАХ:

«ХИВА», «ВАТАН», им. ПУШКИНА — Девушка-лигит.

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — до 2 ч. дня документальный фильм Премьер-Министр Республики Индия Джавахарлал Неру...

«ИСКРА» — с 9 ч. вечера Девушка-лигит.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ И ШКОЛЬНИКОВ!

С 1 августа начинается ПРОДАЖА УЧЕБНИКОВ на 1955-1956 учебный год...

За приобретением учебников необходимо обратиться в школьные книжки по месту обучения школьников.

«Узлакинторг».