

Навстречу 40-й годовщине Великого Октября

ШИРИТСЯ НАСТУПЛЕНИЕ НА ГОЛОДНУЮ СТЕПЬ!

Год больших работ

Если 1956 год был годом щательной подготовки к наступлению на Голодную степь, то нынешний год — это начало большого наступления.

Прежде всего это — ирригационное строительство. В нынешнем году будут закончены основные работы на трассе Южного Голодностепского канала. Проводится реконструкция каналов системы Шур-Узяк, канала имени Кирова. Будет окончательно завершена первая очередь Центрального Голодностепского коллектора. Проводятся мелиорации и орошение на Сардобинском массиве, ведутся работы по развитию орошения из Балатского канала.

За счет этого в текущем году будет слано в эксплуатацию 10 тысяч гектаров новых земель.

Патриоты освоения Голодной стени получают хорошую базу. Строятся подсобно-вспомогательные предприятия в Миражуле, Беговате, на станции Велико-Алексеевская, в новом городе Янги-Ере. Здесь же, в Янги-Ере, в этом году будет создан поселок жилых домов для строителей Южного и Центрального каналов.

Большие задачи возложены на строителей треста «Осноголодностепстрой». Они должны слать в эксплуатацию 2,650 жилых домов для новоселов — колхозников и рабочих новых совхозов «Дружба», «Фархад», имени Булганина, «Социализм», «Гулистан», «Мирзачуль». В их задачу входит и строительство хлопкоочистительных заводов, бытовых и культурных учреждений. Например, в этом году на усадьбе совхоза «Мирзачуль» будет сооружено 300 жилых домов, бани, столовая, клуб, механические мастерские, насея для хлопкоуборочных машин, гараж, оборудование для артезианских колодцев и водопровода, детские ясли, телефонная станция.

Большой размах жилищного строительства на целине потребовал изыскания местных строительных материалов. Ведутся работы по строительству завода железобетонных изделий, каменного гравийно-песчаного карьеров в Беговате. Широко будет применяться из этого голя и камыш. Завод в Верхне-Волынске должен дать строительству 240 тысяч квадратных метров камышитовых плит.

Усиленными темпами будет вестись дорожное строительство. Голодностепский трест машинно-дорожных станций проложит 180 километров новых дорог. Для того, чтобы представить себе трудоемкость этого здания, достаточно сказать, что для этого требуется произвести 2 миллиона 411 тысяч кубометров земляных работ.

Освоение хлопковой целины стало подлинно всенародным делом. Непрерывным потоком поступают со всех концов страны грузы в адрес Голодной стени. День ото дня пополняется тарах механизмов, поступают землеройные машины, тракторы, автомобили. На строительство Южного Голодностепского канала поступили и уже смонтированы шагающие экскаваторы.

С большим воодушевлением встретили строители, хлопкоробы, ирригаторы, механизаторы Голодной стени постановление Центрального Комитета КПСС «О подготовке к празднованию 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции». Патриоты освоения целины дают слово встретить этот славный юбилей новыми трудовыми успехами.



На снимке: строительство города Янги-Ере.

Фото А. Палехова.

СТЕПЬ ОТСУПАЕТ

Ровно год назад мы — четырнадцать хлопкоробов — приехали на место, где сейчас выстроились в ряд дома первой улицы совхоза «Дружба». Кругом была голая степь, кое-где покрытая солончаковыми пятнами. Мы вырыли землянки для жилья и начали работать. В новый совхоз стали приезжать патриоты освоения Голодной стени из Джизака, Заамина и других мест. Были здесь и опытные хлопкоробы, как наши управляющие члены, коммунисты Муртаза Иманов, и люди, ранее занимавшиеся только животноводством и зерном.

У всех нас было одно желание — покорить целину, вырастить на ней высокий урожай хлопка. Меня назначили бригадиром. Пот посыпался в бригаде от 70 гектаров целины. Сейчас завершается строительство первой очереди коллектора. Уже осущестив около пяти тысяч гектаров заболоченных земель. Здесь создается новый совхоз.

Кроме коллектора, наше СМУ строит ремонтно-экскаваторный завод, жилые дома и культурно-бытовые учреждения.

В нынешнем году предстоит слать в эксплуатацию 2,5 тысячи квадратных метров жилой площади, столовую, лесной и зимний клубы.

Стремясь достойно встретить 40-летие Великой Октябрьской социалистической революции, коллеги строителей нашего СМУ обязались выполнить годовой план за 7 ноября и досрочно — к 1 мая — ввести в строй ряд объектов. На всех участках работ идет напряженная борьба за выполнение социалистических обязательств.

Высокое мастерство, подлинный трудовой геройзм проявляют экскаваторщики. Несмотря на тяжелые условия работ на пыльниках, бригады тт. Печеникина, Глобенко, Ательского и другие изо дня в день перевыполняют задания.

На строительстве промышленных, жилых и культурно-бытовых зданий тон в социалистическом соревновании за достойную встречу сорокалетия Великого Октября забыл бригады коммуниста Симкина, Кротова, Хамдамова, Низамова, Наливойко.

По зову партии, по велению патриотических сердец осенью прошлого года в Голодную степь со всех концов страны стали спешащие строители, покоряющие Голодную степь. Приехали, познакомились, подружились и теперь стали членами большой и дружной семьи строителей, покоряющих Голодную степь. Работают вместе, живут в одних общежитиях, делают радости и трудности узбеки и русские, казахи и украинцы, латыши и уйгуры. Каждый ощущает товарищескую поддержку большого коллектива.

Дружно трудились все. От зари до зари работали Азаз Бектуреев и Гани Умурзаков — лучшие полярники, Мехринис Азизова и Асад Умурзакова — кетменницы

и все другие рабочие.

Старателей труд принес свои плоды. Мы сдали государству с каждого гектара целины по 21 центнеру хлопка.

На стройку приехало немало молодых людей, не имевших строительных специальностей. Им пришли на помощь квалифицированные рабочие. Опытный арматурщик Тимур Хамдамов организовал ком-

Важные грузы

Раньше я работал в Намангане на автобазе. Когда было опубликовано Обращение ЦК Компартии Узбекистана и правительства Республики с призывом к трудинцам схватить на освоение целины Голодной стени, решил — надо ехать. И сказать — не ошибся. Работа здесь важная, боевая.

Сейчас работаю на автобазе № 56. Вожу на своей машине к строительным площадкам разные грузы. Но все они нужны стройкам. Это — лес и кирпич, цемент и

оконное стекло. А для новых совхозов вожу минеральные удобрения. Целинники вместе со всем советским народом развернули соревнование в честь сорокалетия Великого Октября. Мое обязательство — выполнить задание не меньше чем на 150 процентов. Ведь чем больше грузов перевезу, тем быстрее пойдет работа у строителей. В первые два месяца нынешнего года я перевезли обязательство. Было и вперед так работать.

А. ИСАБАЕВ.
Старший производитель работ на строительстве Южного Голодностепского канала.

В. МАКАРОВ.
Шофер автобазы № 56.



Работать еще лучше

Еще несколько месяцев назад был пустынным участком степи между 58-м разъездом и станцией Уральская. А сейчас здесь кипят работа, уже выросли первые квартали будущего города Янги-Ере. Строители его принесли на себя обязательство: годовой план завершить в 40-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Это означает новые квартали, капитальные здания, первые бытовые и культурные объекты.

С огромным энтузиазмом включились в соревнование на встречу славному юбилею молодые строители из комсомола.

Совсем еще недавно включился в коллектив опытных строителей, которым поручены работы по новому городу, отряд молодежи из Кара-Калпакии. Молодые энтузиасты попали к хорошим учителям. Сейчас у новичков уже есть строительные специальности, и работают они с огоньком, с настоящим подъемом.

Рядом с именами опытных, кадровых строителей уже называются новые имена. Джумабай Тлеумуратов в бригаде кайракумца Ивана Балуха обучился плотницкому делу. Сейчас — это передовик стройки. Прекрасно работает штукатур Рембай Сабуров и Лина Федотчева, бетонщики Сайды Аламзакаров, пекарь Сабид Аламзакаров, печник, ленинградский комсомолец Валентин Вацура, машинист экскаватора Анатолий Чертыковцев и многие другие.

Совсем недавно включился в коллектива опытных строителей, которым поручены работы по новому городу, отряд молодежи из Кара-Калпакии. Молодые энтузиасты попали к хорошим учителям. Сейчас у новичков уже есть строительные специальности, и работают они с огоньком, с настоящим подъемом. Рядом с именами опытных, кадровых строителей уже называются новые имена. Джумабай Тлеумуратов в бригаде кайракумца Ивана Балуха обучился плотницкому делу. Сейчас — это передовик стройки. Прекрасно работает штукатур Рембай Сабуров и Лина Федотчева, бетонщики Сайды Аламзакаров, пекарь Сабид Аламзакаров, печник, ленинградский комсомолец Валентин Вацура, машинист экскаватора Анатолий Чертыковцев и многие другие.

Мы, освоители Голодной стени, стараемся работать так, чтобы как можно больше нашего труда было в этом комсомольском подвиге.

Умеем мы и весело отдыхать. Конечно, наш клуб — это пока все еще большая большая палата, но всеславью это не помеха. Мы уже организовали футбольную и волейбольную команды, обогнули поле и спортплощадку. Работают у нас хороводы, танцевальный и драматический кружки. Готовимся к фестивалям молодежи.

А как весело прошла у нас первая комсомольская суббота на целине! Всем коллективом праздновали день рождения Кара-Калпакии. Молодые работники учились у них упорству и мастерству, рабочий гордости и стойкости в испытаниях. Их традиции становятся нашими традициями.

Поэтому такой единодушный отпор нашли у нас рвачи и летучие крысы, которые скрывают, были и такие в общем потоке хороших молодежи, устремившейся на целину. Вспоминаются три «перекати-поле» — любители легкой наливки. Комсомольцы в один голос заявили о том, что не нужны такие в нашем чистом, благородном деле. Поддержали нас и руководители: врачи были изгнаны со строительства.

Призвание

Когда тебе семнадцать лет и за плечами еще очень малый опыт — трудно решить вопрос о своем месте в жизни.

Мне хочется рассказать о товарищах по бригаде — семнадцати, вышибавших настящий призрак — экскаваторщики Зияев, Сапроненко, Марлин, Загиуллин, Зозуля. Они прорыли уже два с половиной километра канала до нужной отметки.

В целом участок выполнил февральское задание на 168 процентов. Первым прокладывают скреперисты и бульдозеристы. Образцово работают скреперисты Масленников, Смагин, Мавлюдов, бульдозеристы Дегтярев, Хомич, Оччинников.

Пример самоотверженного труда показывают и машинисты экскаваторов. Впереди идут опытные ирригаторы — экскаваторщики Зияев, Сапроненко, Марлин, Загиуллин, Зозуля. Они прорыли уже два с половиной километра канала до нужной отметки.

В целом участок выполнил февральское задание на 168 процентов. Первым прокладывают скреперисты и бульдозеристы. Образцово работают скреперисты и бульдозеристы. Первым прокладывают скреперисты и бульдозеристы. Образцово работают скреперисты и бульдозеристы.

Осеню, когда начались занятия в вузах, когда кое-кто из из сверстников решил перейти на целину, устремившись на целину. Вспоминаются три «перекати-поле» — любители легкой наливки. Комсомольцы в один голос заявили о том, что не нужны такие в нашем чистом, благородном деле. Поддержали нас и руководители: врачи были изгнаны со строительства.

А сейчас друзья, как они сами говорят в шутку, «кладут здание своего будущего». Они строят уже второй этап школы механизации, и все решено, что, как только она откроется, пойдут туда учиться новым профессиям — экскаваториста, тракториста, професии.

Вот это можно назвать призванием, настоящим путем, правильно выбранным местом в жизни! Вложить свой труд в освоение целины — это значит не только работать, но и развивать.

А сейчас друзья, как они сами говорят в шутку, «кладут здание своего будущего». Они строят уже второй этап школы механизации, и все решено, что, как только она откроется, пойдут туда учиться новым профессиям — экскаваториста, тракториста, професии.

Вторую весну встречаем мы — трактористы, обслуживающие мильтачуйский колхоз имени Мичурина, — на целине. Все мы — Гайбула Сапаров, Тиляя Кулматов и я — земляки, землянцы, как и колхозники этой сельхозартели, образованной в прошлом году.

Хлопководство — дело для нас нового, и тем более ответственное. Постараемся наше село вырастить урожай выше, чем в первый год. Тогда мы обращались 150 гектаров земли, ныне прибавилось еще сто под хлопковые посевы. Сняли прошлой осенью по 22 центнера сырца.

Д. ХАДЫРБАЕВ. Бригадный механик 1-й Мирзачульской МТС.

