



Народное слово

2023 — Год заботы о человеке и качественного образования

Узбекистан —
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года ■ www.xs.uz/ru ■ e-mail: infonsuz@mail.ru

14 декабря 2023 года, № 264 (8565)

Четверг

Сканируйте QR-код, быстрый
переход на наш сайт



■ НС ОТ НАШЕГО ПАРЛАМЕНТСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

От интернета до военного строительства

Что обсуждают сенаторы на заседаниях комитетов

В преддверии очередного пленарного заседания верхней палаты парламента профильные комитеты обсуждают законы и другие важные вопросы.

Увеличить экспорт ИТ-услуг

Комитет Сената Олий Мажлиса по вопросам информационной политики и обеспечения открытости в государственных органах рассмотрел закон «О Государственном бюджете Республики Узбекистан на 2024 год».

Заслушана и подробно обсуждена информация представителей Министерства экономики и финансов о данном законе. В соответствии с документом учтены задачи

по реализации приоритетных направлений, предусмотренных Стратегией «Узбекистан-2030», и национальных целей устойчивого развития.

Законом на основе

принятых программ в

сфере связи и информа-

ции предполагается

довести экспорт ИТ-услуг

до 500 миллионов долла-

ров, число резидентов ИТ-

парка — до двух тысяч че-

ловек.

Рассмотрен закон «О

внесении изменений и

дополнений в некоторые

законодательные акты

Республики Узбекистан в связи с совершенствованием системы оказания государственных услуг и защиты прав и законных интересов субъектов предпринимательства».

Документом субъектам предпринимательства предоставляется ряд льгот. Для включения в реестр частных агентств занятости юридические лица предоставляют лицензию вместе с заявлением. Теперь достаточно будет лишь подать заявление о включении в реестр. Срок рассмотрения заявления о регистрации средства массовой информации сокращается с 15 до 10 дней. Предусматривается сокращение срока выдачи удо-

стоверения адвоката с 3 до 2 дней.

Члены комитета также рассмотрели закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, направленных на улучшение условий для расширения покрытия интернетом и связью на территории республики».

Документ создает возможность использования программ глобальных услуг подвижной спутниковой связи на законных основаниях с соблюдением требований безопасности.

Законом «О внесении дополнений и изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, направленных на



совершенствование правовых основ деятельности по борьбе с преступностью», рассмотренным сенаторами, предусмотрено дальнейшее совершенствование механизмов ведения оперативно-розыскной деятельности по борьбе с преступлениями. В частности, Закон

2

«Об оперативно-розыскной деятельности» дополняется новой нормой о проведении оперативно-розыскных мероприятий с применением информационно-коммуникационных технологий, в том числе в киберпространстве с использованием его возможностей.

■ НС «ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ЧАС»

Удобства для пассажиров: вопросы не сняты с повестки

В Законодательной палате Олий Мажлиса состоялся очередной «правительственный час». Депутаты обсудили работу по дальнейшему совершенствованию системы оказания транспортных услуг населению, расширению маршрутной сети общественного транспорта. По повестке дня на вопросы депутатов ответил министр транспорта Ильхом Махкамов.

В последние годы принят ряд указов и постановлений Президента, направленных на улучшение предоставления автотранспортных услуг населению, расширение маршрутных сетей общественного транспорта, обеспечение современными, экологически чистыми автотранспортными средствами.

В соответствии с постановлением главы государства «О мерах по реформированию системы общественного транспорта» от 16 февраля 2023 года определено, что расчеты с перевозчиками, оказывающими услуги по перевозке пассажиров в автобусах, будут производиться на основе критерия «пройденный путь» и «качество». Учреждение гибких тарифов для пассажиров, в том числе льготных и бесплатных, лимитных и безлимитных, стимулирующих, а также внедрение автоматизированной системы оплаты служит повышению привлекательности услуг общественного транспорта.

Парк наземного общественного транспорта обновился современными автобусами и электробусами. В целях предоставления дополнительных удобств предпринимателям покупка городских автобусов для общественного транспорта освобождена от таможенной пошлины и на- ➤ 2

2

В ходе очередного пленарного заседания Законодательной палаты Олий Мажлиса рассмотрели Национальный доклад Агентства по противодействию коррупции о противодействии коррупции, проанализировали состояние развития строительной отрасли, высказали обоснованные предложения и замечания по повестке дня заседания.



Национальный доклад: акцент на проблемах

На пленарном заседании Законодательной палаты Олий Мажлиса рассмотрен Национальный доклад Агентства по противодействию коррупции о противодействии коррупции в Республике Узбекистан.

Он во второй раз представлен агентством в нижнюю палату. В новой редакции Конституции предусмотрены совместные полномочия палат парламента по заслушиванию ежегодного Национального доклада агентства.

На заседании депутаты получили подробную информацию о реформах

и комплексных мерах по борьбе с коррупцией.

Отмечено, что в результате принятых мер создана среда нетерпимого отношения к коррупции, улучшились позиции Узбекистана в международных рейтингах и индексах в данном направлении. В частности, в рейтинге восприятия коррупции «Transparency International» Узбекистан поднялся на 14 позиций.

Депутаты, отмечая масштабность проводимой работы, остановились и на некоторых проблемах в борьбе с коррупцией, наблюдающихся в регионах.

В частности, депутат Законодательной палаты, член фракции Экологической партии Наврузбек Юсупов отметил, что агентство отвечает за обеспечение совместной эффективной деятельности государственных органов и институтов гражданского общества в сфере по противодействию и борьбе с коррупцией, однако в данном процессе недостаточно проявляется роль негосударственных организаций.

По словам депутата, нет ННО, способной на основе профессионального анализа разоблачать коррупционные схемы, инициировать предложения, направленные на предотвращение коррупции, разрабатывать рекомендации по устранению коррупционных факторов в нормативно-правовых актах и их проектах на основе результатов общественной экспертизы. Они ограничиваются лишь участием в тренингах и разъяснительной работой.

Директор Агентства по противодействию коррупции Акмал Бурхонов отметил, что несколько лет назад в Узбекистане не только институт гражданского общества, но и некоторые госорганы практически не занимались борьбой с коррупцией. В 2020 году соответствующим указом Президента создано агентство, на него возложен ряд задач. К этому времени не было ни одной ННО, ведущей деятельность в указанной сфере. ➤ 2

Пять национальных проектов

Совет управляющих Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) утвердил программу технического сотрудничества, согласно которой в новом цикле будут выполняться пять новых национальных проектов Узбекистана.

Очередная сессия Совета управляющих МАГАТЭ в Вене завершила свою работу. Основным вопросом повестки дня сессии являлось рассмотрение деятельности агентства в области технического сотрудничества и утверждение новой программы технической кооперации на 2024—2025 годы.

Среди утвержденных проектов Узбекистана три направлены на повышение национального потенциала для развития инфраструктуры создаваемой ядерной отрасли, укрепление нормативной базы для эффективного регулирования и надзора в ядерной энергетике, повышение



ние ядерной безопасности, эксплуатационных показателей, а также эффективное использование исследовательского ядерного реактора Узбекистана.

Четвертый проект связан с созданием лаборатории стабильных изотопов для мониторинга водных ресурсов и источников загрязнения с использованием стабильных изотопов. Проект будет выполняться Агентством гидрометеорологической службы при Министерстве экологии, охраны окружающей среды и изменения климата.

Пятый проект под общим названием «Расширение и укрепление радиационной медицины для лечения рака» направлен на снижение смертности от рака путем внедрения передовой и высококачественной лучевой терапии, диагностической радиологии и других технологий ядерной медицины в Узбекистане. Проектом предусмотрено повышение квалификации медицинских работников, разработка национальных рекомендаций по диагностике и лечению разных видов рака, обширная подготовка медицинского персонала.

Члены Совета управляющих МАГАТЭ заслушали выступление постоянного представителя Узбекистана, посла Бахиёра Ибрагимова. Отмечено позитивное взаимодействие республики с агентством и департаментом технической кооперации, в котором выражена благодарность агентству и департаменту за развитие ядерной отрасли страны, поддержку новых инициатив МАГАТЭ, направленных на мирное использование ядерных технологий, а также подтверждение заинтересованность в дальнейшем развитии сотрудничества.

■ НС АНАЛИТИКА

Электромобиль — транспорт будущего?

Многие эксперты высказывают мнение, что люди с каждым годом будут покупать все больше электромобилей. Кажется, что мир без машин с двигателем внутреннего сгорания неизбежен и мы полностью откажемся от этой технологии сжигания топлива. Так ли это?



Хорошо забытое старое

Когда речь заходит об электромобилях, возникает ассоциация с чем-то новым, прогрессивным. На самом деле они примерно на 50 лет старше своих собратьев с двигателем внутреннего сгорания. По некоторым данным, первый электромобиль был запатентован в сороковых годах XIX века, а первые промышленные партии начали выпускаться в США спустя полвека. Получается, что ультрасовременные электрокары XXI века родом из XIX. Конечно, технически они несравнимы, но все же.

Изобретение первых электромобилей приписывают разным ученым. Один из них — Томас Дэвенпорт, который изобрел электродвигатель постоянного тока. В 1834 году электромотор был установлен на платформу, которая двигалась только по электрифицированному треку.

В 1835 году профессор Сибрандус Стрэтинг из Университета Гронингена

с ассистентом Кристофером Беккером разработали электрический автомобиль, который приводился в движение за счет энергии гальванических элементов. Однако официально изобретение первого электромобиля с одноразовой батареей приписывают Томасу Дэвенпорту и Роберту Дэвидсону. Произошло это в далеком 1842 году. Первый электрокар с перезаряжаемой батареей, появившийся спустя 46 лет, получил название «Flocken Elektrowagen».

В 1895 году состоялся первый автопробег. Его победителем стал электрокар. Уже спустя год в США появился первый автодилер, который занимался продажей исключительно электрических автомобилей.

Интересная история случилась в 1912 году. Генри Форд и Томас Эдисон решили создать качественный и доступный электромобиль, который должен был занять приличную часть авторынка.

Запускаются регулярные рейсы в Токио

Авиакомпания «Uzbekistan Airways» в целях привлечения японских туристов и создания благоприятных условий для граждан Узбекистана, проживающих в Японии, приняла решение о продлении выполнения прямых авиарейсов по маршруту Ташкент — Токио — Ташкент с декабря 2023 года по март 2024 года.

По информации посольства Узбекистана, до настоящего времени прямые рейсы по маршруту Ташкент — Токио — Ташкент выполнялись только в период с апреля по октябрь.

Авиарейсы организуют впервые за последние 15 лет в зимний сезон в целях увеличения японского туризма в исторические города Узбекистана, увеличения числа транзитных туристов-пассажиров через Ташкент, расширения транзитных маршрутов через нашу страну в страны Центральной Азии, СНГ, Европы, Ближнего Востока, а также создания удобств для наших соотечественников, проживающих в Японии.

ИА «Дунё».

От интернета до военного строительства

1 В соответствии с вносимыми изменениями в Закон «Об органах внутренних дел» теперь ОВД в пределах своих полномочий имеет право безвозмездно использовать возможности СМИ для установления обстоятельств преступлений, розыска лиц, уклоняющихся от отбывания наказания, или без вести пропавших.

В условиях, приближенных к боевым

Члены Комитета верхней палаты парламента по вопросам обороны и безопасности заслушали информацию министра обороны о работе, проводимой ведомством в соответствии с годовым планом по вопросам строительства Вооруженных Сил, актуальным проблемам его дальнейшего развития,

прохождения гражданами военной службы и другим вопросам, связанным с обеспечением военной безопасности страны.

Министерство обороны провело плодотворную работу в целях обеспечения качественного выполнения задач, поставленных на расширенном заседании Совета безопасности под председательством Президента Республики Узбекистан — Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами 13 января 2022 года.

Для поддержания боевого духа войск Минобороны на местах проведено более тысячи внезапных проверок в условиях, приближенных к реальным боевым ситуациям. В результате количество мероприятий по оперативной подготовке увеличилось в 1,2 раза по сравнению с прошлым годом, повысилась профессиональная подготовка командного состава.

Основное внимание уделяется повышению способностей батальонов и дивизий к автономному ведению боевых действий. Все практические занятия и 50 процентов основного этапа тактических учений в войсках проводились в ночное время с целью приближения к условиям реальных боевых действий.

За истекший период текущего года планомерно осуществлялись мероприятия по призыву граждан на срочную военную службу и направлению в резерв Вооруженных Сил военнослужащих-срочников, отбывших срок службы. Около пяти тысяч военнослужащих срочной службы, достигших высоких показателей в боевой и духовно-просветительской подготовке, а также уровня знаний, получили направления на поступление в вузы на льготной основе.

В ведомстве налажена деятельность по работе с обращениями граждан. За 11 месяцев текущего года в Минобороны поступило 4 074 обращения от физических и юридических лиц, из которых 1 826 решены положительно, по 2 005 — даны юридические консультации, а по 243 — проводится изучение. В них поднимались вопросы перевода военнослужащих по семейным обстоятельствам, восстановления на военную службу, поступления на службу по контракту, жилищные вопросы, поступление на военные кафедры высших военных учебных заведений, вопросы пенсионного и социального обеспечения.

На выездных приемах, проведенных руководством и ответственными работниками Министерства обороны, принято 814 физических и юридических лиц.

которым была оказана соответствующая практическая помощь.

Сенаторы рассмотрели законы «О Государственном бюджете Республики Узбекистан на 2024 год», «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с совершенствованием налогового и бюджетного законодательства», «О внесении дополнения и изменений в Уголовный кодекс Республики Узбекистан в связи с дальнейшей либерализацией уголовной ответственности в отношении несовершеннолетних» и «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан».

По всем обсужденным вопросам приняты соответствующие решения комитетов.

Эвелина СИНОТОВА.

Обстоятельный анализ значимого документа



1 Учитывая это, при агентстве был создан общественный совет, членами которого стали представители институтов гражданского общества и ННО. Выделение Общественным фондом по поддержке негосударственных некоммерческих организаций и других институтов гражданского общества при Олий Мажлисе социальных заказов и грантов принесло плоды: создано шесть ННО для борьбы с коррупцией. В соответствии со Стратегией «Узбекистан-2030» работа по увеличению количества грантов и объема задач будет продолжена.

Депутат Законодательной палаты, член фракции СДП «Адолат» Гулъур Азгамова отметила, что одной из основных задач агентства является обеспечение эффективности антикоррупционной экспертизы нормативно-правовых актов и их проектов, а также совершенствование законодательства по противодействию и борьбе с коррупцией. Но в некоторых нормативно-правовых актах сохранены нормы, создающие предпосылки для коррупции.

По словам директора Агентства по противодействию коррупции, удалось добиться принятия в августе Закона «Об антикоррупционной экспертизе нормативно-правовых актов и их проектов». В нем определены лица, ответственные за проведение антикоррупционной экспертизы нормативно-правовых актов. До недавнего времени эта задача была возложена на Министерство юстиции, документом ответственных установлены юридическая служба каждого министерства и ведомства и ответственное лицо, разработавшее закон.

Определены конкретные основания и порядок проведения антикоррупционной экспертизы, так как до принятия закона использовались разные подходы и вопросы об их устранении оставались открытым. С принятием закона совместно с Министерством юстиции

нируется внести в утвержденную Госпрограмму, исходя из Стратегии «Узбекистан-2030» она будет усовершенствована.

Относительно территориальных советов по противодействию коррупции он признал, что в течение 2021 года их эффективность оставалась на низком уровне. С этой целью на основе решения Национального совета по противодействию коррупции введены индекс и рейтинги системы оценки эффективности каждого территориального совета, что будет содействовать активизации работы.

В ходе обсуждений депутатами отмечено, что для формирования в обществе нетерпимого отношения к коррупции целесообразно усилить совместную работу со средствами массовой информации, институтами гражданского общества и ННО.

Совершенствование сферы и разработка ряда предложений, которые предстоит реализовать агентству, станут важной основой для расширения масштабов работы.

Интеграция без цифровизации

На пленарном заседании рассмотрено направление парламентского запроса Законодательной палаты министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Б. Зокирову о работе, проводимой в рамках Стратегии модернизации, ускоренного и инновационного развития строительной отрасли Республики Узбекистан на 2021–2025 годы.

В последние годы в результате строительства жилых домов, объектов социально-бытового назначения, обновления инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры кардинально меняется архитектурный облик городов и сельских населенных пунктов. Создана и постоянно совершенствуется правовая база, регулирующая отечества в сфере.

В новой редакции принят Градостроительный кодекс Республики Узбекистан, законодательно урегулированы вопросы отечества в градостроительной деятельности, в том числе соблюдение норм и правил градостроительства, развитие регионов и планирование строительства, разработка генеральных планов населенных пунктов.

Рядом указов и постановлений Президента определены новые задачи и меры по дальнейшему развитию отрасли. В «дорожной карте» по реализации Стратегии модернизации, ускоренного и инновационного развития строительной отрасли Республики Узбекистан на 2021–2025 годы, утвержденной указом главы государства от 27 ноября 2020 года, предусматривается ряд мер, направленных на выведение работ в сфере строительства на новый этап.

За истекший период оцифрованы основные направления строительной отрасли, обеспечена прозрачность, создана возможность электронных и онлайн-госзакупок. Кар-

динально усовершенствована система контроля и экспертизы.

При разработке генеральных планов населенных пунктов предписаны участие и контроль общественности, упрощены процедуры оказания государственных услуг в сфере, созданы большие удобства для юридических и физических лиц.

Контрольно-аналитическая деятельность, проводимая депутатами Законодательной палаты Олий Мажлиса, показывает, что достигнуты значительные результаты в опережающем развитии градостроительства в регионах, удовлетворении потребностей населения в качественном и удобном жилье, а также услугах социальной и инженерной инфраструктуры.

Анализ результатов изучений выявил недостатки и проблемы. В частности, отсутствуют генеральные планы 841 города и эскизы 6 330 сельских населенных пунктов по развитию регионов с точки зрения градостроительства.

Из 342 генпланов в электронном формате разработаны 302, при их подготовке отсутствует взаимодействие между министерствами и местными органами власти, участвующими в социальному-экономическом и комплексном развитии регионов. В результате необходимо информация предоставляемая соответствующими министерствами и местными органами власти с опозданием, а ее качество не отвечает требованиям. На местном уровне не уделяется должного внимания своевременной разработке программ мероприятий по развитию регионов на основе генпланов.

В ходе мониторинга в 2021–2022 годах в 1 227 случаях выявлено несоблюдение норм генерального плана, не усовершенствованы механизмы контроля за процессом строительства частных домов (высотой не более 12 метров и площадью не более 500 квадратных метров) и небольших нежилых объектов (менее 300 кубических метров). В частности, национальная информационная система «Шаффоф курилиш» не обеспечивает мониторинг в реальном времени состояния работ и финансирования объектов,озводимых за счет Госбюджета и приравненных к нему средств.

Электронные системы профильных организаций и информационная система интегрированы в целях цифровизации процессов оказания услуг в сфере строительства. Однако не создана возможность взаимного автоматического обмена информацией, так как Агентство по cadastru при Министерстве экономики и финансов не полностью оцифровало кадастровые документы.

Исходя из этого министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Б. Зокирову был направлен парламентский запрос о предоставлении обоснованных разъяснений по проводимой работе.

«Народное слово».

Удобства для пассажиров: вопросы не сняты с повестки

1 В ходе «правительственного часа» депутаты обратили внимание на недостаточную работу министерства по полному удовлетворению потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечению регулярности маршрутов, предоставлению безопасных, качественных и удобных транспортных услуг, совершенствованию транспортной инфраструктуры, обеспечению приоритетности движения общественного транспорта.

В Законе «О транспорте» четко определены такие полномочия министерства, как реализация государственной политики в сфере транспорта, разработка проектов нормативно-правовых актов по данной сфере, принятие мер по созданию единой транспортной системы на основе современных методов управления, на практике возложенные на ведомство задачи не выполняются в полной мере.

В постановлении Президента «О мерах по реформированию системы общественного транспорта» министерствам экономики и фи-

нансов, транспорта, строительства и жилищно-коммунального хозяйства совместно с хокимиятом Ташкента поручено разработать и представить на утверждение Кабинета Министров порядок строительства многоэтажных автостоянок в столице за счет средств Государственного бюджета или на основе государственно-частного партнерства и реализации их в качестве готового бизнеса субъектом предпринимательства с условием сохранения профиля автостоянок. Эта работа не сделана.

Депутат Тавакал Чориев отметил, что состояние автобусных остановок в городах не соответствует требованиям, а большинство из них используется только в коммерческих целях. По мнению депутата, еще одной проблемой являются пробки на центральных улицах, вызванные нехваткой парковочных мест для автотранспорта. Между тем уже давно предлагается ограничить въезд автомобилей в городские центры, что оправдано с экологической точки зрения, но ситуация остается прежней.

Акцент

Для студентов вузов во время национальных и других праздников объявляются скидки на железнодорожные и авиабилеты. Однако, как отмечают пользователи соцсетей, скидки объявляются после продажи всех билетов, а значит, в них уже нет смысла.

ла. В целом достаточны ли возможности министерства для реализации объявленных скидок и льгот? Не целесообразно ли организовать дополнительные железнодорожные и авиарейсы, если есть спрос?

Депутат Бахытбай Алдамуратов обратился с вопросом относительно эффективности отведенных для общественного транспорта специальных полос в Ташкенте. Опыт других стран, где это правило внедрено около десяти лет назад, дает положительные результаты. Ведет ли министерство

поднятые вопросы по отбору водителей общественного транспорта, повышению их квалификации и культуры, созданию условий для пользования общественным транспортом пассажиров с инвалидностью.

Представители министерства и сферы дали ответы на поднятые вопросы, однако они не в полной мере удовлетворили депутатов. Поэтому Комитет по вопросам промышленности, строительства и торговли поручено детально изучить вопрос и предоставить информацию на одном из ближайших заседаний.

В ходе обсуждений выдвинуты конкретные предложения и рекомендации по дальнейшему совершенствованию системы общественного транспорта, расширению маршрутных сетей, дальнешему повышению показателей в системе.

По вопросу повестки дня принято соответствующее решение Законодательной палаты.

«Народное слово».

НС НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ

До тысячи тонн в сутки

Ферганский нефтеперерабатывающий завод (ФНПЗ) вдвое увеличивает производство бензина марок АИ-80 и АИ-92 — до одной тысячи тонн в сутки.



По информации пресс-службы предприятия, это стратегическое решение принято в связи с растущим спросом на топливо в зимний период. Увеличение производства бензина обеспечит более стабильное предложение на рынке топлива и позволит заводу эффективнее удовлетворять спрос со стороны потребителей в течение зимнего сезона.

Заместитель генерального директора по переработке нефти одной из крупнейших в республике нефтегазовых компаний «Sanoat Energetika Gurhi (Saneg)» Хабиб Латипов подчеркнул, что увеличение выпуска бензина стало результатом новых технологических решений в рамках проводимой на заводе модернизации и направлена на обеспечение доступного топлива для населения.

Грузов больше, издержек меньше

В Бангкоке по инициативе Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) прошла встреча экспертов по «сухим портам» и мультимодальным перевозкам.

В ходе мероприятия, как сообщили в Министерстве транспорта Узбекистана, стороны договорились, что ЭСКАТО будет создана онлайн-база данных «сухих портов» и осуществлена разработка руководства по мультимодальным перевозкам, содержащего описание терминологии и основных понятий, связанных с мультимодальными перевозками.

На встрече представлена информация о проведенном исследовании 15 крупных мультимодальных логистических центров Узбекистана на соответствие международным стандартам и внесено соответствующее предложение о включении их в приложение к соглашению и присвоении им статуса международных «сухих портов» для интеграции в глобальную логистическую систему. Это позволит увеличить объем грузоперевозок через «сухие порты» республики и значительно снизить транспортные издержки при экспорте и импорте разной продукции.

Финансовая грамотность со школы

Между Центральным банком и ООО «Кундалик» подписан меморандум о сотрудничестве, приоритетное направление которого — реализация образовательных проектов в цифровом формате в целях повышения базовой финансовой грамотности школьников.

В рамках сотрудничества предусмотрена интеграция компонентов финансовой грамотности в текущие учебные дисциплины для повышения финансовой, в том числе цифровой финансовой, грамотности учеников 5–11-х классов, тестирования и оценки уровня знаний учеников, подготовки и повышения квалификации преподавателей в данном направлении.

По сообщению ЦБ, платформа «eMaktab» ООО «Кундалик», имеющая широкую аудиторию с цепочкой «ученик — учитель — родитель», послужит значительному расширению охвата проектов по повышению финансовой грамотности.

«Золотая» установка

На Гидрометаллургическом заводе № 5, входящем в состав Навоийского горно-металлургического комбината, запущена опытно-промышленная установка фильтрации, сушки и обжига промежуточной флотации.



[НС СОТРУДНИЧЕСТВО]

Важный инструмент рыночных отношений

В условиях продолжающейся геополитической и геоэкономической трансформации, затрагивающей большинство стран, в том числе и Узбекистан, Евразийское пространство находится на этапе перехода к новой ступени развития: происходит перенаправление торгово-инвестиционных потоков на региональный уровень, постепенный переход к решению проблем с учетом специфических особенностей, культуры, обычая, традиций стран региона. В связи с этим большое значение в развитии рыночных отношений имеет маркетинг как важное средство обеспечения благосостояния населения, эффективного использования ресурсов для производства товаров и услуг.

При этом к маркетингу следует подходить не только как к инструменту изучения рынка, конкурентов, потребностей, но и как к средству формирования культуры потребления, которая в странах Центральной Азии имеет свою особенность.

Иногда теоретические и практические наработки в области маркетинга, предлагаемые, например, ведущими учеными и практиками развитых стран, не всегда подходят нашему менталитету, что требует переосмысления и приспособления к нашим реалиям многих положений в этой области.

Вопросы роста международной конкуренции и влияния стран — внерегиональных конкурентов в государствах Центральной Азии остаются актуальными, но возникают и новые общие цели: создание единой транспортно-логической инфраструктуры, развитие устойчивого регионального механизма финансовых расчетов, обеспечение энергетической и продовольственной безопасности, технологическая и финансовая независимость от третьих стран, расширение экспортного потенциала, развитие инвестиционных трансграничных проектов, реализуемых двумя и более странами, использование инструментария государственно-частного партнерства в международном масштабе. Все это требует пе-



ресмотря теории и практики маркетинга и его инструментов в экономике стран, участвующих в указанных процессах.

Рассмотрению этих вопросов была посвящена 1-я Евразийская конференция по маркетингу, которая прошла в начале декабря в стенах Высшей экономической школы Санкт-Петербургского государственного экономического университета. В мероприятии приняла участие и делегация

тинговые модели, практика и тренды: вызовы и перспективы региона Большой Евразии были посвящены решению проблем подготовки кадров, методическому и научному обеспечению высших учебных заведений, совершенствованию интеграционных связей между наукой, образованием и производством.

Среди участников конференции были представители России, Турции, Узбекистана, Беларусь, Киргизстана и Китая.

Заслушаны выступления ученых и практиков в области маркетинга. Активное участие в конференции приняли и представители Ташкентского государственного экономического университета и Маркетинговой ассоциации Узбекистана. В своих выступлениях профессор Р. Нуримбетов, доцент Х. Каҳраманов и авторы этих строк высказались о необходимости разработки адаптированной к Евразийскому региону теории маркетинга, которая должна соответствовать его потребностям и отражать культуру потребления, характерную для центральноазиатских стран.

В рамках конференции прошла встреча делегации из Узбекистана с ректором СПбГЭУ Игорем Максимцевым и приня-

то решение о подготовке совместного учебника, посвященного международному маркетингу в Евразийском регионе. Было также отмечено, что интерес к маркетингу остается высоким во всех странах-участницах, что определяет большие перспективы в области дальнейшего развития исследований, в том числе на базе взаимодействия и партнерства между странами и вузами региона. Было предложено учредить ежегодную Евразийскую конференцию по маркетингу, проводимую на базе кафедр маркетинга вузов стран, находящихся в Евразии. Например, в 2024 году конференцию запланировано провести в Московском государственном университете управления.

Важно изменить отношение к системе маркетинга и подготовки маркетологов в нашей республике. Назрела необходимость проведения сертификации специалистов, которые работают в должности маркетолога. От их профессионализма будет зависеть эффективность деятельности всей организации или предприятия. При этом при Ташкентском государственном экономическом университете следует открыть центр подготовки и переподготовки маркетологов, получения консультаций по определенным проблемам или же проектам. В условиях цифровизации экономики, внедрения маркетинга 4.0 и 5.0 кадры, тем более маркетологи, должны соответствовать предъявляемым им высоким требованиям.

Мурат ИКРАМОВ,
профессор Ташкентского
государственного
экономического университета,
Диёр МИРЗАХАМЕДОВ,
председатель
Маркетинговой ассоциации
Узбекистана.

! **Акцент**

Интерес к маркетингу остается высоким во всех странах-участницах, что определяет большие перспективы в области дальнейшего развития исследований, в том числе на базе взаимодействия и партнерства между странами и вузами региона. Было предложено учредить ежегодную Евразийскую конференцию по маркетингу, проводимую на базе кафедр маркетинга вузов стран, находящихся в регионе Евразии.

нашей страны из представителей профессорско-преподавательского состава Ташкентского государственного экономического университета и Маркетинговой ассоциации Узбекистана. Тема конференции «Марке-

тинговые модели, практика и тренды: вызовы и перспективы региона Большой Евразии» была посвящена решению проблем подготовки кадров, методическому и научному обеспечению высших учебных заведений, совершенствованию интеграционных связей между наукой, образованием и производством.

[НС АКЦИИ]

«Зеленые пояса» для здоровой жизни

В рамках общегосударственного проекта «Зеленое пространство» в Самаркандской области нынешней осенью высадили почти семь миллионов деревьев и кустарников.

Мероприятия по озеленению территорий активно проходили во всех городах и районах региона. В них участвовали люди разных поколений. Например, в махалле «Шодиёна» Самарканда был впервые заложен «Сад матерей».

Массовая акция по высадке декоративных деревьев и кустарников прошла на жилом массиве Корасув в областном центре. С участием специалистов, представителей общественности и государственных органов здесь состоялся семинар и проведена посадка 1,5 тысячи зеленых насаждений.

На данном жилом массиве в настоящее время живут около ста тысяч человек, и населенному пункту необходимы здоровые легкие, — говорит начальник отдела областного управления экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Сухроб Ахмедзанов. — Важно подчеркнуть, что в вопросах озеленения в нынешнем году уделялось особое внимание подбору зеленых насаждений, которые максимально адаптированы к местным климатическим условиям. Также назначены ответ-



[НС СПОРТ]

Четыре медали у дзюдоистов Узбекистана



В Белграде (Сербия) прошла Лига чемпионов Европы по дзюдо среди клубов. Наши дзюдоисты, принимавшие участие в составе команд Старого Света, заняли призовые места.

Сардор Нуриллаев и Муроджон Юлдошев, защищавшие честь клуба «Арис» из Греции, завоевали серебряные медали. Диёра Келдибекова в составе команды «Галатасарай» из Турции, Шохрух Мамарасулов в клубе «Ред Стар» (Сербия) удостоились бронзовых наград.

На пьедестале — отечественные синхронистки

В Казани (Российская Федерация) на международных соревнованиях по синхронному плаванию представительницы сборной Узбекистана заняли призовые места.

В командном направлении наши девушки завоевали серебряную медаль. Также Диана Онкес удостоилась серебряной награды в индивидуальной программе среди взрослых. Анна Ващенко добавила еще одну бронзу в актив нашей делегации. Среди молодежи дуэт Аньи Ващенко и Сабины Махмудовой завоевал бронзовую медаль. Пара Диана Онкес и Зиёда Ташхуджаева заняла третье место.



Впереди решающие встречи



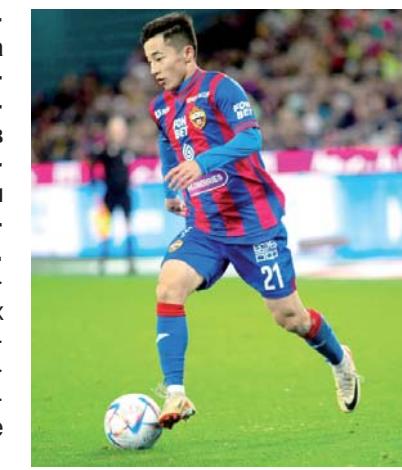
Итоги кругового этапа в турнире «Champions Chess Tour 2023» по рапиду в Торонто (Канада): по шесть побед одержали Уэсли Со и Магнус Карлсен (вышли в полуфинал), пять — Фабиано Каруана, четыре — Нодирбек Абдуллатиров.

В борьбе за осталые два места в полуфинале Ф. Каруана выиграл у Н. Абдуллатирова, Хикару Накамура — у Максима Вашье-Лаграва, в «плей-оффинале» наш соотечественник Нодирбек Абдуллатиров взял верх над Хикару Накамуровым и продолжит борьбу в этом престижном состязании.

Номинирован на звание лучшего

Полузаслуженный мастер спорта по шахматам, выступающий за московский ЦСКА, Аббосбек Файзуллаев номинирован на звание лучшего молодого футболиста мира в 2023 году по версии Международной федерации футбольной истории и статистики (IFFHS). Награда вручается игроку в возрасте до 20 лет.

Международное жюри IFFHS, состоящее из журналистов и футбольных экспертов из 120 стран, подведет итоги премии в конце января. А. Файзуллаев перешел из ташкентского «Пахтакора» в московский клуб в августе нынешнего года.



Игорь ЧЕРНЫХ, «Народное слово».

! **Акцент**

В рамках общегосударственного проекта «Зеленое пространство» нынешней осенью 45 крупных промышленных предприятий региона высадили на прилегающих территориях около ста тысяч саженцев.

ственными за уходом за молодыми деревьями и кустарниками.

Кроме того, вокруг промышленных предприятий Самаркандской области сформированы «зеленые пояса», которые должны стать своеобразными ловушками для вредных выбросов. Это особенно актуально для цементных заводов, работа которых часто вызывает нарекания у экологов. В рамках общегосударственного проекта «Зеленое пространство» нынешней осенью 45 крупных промышленных предприятий региона высадили на прилегающих территориях около ста тысяч саженцев. «Зеленый пояс» также формируется вдоль железнодорожных магистралей на маршруте Самарканда — Навои.

Перед государственными организациями и учреждениями, местными хокимиятами была поставлена задача по закладке собственных садов на площадях до двух гектаров. В этом направлении также проведена практическая работа.

Опыт прошлых лет показал, что часть высаженных осенью и весной деревьев и кустарников в летний период засыхала из-за отсутствия продуманной системы орошения. С каждым годом вопросам решения этой проблемы уделяется все больше внимания. Наряду с мероприятиями по озеленению в Самаркандской области прокладываются ирригационные сети, восстанавливаются артезианские колодцы. Городским и районным управлением благоустройства выделены средства для приобретения специальной техники для полива зеленых насаждений.

В настоящее время в регионе лесными хозяйствами и фермерами создано более 50 питомников для выращивания саженцев декоративных деревьев и кустарников.

Ринат АБДУЛЬМАНОВ,
«Народное слово».

[НС БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ]

Подарить улыбку

По данным ВОЗ, один из тысячи новорожденных в мире рождается с расщелинами губ и неба. Причин возникновения этих заболеваний много, но главный фактор — генетическая предрасположенность.

В Узбекистане применяются необходимые меры для лечения маленьких пациентов с одной из наиболее распространенных врожденных патологий.

В рамках благотворительной акции «Операция Улыбка» российский и американский пластический хирург доктор Хасан Баев провел осмотр и отбор на бесплатные операции детей с врожденными расщелинами губ и неба. На осмотр к доктору приехали пациенты разного возраста из всех регионов страны.

В Национальном детском медицинском центре в столице состоялась встреча родителей юных пациентов с министром здравоохранения Амиралло Иноятовым, доктором Хасаном Баевым и руководством центра. Пациентов прооперируют, детям, нуждающимся в операциях, будут выполнены высокотехнологичные хирургические вмешательства.

Операции проведут детям из малообеспеченных и нуждающихся в социальной помощи семей.

Малоинвазивные вмешательства пройдут с участием местных специалистов, что позволит им освоить новые методы лечения и повысить квалификацию.

Подготовила
Наталья МОРОЗОВА,
«Народное слово».

[Метеопрогноз]

Новый год без осадков

Редварительный прогноз погоды по Узбекистану на 18–31 декабря опубликован на сайте Узгидромета.

По данным синоптиков, осадки в виде дождя и снега возможны к концу месяца лишь временами. 19 декабря — по северу и пустынной зоне страны, 20 декабря — по центральным районам и областям Ферганской долины, а также местами по Республике один-два дня в последней пятницевеке декабря. В остальное время преобладание погоды без осадков.

Температура воздуха 18 декабря ночью 0–5° мороза, днем 5–10° тепла, 19–20 декабря ночью 3° мороза–2° тепла, днем понижение до 0–5° тепла.

21–31 декабря ожидается колебание температуры ночью от 0–5° тепла до 3–8° мороза, днем от 0–5° тепла до 7–12° тепла, по северу ночью от 0–5° мороза до 10–15° ниже нуля, днем от 0–5° тепла до 2–7° мороза.

«Народное слово».

Электромобиль – транспорт будущего?

1 Запас хода должен был составлять от 80 до 160 километров, стоимость — 500–750 долларов. Работа велась в условиях полной секретности, однако об этом узнала пресса, и Форду пришлось дать интервью в «Нью-Йорк таймс». В интервью он рассказал о союзе с Эдисоном и о работе над автомобилем. Позже интервью дал и Эдисон, подтвердив слова компании.

Несмотря на шумиху, электромобиль так и не появился. Лаборатория Эдисона в Уэст-Орандж со всей документацией, а также электростанции скрели. Сам же Генри Форд изобрел конвейер и стал массово выпускать автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями.

Верить этой истории или нет, решайте сами, однако сторонники теории заговора считают, что Форд вынужден был отказаться от идеи создания доступных электромобилей из-за давления нефтяных компаний. А пожарстал предупреждением компанионам.

По другой версии в провале виноват был Эдисон, который не смог изобрести достаточно мощную батарею, способную сдвинуть с места автомобиль.

Как бы то ни было, в конце XIX — начале XX веков электромобили были популярнее автомобилей с двигателем внутреннего сгорания. Тогда главной проблемой ДВС был запуск мотора. Ручка для завода служила в качестве механизма устройства для запуска. Она требовала от водителя силы и умения. В определенный момент нужно было резко проворачивать ручку стартера с максимальным усилием, в процессе чего по неосторожности можно было сломать пальцы и получить удар в челюсть. Некоторые считают, что этот факт позволял электрокару иметь значительное преимущество.

Изобретенный в 1912 году электронный стартер помог решить эту проблему, завод двигателя стал быстрым и безопасным.

Главный недостаток электромобилей — маленький запас хода так и не был решен. Для повышения мощности требовалась установка большого количества батарей, что сказывалось на цене и массе авто.

Сыграло свою роль и появление качественного бензина, позволившего увеличить надежность и мощность ДВС. В те времена электричество вырабатывалось в небольших количествах, что сказалось на инфраструктуре для зарядки батарей.

Авто на электротяге позиционировалось как предназначенные для женщин, но их за руль в тот период было очень мало.

Таким образом, к тридцатым годам XX века большинство автомобилей было с двигателями внутреннего сгорания. В те времена электричество вышло на новый уровень, и кто победит в этот раз, однозначно сказать нельзя.

В 60–70-е годы прошлого века предпринимались попытки разработать конкурентоспособные модели электромобилей. Но массовое производство наладить не получилось.

Весь разъезд по электромобилям вспомнили в 90-х, когда стала расти цена на нефть, что повлияло на стоимость бензина. А случившийся в первом десятилетии XXI века мировой финансово-экономический кризис ускорил развитие электромобилей.

Вопросы экологии и растущего транспортного потока заставили ведущих автогигантов уделять внимание не только популярности внедорожникам и мощным седанам, но и небольшим городским автомобилям с гибридными или полностью электрическими двигателями.

Кто «чище»?

В наши дни популярность электромобилей растет. Главный аргумент их производителей — экологичность. Но на самом деле электромобили не наносят вреда окружающей среде?

По мнению ученых, экологичность автомобиля определяется не только по последствиям его работы. Нужно учитывать весь жизненный цикл: производство, эксплуатацию, утилизацию.

Действительно, электромобиль не загрязняет окружающую среду выхлопами, не использует переработанные природные ресурсы. Но он заряжается электроэнергией, которую вырабатывают электростанции. Загрязняют воздух уже не машины на электрической тяге, а электростанции.

По мнению специалистов Норвежского университета естественных и технических наук, внедрение электромобильного транспорта в регионах, обеспечение энергии которых осуществляется на станциях путем сжигания угля, нефти или лингита, с экологической точки зрения попросту бесполезно. Для обеспечения экологичности машин их нужно перевезти на зарядку энергии, генерируемой ВИЭ-электростанциями или АЭС.

Китайские же исследователи выяснили, что при сжигании угля, необходимого для выработки энергии, достаточной для движения электромобиля в расстояние длиной в километр, в атмосферу выбрасывается больше загрязняющих веществ, чем от работы двигателя внутреннего сгорания при сжигании эквивалентного количества бензина в обычной машине. Объем выбросов, связанный с энергообеспечением легкового электромобиля, сопоставим с количеством выхлопов автобуса с дизельным двигателем.

Специалисты Всеобщего немецкого автомобильного клуба отмечают, что компактный «Smart» на электрической тяге на километр пути потребляет энергию, в процессе генерации которой в воздухе выбрасывается 107 граммов углекислого газа, что на 21 грамм больше, чем содержится в выхлопах «Smart» с бензиновым двигателем.

Согласно другому исследованию, повышение уровня потребления электрического тока, связанное с необходимостью зарядки электротягов, приводит к большей интенсивности работы электростанций. Кроме наращивания выбросов, дополнительное энергопотребление оказывается и на стабильности сетей, увеличиваются риски аварий.



«Flocken Elektrowagen» — первый электромобиль с перезаряжаемой батареей

Экологическая опасность электромобилей кроется в последствиях процессов производства и использования мощных аккумуляторов. Представители упомянутого выше Норвежского университета естественных и технических наук занялись изучением процессов, связанных с выпуском электромобилей, и выяснили, что предприятия данной отрасли выбрасывают в окружающую среду гораздо большее количество токсичных отходов, чем обычные автомобильные заводы.

Большая часть мощных аккумуляторов для электромобилей — высокотоксичные компоненты. Литий, опасные соединения никеля, меди и алюминия, кобальта. Такие яды гораздо опаснее, чем выхлопные газы. Учитывая ограниченный срок службы батарей, острой проблемой является их утилизация.

Неожиданный вывод сделали сотрудники Эдинбургского университета. Их исследование было связано с жалобами владельцев электромобилей на то, что приходится чаще менять автопокрышки по сравнению с обычными машинами. Эксперты выяснили, что причиной этого является больший вес электромобилей (в среднем — на 24 процента) по сравнению с бензиновыми из-за массы аккумуляторов.

Наращивание веса машины увеличивает объем выброса в воздух твердых частиц при движении автомобиля на километр пути потребляет энергию, в процессе генерации которой в воздухе выбрасывается 107 граммов углекислого газа, что на 21 грамм больше, чем содержится в выхлопах «Smart» с бензиновым двигателем.

Согласно другому исследованию, повышение уровня потребления электрического тока, связанное с необходимостью зарядки электротягов, приводит к большей интенсивности работы электростанций. Кроме наращивания выбросов, дополнительное энергопотребление оказывается и на стабильности сетей, увеличиваются риски аварий.

Наработка веса машины увеличивает объем выброса в воздух твердых частиц при движении автомобиля на километр пути потребляет энергию, в процессе генерации которой в воздухе выбрасывается 107 граммов углекислого газа, что на 21 грамм больше, чем содержится в выхлопах «Smart» с бензиновым двигателем.

Согласно другому исследованию, повышение уровня потребления электрического тока, связанное с необходимостью зарядки электротягов, приводит к большей интенсивности работы электростанций. Кроме наращивания выбросов, дополнительное энергопотребление оказывается и на стабильности сетей, увеличиваются риски аварий.

Но так ли все плохо с экологичностью у электромобилей? Рано или поздно любые автомобили приходят в негодность, и их необходимо утилизировать. В случае машин с ДВС переработать придется аккумулятор, свечи, мотор, коробку передач, наполняющие их жидкости.

Эксперты Международного совета по чистому транспорту (ICCT) считают, что углеродный след электротягов меньше, чем автомобиля с ДВС. В своем исследовании они сравнили полные жизненные циклы автомобилей: от добывки сырья, производства, эксплуатации и до утилизации. Каждый этап вносит вклад в выработку углекислого газа. Учитывалось, что производство топлива нуждается в энергии добычи, переработке и транспортировке. Это тоже оставляет углеродный след.

«Чистота» электромобиля напрямую зависит от источника энергии для подзарядки. Если электроэнергия вырабатывается за счет ВИЭ, то объем выбросов CO₂ будет намного ниже по сравнению с обычным автомобилем. К примеру, в европейских странах с большой долей альтернативной энергетики углеродный след электромобиля вдвое меньше, чем у автомобилей с ДВС.

Увеличивается и количество моделей электромобилей, доступных на рынке. Как и в предыдущие годы, Китай имеет самый широкий ассортимент — почти в два раза больше, чем в Норвегии, Нидерландах, Германии, Швейцарии, Франции и Великобритании, где доступно около 150 моделей. В США

в 2022 году было доступно менее 100 моделей и 30 или меньше — в Канаде, Японии и Корее.

А как обстоит дела в Узбекистане? О пристальном внимании к проблемам «зеленого» транспорта свидетельствует тот факт, что Президент Шавкат Мирзиёев в октябре прошлого года ознакомился с презентацией проекта по развитию электромобильной отрасли и расширению обслуживания электромобилей. В Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы определены цели по переходу к «зеленой» экономике, в том числе по производству электромобилей.

На презентации глава государства обратил особое внимание, чтобы электромобили были доступны по цене. Это зависит от степени локализации компонентов.

Также был затронут вопрос расширения сети пунктов сервисного обслуживания электромобилей. Поставлена задача установить в ближайшие два года две тысячи зарядных станций на парковках, топливных заправках и трассах. К этим станциям будут применяться льготы по земельному налогу, налогам на имущество и прибыль. Предпринимателям — владельцам зарядных станций будет предоставлено право продавать электроэнергию по свободной цене.

Подчеркнута важность подготовки специалистов для отрасли. Представлены планы по организации научной лаборатории электромобилей в Турикском политехническом университете, повышение квалификации преподавателей и специалистов в Китае, Германии, США, Южной Корее и других странах.

Логическим продолжением презентации стало совещание при Президенте в ноябре 2022 года, на котором были рассмотрены предложения по развитию электромобильной отрасли.

Также за подписью Президента 19 декабря 2022 года было вышло постановление «О мерах по государственной поддержке организаций производства электромобилей». Документом предусмотрены меры по активному внедрению «зеленых» технологий во все сферы, уменьшению объемов выбросов вредных газов в атмосферу посредством поддержки производства электромобилей с популлярным китайским производителем.

Рост популярности электромобилей в Узбекистане можно судить по данным Агентства статистики. За семь месяцев этого года импортирован 7.391 электромобиль. Это в шесть раз больше по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Хотя, согласно данным, импортировались автомобили из десяти стран, подавляющее их большинство было завезено из Китая.

Статистика красноречива, но что об электромобилях думают обычные водители?

— Работаю на производстве, приходится много ездить. За рулем дверь. Была машина известного корейского бренда. Пересела на электрокар девять месяцев назад, — говорит Марина Ли из Ташкента. — Плюсов много: бесшумность, технологичность, комфорт, быстрый разгон, плавность хода. К тому же не нужно менять жидкости, что я частенько делала на предыдущих автомобилях, нет запаха бензина после заправки. Важна и экологичность. Часто езжу по делам с детьми. Уровень шума в машине значительно ниже, и они без проблем могут смотреть мультфильмы во время движения. Единственной проблемой является уменьшение запаса хода зимой. Знакомые владельцы электротягов говорят, что в сильные холода он уменьшается почти вдвое.

В Узбекистане в соответствии с мировыми тенденциями все больше растет популярность электротягов во многом благодаря поддержке правительства страны. Основными барьерами развития остаются высокая цена и отсутствие развитой инфраструктуры зарядки, замены и утилизации аккумуляторных батарей.

Электрификация транспорта во всем мире рассматривается как способ решения экологических проблем. Необходимо развивать «зеленую» энергетику, чтобы электротягов стали по-настоящему «чистым» транспортом будущего.

Кстати

Студенты из Швейцарской высшей технической школы Цюриха и Университета прикладных наук Люцерна установили мировой рекорд ускорения среди электромобилей. Созданный студенческой инженерной командой гоночный электромобиль «Muthen» разогнался до ста километров в час за 0,956 секунды на дистанции в 12,3 метра. Рекорд официально



зарегистрирован в Книге рекордов Гиннеса.

Масса электромобиля — 137 килограммов. Все колеса имеют собственные электромоторы. Их суммарная мощность достигает 240 киловатт (около 326 лошадиных сил). Для улучшения сцепления колес с поверхностью на машине установлена аэродинамическая система с вентилятором, который всасывает воздух из-под днища автомобиля. Благодаря этому удается создать дополнительную силу, прижимающую электромобиль к земле на низких скоростях.

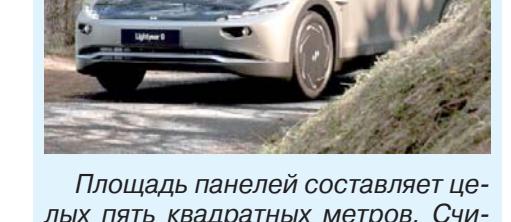
Запас хода электромобиля в холодное время года значительно снижается. Американская автомобильная ассоциация (AAA) представила результаты испытаний



пяти электромобилей разных производителей при температуре 7 градусов ниже нуля по Цельсию. В среднем у всех дальность поездки уменьшается на 41 процент. При включении отопления, подогрева стекол и сидений и того больше.

Для того чтобы электромобиль нормально работал в холодное время года, некоторые производители оборудуют системами подогрева АКБ.

Умелцы из Голландии официально представили автомобиль «Lightyear 0», который почти полностью покрыт солнечными панелями и при определенных условиях совершенно не требует зарядки от станции.



Площадь панелей составляет целых пять квадратных метров. Считается, что за сутки пребывания на солнце панели могут зарядить батарею настолько, чтобы хватило на преодоление 70 километров пути.

В ходе тестирования автомобиля удалось проехать 625 километров без подзарядки. До 100 километров в час машина разгоняется за 10 секунд, максимальная скорость — 160 километров в час.

Михаил МИРЗАБЕКОВ, «Народное слово».



Халқ сўзи
Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:
Кенгаш Законодательной палаты
Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Агентстве информации и массовых коммуникаций при Администрации Президента Республики Узбекистан.

Регистрационный № 0002 от 25 марта 2020 года. Индекс 166. Заказ Г-1224.

Цена договорная. 2 печ. л. Тираж 3 072. Способ печати офсетный. Формат А-2.

Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника.

Чтобы сохранить информацию о газете, сканируйте QR-код с помощью телефона



1 2 3 4 5 6

По вопросам парламентской, общественно