

МЕХАНИЗАЦИЯЛАШГАН

БУТУН ДУНЕ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗИ!

ТОШКЕНТ ХАЖИҚАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ САНОАТ ВА ҚИШЛОҚ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТЛАРИ, ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ, МЕХНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ САНОАТ ВА ҚИШЛОҚ ОБЛАСТЬ ХАМДА ШАҲАР СОВЕТЛАРИНИНГ ОРГАНИ

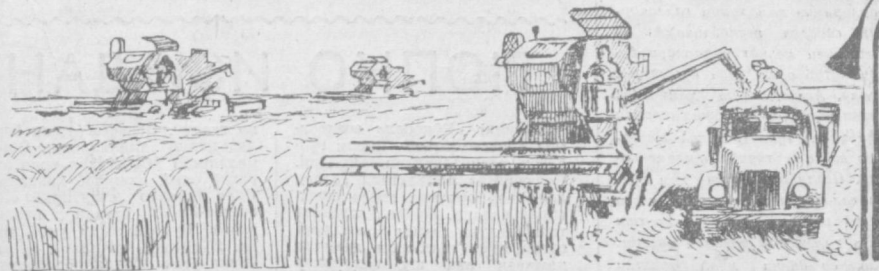
№ 162 (2800).

Сешанба, 18 август 1964 йил.

Баҳоси 2 тийин.

КПСС МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ ВА СССР МИНИСТРЛАР СОВЕТИ ЎЗБЕКИСТОН ССР ҚИШЛОҚ ХУЖАЛИГИ МЕХНАТКАШЛАРИ ҲАМ ЗАМНАРАГА ОЛГАН ҚУШИМЧА МАЖБУРИЯТЛАРИНИ БАЖАРАДИЛАР ВА ДАВЛАТГА КАМИДА 40 МИЛЛИОН ПУД ДОН СОТАДИЛАР, ШУНИНГДЕК ПАХТА, ГУШТ, СУТ ВА БОШҚА МАХСУЛОТЛАР ЕТИШТИРИШ ЮЗАСИДАН БЕЛГИЛАНГАН ТОПШИРИҚЛАРНИ ҲАМ МУВАФФАҚИЯТЛИ БАЖАРАДИЛАР, ДЕБ ҚАТТИҚ ИШОНЧ БИЛДИРАДИЛАР. БУ ЭСА ЎЗБЕКИСТОН ССР ВА ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИНИНГ 40 ЙИЛЛИГИ ШАРАФИГА СОВЕТ ХАЛҚИГА ТАЙЕРЛАНГАН МУНОСИБ АРМУҒОН БУЛАДИ.

(КПСС Марказий Комитети ва СССР Министрлар Советининг табригидан).



А. Венедиктов чизган расм.

ҒАЛЛАЧИЛИКДА ҲАМ ТЮПКОЧИ, ТУРСУНОЙЧИЛАР БЎЛСИН

Механизация дехонларимизнинг мададкори, кудратли қаноти. Бундан бир неча йиллар илгари ерга қўл билан чингит қадаб, кетмон билан ғўза чопган, этак тутиб, бел букиб пахта терган дехон' эиндиликда мўл ҳосил уруғини ерга қадашдан тортиб етилган ҳосилнинг анчагина қисмини машина билан териб олиш имкониятига эга бўлган экан, демак, у йу имкониятларини ишом қилган партиямиздан она-Ватанди и чексиз миннатдор!

Республикада биринчи марта дала ҳужайини, деган шарафли номин олган Валентин Афанасьевич Тюпко шу техника тўғрисида шон-шараф эгаси бўлди. Шарқ хотин-қизлари орасида биринчи марта «зангори-кема» жилвоини маҳкам ушлаб, эл хирмовига бункерлардан тонна-тонна «оқ олтин» тўққан Турсуной Окунованинг номини ҳам ана шу техника бутун жаҳонда таратди. Шу техника тўғрисида етиштирилган ҳосилнинг таинларини кескин қамайтиришга эришган, шу ердан унга ҳосил меники — халқимиз деган олижаноб тўғруни қалбига чуқур жо этган Жаҳод Қўнев эл-юрт хурматига сазовор бўлди.

КПСС Марказий Комитети денаб ва февраль Пленумларида дехонларимиз олдинга энг ҳаётини, энг жанговар вазибалар қўйилди. Бу вазибалар қишлоқ ҳужалигини интенсификациялашдан иборат эди. Бу сўз замирида она ернинг қадрига етиш, ҳосилдорлигини ошириш учун фан ютуқлари ва илгор тажрибаларини кенг омдалаштириш, химия мўъжизалари — минерал ўғитлардан ажирқор фойдаланиш билан бирга, энг биринчи навбатда, комплекс механизацияни кенг қўланиш ётади.

Шундай экан, фақат пахтачилик соҳасида эмас, қишлоқ ҳужалигининг барча соҳасида, жумладан ғаллачиликда ҳам партиямизнинг ана шу жанговар вазибасини тўла бажариш — дош етиштиришда, унинг ҳосилдорлигини оширишда механизация кучидан тўла ва умуман фойдаланиш муқаддас бурчимиздир.

Бу йил серкўчи республикамизнинг таллакорлари партия олдидади. Ватан ва халқ олтидаги бурчларини шараф билан адо этдилар. Мисли қўрилмаган даражада қўл — 35 миллион пуд олтин донини она-Ватанга ҳадя этдилар. Пойтахт областимизнинг бу улкан хирмовига қўлган ҳиссаси салмоқли бўлди. Бу ниманинг шарафати? Бу ғаллачиликни ҳам интенсификациялашдан иборат эди. Бу табиқ ҳўманинг ялпини шодликни тўдириб, янгида янги меҳнат ғалабаларига илҳомлантириб юборди.

Жонажон партиямиз, ҳукумати республикамиз ғаллакорларининг мана шундай энг тўғри йўлдан бориб, ўз аҳд-паймонларининг улдасидан чиққанлиги билан, табриқладилар. Бу табиқ ҳўманинг ялпини шодликни тўдириб, янгида янги меҳнат ғалабаларига илҳомлантириб юборди.

КПСС Марказий Комитети ва СССР Министрлар Советининг Ўзбекистоннинг қолхозчиларига, совхозларининг ишчиларига, қишлоқ ҳўжалиги мутахассисларига, барча меҳнаткашларига табриқ республикамиз, жумладан областимиз ғаллакорлари олдинга ҳам янада улкан, янада шарафли вазибалар қўйди.

Бу вазибанинг улдасидан чиқиб учун нималарга қўрққ эйтиб беришимиз керак? Энг биринчи навбатда партиямиз қўрсатган порлоқ йўлдан қишлоқ ҳўжалигининг булдан кейинги истиқболни — интенсификация йўлидан дадил қадам ташлаб бормоғимиз лозим.

Бу йил областимизда 312 комплекс механизациялашган звенолар ғалла етиштиришда қарвонбос бўлдилар. Бу вазибалар сафини кенгайтиришлик-Хар бир механизатор — комбайнчи ўз ерининг чинакам ҳўжайинлари бўлдилар. Улар Ватан оғборларини олтин дон билан тўлдириб йўлда чинакамга кураш олиб бордилар!

Комплекс механизациялаштирилган ғаллачилик звеноларига кенг йўл!

Ҳар бир механизатор — комбайнчи ўз ерининг чинакам ҳўжайинлари бўлдилар. Улар Ватан оғборларини олтин дон билан тўлдириб йўлда чинакамга кураш олиб бордилар!

Комплекс механизациялаштирилган ғаллачилик звеноларига кенг йўл!

Ҳар бир механизатор — комбайнчи ўз ерининг чинакам ҳўжайинлари бўлдилар. Улар Ватан оғборларини олтин дон билан тўлдириб йўлда чинакамга кураш олиб бордилар!

Комплекс механизациялаштирилган ғаллачилик звеноларига кенг йўл!

ЗВЕНОЛАР

Қўш орденли қирғизистон

ФРУНЗЕ, 16 август. (ТАСС). Бугун Қирғизистон Компартияси Марказий Комитети ва республика Олий Советининг тантанали мажлисида КПСС Марказий Комитетининг Биринчи секретари, СССР Министрлар Советининг Раиси ўртоқ Н. С. Хрущев Қирғизистонга Ленин ордени тоширди. Ўрта Осиёдаги тоғли республика экономика ва маданиятини ривожлантиришдаги жуда катта муваффақиятлари

даги вазибанинг янада кескинлашувига олиб бориши мумкин, деган гапни биз неча марта лаб айтдик.

СОВЕТ ҲУКУМАТИНИНГ БАЁНОТИ

Совет ҳукумати тинчликни мустақиллигини ҳимоя қилиш учун ҳарбий ёрдам кўрсатишни суради.

Совет ҳукумати тинчликни мустақиллаш мақсадида қўлдан келганича ҳар қандай зарур чора ва тадбирларни қўлдан келганича қўлади.

Совет Иттифоқи Кипр районларида воқеаларнинг ривожланишини диққат билан кузатиб келди ва ку-

ратиб бормоқда. Совет ҳукумати зинти бошлиғи Н. С. Хрущев 9 августда тегишли мамлакатларнинг ҳукуматларини, шу жумладан Туркия ҳукуматини ҳам ўзини тийиб турганига, Кипр Республикасининг мустақиллиги ва территориял бутунлигини суъбиз хурматлашга чақирди.

Кипрдаги вазиат суъбиз қўнларда бирмунча йишаб келди. Кипр Республикасининг қарши бошланган бевоқиф уруш ҳаракатлари тўхта-тилди. Лекин шу нарса равшан қўрилиб турибдики, Кипр атрафияда аҳвол аввалгидек мушкуллашиб кетиш хаффи ётида қолмоқда.

Кипр проблемасини греклар жамоасининг ҳам, шунингдек турклар жамоасининг ҳам манфаатларига, Кипр республикасининг мустақиллигини ва территориял бутунлигини сақлаб қолтиш мақсадида бекор қилиб тушадиган тара-

СССР МУДОҒАА МИНИСТРИНИНГ БУЙРУҒИ

1964 йил 18 август. № 186. Москва шаҳри

Ишчиларга пенсия ва нафалар бериш ҳамда маориф соғлигини сақлаш ҳодимлари, халқ ҳўжалигининг аҳолига бевоқиф хизмат кўрсатуви турли тармоқларидаги ҳодимларнинг иш ҳақини ошириш кўзда тутилди.

Совет ҳукумати Ленинча тинчликсеварли ташқи сиёсатини олишда, ракета-ядро урушининг олдини олиш учун, барча мамлакатлар билан дўстона муносабатларни мустақамлаш учун, ер зинда тинчликни сақлаш ва мустақамлаш учун, сабот-матонат билан кураш олиб бормоқдалар, Аммо, империалистлар лагер тугдираётган уруш хаффи сандлиб қолётган экан, партия ва ҳукумат Совет давлатининг мудоғаа кудратини мустақамлаш тўғрисида доимо ғамхўрлик ила берадилар. Ҳимол илмининг энг замонавий воситаларига эга бўлган Совет қуролини Кучлари бошқа социалистин давлатлар-

ҒАЛЛАЧИЛИКДА ҲАМ ИСТИҚБОЛ

СИЗДАРГА ШОН-ШАРФЛАР!

ИНТЕНСИВЛАШ ЙЎЛИДАН

Галлакорларимиз Никита Сергеевич Хрущевнинг шу кунларда матбуотда босилган нутқлари ва суҳбатларини зўр қизиқиш билан ўқимоллар ва олдинга суринган масалаларни ўзаро муҳокама қилмоқдалар. Ўртоқ Хрущев галлачиликни ривожлантиришда интенсификация бугунги кундаги асосий вазифалардан бири, деб айтмоқда. Биз бу масалаларга тўла амал қилишимиз, ўз ҳужайримизда галлачиликни бундан ҳам ривожлантириш йўллари ва резервларини қидириб топишимиз керак.

Соҳозимиз галлачиларни ўзларининг бу йил эришган дастлабки ютуқларини мухтажамлаб, келгуси йилда дон ҳосилини бу йилгидан ҳам ошириш тўғрисида йўналиш берди. Бу йил 1780 гектар дала ва сугориладиган майдонлардан бултургина қараганда анча кўп арпа, бўғдой ва пўхот ҳосили йиғиб олдик.

Ўртоқ Хрущевнинг нутқи ва суҳбатларида айтаётганидек галла ҳосилини оширишда минерал ўғитлардан кенг фойдаланиш — донни кўпайтиришда асосий омиллардандир. Биз бу йил гал-

ла майдонларига 150 килограммдан селитра, 300 килограммдан фосфор, 60 килограммдан калий ўғитлари солидик. Бу шунга қўрсатдик, галла ҳосилини оширишда химия бизга катта ёрдам бермоқда.

Деҳқонларимиз бошоқли экинлар экилган далада ишлашга, бу ишда механизациядан кенг фойдаланишга алоҳида эътибор бермоқдалар. Биз кўкларда бўғдой ва арпаларни бронзалаш туپроқнинг доним нам ҳолда туришини таъминладик. Эрта кўкларда бороналар галла экинларининг яхши шохлашига ёрдам берди.

Катта майдонларда бўғдой ва арпа эрта етилди шу билан бирга ҳосил мўл бўлди. Биз ўрмон-ингиларни пухта тайёрларини билан ўз вақтида киришдик, бу ишни зўр ушқоқлик билан ўқалдик. Қомбайнчилар ва шоферлар ўрмон-ингилар даврида социалistik мусобақани кучайтириб зўр ғайрат билан ишладилар. Натигада галла ҳосили кўпайтирилди, сира нобуд қилинмиш ўрмон-ингилар олинди. Давлатга 366 тонна дон тоширилди.

Галлачиликда эвено бошлиқлигига механизаторлардан тайинлаш бизнингча, жуда зарур ва муҳим ишдир. Шундай қилинганда ҳосил учун шахсий жавобгарлик ана шу ҳосилни еттиштирувчи кишилар зиммасида бўлади. Улар ерларни ҳайдаш, экин, парваришлар ва ўриб-йиғиб олиш вақтида ўз кўлларидаги механизациядан мақсадга мувофиқ фойдаландилар. Биз келгуси йилдан бошлаб барча галлачилик эвеноларига механизаторлардан бошлиқ қилиб тайинлаймиз. Бу соҳада соҳхоз комсомол-ёшлари катта роль ўйнайдилар.

Бу йил мавсумда юз центнердан галла еттиштириш мажбуриятини олган ва биринчи ҳосилни йиғиб вақтида катта ютуққа эришган, яъни ҳар гектар ерда 35—40 центнердан бўғдой, арпа еттиштирилган 3 Асомов, М. Ғафуров, Р. Қомиллов ўртоқлар бошлиқ эвенолар шу кунларда галла ўрнига экинлар мажбуриятини парваришнинг намунаси ўқалмоқдалар. Улар экин «ВНР-42» нави бизнинг шароитида мос тушиб, жуда ҳосилдор бўлиб ўсмоқда.

Юз центнерчи эвеноларнинг галлакорларни ҳар гектар ердан 60—65 центнердан мажбуриятини донни олиш ва кўплаб кўпқонини селос қилиб қўйиш учун курашмоқдалар. Биз ҳужайримизда галлачилик билан бир қаторда чорвачиликни ҳам ривожлантираимиз.

Соҳозимиз коллективни шу кунларда барча экинлар парваришини намунаси ўқалди, шаҳар механизаторларига қарош ва сабабот ҳамда кўплаб поллиз экинлари маҳсулотни етказиб бериш учун ҳормай-толмай меҳнат қилмоқдалар. Улар Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартиясининг шонли 40 йиллигини меҳнатда янги ютуқлар билан ишонлаш ҳаракатидадир.

Биз галлачиликда интенсификация асосий вазифалардан ақаллигини тўла тушуниб, ишнинг шу асосда қайта қураимиз ва ўз олдимизга қўйилган вазифани муваффақиятли бажариш учун курашамиз.

А. ҚҶЗИЕВ,
«Тошкент» соҳхозининг директори.



ЯНГИЛИК САМАРАСИ

Қадронимиз Никита Сергеевич Хрущевнинг сўзлари республикамиз ешларига қарата ёган хати бизни ишга бўлган меҳр ва муҳаббатимизни яна ҳам ошириб юборди. Мамлакатимиз омборини галлага мўл-кўл тўлдирини йўлда ташаббус билан меҳнат қилиш ишларини орттирди. Бошқармамиз ёшлари пахта, сабаботдан мўл ҳосил еттиштириш билан бир қаторда галлачилик соҳасида ҳам катта галабаларни кўлга кириштиришга сўз берди. Ёшларимиз ўртасида юз центнерчилик ҳаракати ҳақида кўп оқибди. Кўп йилларда галлачилик эвеноларни ташкил этилди. Буларда ишлашни хоҳлаб арпа бергилар жуда кўпайиб кетди.

Ҳа, галлакорлар ерининг умрини бермаган ўтасамизки, бир ердан мавсумда икки мартадан ҳосил олишга сўз берди. Қисқа вақт ичида районда комсомол-ёшлардан иборат 12 та галлачилик эвенолини тўзилади. Буларга сугориладиган ерлардан 440 гектар ер ажратиб берилди. Эвено эвеноларни ҳарбир кунда самарали фойдаланиш, ишга пухта ташкил этишди. Бир-бирлари билан мусобақа ўйнашди. Бу ўзининг порлоқ натижасини амалда кўрсатди.

Мана, «Правда» ноҳлининг комсомол эвеноли Содиқ Султонов бошлиқ юз центнерчи эвеноли. Эвено эвеноли 80 гектар ерга барвақт арпа экишди. Гектарига 30 центнердан дон тоширилади, деб мажбурият қилинди. Галлакорлар экинни меҳр билан парвариш қилишди, юкори ҳосил олдиди. «ВНР-42» нави арпа жуда саҳий экан. Комсомол-ёшлар эр олдида уялиб қолишмади. Хирмонлари баранали бўлди. Ҳар гектар ердан 38 центнердан арпа олдиди. Улар ҳосилини қисқа кунда ушқоқлик билан йиғиштириб олди, бундан майдонга инининчи марта экин экишди. Ёшлар бу экан — «дала малликасининг ҳар гектаридан 70 центнердан ҳосил тоширишимиз» дейишди. Манакухори яхши ривожланипти. Тез ўсиб, баранали ҳосил тўплайпти.

Собир Раҳимов номли колхоз

раҳбарлари билан гаплашиб қолганимиз, Тошкент Республикаси мажбуриятини билмайди. Далаги яхши курали, ишга меҳр қўйган, техникани севади, тиришқоқ. Қисқа вақтда трактор ҳайдашнинг ўрнига олди. Кейин ўзи бошлиқ уч кишидан иборат галлачилик эвенолини тўзилади. Машина рулига ўзи ўтирди. Бир ўртоғи сувчилик қилди, яна бири эса экинни ўқитиб, бетога ўтган тўзалаб турди. Эвено эвеноли чарваш нималигини билмади. Натигада 20 гектар ердан 30 центнердан ҳосил кўтаришди, зиммаларига олган социалistik мажбуриятини ошириб бажаришди.

Қанда биз эвенонинг ерида бўлидик. Эвено эвеноли экиндан бушган ерга мажбуриятини экинди. Уни ҳам сифатли парвариш қилишди. Ҳар туп мажбуриятининг оғуни 2 метрдан ошиб қолган.

— Биз, — дейди эвено бошлиғи, — мажбуриятдан ҳам берақамли хирмон кўтарамиз. Бу йил ҳар гектар ердан 100 центнердан ошириб дон еттиштириш ҳақидаги вазимамизнинг устидан чиқамиз.

Эвено Алиева «Ўзбекистон ССР 40 йиллиги ноҳлида сабаботчилик бригадасига бошлиқлик қилди. Шу билан бир вақтда галлачилик эвенолининг раҳбари ҳам. Бу қиз техниканинг ихлосмандларидан. Ҳамма иш техниканида экан деб, механизаторлар тайёрлайдиган маътабни битириб кетди. Шундан кейин техникани устали билан фойдаланди. Қомбайнчилар билан ёнма-ён ишлаб ўрмон-ингилар фаол қатнашди. Ҳар гектар ердан 31 центнердан дон йиғиштириб олиш ишига муносиб ҳисса қўшди.

«Маданият» ноҳлидаги Асад Бекматов бошлиқ галлачилик эвеноли эвеноли ҳам ўз ишларидан жуда мамну. Улар ғайрат билан ишлаб, бир ердан мавсумда икки мартадан хирмон кўтаришга ҳаракат қилишди.

Ўтган йили бошқармамиз ўқалди. Галлачилик комсомол-ёшлардан тўзилади битта ҳам эвено йўқ эди. Бу йил эса, комплекс механизация

қилинган эвенолардан 12 тасини тўздик.

Юкоридаги фанлардан ҳам кўришиб туришдик, бу эвеноларнинг деярли ҳаммасида иш яхши бўлди. Эвенолар арпадан юкори ҳосил еттиштириш юзасидан ўз зиммаларига олган социалistik мажбуриятини ортаги билан бажаришди. Мажбуриятдан ҳам ана шундай юкори кўрсаткичларга эришилганига ҳеч шик-шубҳа йўқ.

Янгилик амалда ўзини оқлади. Пахтада ҳам, галлада ҳам эвено принципи асосида ишни ташкил қилиш фойдали экан.

Ҳали биз эвеноларда еттиштирилган маҳсулотнинг таъинларини тўла ҳисоблаб чиқганимизча йўқ. Экин шунга қармай, дала ишларини мўлҳима, ноҳли, соҳхозлардаги галлачилик бригадаларига нисбатан галлачилик эвеноларда еттиштирилган ҳосил анча кўп ва арзон бўлди.

Янгилик янада кўпроқ интиламиз. Уни ҳар тарафдан кенг қанот елдирамиз. Механизатор, қомбайнчилар бошқармадан эвенолар сонини янада кўпайтирамиз. Шу йўл билан деҳқончиликни комплекс ривожлантирамиз. Ўртоқ Н. С. Хрущевнинг ишончини ҳалол меҳнатимиз билан оқлаймиз.

У. ТУХТАЕВ,
Калинин бошқармаси комсомол комитетининг секретари.

Юз центнерчи эвеноларнинг галлакорларни ҳар гектар ердан 60—65 центнердан мажбуриятини донни олиш ва кўплаб кўпқонини селос қилиб қўйиш учун курашмоқдалар. Биз ҳужайримизда галлачилик билан бир қаторда чорвачиликни ҳам ривожлантираимиз.

МЕХАНИЗАЦИЯ — СУЯНГАН ТОҒИМИЗ

Деҳқончиликда механизация ҳамма вақт биринчи ўринда бўлиб келди ва ҳозир ҳам шундай бўлмоқда. Бугунги деҳқон механизацияга суйнамай туриб олдинга юрмоқда. Унинг ҳамма иши механизация билан битди. Биз бунга ўз тажрибамизда кўриб, сезиб туришимиз.

Колхозимиз асосан галлакор ҳужайи. Қадимда омон билан бўлак-сўлга ерларга галла экиб келинардик. Мана ҳозир кўдратли механизацияга суйнган ҳужайимиз эвеноларни жуда катта майдонларни галлакорларга айлантиришга эришдилар. Мана шу катта майдонларда ҳосилдорликни ошириш бизнинг асосий вазифамиз. Яна шунинг таъинида айташга тўри келадик, ҳосилдорликни оширишда механизация биринчи ўринда бўлиб келмоқда. Биз экин майдонларини кенгайтириб, бу ерлардан олдиндаги ҳосилни кўпайтириш учун астойдил ҳаракат қилмоқдамиз.

Колхозимизда кучли трактор лари бор. Биз унинг ёрдамида ўтган йилларда, айниқса бу йил галладан мўл ҳосил еттиштиришга эришдик. Механизаторларимиз шартли сугориладиган ерларга галла экиб, уни жуда яхши парвариш қилдилар, ўқитдилар. Натигада гектаридан олдинга ҳосил ўтган йилданга қараганда анча кўп бўлди. Ҳолдот ота Турсунқулов бригадаси гектаридан 28 центнердан ҳосил еттиштиришга эришди. Бу илгор бригада эвеноларни бизнинг шароитида сугориладиган ерлардан экин юкори ҳосил кўтардилар. Шундан кейин улар ерни кетма-кет ҳайдаб 30 гектар ерга тарққ экидилар. Бригада эвенолари гектаридан 73 центнердан тарққ ҳосил еттиштириш учун курашмоқдалар.

Галла ҳосилини йиғиштириб олишда қомбайнчилардан Мираҳмед Сатдиев, Олим Нисёнов ўртоқлар айниқса ғайрат кўрса-

ОЧЕРК

Абрлар, абрлар... Эҳе, бу ерларга галла ўрми келарида келсангиз. Соғларни, абрларни мотор овози қоплаб олган бўлади. Қомбайнлар гувилаб, пишқириб олти бошоқларни қамрайди. Дониқ донга, сомонни сомонга ажратиб туради. Қомбайн тарнови тасидан оқ маҳкалари сира аримайди. Уларнинг қувида дам йўлда бўғдойга тўли туради. Бир маҳал қарасангиз галла ортан машиналар қонлиқаси турна қатор тизилб, давлат омборига шошаётган бўлади.

Шу манзарани кузатиб турган киши адр ва соғлар бағридан галла қонч оғамни, бу ердагилар дейди ва уларга офаринлар ўқийди.

Ҳар тоғнинг ўз биринчи бор, дегадиларки, бу адр ва соғларнинг ҳам ўз шунқорлари бор. Улар қувида ва баҳорда, саратончича оловли кунларда ян-яшил боғлардан бошланчиб, Қурама

тоғларига бориб етадиган шу даладаги эки ва бўйига қадам-қадам кезиб чиқадилар. Бугунги кунда қарча ўт эки қорамчиқ ўсмаётганимиз, уларнинг уруғи донга аралашиб, яна бўғдойнинг таъини бузимас, истеъмол қилувчилар деҳқондан раҳиммасин, деб каттадан-кичик шу ҳаққа қайғиради, шу сабабли ноҳли даладаги деҳқоннинг ердан парваришлайди.

Саҳий она ер ҳар қимчи механизация асосида кўпайтирилди. Ер деҳқонча: «Мана биринчи берсанг, сенга иккинчи қилиб қайтараман» деб вағда қилган дейишди.

Гал шу тўғрида борарди. Эшонқул Холбоев бундай деб қолди:

— Ер билан муомала қилганимиз мана йттиз йилча бўлиб қолди. Биз ерчи, у бизни алдомади. Қанча ишласак омборимиз галлага шунча тўлди.

харакатида. Бу соҳада Нормат бошлиқ бригада эвенолари яхши ишламоқдалар. Партия ва ҳукуматимиз галлачиликда барча ишларни механизациялаштириш вазифасини қўймоқда. Биз келгуси йилда механизаторлардан иборат эвено бошлиқларни тўзимиз.

Деҳқонларимиз механизация бизнинг суйанган тоғимиз, деб жуда тўғри айтмоқдалар. Биз илгор ҳужайиқлар томонидан ўртага ташланган бу масалани колхозимизда кенг жорий қиламиз.

М. МИРМУХАМЕДОВ,
Юкори Чирчиқ бошқармасидаги «Коммуна» колхозининг раиси.



Ўртачирчиқнинг бир гуруҳи илгор қомбайнчилар Қозғистоннинг кўрчи қардош қозғи галлакорларига ёрдам берадилар. Пастдаги суратда: «Узельхотехника»нинг район бирлашмаси механиги Ўртоқ Тоғай Каримов (ундан иккинчи) Терехов номи колхоз қомбайнчиси Абдулхалиқ Абдулхалиқовидан ва «Коммунизм» ноҳлининг қомбайнчиси Абдуманиқ Маъноловларни йўлга қуатамоқда. Юкоридаги суратда: Пармент галла пунктига.

ерларига олтишдик. Улар еттиштирилган дон ҳосилини ўриб-йиғиб олишда кўрчи қардош қозғи галлакорларига ёрдам берадилар. Пастдаги суратда: «Узельхотехника»нинг район бирлашмаси механиги Ўртоқ Тоғай Каримов (ундан иккинчи) Терехов номи колхоз қомбайнчиси Абдулхалиқ Абдулхалиқовидан ва «Коммунизм» ноҳлининг қомбайнчиси Абдуманиқ Маъноловларни йўлга қуатамоқда. Юкоридаги суратда: Пармент галла пунктига.

ОЛТИН ХИРМОНЛАР

Эшонқул дегаганимиз шу ерларнинг шунқорларидан ҳам. Ҳали у билан кўришмай, гаплашмай туриб, ноҳини тўла олганимизда баёқ одамлар уни таърифлаб беришди.

— Эшонқулнинг танлагани машина билан кўтаришган. Ҳа, жуда кўп хил маркадаги тракторларни бошқарган экан у. Мана ўн санки йилдан бери қомбайн ҳайдаётди, ўн санки йилдан бери галла экиб, галла ўриди. Қорасомон, Яққатут, Қайнар, Шовоёзов адрларига унинг қолди тегмаган жой қолмади. Эшонқулнинг шу ўнсанки йил ичида ўриб-йиғиб галласи бир ерда ўриб жамланса, Қурама тоғларни қўққисидек қўққа бўй қилиб беради. Унинг тар билли омборга тўққан галласи 400—450 тоннадан ортиқ бўлади. Шунча галла ҳар йили бир ерга тўланавера — тоғ бўлиб, тоғ бўлиганда ҳам олтин тоғ бўлиб кетади.

Эшонқул Холбоев билан деҳқончиликдаги янгиликлар тўғрисида гаплашдик. У касбия тоғтиб ҳамма гапни механизацияга келтириб тақайди.

— Мен тракторсиз деҳқончилик қилмасан бўлсам ҳам, трактор ишлатмай экин экан деҳқонлар тўғрисида қўл эшитмаган, — дейди у, — ҳўқининг оғуна, омоннинг қулагига тикилиб кун кўришсан эди ота-боболаримиз. Мана ҳозир механизация деҳқонча мададор бўлган кунларда яшаймиз.

Қомбайни Эшонқул Холбоевнинг дафтери очилиб кетди. У билан Ватан уруши йилларида ҳам галла ўрган. Уша вақтларда қомбайнларнинг ишларини жуда қийин бўларди. Қўпича бузилиб қолар, тузатиш учун запас қисмнинг топилиши қийин бўлар, югор югор қўл эди. Бугунги деҳқон нарса бир ишидими, тезроқ ўриб олмасанг, шамбада екиб, етиб қолди ерда меҳнобури бўлади. Уша пайтов биринчидан, халққа, иккинчидан фронтга галла етказиб бериш керак эди. Мана шундай қийин-қийин йилларда ҳам Эшонқул қомбайнни тарққ этди. У бу машинани жон-дўлдан севади.

— Далакор ерларда галла ҳосилини ошириш йилларини қўл қилидик, — дейди Эшонқул. — Улар Ватан урушидан кейин қатта-қатта қийин-қийин бўлиб кетди. Бунда бизга илгорлар таърибаси, асосан химия қўл қолди. Ерларни бутлашга ўтдики-ку, галла ҳосили кўпайиб кетди. Бир вақтлари бени-олти центнердан бўғдой ўриб олганимиз Эшонқул ҳозир ўнбеё центнерга етказиб дон оламоқдамиз. Бизнинг бўлишимиз 2100 гектар ернинг ҳар гектаридан ўн тўрт центнердан ошириб галла йиғиб олади.

Эшонқул Холбоевнинг ишлатган эвеноли соҳозисидан биринчи бўлиб бўлимоқда. Булимоқчилар барча ишларни механизацияга кучи билан бажаришди. Шу гапни айтатуриб Эшонқул ака, «енди галла еттиштиришда ҳамма ишни механизаторлар зиммасига қолиб қўйди-ман вақт келди», деди. Унинг айтишича қараганда галла ерларини ҳайдашдан тортиб токи ўриб-йиғиб олганича бўлган барча иш механизаторлар қўлида. Ҳа, ҳозир шундай экан, мана унинг галлачилик бригадаси ва эвеноларига механизаторлардан бошлиқ қилиб тайинланмайдилар.

— Радиога эшитиб, газеталарда ўқиб туришимиз, Пахтакор колхозларда эвеноларга механизаторларни бошлиқ қилиб тайинлаб жуда тўғри иш қилишди, — дедим энди у. Галлачиликда ҳам жуда шундай қилдик, — галлачилик бригадаси ва эвеноларига бошлиқ қилиб тайинландилар.

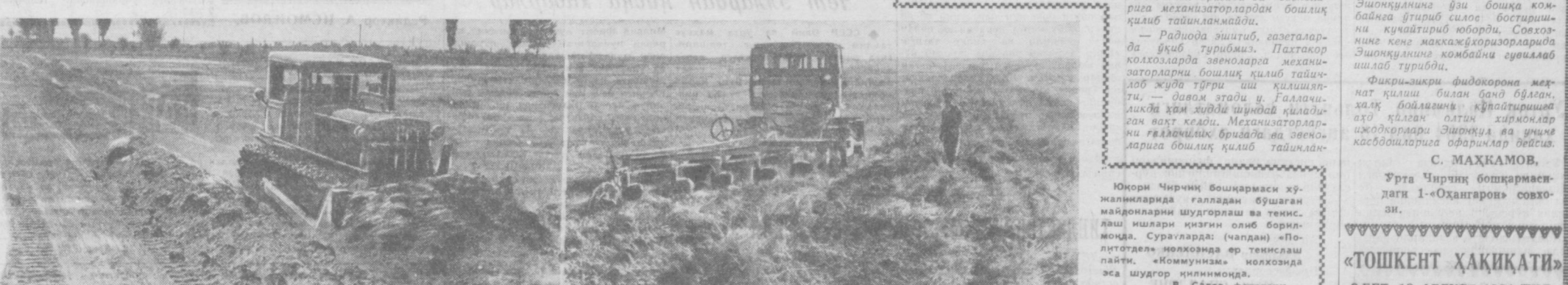
Қурама тоғларни қийиндан адрларга меҳнат қилмоқдамиз Эшонқул Холбоев ва унинг шериқлари мамнақатга ҳар йили ҳам қўлаб дон етказиб бериш иштиғи билан бақдлар. Эшонқул Оқановнинг водисидан Отағи қиларига бориб қомбайнчи эвенолар урибган ва қўрққ ер галлакорларига қардошлиқ ёрдам қилганга меҳнат қилмоқдамиз.

Бугунги кунда Эшонқул Холбоевнинг шоирлари ва унинг изобиллари жуда қўлаб кетди. Соҳозисидан би қомбайнчиларнинг бари Эшонқулнинг устозлик дейдилар ва у ҳам ўз навабига шоирларига таърибларини ўргатади.

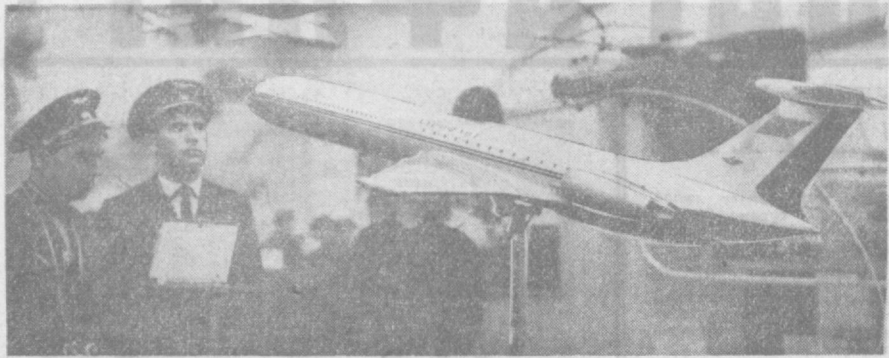
Эшонқул Холбоев галла бригини кечанича яқулаб, бошқа ишга тушди. Эшонқул томондан галласи ўриб олган ерлар шундор қилинаётган бўлса, Эшонқулнинг ўзи бошқа қомбайнча ўтириб селос бостиришни кучайтириб юборди. Соҳозимиз кенг мажбуриятчиларига Эшонқулнинг қомбайни гувилаб ишлаб турибди.

Фикри-зикри фидокорона меҳнат қилиш билан банд бўлган, халқ байлигини кўпайтиришга аҳд қилган олтин хирмонлар иждоқорлари Эшонқул ва унинг касбдошларига қўлаб кетди.

С. МАҲКАМОВ,
Ўрта Чирчиқ бошқармасидаги 1-«Оҳангар» соҳхозининг раиси.



ФАЗО ШУЊҚОРЛАРИ



Москвадаги Бутунитифоқ Халқ ҳўжалиги ютуқлари тўғрисидаги «СССР транспорт» павильонидида «ИЛ-62» ҳаво лайнерининг сиз суратда кўриб турган модели кўрсатилган. Бу улкан мема 182 ўринли бўлиб, кўпқабатли ва ички узон масофаларда парвоз қилиш учун мўъалламли.

Бугун СССР Ҳаво Флоти кун. У энг дўворак касб кишилари — пойёнига Бешиқни океан жўлдорларига бағишланган кун. Ана шу кунда совет ҳаво самолётлари парвозга тайёрловчилари ҳам, уларнинг яратувчилари ҳам, авиация мутахассислари, конструкторлари, завод ишчи ва инженерлари ҳам шарафлиди. СССР Ҳаво Флоти кун — умумхалқ байрами.

Сергей РУДЕНКО,
Совет Иттифоқи Қўрамони,
авиация маршали

Ломоносов, Дмитрий Менделеев, космонавтиканинг отаси — Константин Циолковский ҳозирги замон авиациясининг бўсағасида турган эдилар. Ҳавода парвоз эҳтимолини тараққий этди. Яқинда Николай Жуковский, Сергей Чаплигин кўп ва самарали ишладилар. Революция қадар Россияда рус авиаконструкторларининг биринчи кўп моторли самолётлари пайдо бўлиди.

Бизнинг совет авиациямиз Ватан ҳаво чегараларининг хўшроқ соғинасига бўлиб қолмай, шу билан бирга чарчамас меҳнатда, коммунизмининг асосини қўрувчилар билан биргаликда авиацияларимиз СССРнинг шахар, қишлоқ, об-ласта ва республикаларининг бир-бири билан боғланади. 30 дан ошмиқ ҳаво йўли мамлакатдан таш-

қарида — Европа, Осиё, Африка, Жанубий ва Шимолий Америка давлатларининг пойтахтлари га олаёт боради. Пассажирлар ташйиқлиган «ТУ-114» реактив гиганти Москвадан Гавана билан боғланади. Совет авиаторлари қўнғарла ва океанлар оша абадий музликлар билан қопланган олимп Антарктидага йўл содилар.

Бирок чор ҳукумати ватан авиациясининг тараққийига имкон бермади. Унинг тараққийи рус илмдорлари Александр Можайский яратди. Улар рус олимлари Михаил

«АН-24» ЎЗБЕКИСТОН ОСМОНИДА

Яқинда Тошкент аэропортининг учмиш майдонидан янги турбовинтли ҳаво кемаси «АН-24» осмонга кўтарилди. Бу янги самолётнинг биринчи техника раёбига отилиши эди. Тошкент — Самарқанд рейсини янги ҳаво кемасида очиб шарафли учувчилар бўлишсининг командири ўринбосари В. О. Асташинов, авиаконструкторлари А. Д. Прядко, штурман В. М. Семенов, бортмеханик В. И. Кичинов, бортрадиот О. П. Сибиряковлар иборат экипаж остига муассас бўлиди. Мана, оғирлиги 20 тонна назадган ҳаво кемаси бечина майдондан энгил кўтарилиб, секин-секин баландга чиқиб боради. У бурниб, кўнма Самарқандга томон парвоз қилди. Самолёт 3900 метр баландликда соғинага 400 километр ўртача тезлик билан учиб борапти. Учувчилар штурвални дадил ушлаб олганлар, кўзлари «ёш» ўнлаб приборларнинг ишгани кўзатишди. Машина белгилаш курси бўйлаб тўппа-тўғри йетмоқда. Унинг қаноти остида эса, Чирчиқ дарёсини, Мирзачўл, Зарафшон водийсини...

масофани босиб ўтди. Ҳар бири 2500 метр кўнмага эга бўлган иккита турбовинтли двигателлар самолётга 5000 метр баландликда соғинага 475 километр тезлик билан учиб имконини бериди. Унда учувчилар учун ҳам, пассажирлар учун ҳам барча қўлайликлар маъмурият учувчилар наънисини кенг ва қўлай. Приборлар эса самолёт экипажига энг ёмон об-ҳаво шартларида наънисини ва кўнмада ҳам ишлагани бошқарини имконини бериди. Самолёт 44 пассажир учун мўъалламли бўлиб, унинг нег ва ёруғ соналари бор. Бу салонларда температура баъарам, мўъайян ҳаво наънисини сақланади туради. Ниҳоят самолёт бепоён пахта даладарини босиб ўтиб, Самарқанд аэропортига ерга кўнди. Учин муваффақиятли ўтди. Самарқанд учувчилари экипажи аъзоларини ураб олиб, улардан самолётнинг қандай ўчгани, қандай бошқарилгани ва ҳоказолар тўғрисида сўрашди. Балқара яна ёқилги кўнмади. «АН-24» яна Тошкентга қараб ўчди. Авиаконструктор Антонюв яратган бу янги ҳаво кемаси областларимизга ўртасида қатнаётган «ИЛ-2», «ИЛ-12» ва «ИЛ-14» порцияли самолётларнинг ўринини босиб олади. Унинг дастлаб сафари ана шунинг кўрсатиши. Шундай қилиб узун масофалар янгида қўнлашади.



«АН-24» самолёти биринчи техник рейсга учиб олди. М. Вишедский фотолари.

ЖАҲОН БУЙЛАБ

НЬЮ-ЙОРК, 16 август. ТАСС мухбири С. Лосев хабар бериди: Кипр ҳукумати ва Кипр президенти Макариснинг Кипр Республикасини суверенитетини ва муқаддаслигини ҳимоя қилиш учун ҳарбий ёрдам кўрсатиш ҳақидаги йўлловига наънисини Совет ҳукуматининг баёноти Америка инфомация агентлигини шу кўнмада асосий янгилиги деб баъфидола баъз этмоқдалар. Баёнотнинг янги жўларга радио ва телевидение орқали бир неча марта эштитилди. Совет ҳукумати баёнотида агар чет эл қуролли кучлари Кипр территориясига босқинчи киргудин...

Ўртоқ Пальмиро Тольятти саломатлиги ҳақида 1964 йил 16 августдаги ахборот

Ўтган кеча-кўнунда Ўртоқ Пальмиро Тольятти саломатлиги оғирлашганини сезилмади, бу дол организмнинг касаллиққа қаршilik кўрсатиш қўбиллиги яхши эканини кўрсатади. Коматоз ҳолати сезилган даражада яхшиланди ва марказий нерв системасининг функциялари бир кўнма яхшиланганини кўрсатувчи аломатлар пайдо бўлиди. Мутахассисларнинг кўнатиши остида зарур даволаш давом эттирилмоқда. Академик Владимир ВАСИЛЕНКО Профессорлар. Марис СПАЛЛОНЕ, Александр МАРКОВ, Роман ТКАЧЕВ, Ольга ГОРБАШЕВА.

Уруш ва жанглар садоси аллақачон тинди. Уруш жароҳатлари тиниб ботириб, совет мамлақати ўз экономикаси, фани, маданиятини ривожлантиришга мислизи муваффақиятлари кўнма киритди. Мамлакатларимиз қудратли ва гўзал бўлиб қолди.

Совет Ҳаво Флоти тамомла янги сифатларга эга бўлди. У реактив бўлиб қолди. Бизнинг жанговар самолётларимиз товушда бир неча марта тез учмоқда. Авиациянинг ўт омиш қудрати мислизи кучайди. Тўп ва олдий бомбардир ўрини ракета ва ядро қуроллари эгаллади. Янги техника ҳар қандай об-ҳаво шартларида ва кўнминг истаган вақтида ишорини биринчи ҳўжумдаёқ яқсон қилиш имконини бериди.

Аммо, юрғида айтганимдек, совет Ҳаво Флоти ҳарбий мақсадлардагина эмас, балки шу билан биргаликда янги мақсадларда ҳам хизмат қилади. Авиация конструкторлари уруш йилларида акюйиб жанговар машиналар яратган бўлсалар, эндиликда учар аппаратларининг янги нусхалари, шу жумладан, пассажир самолётларини устида ҳўрмай-томай меҳнат қилмоқдалар. Энг кека совет конструктор-олими Андрей Туполев яратган акюйиб лайнерларини дунёнинг барча мамлакатларида янги билдилар. Унинг «ТУ-114» самолётига тенг келадиган самолёт йўқ. Яқинда авиацияларимиз чикарилган «ТУ-124» ҳавода саёлан қилувчиларга ёқиб тушди. С. Ильяшин, О. Антоновларнинг кўп ўринли турбовинтли пассажир самолётлари жаҳонга машҳурдир. Ҳаземай 168 ўринли қўнғарлараро учадиган «ИЛ-62» самолёт парвоз қилади. «ИЛ-62» ҳар қандай шартларда учмиш учун жикозлар билан таъминланган.

Совет авиациясидаги туб сифат ўзгаришлари социалистик фани, техника, саноат барча соҳаларини юксак даражада ривожлантирилганлиги тўғрисида амалга оширилди.

СССР Ҳаво Флоти космик трассалар учун кадрлар ўчоги, космонавтика бешиги бўлиб қолди. Унинг ривожланишига Никита Сергеевич Хрущев кўп меҳнат сарф қилди. Халқимиз Совет Ватанининг ҳаво чегараларини хўшроқлик билан мудоффа қилаётган қанотли фарандлари билан ҳақли равишда фахрланади. Авиаторларимиз ўзларининг барча кучларини СССРнинг, бутун социализм лагерининг мудофасини ва илтисодий қудратини мустақамлашга сарф этадилар. (АПН).

Бирлашган фронт бўйлаб

ҚОҲИРА, (ТАСС) лиги аниқланган да илларини кўчатириган Уммон революцияси оғирлашди. Амр Алхорсий кенгаши рақобатчи раёсий мақсадида Уммоннинг фронтини ўзига қўйди. Британия империяси Уммонда жуда кўп нефть запаслари бор. Уммондаги ўз қўшин-радиолар.

Чет эллардан қисқа хабарлар

СССР Олий ва ўрта махсус таълим вазирлигининг топири, глич биндон Индонезиядаги совет элчихонасининг вакиллари совет адабиети кутубхонасини Бунг Карно номдаги университетга тўхфа қилдилар. Рус ва совет адабиети итотларни кўп умидлар ҳўзир Америка мўъоти саҳифаларида очик инфоациясини топмоқда.

Ҳиндистоннинг мустақиллигига 17 йил тўлди

ДЕХЛИ, (ТАСС). Ҳиндистон бош вазирини Лал Бахадур Шастри Ҳиндистон мустақиллигига рами бўлган тарихий Қазил форт устида бугун республиканинг ун рағиб байроғини кўтарди. Бу билан мамлакатимиз мустақил янаётганлигини 18 йиллигига нишонлади. Шастри ҳиндилар шу кун 16 йил мобайнида Нерунинг овозини эшитиб келган жойдан милагга қарата нўғ сўзлади.

«МИЛЛИОНЕР» УЧУВЧИ

Ҳаво кемаси Нукус аэропортидан кўтарилиб пойтахтга қараб йўл олади. Бу самолёт экипажи учун наънисини оддий бир рейс эди. Самолёт Тошкентга яқинлашиб қолганида тўсатдан радиокомпаст ишлай қолди. Авиаторлар бунинг сабабини таъна оқибди, ишдан чиққан даъимий бошқаси билан алмаштириб қўйдилар. Лекин бу ҳам ёрдам бермади — радиокомпаст аввалгидай иш турарди. Самолёт эса Тошкентга тобора яқинлашиб бормоқда. Об-ҳаво шартини ҳам экипажи кўнатиришди. Бир километрдан нариги қўнма, паста эса қўнқ булутлар суяиб юрар, шиддатли шўмак эсарди. Бундай вақтда элмас аэропортга ҳам қўнмининг алоҳи айқ эди. Ана шунда уларга қисқа тўлғанда шўмакдаги пилотатор ёрдамчида қўнмига қарор қилди. Кека командири Шокир Исмуҳамедов бутун диққатини алоҳи аддисини ва тезликни бирдай баландликка жалб қилди. Иккинчи учувчи Владимир Красочков самолётни бошқаришга унга ёрдамчилик, бортмеханик Александр Азайфов эса баландликни кўрсатувчи асбобдан кўнма узайди. Бортрадиот Эраш Аноров эса бу вақтда ишдан чиққан приборни тўзатиш билан банд эди. Ниҳоят радиокомпаст ишлай бошлади. Бу эса экипаж аъзоларини хўрамо қилди. Самолёт атрафини ёрб турган булутларни ёрб ўтиб, атра ерга

қўнди. Рейс муваффақиятли тўғилди. Бу экипажи транспорт авиациясини бўлимасини интернационал экипаж деб аташди. Бунинг сабаби бор. Кека командири ўзбек диёти, иккинчи учувчи эса украин, борт механики рус, борт радиот эса тожик. Бу ичқоқ коллектив доимо вазидаларини пихта баъарайди. Ҳаво кемасини муҳирона бошқариди. Кека командири Шокир Исмуҳамедовнинг учувчиликка иштиқоки ачма ёшлигиданоқ бошланган. У мактабни тўғтамасданок Тошкент обаста аэрокулбуда шўғулана бошди. Биринчи парвоз учини иштиқоки янгида ошарди. У ўз тақдирини авиация билан боғлашга қўнғи қарор қилди. 1954 йил қўнма Шокир учувчилар мактабин битирди ва Тошкентда хизмат қила бошлади. У «ЯК» самолётини элақ ҳўрализи унқ зарур бўлган юклар ташиди. Тез орада у учувчилар олий мактабига ўқиниша юборилди. Шокир Тошкентга транспорт авиациясини самолётларини бошқаридиган командир бўлиб қайтиб келди. У ўз экипажи билан ўнлаб тонна юк ташиди, юзлаб пассажирларга хизмат қилди. У бошқарётган экипаж ишлаб чиқариш топириқларини доимо аъло даражада баъарайди. Ҳўзир ўзбек учувчиси ҳаво бўлиқларида миллион километрдан ортиқ масофани ўз учқур кемасида босиб ўтди.



Суратда: кека командири Шокир Исмуҳамедов (чапда) экипаж командири Владимир Лешченко билан суҳбатлашмоқда.

Спорт

ВОЛЕЙБОЛ ТҮП СЕТКА УСТИДА

Тошкентга меҳмон бўлиб келган Индонезия волейболчилари билан пойтахтимизнинг энг кучли клуби юкмандалари узаро кўп синишди. Муёбонанинг биринчи кун Индонезия аёллар терма командаси пойтахт «Спартак» волейболчи қилар билан мусобабалашди. Қўнми кураш билан ўтган бу ўйин 3:2 ҳисобда ҳамшаҳарларимиз фойдасига ҳа бўлди. Эркинлар командалари учрашувида эса меҳмонлар тошкентликларнинг ҳўжумига етарли қаршини кўрсатаолмай, 0:3 ҳисобда мағлубиятга учрадилар.

ЎЗБЕКИСТОН ЁШЛАРИ ПЕШҚАДАМ

«Умид» Кўбонг учун курашадиган Ўзбекистон ёшлар терма командаси яна ишқибозларни хўрамо қилди. Футболчиларимиз Қўбонгистон терма командаси билан ўрашувида яна натта ҳисоб билан галаба қилдилар. Меҳмонлар дарвозасига бешта жаовобсиз тўп киритди. Биринчи таймда Шевцов, Қўрбонг, танафусдан кейин эса Турғунов, Пишкин ва Бесединлар ўйлаб қилинган комбинацияларни охирига етказиб, рақиб дарвозасини тўғри нишонга олдилар.

БАЛЛИ МЕРГАНЛАР

Москвада мерганларнинг СССР шахсий-номада биринчилиги мусобабаси бошланди. Бу мусобабда Ўзбекистон вакили Михаил Анкулов акюйиб муваффақиятини кўнма киритди. У 600 имноиятдан 566 очко тўплаб, СССРнинг янги режордини кўнди. Ҳамшаҳаримизга олтин медал берилди. Шунингдек «Динамо» жамоасининг терма командаси сафида натишган тошкентли Анатоль Волинченко ҳам биринчи ўринни эгаллаб, олтин медал билан таңдирланди.

«ТАШХОЗНУЛТОРГ»НИНГ

Тошкентдаги 2-сон қарлар ўқув-ишлаб чиқариш комбинати дурдагорлини ишга ўрғатадиган 2 йиллик КУРСГА 16 ёшдан 35 ёшгача бўлган ёрқан нар-соқоллардан ўқувчилар қабул қилади. Наъбул қилинганлар етипендия, ётоқ ва ийим билан таъминланади. Мурожат учун адрес: Тошкент шаҳар, Шимолий промзона, Магистраль мавзу кўчаси (11-автобуснинг «Чўрғўр» остиномини).

ВЕЛО-МОТО ТОВАРЛАР МАГАЗИНИ

Хар хил ВЕЛОСПЕДЛАР, МОТОЦИКЛАР, МОТОРОЛДЕРЛАР СОТАДИ. Бу товарларни кредитга, шуниқинда перенесиле тартибда ҳам олиш мўнмун. Адрес: Тарас Шевченко кўчаси, 21-ўй, телефон 3-48-49.

«ТАШХОЗНУЛТОРГ»НИНГ

Тошкент шаҳар, Чилинзор мас сина, «Г» сектор, 12-ўйда, қарлар бўлиғида ўрашласини. Телефон 7-19-75. Редактор А. ИСМОИЛОВ.

Реклама
ВА «Миллионер»
ТЕЛЕВИЗОР
18 АВГУСТА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА
Рус тилида: 18.00 — В. Верещагин Турнистонда. Рассом нузи билан (юнори синф ўқувчилари учун). 18.30 — Телевизион янгиликлар, 18.50 — Спорт эштитириши. Мамлакатнинг энг кучли ватерполочилари.
Ўзбек тилида: 19.20 — Телевизион янгиликлар, 19.40 — Агар ҳақ бўлсан (инновест). Рус тилида: 21.00 — Пойтахтнинг меҳмонлари.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА
Ўзбек тилида: 18.30 — Диафильм (бозалар учун). 18.50 — Тошкент янгиликлари, 19.00 — Саҳнанинг буюк реформатори, 19.30 — Индонезия.
Рус тилида: 19.50 — Ватан байроғи остида (хўжнати фильм) 20.10 — Онг ва дин, 20.30 — Тошкент янгиликлари, 20.40 — А. И. Островский. Гирдоб (фильм-спектакль).

ТЕАТР

НАВОИЙ НОМЛИ ТЕАТРДА
18/УШ да Богочароқ фонтани
19/УШ да Риголетто.
МУКМИНИ НОМЛИ ТЕАТРДА
19/УШ да Алломиш. Кеч соат 8 яримда бошланади.

КИНО

ҚИШКИ БИНОДА:
Тимур ва унинг номандаси — «ВАТАН» (эртала соат 10 да).
Тудор (1 ва 2-серия) — «ВАТАН», «ИСКРА», «ЎЗБЕКИСТОН» (кундуз ва кўчқурун), НАВОИЙ номли (эртала соат 10, кундуз 1 ва кеч 6.50 минутда).
Насриддин Бухорода ва Насриддин сарғушайлар — НАВОИЙ номли (кундуз соат 4 ва кеч 9.40 минутда).
Ишларнинг қалай, йигитча — «КОМСОМЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (кундуз ва кўчқурун).
Антон Иванович аччиғиланди — «КОМСОМЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (кеч соат 8 ва 9.45 минутда).
ЕЗГИ БИНОДА
(кеч соат 8.45 ва 10.20 минутда)
Эски Чинагада — «ОКтябрь», Насриддин Бухорода ва Насриддин сарғушайлар — «ВАТАН», Тудор (1 ва 2-серия) — НАВОИЙ номли, «ФЕСТИВАЛЬ», Граф Монте-Кристо (1 ва 2-серия) — КАФАНОВ номли. Ишларнинг қалай, йигитча — ТЕЛЪМАН номли. Улма гаризон — «УДАРНИК», Сеғи кўнлари — 1 МАЙ номли.

ҚИШКИ МАВСУМИ ОЧИЛАДИ

Тошкентдаги 2-сон қарлар ўқув-ишлаб чиқариш комбинати дурдагорлини ишга ўрғатадиган 2 йиллик КУРСГА 16 ёшдан 35 ёшгача бўлган ёрқан нар-соқоллардан ўқувчилар қабул қилади.

ВЕЛО-МОТО ТОВАРЛАР МАГАЗИНИ

Хар хил ВЕЛОСПЕДЛАР, МОТОЦИКЛАР, МОТОРОЛДЕРЛАР СОТАДИ. Бу товарларни кредитга, шуниқинда перенесиле тартибда ҳам олиш мўнмун. Адрес: Тарас Шевченко кўчаси, 21-ўй, телефон 3-48-49.

«ТАШХОЗНУЛТОРГ»НИНГ

Тошкент шаҳар, Чилинзор мас сина, «Г» сектор, 12-ўйда, қарлар бўлиғида ўрашласини. Телефон 7-19-75. Редактор А. ИСМОИЛОВ.

БАЛЛИ МЕРГАНЛАР

Москвада мерганларнинг СССР шахсий-номада биринчилиги мусобабаси бошланди. Бу мусобабда Ўзбекистон вакили Михаил Анкулов акюйиб муваффақиятини кўнма киритди. У 600 имноиятдан 566 очко тўплаб, СССРнинг янги режордини кўнди. Ҳамшаҳаримизга олтин медал берилди. Шунингдек «Динамо» жамоасининг терма командаси сафида натишган тошкентли Анатоль Волинченко ҳам биринчи ўринни эгаллаб, олтин медал билан таңдирланди.

«ТАШХОЗНУЛТОРГ»НИНГ

Тошкентдаги 2-сон қарлар ўқув-ишлаб чиқариш комбинати дурдагорлини ишга ўрғатадиган 2 йиллик КУРСГА 16 ёшдан 35 ёшгача бўлган ёрқан нар-соқоллардан ўқувчилар қабул қилади. Наъбул қилинганлар етипендия, ётоқ ва ийим билан таъминланади. Мурожат учун адрес: Тошкент шаҳар, Шимолий промзона, Магистраль мавзу кўчаси (11-автобуснинг «Чўрғўр» остиномини).