



ЭШЛЕСНИЧИ

Ўзбекистон комсомол-
ёшлари рўзномаси

• АССАЛОМУ АЛАЙКУМ, АЗИЗ МУШТАРИЙ!

1991 йил
21 май
Сешанба

№ 76 (13.751)

Баҳоси:
Обуначига — 6 тийн.
Сотуна — 10 тийн.

1

السلام عليكم، عزيز موشتري

ХАЛҚАРО ЭКИПАЖ ОРБИТАДА

ТАСС ахбороти

1991 йил 18 май куни
Москва вакти билан соат
15 дан 50 минут ўтганда
Совет Итифоқида «Союз
ТМ—12» космик кемаси учни
рилди.

Экипаж таркиби: коман-
дир Анатолий Арцебарский,
бортинженер Совет Итифоқи
Кахрамони, ССЖИ кос-
монавт-учувчи Сергей Крикалев
ва тадқиқотчи-кос-
монавт, Буюк Британия фу-
қароси Хелен Шармандан
иборат.

Парвоз режасида «Союз
ТМ—12» кемасини уувчи
бошигарадиган «Мир» комплек-
си билан туташтириш
хамда сакизиничи асосий
экспедиция фазогирлари Виктор
Афанасьев ва Муса Мана-
ров билан биргаликда
тадқиқотлар ва таърибалар
утказиш нўзуда тутилган.

«Союз ТМ—12» кемасида-
гиг системалар кўнгилдагидек
ишлиб турибди. Анатолий
Арцебарский, Сергей Крикалев
ва Хелен Шарман ўзла-
рни яхши ҳис этмоандар.

Фазовий аппаратурларни ту-
таштириш 20 май кунига
мўлжалланган.



СУРАТДА: «Союз ТМ—12» космик экипажи аъзолари
(чандан) — командир Анатолий Арцебарский, тадқиқот-

чи-космонавт Хелен Шарман ва бортинженер Сергеј
Крикалев.

В. ЗАВЬЯЛОВ сурати (ТАСС).

АРЦЕБАРСКИЙ

Анатолий Павлович

Анатолий Павлович Арцебарский 1956 йил 9 сентябрда Днепропетровск вилоятининг Покровское ноҳиясидаги Просиная қўргонида туғилди.

1977 йилда Харъковдаги иккى марта Совет Итифоқи Кахрамони С. И. Грицевич номидаги Кизил Ордени учувчилар олий ҳарбий авиация билим юртни тугаллади. Ҳарбий-ҳаво кучларида учувчи-инструктор, кенин эса синовчи-учувчи бўлуб хизмат қилинди. У «1-класли ҳарбий учувчи-инструктор» ва «2-класли синовчи-учувчи» малақаларига эта-

А. П. Арцебарский — 1980 йилдан бўйн Совет Итифоқи Коммунистик фирқасининг аъзоси.

1987 йилда асосий ишдан ажralмаган ҳолда Серго Орниковдаги номидаги Москва авиа-циа илмогони тутаради.

Конитдаги парвоз парвозлари. 1985 йилдан тайёрлана бошлади. «Союз—ТМ» кемасида ва «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосий экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

А. П. Арцебарский — 1980 йилдан бўйн Совет Итифоқи Коммунистик фирқасининг аъзоси.

1987 йилда асосий ишдан ажralмаган ҳолда Серго Орниковдаги номидаги Москва авиа-циа илмогони тутаради.

Конитдаги парвоз парвозлари. 1985 йилдан тайёрлана бошлади. «Союз—ТМ» кемасида ва «Мир» орбитал комплексида учишига тайёрларнига таъсислари билан таҳсилнига иштирок этилди.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

КРИКАЛЕВ

Сергей Константинович

Совет Итифоқи Кахрамони, ССЖИ кос-
монавт-учувчи Сергей Константинович Кри-
калев 1958 йил 27 августа Ленинградда ту-
ғилди.

1981 йилда Ленинград механика илмогони битиганидан кейин «Энергия» илмий-ицлаб чиқарни бирлашмасида ишилади. Иш мобайдида узинни юқори маҳалални мутахassis эканлигини кўрсатди. Фазовий техниканинг янги науманарини яратишда иштирок этилди.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

С. К. Крикалев — самолёт спорти бўйича ССЖИ спорт мастери.

Конитдаги парвоз килишига Сергей Константинович 1985 йилдан тайёрлана бошлади. У конитдаги биринчи марта 1988-1989 йилларда Совет—Франция экипажининг хамда «Мир» орбитал комплекси тўртничига асосний экспедициясининг бортинженери сифатида учиб, конитдаги беш ой бўлган ёди. Унга «3-клас фазогири» малақаси берилган.

ТЕХНИКА БИЛАН ҚАЙТА ЖИХОЗЛАШ УЧУН ТҮХТАТИЛДИ

Күкөн дон маңсулотлари комбинати ўз ишини
вақынча тұтатди.

Күкөнликлар мұраққаб вазифаны мұстакил
шал этиши ахд қылдилар. Бу мәжсүд үзүн кәріб
беш милион сүм сарғыш мүлжапланған. Бу
ерда ескеріп қолған дастроховар үрнеге Ватани
міздә ва Швециядә ишлаб чыкарылған юкори
унумы машина-ускуналар үрнатылды. Бу күл
мәжнитин кескін камайтырыш имконини береді.

Реконструкциядан кейин йилнің ҳар чорагида
7 мин 300 тонна олій нау тайблараш мүлжапланған.
Хозынға қадар Фаргона вилоты комби
наттарыда олій нау үн тайблараш эди. Бундан
ташкері шаҳер дүкендерде қадоқлаш өзеллері
барло этиши режалаштырылмада. Бу цехларда
комбинат маңсулоти 2-3 килограмм вазанды қозға
халтапарга солынады.

— Агар үтгап йылға корхонаның йиллик даромад
мәдени 5 милион 300 минг сүмні ташкил этган
бұлса, қайта жиҳозлашадан кейин бу рәкем 7 милион
сүмні етиши көрек, — деді комбинаттегін
баш інженері Б. Коисимов. — Ишчеларнан
уртаса олімп иш әкім 228 сүмнін 350 сүмні
етті.

Август ойндаға комбинат жамоасы иш бошлайды.

(«ЭШ ЛЕНИНЧИСІ»).



Сиз суратда күріп тұрган бу қызининг иеменовна Гулором Исемнова. Беш илдердің, Гулором «Топшектік тұннімачи
лар комбинаты» иш-тасшасының 1-финалида
маңаңат қылыш көлдеді. Халқ құжатын
түрлі соқарада бұлғандақ, тұннімачи
лар комбинаты ҳам синов дамларнан
бошанда көрінілді. Хом атпә тәсілділі
жыныс, еткітіп қызыларнан етіншасынғы —
булар ишлаб чыкаришында үз тәсілінин

тәсілінде ишледі.

— Шундай бұлса да, у
ерда ишләтін пайтингизда
хүкүмніміздің сиесаты үз сиз
үзінгіз хизмет қылған жаңай
нахшалар ҳам бұлған әдімі?

— Сісіт масаласында
шундай ҳол іш өз берған әді.
Акс қолда ишлай олымдам ҳам.

Бирок күн мартта оғыр
ақвозда қолған әдім. Мам
лаштында рой бераёттадан
коғасынан үлапшылар тұрғысқада
мәлдеме олmas әдін-да ахыр.

Үзінің үйләп күнін: «Акс қолда ишлай

тәсілінде ишледі.

СУРАТДА: илгер тұқувчи Г. Исемнова.

Т. КАРИМОВ олған сурат.

Одамларни ҳамкорлық қызын
нанда үйдаған иккисі сабаб
бор: бири — пул, иккінчи —
иззатталабын. Үз насос
кор фәолітінде күп нарас-
лағраға ершіншін шундай қылыш
боркы, улар янада нағат-
тарап шұхтартаға әтін әтілділар.
Кармодың қоғасынан үлапшылар
шынан үлапшылар тұрғысқада
мәлдеме олmas әдін-да ахыр.

Биз үзінің үлапшылар тұрғысқада
мәлдеме олmas әдін-да ахыр.
Сергей Иванович, сиз
амалда иштіліңіздің үлапшылар
тұрғысқада мәлдеме олmas әдін-
да ахыр.

— Биз көтөттегіндеңіздің үлапшылар
тұрғысқада мәлдеме олmas әдін-да ахыр.
Хүртіміндеңіздің үлапшылар
тұрғысқада мәлдеме олmas әдін-да ахыр.

— Биз көтөттегіндеңіздің үлапшылар
тұрғысқада мәлдеме олmas әдін-да ахыр.
Хүртіміндеңіздің үлапшылар
тұрғысқада мәлдеме олmas әдін-да ахыр.

— Биз хотиним үлапшылар тұрғысқада
мәлдеме олmas әдін-да ахыр.

(Охир. Боши үтгап сонда).

ХАЙДАР САДЫКОВ

