

ҲАММА—ШАНБАЛИККА!



ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ,
ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ГАЗЕТА 1918 ЙИЛ 21 ИЮНДАН
ЧИҚА БОШЛАГАН

№ 39 (19.415).

1986 йил 15 февраль, шанба

Баҳоси 3 тийим.

ИДЕОЛОГИЯ ИШИНИНГ ЖАНГОВАРЛИГИ УЧУН

Республика меҳнаткашлари дийримиш ижтимоий-сиёсий ҳаётида муҳим воқеа бўлган Ўзбекистон Компартияси XXI съезди руҳи билан яшамокдалар, ишломокдалар. У КПССнинг бўлажак съездида тейбегарлик туфайли вужудга келган юксак меҳнат активлиги ва сиёсий кўтаринкилик шароитида, танқид ва ўз-ўзини танқид вазиятида ўтиди. «Залда янграган танқид», — деди съездда «Джизакводстрой» трести 5-механизациялашган кўма колоннаси экскаваторчиси Н. Т. Ларионов, — уйларимизда уйлиб ётган ахлатни бутунлай супуриб ташлаймиш. Уйимизни тоза тутиш ва ҳалол номимизга доғ тушмаслик ўзимизга боғлиқ. Ҳама нарсани очкичасига ва тўғрисиини гапириб керак — партияимизнинг кучи ана шунда. Биз, коммунистлар ҳамиша шундай қатъий йўл тутганимиз керак. Масалалар шундай ёндашиш Ленин таъбири билан айтганда, онгли пролетариат идеологиясининг ёрқин кўриниши, большевик эътиқонининг ажралмас ҳусусиятидир.

Съезд делегатлари партиявий иш услубини, форма ва методларини қатъият билан қайта қуриш, меҳнатбозлик, бепарволик ва дабдабозликни тағ-томир билан тутатиш жуда зарурлигини яқинлиқ билан ўқитди. Иқтисодий ва социал ривожланиш планларининг муваффақиятли бажарилиши, халқ фаровонлигининг ўсиши кўп жиҳатдан идеология ишларининг сифати ва интенсивлигига боғлиқ эканлиги ҳам алоҳида кўрсатиб ўтилади. Меҳнаткашларни юксак гоёяйлиги ва коммунизмга садоқат, совет ватанпарварлиги ва пролетар, социалистик интернационализм руҳида, меҳнатга ва ижтимоий бойликка онгли муносабатда бўлиш руҳида тарбиялаш, уларни маънавий маданият дурдоналаридан янада тўлроқ баҳраманд қилиш, социалистик турмуш тарзини янада заҳм-аҳборотини бартараф этиш — идеология ишининг асосий вазифасидир.

Кейинги йилларда республика партия комитетлари идеология ишини такомиллаштириш соҳасида муайян тадбирларни амалга оширдилар. КПСС Марказий Комитетининг 1983 йил июнь пленуми йўл-кўрсаткичи, 1984 йил декабрда бўлиб ўтган Бутуниттифоқ илмий-амалий конференцияси тавсияларига амал қилиб, идеология фронтдаги ишларнинг аҳволи учун партия комитетларига нисбатан талабчанлик оширилди.

Бироқ одамлар билан олиб борилаётган тарбиявий ишларнинг аҳоли эҳсоси таллабларига мос эмас. Съезд янги жамиятнинг актив қурувчиларини тарбиялаб вояга етказишни янада яхшилаш йўллари билан белгилаб берди. Ҳозир ҳар бир меҳнатчи онгига ва қалбига Ўзбекистон Компартияси XXI съезди қарорларининг мазмунини ва аҳамиятини чуқур сингдириб ҳаётда муҳимдир. Бунда иқтисодиётдаги оммага таъриф ва тарбия берувчи таъсирчан воситаларнинг салмоқли потенциалидан, идеология кадрлари ва активларининг катта отрядидан, пропаганданинг барча моддий-техника базасидан самарали фойдаланиш, тарбиявий ишнинг форма ва методларини яхшилаш қилиш катта роль ўйнайди.

Партиявий ўқиш ва иқтисодий таълим системасига эътиборни қучайтириш лозим. Республикада уч миллионга яқин киши ўқийдиган турли шаклларга жалб қилинган. Сиртдан қараганда, бу жозибали кўрсаткич. Афсуски, айрим партия комитетлари, бошланғич партия ташкилотлари сон кетидан қушиб, энг муҳим нарсани — назарий ўқишни ҳаёт билан, коллективларнинг конкрет ишлари билан боғлашни муттасил муостахкамлашни унутиб қўймоқдалар. Олот, Олтинсой, Деҳқонбод, Зомин, Косон, Пискент ва Шуманай районлари ҳамда Қарши шаҳридаги партия ташкилотларидан сиёсий ва иқтисодий ўқиш системасига расмийлик билан қарамокдалар.

Турмуш ишлаб чиқаришни ва одамларни тарбиялашни ташкил этишга нисбатан юксак талаблар қўйири. Уларни ҳал этишда ҳар бир раҳбар фаол иштирок этиши, бунинг учун эса унинг ўзи гоёяй-маънавий жиҳатдан обдон чиқиққан бўлиши зарур. Ташкиллар кўпгина раҳбарлар ўзларининг гоёяй-сиёсий савияларини ошириш билан шуғулланила қўйганликларини, марксизм-ленинизм назариясини, КПСС сиёсатининг актуал масалаларини юзаси билишларини кўрсатмоқда. Баъзи раҳбарларнинг омма билан учрашишга чал бераётганликлари, одамлар билан рўй-рост, тўппа-тўғри, ҳалол гаплашишни истамасликларини қабил фактлар ҳам бор. Масалан, Андижон ободига бўлиб, шаҳар, район бўғини партия комитетлари 400 аъзосининг кейинги пайтларда ягона сиёсий кўнларда қатнашмаганини қандай баҳолаш мумкин! Партиявий ўқиш ва иқтисодий таълим системасига ўтказилаётган таълимнинг натижаларидан кенгроқ фойдаланиш, раҳбар кадрлар сиёсий ўқийдиган ягона системасини жорий қилиш, пропаганда, лекторлар, сиёсий аҳборотчилик савиясини муостахкамлаш — партия комитетларининг биринчи даражали вазифаларидир.

Сиёсий, партиявий позицияларда туриб, чинакам халқ аъза-аъзалари ва урф-одатларини боқитиш, ривожлантириш, жамият зарари ва бегона аъза ҳамда урф-одатларга, диний сарфитларга муроғасиз бўлиш лозим. Атеистик ишнинг умумий йўналиш, сиёсий тадбирлар йўли билан олиб борилишига тоқат қилиб бўлмайди. Ободия, шаҳар ва район партия комитетлари диний қарши пропаганда ва атеистик тарбия соҳасидаги аҳолини мунтазам таълим қилиб боришлари, бунда кўпроқ принципчилик кўрсатишлари, талабчанлигини қучайтиришлари даркор.

Оммавий аҳборот воситалари одамлар онгига кўпроқ таъсир ўтказиши лозим. Матбуот, телевидение ва радио Ўзбекистон Компартияси XXI съезди қарорларини ҳар бир коллективга, ҳар бир меҳнатчи етказишда партия комитетларига салмоқли ёрдам беришга ҳаётан эътилоддир. Уларнинг чиқишлари ўқиниш сиёсий жиҳатдан аниқ, равшанлиги, мазмунининг чуқурлиги, оперативлиги ва аҳборотга бойлиги билан ажралаб турмушга эришиш ҳаётда муҳимдир.

Идеология иши — бутун партиянинг, ҳар бир коммунистнинг иши. Бутун куч ва воситалар, нисон омманин активлаштиришга, иқтисодий ташаббускорликни қучайтиришга хизмат қилиш. Меҳнаткашларнинг юксак онглилиги — ютуқларимизнинг гаровидир.

КИНЕМАТОГРАФИЧЛАР СОЮЗИ ПРАВЛЕНИЕСИННГ ПЛЕНУМИ

14 февраль куни Тошкентда Ўзбекистон Кинематографчилар союзи правлениесининг пленуми бўлди. Ташкилий масала кўриб чиқилди.

М. Қаюмов бегоблиги сабабли ўз илтимосига қўра шу иқтисодий союзи правлениесининг биринчи секретари

Коммунистик шанбаликлар шунинг учун ҳам жуда катта тарихий аҳамиятга эгаки, улар бизга ишчиларнинг меҳнат унумини оширишда, янги меҳнат интизомига ўтишда, хўжалик ва ҳаётнинг социалистик шароитларини яратишда онгли ва ихтиёрий суратда ташаббускорлик қилаётганликларини кўрсатмоқда.

В. И. ЛЕНИН.

• Меҳнат байрамида республикамиз меҳнаткашларидан

9 миллион киши
фаол иштирок
этади

• 3 миллион
700 минг киши
бевосита иш
жойларида
меҳнат қилади

• 7 миллион сўмлик-
дан зиёд маблағ
беш йиллик фондига
ўтказилади

(ШАНБАЛИККА БАҒИШЛАН-
ГАН МАТЕРИАЛЛАРИНИ ГАЗЕ-
ТАНИНГ 2-САҲИФАСИДА
ЎҚИНИЗ).



ИЛГОРЛАР ИБРАТИ

«Ўзградострой» ишлаб чиқариш бirlашмасининг Андижон уйсозлик комбинати монтажчи В. Васенов йигирма йилдирки, ўз касбини эъзозлаб келмоқда. Монтажчилар бригадасига бошлиқлик қилаётгани эса ўн йилдан ошди. У етакчилик қилаётган коллектив аъзолари ўн биринчи беш йилликнинг дастлабки йилдан бригада пудрат усулида ўтиб ишлаб, план ва социалистик мажбуриятларини

мунтазам ошириб бажаряптилар.

Илгор қурувчи В. Васенов Ўзбекистон Компартияси XXI съездида делегат сифатида қатнашди ва унда республика Компартияси Марказий Комитети аъзолигига қандидат қилиб сайланди.

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ ХХІ СЪЕЗДИ ҚАРОРЛАРИ—ҲАЁТГА!

ТРАНСПОРТ ХИЗМАТИНИ ЯХШИЛАШ ПРОБЛЕМАЛАРИ

ДЕПУТАТ МИНБАРИ

Йўловчи Шокирхўжа Темирхўжаев билан суҳбатлашди. У Бўз районидан «Партия XX съезди» совхозининг «Ленин йўли» участкаси аҳолиси номидан Андижон область автомобил трестининг бошқарувчиси Т. Раҳматжоновга ара билан бораётган экан.

— Бўз—Марғилон маршрути бўйича қатнайдиغان автобуслар ноўрин тўхтатиб қўйилди, — деди Темирхўжаев кўйини, — бу автобус Андижон, Фарғона областлари территориясида ўтаради. Шунинг учун иккала област биттадан автобус ажратган эди. Лекин бу автобуслар ара қилиб турсан юради, индамасак тўхтаб қолади.

1984 йилда автобуслар қатнови тўхтатиб қўйилганида «Совет Ўзбекистони» газетаси редакциясига хат ёзган эдик. Шундан кейин юртимизда қўйилган. Мана, бир ойдики, яна автобуслар қўйилмади кетди. Бу гап Бўз районий комитетига, ҳалқ депутатлари Андижон область Совети ижроия комитети раисининг ўринбосари М. Тожиқалиевга мурожаат қилдик. Лекин ҳануз автобуслардан дарак йўқ. Қўйилмади кетди. Қачонгача аризабозлик, қорғобозлик билан овора бўламиз?!

Бу ҳол мени ўйлантириб қўйди. Йўловчининг жонсарақлиги яхши, албатта. Бироқ, у ҳақмикин? Автотрест раҳбарлари бунчалик бепарволикка йўл қўймайди керак. Мен йўловчининг таъини депутатга нақад деб тушундим. Сўнгра Андижон область автомобил трестига даъво бўлиб, ўртоқ Т. Раҳматжонов билан уршадим.

У билан суҳбатлашгач, кўп нарса ойдинлашди. Андижон область автоинспекция хизмати С. Хожиматов, автотрест пассажир ташвиш бўлими инженери А. Абдураулов, йўл инженери Г. Шокиров, 37-автотехника техника хавфсизлиги бўлими ходими Т. Усмонов, А. Мирзажонов иштирокида ўтказилган рейдада Бўз—Марғилон йўлининг 6 километр қисми торлиги, унинг чап томонида зовур борлиги, автобус қатнови учун хавфли эканлиги аниқланган. Шунинг учун комиссия йўл тўзатишга бу маршрутнинг беркитишга қарор қилган.

— Ҳалққа хизмат қилиш бурчимиз, — деди бошқарувчи, — лекин таъқиқланган йўлга автобус қўйишга ҳақимиз йўқ. Ўша қишлоқ аҳолисини қўлайлик аратамиз деб 8 йил ноилжонликдан тартибни бузиб келгандик. Кўза кунда эмас, кунда сиёнади, деган гап бор. Агар авария ўш бера одамлар ҳаёти хавф остида қолади. Йўл тўзатилиши билан автобусни юртимиз қўямиз.

Мен бошқарувчининг фикрига қўшилдим. Биз кўпгина биллиб-билмай автомобилчиларни қўйимиз, улардан

Халқ хўжалигининг ҳам ишини яхшилашда транспорт ва алоқа муҳим роль ўйнайди. Аммо ҳозир транспорт комплексининг аҳоли билан, ўз имкониятларидан паст даражада ишламоқда.

(Ўзбекистон Компартияси ХХІ съезди материалларидан)

кафа бўламиз, дарров у ер бу ерга хатлар ёзиб ташлаймиз. Бу ўринда автомобилчиларда айб йўқлигини пайқайдик. Биринчи навбатда «Бўз—Марғилон» йўлидаги зовурнинг бир қисми қирғоғига бетон тўсиқлар қўйиб, хавфсизлигини таъминлаш керак. Область йўл қурилиши бошқармаси раҳбарлари бу ишни тезлаштиришлари зарур...

Бошқарувчи менга юқори ташкилотлардан бири номига ёзилган бошқа бир хатни кўрсатди. Уни айнан келтирмоқчиман:

«Ленинск автотаксомотор паркидан ҳар кун 30 та автобус ишга чиқмайди. Эҳтиёт қисмлар етишмаслиги, асбоб-ускуналарнинг эскилиги, ремонтнинг сифатсизлиги, автобуслар турадиган жойнинг ноқулайлиги туфайли шундай ҳол юз берилди. Пассажирларнинг кўп вақти машина кутни билан ўтказишади...

Л. И. САРКИСИН, Г. ГОРДЕЕВ,

партия ветеранлари.

Марҳамат району.

— Бу хатда ҳаётий масала қўйилган, — деди бошқарувчи, — фактлар тўғрисида. Чиндан ҳам бу ерда аҳоли оғир. Автопаркин қайта қуриш керак. Лекин юқори ташкилотларнинг ёрдамиш бу ишни ҳал қилолмаймиз. Биз бу хатни авторлар иштирокида муҳокама қилдик, ўзимизга боғлиқ масалаларни ҳал этдик.

«Ўтган беш йилда Андижон областида аҳолига транспорт хизмати қўратиш ҳажми анча ошди. Ленинск шаҳрида янги автовокзал, район марказларида 5 та автостанция қуриди. 76 та янги автобус маршрути очилди. 24 та маршрут бўйича микроавтобус қатнови йўлга қўйилди.

Шунга қарамадан шаҳарда пассажирларга хизмат қўратиш маданияти талаб даражасида эмас. Йўловчиларнинг автобус хизматига бўлган эътирози қанчалик йўқ. Бу ҳақда Андижон шаҳар партия конференциясида машинасозлик заводининг директори А. Аникин шундай деган эди:

— Маршрутдаги автобус-

ларнинг график бўйича қатнамаслиги оқибатида кўпгина ишчилар сменга кечикиб келмоқдалар. Заводда иккинчи смена тугатганда, маршрутдаги автобуслар қатнови тўхтаган бўлади. Шунинг учун ишчилар сменани эрта-роқ тугатишга мажбур бўлишмоқда. Ана шу ҳисобга ҳар кун минглаб сумлик кам маҳсулот ишлаб чиқарилади.

Бундай аҳоли бошқа қорғобозлик ташкилотларда ҳам содир бўлади. Бунга машиналарнинг ишга чиқиш коэффициентини пастлиги, графикнинг тез-тез бузилиб туриши сабаб бўлаётгани ҳеч кимга сир эмас. Область бўйича ҳар кун ўнлаб автобус, микроавтобус, енгил машина ишга чиқмаётганини ташвишчи ҳолдир. Ўзбекистон ССР Автомобиль транспорти министриги бу масалани чуқур ўрганиб, тегишли ёрдам кўрсатади, деган умиддамиз.

Андижон шаҳрида аҳоли жуда эҳ қўйишган. Ленин шаҳаридан кўп тўпланма қолаган жойларда ер ости йўли қурилиш тўғрисида 8 йилдан бери гап бўлади. Бироқ Андижон область ижроия комитетининг капитал қурилиш бошқармаси бу масалани юқори органлар олдига нима учундир принципал қўймапти.

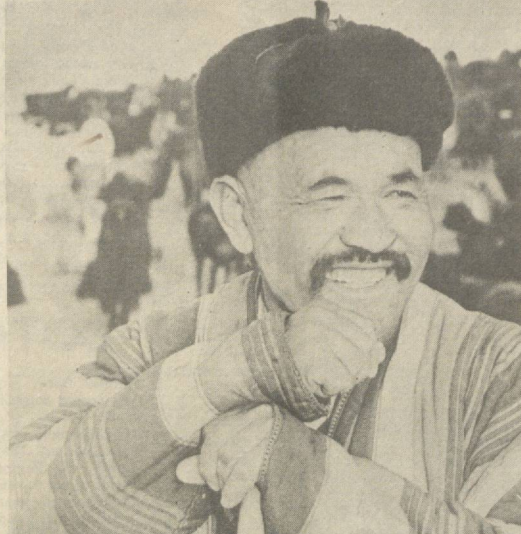
Андижон шаҳрида 300 автобустга мўлжалланган автомобиль парки қурилиши керак. Смета-лойдга ҳужжатлар тайёр. Республика Тосплани унинг тасдиқ планга киритишга яхши бўлади.

Аҳолига транспорт хизмати яхшилаш кўп жиҳатдан йўлларга ҳам боғлиқ. Йўллар кенг, раво, текис бўлиши керак. Андижон область автомобил йўллари қурилиши ва ундан фойдаланиш бошқармаси коллективи бу соҳада анча ишлар қилган бўлишига қарамай областда ҳали ноқулай йўллар кўп. Бунинг устига ўзбoшмичалиги билан йўлларни бузиш ҳолати учраб туради. Бу ўринда алоқачилар, таъминлар, энергетиклар, хўжаликлар, ташкилотларнинг раҳбарларига ҳам эътирозларимиз бор.

Москва районидан Киров номи колхоз раҳбарлари ҳеч ким билан келишмай бўламан аҳолининг молик бўлган «Сарай-Абдибий-Эшон» йўлини қавлатиб юбордилар. Оқибатда шу колхознинг тракторчиси аварияга йўл қўйди ва жароҳатланди. Транспорт қатнови қийинлашди. Бундай мисолларни кўп-лаб келтириш мумкин.

Қўриниб турибдики, транспорт хизмати яхшилаш билан боғлиқ муаммолар кўп. Уларни ҳал қилишда маҳаллий Советлар, депутатлар ташаббус қўратишлари керак.

Майрамхон МАЛИКОВА, Андижон «Электротехника» заводининг илгиси, СССР Олий Советининг депутаты.



СУРХОНДАРЕ. Шўрчи районидаги Жданов номи колхоз бош чўпчи Э. Мурсмонов 26 йилдан бундан йиллар кезади. У ўз отаридаги 430 ҳисори қўйнинг ҳар юз бошидан 110 тадан қўзи олишни кўзлаб меҳнат қилаётир.

Суратда: бош чўпчи Э. Мурсмонов. Ж. Тўраев фотоси.

МЕХНАТ КОЛЛЕКТИВЛАРИДА

ГРАФИКДАН ҲАЗИБ

«Хорезмсовхозводстрой» трести Янгйобор қурилиш-монтаж бошқармасининг илғор механизатори Раис Мухамедов бошқармадан эскиваторнинг иш унуми кўнгли нормадан уч баравар ошиб кетмоқда. Ўтган беш йилликда Р. Мухамедов ўн беш йиллик нормани бажарди. У ҳозир ҳам графикдан ўзи меҳнат қилмоқда: шахсий квартал топишининг ҳозирнинг ўзидаёқ бажариб қўйди.

Раис Мухамедов эскиваторда кўп йиллардан бундан ишлайди. Шу вақт ичидан унинг маҳорати анча ўсди. Машинани ҳамма ҳаммадан кўнгли унинг планда кўзда тутилган бекор турлишми ҳам беш йиллик. Лекин шахсий муваффақиятлар моҳир ишчининг асосий мақсади эмас. У тажрибаси ва билимларини шогирдларига, касбдошларига ўргатамоқда. Шунинг учун ҳам ўш ўртоқлари — эскиваторчи Ю

