

Я Н Г И

МАРРАЛАР

шилоди, энгил машиналарда пас-
сажирлар тэшишдан ўқиниша 100
минг сўм даромад олинади. Авто-
бусларда йиллик мажбуриятдаги-
га нисбатан беш миллионга кўп
пассажири ташилади. Колхоз ва
совхозларининг юк машиналари,
дан қамиди 300 тас қабул қили-
ниб, капитал рёмондан чиқари-
лади. Машиналарда пахта териш
учун 300. киши пахтакор хўна-
лиларга юборилади ва сентябрь
ойи ичида пахта териш агрегат-
ларининг 90 та ҳайдовчиси тай-
ёрланади.



Нарши машина канали тез суръатлар билан барпо этиляпти. Каналда бир неча насос станциялари қўрылади. Суратда: (чапдан) иккинчи насос станциясини бунёд этишда гайрат ирсатаётган 24.кумча меҳнатқиллашлар иоланнанкинг пешкадан монтажчилари А. Бандуров ва Н. Нелимаров ҳамда кранчи О. Қораев ўртоқлари.

маркали канал қазувчи машина ишлаб чиқариш мажбуриятини олтиган.

— Коллективизмиз, — дейди корхона партия ташкилотининг секретари А. Қўбонов, — баракали муҳнат қилиб, мўл-кўл хом ашё материаллари тежаб қилишга ҳам эриштирадиган. Ил бошидан бери 55 минг киловатт-соатдан зиёд электр энергия, 90 тоннадан ортиқ қора металл ихтирос қилинди.

О. АСРОНОВ,
ишчи.

[illegible]

Задарёлик ўқитувчи М. Худойберганоғининг оғзи қулоғида: омади бор экан, ДОСААФ Марказий Комитети томонидан чиқарилган лотереяга бултур бирданига мотоцикл ютиб олса бўладими? Яна қанақаси деги?

БАРАКАЛИ МЕХНАТ

