Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОНИ

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ, ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

«СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

48 йил чиқиши
№ 187 (13.449).
18 АВГУСТ 1966 йил
ПАЙШАНБА
Баҳоси 2 тийин.

МАШИНА—МАДАДКОРИМИЗ

Районимиз пахтакорлари ажойиб ташаббус бошлаб берганларидан буён унча кўп вақт ўтгани йўқ. Лекин қисқа давр ичида барча хўжаликлар ғўза парваришини тобора қизитиш билан бирга, машина теримига ҳам тайёргарлик кўриш юзасидан ҳам бирмунча ютуқларга эришдилар. Буни бизнинг 1-«Оққўрғон» совхозимиз мисолида ҳам очиқ-ойдин кўриш мумкин.

Совхоз бўйича бу йил давлатга 6600 тонна пахта топширишимиз керак. Шунча ҳосилни етиштириш учун озмунча меҳнат қилмадик. Лекин шуни қувонч билан таъкидлаймизки, пахта етиштириш билан боғлиқ бўлган ишларнинг қарийб ҳаммаси техника кучига таяниб бажарилди. Ҳа, машиналар бизнинг мададкоримиз бўлиб қолди, оғиримизни бир неча ўн баравар енгиллаштирди, қўлимизни баланд қилди. Мана энди барча майдондаги пахтанинг 70 процентини «зангори кема»ларда йиғиштириб олишни мўлжаллаб турибмиз.

Бизнинг бўлим совхоздаги юқори ҳосилли бўлимлардан бири. Пахтачиликни механизациялаштиришда ҳам бўлимимиз ишчилари қўшаётган ҳисса каттадир. Бу йил ялпи ҳосилнинг камида 80 процентини агрегатларда саранжом-саришталаб олмоқчимиз. Бунинг учун шунча майдондаги ғўза ёшлигиданоқ машинабоп қилиб ўстирилмоқда.

Ғўзани машинага мослаб парвариш қилишда Эдим Сеипов, Абдували Ахмантаев, Дмитрий Попов, Ибодулла Саноқулов, Болтабой Йўлдошев сингари механизаторларимиз алоҳида жасорат кўрсатишяпти. Улар шу кеча-кундузда ҳам тракторларга ҳимоя тўсиқлари ўрнатиб, ғўза қатор ораларини узунасига ва кўндалангига культивация қилишяпти. Айниқса суғориш эгатларини олиш вақтида уларнинг эгатларнинг қоқ ўртасидан тўппа-тўғри ўтишига алоҳида эътибор беришяпти. Чунки, эгатлар қатор оралар бўйлаб қанча текис олинса, машиналар шунча равон ва чайқалмасдан юра олади. Бу эса ҳар бир тупдаги пахтанинг тоза терилишига имкон беради.

Механизаторларимиз август ойида ҳам ғайратга-ғайрат қўшиб меҳнат қилиб, ҳар туп ғўзада мўл ҳосил тўпланишига эришмоқдалар. Культивация чуқур, сифатли ўтказилмоқда, тупроқ майин. Бундай қилиниши ғўза тупларининг керакли озуқа моддаларидан, ҳаво ва қуёшдан, сувдан яхши баҳраманд бўлишини таъмин этмоқда. Ҳозирги кунда ҳар туп ғўзада ўрта ҳисобда 8-10 тадан тўқ кўсак борлиги бундан далолат бериб турибди. Лаоқал ҳозирги кўсаклар тўла сақлаб қолинса олинган социалистик мажбуриятни қоплайдиган даражада ҳосил етиштирган бўламиз. Лекин биз бу билан каноатланиб қолаётганимиз йўқ. Терим бошлангунга қадар ҳар туп ғўзада яна кам деганда 2-3 тадан, айрим пайкалларда 3-4 тадан тўқ кўсак бўлишига эришамиз. Ғўза парвариши ана шунга қарата олиб борилмоқда.

Машина теримининг муваффақияти ғўзаларнинг бўйига, карталарнинг текислигига ва бошқа шарт-шароитларга боғлиқдир. Биз бунга алоҳида эътибор беряпмиз. Машинада терилиши лозим бўлган майдонлардаги ғўзалар яна бир бор кўздан кечирилди. Ҳар бир картадаги ғўзанинг ривожланишини ҳисобга олиб, пахта пишиғигача бажарилиши лозим бўлган ишларнинг графигини тузиб чиқдик. Шу графикка асосан 218 гектардаги ғўза чеканкадан чиқарилди, 590 гектар майдондаги ғўзани тез кунда бегона ўтдан тозалаймиз. Бундан ғўзаларни бегона ўт босиб кетган, деган маъно англашилмаслиги керак. Биз ҳар жой-ҳар жойда сўппайиб турган ўтларни таг-томири билан юлиб ташламасак, шпинделларга ўралиб, уларни ифлослантириб қўяди, натижада пахта сифатсиз териладн. Шунга кўра, карталарда бирор туп ҳам бегона ўтнинг бўлишига йўл қўймаймиз.

Ҳосил йиғим-теримига саноқли кунлар қолди. Лекин биз ғўза парваришини сира сусайтирмаслигимиз керак. Қатор ораларини сифатли культивация қилиш билан бирга, суғоришга жиддий эътибор берамиз. Карим Абдураимов, Абдурауф Турсунқулов, Ашур Бегимбетов, Ҳамид Жўраев каби миришкор сувчиларимиз карталарни бирма-бир айланиб юрадилар ва ғўзаларнинг сувга бўлган талабини ҳисобга олиб суғорадилар.

Бўлимда техника ремонти ҳам авж олиб кетди. Мавжуд 28 та пахта териш машинаси сифатли ремонтдан чиқарилиб, теримга беками кўст шай қилиб қўйилди. Машиналар ва уларнинг механик ҳайдовчилари ҳосил йиғим-теримини орзиқиб кутишяпти. Ҳар бир агрегатга иккитадан механик-ҳайдовчи бириктилган. Механизаторлар махсус курсларда ўқитилиб, қайта тайёрланган. Ким қайси участкада қачон дефолиация ўтказилишини, қачон теримга тушишини яхши билади.

Бу йилги ҳосилнинг ҳаммаси қоп-канорсиз ташилади. Бунинг учун 15 та прицеп тахт қилиб қўйилди.

Совхозимиз далаларида 28 августдан бошлаб дефолиацияга киришамиз. Бу бизга машина теримини 15 сентябрда бошлаб юбориш имкониятини беради. Пахтазорларда бир йўла 28 та «зангори кема» жавлон ура бошлайди. Улар кучига таяниб, пахта топшириш юзасидан олган мажбуриятимизни 20 иш кунида бажаришга аҳд қилдик.

Даладаги ишимиз ҳозиргидек кетаверса, пахтакорларимиз мажбуриятни муддатидан илгари адо этиш имкониятларига эга бўладилар. Бу, моҳир механизатор Мамажон Дадажонов ва бошқа азамат пахтакорларнинг чақириғига муносиб жавобимиз бўлади.

Ш. НАЗАРОВ,
Тошкент областидаги 1-«Оққўрғон» совхози 5-бўлимининг агрономи.

ФАЙЗУЛЛА Убайдуллаев Қорақалпоғистон АССР Хўжайли районидаги «Партия XVII съезди» колхозида йигирма йилдан ортиқ вақтдан буён пахтачилик бригадасиға раҳбарлик қилиб келяпти. У бошлиқ бригада коллективи йил сайин мўл ҳосил етиштирмоқда. Бригада аъзолари бу йил 156 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 50 центнердан «оқ олтин» олиш учун курашмоқдалар.

Ҳозир бригадада ғўзанинг аҳволи жуда яхши. Нормал ривожланган ҳар туп экинда 15—18 тадан бўлиқ кўсак бор. Суратда: Файзулла Убайдуллаев.

В. Лейзерович фотоси, (ЎзТАГ фотохроникаси).

ПАХТА ОЧИЛДИ

Сариосиё районидаги «Коммунизм» колхозининг пахтакорлари жануб қуёшининг илиқ нурида барвақт қизиган тупроққа республикада биринчилар қатори уруғ қадаган эдилар. Улар эрта баҳордан то ҳозиргача пахта майдонларида фидокорона меҳнат қилишди. Ғўза агротехника қоидалари асосида сифатли парвариш қилинди. Экин вақтида озиқлантирилиб, оби-тобида культивация қилинди, оби-ҳаётга мириқтирилди. Натижада экин тез ривожланиб, эрта ҳосилга кирди.

Колхознинг Иқлимой Жўрабоева бошлиқ бригадасида парвариши жойига келтирилган, барвақт ҳосилга кирган ғўза тупларида дастлаб ҳосил бўлган кўсаклар очила бошлади. 105 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 45 центнердан «оқ олтин» етиштириш ҳақида ваъда бериб, олинган юксак мажбуриятни шараф билан бажариш мақсадида баракали меҳнат қилган бригада аъзолари бундан қувонган ҳолда пахта йиғим-теримига шошилинч тайёргарлик кўра бошладилар. Улар давлат плани ва социалистик мажбуриятни ҳам пешқадамлар қаторида бажариб, ғалаба рапорти берамиз дейишмоқда.

Б. БОБОҚУЛОВ.

ЮЗГА АЙТГАННИНГ ЗАҲРИ ЙЎҚ

Машъал Хоразм области пахтакорларининг ўзаро текшириш бригадаси аъзолари Қорақалпоғистон Автоном республика колхоз, совхозларида бир неча кун бўлиб, беш йилликнинг биринчи йилида олинган социалистик мажбуриятлар қандай бажарилаётганини текширдилар. Улар 8 та райондаги ҳамма колхоз, совхоз, бригада ва бўлимларнинг даласини айланиб чиқдилар. Мусобақадошлар Тўрткўл районидаги Максим Горький номли, «Партия XXII съезди», Беруний районидаги «Коммуна», «Правда», Амударё районидаги Крупская номли, «Коммунизм» колхозлари ва шу райондаги Максим Горький номли, Қўнғирот районидаги Киров номли совхозларда яхши ривожланган, серҳосил ғўзаларни кўриб, хурсанд бўлдилар. Кўпчилик карталарда ҳар туп ғўзада ҳозирнинг ўзидаёқ 6-8 тадан бўлиқ кўсак бор.

МУСОБАҚАДОШ ХОРАЗМ ПАХТАКОРЛАРИ ҚОРАҚАЛПОҒИСТОНДА

— Бизлар, — деди ўзаро текшириш бригадасининг аъзоси, Ҳазорасп районидаги Ленин номли колхознинг бош агрономи Ш. Қўзиев. — Беруний районидаги «Ўзбекистон ССР 40 йиллиги» совхозининг Ленин номли бўлимидаги Тожибой ота Ражабов, Беруний номли совхоздаги Ҳаитбой ота Жуманиёзов ўртоқлар бошлиқ бригадалар ҳар гектар ердан 50 центнердан ҳосил олиш учун курашаётганини кўриб хурсанд бўлдик.

Лекин Тўрткўл районидаги Охунбобоев номли, Ленин номли, Димитров номли, Беруний районидаги Киров номли, Навоий номли, Амударё районидаги Ленин номли, «Ленинизм» колхозларида, Қўнғирот районидаги Свердлов номли, «Хоразм», Чимбой районидаги «Октябрь 40 йиллиги», Тахтакўпир районидаги «Москва», Ленин номли совхозларда ривожланишдан орқада қолган, чанқоқ, ўт босган ғўзалар кўп. Ана шу хўжаликларда агротехника қоидалари бузилган, зарарли ҳашаротларга қарши кураш олиб борилмаяпти.

Тўрткўл, Беруний районларидаги кўпчилик хўжаликларда ғўзанинг бўйи бир ярим метрга етади. Аммо ҳосили кам. Чопиқ тракторларининг иш унуми паст.

— Камчиликларни юзга айтганнинг заҳри йўқ. Текшириш пайтида шу нарса аниқландики, — деди ўзаро текшириш бригадаси бошлиғи Хоразм область партия комитетининг секретари ўртоқ Р. Эшжонов, — анча майдондаги ғўзалар ривожланишдан орқада қолган. Шунинг учун август ойининг қолган кунларида ва сентябрь ойининг биринчи ўн кунлигида ғўзани комплекс парвариш қилишни янада кучайтириш керак. Бунинг учун сувчилар ҳам, механизаторлар ҳам ғайратга ғайрат қўшиб ишлашлари зарур.

Машина теримига тайёргарликнинг аҳволи ёмон. Кўпчилик колхоз, совхозларда машиналар ремонтига бепарволик билан қаралмоқда. Ҳосили машинада териладиган участкаларни ажратиш тугалланмаган. Карталар механик-ҳайдовчиларга бириктилмаган.

Ўзаро текшириш бригадаси чорва маҳсулотлари етиштириш ва ем-хашак тайёрлашнинг бориши билан ҳам танишдилар.

Автоном республика пахтакорлари ғўза парваришини бўшаштирмасалар, қилинган танқиддан тегишли хулоса чиқарсалар, бу йил давлатга 235 минг тонна эмас, балки ундан ҳам кўп «оқ олтин» етказиб берадилар.

Р. ЕШИМБЕТОВ,
«Совет Ўзбекистони» мухбири.

БУГУН барча совет халқлари қатори баҳодир фазокорларимиз анъанавий байрам—СССР Ҳаво флоти кунини зўр тантана билан нишонламоқдалар. Республикамизнинг кўпсонли авиаторлари ҳам байрамға катта меҳнат совғалари тайёрладилар. Суратда: граждан авиацияси Ўзбекистон бошқармасининг илғор коллективларидан бири — эжойиб «Ил-18» кемасининг экипаж аъзолари (чапдан) С. М. Богданов, А. П. Буғай, Р. А. Галлямов, В. П. Ғолычнов, К. А. Бурков ўртоқлар. А. Тўраев фотоси.

СССР Мудофаа министрининг БУЙРУҒИ

1966 йил 18 август. № 192 Москва шаҳри.

Ҳарбий ва граждан авиациясининг учувчилари ва штурманлари, инженер ва техниклари, мутахассислари, авиация саноатининг ходимлари, ДОСААФ авиатор спортчилари, авиация ветеранлари, ўртоқлар!

Солдат ва матрос, сержант ва старшина, офицер, генерал ва адмирал ўртоқлар!

Бугун бизнинг халқимиз ва унинг Қуролли Кучлари СССР Ҳаво флоти кунини байрам қилмоқдалар. Совет кишилари шу традицион байрамни КПСС XXIII съездининг тарихий қарорларини амалга ошириш, Ватанимизнинг иқтисодий ва мудофаа қудратини янада юксалтириш йўлидаги умумхалқ кураши вазиятида нишонламоқдалар.

Совет авиаторларининг юксак ғоявий эътиқоди, ўзининг ватанпарварлик бурчини чуқур тушунганлиги, ялпи қаҳрамонлиги Улуғ Ватан урушининг даҳшатли йилларида алоҳида куч билан намоён бўлди.

Коммунистик партия ва Совет ҳукуматининг тинмай меҳрибонлик қилганлиги натижасида урушдан кейинги йилларда совет халқининг севикли фарзанди, космонавтика бешиги бўлган бизнинг авиациямиз мустаҳкамланмоқда ва ривожланмоқда. Қуролли Кучлар авиациясининг шахсий состави ўзининг жанговарлик маҳоратини, сиёсий тайёргарлигини тинмай такомиллаштирмоқда, Улуғ Октябрь ғалабаларини, коммунизм қурилишини зийраклик билан қўриқламоқда. Граждан авиаторлари ва совет авиация саноатининг меҳнаткашлари ДОСААФ авиатор спортчилари СССР Ҳаво флоти кунини янги муваффақиятлар билан кутиб олмоқда.

Ҳарбий ва граждан авиацияси учувчилари ва штурманлари, инженерлари ва техниклари, авиация саноати ходимлари, ДОСААФ авиатор спортчилари социалистик мусобақани кенг авж олдириб, Совет давлатининг 50 йиллигини муносиб равишда кутиб олишга тайёрланмоқда.

Совет авиаторлари Европада тинчлик ва хавфсизликни мустаҳкамлаш тўғрисида Варшава шартномаси иштирокчилари бўлмиш давлатлар Сиёсий консультатив комитетининг қабул қилган Декларациясини ва АҚШнинг Вьетнамдаги агрессияси муносабати билан чиқарган Баёнотини бутун совет халқи сингари якдиллик билан маъқулламоқдалар. Совет авиаторлари Америка империализмининг эрксевар Вьетнам халқига қарши олиб бораётган талончилик урушини қаҳр ва ғазаб билан қораламоқдалар ҳамда ўз биродарларига озодлик ва мустақиллик йўлида олиб бораётган курашга ёрдам беришга тамомила тайёр эканликларини изҳор қилмоқдалар.

Умумхалқ байрами — СССР Ҳаво флоти куни муносабати билан сизларни табриклайман ва қутлайман ҳамда авиациямизни янада ривожлантириш ва ҳозирги замон авиация техникасини эгаллаб олишда янгидан-янги муваффақиятлар тилайман.

СССР Ҳаво флоти кунини нишонлаш юзасидан БУЮРАМАН:

Бугун 18 августда маҳаллий вақт билан соат 21 да Ватанимиз пойтахти Москвада, иттифоқдош республикаларнинг пойтахтларида ва қаҳрамон шаҳарлар — Ленинград, Волгоград, Севастополь, Одессада ва қаҳрамон Брест қалъасида тўплардан бир йўла йигирма марта ўқ узиб салют берилсин.

Яшасин бизнинг улуғ Ватанимиз — Совет Социалистик Республикалари Иттифоқи!

Яшасин шавкатли Совет Ҳаво Флоти!

Ленин тузган Совет Иттифоқи Коммунистик партиясига шон-шарафлар бўлсин!

СССР Мудофаа министри
Совет Иттифоқи Маршали
Р. МАЛИНОВСКИЙ.

ТОШКЕНТНИ ТЕЗ СУРЪАТ БИЛАН ҚУРАМИЗ

Тошкентни қандай қилиб яхшироқ реконструкция қилиш ва қуриш, шаҳарга табиий офат етказган жароҳатларни тезроқ даволаш, КПСС Марказий Комитети ва СССР Министрлар Совети белгилаган барча тадбирларни амалга оширмоқ учун ҳамма ресурс ва имкониятлардан тўлароқ фойдаланиш керак? Тошкентда зилзила оқибатларини тугатиш ҳукумат комиссиясининг раиси, СССР Министрлар Совети Раисининг ўринбосари И. Т. Новиков раислигида 17 августда Тошкентда бўлиб ўтган кенгаш диққат марказида ана шу масалалар турди. Кенгашда Ўзбекистон пойтахтида қурилиш ишларини олиб бораётган Москва, Ленинград, барча қардош республикалар, иттифоқ министрликлари ва идоралари, шунингдек «Главташкентстрой» қурилиш ташкилотларининг раҳбарлари қатнашдилар.

Сўнгги вақтларда Тошкентда янги уй-жой бинолари ва маданий-маиший объектлар қуриш, уй-жой фондини тиклаш, шаҳар хўжалигини ривожлантириш соҳасида катта ишлар қилинганлигини кенгаш қатнашчилари мамнуният билан таъкидлаб ўтдилар. КПСС Марказий Комитети ва Иттифоқ ҳукуматининг жуда катта ёрдами туфайли бинокорлар, ремонтчиларнинг кўп минг кишилик армияси, Совет Армиясининг жангчилари янги Тошкентни реконструкция қилиш ва қуриш вазифаларини муваффақиятли ҳал этмоқдалар. Чилонзорда, Рисовая, Қорақамиш, Висоновольтная районида уй-жой биноларининг корпуслари қад кўтармоқда. Сергили йўлдош шаҳри ўсмоқда. Қурилиш ишлари сейсмиканинг барча зарур талабларини ҳисобга олган ҳолда комплекс тарзда олиб борилмоқда. Республика пойтахтининг марказини қуриш ишлари авж олдириб юборилди.

Кенгашда КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюроси аъзолигига кандидат, Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг биринчи секретари Ш. Р. Рашидов нутқ сўзлади.

Кенгашда Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг Раиси Е. С. Насриддинова, республика Министрлар Советининг Раиси Р. Қурбонов, Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг иккинчи секретари В. Г. Ломоносов қатнашдилар.

Кенгашда Тошкентни реконструкция қилиш ва қуриш суръатларини янада жадаллаштириш вазифалари белгиланди. (ЎзТАГ).

БУГУН — СССР ҲАВО ФЛОТИ КУНИ

ТИНЧ ОСМОНИМИЗ ЛОЧИНЛАРИ

А. ҒОЗИНАЗАРОВ,
Граждан авиацияси Ўзбекистон ССР бошқармасининг бошлиғи.

Ватанимиз авиация бешигидир. У билан Совет кишилари ғоят фахрланадилар. СССР Ҳаво флоти тарихан қисқа давр ичида улкан зафарларга эришди. Авиациямиз қудрати бекиёс даражада ўсди. Поршин моторли самолётлар ўрнини ҳозирги замоннинг энг илғор ракета лочинлари эгаллади. Уларнинг учиш тезлиги товушдан қарийб уч мартадан ортиқдир. Улар 30 километр ва ундан ҳам юксакликка парвоз этади.

Ҳаво флотимизнинг таркибий қисми граждан авиацияси ҳам ҳозирги пайтда биринчи класс реактив ва турбовинтли самолётларга эга. Қудратли «Ил-62», «ТУ-114», «АН-24», гўзал «Ил-18» каби ҳаво кемаларининг довруғи жаҳонга таралган. Ҳаво баҳодири «АН-22» 80 тонна юк, ёки 720 йўловчини таший олади. «Антей» эса 45 тонна юк билан 11 минг километрли масофани тўхтовсиз учиб ўта олади.

Жаҳон авиациясининг байроқдори бўлган совет фазокорлари йил сайин янги-янги техника олмоқдалар. Жуда тез учадиган, чиройли ва қулай «ТУ-144», «ТУ-154» ва «ЯК-40» ҳаво йўлларига чиқадиган пайтлар узоқ эмас. Бундай ютуқлар билан бутун совет кишилари қаторида, биз, авиация ходимлари ҳам ғоят фахрланамиз.

Бу йил авиаторлар олдига катта вазифалар қўйилган. 48 миллион пассажирни ташиш, 65 миллион гектар колхоз ва совхоз ерларини самолёт ёрдамида ўғитлаш ва ишлаш планлаштирилган. Агар 1933 йилда ҳаво йўлида 43 мингга яқин йўловчи ташилганлиги ҳамда 20 минг гектар ер авиация ёрдамида ишланганлигини эсласак, бу йилги вазифалар нақадар катталиги равшанроқ маълум бўлади.

Граждан авиациясининг тез суръатлар билан ўсаётганлигида Ўзбекистон фазокорларининг ҳам муносиб ҳиссаси бор. Шу нарса қувончлики, республикамиз авиаторлари ўзларининг анъанавий байрамларини меҳнат ютуқлари билан кутиб олмоқдалар. Беш йилликнинг биринчи йилида бошқарма коллективи катта ишларни бажаришга даъват этилган. Республикамиз аэропортларидан бу йил 2 миллион 100 минг йўловчи ва кўплаб юклар ташилади. Етти йиллик мобайнида ўтган 35 йилликка қарагачда республикада пассажирлар ташиш тўрт баравар ортди.

Авиаторлар билан химиклар ўртасидаги алоқа йил сайин мустаҳкамланиб бормоқда. Бу йил бошқарма ходимлари самолётлар ёрдамида 3.800 минг гектар экинзорни ишлайдилар. Беш йилликнинг охирига келиб эса бу рақам 4.800 минг гектарни ташкил этади. Ихтисослаштирилган махсус самолёт учувчилари қишлоқ хўжалик ходимларига юқори ҳосил етиштиришда яқиндан ёрдам бермоқдалар.

Авиаторларимиз йўловчиларга хизмат маданиятини яхшилаш учун барча тадбирларни қўллаётирлар, бор имкониятдан тўла фойдаланишга ҳаракат қилмоқдалар. Республика ички ҳаво йўлларида поршинли Ли-2» ва «Ил-14» самолётлари ўрнига ишончли ва қудратли «Ил-18» ва «АН-24» ҳаво кемалари учмоқда. Чунончи, Тошкентдан Нукус, Андижон, Фарғона, Карши, Бухорога ана шу самолётлар мунтазам учиб турибди. Яқин вақт ичида «Ил-18» республика пойтахтидан Самарқандга ҳам уча бошлайди. Ҳозирги пайтда йўловчиларнинг 75 процентдан кўпроғи газ ёрдамида ишловчи турбовинтли двигателларга эга бўлган самолётларда ташилмоқда. Бу жуда катта ютуқдир. Масалан, илгари Тошкентдан Москвагача бўлган 3 минг километрли йўлни «Ли-2» самолёти қарийб 2 сутка мобайнида учиб ўтса, ҳозир «Ил-18» бу масофани 5 соатда босиб ўтади.

Бошқарманинг қатор аэропортларида янги аэровокзаллар, юк павильонлари, буюм хоналари, меҳмонхона, перронлар қурилди. Тошкентда янги услубда бўлган замонавий шаҳар авиация агентлиги биноси қурилиши тугалланаётир. Бу бинонинг ишга туширилиши йўловчиларга илғор технология хизмати кўрсатиш имконини беради.

Республикада ҳаво флоти бундан буён ҳам тез суръатлар билан ўсиб боради. Бу йил Ўзбекистонда қатор иттифоқ ва маҳаллий авиа йўллар очилди. Ҳозир пойтахтимиздан Рига, Одесса, Волгоградга муттасил ҳаво кемалари қатнаб турибди. Яқин орада Тошкент—Минск авиа йўли ҳам очилади. Ўтган беш йиллик мобайнида республика областлари марказлари узоқ районлар билан самолёт орқали алоқа қиладиган бўлиб қолди. Ўзбекистон ҳаво флоти ходимлари халқ хўжалигининг турли соҳаларига, республика меҳнаткашларига хизмат кўрсатишни кун сайин яхшилаб, ҳаво транспортининг оммавий бўлиши учун, давлат планларини муттасил бажариш учун курашмоқдалар. Бошқармамиз коллективи ўз байрамлари арафасида Аэрофлот бўлинмалари Бутуниттифоқ социалистик мусобақасида актив курашиб 1966 йил 2-квартали якунларида учинчи даража мукофотни олишга сазовор бўлдилар. Тошкент, Нукус, Урганч бирлашган бўлинмалари ва Фарғона аэропорти коллективлари айниқса яхши натижаларга эришдилар. Улар СССР Граждан авиацияси министрлиги ва ҳаво флоти ходимлари касаба союзлари Совети Марказий Комитетининг мукофотларини олдилар. Бу мазкур бўлинмаларнинг шахсий составлари ярим йиллик планни бажаришда ҳам намуна кўрсатдилар.

Бошқарма коллективи 1966 йил учун олган социалистик мажбуриятни тўла адо этиш учун бутун чораларни кўрмоқда. Учиш хавфсизлигини таъминлаш учун курашда ҳам қувончли натижаларга эришилди. Шу йилнинг ўтган етти ойи мобайнида кўпчилик бўлинмаларда бирорта ҳам ҳаво йўлида кўнгилсиз воқеа юз бермади. Бу хавф-хатарсиз учиш мумкинлигини кўрсатади. Буни кўпгина коллективлар ўз фаолиятларида кўрсатдилар.

Республикамиз фазокорлари Тошкентда юз берган зилзила оқибатларини тугатишда ҳам фаол қатнашмоқдалар. Ҳар куни граждан авиацияси Ўзбекистон бошқармаси ва бошқа авиация бўлинмаларига қарашли ўнлаб ҳаво кемалари иттифоқнинг турли чеккаларидан республикамиз пойтахтига қанча-қанча тонна муҳим юкларни олиб келмоқдалар. Чунончи, Москвадан турли электр асбоб-анжомлар, нодир деталлар, дори-дармонлар, қурилиш материаллари, чодирлар олиб келмоқда. Свердловликлар турли буюмлар, металл трубалар, кичик электростанциялар учун трансформаторлар ва бошқа техника буюмлари юбориб турибдилар. Челябинскликлар эса биз авиаторлар учун электромотор, компрессор, запас қисмлар ва бошқа зарур нарсаларни инъом қилмоқдалар. «Тошкент» деб ёзиб қўйилган юклар мамлакатимиздаги бирор аэропортда ҳам узоқ туриб қолмайди. Бундай юкларга ҳамма жойда йўл очиқ.

(Охири тўртинчи бетда).

Резервлар — беш йиллик хизматига

РЕЖА КЎП-У, ИШ ОЗ

Сурхондарё областида кўмир, нефть ва тўқимачилик саноати корхоналари юксалиб бормоқда. Янги беш йиллик планда белгиланган истиқбол режаларига кўра 1970 йилга бориб областда саноат ишлаб чиқариши 1,6-1,7 марта кўпайиши керак. Шу давр ичида кўмир қазиб чиқариш 2,5, нефть 1,2, пахта толаси ишлаб чиқариш 1,3, қурилиш материаллари ишлаб чиқариш 4 баравар кўпайиши кўзда тутилади. Капитал қурилишга 400 миллион сўм сарфлаш ва Шеробод даштларидан 51 минг гектар янги ер ўзлаштириш планлаштирилган.

Область районларида 3 та янги пахта тозалаш заводи, Термиз шаҳрида тикувчилик фабрикаси, ун комбинати, сут ва консерва заводлари қурилади. Шунингдек, Жарқўрғон районида қурила бошлаган бинокорлик индустрияси заводлари ҳам ишга туширилиши керак.

Беш йилликда Жанубий Сурхон сув омбори, Шеробод насос станцияси ва машина канали тўла қувват билан ишга туширилиши, 5, 6, 7-совхозлар марказий посёлкалари қуриб битказилиши ҳамда 8, 9, 10-совхозлар қурилиши бошланиши керак. Шаҳарларда, район марказлари ва қишлоқ жойларида 300 минг квадрат метр уй-жой бинолари қуриб фойдаланишга топширилади. 1970 йилга бориб областда пахта тайёрлаш 80-100 минг тоннага кўпаяди. Қишлоқ хўжалигининг бошқа тармоқлари ва жамоат чорвачилигидан олинадиган маҳсулотлар ҳам анча оширилади.

Рақамлардан кўриниб турибдики, Сурхон водийси саноатининг истиқболи порлоқ. Режалар ҳам кўп. Бироқ, саноатнинг ҳозирги кунда тараққий этиш суръатига назар ташласак, белгиланган режалар қоғозда қолиб кетаётганлиги, юксак марраларга эришмоқ учун сезиларли иш қилинмаётганлиги ўз-ўзидан аён бўлади-қолади.

Сурхондарёда саноат истиқболи ҳақида гап-сўз, режа-план кўп-у, аммо амалда қилинаётган иш кам. Буни тасаввур этмоқ учун фактларга мурожаат этайлик. Сурхондарё саноати республикаининг кўпчилик областларига қараганда анча секин ривожланмоқда. Масалан: областдаги ишга лаёқатли 250 мингга яқин аҳолидан атиги 5000 киши ёки 2,1 процентигина саноат корхоналарида ишлайди. Айни бир вақтда қишлоқ хўжалик ишлаб чиқариши анча тез юксаляпти, деҳқончилик маҳсулотлари етиштириш ҳажми йилдан-йилга ўсяпти. Областда қишлоқ хўжалигини бундан буён ҳам тез суръатлар билан ривожлантириш учун саноат ишлаб чиқаришини жадал тараққий эттириш талаб этилади.

Кейинги олти йил мобайнида областда саноат маҳсулотлари ишлаб чиқариш 40 процент кўпайган бўлса-да, республикамиз саноатининг ўсиш суръатига таққослаганда — 1958 йилда 3,1 процентни ташкил этган бўлса, 1966 йилга келиб 1,5 процентга тушиб қолди. Бу факт бошқа областларда саноат жуда тез ривожланаётган бир пайтда Сурхондарёда муҳим ишга эътибор берилмаганлигини кўрсатади.

Айрим саноат тармоқлари, хусусан кўмир саноати, нефть саноати, қурилиш индустрияси, тўқимачилик саноати, транспорт корхоналари мавжуд бой имкониятларга ва мўл хом ашё ресурсларига яраша ривожланмаяпти.

Хўш, бунинг сабаби нимада? Аввало, буни республикадаги ва областдаги айрим ташкилотларининг саноатга раҳбарликдаги юзакичилиги билан изоҳлаш мумкин. Маълумки, Шеробод даштларида янгидан ташкил этилаётган совхозлар аҳолиси учун яқин йиллар ичида 600 минг квадрат метр уй-жой бинолари ва кўплаб маданий-маиший ҳамда ишлаб чиқариш объектлари қуриш кўзда тутилади. Бундай катта ҳажмдаги ишни амалга оширмоқ учун мавжуд қурилиш индустриясининг қуввати ҳам, қурилиш материаллари ҳам етишмайди. Шу сабабли ҳар йили 70 минг квадрат метр уй-жой тайёрлаб бериш қувватига эга бўлган уйсозлик комбинатини Жарқўрғон районида территориясида қуриш ҳақида кўп қарорлар қабул қилинди. Лекин, қарорлар қоғозда қолиб кетаверди.

Яна шуни ҳам айтиш керакки, областда 10 мингдан кўпроқ ҳар хил маркадаги юк ташиш автомобиллари бор. Сув иншоотлари, йўл қурилиши ва саноат ишлаб чиқаришининг ҳажми кўпайган сари автомашиналар сони ҳам ошиб бормоқда. Шунга қарамай областда бирорта ҳам йирик ремонт базаси йўқ. «Узсельхозтехника» область бирлашмасига қарашли Денов мотор-ремонт заводи эса пахта териш машиналари ремонтини ҳам уддалай олмаяпти. Авторемонт заводи йўқлиги оқибатида автобазалар ҳамда бошқа корхона ва ташкилот раҳбарларининг куни мотор излаб Душанба ва Тошкентга қатнаш билан ўтяпти. Эҳтиёт қисмлар билан таъминлаш бундан ҳам ачинарли аҳволда. Шу сабабли юк автомобилларининг қарийб ярми бекор туриб қоляпти. Республика Госплани ва бошқа тегишли министрликларнинг раҳбарлари бундан хабардор бўлсаларда, пинак бузмай келмоқдалар.

Областда фойдаланилмаётган хом ашё ва ёқилғи запасларига бўлган муносабат кишини айниқса таажжубга солади. Бойсун районидаги мавжуд кўмир кони базасида бир штольня қуриш йўли билан Сурхондарё ва Қашқадарё областининг бир группа районларини арзон ёқилғи билан таъминлаш мумкин. Бироқ, бу иш ҳам негадир пайсалга солиб келинмоқда. Бойсун райони марказидаги ишлаб чиқариш кучларидан эса рационал фойдаланилмай қолмоқда. Колхоз-совхозлардаги аҳолини ўтин-кўмир билан таъминлашда жиддий қийинчиликларга дуч келинмоқда.

Бойсун конида тошкўмир запаслари анча катта. Бу конни республикамиздаги энг йирик кўмир ҳавзалари ҳисобига киритиш мумкин. Унинг иссиқлик калорияси ҳам Оҳангарон ва Шарғун кўмирига нисбатан анча юқори. Шундай экан, нега Бойсун кўмир конини ишга тушириш чоралари кўрилмайди?! Сўнгги маълумотларга кўра, Бойсун кўмири коксланувчи эканлиги, ундан атиги 1,5-8 процент кул ажралиши аниқланди. Бу кўмирдан кокс ишлаб чиқариш ўзлаштирилса, у ҳолда тошкўмир гази ва смоласи олиш, пировардида фенол, нафталин каби турли химиявий моддалар ажратиб олиш мумкин бўлади.

Ҳаммани танг қолдирадиган жойи шундаки, ёнилғи конларини экономика эҳтиёжлари учун тайёрлаш ва ишлатиш негадир ҳаддан ташқари суст бормоқда. Бу ишга бевосита даҳлдор бўлган республика ташкилотларининг раҳбарлари ана шундай муҳим проблемаларни ҳал этишга токайгача бефарқ қараб келар эканлар?!

Областдаги пахта тозалаш саноати ишида ҳам катта нуқсонлар мавжуд. Ҳозир ишлаб турган пахта тозалаш заводлари 1967 йилга бориб областда етиштирилган пахта ҳосилини қайта ишлашга қуввати етмай қолади. Агар янги заводлар қурилиб ишга туширилмаса, 1967 йилда 15 минг тонна, 1968 йилда 30 минг тонна ва 1970 йилда 70 минг тонна пахтани бошқа областларга жўнатишга тўғри келади. Бу эса маҳсулот таннархининг қимматлашиб кетишига сабаб бўлади.

Ўзбек дастурхонининг кўрки бўлган ноз-неъматлардан бири хилма-хил миллий ширинликлардир. Олтин ранг новвот, мазали пашмак ҳолва, тўй-йиғинларда бола-чақалар талашиб ейдиган парварда ва кунжутли ҳолва хусусида бир-икки оғиз гап юритмоқчимиз. Тўғрисини айтганда, халққа шундай манзур бўлган мева-чевалар сўнгги вақтларда жуда камайиб кетди. 1961 йилда 3000 тоннадан ортиқроқ ўзбек ширинликлари ишлаб чиқарилган бўлса, 1962 йилда 1000 тоннага камайди ва 1965 йилга келиб бутунлай ишлаб чиқарилмади.

Қишлоқ жойларида яшовчи хотин-қизлар севиб киядиган рангдор ипак газламаларга келсак, бу соҳада ҳам худди шундай аҳвол юз берди. Сурхондарёнинг маҳаллий саноати 1961 йилда 300 минг метр ипак газлама ишлаб чиқарган бўлса, 1963 йилдан бошлаб бир метр ҳам ишлаб чиқарилмади.

Яна бир мисолни келтириш ўринли бўлади. Капитал қурилиш йил сайин кўпайиб бораётган бир пайтда жуда кўп миқдорда қурилиш материаллари, шу жумладан ғишт ишлаб чиқаришни кўпайтириш ҳам зарур бўлиб қолди. Сурхондарёдаги ғишт заводлари 1960 йилда 70 миллион дона ғишт ишлаб чиқарган бўлса, 1965 йилга келиб бор-йўғи 35 миллион дона ғишт тайёрлади, холос. Ҳозирги кунда аҳолининг шахсий уй-жой қурилиши ва баъзи бир ташкилотларнинг эҳтиёжини қондириш у ёқда турсин, бевосита давлат қурилишига ғишт етказолмай бошқа областлардан ғишт ташиб келтириш одат тусини олди. Оҳак ишлаб чиқариш эса бундан ҳам ёмон аҳволга тушиб қолди.

Бу мисоллар эски артелларни тиклаш мақсадида айтилаётгани йўқ. Балки, янги тузилган тармоқ министрликлари ва уларнинг раҳбарлари йўл қўйилган ана шу хато ва камчиликларни бартараф қилишда жойлардаги имкониятлардан тўла фойдаланиб, халққа зарур ва манзур бўлган буюмлар ва маҳсулотларни арзон нархларда кўплаб ишлаб чиқаришга эътибор беришлари зарур.

Сурхондарё саноатини ривожлантириш масаласи билан область ташкилотлари ҳам, республика ташкилотлари ҳам шуғулланишлари керак. Бунинг учун табиий ресурслар ва ички резервлардан тўла фойдаланиш шарт.

А. ХАЛИЛОВ,
«Совет Ўзбекистони» мухбири.

Гўзал Фарғона ҳуснига йил сайин ҳусн қўшилмоқда. Бунда ажойиб, қўли гул бинокорлар ҳиссаси бениҳоя каттадир. Улар янги уй-жойлар, обод кўча ва кварталларни барпо этмоқдалар. Суратда: шаҳарда кейинги йилларда бунёд этилган уй-жойларни кўриб турибсиз.

А. Тўраев фотоси.

КОНВЕРТЛАРНИ ОЧГАНДА

«Совет Ўзбекистони» оммавий ишлар ва хатлар бўлимида

Кеча редакция 55 хат, 6 фотосурат олди.

МУКОФОТ МУБОРАК

Ўзбекистон район пахта тозалаш заводининг коллективи хом ашё тайёрлашда қўлга киритган катта муваффақиятлари учун учинчи марта СССР Министрлар Совети ва ВЦСПСнинг кўчма Қизил байроғини олди. Бундан илҳомланган завод ишчилари меҳнат вахтасида туриб ишлаб, янги ютуқларни қўлга киритмоқдалар.

С. НОРМАТОВ.

ҲАЁТГА ЙЎЛЛАНМА

Амударё район «Манғит» посёлкасидаги ҳамширалар тайёрлаш икки йиллик мактабини битирган 70 дан ортиқ йигит-қиз колхоз-совхозларга ишга жўнаб кетди.

О. НАЖИМОВ.

СТУДЕНТЛАР ҲИССАСИ

Пойтахтдаги рус тили ва адабиёти республика педагогика институтининг студентлари Тошкентни қайта қуришда фидокорона меҳнат қилмоқдалар. Уларнинг ташаббуси билан Лоҳутий, Карл Маркс кўчалари, Ленин майдони, Округ офицерлари уйи атрофлари текисланди, Жуковский, Гоголь кўчаларидаги кўплаб квартиралар ремонт қилинди.

А. БАЙРБЕКОВА.

ПАХТАКОРЛАР ҲУЗУРИДА

Бир группа олимлар Бўка районидаги колхоз ва совхозларда бўлиб, турли темаларда лекциялар ўқишди. Фан кандидатларидан: М. Абдураҳмонов, Б. Аҳмедов, И. Абдуллаев ўқиган «Ўзбекистонда химия саноатининг ривожи», «Мўъжизасиз мўъжиза», «Халқаро аҳвол» ва бошқа темалардаги лекциялар тингловчиларда катта таассурот қолдирди. Шунингдек, олимлар пахтакорларга Тошкентдаги улкан қурилишлар ҳақида ҳам сўзлаб бердилар. Савол-жавоблар бўлди.

С. БАРАТОВ.

САНЪАТКОРЛАРГА ОФАРИН

СССР халқ артисти Мукаррама Турғунбоева раҳбарлигидаги «Баҳор» давлат ансамбли коллективининг Кронштад шаҳрида берган концерти Совет Армияси матрослари ва офицерларида зўр таассурот қолдирди.

Ж. МАҲМУДОВ.
солдат.

ПОЧТАЛЬОНЛАР ХИЗМАТИ

Иккинчи совхоз алоқа бўлими аҳолига намунали хизмат кўрсатаётир. Почтальонлардан М. Иванова, Т. Норов, Ў. Пўлатовлар хат-хабарлар, газета-журналлар, пенсия пули ва бошқа ёзишмаларни эгаларига ўз вақтида етказиб бермоқдалар. Аҳоли уларнинг хизматидан мамнун.

Т. УСМОНОВ.
Бекобод райони.

РАВОН ЙЎЛЛАР

Йўлга эътибор — элга эътибор, дейди халқимиз. Буни яхши англаган 2-«Оққўрғон» совхози коллективи ва йўл қурувчилари хўжаликни 1-«Оққўрғон» совхози билан боғловчи 12 километрли йўлга асфальт ётқиздилар.

А. АБДУРАИМОВ.
Оққўрғон райони.

Газетхонлардан А. Назаров (Балиқчи), Ш. Абдуқодирова, Р. Қодиров (Хўжаобод), М. Юсупов (Каттақўрғон), С. Пўлатов (Яккабоғ), Х. Нормуротов, Ю. Саидов, Н. Худоёров (Шеробод), Х. Мадраҳимов (Гурлан), С. Машарипов (Ҳазорасп), А. Бўронов (Вобкент), Х. Тожибоев (Тошкент шаҳри), М. Иброҳимов (Бағдод), Ж. Пайғамов, А. Азизов (солдат)лар ҳам ўз хатларида шу куннинг муҳим масалалари ҳақида мулоҳаза юритганлар.

ЖЎШҚИН ҚАЛБЛАР АНЖУМАНИ

Фарғона областида зўр ихлос, масъулият билан қалам тебратаётган 2 минг ишчи ва қишлоқ мухбири бор. Улар турли касб соҳиблари, матбуотимизнинг тарғибчилари, ҳаётимиздаги янгиликларни, муҳим масалаларни газета саҳифасига кўтариб чиқадиганлар ҳам ана шу кишилар. Халқ ишига тайёр турган марди-майдонларни одамларга танитадиганлар ҳам шулар.

Куни кеча Фарғонада мухбирларнинг анжумани бўлиб ўтди. Ишчи, қишлоқ мухбирларнинг область йиғилишига 500 дан ортиқ энг актив, жўшқин қалб штатсиз мухбирлар келди. Улар орасида газетхонларга ўзининг яхши мақолалари билан таниш бўлиб қолган ўқитувчи Эли Раҳмонзода, экономист Владимир Струтинский, колхозчи Холмат Жалилов, механик Эркин Собиров, бинокор Фахри Сулаймонов, оператор Борис Чиндяевлар бор эди. Ишчи ва қишлоқ мухбирлари ўз олдиларида турган вазифалар ҳақида, қандай ёзиш, нималарни ёзиш ҳақида маслаҳатлашиб олдилар. Шу тўғрида область партия комитетининг секретари А. Маҳмудов доклад қилди. Область партия комитетининг биринчи секретари Ф. Шамсиддинов, область «Коммуна» газетасининг редактори А. Мирзаев, кекса мухбир Ш. Саидумаров ва бошқалар ўз мулоҳазаларини ўртоқлашдилар. Йиғилишда ёзувчи Саид Аҳмад, Фарғонада меҳмон бўлиб турган чехословак журналисти, «Сверу Советов» журнали бош редакторининг ўринбосари Зденек Кропач, Ўзбекистон журналистлар союзи правлениесининг масъул секретари Ҳ. Тожибоев иштирок этдилар. Актив штатсиз мухбирлар Ўзбекистон журналистлар союзининг, область партия комитетининг ва Ўзбекистон ССР Давлат матбуот комитетининг фахрий ёрлиқлари ҳамда қимматбаҳо буюмлар билан мукофотландилар.

М. МАНСУРОВ,
«Совет Ўзбекистони» мухбири.

ҚЎРИҚ ЕРДА ИЛМИЙ БАЗА

Ўрта Осиё Ўрмон хўжалиги илмий-тадқиқот институти билан «Средазгипроводхлопок» институтида Мирзачўлда ўрмон хўжалиги биринчи тажриба станциясини ташкил қилиш лойиҳаси ишлаб чиқилди. Қўриқ ерда, академик Р. Р. Шредер номидаги Ўзбекистон боғдорчилик, токчилик ва виночилик институтининг филиали бўлган 7-совхозда ҳозирги вақтда мавжуд типдаги ўрмоншунослик илмий базасини барпо этиш кўзда тутилади. Таянч станцияси қўриқ ердаги 20-совхоз территориясида жойлаштирилиб, бу ерда 200 гектар майдонни эгаллайди.

Агрохимия лабораториялари, ўрмонзорлар ва кўкаламзорларни муҳофаза қилиш хизмати бўлган ишлаб чиқариш корпусларини қуриш кўзда тутилади. (ЎзТАГ).

НЕЪМАТ Жалолиддинов «нина билан қудуқ қазиб» эътиборга сазовор бўлган ёш геологлардан. Ҳозир у Ўзбекистон Фанлар академияси геология ва геофизика институтида илмий ходим бўлиб ишламоқда. Яқинда геология-минералогия фанлари кандидати деган илмий даражани олиш учун муваффақият билан диссертация ёқлади. Чапдаги суратда: ўртоқ Н. Жамолиддинов.

◆

ТУРДИХОН Исоқова Марғилондаги «Атлас» фирмасининг илғор ишчиларидан бўлиб қолди. Уч йил мобайнида анча тажриба тўплади. Ишлаб чиқариш топшириқларини ортиғи билан бажариб, юқори сифатли маҳсулот тайёрлашга муваффақ бўлмоқда. Ўнгдаги суратда атласчи Т. Исоқовани кўриб турибсиз.

И. Глауберзон ва А. Тўраев фотолари.

МЕРОСИМИЗНИ ҚАДРЛАЙЛИК!

ЁДГОРЛИКЛАР — ВАТАНИМИЗ ФАХРИ

Кўп асрли тарихга эга бўлган халқимиз ҳозирги авлодга сон-саноқсиз маданий ёдгорликларни мерос қолдирган. Бу ёдгорликлар халқимизнинг жаҳон маданиятига қўшган муносиб ҳиссасидир. Шунинг учун ҳам бизнинг кишиларимиз ўтмиш маданий меросига ҳаммавақт ҳам ҳурмат билан қараб келганлар. Чунки тарихий ёдгорликларни ва унга боғлиқ бўлган воқеаларни, аждодларимиз ҳаётини ўрганиш совет кишиларида ватанпарварлик туйғусини оширади, уларнинг дунёқарашини кенгайтиради. Зотан Ватанимиз тарихининг бирор-бир муҳим воқеаси маданий ёдгорликларда акс этмай қолмаган, албатта.

Ўрта Осиё ва айниқса Ўзбекистон тарихий-маданий ёдгорликларга ниҳоятда бойлиги билан бутун дунёда довруғ қозонган. Кўҳна Бухоро, Самарқанд, Хива... Бундай маданият дурдоналарини яна кўплаб келтириш мумкин. Бу жиҳатдан қараганда, Норвегия олими Каролин Свитланднинг қуйидаги гаплари характерлидир: «Очиғини айтганда, Ўзбекистонда тарихий тадқиқотларнинг кенг миқёсда олиб борилаётгани мени ҳайратда қолдирди. Бу тадқиқотлар катта қизиқиш туғдиради, чунки Ўзбекистон халқи қадимий маданиятга эгадир».

Маълумки, кўпгина тарихий ёдгорликлар жойлашган бинолар озода, яхши сақланмоқда. Кўпларида баъзи муассасалар жойлашган. Республикамизда маданий меросимизни авайлаб сақлаш юзасидан жуда кўп яхши ишлар қилиняпти. Лекин шундай бўлса-да, баъзибир шахсларнинг айби билан тарихий ёдгорликларга путур етказиш ҳоллари ҳам рўй бермоқда. Шунинг учун тарихий ва маданий ёдгорликларни муҳофаза қилиш ишларини янада кучайтиришни, унга бутун ташкилотлар ва кенг халқ оммасининг диққат-эътиборини жалб қилишни турмушнинг ўзи тақозо этмоқда.

Шу йил 8 июнда Москвада Бутунроссия тарихий ва маданий ёдгорликларни сақлаш кўнгилли жамиятининг таъсис съезди бўлиб ўтди. Бу съездда жуда муҳим масалалар муҳокама қилинди. Кўнгилли жамият ёдгорликларни сақлаш бўйича конкрет тадбирларни амалга оширади, уларни кенг пропаганда қилиш билан шуғулланади. Жамият шу масалаларда давлат органларига ҳар жиҳатдан кўмаклашади. Ҳозир бу жамиятга минглаб кишилар аъзо бўлиб кирмоқдалар. Бизнинг республикамизда ҳам ана шу жамиятнинг ташкилий бюроси тузилди. Хўш, жамият олдида асосан қандай вазифалар туради?

Тенгсиз ёдгорликларни чет эллик туристларга янада кўпроқ кўрсатишни ташкил этишимиз лозим. Шуни айтиш керакки чет элларда бизнинг ўтмиш маданиятимизни ҳали етарли даражада яхши билмайдилар. Ваҳолонки, бу ёдгорликлар қиммати, гўзаллиги ва оригиналлиги билан жаҳонга машҳур бўлган Ғарб ёдгорликларидан қолишмайди. Бу билан ўзбек халқи ҳақли равишда фахрланиб, ўз бобокалонларининг буюк санъатини бошқа халқларга ҳам таништирмоғи керак.

Совет ҳокимиятининг 50 йиллик тўйи ҳам яқинлашиб келмоқда. Шунинг учун биринчи навбатда революцион аҳамиятга эга бўлган жойларни диққат-эътиборга олиб, улар ҳақида қайғуриш керак.

Шаҳарлар янгидан бунёд этилаётган ҳозирги пайтда илгариги тарихий ёдгорликларни қандай қилиб ўз ҳолича сақлаб қолиш масаласи ҳам кўндаланг бўлиб қолмоқда. **Кўп йиллик тажриба шуни кўрсатмоқдаки, тарихий ёдгорликлар ҳозирги замон қурилишлари билан «рақобат» қилмайди, балки уларни бойитади, янги архитектура ансамблини тўлдиради. Шунинг учун ҳам шаҳарларни реконструкция қилаётганда тарихий ёдгорликларнинг тақдирига жиддий қарамоқ, уларни албатта сақлаб қолмоқ лозим.** Шундай қилинганда шаҳарларимизнинг ташқи қиёфаси яна ҳам гўзаллашади, кенг маъно касб этади.

Шу сабабли биз бир группа кекса коммунистлар **ишчиларга, колхозчиларга, маданият арбобларига, олимлар ва ёзувчиларга, композитор ва артистларга, архитекторлар ва шаҳар қурувчиларига, рассомлар ва скульпторларга, тарихчилар ва археологларга, умуман республика аҳлига** қуйидаги таклиф билан мурожаат этамиз:

Сизлар ҳам ёдгорликларни авайлаб сақлаш ва шу йўл билан совет кишиларини, айниқса ёшларни революцион ва жанговар традициялар руҳида тарбиялашга ўз ҳиссангизни қўшинг. Она-Ватанимиз тарихининг бирор-бир боби ҳам унутилиб кетмаслиги керак. Халқ қўли билан яратилган, асрларнинг нафаси келиб турган ноёб ёдгорликларимизни кўз қорачиғимиздай асрайлик!

Азиз дўстлар! Жамиятимизга аъзо бўлиб киринг. Унда актив иштирок этиш билан халқимиз маданияти ва шон-шарафини сақлашга ўз ҳиссангизни қўшинг.

Н. РИЗАЕВ,
1917 йилдан бери КПСС аъзоси.
Ғ. ЙЎЛДОШЕВ,
1918 йилдан бери КПСС аъзоси.
Р. УСМОНОВ,
А. БУРНАШЕВ,
1919 йилдан бери КПСС аъзолари.

МАТБААЧИЛАР МУКОФОТЛАНДИ

Совет Иттифоқидаги кўпгина шаҳарларнинг матбаачилари «Правда», «Известия» газеталарини босмадан сифатли чиқариш учун йигирма йилдан буён мусобақалашиб келмоқдалар. Шу йиллар мобайнида Ўзбекистон КП Марказий Комитетининг Бирлашган нашриёти босмахонасининг ротация цехи социалистик мусобақада ғолиб чиқиб, бир неча марта биринчи, иккинчи ва учинчи ўринларни эгаллаганди. Яқинда «Известия» газетаси нашриёти ва СССР маданият ходимлари касаба союзи Совет Иттифоқидаги 33 шаҳар босмахонасининг 1966 йил II кварталда қилган ишларини якунлади.

«Известия» нашриёти ва маданият ходимлари касаба союзининг қарорига мувофиқ Қизил байроқ ва биринчи даражали пул мукофоти Ўзбекистон КП Марказий Комитети Бирлашган нашриёти босмахонасига берилди. Шундан кейин тағин бир хушхабар келди. Бирлашган нашриёт босмахонаси коллективи «Правда» нашриёти ва СССР маданият ходимлари касаба союзининг мукофотини олишга муяссар бўлди. Босмахонанинг ротация цехи коллективи Совет Иттифоқидаги 33 шаҳар матбаачилари мусобақасида «Правда» газетасини сифатли босмадан чиқараётганлиги учун учинчи ўринни эгаллаб, учинчи пул мукофоти билан тақдирланди.

Бирлашган нашриёт босмахонасининг ротация цехи коллективи зилзила оқибатида юз берган қийин шароитда ҳам ишни сира бўшаштирмай, марказий газеталарни босмадан сифатли чиқариш учун астойдил курашмоқда. Ҳозирги вақтда нашриёт босмахонасида 9 та марказий газета чоп қилиняпти. Иккинчи кварталда барча марказий газеталарнинг, шу жумладан «Известия» ва «Правда» газеталарининг сифатли босмадан чиқарилганлиги алоҳида тақдирлаб ўтилди.

Коллектив бунга социалистик мусобақа байроғини баланд кўтариш, матбаачилар ўртасида партиявий-оммавий ишларни кучайтириш туфайли эришмоқда. Цехнинг илғорлигини таъминлашда партия ташкилоти (секретари ўртоқ С. Леонтьев), касаба союз ташкилоти (раиси ўртоқ Ю. Ермольчев) ва цех мастерларининг роли каттадир. Марказий газеталарни ўз вақтида сифатли чиқаришда печатник-стереотипчилардан Р. Муҳамедов, А. Казачков, А. Маришев, И. Мушинский, Н. Суздальцев, стереотипчилардан Д. Зайниддинов, Ғ. Одилов, Е. Казаков ва бошқа азаматлар айниқса ғайрат билан меҳнат қилаётирлр.

Бирлашган нашриёт босмахонасининг ротация цехи ходимлари учинчи кварталда ҳам марказий, республика газеталарини босмадан сифатли чиқариш, шунингдек, чоп қилиш муддатини қисқартириш йўли билан газеталарни ўқувчиларга ўз вақтида етказиб беришга интилмоқдалар. Матбаачилар чоп қилинган газеталар сифатини ҳар куни таҳлил қилиб кўрадилар, чоп қилиш муддатларини қисқартириш учун курашиб, мабодо, ишида сал кечикишса, бунинг сабабларини аниқлайдилар.

Ҳ. ЮНУСОВ.

МУВАФФАҚИЯТ ГАРОВИ

Терим техникасини сифатли ремонт қилиш пахта йиғим-теримини машиналаштиришда эришиладиган муваффақиятнинг асосий шартларидан биридир. Самарқанд областининг пахтакорлари ва механизаторлари буни эътиборга олган ҳолда терим техникасини мавсумга шайламоқдалар. «Узсельхозтехника»нинг Самарқанд область бирлашмаси пахта терими машиналарини ремонт қилиш юзасидан ихтисослашган цехларнинг қудратли тармоғини вужудга келтирди. Ана шу цехларнинг кўпчилиги мукаммал технологик ускуналар билан жиҳозланган ва ремонт поток усулида олиб бориляпти. «Узсельхозтехника»нинг район бирлашмалари ва бўлимлари устахоналарида ремонт қилинадиган терим машиналарини аввал ювишга алоҳида эътибор бериляпти. Дастлаб машинанинг сиртқи қисми, сўнг ишчи аппаратларининг узеллари ювилади. Ҳамма ювиш машиналарида доимо қайноқ сув бўлади. Шундан кейин машина аппаратларининг тоза узеллари йиғилади. Узелларни йиғиш ҳам поток усулида ташкил этилган. Ҳар бир ишчи маълум бир узелни ремонт қилади ва йиғади. Узел йиғиб бўлинганидан кейин текшириб кўрилади ва обкатка қилинади. Тўла ремонтдан чиқарилган терим агрегати ҳам обкатка қилинади.

Кўпчилик устахоналарда умуман машиналар ремонтигина эмас, балки унинг айрим қисмларини ремонт қилиш ҳам поток усулида амалга оширилмоқда. Масалан, «ХВС-1,2» маркали машиналарнинг двигателлари область бўйича бир жойда — «Узсельхозтехника»нинг Жомбой бўлимидаги ихтисослаштирилган цехда ремонт қилинмоқда. Счёткаларни қайта тиклаш иши «Узсельхозтехника»нинг Булунғур бирлашмаси устахонасида, шпинделларни реставрация қилиш эса ремонт заводида амалга оширилмоқда. Ишни бу усулда ташкил этиш ремонтни тез суръатлар билан давом эттириш ва унинг юқори сифатли бўлишига эришиш имконини бермоқда. «Узсельхозтехника»нинг Иштихон район бирлашмаси, Жомбой, Оқдарё ва Чархин бўлимларида терим агрегатларини ремонт қилиш уюшқоқлик билан давом эттирилмоқда. Бу ерларда ишнинг ҳам суръатига, ҳам сифатига катта эътибор бериляпти. Шу сабабли кун сайин кўпроқ машинани ремонт қилиш мумкин бўляпти.

Бироқ, Самарқанд областида терим техникасини мавсумга тайёрлашда жиддий камчиликларга ҳам йўл қўйилмоқда. Даставвал шуни айтиш керакки, «Узсельхозтехника»нинг район бирлашмалари ва бўлимларига қарашли техника билан мукаммал жиҳозланган қудратли ремонт корхоналарининг йил бўйи ишлашига эришилмаяпти, улар йил давомида фақат 3-4 ойгина ишлаб, бошқа вақтда бекор туради. Бунинг боиси шундаки, кўпчилик хўжаликларнинг раҳбарлари ана шу ремонт корхоналари кучидан фойдаланиб, техникани сифатли ва тез ремонт қилиш ўрнига, колхозларнинг ўзидаги камқувват ва қониқарсиз ускуналанган устахоналардан фойдаланишни афзал кўрмоқдалар. Область колхозларидаги мавжуд 1829 терим агрегатидан ҳозиргача «Узсельхозтехника» ремонт корхоналарида фақат 422 таси ремонт қилинган.

Иштихон районидаги Киров номли колхозда (раиси Н. Холмуродов, бош инженери Э. Санақулов ўртоқлар) эски устахона бор. Лекин у ўз ҳолига ташлаб қўйилган. Терим агрегатлари ремонти очиқ ҳавода, чанг-тўзонли жойда олиб бориляпти. Машиналарни ва уларнинг узелларн ремонт қилиш олдидан ювилмаяпти. Ажратилган узеллар ҳар жой-ҳар жойда тупроққа қоришиб ётибди. Ремонтчиларга қулай шароит яратиб берилмаган. Улар машина ва уларнинг узелларини латта билан артиб тозаламоқдалар. Устахонада фақат махсус стендларгина эмас, балки стеллажлар, верстаклар ва ювиш ванналари ҳам йўқ. Бу ҳол машиналар ремонтини тезлатишга ҳалақит беряпти. Ҳозиргача мавжуд 22 терим агрегатидан фақат 5 таси ремонтдан чиқарилган. Тайёр бўлди деб ҳисобланган машиналар бўялмаган. Ремонтдан чиқарилган агрегатлар терим аппаратларининг айрим қисмлари нотўғри ўрнатилган. Шпиндель барабанларининг рамалари ҳам тўғри ўрнатилмаган. Бу ҳол шпинделларнинг параллель бўлишига халақит беради. Шпинделларнинг роликлари титрайди, айримлари эса шпинделда айланиб кетади. Шпиндель пастки таянчининг втулкалари ишдан чиққан. Ғўза тупларини кўтарадиган қисмлар яхши ремонт қилинмаган ва тўғри ўрнатилмаган. Машиналарнинг орқа мости ва двигателлари очилмаган ва ремонт қилинмаган. Бошқарув механизмининг штурвали созланмаган ва ҳоказолар.

Колхоз раиси ўртоқ Холмуродов терим агрегатларини колхоз устахонасида ремонт қилиш арзонга тушишини ўйлаяпти-ю, лекин улардан унумли фойдаланиш ва машина билан кўпроқ пахта териш ҳақида қайғурмаяпти. Ахир, юқоридаги аҳволда ремонт қилинган машиналар унумли ишлолмаслиги, бир кун юрса, икки кун бекор туриши ҳаммага аён-ку. Бу ҳол раисни ташвишлантирмаяпти.

Шу райондаги «Москва» колхозида (раиси ўртоқ М. Жўраев) мавжуд 28 терим агрегатидан энди 7 таси ремонтдан чиқарилган. Колхозда ремонт устахонаси йўқ. Шунга қарамай, бу иш колхознинг ўзида, терим агрегатларини ремонт қилиш учун мутлақо мосланмаган шароитда давом эттириляпти. Ремонтчилар очиқ жойда ишлашяпти. Шу сабабли уларнинг иши унумсиз ва сифатсиз бўляпти.

Булунғур районидаги «Ленин йўли» колхозида (раиси ўртоқ К. Абсаломов) ҳам терим техникаси ремонти жуда суст боряпти. Бу ерда мавжуд 32 машинадан энди саккизтаси тахт қилинган. Колхозда ремонт ишлари очиқ ҳавода олиб бориляпти. Ишнинг сифати талабга жавоб бермайди. Терим агрегатларини ремонт қилиш учун «Узсельхозтехника» район бирлашмалари ва бўлимларининг ихтисослаштирилган устахоналарига топширмаган бошқа кўпчилик колхозларда ҳам аҳвол бундан яхши эмас.

Буни эътиборга олиб, «Узсельхозтехника» район бирлашмалари ва бўлимлари мавжуд барча кўчма техника воситалари ва малакали мутахассис кадрларни колхоз ва совхозларга терим машиналарини ремонт қилишга ёрдам бериш учун ажратишлари ва мавжуд машиналарнинг ҳаммаси қисқа муддатда сифатли ремонт қилинишига эришишлари зарур. Агар иқтисодий жиҳатдан мақсадга мувофиқ бўлса «ХВС-1,2» маркали машиналарнинг терим аппаратларини ремонт қилиш учун «Узсельхозтехника» район бирлашмалари ва бўлимларининг махсус равишда ускуналанган поток линияларига олиб келиш керак. Бундан ташқари, «ХТ-1,2» маркали терим агрегатларини культивациядан бўшаган ва «Узсельхозтехника» ёки совхозларнинг устахоналарида 3-техника қаровидан ўтказилган тракторларга осишга киришиш лозим.

Айни вақтда пахта териш машиналарига техника қаровини йўлга қўйиш учун зарур бўлган воситаларни ўз вақтида тайёрлаб қўйиш керак. Барча кўчма автомастерскойларни асбоблар, приборлар ва мосламалар билан мукаммал жиҳозлаш, агар бундай кўчма автомастерскойлар бўлмаса, оддий автомашиналарни мослаштириб ускуналаш ва зарур асбоблар билан таъминлаш зарур. Шунингдек, ёнилғи хўжалигини ва заправка қилиш агрегатларини тартибга келтириш ҳамда терим машиналарини бевосита пайкалларда заправка қилишни ташкил этиш лозим.

Ҳамма жойда диспетчерлик радио алоқасини йўлга қўйиш, бунинг учун «РСВ-1» ва «Недра II» радиоприёмникларидан фойдаланиш керак. Ана шундай радиоприёмниклар «Узсельхозтехника»нинг кўпчилик район бирлашмалари ва бўлимларида бор.

Ҳозирги вақтда Самарқанд областида мингдан ортиқ кишига механик-ҳайдовчилик касби ўргатилмоқда. Ана шу кадрларга назарий билим бериш билан бир қаторда, уларни амалий жиҳатдан пухта тайёрлашга ҳам алоҳида эътибор бериш, М. Дадажонов, Ж. Кўчиев, Т. Охунова, С. Толмасов ва бошқа донгдор механизаторларнинг тажрибасини қунт билан ўргатиш зарур.

Ю. НАУМОВ,
инженер-механик.

СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОНИда
босилгандан кейин

«Ташаббуслар ва такаббурлар»

Бухоро район партия комитети хабар қилади.

«Совет Ўзбекистони» газетасининг шу йил 14 июнь сонида босилган юқоридаги сарлавҳали мақолада район халқ контроли группалари фаолиятидаги камчиликлар танқид қилинган эди. Текширишда келтирилган фактлар тўла тасдиқланди. Танқидий мақола ва текшириш якуни К. Маркс номли, «Ленин йўли», «Москва» колхозлари партия ташкилотларининг бюро мажлисларида муҳокама этилди. Ўз фаолиятида расмиятчиликка йўл қўйган Карл Маркс номли колхоз халқ контроли группасининг раиси Ж. Қодиров, меҳнаткашларнинг аризасини текширишни пайсалга солган «Москва» колхозининг раиси А. Шокиров ўртоқлар қаттиқ танқид қилинди, уларга йўл қўйилган камчиликларни тезда бартараф этиш топширилди. Район партия комитети ва унинг бюроси халқ контроли группалари, постлари ва контролёрларининг давлат, хўжалик планларини бажариш, меҳнаткашларнинг маданий-маиший шароитини яхшилашдаги ролини кучайтиришга қаратилган тадбирлар белгилади.

ШЎРЧИЛИКЛАР: ЛАББАЙ, ДЕМОҚДАЛАР

Коммунистик партия ва Совет ҳукумати халқ маорифини ривожлантиришга ҳамиша катта эътибор бериб келди. В. И. Ленин мактабларга «жамиятни коммунистик асосда тубдан ўзгартириш қуроли» деб жуда юксак баҳо берган эди. КПСС XXIII съезди ҳам янги кишини тарбиялаш, халқ маорифи ва маданиятини янада кўтаришни ҳозирги куннинг энг муҳим проблемалари қаторига қўйди.

Халқ маорифи соҳасида бизнинг районимизда ҳам улкан ишлар қилинмоқда. Райондаги 22 та ўрта, 31 та саккиз йиллик ва 3 бошлангич мактабларда 21.600 ўқувчи таълим олмоқда.

Янги ўқув йилига тайёргарлик мактаб, маориф ишидаги энг масъулиятли даврдир. Мактабларни янги ўқув йилига ўз вақтида тайёрлаш ҳақида яқинда Тошкент шаҳар, Киров район партия активи ва жамоатчилигининг мурожаати чиқди. Бу мурожаатни Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети ва республика Министрлар Совети маъқуллаб, қарор қабул қилди. Кировликларнинг бу ватанпарварлик ташаббусига бизнинг районимиз мактаб коллективлари ва жамоат ташкилотлари ҳам қўшилдилар.

Ўртоқ А. Отаев директорлик қилаётган Беруний номли 54-саккиз йиллик мактаб районда биринчи бўлиб ремонтдан чиқарилди. Бунда ота-оналар жамоатчилиги, Жанубий Сурхон сув омбори қурилиш-монтаж бошқармаси (бошлиғи ўртоқ Корабоев, партия ташкилотининг секретари ўртоқ Ш. Курцикидзе) амалий ёрдам кўрсатишди.

«ВЛКСМ 30 йиллиги» совхози марказидаги А. Навоий номли 34-ўрта мактаб (директори ўртоқ К. Норматов) ҳам ота-оналар жамоатчилиги, қишлоқ совети депутатлари ёрдамида намунали ремонт қилинди.

Мактабларни янги ўқув йилига тайёрлашда Жданов номли колхоз (раиси ўртоқ У. Дониёров, партия ташкилотининг секретари ўртоқ М. Усмонов), Янгибозор қишлоқ совети (раиси ўртоқ З. Исроилова) раҳбарлари яхши иш олиб бормоқдалар.

Шунингдек, район марказидаги Б. Худойбердиев директорлик қилаётган 36-ўрта мактаб, Ҳ. Мўминов раҳбарлик қилаётган Карл Маркс номли ўрта мактаб, «Шарқ юлдузи» колхозидаги У. Уроқов директорлик қилаётган 22-саккиз йиллик мактабларда ҳам капитал ва жорий ремонтлар тугади.

Шу йилнинг ўзида районда иккита янги типовой саккиз йиллик мактаб қурилди. Янги ўқув йилигача «Ленинград» колхозида битта саккиз йиллик мактаб, Киров номли колхозда янги саккиз йиллик мактаб ва ўрта мактабнинг спорт зали, «Партия XXIII съезди» колхозида саккиз йиллик мактаблар қурилиб, ўқувчилар ихтиёрига топширилади.

Мактабларни 1966 — 1967 ўқув йилига пухта тайёрлашда маҳаллий Советларнинг депутатлари, доимий комиссияларнинг аъзолари фаол қатнашяптилар. Бу муҳим ишга қишлоқлардаги пенсионерлар ва кексалар Советининг аъзолари ҳам кенг жалб этилди. Улар кучи билан кенг жамоатчилик ҳаракатга келтирилди. Кўпчилик мактабларни ремонт қилишда синалган умумхалқ ҳашари усулидан кенг фойдаланмоқдамиз. Бу эса давлат маблағларини тежаб қолиш, мактаблар ремонтини тезлатиш ва ишни пухта-пишиқ бажариш имкониятини беряпти.

Район ижроия комитети қошидаги мактаб-маориф доимий комиссияси (раиси ўртоқ М. Хўжақулов) ҳар ойда икки марта йиғилиш ўтказиб, янги ўқув йилига ҳозирлик масалаларини атрофлича муҳокама қилмоқда. Айрим муҳим ва чигал масалаларни эса ижроком президиуми ёки сессиясига ҳавола этмоқда.

Бироқ, шуни ҳам айтиш керакки, баъзи мактаб коллективлари ва қишлоқ советлари мактаблар ремонтини дуруст бошлаган бўлсалар-да, лекин суръатни жуда пасайтириб юборганлар. Масалан, «Шарқ юлдузи», Чкалов номли, «Ленинобод» колхозларида мактабларни янги ўқув йилига тайёрлаш иши қониқарсиз боряпти. Колхозлараро қурилиш ташкилоти (правление раиси А. Норқобилов, бош инженер З. Ангиров ўртоқлар) янги мактаблар қурилиши ишини жуда суст олиб боряпти. Янги ўқув йилига тайёргарлик кўришда район матлубот жамияти (раиси ўртоқ А. Эшмуродов) ҳам қониқарсиз ишлаяпти. Ўқув йили бошланишига саноқли кунлар қолди. Шунга қарамасдан, ўқувчилар янги дарсликлар билан тўла таъминланмаган. Мактаб инвентарларини ремонт қилиш учун бўёқ, мих сингари материаллар етишмайди.

Район ижроия комитети янги ўқув йилига тайёргарлик кўришдаги бу камчиликларни тезда тугатиш тадбирларини белгилаб, барча қишлоқ советлари, район совети депутатларининг диққат-эътиборини барча мактабларни яқин муддатда тахт қилиб қўйиш масаласига қаратмоқда.

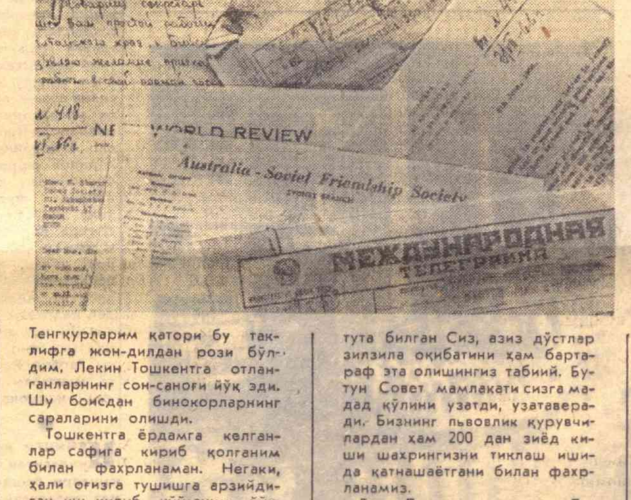
Х. ТОШМИРОВ.
Шўрчи район ижроия комитетининг раиси.

МАКТУБЛАР, ТЕЛЕГРАММАЛАР...

Хатлар, телеграммалар, юрак сўзлари битилган мактублар... Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетига, республика Олий Совети Президиуми ва Министрлар Советига, газеталарнинг редакцияларига бундай хат ва телеграммалар узлуксиз оқиб келиб турибди. Бепоён Ватанимизнинг ҳамма томонидан келаётган бу юрак мактубларида жасорат шаҳри — Тошкент аҳолиси мардлигига таҳсин ўқилади, «Тошкент фонди»га пул ўтказилаётганлиги маълум қилинади, самимий тилак ва истаклар билдирилади.

Чет эллар билан маданий алоқа қилувчи республика Жамиятига турли қитъалардаги мамлакатлардан телеграмма ва хатлар келиб турибди. Америкаликлар, инглизлар, ҳиндлар ва покистонликлар, канадаликлар ва японлар зилзиладан азият чеккан тошкентликларга ҳамдардлик изҳор этадилар, табиий офат оқибатларини тезроқ тугатишда муваффақиятлар тилайдилар.

Қуйида ана шу мактуб ва телеграммаларнинг айримларини диққатингизга ҳавола қиламиз.



Берган тузинг ҳақи...

Мен асли тошкентликман. Ҳарбий хизматни ўтаб бўлгач, Сибирь қурилишларидан бирида ишлаяпман. Ишимдан мамнунман. Лекин Тошкентда, менинг киндик қоним тўкилган бағри қуёш шаҳарда зилзила бўлиб, кишилар бошига жиддий мусибат тушганини эшитиб, ўзимни қўярга жой тополмай қолдим. Шундай оғир ва мураккаб вазиятда билак кучини, қалб қўрини она шаҳрини тиклашга бахш этмаган фарзанд фарзандми?

Менинг шоферлик, монтёр ва слесарлик касбларим бор. Тошкент қурилишида қатнашиш истагини билдириб ариза ёзарканман, кўнглимдан шундай гаплар кечди: берган тузинг ҳақи, бағри кенг одамларинг ва қайноқ қуёшинг ҳақи, бутун куч ва билимимни, ғайратимни сенинг янада гўзал ва кўркам бўлишинг учун сарфлаяжакман Тошкент!

Б. ГАВРИЛОВ.
Бийск шаҳри.

Ҳамдардмиз

Тошкентлик дугоналар, опалар ва сингиллар!

Шаҳрингизда табиий офат юз берганини эшитиб, қаттиқ қайғурдик. Довруғи оламга ёйилган гўзал, серфайз, бағри очиқ ва меҳмондўст шаҳрингизда талайгина уй-жойлар корхона ва муассасалар вайрон бўлганлиги дилимизни изтиробга солди.

Ҳа, ажойиб ва дилрабо шаҳрингиз бошига тушган оғир кунни биз, оналар мусибат деб биламиз. Минглаб оилаларингиз бошпанасиз қолди. Ҳар қандай оила учун уй-жойсиз қолишдан ҳам оғир кўргилик борми? Биз, оналар бунинг оғирлигини жуда яхши ҳис этамиз. Лекин, адолатли тузумингиз, халқпарвар ҳукуматингиз сизларни ғамхўрлик билан қуршаб олганлигини яхши биламиз. Ҳа, болаларингиз юзидан ханда аримаяжак, Шаҳрингиз ўз кўркам ҳусну жамолини жаҳонга яна кўз-кўз этажак!

Сизларга эҳтиром билан.

Радмат АДАД,
Тунис хотин-қизлари миллий союзининг раиси.

Жароҳатлар битиб кетади

Мен 1961 йили эрим Жон Абт билан Тошкентда бўлган эдим. Жуда яхши эслайман: Тошкент бизни ғоят меҳмондўстлик билан кутиб олди. Ҳар бир учрашув бизда унутилмас таассуротлар қолдирарди. Ўрта Осиёнинг гўзал ва сўлим шаҳарларидан бири бўлган Тошкент бизни ўзига мафтун қилиб қўйган эди.

Мана, энди эса, газета қаттиқ ер силкиниши туфайли Тошкент бошига оғир мусибат тушгани тўғрисида хабар келтирди. Аммо биз АПН материалларидан шуни яққол сезиб турибмизки, тошкентликлар зилзила оқибатларини тезда тугатишга қатъий бел боғлаганлар. Бутун совет мамлакати Шарқнинг бу қадимий шаҳрини янада гўзал ва обод қилиб қуришга қатнашяпти. Совет кишиларининг иродаси ернинг юзлаб катта-кичик силкинишлари етказган жароҳатни, шубҳасиз, тезда битириб юборади.

Биз, америкаликлар Тошкент аҳолисига энг яхши тилакларимизни билдирамиз.

Жескиа Смит, редактор.
АҚШ.

Ёшлик шижоати

Ҳузурингизга Керчдан келдим. Бинокорман. Шаҳрингиз зилзиладан зарар кўрганлигини эшитишим биланоқ ҳаловатимни йўқотдим, ўзимни қўярга жой тополмай қолдим». Шу орада Одесса шаҳридаги қурилиш бошқармасидан вакил келиб, Тошкентга узоқ муддатли командировкага боришни таклиф қилиб қолди.

[illegible] пайтларда Керчдаги темир-бетон буюмлари заводида бетончилар бригадири бўлиб ишлардим.

Мана энди Одесса қурилиш поезди составида Тошкентда ишлаяпман. Дастлабки кунлари одатдан ташқари жазирамага тоб беролмасмиз деб ўйлагандик. Йўқ, дўстлик ҳурмати, ёшлик шижоати ҳар қандай қийинчиликни енгиб ташлар экан. Ҳозир арматурачи бўлиб ишлаяпман.

Биноларнинг зилзилага бардошли бўлишида арматуранинг ҳикмати катта. Биз буни яхши биламиз. Тошкентликлар кўчиб кирадиган уйлар ҳар қандай табиий офатга бардошли бўлиши учун бор маҳоратимизни, ғайратимизни аямаяпмиз.

Л. ЛОГИНОВ,
Одесса қурилиш поезди арматура-пайвандчиси.

Сизлар — матонатли кишиларсиз!

Қадрли тошкентлик дўстлар! Радио ва газеталар шаҳрингизда ер силкинишлари ҳамон давом этаётгани тўғрисида хабар бериб турибди. Лекин Сизлар иродали, сабот ва матонатли кишиларсиз. Гарчи айримларингиз табиий офат натижасида уй-жойсиз қолган бўлсангиз ҳам, руҳингиз тушгани йўқ.

Сиз, азиз дўстлар, пўлатдек чиниққан жасур кишиларсиз. Улуғ Ватан урушини бир эслайлик-а. Тошкент ўшанда ўн минглаб кишиларни — руслар ва украинлар, белоруслар ва латишлар — хуллас Гитлер бошлаган адолатсиз урушдан жафо чеккан турли миллат кишиларини ўз бағрига олган, топганини ўртада баҳам кўрган эди. Неча минглаб тошкентлик йигитлар эса, қўлга қурол олиб, ёвуз ва маккор ёвга қақшатқич зарба беришди, душманни муқаддас тупроғимиздан қувиб чиқаришда жасорат кўрсатишди.

Ана шундай оғир синов йил- [illegible] са, эркатой фарзандларингизнинг кўзларида севинч ўтлари чақнаса, биз ҳам беҳад хушнуд бўлардик.

Янги, гўзал Тошкентни бунёд этишда сизларга муваффақият тилаб, коллектив номидан:

ЛАРИНА,
АБРАМОВ.
Львов шаҳри.

Зафар ёр бўлсин

Тошкентликлар, азиз дўстларим. Мен, пенсионер бир ватандошингиз бошингизга тушган мусибатдан яхши хабардорман. Ҳар куни қулоғим радиода, газета ва журналларнинг янги сонларини ҳам қўлдан қўймайман. Азалдан гўзал шаҳрингизни қайта қуриш йўлидаги шижоатингиз, қаҳрамонона меҳнатингиз ҳақидаги хушхабарлар мени беҳад мамнун қиляпти.

Ёш ва соғлом бўлганимда эди, ўрнимни Сиз, қаҳрамон кишилар сафида деб билардим ва Тошкентни қайта қуришда бажонидил иштирок этардим. Начора, бунинг иложи йўқ. Шунинг учун ҳам Тошкент ёрдам фондига 55 сўмдан иборат бир ойлик пенсия пулимни юбораётирман.

Янги Тошкентни бунёд этишдек олижаноб ишингизда зафар ёр бўлсин!

С. АРИСТОВ,
пенсионер.
Брянск области.

Қардошлар истаги

Тошкентлик дўстлар! 26 апрелда шаҳрингизда қаттиқ зилзила бўлганлиги, ер силкинишлари ҳали ҳам давом этаётганини эшитиб, дилимиз нохуш бўлмоқда. Табиий офат бир қисмингизни бошпанасиз қолдиргани ғоят кўнгилсиз ҳолдир.

Лекин биз, йироқдаги дўстларингиз шунга аминмизки, шаҳрингиз жароҳати тезда битиб кетади. Буюк интернациональ оилангиз оғир кунда жонингизга оро кираётгани буни кўрсатиб турибди.

Сизларга яхши кайфият ва ишларингизда муваффақиятлар тилаб:

Терри РЕННИ.
Австралия — Совет дўстлик жамиятининг секретари.

Тошкентда бўлганман

Ҳа, мен Тошкентда бўлганман. Бу қуёш шаҳри одамларининг очиқ ва сертабассум чеҳралари, меҳмондўстликлари сира-сира эсимдан чиқмаса керак. Тошкентликларнинг самимий ва юморга бой аскияларини таржима қилиб беришганда, кула-кула кўзларимдан ёш чиққан эди.

Ана шу гўзаллик ва табассум шаҳри зилзиладан азият чекди. Матбуотнинг хабар беришича, кўплаб уйлар шикастланибди. Эҳтимол, мен сайр этиб юрган кўчалардаги уйлар бузилгандир? Шу ўйлар кўнгилдан ўтганда қалбимни нимадир ўртайди.

Мен Тошкентни давлатлар ўртасида яхши муносабатлар ўрнатувчи тинчликпарвар шаҳар ҳам деб биламан. Ахир, Ҳиндистон билан Покистон ўртасидаги қонли конфликтга барҳам берган ҳам шу Тошкент-ку!

Совет Иттифоқи қудратли ва буюк давлат. Унинг гигант шаҳарларидан бири ҳисобланган Тошкент янада гўзал ва кўркам бўлишига ишончимиз комил.

Стауэрс ЖОНСОН.
Англия.

Тинчлик шаҳри

Мен сайёҳ сифатида Тошкентда бўлган эдим. Ўзбек халқининг саховатига, очиқ кўнгиллилигига ўшанда таҳсин ўқиганман. Кўчадами, боғдами, театр майдонидами — хуллас ҳамма жойда одамлар мен билан самимий саломлашишар, мамлакатимиз, халқимизнинг ҳаёти билан қизиқишарди.

Тошкентда, ана шу бахтиёр ва оққўнгил кишилар шаҳрида зилзила бўлиб, одамлар ороми бузилганини эшитдим. Бу совуқ хабар дилимни ўртаб юборди. Ахир, Ўзбекистон пойтахтида, Шарқдаги маданият ва илм-у фан шаҳрида менинг ҳам қанча-қанча дўстларим бор. Чилонзорда яшовчи дўстим Иван Кирилюкнинг оила аъзолари соғмикин, уйи зилзиладан шикаст кўрмадимикин? Менга ана шундай саволлар сира тинчлик бермайди.

Тошкент биз, ҳиндлар учун муқаддас шаҳар, тинчлик рамзи. У Покистон билан Ҳиндистон ўртасидаги урушга чек қўйишда, ақл-идрокнинг тантана қилишида жуда катта роль ўйнади. Биз ана шу тинчликпарвар шаҳар ўзини тезда ўнглаб олишини, аҳолисининг ҳуррам ва шод ҳаёт кечиришини истаймиз.

Хем ПРАКАШ.
Ҳиндистон.

ДЎСТЛАРИНГИЗ ҲАШАРИ

[illegible] Тошкентга келиб, зилзила оқибатларини тугатишда ўз улушларини қўшаётирлар. [illegible] шикастланган уйларни тиклаш ишлари [illegible] ган. [illegible] ча Полторацкий кўчасидаги уйларни қўлдан чиқардик. Яна қанча иш бўлса, ҳаммасини бажаришга тайёрмиз!

В. ОВСЯННИКОВ,
белоруссиялик темир йўл ишчиси.

СУРАТДА: [illegible] Ленин орденли «[illegible]» коллективи уй-жой бинолари қурилишини олиб бораётган [illegible]. М. Глауберзон фотоси.

◆ АҚШ МУТАХАССИСЛАРНИ ЧЕТ ЭЛЛАРДАН СОТИБ ОЛМОҚДА.

◆ ТАЛАФОТ КЎПАЙМОҚДА

◆ АЛОҚА МИССИЯСИНИНГ НОРОЗИЛИГИ

◆ СУРИЯ—ИСРОИЛ ЧЕГАРАСИДА МОЖАРО

◆ *Филиппин қўшинлари Сайгонда*

ХАЛҚАРО ҲАЁТ

ЯМАНДА АҲВОЛ

САНО, 16 август. (ТАСС). Яман Республикасининг президенти Абдулла Ассалол Бирлашган Араб Республикасида тўққиз ой даволанганидан кейин 12 августда Санога қайтиб келган эди. Абдулла Ассалол сиёсий арбоблар билан, кабилаларнинг йўлбошчилари ва жамоатчилик вакиллари билан учрашув ҳамда суҳбатларни давом эттирмоқда. Президент 15 августда Бирлашган Араб Республикасининг Ямандаги қуролли кучлари қўмондони генерал Талъат Хасанни ва Бирлашган Араб Республикасининг элчиси Аҳмад Шукрийни қабул қилди ҳамда улар билан узоқ вақт суҳбатлашди. Бу суҳбатда бош министрнинг ўринбосари Жузейлан хам ҳозир бўлди.

Президент Ассалол қайтиб келганидан кейин Сано радиоси орқали мамлакат аҳолисига эшиттирилган ўз мурожаатида Яман халқини жипслашишга даъват этди. Чунки у, бирликкина империализм ва реакциянинг режаларини барбод этиши мумкин.

Сано радиоси қуйидагиларни хабар қилди: кейинги кунларда Яман Республикаси қуролли кучлари қўмондонлигининг биносида бош министр Ҳасан Аламрий раислигида республика кенгаши ва Министрлар Советининг мажлислари бўлди. Бу мажлисларнинг қатнашчилари мамлакатда рўй берган вазиятни, шунингдек илгари қабул қилинган қарорларга мувофиқ, маслаҳат кенгаши сайловларига тайёргарлик масаласини муҳокама қилдилар.

ТЕЛЕТАЙП ЛЕНТАСИДАН

ХАНОЙ. Вьетнам Халқ армияси олий қўмондонлигининг алоқа миссияси Вьетнамдаги кузатувчи ва контроль қилувчи халқаро комиссияга мактуб юборди. Алоқа миссияси бу мактубда Америка авиацияси 14 августда Вьетнам Демократик Республикасининг территориясига яна бир неча бор ҳужум қилганлигини билдиради. Яна бир қанча вилоятлардаги аҳоли яшайдиган кўп пунктлар ва саноат объектлари қаттиқ бомбардимон қилинди ҳамда ўққа тутилди.

ХАНОЙ. КУАНГНИНЬ ВИЛОЯТИДАГИ ЗЕНИТЧИЛАР АМЕРИКАНИНГ ЯНА БИР САМОЛЁТИНИ УРИБ ТУШИРДИЛАР. ВЬЕТНАМ ДЕМОКРАТИК РЕСПУБЛИКАСИ ТЕРРИТОРИЯСИ УСТИДА УРИБ ТУШИРИЛГАН ДУШМАН САМОЛЁТЛАРИНИНГ УМУМИЙ СОНИ 1.335 ТАГА ЕТДИ.

ДАМАШҚ. Исроилнинг соқчи катери 15 августда Тивериад кўлининг шарқий соҳилида жойлашган Сурия қўшинлари позицияларини ўққа тутганлиги бу ерда эълон қилинди. Сурия чегара қўшинлари бунга жавобан ўт очганлиги натижасида катер қаттиқ шикастланди.

«САРИҚ ИБЛИС» ҚИЕФАСИ

«БРЭЙНЗ ДРЭЙН» ОПЕРАЦИЯСИ

Биз газетхонлар эътиборини Америка матбуотида эълон қилинган айрим рақамларга жалб этмоқчимиз. Ўз саводхонлиги билан кўкрак кериб келаётган Америка Қўшма Штатлари каби бир мамлакатда 11 миллион саводсиз бор. Голландия ёки Бельгиянинг аҳолисидан анча кўп америкалик граждалар йигирманчи асрда билим олишдан мутлақо маҳрумдирлар.

Америка капитализмининг паразитик моҳиятини яққол кўрсатадиган яна бир рақамга эътиборингизни жалб қиламиз.

— Америка Қўшма Штатлари ҳар йили бошқа мамлакатлардан энг юқори малакали 5 минг олим ва инженер сотиб олади.

— Америка Қўшма Штатларида ҳозир 20 мингдан кўпроқ чет эллик врач ишлаяпти.

— Америка матбуотининг қайд қилишига қараганда, АҚШ Миллий Фанлар академиясининг 631 аъзосидан қарийб 18 проценти чет мамлакатларда билим олган.

Фаннинг турли-туман соҳаларида ишлаётган мутахассисларнинг ана шундай катта армиясини тайёрлаш учун қанчалик кўп меҳнат, маблағ ва вақт сарфланиши ҳаммага аён.

Бир вақтлар Америка оғир меҳнат учун қуллар сотиб олар эди. Қулчилик меҳнати билан у ўз экономикасини, ўз фаровонлигини вужудга келтирди. Эндиликда Америка бутун капиталистик дунёдан илмий-техника зиёлисининг гулларини, энг истеъдодли, энг тажрибали физиклар, химиклар, энергетиклар, электрониклар, врачларни сотиб олмоқда.

Ғарбда зиёлилар миграцияси киноя билан «миялариинг оқиши» деб аталаётир. Бу, миллатнинг энг яхши интеллектуал кучлари олиб кетилаётган мамлакатларни жиддий ташвишга солиб қўймоқда. Масалан, Канада олий ўқув юртларини тугаллаган студентларнинг 30 процентга яқини АҚШга ўтиб кетаётгани Канадани ташвишга солмайдими? Ҳар 100 кишидан 32 киши йўқолиши ҳақиқий камбағаллик эмасми?

◆ ◆

«Вакант лавозимга қаттиқ жисмлар физикаси соҳасида ишлайдиган мутахассис ишга таклиф қилинади...», «Лекциялар курсини ўқиш учун шошилинч равишда ҳисоблашечиш ускуналари бўйича катта ишлаб чиқариш тажрибасига эга бўлган юксак малакали мутахассис керак...» — бундай эълонлар инглиз, француз, Ғарбий Германия газеталари саҳифаларида тез-тез учраб туради. Биринчи қарашда улар одатдаги эълонлар бўлиб кўринади.

Олимлар ва бошқа ақлий меҳнат ходимларини таклиф қилаётган эълонлар одатда миллий илмий-тадқиқот муассасалари томонидан эмас, балки Америка муассасалари томонидан эълон қилинмоқда. Ҳақиқатан ҳам, Европадаги капиталистик мамлакатларда илмий кадрларни тайёрлаш соҳасидаги қийинчиликлар қаторига йил сайин, ой сайин ўсиб бораётган янги касал, социал касал қўшилди. Бу касални океан орқасидан Америка монополияларининг «коммивояжерлари» олиб келдилар. У «брэйнз дрэйн» — «мияларнинг оқиши» деб аталади. Францияда чиқадиган «Нуво кандид» журнали бу касалнинг оқибатлари «оқибат натижада Европани ижод қилолмайдиган жамиятга айлантириб қўяди, ўз миясини, ўз бойлигини йўқотаётган жамиятга айлантириб қўяди» деб баҳолади.

АҚШнинг катта бизнеси вакиллари бир неча йилдан бери Ғарбий Европа давлатларига мунтазам равишда юришлар қилмоқдалар. Ҳар гал улар жуда катта бойлик — ўз ватанидан чиқиб кетиш ва Америка корхоналарида ишлашга розилик берган истиқболи порлоқ инженерлар, кўпгина хизматлар қилиши мумкин бўлган олимлар билан тузилган контрактларни олиб кетмоқдалар.

АҚШнинг йирик монополияларининг ёлловчилари «момо-Европа» лабораторияларида кимларни излаш кераклигини аниқ биладилар. Тўрга илинган олимлар ва инженер-мутахассисларнинг деярли 75 проценти саноатнинг электроника, аэронавтика, химия, электротехника ва ядро энергияси соҳаларида ишлайдиган мутахассислардир.

Янги касаллик тарқалган Канада ва Япония жамоатчилигидан кейин Ғарбий Европа мамлакатларида ҳам бонг урила бошлади. Францияда чиқадиган «Эко» газетасининг таърифлашича, «мияларнинг оммавий кўчиши» давом этмоқда. Кейинги йилларда Америка монополиялари томонидан «зиёлиларни ўғирлаб кетиш» процесси кескин ўсиб кетди. Италияда чиқадиган «Эпока» журнали АҚШдан олинган маълумотларга ишора қилиб, шуни хабар қилади-ки, 1962—1964 йилларда дунёнинг турли мамлакатларидан «Сэм тоға» учун ишлашга 16200 «маълумотли қул» олиб кетилган. Улардан кўпчилиги Ғарбий Европадан келтирилгандир. Агар 1962 йили америкаликлар Англиядан 925 мутахассис ёллаган бўлсалар, 1963 йилда уларнинг сони 1153 кишига етди. Худди шунингдек, ГФР дан 1962 йили 356, 1963 йили 428 мутахассис олиб кетилган.

Италия ядро тадқиқотлари Миллий комитетининг вице-президенти Карло Сальвегти «Эпока» журнали ўқувчиларини тинчлантириб, кейинги икки йил ичида Қўшма Штатларга Италиядан бор-йўғи 10 тача олим кетди, деб хабар берди. Бироқ, Италия журналисти Ливио Пеше бу масалага тамоман бошқача ёндошади. «Мамлакатни ташлаб чиқиб кетган 13 физик, электроника бўйича 11 конструктор ва мутахассис, 7 химик орасида, — деб ёзади у — эртанги Ферми ва Мартонилар йўқ деб ким ҳам айта олиши мумкин?» (Ферми — атомчи олим, ядро бомбасининг «отаси» — О. Н.).

АҚШда чет эллик олимлар ва экспертларни ёллашга ихтисослаштирилаётган махсус идоралар ташкил этилган. Масалан, «Дюпон де Немур» химия концернининг штатида чет эллик инженер-химикларни овлаб келиш учун мунтазам равишда океаннинг нарёғига ўтиб келаётган махсус 15 ёлловчи бор. Шуни ҳам айтиш керакки, бу гигант химия корхонаси «мияларни оммавий равишда сотиб олиш»нинг янги тактикасини ишлаб чиқиш ташаббускорларидан бўлиб чиқди. Агар Америка фирмаларининг вакиллари ҳозиргача бошқа мамлакатлардан фақат катта ишлаб чиқариш тажрибаси бўлган мутахассисларни қидириб келган бўлса, эндиликда улар ўз фаолияти доирасини кенгайтира бошладилар. Яқинда Англияда чиқадиган «Таймс» газетаси йирик мутахассисларга муҳтож бўлган йирик Америка компаниялари Ғарбий Европа мамлакатларида олий ўқув юртларини тугаллаётган студентларни ёллашга киришиш тўғрисидаги масалани жиддий равишда муҳокама қилмоқдалар, деб хабар берди. Заводларида техника маълумотига эга бўлган 14 минг мутахассис ишлаётган «Дюпон» концернининг раҳбарлари Америка олий ўқув юртларини тугаллаб чиқаётган барча химик инженерларнинг ўндан тўрт қисмини ёллаши мумкинлигини айтганлар.

Англия матбуотининг таъкидлашича АҚШда ишлаш учун ёш инглиз мутахассисларини тўрга тушириш бўйича экспериментлар бошланиб кетган.

Америкада чиқадиган «Газет энд Дэйли» газетасининг таъкидлашича, «Қўшма Штатлар бошқа мамлакатлардан «зиёлиларни ўғирлаш» сиёсатини бундан кейин янада актив равишда ўтказаверади». Агар Ғарбий Европа жамоатчилиги океан орқасидаги «интеллектлар савдогарлари»нинг ҳуружларини тўхтатиб қўймасалар, француз журналининг Ғарбий Европа ўз ақлини, ўз бойлигини йўқотаётган жамиятга айланиб қолиши мумкин, деган башорати ҳақиқат бўлиб чиқиши ҳеч гап эмас.

О. НИЧИПОРУК.
(«Неделя»дан).

УРУГВАЙ КОММУНИСТЛАРИ XIX СЪЕЗДИ ШАРАФИГА ЗИЁФАТ

МОНТЕВИДЕО, 16 август. (ТАСС). Уругвай ишчилари Уругвай Коммунистик партиясининг бу ерда ўз ишини тамомлаган XIX съезди шарафига катта зиёфат бердилар. Зиёфатда Уругвай Коммунистик партияси Марказий Комитетининг аъзолари, Озодлик сўл фронти, Уругвай меҳнаткашлари касаба союз марказининг раҳбарлари, съезднинг ишида қатнашган қардош партияларнинг делегатлари, шунингдек кўпгина жамоат арбоблари ва сиёсий арбоблар ҳозир бўлдилар.

Озодлик сўл фронти ишчи комитетининг раиси Роберто Прието зиёфат ташкилотчилари номидан гапирди. У, Уругвай ишчилар синфининг ўз партиясига самимий хайрихоҳлиги ва муҳаббати тўғрисида шу ерда ҳозир бўлган кишиларга сўзлаб берди.

Бошқа ишчилар ва касаба союз раҳбарлари ҳам Уругвай Коммунистик партиясини табрикладилар.

Уругвай Коммунистик партияси Марказий Комитетининг биринчи секретари Родней Арисменди ўзининг жавоб нутқида ишчилар уюштирган ана шу зиёфат компартиянинг ишини қадрлаб берилган энг юксак баҳодир, деди.

● ● ●

КЕЙИНГИ йилларда Румыния пойтахтида ўз-ўзига хизмат қиладиган кўпгина магазинлар очилди. Бухарест меҳнаткашлари бошқа савдо марказларига қараганда ўз-ўзига хизмат қиладиган магазинларнинг афзал эканини қайд қилмоқдалар. Суратда: Бухарестнинг янги районида очилган ўз-ўзига хизмат қиладиган магазинни кўриб турибсиз.

А. Стужин фотоси (ТАСС фотохроникаси).

ТИНЧ ОСМОНИМИЗ ЛОЧИНЛАРИ

(Боши биринчи бетда).

Авиаторларимиз келажагимиз истиқболи болаларга катта меҳрибонлик кўрсатмоқдалар. Бу йил Москва ва Ленинград, Сочи ва Боку, Ростов ва Одесса, Киев ва Душанба, Фрунзе ва бошқа жуда кўп шаҳарларга 25 мингдан ошиқ пионер ва ўқувчилар ёзги дам олиш лагерлари ва санаторияларига жўнатилди. Болалар бу ерларга самолётда текинга элтиб қўйилди. Ҳозирги кунда республикамиз ҳаво кемалари ёш саёҳатчиларни дам олиш уйлари, лагерлардан ўз она шаҳарлари — Тошкентга келтирмоқдалар.

Хўжаликнинг бошқа тармоқларида бўлгани сингари меҳнатсевар, ташаббускор ишчилар бошқармамиз фахридир. Турли миллат фарзандларидан иборат бўлган Ўзбекистоннинг аҳил авиаторлари сафида 15-20 минг ва ундан ортиқ соат авариясиз учган фазокорлар отряди етишиб чиқди. Улар ҳаво техникасини эгаллашда, хавфсиз учиш ва машинани моҳирлик билан бошқаришда ажойиб намуна кўрсатмоқдалар. Улар орасида «Ил-18» кемасининг командири Ўзбекистон ССР Олий Советининг депутати Т. Хўжаев, С. Богданов, М. Нуритдинов, «Ан-24» самолёти командири В. Коровин, «Ил-14» кемасининг командирлари И. Шомансуров, Е. Шилов, «Ан-2» самолёти командири А. Байков, иккинчи учувчи Е. Самарцев ва бошқа кўплаб кишиларнинг номини санаш мумкин. Шу байрам айёмида коллективимизга ажойиб хушхабар етиб келди. Ўзбекистон граждан авиацияси йўл эксплуатация устахонасининг механиги Ю. П. Коноваловга ажойиб хизматлари учун Социалистик Меҳнат Қаҳрамони унвони берилди.

Совет халқи мамлакатимизнинг шонли тўйига жуда катта тайёргарлик кўрмоқда. Мамлакатимиздаги бутун меҳнаткашлар қатори бизнинг бўлинмаларимиз аъзолари ҳам Улуғ Октябрнинг 50 йиллиги шарафига бошланган социалистик мусобақани кун сайин авж олдирмоқдалар. Улар шонли байрамга катта меҳнат совғалари тайёрлаш учун, мамлакатимиз халқларинигина эмас, балки бутун жаҳон меҳнаткашларининг, барча прогрессив инсониятнинг байрами бўлган ўша санани муносиб кутиб олиш учун курашмоқдалар.

Коллективимиз олдида турган муҳим вазифалардан бири шуки, ишимизнинг барча соҳаларида меҳнатни илмий асосда ташкил этишдир. Украина авиаторлари меҳнатни илмий асосда ташкил этиш, илғор тажрибаларни умумлаштириш ва қўлланишда яхши натижаларга эришмоқдалар. Бу ерда бўлинма командирлари бошчилигида доимий ҳаракатдаги комиссия, меҳнатни илмий асосда ташкил этувчи бюро, техника-экономика советлари тузилган. Улар хизмат структурасини такомиллаштириш имкониятларини ўрганмоқдалар, ходимлардан унумли фойдаланиш йўлларини қидирмоқдалар. Бизнинг бошқармада ҳам бу соҳада катта ишлар қилинмоқда. Лекин бу ҳали етарли эмас. Шуни рўй-рост айтиш керакки, меҳнатнинг илғор методларини кенг қўлланмай туриб беш йиллик план вазифаларини муваффақиятли адо этиш мумкин эмас. Шунинг учун ҳам учиш ва хўжалик фаолиятининг барча соҳасига меҳнатни илмий асосда ташкил этишни тўла татбиқ этиш даркор. Бу ишда авиаторларнинг кўпчилиги қатнашиши, бўлинма командирлари, сиёсий ходимлар, партия ташкилотлари раҳбарлари ташаббус кўрсатиши керак. Шу билан бирга, ҳозир планлаштиришнинг янги системасига ўтиш ҳам муҳимдир. Бунинг учун бўлинмалар катта тайёргарлик ишларини олиб боришлари керак. Бунда резерв ва имкониятларни, ишлаб чиқаришни яхшилаш йўлларини, меҳнат унумдорлигини ва ишнинг самарадорлигини ошириш йўлларини қидириб топиш керак. Планлаштиришни қатъий илмий системага кўчириш эса авиаторларнинг моддий манфаатдорлигини оширади.

Партиямиз граждан авиацияси ходимлари олдига катта ва масъулиятли вазифаларни қўйган. Ўзбекистон авиаторлари халқ хўжалигига ва республика меҳнаткашларига хизмат маданиятини янада яхшилаш учун ҳали кўп ишлар қилишлари даркорлигини яхши хис қиладилар. Улар бешинчи океан йўлларини янада кенгайтириш учун, партия XXIII съезди тарихий қарорларини бажариш учун ва шу билан мамлакатимизда коммунизм қурилишига муносиб ҳисса қўшиш учун бутун кучларини сафарбар этадилар.

ПАРВОЗНОМА

Чексиз фазо бўйлаб учган лочиннинг
Қаноти қайрилмас, пўлатдек маҳкам.
Мағрур ёйиб учар кенг қулочини,
Баланд парвозлиги қанчалар кўркам.
Тошкентдан йўл олар худди тонг чоғи —
Улуғ Москвага, йўллари равон,
Инсонни бағрига олган қучоғи
Она оғушидай дилга меҳрибон.
Юксак учабергин ўзбек фарзанди,
Лочин Абдусаттор1) парвози билан.

Учувчи — элининг чиндан дилбанди.
Қалбимга қадрдон овози билан.
Чкалов авлоди Гагарин каби
Осмонни ўзига қилаолди ром.
Шудир давримизнинг буюк талаби,
Шудир шоирларга чинакам илҳом.
Парвоз қил, парвозинг қуёшга етсин,
Улуғ эртамизнинг равондир йўли,
Учувчи, довруғинг жаҳонга кетсин,
Бугун Ойга етди фазокор қўли.

Юсуфжон ҲАМДАМ.

1) Абдусаттор Эшонқулов — Совет Иттифоқи Қаҳрамони, учувчи.

САЙГОН ҚЎҒИРЧОҚЛАРИГА ЁРДАМ

НЬЮ-ЙОРК, 16 август. (ТАСС). Юнайтед Пресс Интернейшнл агентлигининг мухбири Сайгондан хабар беради: Филиппин қўшинларининг 100 кишидан иборат биринчи отряди бугун Сайгонга келди.

Сентябрь ойининг бошида Филиппин қўшинларининг 2 минг кишидан иборат гуруҳи келиши кутилади. Бу аскарлар Жанубий Вьетнам ватанпарварларига қарши жангларда қатнашадилар.

Филиппин қўшинлари жамоатчилик ва оппозициянинг норозилигига қарамай, Филиппин конгресси қабул қилган қонун лойиҳаси асосида Жанубий Вьетнамга юборилади.

Тошкент сейсмик станцияси хабар беради

Кеча сейсмик станция аппаратлари тўрт марта ер қимирлаганини қайд қилди. Улардан бир марта 2 баллдан кам, бир марта 2 балл, бир марта 3 балл ва бир марта 4 балл даражасида ер қимирлади.

ОБ-ҲАВО

Бугун кундузи Ўзбекистоннинг ҳамма районларида ёғингарчилик бўлмайди. Ҳарорат кечаси 20—25, кундузи 33—38, айрим жойларда 41 даража иссиқ бўлади.

Тошкентда ҳаво очиқ бўлиб, кечаси 21—23, кундузи 36—38 даража иссиқ бўлади.

Редактор ўринбосари
Ҳ. НУРУЛЛАЕВ.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

РАДИО БУГУН

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

7.55 — Озодалик — саломатлик гарови. 8.25 — Концерт. 9.30 — Музикали танаффус. 9.45 — Халқаро темада (тож.). 10.30 — Концерт. 11.10 — «Ишлаб чиқариш машиналаридан унумли фойдаланайлик» (суҳбат). 11.25 — Чолғу куйлари. 12.15 — СССР халқлари қўшиқлари ва рақс куйлари. 13.30 — Эстрада концерти. 16.15 — Адабий-музикали эшиттириш. 18.10 — Ёзувчилар Тошкент ҳақида. 18.30 — Концерт. 19.20 — Татар куйлари. 20.00 — «Жасурлар трассада» (рус.). 20.10 — Музикали эшиттириш (СССР Ҳаво Флоти куни) 20.45 — Авиаторлар узоқ масофани кўзлайдилар. 21.20 Концерт (қишлоқ хўжалик ходимлари учун). 22.00 — Қардош социалистик мамлакатларда. 22.10 — Оқшом куйлари. 22.40 — Тошкент ҳақида (рус.). 23.20 — Лирик концерт.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ БУГУН

СССР Ҳаво флоти куни

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

Ўзбек тилида: 18.00 — **Телевизион янгиликлар**, 18.20 — **Турди ва мен** (болалар учун). 18.50 — **Давр даъвати** (бадиий фильмнинг 1-серияси).

20.00 — **СССР Ҳаво Флоти куни** (эшиттириш ва концерт, ўзбек ва рус тилларида).

21.30 — **Эртаги кун программаси.**

Рус тилида: 21.35 — **Реклама ва эълонлар**, 21.40 — **Осмонни забт этганлар** (бадиий фильм).

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

18.00 дан — **Фрунзе кўрсатади.**

ТЕАТР

МУҚИМИЙ НОМЛИ ТЕАТРДА — 18/VIII да **Бағритош**, 19/VIII да **Ота ўғли.**

КУЙБИШЕВ ОШХОНАЛАР ТРЕСТИ
буфетчилар тайёрлайдиган қисқа муддатли

КУРСГА,

ошпаз ва кондитерлар тайёрлайдиган бир йиллик

МАКТАБГА

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Курсга камида 7-синф ҳажмида маълумотли эркак ва хотин-қизлар 18 ёшдан тортиб қабул қилинади. Ўқиш муддати — 1 ой. Ҳужжатлар 20 августгача қабул қилинади.

Мактабга 8—11-синф ҳажмида маълумотли, 15 ёшдан 18 ёшгача бўлган йигит ва қизлар қабул қилинади. Ўқиш муддати — 1 йил. Ҳужжатлар 22 августгача қабул қилинади.

Қабул қилинганларга стипендия тўланади.

Директор номига ёзилган аризага қуйидаги ҳужжатлар қўшиб берилади: кадрларни ҳисобга олиш варақаси, таржимаи ҳол, 6х9 сантиметр ҳажмида 2 та фотокарточка, маълумот ҳақида справка ёки маълумот ҳақидаги гувоҳноманинг копияси, меҳнат дафтарчаси ёки ишламаганлиги ҳақида уй-жой бошқармасидан справка, Тошкент шаҳрида прописка қилинганлиги кўрсатилган паспорт ёки туғилганлик ҳақидаги гувоҳноманинг копияси.

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Вишинский кўчаси, 54-уй, кадрлар бўлими.

Бир қанча фанлардан инглиз тилида дарс бериладиган
ЧИЛОНЗОР РАЙОНИДАГИ ИХТИСОСЛАШТИРИЛГАН 17-УРТА МАКТАБ
1—10-синфларга

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Болаларни қабул қилувчи комиссия ҳозирдан 25 августгача ишлайди.

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Ўзбекистон кўчаси, Қирқгул проезд, 26-уй. Телефон 4-29-45.

«Голодностепстрой» ишчилар таъминоти бошқармасига
бош бухгалтерлар, товароведлар, экономистлар, умумий овқатланиш мутахассислари

КЕРАК

Ўзаро келишув асосида қабул қилинганларга меҳнат қонунларининг 82-моддаси юзасидан подъемний пули тўланади.

Мурожаат учун адрес: Сирдарё область, Янгийўл шаҳар, Набережная кўчаси, 19-уй кадрлар бўлими.

Ишга таклиф:

УЗБЕКИСТОН ЭНЕРГЕТИКА ВА АВТОМАТИКА ИЛМИЙ ТЕКШИРИШ ИНСТИТУТИГА
электротехника, радиотехника, программалаштириш, саноат энергетикаси, энергетика экономикаси, умумий энергетика, теплотехника, автоматика ва телемеханикага доир **инженерлар ва техниклар, старший бухгалтер**

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Оржоникидзе посёлкаси, Академия шаҳарчаси.

«УЗТОРГОДЕЖДА» ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ САВДО БАЗАСИГА
бухгалтерлар, старший бухгалтерлар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Шота Руставели кўчаси, 1-проезд, базанинг кадрлар бўлими.

4-ДАВЛАТ ЛОЙИҲАЛАШ ИНСТИТУТИГА
инженерлар ва техниклар (лойиҳалаш ишига): **қурувчилар, электриклар, водопровод ва канализация, иситиш ва вентиляция бўйича, тўқимачилик ва енгил саноат технологлари,** I ва II класс **шоферлар,** русча **машинисткалар, чизмачилар** дала ишларига **ишчилар, муқовачилар**

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, 1 Май кўчаси, 85-уй (2, 3, 4, 13-трамвайнинг «Карл Маркс» остановкаси).

«ТАШКЕНТВОДСТРОЙ» ТРЕСТИГА
гидротехник-инженерлар (участка бошлиқлари вазифасига), **прораблар, старший инженерлар,** граждан ва саноат бинолари қурилиши бўйича **қурувчи инженерлар** (участка бошлиқлари ва прораблар вазифасига).
бухгалтерлар, ҳисобчилар, таъминот ходимлари, темир-бетон ва металл конструкция монтажчилари, экскаватор машинистлари, бетончилар, ғишт терувчилар, сувоқчилар ва қурилиш ихтисосидаги **бошқа ишчилар**

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Чилонзор район, Қурилиш кўчаси, 14-уй, кадрлар бўлими.

«УЗОРГТЕХСТРОЙ» ТРЕСТИГА
инженерлар: қурувчилар, электриклар, экономистлар, бухгалтерлар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Чилонзор массив, 2-квартал, 15-уй.

«УЗГЛАВЛЕССТРОЙ»НИНГ 1-ЁҒОЧСОЗЛИК ЗАВОДИГА
план бўлимининг бошлиғи, бош технолог, меҳнат ва иш ҳақи бўйича старший инженер, капитал қурилиш инженери, ёғочсозлик мастерлари, дурадгорлар, станокчилар, пилорама ишчилари, юкчилар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Заводская кўчаси, 47-уй, кадрлар бўлими, телефон 5-06-65 (6, 51-автобуснинг «Карборунд заводи» остановкаси).

ТОШКЕНТ ШАҲАР АПТЕКАЛАР БОШҚАРМАСИГА
бухгалтерлар, старший бухгалтерлар, бухгалтер-ревизор

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Олмазор кўчаси, 183-а уй.

УРТА ОСИЕ ТАБИИЙ ГАЗ ИЛМИЙ ТЕКШИРИШ ИНСТИТУТИГА
газ конларини ишлаш ва газ теплотехникасига доир мутахассислар (группа раҳбарлари вазифасига).
младший илмий ходимлар, старший инженерлар, конструктор инженерлар, слесарлар, печчилар, лаборантлар, шофер-механик, русча **секретарь-машинистка**

КЕРАК

Тошкент шаҳар, Чилонзор, Муқимий кўчаси, 98-уй, кадрлар бўлими.

БИРЛАШГАН НАШРИЁТГА
бухгалтерлар, наборшчиклар, линотипчилар, печатниклар, қоғоз қирқувчи, приёмшчиклар, шогирдлар, электромонтёрлар, автослесарлар, автоэлектриклар, шоферлар, юкчилар, ёрдамчи ишчилар, уборшицалар, русча **машинистка, вахтёрлар, комендант.**

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, «Правда Востока» кўчаси, 26-уй, 2-қават, кадрлар бўлими.

Бизнинг адрес ва телефонлар: СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОНИ

ТОШКЕНТ. «ПРАВДА ВОСТОКА» КЎЧАСИ № 26. Редактор — В36545. Редактор ўринбосарлари — В37914. В39323. Масъул секретарь — В34435. Масъул секретарь ўринбосарлари — В37263. Партия турмуши — В33469. В37221. Марксизм-ленинизм назариясини пропаганда қилиш, халқаро ҳаёт — В31216. Коммунистик тарбия — В31455. Саноат, капитал қурилиш ва транспорт — В34780. Совет қурилиши — В33258. Қишлоқ хўжалик — В37604. Адабиёт ва санъат — В32036. Фан, мактаб ва олий ўқув юртлари — В34451. Маҳаллий ахборот — В32347. Оммавий ишлар ва хатлар — В39005. В33553. Иллюстрация — В34524. Стенографистка — В37343. Корректура — В37162. Эълонлар — В38142. Коммутатор — В30249. В30250. В30251. О30252. В30253. В30254. В30255. В30256. В30257. В30258.

№ 187. ИНДЕКС 64543. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Бирлашган нашриётининг босмахонаси. Тошкент шаҳри. Р. 13807.