

ҚОПЛАШ **УЧУН**

у фактори тез-тез такрор-
дидлар.

«Армэлектрощаппарат» бир-
шаннинг бутун коллек-
ви ишга қилди.

— Дастлабки ҳисоб-ки-
блар шуни кўрсатмади,
агар биз зўр куч-гайрат
қўлб, бор имкониятлар-
ни фойдалансанк, — деди
решанининг бош дирек-
и А. Нересия, — Фев-
ль ойи топиригини бел-
ланган план даражасида
далаймиз.

Шартнома асосида махсу-
т етказиб бериш топи-
қлари қандай бажарили-
билан қияндик.

байжоннинг саноат коллек-
тивларида шартнома асосида
махсулот етказиб бериш ик-
ки ойлик мажбуриятини
муддатидан илгари бажарди.
Бу ерда қардош республика-
да махсулот етказиб бериш
квартал планини 10 марта-
ча бажаришга аҳд қилинди.

Шу кунги «Армэлектро-
маш», «Армхиммаш» бир-
лашмаларининг, «Заказав-
кабель» бирлашмаси бош
корхонасининг, «Алмаз» за-
вои, тамаки экспериментал
фабрикаси ҳамда бошқа
корхоналарнинг ишчилари
ва мутахассислари қардош
республикаларга махсулот
етказиб бериш мажбурият-
ларини бажариш учун план
ҳисобига зарбдорчасига меҳ-
нат қилдилар.

ХАЛҚ КОНТРОЛИ САҲИФАСИ

• Ўзбекистон ССР Халқ
контроли комитетида

Шу ҳам хизматми?

Республикада аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш аҳоли қандай? Республика Халқ контроли органлари ва давлат автомобиль инспекцияси ўтказган текширишда бу соҳада талай камчиликлар борлиги, хизмат сифати ёмонлиги, аҳолининг ахбороти қондирилмаётгани маълум бўлди. Ушбу ҳақиқат аҳоли сотиб олган маданий-маиший буюмлари, кишлоқ хўжалик маҳсулотларини ташиш, турли хил маросимларни ўтказишга яна 55,4 миллион сўмлик хизмат кўрсатишнинг даражасида. Аммо транспорт воситалари иш нозорат қилиб борилмаганлиги сабабли белгиланганидан 20 миллион сўмлик кам хизмат кўрсатилди. Бундай аҳоли, айниқса, Самарқанд, Навоий, Сурхондарё, Андижон ва Фарғона областларида кўпроқ содир бўлди. Бухоро ва Тошкент областларида, шунингдек Тошкент шаҳрида аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш даражаси паст бўлди. Ушбу йили давлат автомобиль инспекцияси бўлимлари давлат ва колхоз транспортдан шахсий юмушларга фойдаланаётган 9,4 минг нафар шофёрни тўхтатди. Самарқанд областида автомобильлардан кира ҳақи учун фойдаланган шофёрлар 480 минг сўмдан кўпроқ маблағни ўзлаштириб юборганлар.

Республика автомобиль транспорт министрининг биринчи ўринбосари Б. К. Калугин ва «Узтрансэкспедиция» бошқармасининг бошлиғи С. К. Мирзизов транспорт-экспедиция биланшароити фаолиятини нозорат қилишни буюштириб юборди. Транспорт хизмати тармоқлари сўст ривожланмоқда. Самарқанд ва Сурхондарё областларида ихтисослаштирилган магазинларнинг би-рортасида ҳам сотиб олинган товарларни уйлارга ташиб берадиган қабул пунктлари очилмаган. Булар эса давлат транспортдан шахсий мақсадларда фойдаланиш учун унғайлик тугдирмоқда.

Транспорт-экспедиция биланшароити ва агентликлар автомобиль транспортини иш нозорат қилиб бормайтир-лар. Йўл варақалари кўпгина амалда қандайдаси хилоф равишда расмийлаштирилади. Бойсун транспорт-экспедиция агентлигини қарашли 21 та автомобилдан 13 та си автохўжаликдан 25—100 километрча узоқликда яшайдиган шофёрларнинг уйларида сақланган.

Ўзбекистон ССР Давлат агросаноат комитети механизациялаш ва электрлаштириш Бош бошқармаси бошлиғининг ўринбосари А. В. Ҳақимов ва агросаноат бўлимидаги кишлоқ аҳолига транспорт хизмати кўрсатишни яхшилаш имкониятларидан унғайиб фойдаланмаётганлар. Пул-ли транспорт хизмати кўрсатишнинг бакарлигини нозорат қилиб бормайтир. Узоқоқсат маълумотида аҳолига ўтган йили 1,5 миллион сўмлик транспорт хизмати кўрсатишнинг қайд этилган. Бироқ республикада Давлат агросаноат комитети берган савдога эса ана шу маълумот 4,9 миллион сўмлик қилиб кўрсатилган.

Отир юк ташиш транспортдан самарали фойдаланил-майпти. Тошкент области Агросаноат комитетида қараш-ли «Агрокомунстройремонт» ишлаб чиқариш биланшароитида КамАЗ маркали автомобилларнинг шофёрлари аҳолига хизмат кўрсатиб бир сменада нормадан 70 сўм ўринга 30 сўмдан топириқмоқда. Республика Авто-мобил транспорт министрининг пассажирлар бошқар-маси бошлиғи А. Азимов пассажир ташитишдан олинган даромаднинг кўпайтириш ва хизмат маданиятини яхшилаш юзасидан таъсирчан чоралар кўрмалпти.

Ўтган йили 14 та автомобил трестидан 12 таси пас-сажир ташитиш топиригини бажара олмади. Техник но-соғлиги ва бошқа сабаблар билан ҳар кун автохўжа-ликлардан 4,8 мингта автобуслар рейсга чиқмайпти. Автобуслардан фойдаланиш коэффициенти 97,8 процентни ташкил этади. 1987 йилда Ангрэн шаҳрида жомаотчи контролерлар 555 марта моллиа интизомни бузганлигини аниқладилар. Бухоро, Андижон, Сурхондарё, Хоразм об-ластларида текшириш жараёнида автобусларнинг марш-рутларида кондуктор сифатида инженер-техник ходимлар юборилдилар. Улар ана шу маршрутларда йўл ҳақи ту-гушмини кўпайтириш мумкин эканлигини амалда исботла-дилар.

Ўзбекистон ССР Халқ контроли комитети текшириш якунларини муҳокама қилиб аҳолига транспорт хизма-ти кўрсатишда жиддий хато ва нуқсонларга йўл қўйган мутасадди ходимларга нисбатан тегишли чоралар қўрди. Транспорт хизмати кўрсатишни яхшилаш тадбирларини белгиледи.

1988 йил, март,

№ 2 (298)



Навоий шаҳар ички ишлар бўлими ҳузуридаги муассаса-лардан ташқари соқчилик бў-лимисиде махсус дефтар юри-тилади. Унга шаҳарнинг турли қорхоналарида содир бўлган ўғирликлар кунма-кун ёзиб бо-рилади. Диктатимизни даф-тарда қайд этилган нон махсу-лотлари билан боғлиқ шундай ҳодалар тартиб. Уларнинг ҳаракати ҳам ажаблантирар-ли: кимдир уч донга булочка, бошқаси шакар, яна бир неча киши камиртуруш олиб чиқиб кетётганда кўлга тушган. Хо-зор тақдир давр эмаски, ки-шлар ўз обрўси, қарини ту-кишга мажбур бўлишса. Унда уларни ташмачиликка нима ундади?

— Шахсий манфаатни умум-манфаатдан устун қўйиш инерцияси, — дейди бош ин-женер И. Тошев. — Бунга бир жиҳатдан олдинги раҳбарлар йўл очиб беришган. Заводада кадрларнинг иттиҳаслиги са-бабли улар майда ўғирликлар-га дуч келсалар ҳам ўзларини кўрмасликка олишган.

Бош инженернинг гапларида жон бор. Лекин кейинги пайт-да қорхона ишчиларининг маоши ошди. Пиллар бажар-мош, махсулотлар сифати бирмунча яхшиланди. Муко-фотлар ҳам кўпайди. Қадрлар етарли. Шунга қарамай, қор-хонада майда ўғирликлар «ка-мильепти». Қ. Қурбонова, Ғ. Бурунова, С. Бозорова каби иш-чилар иккинчи мартадан шун-дай ишга қўл уришган. Юқо-рида қайд этилган фактлардан ташқари завод мутахассисла-рини текширишда ҳам таш-мачилик билан ўндан ортиқ ишчи кўлга тушган.

— Ҳар бир ташмачи қилми-шига яраша жаза олади, — дейди завод ўртоқлик суди секретари В. Верченко. —

Уларни коллектив ўртасида муҳокама қилиб, жарима со-лашмиш, маоши паст ишларга ўтказилмиш.

Шу ўринда В. Верченко бир-оз мулоҳаза билан гапираркан эди. Ўтган йили соқчилик бў-лимиси ходимлари томонидан ушланган тўрт ташмачига ис-батан чора кўрилмай қолди. Улар орасида яна Ғ. Қурбо-нованинг исми-шарифи бор. У бу қал тўрт донга булочка би-лан дарвоза олдида ушланган.

— Улардан қай бирига қат-нашпасиз?

— Ўтган йил охирида рейд ўтказдик. Дарвоза ёнида бир неча ташмачи ушланди...

Нурия Ҳақимовна бундан бошқа мисолни айтиб бера ол-майди. Группанинг ўтган йилги тузилган иш планида раис ўринбосари зиммасига октябр ойидаги мажлисга ердэмчи хўжалик фаолияти юзасидан ҳисобот тайёрлаш қўйилган эди. Биз шунинг эслатдик. Бироқ

Зомин районидаги «Прог-ресс» совхози механизатор-лари баҳорги ишларга қиз-гин тайёргарлик кўрмоқда-лар. Техника ременти сифат-ли ўтказилмоқда. Бу ишни совхоз халқ нозоратчилари мунтазам кузатиб бориша-пти, рейдлар ўтказишмоқда.

Суратда: халқ контроли группаси раиси Э. Машра-пова, халқ нозоратчилари А. Эшмуродов, Т. Турсун-муродов, А. Қўчқоров тех-ника ременти сифатини кў-дан кечиришапти.

Н. Муҳаммадҷонов фото-си.

метинига ёниги, энергия ре-сурсларининг иқтисод қилини-ши, ишлаб чиқариш қувватла-ридан қандай фойдаланилаёт-ганлигини текшириш вазифаси топирилган эди.

— Бундай топириқ берил-ганлигини ҳеч эсла олмайман, — дейди катта электрик. — Ўз хизмат вазифамни бажони-дил бажариб келяман. Асли-ни олганда менга шу нозорат-чи бўлишнинг ҳеч кераги йўқ. Ўзимнинг ишим бошимдан ошиб ётмади.

Шундай позиция билан қан-дай қилиб халқ контроли груп-паси аззоси бўлиш мумкин! Но-зоратчининг ўзи жомаот то-пиригига шундай нуқсонбадда экан ташмачиликка қарши ку-раш олиб бориб бўладими?

Қорхонада камчиликларнинг юз бераётганлигиде раҳбар-ларнинг айби йўқ деб бўлмай-ди. Тақдирини нон заводидеги майда ўғирликлар кўпроқ бу-лочка тайёрлаш цехида рўй бераётганлигини кўрсатяпти. Лекин шу коллективде маъму-рийнинг талабчилиги сезил-майди. Тарбиявий ишлар ўз ҳолига ташлаб қўйилган.

Ҳар ким биринчи навбатда ўз хизмат бурчини, жомаот топиригини сийдиқидан бажариши керак. Бу қайта қуриш дароғини дестабилли талаби. Навоий шаҳрининг нон заводиде ҳар аҳоли коллектив айни пайтда бундай талабга тўла эришмаганлигини кўрсатяпти. Ачинарли томони шундаки, бу ишда намуна, ташаббускор бў-лишлари лозим бўлган халқ контроли нозоратчилари таш-мачиликка қарши курашдан четда қолмоқдалар.

А. ҚОҲҲОВОВ,
«Совет Ўзбекистони» мухби-ри.

Ўтир РАШИД

Хатга эътибор— элга эътибор

Бекобод шаҳар халқ контроли комитети (раиси С. Иноят) меҳнатчиларнинг ариза ва шикоятлари билан ишлаш усули ва услубларини қайта қуришда сустхаликка йўл қўймади. Бу ерда ариза ва шикоятларга расми-ятчилик билан қараш ҳоллари ҳамон барҳам топпайпти. Айрим хат ва сигналлар текширишсиз ташлаб қўйилмоқ-да, уларда кўтарилган бариша масалалар ҳам синчиқлаб ўтилмаётган. Масалан, Бекобод шаҳар қурилиш бош-қармаси ходимларнинг 81-мағзани сотувчи Холматов савдо қонидани бузаётганлиги ҳақидаги шикоятини ўр-ганишда ана шундай жокичиликка йўл қўйилди. Бу шик-оятда Холматовнинг харидорларга дағал муомала қи-лаётганлиги, ҳам тарозидан, ҳам найтмидан уриб қола-ётганлиги, харидорлар молларини яшириб сотаётганлиги қайд этилганди. Хатдаги ана шу масалалар ўрғанилмай шикоят «фактлари тасдиқланмади» деган хулоса би-лан нозоратдан чиқарилди.

Яна бир шикоятда «Ўзбекметаллургстрой» трестига қарашли ишлаб чиқариш техникасини комплекташти-риш бошқармаси инженери О. Сулаймонова беш киши-лик оиласи билан қотендада яшай туриб, яна уч хонали квартира олганлиги айтилган эди. Бу квартира икки йилдан бери бўш турибди. Шаҳар халқ контроли коми-тетини шикоятини ўрғаниб, Бекобод шаҳар ижроия коми-тетининг Сулаймоновани битта квартирани тортиб олиш учун чора кўрилганлиги ҳақидаги ахбороти билан шикоят-ни нозоратдан чиқарди. Бироқ бу оилга икки квартира беришда ишторик этган лавозимли шахслар кимлар эканлиги аниқланганлиги йўқ. Бундай воқеалар Бек-обод шаҳрида тез-тез содир бўлиб турибди.

Шаҳар халқ контроли комитети келаятган хатларни текширишни ташкил этишда ҳам нуқсонларга йўл қўй-моқда. Масалан, шаҳар туғуруқхонасиде қозонхона ремент қилиш қўзғилиб кетаятганлиги ҳақидаги шикоят 64 кун ўтгандан кейингина текширилди.

Халқ контроли комитети ходимлари хатни текшири-шдан олдин ҳеч қандай тайёргарлик кўрмайди, бу ишга тажрибали мутахассис ва тафтишчилар жалб этил-майпти. Ана шу сабабли кўпгина хатларни текшириш пайтида қўйилган натижаларга эришилмайди. 81-мағ-зани қўшидаги дўкон сотувчиси З. Маматовга навбатдаги меҳнат отпускусини беришни расмийлаштиришда тартиб бўзилганлиги ҳақидаги шикоятни текширишда худди ана шундай бўлди. Штатсиза қурилиш бўлимининг мудир С. Сомончи шикоятини ўрғаниб туриб бошқа масалалар билан ўралашиб қолди. Шу тариқа айбдор шахсларга нисбатан ҳеч қандай чора кўрилмади.

Шаҳар халқ контроли комитетининг шикоят ва так-лифлар штатсиз бюроси ҳам сўст ишламоқда. Бюро иши меҳнатчилардан келаятган хатларнинг характери ва сони таҳлил қилинмай ва ҳисобга олинмай планлаш-тирилмоқда. Халқ контроли группаларида ҳам меҳнат-чиларнинг хатлари билан ишлаш ёмон аҳволда.

Ўзбекистон ССР Халқ контроли комитети Бекобод шаҳар халқ контроли комитетининг меҳнатчилар ариза ва шикоятлари билан ишлаш ва уларни қабул қилиш юзасидан фаолиятини муҳокама қилди ва бу муҳим иш-ни шу кун талаблари даражасида ташкил этиш зарури-лини тасдиқлади.

ХУСНБУЗАРЛАР ЎНИ ШАХСИЙ МАНФААТИНИ УМУММАНФААТИДАН УСТУН ҚЎЯЁТГАН ТАШМАЧИЛАР ҲАҚИДА

Атиги тўрт донга булочка... Лекин шунинг унутмайлики, майдамай, каттамай ўғирликнинг нони битта.

Заводадаги ташмачиликнинг илдизи нимага бориб такала-ди? Албатта, энг аввало, иш-чиларнинг ўзиде ички интизом, виждон бўлиши керак. Иккин-чидан, бунга қорхонада тар-тиб, ўзаро талабчанлик, тар-биявий ишларнинг талаб дара-жасида эмаслиги имкон ярат-япти. Ана шу ўринда халқ нозоратчиларининг жағовар-лиги, қатъий қўрсатиши не-чоғли зарур бўлади.

— Қўлимиздан келган иш-ларни қилганимиз, — дейди за-вод халқ контроли группаси раисининг ўринбосари Н. Асо-нова. — Рейдлар ўтказиб ту-рилибди, иш план бўйича олиб бориляпти.

Асанова ҳисоботини тайёрлама-ган экан, Демак, йиғилиш ҳам ўтмаган.

— Бизга бунинг катта ерда-ми теғарди, — дейди чех бо-шлиғи Н. Пав. — Айнан октябр ойида ердэмчи хўжалигинида 20 тоннага яқин қовунар-тўвуз ноуд бўлди. Тайёрлов идора-ли олишмади, заводимизда қишга сақлаш учун махсус ом-бор йўқ эди. Ўзимизнинг иш-чиларга етганича сотдик. Қол-гани давода қолиб кетди.

Демак, ноудгарчиликка йўл қўйлаётганда халқ нозорат-чиларининг ҳам айблари бор. Табиийки, режалаштирилган масала ўз вақтида қўрилиб, аниқ чора-тадбирлар белгилан-ганида иш шу даражага бориб етмасди.

Бу музуний ҳол эмас. Маса-лан, тақрибли ишчи И. Ах-

Бу ердан тез кетмас эмиш қиш:

Машиналар соғи қорвоқда,
Ранс қўйган занжир-тузоғда,
Касалларни паршон, сарсон,
Бирни боғда, бирини тоғда.
«Шу кунларда, — дейди, — вақт йўқ.

Ҳар ёқда тўй, зёифат қуёқ.
Эсон бўлсак дала иши ҳам—

Бўлар аста, бунга қўнғил тўқ.

Баҳорнинг йўқ эрта-ю кеч,
Сабр қилиб турайлик личи.
Қурбақалар халл йўқда,
Чийқанган-ку халли нимами.

Ранс гапта зўр, қайнарбулоқ,
Иш десангиз оёқ йўқ, чўлоқ,
Баҳорга чап бериб,

танқиди

Туттилар-у, бўлар у улоқ.

• А Ж А Б С А В Д О Л А Р

Ваъданинг субути иш билан

Моллар учун емиш етарли гапаланилгани сабабли қорва-дорларининг қўнғил тўқ. Аммо совхозда махсулот етиш-тиришда сийлиш бўлаётганли-гини ташвиш тугдиряпти. Шу йилининг биринчи кварталда давлатга 38 тонна гўшт топи-риш планлаштирилган эди. Февраль ойи ҳам туғад-у, бироқ план халғача ярим-ёрт бўлиб турибди.

Ҳўш, нега шундай бўляпти! Сабаб — совхознинг Махрид-дан Жамолқидинов мудирлик қилаётган бўрдоқчилик пунк-тида иш тўғри ташкил этилма-ган. Қорамоллар рақсон асо-сиде боқилмапти. Улар яхши семиртирилмай гўшта топи-риб юборилмоқда.

Қўлда боқилганга тоғ ҳам чидамайди, деган гап бор. Мол-лар ҳаво очқ кунларда дала-га ёйиб боқилиши керак. Бўр-доқчилик пунктида эса қора-моллар далага камдан-кам чи-қарилади.

Бирники мингга, мингники...

Бундан ўн бир йил муқад-дам областимиз юқумли кас-салликлар шифохонаси хо-димлари янги бинога қўчиб қиршиган эди. Лекин бу ҳур-сандчилик узоққа қўзилмади. Бино деворлар тарс-тарс ёри-либ кетди. Аниқлиганича, 163-қўрилиш трестининг 389-ме-ханазациялашган кўчма коло-наси биланларини қуришда нор-маларга хилоф иш қилган экан. Давлатнинг «милломлаб сўм пулини қўчма совуриб, бракка йўл қўйган масъу-ли сиз раҳбарлар қонуни олдиде жавоб берадирлар.

Аммо кўп сонли беморлар, уларга хизмат кўрсатадиган шифокорларга бундан наф-кам. Улар ҳамон «мухта-шам» касалхонага қувватлари-нинг учдан бир қисминини фойдаланишяпти, холос. Ши-фохона бир вақтда 200 ўринга 80 беморга хизмат кўрсатамо-қда. Чунки давлатш корпусла-ри ҳамон фойдаланишга яроқсиз.

389-механизация-лашган кўчма колона-нинг янги раҳбарлари, чунон-чи унинг бошлиғи Б. Олимов ҳам бу нуқсонларни тўзати-ни ўйлашмаяпти.



• ҚАЙТА ҚУРИШ ҚАНДАЙ БОРМОҚДА?

У С Л У Б Я Н Г И Л А Н М О Қ Д А

Қайта қуриш жараёнида халқ контроли органлари иш услуби ва методларини янгилаш заруриятини ҳаёт-нинг ўзи тақозо этмоқда. Демократиялаш неғизиде нозоратнинг ошқоралиги ва оммавийлигини таъминлаш, унинг тасирчанлиги ва са-марадорлигини ошириш йў-ларини тинмай излашмиш.

Биз ишчи комитет ва группалар биринчи навбатда нима билан шугулланиши кераклигини аниқ белгилаб олишдан бошладик. Улар-нинг асосий диққат-этибори социал-иқтисодий тараққи-етни жадаллаштириш, хў-жалик юртиш ва бошқа-рининг янги методларини, тўла хўжалик ҳисобини жо-рий этиш, меҳнат коллектив-лариде тартиб-интизомни мустаҳкамлаш вазифаларига қаратилди.

Кенг қамровли ана шу мас-салалардан келиб чиқиб, техника тараққиети, махсу-лотларнинг сифати, уй-йўл қурилиш ва турар жой фон-дидаги фойдаланиш, чор-вачилик ва ёрдамчи хўжа-лика, маданий-маиший хиз-мат соҳаларидаги аҳолини мунтазам ўрганиш, нозорат қилиб бориш халқ контроли фаолиятининг аниқ йўна-лишлари қилиб белгиланди.

Нозоратнинг ошқоралигини таъминлашда муайян тадбирлар амалда ошириля-пти. Эндиликда текшириш ва рейдларда халқ нозоратчи-лари билан бир қаторда, халқ хўжалиги мутахассислари, партия, совет, касаба союз, комсомол ташкилотлари ва-киллари, жомаотчи актив-лар фаол қатнашмоқдалар. Текшириш натижаларидан меҳнат коллективлари ва уларнинг раҳбарлари хабар-дор қилинади, мулоҳазалар, тақлифлар умумлаштириля-ди. Бу тартиб комитет маж-лиси тўғри хулосага кели-шига, асосли қарор қабул қилинишига, иқро интизомни мустаҳкамлашга ёрдам бераётди.

Советларнинг депутатла-ри, доимий комиссиялари, касаба союз активи, комсо-мол билан ҳамкорликда ўт-казилган текширишлар, рейдлар давлат планлари ва шартнома мажбуриятла-рини бажарилиши, резервлар ва моллиаий ресурслардан фойдаланиш, иқсорогарчи-лик ва хўнасизликка барҳам беришда муҳим роль ўйна-ганлигини алоҳида қайд қи-лиш керак. Ўтган йили ўт-казилган 601 та текшириш-дан 485 таси якуни коми-тет мажлислари муҳокама-сига киритилди. 74 та текши-ришнинг натижалари партия ва совет ташкилотларида кўриб чиқилди. Қабул қи-линган қарорларнинг кон-кретлиги тўғрйли иқронини аниқ, охиригача нозорат қи-либ бориш таъминланди.

Қурилишнинг сифати, объектларнинг фойдала-нишга топирилиши юзаси-дан текширишлар, рейдлар ўтказилганда, қатор жид-дий нуқсонлар аниқланди. 32 та турар-жой, учта мак-таб ва шунча болалар бог-часи кўздан кечирилди. Текширишда лойиҳадан че-киниш, иссиқлик ва электр энергияси, канализация ях-ши ишламаслиги маълум бўлди. Чала қурилган об-ъектлар фойдаланишга то-пирилиши оқибатида турар жойларга иккинчи ойлаб ки-шилар қўчиб қирмаганлар. Област агросаноат коми-тетининг 1-қўрилиш трестига қарашли Шовот механизациялашган кўчма колоннаси, «Хорезмстрой» трести-нинг Гурлан механизация-лашган кўчма колоннаси тўла битмаган турар жойла-рини фойдаланишга топириг-анлиги ҳақи эътирозларга са-баб бўлди. Област халқ контроли комитети айбдор-ларини жавобга қўймади, турар жойларда чала қолган ишлар позитив етказилишини нозорат қилиб борди.

Област халқ хўжалигиде ёқилғи-энергетика ресур-си

Қайта қуриш жараёни иш услубини янгилаш, халқ контроли фаолиятини актив-лаштиришни талаб этмоқда. Янги шароитда янғича иш-лаш, иқнокдорлик, новатор-лик, ташаббус кўрсатиш би-лагина ўз бурчимизни му-носиб тарзда оқлай оламиз.

А. СЎЗИК,
Хоразм области халқ кон-троли комитети раиси.

МУҲИМИ—ИШОНИШ КЕРАК

Биз ўз фаолиятимизни қайта қуришда муайян иш-бериш бажаришдаимиз. 1986 йилда келиб чехимиз кенгай-ди. Ишчилар сони 150 дан 250 нафарга етди. Ушунда цех халқ контроли группаси фаолиятини ҳам қайта қўриб чиқиш ва нозоратчилар со-нини кўпайтириш масаласи кўтарилди. Лекин биз, на-зоратчилар ўз вазифамизни қўшимча куч сарфламадан ҳам бемалол бажаришимизни айтдик.

Бизни завод халқ кон-троли бош группаси ва партия комитети қўллаб-қувватлади. Ҳозир ишларимиз ёмон эмас. Беш нафар нозоратчининг ҳаммаси турли участкада меҳнат қилади. Улар жойла-рдаги аҳолини яхши билади-лар. Шунинг учун ҳам груп-па янгилигини ички ша-ротимиздан келиб чиққан ҳолда ўтказамиз.

Янгида цех бригадалари территориясида санитария қондаларига қандай риоя қилинаётгани юзасидан тек-шириш ўтказдик. Кейин эса худди шу масалани бош группам ҳам текширди. Би-роқ улар биз қайд этган кам-чиликлардан бошқа бирор нарсга топишолмади. Тўғри-дан, ўз камчиликларимизни ўзимиз бошқалардан яхши-роқ биламиз. Фақат ишонч бўлгани яхши.

ларидан фойдаланишнинг аҳ-воли оммавий равишда, ат-рофлича текширилиб, чуқур таҳлил қилинди. Электр ва иситиш энергияси, табиий газ исрофгарчилигига онд талайгина фактлар аниқла-нди. Текширилган 204 та қорхона ва ташкилотдан қар-рий ярмида газ ўлчагич асбоб йўқ. Айниқса, агро-саноат системасиде исроф-гарчилик авж олган. Шовот паррандачилик комплекси, Боготдаги 87-автотранспорт қорхонаси газ исрофгарчили-ги учун катта миқдорда жа-рима тўлашди. Урганч қу-рилиш материаллари заводи-да электр ва иссиқлик энер-гиясидан хўнасизларча фой-даланилган. Шунинг айтиб ўт-моқ кераки, кейинги давр-да рўй берган иқобий ўза-ришлар текширишдан қузати-лган мақсад муайян дара-жада рўбга чиққанлигини кўрсатади.

Чорвачилик, ёрдамчи хў-жаликлардаги аҳоли, ердан, сувдан, минерал ўғитлардан фойдаланиш комитет ва груп-палар доимий этиборни ости-га олинган. Бу масалалар бўйича текшириш якунлари РАЙО кенгашларида муҳо-кама қилишга тасвир этилди. Моддий ресурсларни рўйхат-га олишда айрим қорхона-ларда йўл қўйилган нуқсон-лар очиб ташланиб, ҳисоба-кирмаган 642 минг сўмлик ускуна статистик маълумот-да эс этирилди.

Турар жой проблемасини ҳал этишда кўп иш қилина-ётганлиги шубҳасиз, шун-да ҳам у ўтир, долзарб маса-ла бўлиб турибди. Қури-лишни жадаллаштириш, тур-рар жой фондидан тўғри фой-даланиш бизнинг текшириш объектимиз бўлибгина қо-лмай, амалий ҳаракат, таш-килотчилик қилишимиз зар-ур бўлган жаҳодлар. Тур-рар жойлардан фойдаланиш-да тартибсизлик ҳануз бар-тароф қилинмаган. Урганч шаҳрида 81 та, Дружба шаҳ-рида

