



ЎЗБЕКИСТОН КП МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ, ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИ ОРГАНИ

ГАЗЕТА 1918 ЙИЛ 21 ИЮНДАН
ЧИКА БОШЛАГАН

№ 166 (18.044)

18 июль 1981 йил, шанба

Баҳоси 2 тийин.

К П С С
Х Х В I
С Ъ Е З Д И
Қ А Р О Р Л А Р И Н И
А М А Л Г А
О Ш И Р А М И З

Мукофотлар топширилди

17 июль кунин Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумида ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг Раиси И. В. Усмоновнинг мукофотлашларида ҳам мукофотлар топширилди. Ленин ордени, Октябрь Революцияси, Меҳнат Қизил Байроқ, Халқлар дўстлиги, «Хурмат Белгиси» ордени, СССР медаллари тақдирланди.

БАЛҚЧИЛАР ТАЖРИБАСИ

УРГАҲ, 17 июль. (ЎзТАГ). Хоразм балқчи комбинатида республика балқчиларининг семинар-кенгаши ўтказилди. Бир неча йил муқаддам ташкил этилган бу комбинат қисқа муддат ичда юксак даражада ривожланган кўп тармоқли хўжаликка айланди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди.

ОБЛАСТЬ ПАРТИЯ КОМИТЕТИНИНГ ПЛЕНУМИ

ФАРҒОНА, 17 июль. (ЎзТАГ). Фарғона область партия комитетининг бўлиб ўтган пленумида КПСС XXVI съезди таллавлари ва Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг биринчи секретари Х. Умаров доклад қилди.

ШВЕЙЦАРИЯЛИК МЕҲМОН

Швейцария Меҳнат партияси Сийосий босқининг аъзоси, шу партия Женева ташкилотининг биринчи секретари Андре Эдигер Ўзбекистон ҳаёти билан танишмоқда. 17 июль кунин А. Эдигер Ўзбекистон Компартияси

ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМИДА

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми Тошкент Олий партия мактабиде ўзак йил, самарали ишлаганини учун мактабнинг бош бухгалтери

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

ЎЗБЕКИСТОН

Бу йил пахтачиликнинг қийинчиликлари кўп бўлди. Об-ҳаво ноқулайликлари туфайли катта майдонларга қайта-қайта чигит экилди, тупроқда ҳарорат етishмай уруннинг унб чикдиш кечкиди, айрим жойларда кўчат сонни ола бўлди. Бунинг устига, анчагина қимматли фурсат ўтиб кетди. Партия ва ҳукуматимиз, КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари, СССР Олий Совети Президиумининг Раиси ўртоқ Л. И. Брежнев табиин офат оқибатларини бартараф этишда катта моддий-техника ёрдами кўрсатди.

Пахтачиликда ҳозир энг долзарб кунлар бошланди. Гап шундаки, пахта учун зарур бўлган ҳарорат ҳамоно етishмапти. Бунинг устига, баъзи жойларда ҳашарот, касалликлар, ҳатто вирут пайдо бўлпти. Ўсимлик комплекс парваршига, суя, ўғитта муҳтожияндан кутилганча ҳосил ишонарли бўлмай олмапти, шоналарин гўлларга, гўлларин тугунчаларга, тугунчаларини кўсақларга айлантириш кечиктипти.

Шундай мураккаб шароитда нимадир қилиш керак! Ўзларнинг кеча-кўнунда чилла ва асат суяга қондириш лозим. Жуёларни нечоғли калта олинса, сувнинг тупроқ қатламни сингиши шунча аяшланадиган. Жуёларнинг 60-70 метрдан ошкмаслики зарур. «Шарбат» усулида сугориш бүтун чоралар билан қучайтирилиши талаб этилади. «Шарбат» тақдор сугоришда қатор ораларни оқизилса, эгтлар бошидаги гўзалар ҳам, охиридаги гўзалар ҳам барабар баҳраманд бўлади.

Копхозлар, совхозлар, районлар нормадиги минерал ўғитларни олиб бўлди. Лекин энинга тўла берилганча йўқ. Шу кунларда факат меҳнатчилар воситасида ерга солинган ўғитлар эртанг ҳосилни қучайтиради, умуман эса пахта микдорини ошириб, сортини аяшлайди. Илгор хўжаликлар гўзаларга йиллик ўғит нормасини бериб бўлиб, жуда тўри иш қилди. ҲАММА ЖОЙДА БИР ҲАФТА-ҲАТТИ КҮН ИЧИДА МИНЕРАЛ ҲАТТИ БИЛАН ОЗИҚЛАНТИРИШ ТҲЛА ТУГАЛЛАНИШИ, «ШАРБАТ» ОҚИЗИШ ЭСА АУСТА ОЙИДА ҲАМ ДАВОМ ЭТИРИЛИШИ ЛОЗИМ.

Култивация бүтун чоралар билан қучайтирилиши, чопқ аяш аяшларини дорор. Шунда тупроқ юмшайди, юмшоқ тупроқ қатламга ҳаво, миксидил аяш сингиб, ўсимлик позисининг бакуватлигини, ҳосил ишонарлигини қучайтиришига ва тезроқ шакллантиришига ёрдам беради. Долзарб кунларда бирорта чопқ тақдир бекор туриб қолмаслиги, иккинчи сенада тўла қувват билан ишлатилиши, қатор ораларини юмшатиш, эгт олин, ҳашаротларга қарши кураш олиб бориш, айниқса озиқлантириш графикаси орттири билан сифатли бажарилиши лозим. Бу иш механизаторлар ва чопқчиларнинг қўлидан келади. Хўжаликларнинг раҳбарлари уларнинг унуқли ишашлари учун етарли маданий-маиший шароитлар яратиб беришлари зарур.

Чеканка ҳосилдорлигини гектар ҳисобига 4-5 центнер кўтарди. Кўсаларнинг пишшини тезлаштирди. Агротехниканинг бу муҳим тақдирини кўп жойларда эрта бошланди ва иккинчи давом этирилди. Лекин сусткашликка йўл қўйиб тўла хўжаликларнинг раҳбарлари ҳам йўқ эмас. ЧЕКАНКАНИ КЕЧИКИРМАСЛИК, ИЛКОНИ БОРИЧА ТЕЗРОК, СИФАТЛИРОК ҲАТТИЗИ ЛОЗИМ. Чеканка машиналаридан кенг қўлдан фойдаланиш талаб этилади. Чеканка ўсимлигининг ҳолатига қараб икки марта ўтказилиши мақсадда мувофиқдир.

Об-ҳаво ноқулайликлари туфайли турли ҳашаротлар, зараркундалар қўлайди. Энди кўсак кўрпни пайдо бўла бошлади. Бунинг олди олинмаса ҳосилнинг 15-20 процентини бой бериб қўйишмиш мумкин. Хўжаликлар изида етарли микдорда аппаратлар, химикатлар, биологик воситалар бор. Мутахассислар бу борада тажрибасувор бўлишлари, ҳар бир картани синчиювлик билан кузатиб, оператив чоралар кўришлари лозим. ҲАММА ЖОЙДА БИОЛОГИК УСҮЛИНИ КЕНГ ҚўЛЛАНИШ ПАКТИ КЕЛДИ.

Бу йил машаа теримига катта умид боғлан. Халқимиз партия ташкилотларини етакчилида астойдил меҳнат қилиб, пахтадан юқори ҳосил етиштирди. Уни ёғин-сочилин кунлар бошлангунча қадар териб олиш, исроф қилмаслиги, сортини бузишмиш йўл қўйишмиш энг муҳим вазифадир. Бу вазифани ҳал этишда ишонарли эгтлар берилиши керак! Дефляция энг аяш агротекиниа мунддатда тузилганда, гўзаларнинг барги вақтида тўқилганда «зағир» кемаалар юқори унуқ билан ишлайди. Тошкент обласининг илгор теологикасин натижасида гўлланган тажриба сентабрий ойининг бошларида дефляцияга ўтказиб, ўрталарида машиналар пакчаларга киритилганда ПАХТА ТЕРИМИНИ 20-25 ИШ КҮНИДА ТҲЛА ТУГАЛЛАШ МУМИКИНИ ИШОНТИРАДИ. Бу йил барча хўжаликларда шундай қилиш керак. Дефляцияга қанон, қардан бошланадиган, аппаратларнинг қайси хиллари ишлатилди, бу муҳим тақдирини кималар ўтказди, қанча химикат сарфланадиган, бир марта химикат сепиш билан бартарафнинг тўла туқилиши таъминланадиганми — буларнинг ҳаммаси шу кунларда ҳал қилиб қўйилиши шарт. Дефляция эртанг эрта ҳал қилиб қўйилиши, сифатга эгтлар беришмиш оқибатда барт тўқилмаслики ҳолларини консерваторлик кўриниши деб ҳисоблаш керак. Айрим хўжаликларнинг раҳбарлари ўзларининг аяшларини машиналарга тўқнашди. Бундай қайфиятга кескин зарба бериш даркор.

Терим текикасини ремонтини жадаллаштириш биринчи даражали ишдир. Ремонт ишлари факат аяш даражада ўтказилиши керак. УСТАХО-НАЛАДАН ТЕРИМГА ЧИҚАРИЛГАН «ЗАНГОРИ» КЕМААЛАР МАВСУМ ОХИРИГАДА ТҲТОВСИЗ ИШЛАТИЛИШИ, ИШ ЖАРЕИДАДА УСТАХО-НАЛАРГА ҚАЙТИШГА ЙҮЛ ҚҮЙИЛМАСЛИГИ ЛОЗИМ. Терим машиналарини эмас, КҮСАК ҲАТТИЗИ ДИГАН ВА ЧУВИДИГАН, ТҲКИДАН ПАХТАНИ ТЕРИДИГАН МЕХАНИЗМ-АГРЕГАТЛАР, АЙНИҚСА, ТЕЛЕЖКАЛИ ЖУДА МУҲИМ ВАЗИФАДИР. «Зангори» кемаалар иккинчи сенада ишлатилди. Шундай экан, механизм-халдоувлар сағир комплекташ, шпатоувликлар методи асосида терим-транспорт отрядлари тузилиши, иш бошидаги ташкилотчи коммунистлар қўйилиши керак.

Афсуски, қатор копхозлар, совхозлар, районларда терим текикасини ремонти кўзиб юборилипти, давлат омондориди эгтлар қисмлари умид боғлангипти. Давлатимиз пахтакорлардан ҳеч нарсани аямайди. Лекин ремондда кўпроқ иккинчи резервлардан фойдаланиш зарур. Сифат комис-

сияларнинг аяшларини ремонддан чикарилган ҳар бир техника воситасини синчиювлик кўзиб кечиб қабул қилсинлар, аяшланган нусхаларини бартараф этишга кўмаклашсинлар, токи, терим қизиган кунларда «аттанга» деб қолмасин!

Ипак пахта — жуда катта бойлигимиз. Ипак пахтани қучайтириш текикасининг аяш ишларини машиналар гарданига ортапимиз. Ипак пахта ижодкорлари қаҳрамонлик намуналарини кўрсатиб меҳнат қилишлари, зиммаларига олган мажбуриятларини тўла қўлайлигидан даражада юқори ҳосил етиштиришлари, теримга пухта ҳозирлик кўришлари керак. ОНА-ВАТАН УЛАРДАН ҲАҚ ҚОНАНДИГАН КҮП, СОРТИ ЮҚОРИ ИПАК ПАХТА КУТАПТИ.

Бу йил уруғлик пахта тайёрлашга алоҳида эътибор берилди. Республикаимизда уруғлик пахтани қабул қилмадиган, келаси йили экиладиган аяш ва чигит тайёрлашга иктисослаштирилган 15 та завод ташкил қилинди. Бу саноат корхоналари эрта, тез ва тоза терилган пахтаингизга қабул қилади. Уруғлик пахтани қучайтириш муҳим бурчимиздир. ПАХТА ТОЗАЛАШ ЗАВОДЛАРИ, ҚАБУЛ ПУНКТЛАРИ ТЕЗ КҮНЛАР ИЧИДА РЕМОТ ҚИЛИНИ, МАВСУМГА ҲАММА НАРСА ТАХТ ҚИЛИБ ҚҮЙИЛИШИ ШАРТ.

Республикаимизда пахтачилик саноат негизига қучирилмоқда. Пахтадан кўп ва юқори сорт ҳосил етиштириш ҳаммаининг шарафли бурчига айланди. Пахта йиғим-теримини ташкил қилган ҳақдан уюшқонлик билан ўтказиш мунддатда бурчимиздир. Даваларда ГҲЗА ПАВАРИШИ БҲТҮН ЧОРАЛАР БИЛАН ҚУЧАЙТИРИЛМОҚИ, ҲАР БИР КОЛХОЗ, СОВХОЗ, РАЙОН ВА ОБЛАСТДА ДАВЛАТ ПЛАНАЛАРИ, СОЦИАЛИСТИК МАЖБУРИЯТЛАРИНИ ҚўЛАЙЛИГАН ДАРАЖАДА ЮҚОРИ ҲОСИЛ ЕТИШТИРИЛМОҚИ, ТЕРИМИНИ ЖУДА ҚИСКА ҲУРАТЛАРДА ЭТКАЗИШ ЧОРА-ТАДБИРАЛИ ШУ КҮНЛАРДА КҮРҮБ ҚҮЙИЛМОҚИ КЕРАК.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети раҳбарлигида республикаимизда кишлоқ хўжалигининг бошқа тармоқлари ҳам шавҳад ривожланишга, маҳсулот етиштириш қучайтирилди. Бу йил республикаимизда бўйча пландаги 2,5 миллион тонна уруғига 3,5 миллион тонна дон тайёрлаш кўзда тутилди, шунга етарли резерв ва имкониятларга эга. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети раҳбарлигида республикаимизда кишлоқ хўжалигининг бошқа тармоқлари ҳам шавҳад ривожланишга, маҳсулот етиштириш қучайтирилди. Бу йил республикаимизда бўйча пландаги 2,5 миллион тонна уруғига 3,5 миллион тонна дон тайёрлаш кўзда тутилди, шунга етарли резерв ва имкониятларга эга. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети раҳбарлигида республикаимизда кишлоқ хўжалигининг бошқа тармоқлари ҳам шавҳад ривожланишга, маҳсулот етиштириш қучайтирилди. Бу йил республикаимизда бўйча пландаги 2,5 миллион тонна уруғига 3,5 миллион тонна дон тайёрлаш кўзда тутилди, шунга етарли резерв ва имкониятларга эга. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети раҳбарлигида республикаимизда кишлоқ хўжалигининг бошқа тармоқлари ҳам шавҳад ривожланишга, маҳсулот етиштириш қучайтирилди. Бу йил республикаимизда бўйча пландаги 2,5 миллион тонна уруғига 3,5 миллион тонна дон тайёрлаш кўзда тутилди, шунга етарли резерв ва имкониятларга эга. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди. Ўн иккинчи бўлиб йиллик мукофотларни тақдирлаш бўлиб ўтди.

ЎЗБЕКИСТОН

КПСС XXVI СЪЕЗДИ
ВА ЎЗБЕКИСТОН
КОМПАРТИЯСИНИНГ
XX СЪЕЗДИ
ҚАРОРЛАРИ —
ҲАЁТГА

ХОСИЛДОРЛИКНИ ОШИРИШ ҲИСОБИГА

НАЗМ ДАФТАРИДАН

С У В

Она ерининг дардига асли даво ҳар қатра суи!
Ол қушининг нуридай тоғсиз мазо ҳар қатра суи.

Сун билан обод, фаровон жуялган олам, улус;
Ҳар ҳаёт бошига тоғ-қаҳарнамо ҳар қатра суи.

Саҳронинг кўм-кўн безаб,
Чўллоринг чаман айлаган —
Одамни ёдинда тут: одамато ҳар қатра суи.

Қанча деҳқон кўз ёшдек суяга зор бўлиши қад;
Кел бугун Обу Аму бўлгини фидо — ҳар қатра суи.

Фарҳод ҳам ишқини суи бирла изҳор айлади,
Ширинининг қалбидан оққан наво ҳар қатра суи.

Қайга суи етса у ерга жаннат ризвои унар
Сув ҳаётдир, сув наҳотдир: қон гўё ҳар қатра суи.

Сувсиз ерда ҳаётдан кўрмалар бир асар —
Зар-зевар, тиллодан қимматбах ҳар қатра суи.

Шоҳиста бог Бухоро ичра оққан жилғаман —
Мавжлаб етсам чаманзоринга ё... ҳар қатра суи.

Шоҳиста БЕРДИЕВА.

КПСС XXVI съезди ҳамда Ўзбекистон Компартиясининг XX съезди қарорларида республикамизда пахтачиликни янада ривожлантиришнинг олдини йўллари белгилаб берилди. Хўжалигимиз деҳқонлари ана шу йўлдан бориб, пахтадан улкан хирмон кўтаришга шайланишган.

Шунинг ҳам айтиб ўтиш лозимки, совхозимиз аълоном республикамизнинг шимол-ғарбда жойлашган бўлишига қарамай, унинг беш йилдан катта ғалабалар йўлга қўйилган. Беш йил мобайнида пландаги 23217 тонна ўрнига 24742 тонна пахта етказиб берилди. Кўп тармоқли хўжалигимизда сабзавотчилик, полицичилик, мева еттиштириш, чорвачилик, мева бошида тармоқлар ҳам мутасадди ривожланиб бормоқда.

Биз ўн биринчи беш йилликда амалга оширилган ишларимизнинг аниқ рекасини белгиллаб олганмиз. Ўтган йил пахта хосилдорлигини 25,9 центнерга ташкил этган бўлса, бу йил 30 центнерга етказилади. Шунинг ҳам айтиб ўтиш лозимки, совхозимиз аълоном республикамизнинг шимол-ғарбда жойлашган бўлишига қарамай, унинг беш йилдан катта ғалабалар йўлга қўйилган. Беш йил мобайнида пландаги 23217 тонна ўрнига 24742 тонна пахта етказиб берилди. Кўп тармоқли хўжалигимизда сабзавотчилик, полицичилик, мева еттиштириш, чорвачилик, мева бошида тармоқлар ҳам мутасадди ривожланиб бормоқда.

Биз ўн биринчи беш йилликда амалга оширилган ишларимизнинг аниқ рекасини белгиллаб олганмиз. Ўтган йил пахта хосилдорлигини 25,9 центнерга ташкил этган бўлса, бу йил 30 центнерга етказилади. Шунинг ҳам айтиб ўтиш лозимки, совхозимиз аълоном республикамизнинг шимол-ғарбда жойлашган бўлишига қарамай, унинг беш йилдан катта ғалабалар йўлга қўйилган. Беш йил мобайнида пландаги 23217 тонна ўрнига 24742 тонна пахта етказиб берилди. Кўп тармоқли хўжалигимизда сабзавотчилик, полицичилик, мева еттиштириш, чорвачилик, мева бошида тармоқлар ҳам мутасадди ривожланиб бормоқда.

Мазлумки, июль ҳосил тўплашда ҳал қилувчи ой ҳисобланади. Хўжалигимиз меҳнат аҳли бу ойда ғўзанинг ўсиши ва ривожланишнинг тезлаштиришга, мўл ва эртаги ҳосил еттиштиришга алоҳида эътибор бермоқда. Хўжалигимиз даладаридаги ғўзанинг ўсиши ва ривожланиш ҳамма жойда бир хил эмас. Шунинг учун биз парваришни кўчатириш ҳисобига қолоқ мейдонларда ғўзаларни еттиштириб олишга ҳаракат қилмоқдамиз. Ниҳолларни сугориш, қатор ораларига ишлов бериш, озиқлантириш, бегона ўт ва зарари ҳашаротларга қарши кураш ишлари ўз вақтида сифати ўтказилиши. Ҳар бир тул қўчатда максимум миқдорда ҳосил нишонларини тўплаш ва уларни сақлаб қолиш жуда муҳимдир. Тупроқда сув, озуқа ва ҳаво режимини яра-

тиш туфайлигина бунга эришиш мумкинлигини пахтакорларимиз яхши билишади. Ҳозир экинларни сугориш энг катта аҳамиятга эгадир. Чунки шу ойда ҳарорат юқори бўлади. Ғўза тулғаш ва кўсак тутиш палласига киради. Ҳосил нишонларини қўчатириш ва уларни сақлаб қолиш учун сугоришга алоҳида эътибор берилмиш. Бу ишга тажрибавор суғурчилар жалб этилмоқда. С. Бойимбетов, Қ. Генижақаров, Қ. Алимов, А. Исламбетов, В. Ниёзов, П. Шилимбетов каби парваришни кўчатириш ҳисобига қолоқ мейдонларда ғўзаларни еттиштириб олишга ҳаракат қилмоқдамиз. Ниҳолларни сугориш, қатор ораларига ишлов бериш, озиқлантириш, бегона ўт ва зарари ҳашаротларга қарши кураш ишлари ўз вақтида сифати ўтказилиши. Ҳар бир тул қўчатда максимум миқдорда ҳосил нишонларини тўплаш ва уларни сақлаб қолиш жуда муҳимдир. Тупроқда сув, озуқа ва ҳаво режимини яра-

тиш туфайлигина бунга эришиш мумкинлигини пахтакорларимиз яхши билишади. Ҳозир экинларни сугориш энг катта аҳамиятга эгадир. Чунки шу ойда ҳарорат юқори бўлади. Ғўза тулғаш ва кўсак тутиш палласига киради. Ҳосил нишонларини қўчатириш ва уларни сақлаб қолиш учун сугоришга алоҳида эътибор берилмиш. Бу ишга тажрибавор суғурчилар жалб этилмоқда. С. Бойимбетов, Қ. Генижақаров, Қ. Алимов, А. Исламбетов, В. Ниёзов, П. Шилимбетов каби парваришни кўчатириш ҳисобига қолоқ мейдонларда ғўзаларни еттиштириб олишга ҳаракат қилмоқдамиз. Ниҳолларни сугориш, қатор ораларига ишлов бериш, озиқлантириш, бегона ўт ва зарари ҳашаротларга қарши кураш ишлари ўз вақтида сифати ўтказилиши. Ҳар бир тул қўчатда максимум миқдорда ҳосил нишонларини тўплаш ва уларни сақлаб қолиш жуда муҳимдир. Тупроқда сув, озуқа ва ҳаво режимини яра-

тиш туфайлигина бунга эришиш мумкинлигини пахтакорларимиз яхши билишади. Ҳозир экинларни сугориш энг катта аҳамиятга эгадир. Чунки шу ойда ҳарорат юқори бўлади. Ғўза тулғаш ва кўсак тутиш палласига киради. Ҳосил нишонларини қўчатириш ва уларни сақлаб қолиш учун сугоришга алоҳида эътибор берилмиш. Бу ишга тажрибавор суғурчилар жалб этилмоқда. С. Бойимбетов, Қ. Генижақаров, Қ. Алимов, А. Исламбетов, В. Ниёзов, П. Шилимбетов каби парваришни кўчатириш ҳисобига қолоқ мейдонларда ғўзаларни еттиштириб олишга ҳаракат қилмоқдамиз. Ниҳолларни сугориш, қатор ораларига ишлов бериш, озиқлантириш, бегона ўт ва зарари ҳашаротларга қарши кураш ишлари ўз вақтида сифати ўтказилиши. Ҳар бир тул қўчатда максимум миқдорда ҳосил нишонларини тўплаш ва уларни сақлаб қолиш жуда муҳимдир. Тупроқда сув, озуқа ва ҳаво режимини яра-

тиш туфайлигина бунга эришиш мумкинлигини пахтакорларимиз яхши билишади. Ҳозир экинларни сугориш энг катта аҳамиятга эгадир. Чунки шу ойда ҳарорат юқори бўлади. Ғўза тулғаш ва кўсак тутиш палласига киради. Ҳосил нишонларини қўчатириш ва уларни сақлаб қолиш учун сугоришга алоҳида эътибор берилмиш. Бу ишга тажрибавор суғурчилар жалб этилмоқда. С. Бойимбетов, Қ. Генижақаров, Қ. Алимов, А. Исламбетов, В. Ниёзов, П. Шилимбетов каби парваришни кўчатириш ҳисобига қолоқ мейдонларда ғўзаларни еттиштириб олишга ҳаракат қилмоқдамиз. Ниҳолларни сугориш, қатор ораларига ишлов бериш, озиқлантириш, бегона ўт ва зарари ҳашаротларга қарши кураш ишлари ўз вақтида сифати ўтказилиши. Ҳар бир тул қўчатда максимум миқдорда ҳосил нишонларини тўплаш ва уларни сақлаб қолиш жуда муҳимдир. Тупроқда сув, озуқа ва ҳаво режимини яра-

Шу кунларда ғўза қатор

ораларига сифатли ишлов бериш ниҳоятда катта аҳамиятга эга. Тупроқда меъ-ҳардаги ҳаво режимини яхши қилиш ва микро-биологик фаолиятни кучай-тириш учун уни чуқур ю-малтиш лозим бўлади. Ку-льтивация кечикса, тупроқдан-нам исроф бўлади. Ғўза қатор ораларининг юмшоқ, бегона ўтлардан тозаланган бўлиши таъминлаш мақ-садига нисбатан охирида биз ғўзага намоида икки мар-та ишлов беришни ўз олим-мига мақсад қилиб қўйдик. Хўжалигимизда сифат ко-миссияси ишлаб турибди. Ҳар бир култивация ва су-горишдан кейин дала сифат комиссияси акти билан қа-бул қилинади.

Ғўзанинг ўсиши ва ри-вожланиши жадаллашти-ришда, мўл ҳосил тўплашда ўсимликни етарли миқдорда минерал ва органик ўтлар билан озиқлантириш бениҳоя катта аҳамиятга эга. Шу мақсадда биз ҳар гектар майдондаги ғўзага 800 ки-лограмм органик ўт билан 250—300 килограмм азотин

аралаштириб бермоқдамиз. Ғўза қатор ораларига иш-лов бериш ва озиқлантириш-да Б. Мирзаев, А. Мада-нов, Е. Жўмонов, Ж. Ар-зувов, Қ. Ёсубганов, А. Ў-то-ев каби ўнлаб механизатор-ларимиз гайрат кўрсатиш-моқда. Совхоздаги 63 та култиваторга СУЗ оқилган.

Хўжалигимизда ғўза за-раркуналдарига қарши ку-раш ишлари ҳам намунали йўлга қўйилмоқда. Биз ку-затувчилар сонини кўпай-тирдик. Улар ғўзани доимо кузатиб бориш, зарарланган участкаларни аниқлаш ва зараркуналларнинг ўчоғи-ни йўқотишда кўпдан ёр-дам беришмоқда.

Хўжалигимизда ҳосил-дорликда юқори марраларни қўзғабган коллективлар оз эмас. И. Ёсемуринов, М. Шерниёзов, А. Ниёзуллаев, А. Ёсимбетов, И. Қўрбон-бе-ов, А. Бекнозов ўртоқлар ҳарбдорлик қилаётган брига-даларнинг иришкор де-ҳқонлари бу йил ҳосилдорлик-ни 40 центнерга етказишга ва ундан ҳам оширishга шай-ланишган. Бу дондор кол-

лективларнинг иш тажриба-лари ҳаммамизнинг мулкига ай-ланган. Бу ерда улар иш-дан бўш вақтларида мада-ний ҳордиқ чиқартирлар.

Шуни мамнуният билан айтиш мумкинки, хўжали-гимиз меҳнатчилари ўн бири-чи беш йилликнинг дастлаб-чи йилда деҳқончиликнинг барча соҳаларида ўз олим-ларига қўйган юксак соци-алистик мажбуриятларини шараф билан адо этишлар. Бунга пухта замин ҳозирла-лмиш.

Қ. НУРЛИБОВ,
Қорақалпоғистон АССР
Чимбой районидagi
«Бахт» совхози дарек-тори.

ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИ УЧУН

ТАСОДИФ ЮЗ БЕРИШИ ШАРТМИ?

Республикамизда шаҳар ва қишлоқларида транспорт воситалари сонининг йилга кўпайиб бораётгани. Шунинг учун йўл-транспорт ҳодисаларининг олдини олиш, кишиларнинг бундай бахтсизликлар натижасида мажбур бўлиб қолишларига йўл қўймаслик ҳозирги даврнинг муҳим социал проблемаларидан бири бўлиб турибди. Бу проблем республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз.

— Давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

— Республика Ички ишлар министри ва унинг жойлардаги орталари, айниқса давлат автотранспорт воситаларининг олдини олиш юзасидан амалга ошираётган ишлар тўғрисида гапириб берайсиз. Республикамизда қандай ҳал этилмоқда. Ўзбекистон ССР ички ишлар министри, генерал-лейтенант Қ. Ёрғамов билан муҳбиримизнинг суҳбати худди шу масалага бағишланган.

сув гуруҳлар тизилиб, ўн кунлик рейд ўтказилди. Ўтказилган рейд давомида Тошкент областида 142, Сирдарё областида 70 га яқин, Жиззах областида эса 50 га яқин ҳайдовчилар машина-ишларни маъмурият ташкил этиш ва шу йўл билан йўл-транспорт ҳодисалари-нинг олдини олишди. Шу соҳада Ички ишлар минис-трият томонидан хўжалик-ларда ўтказилаётган лекция ва суҳбатлар, матбуот, теле-видение ва радио орқали ташкил этилаётган ештити-ришлар тўғрисида гапириб ўтираман. Шунинг айтиш керакики, автотранспортлар йўл-патруль хизмати ходи-млари ҳафта сайин, ой сайин бориб турмайдиган биронга ҳам, автомобил ҳўжалиги йўл. Ҳайдовчилар билан бе-восита алоқада бўлиш, суҳ-батлашнинг, айниқса, суҳ-бат автоҳўжаликда ҳайдовчи-ларнинг медицина кўригидан, техника воситаларини ҳам кўридан кўридан ўтказиш авариаларнинг олдини олиш-да муҳим роль ўйнамоқда.

Ҳаракат хавфсизлиги кў-рикларининг ўтказилиши ҳам яхши самара берилти. 1981 йил йили шаҳарлар, област марказлари ўртаси-даги ҳаракат хавфсизлиги кўри-конкурси йилидир. Маи ойда ҳаракат хавф-сизлиги Бутунитиш қўри-ги, шунинг 20 кунлиги-да «Тезлик» рейди ўтиши ҳам ҳайдовчилар ўртасида меҳнат нитизомини мустах-камлашга, бинобарин ава-риаларнинг олдини олишга қараган.

Шунга қарамай, йўл-транспорт ҳодисалари юз берилти. Бунинг асосий са-баблари нимада?

— Транспорт воситалари-нинг ҳайдовчилари ҳам, йўл ҳаракатининг бошқа қатнашчилари ҳам, яъни пе-дадар ҳам мажбур қонда-ларга қатъий риоя қилса-лар, турли бахтсиз ҳодиса-лар, тасодифлар юз бермас-лиги ўз-ўзидан равшан. Де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий таълим даражасини, профессионал маҳоратини ошириш тўғрисида чинакам таълим қилинётган бўл-са, бундан қорқоларини де-мак, авариаларнинг юз бе-ришида асосий сабаб йўл ҳаракати қатнашчиларнинг нитизомсизлигидир. Текши-ришлар, кузатишлар шуни кўрсатадики, қави автоно-хонада ишчиларнинг умум-ий

Улкамиз нознеъматлари

ТЎКИН ДАСТУРХОН

Хорамада пишиқчилик, мул-қушчилик. Бу йил давомида бағдатли сабзавот, мева-чева ҳар қачонгидан ҳам баракали бўлди. Нознеъматлар пишиқ, дастурхонга гулчилик бахш этмоқда. Қадимий ва навиқрон Хива шаҳрида чашмаси деса бўлади. Дўконларда, қолхоз бозорларида олма-фрук, шафтоли, анжир, узум, анвойи сабзавотлар муҳаббат. Шаҳардаги 12 дўкон эртадан кечгача харидорларга

хизмат кўрсатмоқда. Қолхоз бозорига бир йўла 240 харидорга хизмат қиладиган янги павильон ва қўшимча расталар қурибди. Фойдаланишга топширилди. Бундан ташқари, Оғажий номи ва «Хива» қолхозларида, қатор қишлоқларда очилган дўконларнинг намунали хизматидан қўнчилиқ мамун. Райондаги Ленин номи, «Партия XXII съезди» ва Крупская номи қолхозлар белгиланган пландан ташқари бир ярим-икки бара-

вар кўпроқ мева ва сабзавот етказиб беришга аҳд қилганлар. Фрунзе номи қолхозда консерва заводи ишга туширилди. Мева мураббалари ва сабзавот консервалари ишлаб чиқариш ва ҳал этишга кўпроқ ҳисса қўшишни шарофти вазири деб биламиз, — дейди Хива район-партия комитетининг биринчи секретари. Социалистик Меҳнат Қаҳрамони М. Маткаримов.

Ф. ЗОХИДОВ.
«Совет Ўзбекистони» мухбири.

АХБОРОТ

ҚУРИЛИШ
ЎҚУВЧИЛАР ХЎРСАНД

Ўзбекистон районидаги Гоголь номи мактаб учун янги бино қурилади. Бу ўқув корпусини қолхозларро механизациялашган кўча қоллоқининг А. Кийикбоев бошлиқ бригадаси коллектив бунёд этди. Пардозлаш шиларини А. Тожиев бошлиқ бригада барқарор. А. Мўйдинов, А. Дехоннов, Х. Искондов ва А. Абдуллаев каби кўли гул қурувчилар мактаб биносини тез ва соз битиришда ялоқиде хизмат кўрсатди.

смета ҳужжатларига кўра 650 минг сўм маблағ ҳисобига қурилган бу ўрта мактаб симфони, фан кабинетлари ва спорт зали янги жиҳозлар, турли хил ўқув қуроллари билан жиҳозланган. Мактаб биноси қурилиш-монтаж ишларини Самарқанд «Облқолхозстрой» трестига қарашли Пактачи қолхозларро механизациялашган кўча қоллоқининг бунёдкорлари амалга оширдилар.

ЕШЛАРГА ҒАМХЎРЛИК

Пактачи районидаги Калинин номи қолхозда 624 ўринли икки қаватли мактаб биноси қурилиб фойдаланишга тахт қилиб қўйилди. Лойиҳа-

М. ИБРОҲИМОВ.



Архитектура ёдгорликлари-эл бойлиги

ОБИДАЛАР
ЧИРОЙ ОЧГАНДА

Кўҳна ва навиқрон Бухоро... Неча-неча асрлар тухови бўлиб бу қадимий афсонавий воҳани талаш, қонавирон қилиш учун унга қиммат таловчи қилмаган. Бойлик ҳамда шуҳрат орттириш йўлида бу азият ўлка ва унинг фуқаролари саҳнага қўйилган ёдгорлик ситамкор ҳол ва амирларнинг санои борикини Бирок меҳнаткаш билан келажак насларга бериб, ўзининг ақл-заковати билан келажак насларга ўлмас обидалар қолдирди. Бу — бутунги кунда кўрмалан жат ҳол меҳмонлари тан бераётган ва ҳали ҳам ўз кўрму латоғи билан қишларини қайратга солётган ноёб архитектура ансамблиларидир. Кўйида қилинган ҳалқ даҳоси, ўшқини илҳом ва ноҳир таланти билан яратилган обидалар ва уларга қайта ўқиб баш: эътиборлар ҳақида тўхталмоқчимиз.

Робинзон ака Бухоро — кўчалари ва хибобларнинг сайр этишини севди. Шаҳарнинг кент ва равои йўлларида бир-бири билан чирой талашиб турган кўп қаватли биноларни кўрғанда дилди-лидан қувонади. Айниқса, бутун жаҳонга машҳур тарихий ёдгорликлар олдига ўзоқ тўхтаб қолади. Уларнинг осмон каби мойи гумбазлари, уста зардуларнинг қўллари билан тўқилган сўзанапарини эслатуви турли-туман нақшларига, мафтув боқиди. Бу ердаги ҳар бир ёдгорлик, минора унга яхши таниш: уларнинг қўнчилиги таниш таъмирлашда қатнашган.

Арқ қалъаси шаҳардаги архитектура ва археология ёдгорликларининг энг қадимий ёдгорликлари. Чамаси 20 метр баландликка қурилган, 4,2 гектар майдонни эгаллаган Арқ тарихий манбарада баян қилинган II—III асрларда бунёд этилган. Бухорони араблар босиб олгунча қалъа шаҳар эгалдоғлари, амр ва амалдорларнинг маскани бўлган. Имом Сомониёлар даврида — IX—X асрларда Арқ деворлари мустаҳкамланди, ҳозирда ҳам сақланиб турган миноралари қурилган. Қўҳонийлар ва мўғуллар ҳўҳонлари даврида эса у бир неча хон шакистанган. Кейинчи хон ва амрлар ҳам ҳозир мўзгига айлантирилган ана шу Арқда турли ҳўҳдорлик қилинган. Бу обидани қайта таъмирлашда Робинзон ақанин ҳам муносиб улўша бор.

Шаҳардаги Имом Сомоний мақбараси, Чор, Мирно, Алоб чашмаси ва савдо гумбазлари кейинги вақтда анча «ешдири». Бунда Бухородаги махсус илмий реставрация ишлаб чиқариш устаносининг Робинзон Қўрбон бончиликдаги қўли

СПОРТ

СПАРТАКИАДА
БАЙРОҒИ
ҲИЛПИРАМОҚДА

Неча Литва пойтахтида мактаб ўқувчиларининг Бутунитроф XVI Спартакиадаси байроғи тантанали суратда кўтарилди. Спартакиада маънаси аянга олди. Мамлакатнинг турли буржларидан таъшир бўлган ёшлар ўртада чемпионлик учун кураш қилишга қизғин тўс олимоқда. Голландия қўлига кўтарилди, қўлига медал тақдирлар саби негизли борлиқ. Республикада ўқувчиларини ҳам мазкурларини мустақамлашга астойдил ҳаракат қилмоқдалар. Оқолар ва медаллар жағмарасини тобора оёқлаётган ўқувчиларини спортнинг ҳар бир тури бўйича ўтказиладиган баҳслар, да маҳорат кўрсатмоқдалар. Нумалардан, спорт мастерлигига номзод Сергей Катков кўпқураш машинлари бўйича Спартакиаданинг олтин медалларини қўлга киритган бўлса, эрини машинлари учун кумуш, тўсидиган ҳаракатлари учун бронза медалларига сазовор бўлди. Металлургиячилар эса Украина, Москва, РСФСР, Қозғистон, Молдавия коллективлари қатори чемпионлик учун курашувчи финал гуруҳидан футболчилари 7-12 ўринлар учун курашини бошлаб боришди. Улар Қирғизистон (10) ва Туркиянинг (5) коллективлари билан учрашди. Қўл тўли бўйича қизлар командаси РСФСР коллективини (12:16), ўсимлар эса латвиялик тенгқушларни (2:16) билан куч синиқлашди. Кечдан бошлаб эшикка эшиш, боис, классик кураш ва суғса кураш бўйича мусобақалар бошланди.

ЕНГИЛ АТЛЕТИКА:
ЕВРОПА
ЧЕМПИОНАТИГА
ҲОЗИРЛАНИБ

Ригада ўсимлар ўртасида ўтказилган СССР биринчилигида фарғоналик Людмила Юрченко 800 метрга югуришда 2 минут 04,2 секунд вақт сарфлаб муваффақият қозонди. Самарқандлик Олег Азамуродов эса баландликка сайраш бўйича 2 метр 21 сантиметрлик натижа кўрсатиб, голландия суласининг юқори погонасига кўтарилди. Ҳар иккала спортчи Европа чемпионатида пухта ҳозирлини кўрсатганини амалда намойиш қилдилар.

Редактор
М. ҚОРИЕВ.

СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОН

Орган ЦК Компартия Ўзбекистон, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Редакция адреси: 700000, Тошкент—П, Ленин кўчаси, 41.