



# СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ,  
ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРАЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ  
«СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ  
УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

49 йил чиқиши.  
№ 4 (13.564).  
**5** ЯНВАРЬ.  
1967 йил  
**ПАЙШАНБА**  
Баҳоси 2 тинг.

## ШҲР ЮВЕЛМОҚДА

Янгиер районидagi «Дунида» совхозининг тўртинчи бўлим пахтакорлари ерларнинг шўрлини ювиш орқали тўртинчи узулдорини ошириш учун барқарор меҳнат қилишди. Хозиргача 150 гектар майдоннинг 80 гектаридagi шўр сифатли ювишди. Сувиладан Абдулалов Саломиддин, Сувоикул Облокулов, Хайдар Анвар, Қудрат Иброҳимов ва бошқалар ерларни қартиларга бўлиб, пол олиб, суви ер сатҳидан қамиди янгириш сантметр қалқитиб қўлиб шўр ювмоқдалар. Булим ишчилари шўр ювишни тез орада تامомлаш учун гайрат қилишди.  
**А. АБДУҚАҲОРОВ.**

## БЕШ ЙИЛЛИК ИЛГОРЛАРИ

Ўзбекистон саноатининг меҳнаткашлари янги йилда янги қучтайрат билан юбилей йили топишларини бағирлашга киришди. Суратларда: (чапдан) 1. Тошкент пайпоқ-тринотаж фабрикасининг меҳнатсевар ишчиси А. Собирова. У 12 йилдан бери корхонада унумли ишлаб, меҳнат ишларида ҳам фол қатнашмоқда. 2. Утинир Мирсоатов эса «Ташкентнабель» заводига ҳалол меҳнати билан обрў қозongan усталардан бири. У оғир электр навиелар ишлаб чиқарувчи цехда мастер бўлиб ишлайди. Бутун республикамизда булгани сингари Тошкент корхоналарида ҳам совет ҳошимининг 50 йиллиги шарафига социалистик мусобақа тобора ави олмақда. 3. Пойтахтимиздаги Октябрь революцияси нолиги заводида хоррай-толай ишлаган дизель цехининг мастери Неймат Абдухалилов ва контролёр Анна Нинифорова ўртоқлар ҳам юбилей йили мусобаси пешқадамларидир.  
**И. Глауберзон фотолари.**

## РАСМИЙ ХАБАРЛАР

**МОСКВА ПАРТИЯ АКТИВИНИНГ ИГИЛИШИ**  
4 январда Кремлдаги Съездлар саройида Москва шаҳар ва область партия ташкилотлари активининг йиғилиши очилди. Йиғилишни КПСС Москва шаҳар комитетининг биринчи секретари Н. Г. Егоричев очди.

**Н. В. ПОДГОРНИИ ИТАЛИЯГА БОРАДИ**  
СССР Олий Совети Президиумининг Ранси Н. В. Подгорний Италия Республикасининг Президенти Жузеппе Сарагатининг тақдирига буювди, 1967 йил 24 январда давлат визити билан Римга боради.  
СССР Олий Совети Президиумининг Ранси Италияда 1967 йил 31 январгача бўлади ва сўнгги икки кун юбайида Италия ҳукуматининг расмий меҳмони сифатида мамлакатнинг баъзи марказларини бориб кўради.

**СССР ОЛИЙ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМИДА**  
СССР Олий Совети Президиумининг 1967 йил 3 январдаги Фармонида буювди, Ўзбекистон ССРда истиқомат қилувчи кўп болали 186 она ўн бола туғиб тарбиялаганини учун «Наҳрамон она» фахрий унвони ҳамда «Наҳрамон она» ордени ва СССР Олий Совети Президиумининг Ёрлиги билан мукофотланди.



# Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетида БОЙЛИГИМИЗНИ ТЕЖАЙЛИК, АСРАЙЛИК!

Республика халқ хўжалигида иқтисод қилиш ва тежамкорликнинг оммавий кўригини ўтказиш тўғрисида

Республика халқ хўжалигида иқтисод қилиш ва тежамкорликнинг оммавий кўригини ўтказиш тўғрисида

## Б У З ЧЕКИНМОҚДА

Биз Марказий Фарғона ерларида ишлаймиз. Задарё району ҳам шу ерларни ўзлаштириш ҳисобига ташкил топган пахтачилар району. Бирдан деҳқон ерга ер қўшади. Ердан унумли фойдаланган деҳқон муродиға етади. Бизни қўлуқларлар дейишди. Буидан ўзимиз ҳам жуда хурсандимиз. Асрлар бўлиб фойдаланилмаётган бўз қўриқ ерларни ўзлаштириш ва уш деҳқонлар ихтиёрига топшириш бизнинг эзуу иятивимиз.

# Ўзбекистон ССР халқ хўжалигида иқтисод қилиш ва тежамкорликнинг оммавий кўриги тўғрисида

НИЗОМ

1. Тежам ва тежамкор бўлиш ишларининг оммавий кўриги барча саноат, транспорт, алоқа, савдо, умумий овқатланиш, аҳолига коммунал ва мансий хизмат кўрсатиш, шаҳар хўжалиги корхоналарида, қишлоқларда, колхозлар ва совхозларда, шунингдек лойиҳалаш ва конструкторлик ташкилотларида, фан, маданият, соғлиқни сақлаш муассасаларида, республика миносидаги ўқув йилларида, кўриқда ишчилар, колхозчилар, инженер, техник ходимлар, қишлоқ хўжалик муассасаларида, хизматчилар, республиканинг барча меҳнатчилари қатнашадилар.

## АВТОТРАНСПОРТ РЕЗЕРВЛАРИ

Бўстонликдаги 125-автобаза ўтган йилнинг биринчи молидан бошлаб планлаштириш ва иқтисодий рағбатлантиришни янги системасига ўтиш ишлаб бошлади. Янги системага ўтишга 9 ой мобайнида тайёрлик қилинди. Автобаза экономикасини таъминлаб ўрганди. Камчилликларни очиб ташлаб, баргараф этиш йилларини ахтаришди. Резервларни ишта солиш кўйларини топди. Иш натижаларини ёмон бўлмаганди. Бунинг 1965 йилнинг учинчи кварталга иқтисодий-техника курсаткичларини 1966 йил учинчи кварталга курсаткичлари билан чақштириб кўрилса, яна равшан бўлади. Агар 1965 йилнинг учинчи кварталда юк обороти 4733 минг тонна-километри ташкил этган бўлса, ўтган йилнинг учинчи кварталда 5685 минг тонна-километри ташкил этди. Ҳар бир автомобиль бир кеча-кундузда 3 километр кўп йўл босадиган бўлиб қолди. Фойда 72 минг сўмдан 93 минг сўмга кўлайди. 10 тонна-километрининг таннарихи 7 тийин арзонлашди. Хуллас, бир сўз билан айтганимизда автобаза давлатга ҳам, ўз хизматчиларига ҳам кўпроқ фойда нарғ берадиган бўлиб қолди.





