

МЕХНАТДА ЯНГИ МУВАФФАҚИЯТЛАР САРИ

ВЦСПС ва ВЛКСМ Марказий Комитетининг кўчма Қизил байроқлари топширилди.

нинг барча меҳнатнашлари аъло натижалар билан Ва-
танин хушуд эгдлар.
Ушунчй ҳаққимизда шундай
ахфран ва маданият соғдиқин
сакдаш, халқ маорифи, хо-
дига маъний хизмат кўрсат-
тиш ва савдо хизмати ялада
ривожлантирилади. Халқ фа-
ривонлиги ошди.

ВЛКСМ. Марказий Комитетнинг кўма қизил байроқларини тошпиди.

Яқинда КПСР Марказий Комитетининг «Советларнинг ишга Русулбайқлари Иттифоқи» ташкил этилганини 60 йиллиги тўғрисидаги қарори матбуотда эълон қилинди, деди суғра Ш. Рашидов. Ана шу гоат муҳим сиёсий ҳужжатда ишга дахлдорларнинг дунёда бешинчи ягона кўи миллат: иттифоқ давлати — СССР ташкил этилганининг таърихий аҳамиди чўқур атрофлича кўрсати берган. Қарорда Коммунист партия ва совет халқи инжамияти қурилишида эришган баъбароқ, социал инш узуг бағалалари ҳўқўрсатилган, шонли сана таъйиғорлик билан боғлиқ конкрет программа беланган.

Партия, совет, касабаси о
юз, номсолом ташкилотлар
ни, хўжалик органдари тараф
фаолиятини меҳнаткашлар
нинг сийсий активлигини
меҳнат гайратини янада қ
чатиришига, партия XXV
съезди қарорларини муваф
фақийати суратда амалга
оширишга қаратишлари к
рак. Экономикани интенсив
лаштириш, янги қишлоқ
радорлиги ва иш сифатини
ошириш, энг кам хаража
қилиб юксак пировард нати
жаларга эришиш масалал
рини асосий эътибор жала
қилиш зарур эди. КПС
XXV съездининг қарор
нарсаси билан учун, илос
бед-саодати учун, деҳқон
ўғармаси программаси талла
экономикани партиявий, сий
сий ёндашнинг асоси бўли
қилиб келди ва шундай бўли
қолди» деган қўрсатмасини
қамшила ёлда тутиш зарур.

Тошкент шаҳрининг меҳнатқад-
дари юксак мукофотга жа-
бан 1982 йилги планда
ҳамда мажбуриятларни му-
датдан илгари бажариш
учун, СССР ташкил этил-
ганнинг 60 йиллигини муно-
сиб қутиб олиш учун соци-
листик мусобақани яна-
дан авж олдирадидилар, де-
қатъий ишонч билдириш-
тилар бераётганлар.

Пигиляшда Тошкент об-
ласть партия комитетинин
иккинчи секретари В. А.
Антонов, Тошкент шаҳа-
да партия комитетинин бирин-
чи секретари У. У. Умаров,
Калинин район партия комитетинин биринчи секретари
Р. Камбаров, Чирчиқ шаҳ-
ридаги 160-қурилиш трест
парткомининг секретари
Н. И. Тонких, Галаба ра-
йонидagi «Ленинград» ко-

БАЙРОҚДОРЛАР
ИБРАТИ
УЛКАН
ЗАФАРЛАРГА
ЧОРЛАЙДИ

Ўзбекистон ССР Марказий статистика бошқармасининг хабар беришича, республикада саноат корхоналарининг қол-
лективлари социалистик мусобақани кенг авж олдириб
маҳсулот реализация қилиш ва буюмларнинг энг муҳим
турларини ишлаб чиқариш юзасидан 1982 йил январь—фев-
раль ойлари планини 26 февралда бажардилар.

Қумир ва нефть қазиб олиш, машинасозлик маҳсулотини
ишлаб чиқариш турлари, шунингдек, қўшма маҳсулот, қай-
моғи олинмағани маҳсулотлари, қўшма маҳсулот, қўшма
ларини ишлаб чиқариш юзасидан январь—февраль ойлари
плани охириб оид этилиши кутулмоқда.

(ЎТАП)

ТОШКЕНТДА
ЮЛИУС ФУЧИК МУЗЕЙИ

Оташин интернационалист-революционер, талантли чех журналисти, коммунист ёзувиши, одамларга инсоният меҳр-муҳаббатни ўқиб-ёзиб жасур ва қалбдан тибаринсон — Юлиус Фучик номи халқ хотирасида мангу шайдад. «Руде право» газетаси ёш муҳбири Юлиус Фучик уч марта — 1930, 1934 ва 1935 йилларда Ўзбекистонга, Урта Осиёнинг бошқа республикаларига келиб кетган эди. У шу сафарларидан кейин Урта Осиё тўғрисида, ундаги социал ўзгаришларнинг моҳиятини чуқур

тур и фидолардан ажойиб очерклар яратди. У Чирчиқ энергетика нақсадди, Тошкент тўқимачилик комбинати қурилишида, Самарқанддаги касалхонада, Фарғона водисиданги қолхозларда бўлди. Ўзи билан учрашган кишиларга бағишланган ёзилган ҳикоялари ва очерклари сўзидан билан ва меҳр-мухаббат билан сўзгорилган. Социалистик йўлга меҳнатчан халқ учун бирдан-бир тўғри йўл деган фикр, унинг ҳар бир мақолисида, Ўрта Осиё тўрсида ёган ҳар бир очерк ва репортажда яққол қўрилиб турибди.

26 февраль кунин Тошкентда очилган музей экспонатлари Юлиус Фучининг ҳаёти ва кўрашининг, унинг Ўзбекистон меҳнаткашлари билан учрашасизлайди.

Музей стандартларида Ўзбекистонда меҳр билан туپланган, чехословакиялик ташкилотчилар томонидан йўлланган, қардош халқларнинг мамлакатлардан юборилган эвасионатлар бор. Музейда ёзувчининг жаҳон халқлари тилига тарғибот қилинган асарлари йў. Ҳуқуқнинг ҳаёти билан боғлиқ жойларда бўлган махсус муҳбирларнинг репортажларини қўриш мумкин. Экспозиция Ҳуқуқнинг туңгариш шакллари даврини, Октябрь революцияси ва мамлакатимизнинг социалистик қурилиш ёзувчига ўтказган таъсири, фашистларга қарши яширичча кураш йилларида чехословак ватанпарварининг мардлиги ва қарамонлигини тасвирлайди, чехословак халқининг аjoyиб фарзанди тўғрисида ҳикоя қилади.



Суратда: Тошкентда Юлиус Фучик музейининг очилиши.
(ЎзТАГ фотохроникаси).

ЕРЛАРНИ СУҒОРИШ ЮКСАК САМАРАЛИ БЎЛСИН

ров, Тахтакуйир район партия комитетининг биринчи секретари А. Отамурадов, «Джизаастерстрой» бошқармасининг бошлиғи У. Х. Мажинов, «Тяжмунгидрострой» бошқармасининг бошлиғи В. Г. Духанин, «Ангижанирстрой» трести Хужабоб меҳанияциялаган кўча маҳалласининг бригадир

Рахмонов, Р.Т. Осий ёр
рига янги илмий-тадқиқот ин-
ститутининг директори В.А.
Духовний. Наманган область
сун ҳўжайлиги ишлаб чи-
қарув бошқармасининг бошли-
ғи Н.Т. Тургунов, С.М. Ки-
ров номидаги қанвалдан фой-
даланиш бошқармасининг
бошлиғи Р.Г. Пановх.
Жиззах областидаги Юлюс
Фучич номи сарвох дирек-
тори Ю.З. Сохидов. Тагарин
район сўғирин системаси
бошқармасининг бошлиғи
Ю.Т. Шойматов, «Қарш-
строй» бошқармасининг бри-
гадир М. Хакимов ўзроқ
дан қатъийназар.

радарда сўзга чиққан кишилар ўзбекистоннинг меъморлари ва уригаторлари партия XXVI съездининг қарорларини ўрбёга чиқара болиб ўтгоз. Л. И. Брежневнинг кўрсатмаларига амал қилиб, лнги кўрик массивини ўзлаштириш, оқюя ералини меъморация яхиялаш, яхиялашнинг қурилиш системаларини кўриш ва реконструкция қилиш, кишлоқ хўжалик индустриялиб қилинган ерлардаги торғонлиқ тармоқларга реконструкция қилинишини тезлаштири керак. Сув сийи қилиниши қаматйириш унавалларни бетонлаб қилишим. Алғияс Фарғоводлисда, Самарқанд, Қашқадарь, Жиззах ва Қашқадарь областларида ортихаража талаб қилимайди. Қурилишнинг селсиналаб қурилиш ва сув омборларидан, чик даре тилинг, суви

ойлونا фойдаланиш керак. Республикада сугориладиган майдонлар асосан машиналарда сугориш ҳисобига қўйилмоқда. Ҳозирги вақтда насос станцияларининг ер вази билан 1,2 миллион гектар ер сугорилмоқда. Аммо сугуза чиққан кишилар айтайми ўтишгандек, қўлгина насос станциялари реконструкция қилиш ва янгилашни тақозо этади. Бу ишни тезлатиш учун қурилиш индустрияси заводаларда насос станция

Заводларда янги станцияларни тарта атай тавомилда янги қўрилганга темир бетон буюмлар ишлаб чиқаришни ўзгартириш зарур. Янги гидротехникасини жорий қилишга қўпроқ эътибор қилиш эрлар меъморини қўлатини ахшиллаш илаларини ёпиқ горизонтал ва вертикал дренаж қўриш каби энг янги методлар билан амалга ошириш лозим. Темир бетон буюмлари заводлари, янги ёздонки комбинатлари, гидротехника машина-ускуналарини ремонт қилувчи корхоналар қўрилиш тезлатиш кераклигини таъкидлади.

Янги гидротехника иншоотларини янги тушириш ва қўриш турганларини қайта қўришга лозим бўлган ускуналар, аввало қолдоқ ва совхозларда қўялгани ички гидромеъморлария системаларини ишладиган юзори маъкали мухалисслар тайёрлаш янги ерлашнинг қатъий тақозо этиши кенгашда айтиб ўтилди.

КПССнинг XXVI съезди ва Ўзбекистон Компартиясининг XX съезди қўйган вазифаларни ҳал этишга ҳамма куч-қувватларни сарфлашга сўғориладиган ерлар самарадорлигини ошириш, бундай ерларда қишлоқ хўжалик экинларидан мўл ҳосил олиш учун энг яхши шарт-шароитларни таъмин

шахт ақилғаликларини
зотдор этидлар.
Кенгайда СССР меиора-
ция ва сув хўжалиги минис-
три Н. В. Васильев нутқ
эсулади. У Бутунитифко
социалистик мусобақасининг
хўжалиги — «Главсудреэи-
зострой»га қарайли
«Гидрострой» трести билан
республика Меиоляция ва
сув хўжалиги министрлиги-
нинг «Юкаркалапковод-
строй» трестининг коллек-
тивларига КПСС Марказий
Комитети, СССР Министр-
лар Совети, ВЦСПС ва
КПСС Марказий Комите-
тининг кўмақи Қизил байроқ-
ларини тошмиди.
Кенгаш шпидэ Зуёбистон
Комитетиси Марказий Ко-
митети ёрўсининг аёзола-
да ва бори аёзолигига қан-
дидилар Е. А. Айтумов,
М. Д. Гусев, Г. Н. Осет-
ров, А. А. Хўжаев, Л. Н.
Меликумов, КПСС Марказий
Комитети соторларининг
мудирлари В. В. Зардин,
В. М. Истомин, Зуёбистон
СССР Министрлар Совети
Раисининг ўринбосарлари
М. А. Ахмедов, В. Р. Рах-
матов иштирокиди. (С. ТАҚ)

17 АПРЕЛЬ—КОММУНИСТИК
ШАНБАЛИК КУНИ
ТАШАББУСТА КЎШИЛИБ

«Сурхакситро» трести бинокорлари бу йилги ленин-
га «оммунист» шарафлигини СССРнинг Булакка шонли 60
йиллигига бағишлаган қарор қилганларнинг бири. 17
апрелда ишга туширилганлар зарбдор объектларда меҳнат
қилиб, ҳар қачонгидан қуръа самараси ишлаш режаларини
туққувчалар. Қўллаб бинокорлик материалларини тежаб қо-
нуни ишлаб топилган қидириб топилган аҳ қилмондавлар. Шу
қонун ишлаб топилган маблаглар ўн биринчи беш йиллик
фондига ўтказилди.

ҚОРАҚАЛПОҒИСТОН
КОМСОМОЛЛАРИ
КОНФЕРЕНЦИЯСИ

НУКУС, 26 февраль. (УзТАГ). Комсомолларнинг бугун бир ерда бўлиб ўтган олабаста хисо-бат-сеплов конференциясида Қорақалпоғистон комсомоллари ва Ўзбекистон автоном республикасида ҳалқ дўқуланиги, фан ва маданияти-ни ривожлантиришда қўшаётган ҳиссиси тўғрисида, КПСС XVI съезди қарорлари, ўрток т. И. Брежневнинг кўр-патмалари асосида улар ҳақида турган вазифалар ҳақида гапирди. Қорақалпоғистон шахар ва кишлоқлари-да меҳнатлашарининг меҳ-нат ва сийош активлиги ўсган-ганлигининг 60 йиллигини яғи меҳнат зафарлари билан кутиб олишга интилодетликлариди тўғрисида гапирди.

Конференцияда Қорақалпоғистон олабаста партия ко-митетининг биринчи секретари Қ. Камоллов нутқ сўлади.

Конференция делегатлари автоном республика комсо-моллари олиб борадиган иш-ларининг асосий йўналишлари-ни белгилаб оладилар. Олабаста комсомол ташкилотининг раҳ-бар органилари, Ўзбекистон комсомоллигининг XXII съезди-да ва ВЛКСМ XIX съездида деле-

TABLE 10.1



Ўзбекистон ССР 1982 йилги пул-буюм лотереяси биринчи чиқарилиши бўйича 23—24 февралда Самарқанд шаҳрида ўтказилган ютуқлар тиражнинг

РАСМий ЖАДВАЛИ

ТИРАЖДА ҲАММАСИ БЎЛИБ УМУМИЙ СУММАСИ ТУҚҚИЗ ЮЗ ТУҚСОН МИНГ СЎМ БЎЛГАН 328 МИНГТА ПУЛ ВА БУЮМ ЮТУҚЛАРИ УЙНАЛДИ.

АНА ШУ ЛОТЕРЕЯНИНГ БИШ РАЗРЯДИДАГИ СЕРИЯ НОМЕРИ ВА БИЛЕТ НОМЕРИ ҚУНИДАГИЧА БЎЛГАН ЛОТЕРЕЯ БИЛЕТЛАРИГА ЮТУҚЛАР ЧИҚДИ.

Серия номерлари	Валют номерлари	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Серия номерлари	Валют номерлари	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Серия номерлари	Валют номерлари	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Серия номерлари	Валют номерлари	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори	Ютуққа чиққан буюмларнинг номи ва пул ютуғининг миқдори
30025	134*	100 сўм пул ютуғи	—	31727	063*	6 метр духоба	49—80	33470	124*	100 сўм пул ютуғи	—	34614	001*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30041	091*	1.37×2 метрли гилам	219—00	31734	142*	100 сўм пул ютуғи	—	33475	092*	25 сўм пул ютуғи	—	34620	192*	100 сўм пул ютуғи	—
30049	076*	300 сўм пул ютуғи	—	31738	043*	6 метр духоба	49—80	33488	006*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	34631	153*	2×3 метрли палос	156—00
30056	142*	300 сўм пул ютуғи	—	31747	131*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	33497	192*	6 метр духоба	49—80	34686	126*	20 сўм пул ютуғи	—
30060	051*	200 сўм пул ютуғи	—	31771	005*	100 сўм пул ютуғи	—	33560	181*	300 сўм пул ютуғи	—	34688	182*	6 метр духоба	49—80
30076	036*	2×3 метрли палос	156—00	31837	025*	200 сўм пул ютуғи	—	33563	009*	50 сўм пул ютуғи	—	34689	089*	2×3 метрли гилам	810—00
30077	072*	2×3 метрли палос	156—00	31851	130*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33568	086*	2×3 метрли палос	156—00	34696	184*	25 сўм пул ютуғи	—
30097	021*	6 метр духоба	49—80	31858	034*	300 сўм пул ютуғи	—	33571	024*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34699	157*	«Запорожен-ЗА3-968М» автомашинаси	5375—00
30130	164*	300 сўм пул ютуғи	—	31862	122*	500 сўм пул ютуғи	—	33572	030*	2×3 метрли палос	156—00	34716	178*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30146	008*	100 сўм пул ютуғи	—	31872	075*	2×3 метрли палос	156—00	33578	031*	2×3 метрли гилам	810—00	34740	105*	«Жигули ВАЗ-2101» автомашинаси	7381—00
30202	193*	2×3 метрли палос	156—00	31910	066*	2×3 метрли палос	156—00	33579	083*	2×3 метрли палос	156—00	34746	094*	6 метр духоба	49—80
30205	179*	2×3 метрли палос	156—00	31912	200*	25 сўм пул ютуғи	—	33581	156*	200 сўм пул ютуғи	—	34752	048*	6 метр духоба	49—80
30216	190*	2×3 метрли палос	156—00	31919	034*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33581	156*	200 сўм пул ютуғи	—	34759	054*	6 метр духоба	49—80
30223	181*	200 сўм пул ютуғи	—	31928	037*	300 сўм пул ютуғи	—	33590	139*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	34779	101*	200 сўм пул ютуғи	219—00
30231	145*	300 сўм пул ютуғи	—	31952	196*	200 сўм пул ютуғи	—	33631	145*	6 метр духоба	49—80	34816	105*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30261	121*	2×3 метрли палос	156—00	31961	124*	200 сўм пул ютуғи	—	33636	113*	2×3 метрли палос	156—00	34822	011*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00
30264	109*	500 сўм пул ютуғи	—	31983	163*	300 сўм пул ютуғи	—	33667	113*	2×3 метрли палос	156—00	34834	129*	2×3 метрли палос	156—00
30300	028*	2×3 метрли гилам	810—00	31989	126*	6 метр духоба	49—80	33674	161*	2×3 метрли палос	156—00	34835	061*	2×3 метрли палос	156—00
30318	160*	25 сўм пул ютуғи	—	32000	138*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33727	1—200	5 сўм пул ютуғи	—	34839	176*	2×3 метрли гилам	810—00
30320	114*	2×3 метрли палос	156—00	32013	057*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33772	056*	300 сўм пул ютуғи	219—00	34850	031*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30405	162*	6 метр духоба	49—80	32035	165*	2×3 метрли палос	156—00	33787	070*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34865	078*	300 сўм пул ютуғи	—
30412	052*	2×3 метрли палос	156—00	32037	079*	6 метр духоба	49—80	33792	112*	200 сўм пул ютуғи	—	34869	033*	2×3 метрли гилам	810—00
30416	047*	300 сўм пул ютуғи	—	32057	075*	200 сўм пул ютуғи	—	33818	148*	200 сўм пул ютуғи	219—00	34875	065*	200 сўм пул ютуғи	—
30433	038*	6 метр духоба	49—80	32078	199*	2×3 метрли палос	156—00	33824	161*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34886	116*	6 метр духоба	49—80
30442	112*	200 сўм пул ютуғи	—	32085	199*	25 сўм пул ютуғи	—	33836	108*	25 сўм пул ютуғи	49—80	34904	140*	6 метр духоба	49—80
30453	167*	2×3 метрли гилам	810—00	32097	116*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	33864	133*	6 метр духоба	810—00	34928	089*	20 сўм пул ютуғи	—
30466	015*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32098	059*	2×3 метрли гилам	810—00	33867	169*	2×3 метрли гилам	156—00	34940	076*	200 сўм пул ютуғи	—
30475	109*	20 сўм пул ютуғи	—	32102	137*	200 сўм пул ютуғи	—	33902	132*	2×3 метрли палос	219—00	34943	125*	6 метр духоба	49—80
30584	183*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32132	046*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33904	192*	100 сўм пул ютуғи	49—80	34947	016*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30615	040*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32140	021*	25 сўм пул ютуғи	—	33905	148*	6 метр духоба	49—80	34950	024*	50 сўм пул ютуғи	—
30633	169*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	32176	127*	2×3 метрли палос	156—00	33924	193*	200 сўм пул ютуғи	219—00	34978	082*	500 сўм пул ютуғи	—
30637	166*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32177	095*	1.37×2 метрли гилам	219—00	33981	022*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34986	180*	2×3 метрли палос	156—00
30645	135*	2×3 метрли гилам	810—00	32201	094*	2×3 метрли палос	156—00	33985	197*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34989	012*	100 сўм пул ютуғи	—
30647	151*	300 сўм пул ютуғи	—	32222	087*	6 метр духоба	49—80	33989	075*	200 сўм пул ютуғи	49—80	35001	055*	6 метр духоба	49—80
30677	137*	200 сўм пул ютуғи	—	32230	102*	6 метр духоба	49—80	34054	004*	6 метр духоба	49—80	35004	085*	2×3 метрли палос	156—00
30704	127*	2×3 метрли гилам	810—00	32252	172*	2×3 метрли палос	156—00	34065	012*	6 метр духоба	49—80	35017	010*	25 сўм пул ютуғи	—
30706	064*	2×3 метрли палос	156—00	32262	036*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34078	198*	300 сўм пул ютуғи	219—00	35022	077*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00
30712	121*	2×3 метрли палос	156—00	32329	097*	2×3 метрли палос	156—00	34087	011*	1.37×2 метрли гилам	219—00	35034	097*	25 сўм пул ютуғи	—
30746	158*	200 сўм пул ютуғи	—	32332	028*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34101	099*	6 метр духоба	49—80	35058	124*	200 сўм пул ютуғи	—
30771	055*	20 сўм пул ютуғи	—	32342	086*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34107	031*	2×3 метрли палос	156—00	35084	110*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00
30774	138*	25 сўм пул ютуғи	—	32345	086*	6 метр духоба	49—80	34108	077*	200 сўм пул ютуғи	219—00	35112	068*	20 сўм пул ютуғи	—
30835	001*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32438	026*	6 метр духоба	49—80	34122	068*	1.37×2 метрли гилам	219—00	35136	153*	2×3 метрли гилам	810—00
30845	043*	100 сўм пул ютуғи	—	32466	174*	2×3 метрли палос	156—00	34149	043*	6 метр духоба	49—80	35140	067*	50 сўм пул ютуғи	—
30848	057*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32491	116*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34170	092*	300 сўм пул ютуғи	—	35169	113*	2×3 метрли палос	156—00
30854	079*	1.37×2 метрли гилам	219—00	32503	116*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34219	156*	«Жигули ВАЗ-2101» автомашинаси	7381—00	35231	129*	1.37×2 метрли гилам	219—00
30864	134*	125 сўм пул ютуғи	—	32504	117*	1.37×2 метрли гилам	219—00	34239	015*	25 сўм пул ютуғи	—	35239	096*	100 сўм пул ютуғи	—
30878	138*	6 метр духоба	49—80	32542	061*	200 сўм пул ютуғи	—	34270	116*	1.37×2 метрли гилам	219—00	35256	1—200	5 сўм пул ютуғи	—
30901	063*	300 сўм пул ютуғи	—	32552	001*	200 сўм пул ютуғи	—	34275	148*	50 сўм пул ютуғи	—	35270	174*	2×3 метрли палос	156—00
30931	012*	125 сўм пул ютуғи	—	32575	094*	200 сўм пул ютуғи	—	34280	129*	1.37×2 метрли гилам	219—00	35271	086*	100 сўм пул ютуғи	—
30963	061*	200 сўм пул ютуғи	810—00	32602	120*	«М-67-36» аравачали мотоцикли	1745—00	34305	065*	2×3 метрли гилам	810—00	35272	094*	200 сўм пул ютуғи	—
31000	083*	2×3 метрли гилам	810—00	32624	124*	6 метр духоба	49—80	34312	169*	2×3 метрли гилам	810—00	35274	115*	2×3 метрли палос	156—00
31004	026*	125 сўм пул ютуғи	—	32634	108*	200 сўм пул ютуғи	—	34327	128*	50 сўм пул ютуғи	—	35282	183*	200 сўм пул ютуғи	—
31015															