



СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ,
ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

«СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ
УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

47 ПИЛ-ЧИКИШИ
№ 99 (13.055).

29 АПРЕЛЬ
1966 йил

ПАЙШАНБА

Баҳоси 2 тийин.

Ўзбекистон саноати тўрт ойлик плани бажарди

Ўзбекистон ССР саноатининг ходимла-
ри халқаро байрам — 1 Май шарафига
социалистик мусобақани авж олдириб,
ялпи маҳсулот ишлаб чиқариш тўрт ой-
лик планини муддатидан олдин бажар-
дилар. (ЎЗТАГ).



Амударёнинг куйи қисмида мамлакатда энг
йиринк Жанубий Хоразм (Туман) республика-
лараро сугориш канали қурила бошлади. Ун-
га кириб киллометр узунлигида бу канал Хоразм ва
унга қўшили бўлган Тошсувоб облатининг пахта
далаларига секингина Амударёнинг қиринг беш
юз кубометр сувини етказиб беришга мўлжал-
ланган. Гидромеханизаторлар 2-2,5 йил ичида ка-
нал ўзанидан салкам ўн миллион кубометр тул-
роқ, жумладан уч миллион кубометрга яқин тош
қазиб чиқаришлари керак. Темир-бетон регула-
торлари билан жиҳозланган бу жуда катта суго-
риш канали Хоразм воҳасида ишлаб турган бар-
ча эски сугориш системаларининг ўрнини эгал-
лайди.

Бухоро областидаги энг қиринк чорвачилик ҳў-
жаласи — «Гидроўз» совхозда қўзларнинг
кампасияси талом бўлди. Совхоз чўпонлари Қи-
зиққум даштидаги энг ширин бошдан кўпроқ қўз
боқмоқдалар. Бу йил ҳар қанонидан кўпроқ қў-
зи олинди — қўйлар сон қарийб еттидан мида
бўлди.

Илгир чорвачилар Эдик Тилеков, Шукр
Қўлбоқов, Абу Бекмуродов ва бошқа моҳир чў-
понларнинг оталарида ҳар юз совхоздан 170-175
тадан қўзи олинди. Қўйларнинг яқиндан кўпро-
ғи иккитадан қўзларди.

Сурхондарё областининг колхоз ва совхоз-
лари етиштирган редисдан катта бир бўлаги
самолётда Тошкентдан Свердловска жўна-
тилди. Яқинда худди шундай қўқлам неъмат
Челябинск ва Красноярск меҳнаткашларига
ҳам юборилган эди. Яқин кунларда янги ка-
рам жўнатилди бошлайди. Республика жануби-
даги хўжаликлар қарам ҳўслигини пешма-пеш
йиғиштириб олмақдалар.

Ўзбекистон матбуот кооперациясининг хо-
димлари Совет Иттифоқининг бошқа шаҳарла-
рига ҳам барра савбавот жўнатилган қўқлам
диладар. Бу йил меҳнаткашларга 46 минг тон-
на, яъни ўтган йилдагидан анча қўқ савбавот
юборилиши керак.

МИРЗАЧУЛДАГИ 1-«БОСВУТ» совхозини, ЕТИ-
СОҢ РАЙОНИДАГИ «И. Н. ИВЕРНАЦИОНАЛ» кол-
хозини кўрт воқоқини шайланган кўтиб олин-
ди. Бу хўжаликларда кўртларнинг металл
сўқчаларига ениб, кўртхоналарини вақт-вақ-
тида шамоллатиш турғилари, катта бино-
ларда кўрт воқоқига ўтган хўжаликларнинг
ҳаммасида тут барги тежам билан ишла-
тилиб, ишчи кучи уч-тўрт баравар қамал-
тирилди. МИРЗАЧУЛ ПИЛЛАЧИЛАРИ — БРИГА-
ДА, ЗВЕНО БОШЛИКЛАРИ, ЛАБОРАНЛАР ВА
ПИЛЛА СУШИКАЛАРИНИНГ УЧАСТКА АГРОНОМ-
ЛАРИ КУКЛАМНИ Кўрт воқоқига ҳозирлик ку-
риш вақтида МАХСУС КУРСЛАРДА ўқиб чи-
дилар.

Америка ҳарбий-ҳаво кучларининг «Б-57» тип-
даги реактив бомбардирчи самолётлари кеча
кенчурун Вьетнам Демократик Республикасининг
тош йўлларида яна бомбардирди.

ЮПИ агентлигининг мухбири Америка ҳарбий
маъмурилари азиятининг бошқотқаси асосини, ку-
нум вақтида фугас бомбалар ва панеталар қўл-
ланганлигини хабар қилди. (ТАСС).

БАҲОР БАЙРАМИ ШАРАФИГА

1966 йил ҳисобига

ТЕРМИЗ, («Совет Ўзбекисто-
ни» мухбири). Шаҳардаги кема-
лар ремонт пункти коллективи
Термиз портида, биринчи бўлиб
келажак разведкачилари ҳаракат-
ига қўшилган эди. Тўрт бригада
беш йил аввал шу шарафни юл-
га мушарр бўлиб, ҳозир ҳар жи-
ҳатдан намуна кўрсатиб келмоқ-
да.

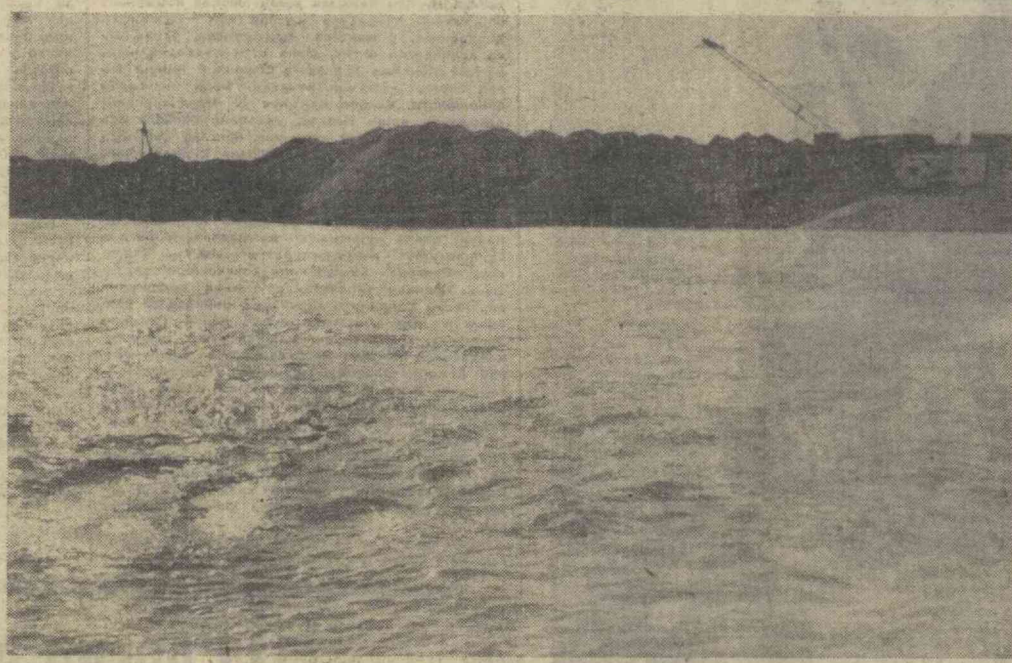
Коммунистларга яна ва иш-
лаш ҳаракатида Н. Диниёзов
бошлиқ дурдодлар бригадаси,
скаляр Э. Боговский, тоқар П.
Чураченко сингари ўртоқлар ало-
ҳида ишлат кўрсатишмоқда. Улар
шу кеча-кўнунда 1966 йил ҳисо-
бига меҳнат қилишмоқда.

А. ХАЛИЛОВ.

БЎРДОҚЧИЛИК БАЗАСИДА

Ленинград районлари Карл
Маркс номида колхозини. Най-
мал участкасида колхозларро
бўрдоқчилик базаси ташкила
этилди. Базис коллективи КПСС
Марияний Комитети март Плену-
ми қарорларига кўраб бу йил
кўнунда 2100 беш қорамонли бо-
қиб секиртириш мажбуриятини
олган. Бунга эришиш учун мо-
лар тўнмилли озқа билан район
эсосида боқилди. Мўн-қўз
екашан етиштириб, озқа базаси-
ни муштақлашди. Мақсадда 50
гектар ерга манзилхори ва 50
гектар ерга оқсўхори экилди.

А. ХАКИМОВ.



ЖАНУБИЙ Сурхон сув омборини бунёд этаётганлар тўғонга охириги минг кубометр тупроқ-
ларни ётқизишмоқда. Сув омборига бу йил 500 миллион кубометр об-ҳаёт тўплаш
учун кураш ҳар қачонгидан ҳам кучайтириб юборилди. Суратда: Жанубий Сурхон сув
омбори қурилишида.

М. Юсупов фотоса, (ЎЗТАГ фотохроникаси).

А ҳ д

«Аҳд боннинг-бахти бор»
дейдилар. Кўнун шайридаги пах-
та тозалаш заводи коллективи
1 Май шарафига оширилган
мажбурият олган эди. Ишчилар
инженер-техник ходимлар аҳд-
ларига яраша барқалли меҳнат
қилдилар. Тўрт ойлик план му-
ддатидан илгари бажарилди.
Планга қўшимча равишда 350
тонна тола ишлаб чиқарилди.

Коллективиямиз олтинга
социалистик мажбуриятларини
ҳамма вақт ўқити билан бажар-
моқда. — деди бригада бошли-
ги Вали Собиров. — Корхона-
миз меҳнаткашларининг янги
аҳд-паймонларига биз ҳам му-
носиб ҳисса қўшамиз. Байроқ-
гача 4,5 ойлик топирикни ба-
жаришга бел боғладик.

Бригада коллективи пахта то-
заловчилар мусобақасининг ол-
динги сафларига бориқда. Улар
маҳсулот ишлаб чиқариш
ни кўпайтириш билан бирга,
юқори сифатли тола тайёрлашга
ҳам муваффақ бўлаётдилар.
Мўмин Ражабов, Владимир
Климонов ўртоқлар бошлик
бригадалар ҳам орқада қолиш-
макни йўқ. Мусобақадан бри-
гадалар шу кеча-кўнунда май
ойи ҳисобига маҳсулот тайёр-
лашмоқда.

Б. ҚУТЛИЕВ.

УЧ ХУШХАБАР

Қилиқбой — Орна канали муддатидан илгари қуриб битказилди.
Амударёдан секингина 125 кубометр сув оладиган бу канал Қорақал-
поғистон Автоном республикасининг Амударё район хўжаликларига
15 минг гектардан ортиқ ерда сугориш ишларини ахшилатишга имкон
беради.

Чимбой районида шолينор хўжаликлар тобора кўпайётганлиги
муносабати билан уйноқ, маданий-маиший бинолар қурилиши
кенг кўлоч ёлмоқда. Бу ерда йилга 25 миллион дона пишиқ гишт
етказиб берадиган янги завод фойдаланишга топширилди. Корхона
коллективи шу йилнинг ўзига қишлоб биноқорларига 15 миллион-
тадан кўпроқ гишт етказиб бериш учун мусобақани кучайтириб
юборди.

Амударёнинг ўнг қирғоғида жойлашган Чимбой, Кегайли, Тўрт-
кўл район хўжаликларига йилнинг уч фаслида — баҳор, куз ва
кўнунда ёнги етказиб бериш мақсадига эди. Базан қишлоқ хўжа-
лиги машиналарини ениги ўз вақтида етказиб берилмаганидиган
бемор турли қоларди. Шунинг учун дарё остида ининга улкан ку-
зур ўтказилди. Уларнинг биридан бензин, иккинчисидан мазуз ту-
туради. Дарё остида минг метр узунликда ўтказилган қўш нуқур
орқали ҳар кеча-кўнунда дарёнинг бу бетидан нарги чеккасига
бир неча юз тоннадан кўпроқ ёнги узлуқсиз оқиб турибди.

Р. ЕШИМБЕТОВ.

«Совет Ўзбекистони» мухбири.

Мусобақа пешқадамлари

Ҳафталар бўйи тер тўкиб қи-
линган меҳнат ўз самарасини
кўрсатди. Смена охирида электр
таллар сонни 400 тага етди. 10
минг сўмлик эҳтиёт қилдилар.
250 штанга тахт қилиб қўйил-
ди. Бу, Тошкенттаги «Подъём-
ник» заводига давом этаётган
социалистик мусобақада 8 ой-
дан оуён пешқадамлигини бер-
ма қилётган 2-цех азаматла-
рининг 1 Майга сўғасилди.

А. Гелзин бошлиқ қилас-
ган бу цехда ўз ишига меҳр
қўйган ишчилар қўп. Металл
йўқуви Абдулҳақ Газизов 6-й-
лан Михаил Сураевлар етти
йиллик планини 1964 йилнинг
бошидан бажариб қўйган эди-
лар. Рауф Ҳаматов 1965 йил
ноябрь ойи ҳисобига ишламоқда.
Цех коллективи охиригача
плагга қўшимча равишда яна
қарийб 100 электр тал, 3 минг
сўмлик эҳтиёт қилмалар тайёр-
лаш ҳаракатига.

А. БАРАТОВА.

МАРҲАБО, КАДРЛИ МЕҲМОНЛАР

28 апрелда Ўзбекистон пой-
тахти Совет ҳукуматининг тақли-
фига биноан, расмий визит билан
мамлакатимизда меҳмон бўлиб
турган Афғонистон подшо ҳукума-
тининг бош министри доктор Му-
ҳаммад Юсуфни самимият билан
қутиб олди.

Тошкент аэропорти Афғонис-
тон, Совет Иттифоқи ва Ўзбекис-
тон ССР давлат байроқлари билан
безатилган. Ўзбекистон ССР Ми-
нистрлар Советининг Раиси Р.
Қўрбонов, республика Министрла-
ри Совети Раисининг урибосарла-
ри М. М. Мусоҳонов, Г. А. Га-
бирельяни, И. В. Марининов, Ўзе-
бекистон ССР Министрлар Совети
Раисининг урибосарлари ва тақша
ишлар министри С. О. Азимов,
республика министрлари, шаҳар
жамоатчилигининг вакиллари ҳў-
матли меҳмонни қутиб олиш учун
аэропортга келишди. Қутиб олу-
вчи орасида Тошкентда ўқитган
афғон ёшларининг вакиллари,
журналистлар бор эди.

Қўшни дўст давлатнинг вакил-

Афғонистон элчиси ҳузурида қабул маросими

МОСКВА, 27 апрель. (ТАСС).
Афғонистоннинг Совет Иттифоқи-
даги элчиси Мухаммад Ориф бу-
гун Афғонистон бош министри
доктор Мухаммад Юсуф шарафига
қабул маросими ўтказди.

Қабул маросимидagi меҳмонлар
орасида СССР Министрлар Сове-
тининг Раиси А. Н. Косигин,
СССР Министрлар Совети раиси-
нинг урибосарлари К. Т. Мазу-
ров, И. Т. Новиков, К. Н. Руднев
ва бошқа давлат арбоблари, шу-
нингдек чет эл дипломатлари ҳам
бор эди.

ДОКТОР МУҲАММАД ЮСУФ ТОШКЕНТГА КЕЛДИ

ларини олиб келган самолёт аэро-
порт биноси яқинида тўхтади.
Республика раҳбарлари доктор
Мухаммад Юсуф ва унинг ҳам-
роҳлари билан дўстона қўл бери-
либ қўришдилар. Водалар меҳ-
монларга гулдастalar гутишди.

Планидаштириш министри Аб-
дулла Яфтолий, Афғонистоннинг
Совет Иттифоқидаги элчиси Му-
ҳаммад Ориф, тақша ишлар ми-
нистрининг умумий сийёси департа-
ментининг бош директори Раов
Фароҳидин, ҳарбий-ҳаво кучлари-
нинг полковниги Мухаммад Ақбар,
Афғонистон телеграф агентлиги-
нинг директори Сабоҳиддин Қўш-
қоқий, тақша ишлар министрлиги
Шарқий Европа мамлакатлари ва
СССР бўлимининг мудир Мух-
аммад Ақбар ва бошқа кишилар
ҳўрматли меҳмонга ҳамроҳ бўлиб
келишди.

СССР Тақша ишлар министрли-
гининг бош секретари Б. Ф. Под-
чероб, СССРнинг Афғонистондаги
элчиси С. Ф. Антонов, СССР Тақ-
ша ишлар министрлиги бўлими му-
дирларининг урибосарлари М. М.
Волков, В. В. Наркин доктор Му-
ҳаммад Юсуфнинг Тошкентга қи-
лган сафарига унга ҳамроҳ бўлиб
келишди.

Фаҳрий қоровул бошлиги ра-
порт беради, майдон узра Афғо-
нистон, Совет Иттифоқи ва Ўзе-
бекистон ССР давлат гимнларининг
саломлари янграйди. Доктор Му-
ҳаммад Юсуф билан Р. Қўрбонов
жангчилар сафини айланмоқ ўти-
шди.

Афғонистон бош министри до-
ктор Мухаммад Юсуф ва унга
ҳамроҳ бўлиб келган Афғонистон

давлат арбоблари Тошкентга
келишгачлардан кейин кўп ўтмай
Ўзбекистон ССР Олий Совети
Президиумининг Раиси Е. С. На-
сриддинова билан республика Ми-
нистрлар Советининг Раиси Р.
Қўрбонов ҳўзурига таширф этиш-
ди.

Учрашув вақтида самимий, дўс-
тона суҳбат бўлди.

Кечкурун Афғонистон бош ми-
нистри доктор Мухаммад Юсуф
ва бошқа афғон меҳмонлар рес-
публика раҳбарлари ҳамда ҳўр-
матли меҳмоннинг сафарига ҳам-
роҳ бўлиб келган совет давлат ар-
боблари билан биргаликда Алишер
Навоий номида ўзбек опера ва ба-
лет театрида санъат усталарининг
концертини томоша қилишди.
Театр зали Афғонистон, Совет
Иттифоқи ва Ўзбекистон ССР дав-
лат байроқлари билан безатилган
эди.

Залда ўтирган томошабинлар
қўшни дўст давлатнинг вакилла-
ри хўшсулук билан қутиб олин-
ди. Афғонистон, Совет Иттифоқи
ва Ўзбекистон ССР давлат гимн-
лари ижро қилинди. (ЎЗТАГ).

ПИЛЛАКАШЛАР ЮТУҒИ

Тошкент пиллакашлар фабрика-
сини коллективи коммунистик ме-
ҳнат қорқасидаги шарафли ном
учун курашиб келмоқда. Коллек-
тив ялпи маҳсулот ишлаб чиқа-
риш тўрт ойлик планини мудда-

Зафар самралари

Ургач сўғмои комбинати коллек-
тиви ўтган йили муваффақия-
тлари билан ади. Бу йилги
ишлар ўтган йилгидан ҳам ба-
ракамчи бўлмоқда. Тўрт ойлик
ялпи маҳсулот ишлаб чиқариш
тўрт ойлик планга қўшимча 29 минг
сўмлик маҳсулот тайёрланди.

Ш. Рахимов.

Шўрчи колхозларро қурилиш
ташкilotларини оқиморлари қу-
рилиш ишларини жадвали билан
олиб бориқдалар. Қурилиш-мон-
тир ишлари тўрт ойлик плани му-
ваффақиятли бажарилди. Шу йил
ичида қўнунга хўжалик ва жа-
моат, маданий-маиший ва уй-қоқ
бинолари қад кўтарди.

В. Лебедев.

Етти йиллик меҳнатда энг
яқини қўрқотилган билан яқин-
лашган — Наманган гушт комби-
нати коллективи ана шу динор ос-
тида ишлаб, маҳсулот ишлаб чи-
қариш қулидан-қулига кўпайти-
ришга муваффақ бўлаётди. Йил
бошидан буён белгиланган қи-
раганига 50 минг сўмлик қўп ма-
сулот тайёрланди. У. Исомиди-
нов, М. Шарипов, ўртоқлар бошқа
реветган цех-коллективлари ҳар
сменани пилдан тақшаири маҳсу-
лот ишлаб чиқариш билан тўғал-
ламоқдалар.

тидан илгари адо этиб, баҳор бай-
рамига яқин туғфа тайёрлад.
Улар ой охиригача яна пилдан
тақшаири 30 минг сўмлик маҳсу-
лот ишлаб чиқаришга аҳд қилди-
лар.

ГАЗ ДАРЁСИ

БУХОРО ГАЗИ — ДЎСТЛИГИМИЗ РАМЗИ

Дунёда энг йиринк газ дарёси
бўлиб қоладиган Ўрта Осиё —
Марказ газопроводи лойиҳаси-
ни тузиш юзасидан қидирув иш-
лари тугалланди. «Гипрогаз»
институтининг Сергей Иванович
Миронов бошлиқ биринчи экс-
педидияси «Гипрогаз» инсти-
тутининг Киевдаги бўлими ва
Туркменистон ССР Фанлар ака-
демияси Чўлар институтига хо-
дмлари билан ҳамкорликда қўз
шаронига бўлган 400 кило-
метрлик пўлат ўзани олов зар-
еининг бош бўялинишни аниқ-
лаш бўйича тақдирот ишлари-
ни адо қилди. Бу улкан газо-
провод системасининг биринчи
набат қурилиши шу йилнинг
бўндоқ қўнунда бошланди.
Ҳозир экспедиция қурилиш ло-
йиҳасини тайёрлаш учун лозим
бўлган қидирув ишларини ту-
галлаш арафасида турибди.
Биринчи набатда Газли — Уч-
қир — Хива ва Комсомольск —
Қўнғирот йўналишларида қу-
рув ётқизилди.

Қорақум, Шарқий Туркменистон
ва Габрий Ўзбекистондаги урта
газ қонидан фойдаланиш мўл-
жаллашди. Ана шу районлар-
дан Қўнғирот газ йиғини узати-
либ бир қанча газ магистраллари
ўтказилди. Шулардан бири
Газли ва Учқиротдан бошланган
Бухоро — Урал газопрово-
ди ени бўйлаб Хивага боради.
Ундан Қўнғиротга йўл олади.
Иккинчи ва учинчи газопрово-
д аса Байрамали — Хива ва Дар-
воза — Хива йўналишларида
бўлиб, Хивадан Қўнғиротга па-
раллель равишда йўналиди.

Қўнғиротдан тақсимловчи
магистрал трасса Мақат орқа-
ли Александров-Гайгача бора-
ди. Шу ерда трасса тармоқла-
ниб кетади. Бир тармоқ Мос-

ква газ қалқасига, иккинчиси
Белоруссияга, сўнгра Литвага
давом этактирилади. Шундай қи-
либ Ўрта Осиё газининг қазининг
ҳарорати Болтик бўйига етиб
боради. Кейинги йилларда Ўр-
та Осиё ва Габрий Қозогистон-
да ҳисобсиз газ запаслари
аниқланди. Уларнинг умумий
ҳақими 19,3 триллион кубометр
мўлжалланмоқда. Ўрта Осиё —
Марказ газопроводи билан даст-
лабки даврда йилга 20 мил-
лиард кубометр газ оқса, келаж-
када бу кўрсаткич 217 мил-
лиард кубометрга етати. Ҳозир
дунёда энг йиринк ҳисобланган
қитъаларро Бухоро — Урал га-
зопроводи ҳам йилга 21 мил-
лиард кубометр газни Уралга
етказиб беради. Демак, Ўрта

Осиё — Марказ газопроводи Бу-
хоро — Урал газопроводи билан
баравар қураётди. Бундай
газопроводи ҳали дунё бил-
майд.

Йилги газ запасларининг аниқ-
ланиши Ўрта Осиё республика-
лари, Қозогистон ва Урал са-
ноат районининг йилгига бўла-
га ахтиёқини қондириш билан
бирга ҳар йили 108 миллиард
кубометр газни Марказ, Бело-
руссия ва Болтик бўйига узати-
либ туриш имконини беради.

Бундай улкан ҳажмдаги екил-
гани аса фанат кўп каналли га-
зопроводи орқалигина узатиш
мумкин. Экспедиция газопро-
водни тўрт каналли қидириш
тақсия этмоқда. Бошқача айт-
ганда, газопровод трассасида

тўрт қаторли — катта диаметри
кувулар ётқизилди. Газопро-
воднинг биринчи набат қу-
рилиши диаметри бир метр
кувулар ишлатилса, қолган
набат қурилишлари диаметри
1200 ва 1400 миллиметрни ку-
вулардан фойдаланилади.

Шунга яраша газни қувар-
лар орқали Марнага «ҳайдаб»
турувчи компрессор станциялар
қувишти ҳам катта бўлади.
Трассада 20 дан ортиқ ком-
прессор станция қуриш мўл-
жалланипти. Ҳозир компрессор
станцияларда газ ҳайдовчи аг-
регатнинг қуввати 10000 кило-
ватт бўлса, лойиҳачилар Ўрта
Осиё — Марказ газопроводи
системаси учун қуввати 16000
ва 25000 киловатт бўлган ком-
прессор машиналардан фойда-
ланишни мўлжаллашди. Улар

мутахассислар олдида ана шун-
дай қуварли компрессор маши-
налар яратиш масаласини қў-
йишди.

Экспедиция коллективи энг
йиринк компрессор станциялар-
дан бирини қуриш учун Хива
қирғидадан жўна таялди. Шу-
нингдек, Дархонотда. Тўнм-
қилида ҳам йиринк компрессор
станциялар қуриладиган бўлиди.
Компрессор станцияларини ва
газ йиғини бош ишчиотларини
сўз билан таъминлашнинг ҳам
энг мақбул йўли топилди. Ма-
садан, Қўнғиротдан Мақатга
700 километрдан ер ости сув йў-
ли қуриш лойиҳаланимоқда. Ди-
аметри бир метрни қувар ор-
қали сув оқизилади.

Ўрта Осиё — Марказ га-
зопроводи системаси трассаси-
нинг учдан икки қисми қўз ва
ярим қўз районларидан ўтади.
Трасса Амударё, Урал, Эмба,
Волга, Ока сингари йиринк дарё-
ларни кесиб ўтади. Яна бир
янгилик шуки, бу йиринк газ
дарёси марказдаги қуриб қо-
лган газ қонларига ҳам қўйили-

ши мумкин. Ортиқча газ улар-
да сақлаб турилса бўлади.

«Гипрогаз» институтини му-
тахассислари Н. Лисковец ва Г.
Моргулис ўртоқларини аниқ-
ласа, улкан газопроводи систе-
маси автоматлаштирилган бўла-
ди. Ҳозир телеметрия равишда
бошқариш ва ўлчаннинг, улоқ
қидиришнинг, газ йиғини ва аниқ
транспортировка қилишнинг энг
муқаммал системаларини лойиҳа-
ланмоқда. Масалан, агар Бухо-
ро — Урал газопроводи бўйлаб
электр узатиш диниси, радио-
реле станцияларида баланд мач-
талар қурилатган бўлса, Ўрта
Осиё — Марказ системаси ер о-
сти телеметрия бошқариш ва ало-
қа коммуницияларида яна бўла-
ди. Техниканинг сўнги ютуқ-
лари битма-бутунмас «энигори
оловин» бўлат ўзанидан бетиним
оқиб туришини таъминлайди.

З. САТНОВ.
Ургачи шаҳри.

№ 99 (13.055).

