



ХАЛҚ СҮЗИ

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган

WWW.XS.UZ

E-mail: Info@xs.uz

2016 йил 29 июнь, № 126 (6561)

Чоршанба

Сайтимизга ўтиш учун QR-кодини телефонинг орқали сканер килинг.



Ўзбекистон –
келажаги
буюк
давлат

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИ ИСЛОМ КАРИМОВНИНГ АНГРЕН – ПОП ЭЛЕКТРЛАШТИРИЛГАН ТЕМИР ЙЎЛИ ОЧИЛИШИГА БАГИШЛАНГАН ТАНТАНАЛИ МАРОСИМДАГИ НУТҚИ

Мухтарам Хитой Халқ Республикаси Раиси Си Цзиньпин жаноблари!

Хурматли дўстлар, азизларим, қадрдорнларим!

Авваламбор, мана шундай улкан, ҳакикатан ҳам ноёб лойихани амалга оширишда иштирок этган, ўзининг фидкорона меҳнати, азму шихоати билан ҳаммамиз, бутун ҳалқимиз учун бугунчи кувончи воеқа, тарихий кунни тақдим этган барча инсонларни, сизларнинг ҳар бирингизни, бутун эл-юритмизни бағримга босиб, тарихимизда илгари хеч кўрилмаган шундай мислсиз ютқу билан чин қалбимдан самимиз муборакбод этишдан баҳтиерман.

Ўзининг мардона меҳнати билан мана шундай ўнтутилас кунларга, буюк мэрраларга етиб келишишимизга бекиёс хисса қўшган инсонлар, барча курувчилар, темир йўл соҳасининг мохир ишчи-хизматчилиги ўзномидан, ҳалқимиз номидан чуқур миннатдорлик билдираман.

Бу кувончи кунни ҳалқимиз, жумладан, Андикон, Намангандан ва Фарғона вилоятлари ахолиси неча йиллар давомида орзу килгани, отабобаримиз учун армон бўлган бу бахт албатта бизларга наисбет этади, деб, айниқса, охириг йилларда интизорлик билан кутганга сир эмас.

Мен бугун барча дўстларим, қадрдорнларимга, мана, биз сизларга берган ваъдамизнинг устидан чиқдик, бугун Ўзбекистон учун ҳакикатан ҳам мустакил тараққиётимиз солномасига алоҳида ёрқин саҳифа бўлиб ёзиладиган тарихий бир кундир, деб катта мамнуният билан таъкидлаб айтмоқчиман.

Хурматли дўстлар!

Бугунги воқеанинг моҳияти ва аҳамияти ҳакида гаптаришга, аввало, Қамчик туннели орқали Фарғона вилойини мамлакатимизнинг маркази ва бошқа ҳудудлари билан боғлайдиган ушиби темир йўл биткавилиши билан Ўзбекистонда ягона, мустакил миллий транспорт коммуникация тизими тўла шаклангани, хеч шубҳасиз ҳаммамизга хурсандчilik вурур-иiftixor етказади.

Юртимиз заминида кўп асрлар давомида шундай ачинирав ҳолат юзага келган эдик, ҳалқимиз ўтрасида "олтин водий" деб ном олган Фарғона водийси Қамчик довони туфайли Ўзбекистоннинг бошқа ҳудудларидан ажралиб қолган эди.

Барча коммуникация тармоқлари, авваламбор, транспорт-логистика алоқаси қўшни давлат ҳудуди орқали амалга оширилар эди. Табиити, бундай нокулай ҳолат бугунги кунда мамлакатимиз ахоли-

сининг 10 миллиондан зиёди яшётган Андикон, Фарғона ва Намангандан вилоятларининг ҳаётий эҳтиёжларини таъминлаш, иктиносиди тармоқларининг барқарор фаолият кўрсатиш бўйича жиддий муаммоларни юзага келтираётган эди.

Ўзим гувоҳ бўлганин: одамларимиз узоқ йиллар давомида Фарғона водийини мамлакатимизнинг бошқа ҳудудлари билан тўғридан тўғри болғайдиган кунлар келишини орзу килиб келарди. Бугун барчангизни, авваламбор, ўзбек ҳалқини, хитойлик ҳамкорларимизни, менинг дўстим, Хитой Халқ Республикаси Раиси Си Цзиньпин жанобларини мана шундай улкан Галаба билан чин қалбимдан муборакбод этишадан.

Бугунги имкониятдан фойдаланиб айтмоқчиман, келинглар, мана шу залда ўтирганлар ва Қамчик туннели олдида йигилган, бизни кўриб турган юртошларимиз ва хитойлик дўстларимиз, ҳаммамиз биргалиқда 1 миллиард 300 миллиондан зиёд ахоли истиқомат қиласиган мамлакат раҳбарига, менга руҳан яқин бўлган, доимо ўзининг қатъияти ва матонатини намойиш этиб, айтган сўзининг устидан чиқадиган, ўз ваъдасини албатта бажарадиган Си Цзиньпин жанобларига миннатдорлик билдириб, унга катта раҳматлар айтайлик.

Миқёси ва қўламига кўра жуда улкан ва мурakkab бўлган бундай замонавий лойихани айнан ҳозирги кунда — мустакил Ўзбекистоннинг салоҳият ва имкониятлари янада юксалиб бораётган бир пайтда амалга оширишга эришганимиз албатта бежис эмас.

Мазкур ноёб иншоот курилишини мудаффакиятлари амалга оширганимизнинг яна бир мухим омили замонавий туннель курилиши учун бош пурдати сифатида Хитойнинг дунёга машҳур "Чайна рейлвей тоннель групп" компанияси танлаб олинганидадир. Бу компания ўзиммасидаги вазифани аъло даражада амалга ошириди. Киска муддатда, яъни, борйиғи, 32 ой ичда асрий қоя-тошлардан иборат мурракаб тоғли ҳудудда хитойлик курувчилар томонидан узунлиги 19,2 километрни ташкил этадиган туннель барпо этилди.

Айни шу давдва бизнинг "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамиятимиз, бугунги кунда барчани, бутун Ўзбекистон ҳалқини, шахсан мени ҳайратда қолдираётган азму шикоатли курувчиларимиз том мавзуда буюк ишларни амалга ошириди. Ва мен уларнинг мардона меҳнати

Иккичидан, Ангрен — Поп та-

мир йўлининг ишга туширилиши биз учун йиллига 10 миллион тоннадан ортиқ юнни манзилга етказиша ҳам вақти, ҳам маблагни бир неча барбор тежаш, шунингдек, Фарғона водийининг саноат ва инфраузилма соҳасидаги улкан салоҳиятини ўзлаштириш имконини беради, Ўзбекистон иктисолидётининг баркарор суръатлар билан ривожланисида мухим омил бўлиб хизмат қиласи.

Учинчидан, ушбу темир йўлнинг фойдаланишга топширилиши Ўзбекистоннинг транзит салоҳиятини тубдан оширади ва у қелажакда ҳалқаро транспорт коммуникациясининг энг мухим таркиби кисмига, "Буюк Йўли иктисолидётӣ йўналиши" лойиҳаларидан бирининг узвий бўлалига айланиси мумкин.

Шу нуқтаи назардан қарайдиган бўлслак, келгусида Хитой — Кирғизистон — Ўзбекистон ва шу йўналишдаги бошқа давлатлар ҳудуди бўйича янги транзит йўлларини барпо этишга тўғри қиласиган бўлса, айтиш мумкини, биз бу борадаги ишларнинг катта ахамиятни барча инсонларга самимий ташаккуримни етказмоқчиман.

Юксак даражада амалга оширилган ушбу лойиҳа учун барчангиздан миннатдорманд.

Фоят мухим инфраузилмага эга бўлган лойиҳа сифатида барпо этилган Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли Ўзбекистон темир йўл тармоғини такомиллаштиришада, Фарғона водийининг бошқа ҳудудлар билан транзит алоҳида мазкур тармоғини ошириш борасида, балки кўп йиллар давомида, айниска, қишида тогли йўллардан ўтишда қиналиб келган оддий одамлар учун катта ахамиятга эга. Шу ҳижатдан олиб қарайдиган бўлслак, сиз, қадрли курувчилар, Ўзбекистон темир йўлчилари, хитойлик мутахассислар, Хитой Халқ Республикаси раҳбарияти мамлакатимиз ахолисининг оғирини иенглиши.

Хурматли дўстлар, ушбу имкониятдан фойдаланиб, Ўзбекистон билан иккى томонлама ва кўп томонлама муносабатларини туштакамлашига алоҳида этибор кўрсатиб келётгани учун бизнини дўстимиз — Хитой Халқ Республикаси Раиси Си Цзиньпинга, барча Хитой ва Ўзбекистон курувчилари, лойиҳаҳипар, мутахассислар, темир йўлчиларга яна бир бор ташаккур айтмоқчиман. Шунингдек, мамлакатимиз транспорт тизимини бутунлай ўзгартирган ва Ўзбекистон ҳалқи учун шундай катта курилиши мутахассислар учриди. Шу тарзида Ҳар таркибидан олонидан юксалиб қолсанда, мутахассисларни туштакамлашига алоҳида мазкур тармоғини ташаккуримни таҳдиди.

Хитой туннели Ангрен — Поп

ХИТОЙ ХАЛҚ РЕСПУБЛИКАСИ РАИСИ СИ ЦЗИНЬПИННИНГ АНГРЕН — ПОП ЭЛЕКТРЛАШТИРИЛГАН ТЕМИР ЙЎЛИ ОЧИЛИШИГА БАГИШЛАНГАН ТАНТАНАЛИ МАРОСИМДАГИ НУТҚИ

Кадрли Ислом Абдуғаниевич, хурматли вазирлар, хонимлар ва жоноблар, азиз дўстлар!

Бугун Ўзбекистон Президенти Ислом Каримов билан биргаликда Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли туннелининг тантанали очилиш маросимида иштирок этиши менга улкан муннумиятни багишилади.

Авваламбор, барчангизни Хитой ҳукумати, ҳалқи ҳамда шахсан ўзномидан мазкур туннелинг расмий очилиши билан табриклиман. Хитой ва ўзбек мутахассислар, мутахассислари, курувчилари ва умуман, ушбу лойиҳа амалга оширишда катнашган барча инсонларга самимий ташаккуримни етказмоқчиман.

Юксак даражада амалга оширилган ушбу лойиҳа учун барчангиздан миннатдорманд.

Гоят мухим инфраузилмага эга бўлган лойиҳа сифатида барпо этилган Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли Ўзбекистон темир йўл тармоғини такомиллаштиришада, Фарғона водийининг бошқа ҳудудлар билан транзит алоҳида мазкур тармоғини ошириш борасида, балки кўп йиллар давомида биргалик мутахассислар, мутахассисларни туштакамлашига алоҳида мазкур тармоғини оширилди. Бугун эрта тондан ўзаро мулқотларимизни давом этириб, Ўзбекистон Президенти билан иккى томонлама муносабатларида ҳамкорликни юксалиб қолсанда, шунингдек, бутун тармоғини ошириш борасида, биргалик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди.

Камчик туннели Ангрен — Поп темир йўлининг энг мухим бўйича ҳамда курилиши лойиҳаҳипарни оширилди. Манфаатли стратегик ҳамкорлик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди. Гоят мухим инфраузилмага эга бўлган лойиҳа сифатида барпо этилган Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли Ўзбекистон темир йўл тармоғини ошириш борасида, балки кўп йиллар давомида биргалик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди. Бугун эрта тондан ўзаро мулқотларимизни давом этириб, Ўзбекистон Президенти билан иккى томонлама муносабатларида ҳамкорликни юксалиб қолсанда, шунингдек, биргалик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди.

Камчик туннели Ангрен — Поп

МУСТАКАЙЛ ТАРАҚҚИЁТИМИЗ СОЛНОМАСИДА ЁРҚИН САҲИФА

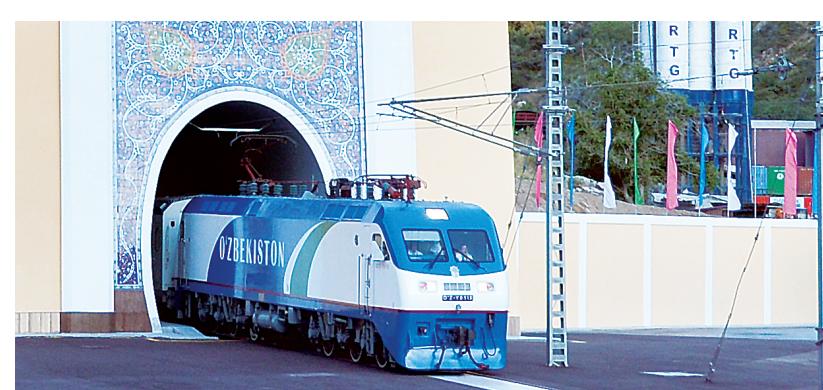
Ватанимиз мустакиллигининг йигирма беш йиллик байрами арафасида асримизнинг бекиёс ва улкан лойиҳаси сифатида этилоётган, узунлиги 123,1 километрлик Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли ҳамда 19,2 километрлик Қамчик туннелининг фойдаланишига топширилиши Истиқлол яратган тенгсиз мўъжизалардан бири бўлди.

Гап шундаки, Фарғона водийси мамлакатимизнинг бошқа ҳудудлари билан яна бир мухим омили — темир йўл орқали бояланди. Бу — яхлит транспорт коммуникация тизими яратилди, деганидир.

ФАХР

тармоғи тараққиётини жадаллаштириши билан бирга, ахоли турмуш фаровонлигини янада юксалишига хизмат қиласи.

(Давоми 4-бетда).



МУНОСАБАТ

Хитой Халқ Республикаси Раисининг мамлакатимизга давлат таширифи доирасида Президентимиз Ислом Каримов ва Си Цзиньпиннинг парламентга таширифи, сўзлаган нутқлари олий қонун чиқарувчи орган хаётида мухим воеалардан бири бўлди.

МУВАФАҚИЯТЛАРИМИЗНИНГ ЮКСАК ЭЪТИРОФИ

Зоро, бугунги кунда Хитой улкан иктисолидӣ, инновацион-интеллектуал салоҳиятга эга давлат сифатида ҳаҷон иктисолидётӣ ҳамда сиёсатида ҳаҷри равишда етаки ўринни эгаллаб келмоқда. Ўзбекистон Хитой билан стратегик шерилик, муносабатларни оширилди. Биргалик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди.

Хитой Халқ Республикаси Раиси ўз нутқида Ўзбекистоннинг бой тарихи ҳамда маданиятига ҳар таркибидан олонидан юксалиб қолсанда, шунингдек, биргалик мутахассисларни ташаккуримни таҳдиди.

(Давоми 2-бетда).



Буюк Британиянинг "BP" нефть компанияси томонидан дунё мамлакатларидаги "кора олтин" захиралари бўйича навбатдаги хисобот эълон килинди.

Захиралар бўйича хисобот

Унга кўра, дастлабки учиқдан Венесуэла (300,9 миллиард баррель), Саудия Арабистони (266,6 миллиард баррель) ҳамда Канада (172,2 миллиард баррель) ўрин олди.

Истешмөл прогнозлари бўйича эса АҚШ ва Хитой етакчилик қўимдоқда.

Даромад ва жарима

АҚШнинг "Bank of America" банки ҳукуматга 415 миллион доллар жарима тўлашини маълум қилди.

Сабаби, мазкур молия мусассасаси бўйламиридан бирни кимматдахо когозлар комиссияси коидаларини бузганилиги ҳамда омонатчилар маблағларини турли транзакцияларда захира сифатида ишлатганини тан олди. Бундай таваккалчилик, банк раҳбарияти баҳтига, катта даромад келтирган. Агар мувaffer



факиятсизликка учралганда, мижозларнинг катта микдордаги омонатлари йўқотилган бўларди. Бу ҳақда "The Wall Street Journal" нашли хабар тарқатди.

Географияси кенгаяди

Дунёга машҳур косметика маҳсулотлари ишлаб чиқаришга ихтисослаштирилган "Revlon" компанияси соҳадоши "Elizabeth Arden" фирмасини 870 миллион долларга харид қилаётганини билдири.

У ҳар бир дона акцияни 14 доллардан сотиб олади ҳамда фирманинг қарзларини ҳам тўйайди. Ўз навбатида, истиқболдаги лойиҳалар учун 1,8 миллиард доллар миқдорида кредитлар йўналтириди. Шу асосда ҳаридор товарлари етказиб бериладиган ҳудудлар географиясини кенгайтириб, ийлилк сотув ҳамманин 3 миллиард АҚШ долларигача чиқариши режалаштирган.

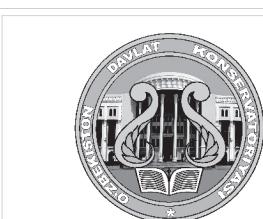
Энг тезкор электромобиль

Швейцарияда талабалар томонидан тайёрланган, дунёдаги энг тез ҳаракатланадиган электромобиль намойиш этилди.



билинг корпуси оғирлиги, бор-йўғи, 167 килограмма тенг.

Хориж матбуоти хабарлари асосида тайёрланди.



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2016 йил 26 майдаги «2016/2017 ўкув йилида Ўзбекистон Республикасининг олий таълим мусассасаларига ўқишига қабул килиши тўғрисида» ги қарорига биноан, 2016/2017 ўкув йили учун қуйидаги бакалавриат таълим йўналишлари ва магистратура мутахассисликлари бўйича ўқишига тақлиф этиди.

Манзил: Тошкент шаҳри, Шайхонтохур тумани, Олмазор кўчаси, 1-йи. Телефонлар: (0-371) 244-53-20, 244-61-57.

ЎЗБЕКИСТОН ДАВЛАТ КОНСЕРВАТОРИЯСИ

БАКАЛАВРИАТ

Таълим йўналишлари

5150100	Бастакорлик санъати
5150201	Санъатшунослик: мусиқашунослик
5150500	Дирижёрлик:
5150501	Дирижёрлик: хор дирижёрлиги
5150502	Дирижёрлик: опера-симфония дирижёрлиги
5150600	Вокал санъати:
5150601	Вокал санъати: анъанавий хонандалик
5150602	Вокал санъати: эстрада хонандалиги
5150603	Чолгу ижрочилиги:
5150700	Чолгу ижрочилиги: фортепиано (орган)
5150701	Чолгу ижрочилиги: торли чолгулар
5150702	Чолгу ижрочилиги: ёғоч-дамли чолгулар
5150703	Чолгу ижрочилиги: мис-дамли ва зарбли чолгулар
5150704	Чолгу ижрочилиги: мизробли халқ чолгулари
5150705	Чолгу ижрочилиги: камонли узбек халқ чолгулари
5150706	Чолгу ижрочилиги: дамли ва урма халқ чолгулари
5150707	Чолгу ижрочилиги: анъанавий чолгулар
5150708	Чолгу ижрочилиги: эстрада чолгулари
5150709	Техноген санъат: мусикий овоз режиссёриги
5151400	

Хужжатлар 20 иондан 15 июнгача қабул қилинади.

МАГИСТРАТУРА

Мутахассисликлар

5A150101	Бастакорлик санъати
5A150202	Мусика санъати
5A150501	Дирижёрлик: хор дирижёрлиги
5A150601	Вокал санъати: анъанавий хонандалик
5A150701	Фортепиано (орган)
5A150702	Чолгу ижрочилиги:
5A150702	Чолгу ижрочилиги: торли чолгулар
5A150702	Чолгу ижрочилиги: ёғоч-дамли чолгулар
5A150702	Чолгу ижрочилиги: мис-дамли ва зарбли чолгулар
5A150702	Чолгу ижрочилиги: камонли узбек халқ чолгулари
5A150702	Чолгу ижрочилиги: дамли ва урма халқ чолгулари
5A150702	Чолгу ижрочилиги: анъанавий чолгулар
5A150702	Чолгу ижрочилиги: эстрада чолгулари

Хужжатлар 1 июндан 30 июнгача қабул қилинади.

«Ko'chmas mulk savdo xizmati» МЧЖда

2016 йил 22 июн куни ўтказилган очиқ аукцион савдоси натижаси

«Халқ сўзи» газетасининг 2016 йил 3 майдаги 85 (6520)-сонидаги этилган, Тошкент вилояти, Кибрай тумани,

«Салар» ШФЛ, Ойбек махалласи, Ирригатор кўчасида жойлашган, ёр майдони 0,238 гектар, бино майдони

1163,15 кв.м. бўлган, курилиши тугалланмаган дам олиш маскани (ғиштдан курилган 1 қаватли бино),

бошлангич баҳоси — 565 000 000 сўм, сотилиш баҳоси — 589 000 000 сўм.

Хизматлар лицензияланган.

Ўзбекистон Республикаси Давлат Мустақиллигининг йигирма беш йиллик байрами муносабати билан Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси хузуридаги Нодавлат нотижорат ташкилотларини ва фуқаролик жамиятини бошқа институтларини кўллаб-куватлаш Жамоат фонди

«АТРОФ-МУХИТ МУХОФАЗАСИ, ТАБИЙ РЕСУРСЛАРДАН ОҚИЛОНА ФОЙДАЛАНИШ МАСАЛАЛАРИНИ ҲАЛ ЭТИШДА АҲОЛИ, ФУҚАРОЛИК ЖАМИЯТИ ИНСТИТУЛАРИНИНГ ФАОЛЛИГИНИ ОШИРИШ» МАВЗУИДА

ННТлари ва фуқаролик жамияти бошқа институтларининг ижтимоий аҳамиятга молик лойиҳаларига Давлат грантлари акрatiш учун хужжатлар қабул килиш бошланганини

ЭЪЛОН КИЛАДИ

Куйидаги йўналишларни назарда тутувчи ижтимоий аҳамиятга молик лойиҳалар қабул килинади:

1. Мамлакатимизда атроф-мухит муҳофазаси ва аҳоли саломатлиги соҳасидаги аҳоли оширилгандаги ташкилий-хукукий чори-тадбирлар ҳақида аҳоли хабардорларигина, жойлардаги дозорлаб экологик муммажонларни ҳал этишида улар фаоллигини юксатириш.

2. Ўзбекистон Республикаси сининг «Экологик назорат» мазмун-моҳияти, энг муҳим нормаларни, жамоат экологик назоратини амалга ошириш, экологик назоратни ошириш, жамоат экологик инспекторларини фаoliyati ҳақида аҳоли хабардорларига.

3. Экологик таълимни ривожлантириш, экологик билимларни тутувчи учун шароитларни шакллантириш, аҳоли саломатлигини ошириш, жамоат экологик назоратини амалга ошириш, тарбияни таълимни тутувчи учун шакллантириш.

4. Атроф-мухит муҳофazasi ва аҳолi саломatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

5. Атроф-мухит муҳофazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

6. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

7. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

8. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

9. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

10. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

11. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

12. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

13. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

14. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

15. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

16. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

17. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

18. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tutevchi учун шакллантириш.

19. Атроф-мухит муҳofazasi va aholi salomatligini oshirish, tashkilotlari shakllanterish, aholi salomatligini oshirish, jamoat ekologik nazoratini amalga oshirish, tarbiyalarni ta'yilishni tute

МУСТАҚИЛ ТАРАҚҚИЁТИМИЗ СОЛНОМАСИДА ЁРҚИН САҲИФА

Ангрен — Поп темир йўлнинг ишга туширилиши биз учун йилига 10 миллион тоннадан ортиқ юкни манзилга етказишида ҳам вақтни, ҳам маблагни бир неча баробар тежаш, шунингдек, Фарғона водийсининг саноат ва инфратузилма соҳасидаги улкан салоҳиятини ўзлаштириш имконини беради, Ўзбекистон иқтисодиётининг барқарор суръатлар билан ривожланишида муҳим омил бўлиб хизмат қиласди.

Ислом КАРИМОВ

(Давоми. Бошланиши 1-бетда).

Довон оша электрлаштирилган темир йўлда “Ўзбекистон” поезди ҳаракатланниб, Марказий Осиёдаги ягона туннелдан ўтиш жараёни байрамона тус олгани, ушбу тарихий воқеа бутун ҳалқимизнинг қалбида гурур ва ифтихор, битмас-туганмас завқу шавқ туйғуларни жўш урдирганига куни кечакарчамиз гувоҳ бўлдик.

Мазкур унтутилмас тарихий воқеа иштирокчиларининг таас-суротлари, фикр-мулоҳазалари эса бўни яна бир карра тасдиқлаб турибди.

Тоҳиржон ҲАСАНОВ,
“Нуроний” ҳамғармаси
Наманган тумани
бўлими раиси:

— Бугун намангандилар темир йўлнинг меъмори ҳамда унинг бунёдкорлари шаънига тассанолар айтмоқда. Ахир мустакилликдан аввал бундай улкан иншоотнинг қурилишини одамлар хатто ҳаёлига ҳам келтиргмаган. Сабаби, “пўлат из”лар ётқизилган жойлардан илгари автоупов тугул, арава ҳам юролмасди-да!

Бу нобёй иншоотга Намангандининг Чодак қишлоғидан қарасангиз, унинг нақадар маҳобатли эканлигига комил ишонч ҳосил қиласиз. Темир йўл бамисоли тог чўққиларини бирлаштириб тургандек тасаввур ўйғотади кишида.

Маълумки, бугунги кунга қадар Фарғона водийси вилоятларини мамлакатимиз маркази ва бошқа ҳудудлари билан Қамчиқ дово-нидан ўтган ягона автомобиль йўли боғлаб турар эди. Ундан кунига ўртача 20 мингта транспорт воситаси ҳаракатланниб, йилига 100 миллион тонна атро-фида ҳақкінчалиги юклари ташилган бўлса-да, қиши ойларнида бу ерда катнов қўйинлашиб, йўловчилар ҳам, хайдовчилар ҳам нокулай шароитларда қолганидан кўз юмиб бўлмайди.

Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўлнинг ишга туширилиши эса бу каби оворагарчиликларнинг барчасига чек кўяди. Айниска, ҳисоб-китобларга қараганди, эндилиқда автомобиль йўли орқали юк ташиш ҳажми 2 баробар камайиши, юк ташиш тарифлари эса 4 марта қисқариши диккатга сазовордир.

Тўлашмира РАҲМОНЧАЕВ,
Норин туманиник
мехнат фахрийи:

— Мустакиллик йилларida ҳалқимиз кўлга киритаётган ютуқлар, кундалик ҳаётимизда рўй берәётган ўзгаришлар аҳамияти ҳамда қадр-киммати бундан 25 — 30 йил аввалигидан билан билан таққосланганда кўзга янада яққолроқ ташланади. Мисол учун, биргина транспорт инфратузилмаси соҳасидаги янгиланишларни олиб кўрайлик. Биз, кекса авлод вакиллари яқин ўтмишда мазкур жаҳада ахвол қанчалик аянчли бўлғанлигини яхши эслаймиз. Энди-чи? Улкан иншоотлар саноқи ойлар ичидан бунёд этилаяти. Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли бунинг ёрқин исботидир.

Бунёдкорлик ва азму шиҷоат намунаси

АНГРЕН — ТОП ЭЛЕКТРЛАШТИРИЛГАН ТЕМИР ЙЎЛНИНГ УЗУНЛИГИ 123,1 КИЛОМЕТРГА ТЕНГ.

ШУ ЙИЛНИНГ ЎЗИДА ЯНГИ ТЕМИР ЙЎЛДА 600 000 НАФАР ЙЎЛОВЧИГА ХИЗМАТ КЎРСАТИЛАДИ.

ТАРИХГА НАЗАР.

Утмишда тоғлардаги йўл инфратузилмалари ана шундай кўринишда эди.

Лойиҳа доирасида 285 та иншоот фойдаланишга топширилди.

ҚУРИЛИШ ИШЛАРИ БАЛАНД ТОҒЛАРДАГИ МУРАККАБ ШАРОИЛЛАРДА АТИГИ 32 ОЙДА ТУГАЛЛАНДИ.

УНДА 4000 НАФАРДАН ЗИЁД ҚУРУВЧИЛАР ҚАТНАШДИ.

МУРАККАБЛИГИ БЎЙИЧА ДУНЁДА 8-ҮРИНДА ТУРАДИ, МДХДА ЭСА ЯГОНАДИР.

ЛОЙИҲА КИЙМАТИ 455 000 000 ДОЛЛАР.

КАМЧИҚ ТУННЕЛИНИНГ УЗУНЛИГИ 19,2 КИЛОМЕТРДИР.

ўзингни гўёки яшарид кетгандек ҳис қўларкансан киши.

Темир йўлнинг икки томонидаги манзарани тасвирилашга эса тил оқиз. Кунлар келди, бу ерда ҳам кўплаб санаторийлар, дам олиш масканлари, болалар оромгоҳлари бунёд этилади. Ўзбекистон, чиндан ҳам, жаннатмонанд юрт эканлигига дунё аҳли яна ва яна тан беради.

**Собиржон ТЕШАБОЕВ,
Анджон вилоятилик
мехнат фахрийи:**

— Тошкентдан Андиконгача электрлаштирилган поезд йўлнинг қурилиб, фойдаланишга топширилганини эшитиб, оддий фуқаро сифатида беҳад хурсанд бўлдим. Бу, албатт, юртимизда тинчлик-осойшилтилар, иқтисодий барқарорлик таъминлангани, бунёдкорларимизнинг юқсан салоҳияти ҳамда азму қарор самараидир. Насиб қилса, мустакиллик байрами куни арафасида бутун оиласиз билан шу темир йўл орқали пойтактга бориши мўлжаллаб турибиз.

**Миролимжон
ТОҲИДДИНОВ,
Анджон машинасозлик
институти талабаси:**

— Озод ва обод юртинган бахтиёр фарзанди, хусусан, мустакиллик тенгдоши эканлигидан фахранаман. Қолаверса, Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўлнинг бунёд этилиши мамлакатимиз ёшлари қалбида гурур ва ифтихор туйғуларни ўйғотган бўлса, мен мана шундай тарихий воқеанинг гувоҳи бўлдим.

Айтмоқчиманки, буларнинг барчаси мени юртимизнинг яна-да равнақ тобиғ, жаҳон майдонидаги нуғузи тобора ортишига муносиб хисса кўшишга даъват қиласди.

**Солиддин
САЛОХИДДИНОВ,
Паркент туманилик
мехнат фахрийи:**

— Агар кимдир Юртбошимизнинг “Ким эдигу ким бўлдик?” деган ҳикматли гапининг маънодамоқчи бўлса, унга, авваламбор, Ангрен — Поп темир йўлни, ушбу йўлда бунёд этилган туннелини бориб кўришни тавсия этаман. Чунки давр талабларига тўлиқ жавоб берувчи мазкур электрлаштирилган темир йўлдан юрган киши бу саволга ҳақиқий жавоб ола билади.

Ўзим янги темир йўлни бориб кўрдим. Бу ерда муҳташам вокзаллар ва бошқа замонавий бинолар ҳам курилган. Шу кунларга етказганига ҳар қанча шукур қилсан, арзиди.

**Бобур ЗОКИРОВ,
Қибрай туманидаги “Зиё
глобус” хусусий корхонаси
раҳбари:**

— Бугунги кунда юртимизда амалга оширилётган ислохотлар самараси, шу жумладан, ҳалқимизнинг бунёдкорлик испари барчанинг ҳавасини келтироқмода. Ангрен — Поп электрлаштирилган темир йўли ҳамда Қамчиқ туннелининг фойдаланишга ташкирилиши муносабати билан ташкил этилган тадбирда катнашиб, бунга яна бир бор шоҳид бўлдим.

Дөвондаги узундан-узу “пўлат из”лар, маҳобатли кўпприлар, замонавий вокзал ва бекатларни кўриб, очиги, Ўзбекистондек мұқаддас Ватандан түғлиганимдан, шу ерда улгайб, тадбиркор сифатида элу юртимга наф келтираётганимдан Гурурланиб кетдим. Янги темир йўлнинг аҳамияти шундаки, у келгисида биз, тадбиркорларга дунё бозорларига чиқишимиз, мамлакатимиз дарбурганинг бу сифатида бароэтишади. Бундай мўъжизани кўрганингда

Бош муҳаррир Ўткир РАҲМАТОВ

2008 йил 15 январда Ўзбекистон Матбуот ва ахборот агентлигига 0001-рақам билан рўйхатта олинган. Нашр индекси — 229. Буюртма Г — 667. 113 851 нусхада босилиди, ҳажми — 2 табоқ. Офсет усулида босилган. Қозоғ бичими А—2. Баҳоси келишилган нархда.

**Шамшидинхўжа
САИДАХМЕДОВ,
“Фарғона нефтни қайта
ишлаш заводи”
УШК директори:**

— “Аср қурилиши” сифатида этилаётган янги темир

Таҳририятга келган қўлёзмалар тақриз қилинмайди ва муаллифга қайтарилмайди.

Реклама материаллари учун таҳририят жавобгар эмас.

Газетада таҳририят компазиция терилиди ҳамда оператор М. Бегмуратов томонидан саҳифаланди.

Газетанинг полиграфик жиҳатдан сифати чон этилишига “Парк” нашриёт-матбаба акциядорлик компанияси масуль.

Босмахона телефони: (0-371) 233-11-07.

• МАНЗИЛИМИЗ:
100000,
Тошкент шаҳри,
Матбуотчилар кўчаси, 32-й.

Навбатчи муҳаррир — Ф. Бўтаев.

Навбатчи — С. Махсумов.

Мусаҳид — А. Султонов.

Халқ сўзи
Народное слово

МУАССИСЛАР:
Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси
Қонуқчилик палатаси Кенгаши, Ўзбекистон Республикаси
Олий Мажлиси Сенати Кенгаши ва
Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси

Газетанинг хайдани маълумотларни юклаб олиш учун QR-кодини телефоннинг орзали сканер килин.

ТЕЛЕФОНЛАР:
Девонхона (0-371) 233-52-55;
Котибият (0-371) 233-10-28; Эълонлар (0-371) 232-11-15.



«Шарқ» нашриёт-матбаба акциядорлик компанияси босмахонаси. Корхона манзили:
«Буюк Турон» кўчаси, 41. ЎЗА якуни — 22.25 Топширилди — 00.15 1 2 3 4 5 6