# ТЎҚИМАЧИЛАР ТАШАББУСИ ҚАНОТ ЁЗАВЕРСИН!

*Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!*

# СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОНИ

**Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети, Ўзбекистон ССР Олий Совети ва Министрлар Советининг органи**

ГАЗЕТА 1918 ЙИЛ 21 ИЮНДАН ЧИҚА БОШЛАГАН ✦ 11 февраль 1973 йил, якшанба ◆ № 36 (15.510). ◆ Баҳоси 2 тийин.

✦ ҲАМ САРФ БИЛАН КУПРОҚ, ЯХШИ ВА АРЗОНРОҚ МАҲСУЛОТ ИШЛАБ ЧИҚАРАЙЛИК.

✦ БЕШ ЙИЛЛИКНИНГ МУВАФФАҚИЯТИ — ҲАР БИР ИШЧИНИНГ ТАШАББУСКОРЛИГИ, ЖОН КУЙДИРИБ ИШЛАШИГА, ЮТУҚЛАРНИ ЯНАДА КУПАЙТИРИШИГА БОҒЛИҚ.

✦ ҲОЗИР РЕЗЕРВЛАРНИ ЯНАДА ТУЛА ИШГА СОЛИШ, ИҚТИСОДИЙ ТЕЖАМКОРЛИКНИ ТИНМАЙ ОШИРИБ БОРИШ, МОҲИРОНА ХУЖАЛИК ЮРИТИШ — ЖАНГОВАР ВАЗИФАМИЗДИР.

✦ РЕСПУБЛИКА ИЛҒОР ТЎҚУВЧИЛАРИНИНГ ЧАҚИРИҒИ ҲАММА САНОАТ ТАРМОҚЛАРИДА ҚИЗҒИН ҚУТИБ ОЛИНМОҚДА.

# МАМЛАКАТНИНГ ҚУДРАТЛИ ҚАНОТЛАРИ

## *МОСКВАДА ТАНТАНАЛИ ЙИҒИЛИШ*

Бизнинг давримизда ҳаётни ҳаво транспортисиз тасаввур этиш қийин. Граждан авиацияси ҳозирги кунда Советлар мамлакати халқ хўжалигининг муҳим соҳасидир. Аэрофлот самолётлари ҳар йили неча ўн миллионлаб йўловчиларни, неча юз минг тонналаб юкни ташиб турибди. Авиаторлар ғаллакор ва денгизчиларнинг, балиқчилар ва геологларнинг, врачлар ва бинокорларнинг содиқ ёрдамчилари бўлиб қолдилар. Ҳозирги вақтда СССРнинг барча йирик шаҳарлари ва олис районлари ҳаво йўли билан боғланган. Совет самолётлари жаҳоннинг неча ўнлаб мамлакатларига йўл очдилар.

Аэрофлот ходимлари, улар билан биргаликда бутун мамлакат 9 февралда СССР граждан авиациясининг 50 йиллигини нишонлади. Кремлдаги съездлар саройида ана шу шонли санага бағишланган тантанали йиғилиш бўлди.

Йиғилиш қатнашчилари **Л. И. Брежнев, А. П. Кириленко, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, Н. В. Подгорний, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, А. Н. Шелепин, П. Е. Шелест, Ю. В. Андропов, Д. Ф. Устинов, В. И. Долгих, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев** ўртоқларни гулдурос қарсаклар билан кутиб олишди. Йиғилиш президиумида СССР Олий Совети Президиуми Раисининг ўринбосари **Т. Кулатов**, СССР Министрлар Совети раисининг ўринбосарлари **И. Т. Новиков, Н. А. Тихонов**, СССР Олий Совети палаталарининг раислари **А. П. Шитиков, Е. С. Насриддинова**, СССР Олий Совети Президиумининг Секретари **М. П. Георгадзе**, СССР министрлари, партия, совет ва жамоат ташкилотларининг вакиллари, таниқли ҳарбий бошлиқлар, аэрофлот ветеранлари ва илғорлари, космонавт учувчилар, чет эллик меҳмонлар ҳам ўтиришибди.

Йиғилишни Москва Совети ижроия комитетининг раиси **В. Ф. Промислов** очди. СССР Давлат гимни садолари янграйди.

Йиғилиш қатнашчилари самимий кутиб олган КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюросининг аъзоси, СССР Олий Совети Президиумининг Раиси Н. В. Подгорний нутқ сўзлади.

## *Ўртоқ Н. В. ПОДГОРНИЙ нутқи*

Азиз ўртоқлар!

Бугун мамлакатимиз, бутун совет халқи СССР граждан авиациясининг 50 йиллигини тантанали суратда нишонламоқда.

Совет Иттифоқи Коммунистик партияси, СССР Олий Совети Президиуми ва СССР Министрлар Советининг эълон қилинган табрикномасида граждан авиациямизнинг фаолиятига, унинг халқ хўжалиги вазифаларини ҳал этишга қўшган ҳиссасига юксак баҳо берилган, граждан авиациясини бундан буён ривожлантиришнинг асосий йўналишлари белгилаб берилган. Учувчилар ва штурманлар, инженерлар ва техниклар, ишчилар ва хизматчиларни — Аэрофлотнинг бутун коллективини унинг ярим асрлик юбилейи билан, ажойиб ютуқлари ва муваффақиятлари билан самимий қутлашга рухсат этгайсиз!

Советлар мамлакатининг граждан авиацияси катта ва шонли йўлни босиб ўтди. Унинг бунёдга келиши Владимир Ильич Ленин номи билан боғлангандир. Партия ва халқ йўлбошчиси Совет давлати қурилиши бошланган пайтдаёқ авиацияни халқ хўжалигининг бўлғуси социализм мамлакати учун жуда муҳим аҳамиятга эга бўлган энг прогрессив соҳаларидан бири деб башорат қилган эди. Ўша вақтдаёқ оғир иқтисодий вазиятда, вайроналикларга қарамай, Ленин ва партия ишчилар синфини, барча меҳнаткашларни Қизил ҳаво флотини вужудга келтириш учун дарҳол киришмоққа даъват қилган эдилар.

1923 йилнинг 9 февралида граждан авиацияси кенгашини тузиш тўғрисида қарор қабул қилинди. Мамлакатда авиация саноати вужудга келтирилади, аэродром иншоотлари қуриладй, ҳаво трассалари очилади — Совет Иттифоқининг кўп мақсадларда ишлатиладиган граждан ҳаво флотининг негизи барпо этилади.

Авиация қурилиши чинакам умумхалқ кўламига айланиб, умумий иш бўлиб қолди. Партиянинг ҳаво флотини қурайлик деган чақириғи куннинг шиори бўлиб қолди. Миллион-миллион совет кишиларининг фикри-зикри бўлиб қолди. Бошқа кўп ватанпарварлик ташаббуслари каби бу ишда ҳам шонли ёшларимиз олдинда борди. Ленин комсомолининг оталиққа олганлиги авиациянинг бунёдга келишида ва ўсишида жуда катта роль ўйнади. Минг-минглаб йигит ва қизлар мардонавор авиаторлик касбини эгаллашга интилди. Ишчи ва деҳқон ёшларининг энг яхши вакиллари қалб амри билан авиацияга борди.

Совет учувчилари мамлакатимизда ясалган самолётларда Ватанимиз шуҳратига-шуҳрат қўшган бир қанча парвозлар қилишди. Чкалов, Громов ва бошқа қаҳрамон учувчиларнинг афсонавий парвозларини бутун мамлакат зўр диққат билан кузатиб турди, уларнинг жасорати ва мардлигига қойил қолди. Довюрак лочинларимиз ҳаммадан баланд, ҳаммадан узоқ ва ҳаммадан тезроқ учайлик, деган шиор остида авиация тарихига кўп қаҳрамонона саҳифалар битдилар. Коммунистик партия ва Совет давлатининг ҳормай-толмай қилаётган ғамхўрлиги туфайли ҳаво флотимиз урушдан аввалги йиллардаёқ, мустаҳкам қанотли бўлиб олганлигига бутун дунё ишонч ҳосил қилди.

Улуғ Ватан уруши йилларида граждан авиациясининг халқимиз олдидаги хизматлари бебаҳо бўлди. Минг-минглаб граждан учувчилар жанговар машиналарнинг штурвалларини ушлаб, фронтда фидокорлик ва юксак учувчилик маҳоратини яққол кўрсатдилар. Граждан ҳаво флотининг шахсий состави шавкатли Қуролли Кучларимизнинг жангчилари билан биргаликда фидокорлик билан душман устидан ғалаба заминини тайёрлади. Ўша шиддатли йилларда граждан авиациясининг ходимлари кўрсатган кўпдан-кўп жасоратлар мардлик, довюраклик ва ўз Ватанига чексиз садоқатнинг илҳомбахш тимсоли бўлиб хизмат қилади.

Урушдан кейинги даврда граждан авиацияси айниқса кенг ривож топди. У ана шу йилларда техника жиҳатидан янгидан-янги марраларни эгаллаб, чинакам собит қадамлар билан олға борди.

СССРда биринчи Москва—Нижний Новгород доимий ҳаво йўли атиги 420 километрга етарди. Бугунги кунда Аэрофлотнинг магистрал йўллари 800 минг километргача бориб, фақат йирик саноат марказларинигина эмас, балки бепоён Ватанимизнинг энг олис аҳоли пунктларини ҳам бир-бири билан боғлайди.

1923 йилда ҳаво орқали атиги 229 нафар пассажир ва 2 тоннага яқин авиапочта ва юк ташилган бўлса, бугунги кунда «ИЛ-62» самолёти ёки «ТУ-114» самолёти биргина рейсда қарийб ўшанча пассажир ва юк ташимоқда.

Ватанимизнинг дастлабки самолётлари соатига 100-150 километр тезлик билан учарди. Бугунги кунда «ИЛ-62» самолёти Москвадан Нью-Йорккача бўлган масофани 12 соатда учиб ўтмоқда. Ғоят яқин вақтларда товушдан тез учадиган «ТУ-144» лайнеримиз шу масофани 4 соатдан сал кўпроқ вақтда учиб ўтади.

Мана шу мазмундор рақамлар замирида авиаконструкторларимиз ижодий тафаккурининг дадиллиги, ишчилар, инженер ва техникларнинг сабот-матонатли меҳнати ётади. Мана шу рақамлар замирида партиянинг ҳормай-толмай қилаётган ғамхўрлигини, «Фазо ва кенгликларни енгиб ўтишга!» даъват этилган авиаторларимиз шонли отрядини бутун халқ оталарча қўллаб-қувватлаётганлигини кўрамиз.

Вақт ва масофа тўғрисидаги тасаввурларни тубдан ўзгартириб юборувчи техникавий ютуқлар нақадар катта бўлмасин, Совет авиациясининг энг ишончли ғалабаси шундаки, у мамлакат экономикасида, жамият ҳаётида принципиал янги ролга эга бўлиб, аслида кундалик заруратга айланди.

Бугунги кунда ҳозирги замон экономикасининг бирон йўсинда авиация билан боғланмаган тармоғини топиш қийин. Аэрофлот — коммунистик қурилишнинг бутун ғоят кенг фронтида толмас заҳматкашдир. Самолётлар билан тўққизинчи беш йилликнинг дастлабки икки йилидагина 160 миллиондан зиёд пассажир, 4 миллион тоннадан кўпроқ юк ва почта ташилди, 170 миллион гектар чамаси экинзорга дори пуркалди.

Саноат ва деҳқончилик, алоқа ва соғлиқни сақлаш эҳтиёжларида, илмий-тадқиқот ва геология-разведка ишларини ўтказишда, электр узатиш йўлларини тортишда, нефть ва газ трассаларини ётқизишда, Узоқ Шимол районларини ўзлаштиришда граждан авиациясидан кенг фойдаланилмоқда. Аэрофлот баайни янгидан-янги касбларни эгаллаб бормоқда. Унинг арсенали янада кўпроқ мукаммал ва хилма-хил машиналар билан тўлиб бормоқда.

Мамлакат халқ хўжалигида авиациянинг роли бундан буён ҳам шубҳасиз ошиб, уни ривожлантириш суръатлари муттасил юксалиб бораверади. Бу тенденция совет экономикасининг ҳозирги босқичи хусусиятларидан, ҳозирги замон фан-техникаси тараққиётининг барча ютуқларидан максимал фойдаланиш заруратидан келиб чиқади. Марказий Комитетнинг партия XXIV съездига ҳисобот докладида Марказий Комитет Бош секретари Л. И. Брежнев бундай деган эди: **«Бизнинг олдимизда, ўртоқлар, фан-техника революцияси ютуқлари билан социалистик хўжалик системаси афзалликларини узвий равишда қўшишдан, фан билан ишлаб чиқаришни бирга қўшишнинг социализмга хос ўз формаларини кенг ривожлантиришдан иборат тарихий муҳим вазифа турибди».**

(Давоми иккинчи бетда).

# МУСОБАҚА ШАРОФАТИ

### БЕШ ЙИЛЛИК — ТЎРТ ЙИЛДА

**Тошкентлик машҳур тўқувчилардан Л. П. Казанцева ва Е. А. Губинанинг ташаббуси билан республикада ишлаб чиқариш топшириқларини муддатидан олдин бажариш учун бошланиб кетган мусобақага қўшилган бригадамиз беш йилликни тўрт йилда бажаришга қарор қилди.**

**Мана энди эса Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг қарори билан, Тошкент Тўқимачилик, Марғилон Ипак комбинатларининг ва «Атлас» фирмаси ишлаб чиқариш илғорларининг республика меҳнаткашларига мактуби билан танишмоқдамиз.**

**— Тўқимачиларнинг муваффақияти кўпинча бизга, пахта тозаловчиларга ҳам боғлиқ эканлигини биз яхши тушунамиз. Пландан ташқари газлама бериш учун пландан ташқари тола ҳам ишлаб чиқариш лозим. Шу билан бирга аъло сифатли тола берилиши зарур. Шунинг учун ҳам тўқимачи ўртоқларимизга панд бериб қўймаслик учун яхши ишлашга интилмоқдамиз.**

**Биз ўз мажбуриятларимизни қандай бажараётганлигимизни рақамлар кўрсатиб турибди. Бизнинг бригадамиз беш йиллик бошидан бери пландан ташқари 1120 тонна — заводимизнинг қарийб бир ойлик ишлаб чиқариш программасига тенг миқдорда тола берди. Шунча толадан қўшимча равишда бир неча миллион метр газлама тўқиб чиқариш мумкин.**

**Коллективимиз касбдошларимиз даъватига, партия даъватига, лаббай, деб жавоб берди: беш йилликнинг учинчи йилида янада яхшироқ меҳнат қилиб, ҳар сменада топшириқдагидан ташқари 4-5 тонна тола ишлаб чиқарамиз. Бунга ускуналардан яхшироқ фойдаланиш, хом ашёнинг нобуд бўлишини камайтириш, меҳнат интизомини мустаҳкамлаш йўли билан эришамиз.**

*Мамаюсуф ХОЛМУРОТОВ,*
Шўрчи пахта заводининг смена мастери.

# ИШЧИ КЎНГЛИДАГИ ГАПЛАР

**Улуғбек ТОЖИБЕКОВ,**
«Таштекстильмаш» заводи ишчиси

Биз тўқимачилар билан ҳамма вақт ҳамкорликда мусобақалашиб ишлаб келганмиз. Бу мусобақа бераётган ажойиб натижалар ҳаммамизга аён. Мусобака туфайли биз янги-янги, бир-биридан мукаммал йигирув-пишитув, тўқув станоклари яратиб бердик. Эндиликда «ПК-100-М-1» маркали агрегатларимиз бутун жаҳонга маълум ва машҳур. У бир йўла тўрт жараённи бажаради. Бир цехга ўрнатилган шундай агрегатлар бутун бир фабриканинг ўрнини босади. Бу билан биз — машинасозлар тўқимачиларнинг мушкулини осон қилмоқдамиз. Уларга халқимиз учун кўплаб газлама ишлаб чиқаришда, унинг сифатини яхшилашда, давлат «Сифат белгиси»ни олган маҳсулотларни кўпайтиришда сидқидилдан ёрдам бермоқдамиз.

Тошкентлик ва Марғилонлик бир группа илғор тўқимачилар бутун республика меҳнаткашларига мурожаат этиб, ҳар бир ишчини пландан ташқари маҳсулот ишлаб чиқариш, маҳсулот сифатини ошириб, таннархини арзонлаштириш, шахсий беш йиллик топшириқларини муддатидан олдин бажариш юзасидан конкрет мажбурият олиб ишлашга чақиришибди. Тўқимачилар биз машинасозларнинг кўнглимиздаги гапларни топиб айтишибди. Биз ҳам шу фикр-ўйлар билан яшамоқдамиз. Шу ният билан ишламоқдамиз. Интилишларимиз бир экан. Мақсадимиз ҳам беш йилликни муддатидан илгари бажариш, бунинг учун бутун резервларимизни, тажрибамизни ишга солишдир.

Биз бунга эришиш учун «Минглар шартномаси» мусобақасига қўшилганмиз. Бугина эмас, корхонамизда мусобақанинг янги-янги амалий формалари вужудга келмоқда.

Биз бу йил мусобақанинг янгича формасини қўллаяпмиз. Ишчиларимиз уни қисқача қилиб узлуксиз жараёнли мусобақа деб аташяпти. Узлуксиз жараёнлилиги шунда-ки, бунда деталь учун қолип тайёрлашдан тортиб, машиналарни йиғиш ва синовдан ўтказишгача бўлган узун жараён бўйлаб ишчиларнинг ўзаро социалистик мусобақаси кенг қанот ёза бошлади. Моделлар тайёрлаш цехининг қолипловчилари қуюв цехининг деталь қуювчилари билан, қуювчилар эса қуймаларга ишлов берувчи механика цехининг металл йўнувчилари, қирқувчилари, токарлари, силлиқловчилари билан мусобақалашмоқдалар. Улар ўзаро мустаҳкам алоқада бўлишади, тегишли мусобақа шартларига риоя қилган ҳолда меҳнат қиладилар.

Мусобақалашган цех коллективларининг, ишчиларнинг кунлик иш якунлари ҳар бир цех кўргазма тахтасига ёзиб борилади. Мусобақа ғолиблари завод радиоси узели орқали эшиттириб турилади. Шундай қилинганда ишчилар смена ва кунлик топшириқларини бугун кечагидан, эртаси бугунгидан оширироқ бажариш ҳаракатига тушишади.

Хурсандчилигимизга хурсандчилик қўшаётган нарса шуки, аввало обрў-эътиборли корхонада ишлаётганим бўлса, иккинчидан доңғи бутун оламга кетган мукаммал тўқимачилик дастгоҳларини ишлаб чиқараётганимиздир. Маҳаллада, кўча-кўйда ошна-оғайниларим мени учратиб қолишганда «Улуғбек, ҳозир қаерда ишлаяпсан?» деб сўрашади. «Таштекстильмаш»да! — жавоб қиламан мен. Шунда уларнинг чеҳраси ёришиб «Э-ҳе, «ПК-100»ни яратаётганларданман дегин» дея қўлимни қисишади-да, мени қизғин табриклашади. Шундай фахрли корхонада меҳнат қилаётганимдан, шуҳрати баланд машиналар ишлаб чиқаришда ҳиссам борлигидан, қолаверса севимли касбимдан кўнглим бир газ ўсади.

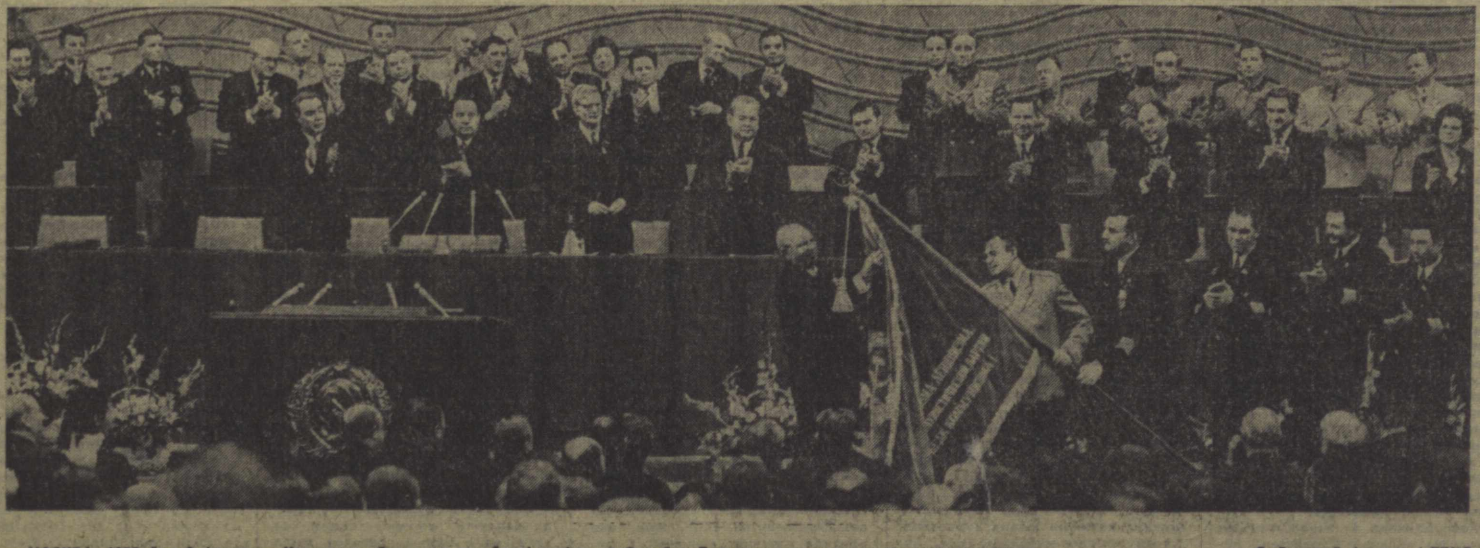
Мен корхонам қозонган шуҳрат ва довруғ билан ҳар қанча фахрлансам арзийди. Бизни ва заводимиз номини эл-юртга машҳур қилган «ПК-100» машинамиз ижодкори ким? Жавоб битта! Бундай машиналарни яратган кишилар — заводимиз ишчилари, инженерлари, техниклари, хизматчилари... Улар ўртасидаги аҳиллик, бирлик, ҳамжиҳатлилик... Коллективимиздаги умумий ишга бўлган жонкуярлик, садоқат, фидокорлик! Ҳар йилгидек бу йил ҳам коллективимиз ўз зиммасига юксак мажбуриятлар олиб, зўр шижоат кўрсатиб ишлаяпти.

Партия ва ҳукуматимизнинг Бутуниттифоқ социалистик мусобақасини янада авж олдириш ҳақидаги қарорини биз — машинасозлар катта қувонч билан ўқиб-ўрганиб, цехларимизда кенг муҳокама қилдик. Ишчиларимиз якдиллик билан оширилган мажбурият қабул қилишди. Цехимизда рационализаторлик таклифларини ишлаб чиқаришга жорий этиш, меҳнат талаб юмушларни механизациялаштириш ҳисобига меҳнат унумдорлигини анча оширишга, бракни пландa кўрсатилганидан бир неча процент камайтиришга, кўплаб қўшимча материаллар тежаб қолиш, рационализаторлик таклифларини амалга оширишдан иқтисодий самара кўришга, ўнга яқин материалга термик ишлов берувчи ихтисосли кадрлар тайёрлашга аҳд қилдик. Йиллик планни 25 декабрдан кечиктирмасдан ошириб уддалашга бел боғладик.

Ваъда вафоси билан қадрли бўлганидек, мажбурият олгандан кейин уни бажариш керак. Бунинг учун, ҳар ким ўзи танлаган касб-корни севиши, ишнинг кўзини билиши, смена топшириғини доимо ошириб бажариш учун жон дилидан киришиб-қизиқиб ҳаракат қилиши лозим. Қизиқишга иштиёқ уйғотувчи нарса эса ўзаро мусобақалашиб ишлашдир.

Биз машинасозлар Тошкент ва Марғилон тўқувчиларининг тўққизинчи беш йиллик топшириқларини барвақт бажариш учун мусобақа байроғини янада баланд кўтарайлик, деган ажойиб ватанпарварлик чақириқларига қўшилар эканмиз, даставвал биз давлат топшириқларининг тақдири учун, ўз коллективимизнинг иши учун шахсан масъулиятли эканлигимизни чуқур ҳис этамиз. Ҳар бир иш ўрнида, участкада, бригада ва цехда шу пайтгача кўздан яшириниб келаётган резервларни излаб топиб, ишга соляпмиз.

Ишонч билан айта оламизки, зиммамизга олинган мажбуриятларни муддатидан олдин орттириб уддалаймиз. Халқ олдидаги, Ватан олдидаги жонажон бурчимизни шараф билан оқлаймиз.



МОСКВА. 1973 йил 9 февраль. Кремлнинг Съездлар саройи. Аэрофлотга Октябрь Революцияси орденининг топширилиши. С. Гурарий фотоси. («ТРУД»).

# МУКОФОТ МУБОРАК, ЎЗБЕКИСТОН АВИАТОРЛАРИ!

**Ўзбекистон граждан авиацияси бошқармаси — Аэрофлот илғор бўлинмаларининг биридир. Бу бошқарма Меҳнат Қизил Байроқ ордени билан мукофотланди. Бошқарма коллективи ҳаво транспортини ривожлантиришда катта муваффақиятларга эришганлиги, пассажирлар ташиш, халқ хўжалигида авиациядан кенг фойдаланиш, янги авиация техникасини ўзлаштириш планларини бажаришга қўшган катта ҳиссаси учун Ватаннинг ана шу юксак мукофотини олишга сазовор бўлди.**

**Тошкент аэропортида ўтказилган тантанали митинг коллективнинг Меҳнат Қизил Байроқ ордени билан мукофотланишига бағишланди.**

**«АН-24» кемасининг командири М. Мусабоев ўз нутқида бундай деди:**

**— Юксак мукофот бутун коллективимизни беҳад қувонтирди. Камтар меҳнатимизга юксак баҳо берганликлари учун республиканинг барча авиаторлари номидан КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми ва СССР Министрлар Советига самимий ташаккур изҳор қилишга ижозат бергайсиз. Биз партияни ва ҳукуматни ишонтириб айтамизки бизнинг коллективимиз бундан буён ҳам ҳаво транспортининг иш самарасини ошириш, янги авиация техникасини ўзлаштириш ва пассажирларга хизмат кўрсатиш маданиятини яхшилаш учун зўр ғайрат билан кураш олиб боради. Республика авиаторлари 1973 йил планини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари — 27 декабрда бажаришга, халқ хўжалигида авиациядан фойдаланиш юзасидан эса планни 15 декабргача бажаришга аҳд қилдилар.**

**Ўзбекистон граждан авиацияси бошқармаси бошлиғининг биринчи ўринбосари Б. Грубий, «ИЛ-18» кемасининг командири Д. Максимов, авиатехник А. Романенко, радиоалоқа хизмати инженери С. Ҳошимов, вертолётлар бўлинма командирининг ўринбосари В. Казаченко, Тошкент аэропорти ташиш бўлимининг диспетчери О. Мешковская ва бошқалар шу тўғрида гапирдилар.**

**Тантанали митингда Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг секретари И. Г. Анисимкин қатнашди.**

**Митинг қатнашчилари КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми ва СССР Министрлар Советига табрикнома йўлладилар. (ЎзТАГ).**

# МАМЛАКАТНИНГ ҚУДРАТЛИ ҚАНОТЛАРИ

(Боши биринчи бетда).

Авиация вужудга келган пайтдан бери фан-техника тараққиётининг энг ёрқин намуналаридан бири бўлиб келди. У бугунги кунда ҳам фан ва техника тараққиёти даражасининг амалий ифодаси ва баайни умумлаштирилган кўрсаткичи бўлиб ҳисобланмоқда. Дарҳақиқат ҳаво транспортини энг кучли двигателлар ва ғоят аниқ ишлайдиган электрон аппаратларидан тортиб ердаги энг замонавий машина-ускуналаригача зарур ҳамма нарса билан ускуналаш, таъминлаш учун ғоятда юксак илмий ва техника ишлаб чиқариш потенциалини эгаллаш талаб қилинади.

Тўла асос билан айтиш мумкинки, партиянинг доимий ғамхўрлиги, совет халқининг куч-ғайрати туфайли бизда кўпгина техникавий кўрсаткичлари жиҳатидан жаҳонда олдинги марраларни эгалловчи ҳаво флоти вужудга келтирилди. Биз, ўртоқлар, ажойиб авиаконструкторларимиз — ҳозирги замон авиациясининг бир қанча етакчи мактаблари ва йўналишларини бошлаб берган кишиларимиз билан фахрланишга ҳақлимиз. Биз ишчилар, инженерлар, техниклар, синовчилар, учувчилар ва штурманлар, аэродром хизмати ходимларининг—тез учар машиналаримизни яратувчи, уларни учишга ўргатувчи ва ҳаво океанининг бепоён кенгликларида шу машиналарни муваффақиятли бошқарувчи ҳамма кишиларнинг фидокорона меҳнатини юксак даражада қадрлаймиз.

Фан ва техниканинг тараққиёти инсониятнинг умумий социал тараққиёти билан ғоят маҳкам боғлангандир. Партиямиз ва Совет давлатимиз илм-фан ва техника тафаккурининг барча ютуқлари меҳнаткашлар хизматига қўйилмоғи лозим, халқларни бир-бирларига яқинлаштирувчи омил бўлиб, тинчлик ва халқаро хавфсизлик омили бўлиб қолмоғи керак, деган фикрга ҳамиша асосланиб келдилар.

Граждан авиацияси меҳнаткашлари ҳам мана шу олижаноб ишга муҳим ҳисса қўшмоқдалар. Аэрофлот белгиси бўлган самолётлар жаҳондаги 60 дан ортиқ мамлакатнинг пойтахтларига ва катта-катта шаҳарларига мунтазам равишда учиб турибди. Уларни планетамизнинг ҳамма жойларида яхши билишади. Ҳаво флотимиз давлатларнинг ҳар томонлама алоқалари ва кенг ҳамкорлигини ривожлантиришга, халқларни бир-бирларига яқинлаштириш ва халқлар дўстлигига актив ёрдам бермоқда.

Совет кишилари сўнгги вақтларда ер юзида сиёсий иқлимнинг яхшиланиб бораётганлигини зўр мамнуният билан қайд қилмоқдалар. Биз Вьетнамда уруш тўхтатилиши ва тинчлик тикланиши тўғрисида битим тузилганлигини ва бу битим туфайли энг кескин халқаро можаролардан бири тугатилганлигини қизғин табриклаймиз. Биз мард Вьетнам халқи Совет Иттифоқи, социалистик ҳамдўстлик мамлакатлари, жаҳондаги барча тараққийпарвар кучларнинг мадади ва ёрдами билан катта муносиб ғалабага эришганлигидан самимий хурсандмиз. Ҳозирги вақтда имзоланган битим асосида Вьетнамда эришилган тинчликни мустаҳкамлаш, Жанубий Вьетнамдаги можарони Вьетнам халқининг туб манфаатлари ва миллий орзу-умидларига мос бўлиб тушадиган одилона сиёсий йўл билан бартараф этиш муҳим ишдир.

Халқаро вазиятда ижобий силжиш рўй берган ҳозирги шароитда бошқа кескин проблемаларни ҳам изчиллик билан қадам-бақадам ҳал этиб бориш, халқларнинг ҳамкорлигига ҳалақит берувчи ғовларни бирин-кетин бартараф қилиш айниқса муҳимдир. Шу муносабат билан шуни таъкидлаб ўтишни истардимки, Совет Иттифоқи халқаро ҳаво алоқалари соҳасида ҳам пассажирлар ва экипажларнинг ҳаётига ва хавфсизлигига атайлаб таҳдид солинишига қарши қатъи кураш олиб бормоқда. Авиация осмони мусаффо бўлиши керак, деб бежиз айтишмайди. Бизнинг бу борада тутган йўлимиз изчил ва принципиалдир —биз кишиларнинг ҳаётини ва фаровонлигини ҳамма нарсадан юқори қўямиз.

Биз халқаро ишларда жаҳондаги барча халқларнинг манфаатларига хизмат қилувчи ленинчи йўлни бундан буён ҳам сабот-матонат ва собитқадамлик билан ўтказаверамиз. Бу йўл жаҳон социализми позицияларини, тинчлик ва тараққиёт кучлари позицияларини янада мустаҳкамлаш учун, мамлакатимизда коммунистик қурилиш учун қулай ташқи шароитлар яратиб беради.

Партия XXIV съезди улуғвор планларини амалга ошириш, тўққизинчи беш йиллик топшириқларини муваффақиятли амалга ошириш натижасида коммунизм қуриш йўлида ғоят муҳим қадам қўйилади. Бунинг учун халқ хўжалигимиз, транспортимиз барча бўғинлари, шунингдек граждан авиацияси уюшқоқлик билан аниқ ва бекамикўст ишлашининг биринчи даражали аҳамияти бор. Шу беш йилликда авиация орқали ташиладиган юклар 1,7 баравар кўпаяди. Қишлоқ хўжалик ишларини ўтказишда, янги фойдали қазилма конларини ўзлаштиришда, ўрмонларни қўриқлашда ва мамлакатимиз олис районларига ҳар хил хизмат кўрсатишда авиациянинг роли янада кўпроқ ошади.

Аэрофлот беш йилликнинг учинчи, ҳал қилувчи йилида юксак марраларни эгаллаши лозим. Шундай экан, граждан авиацияси ишлаб чиқаришининг кўпгина илғорлари ва меҳнат коллективлари пландаги топшириқларни барвақт бажариш учун мусобақа ташаббускорлари бўлиб чиққанликлари кишини хурсанд қилади, албатта. Уларнинг зиммаларига олган мажбуриятлари 1973 йилни аэрофлотнинг барча корхоналари ва хизматларида зарбдор иш йилига айлантирайлик, деган ватанпарварлик муддаолари билан суғорлигандир.

Граждан авиациясининг ходимлари ҳаво транспорти иши самарадорлигини ошириш, янги авиация техникасини ўзлаштириш, учиш хавфсизлигини таъминлаш, пассажирларга хизмат кўрсатиш маданиятини яхшилаш учун бундан буён ҳам сабот-матонат билан кураш олиб бораверадилар, деб ишонч билдиришни истардим.

Ўртоқлар!

Сизнинг фидокорлик билан виждонан қилаётган ишингиз Коммунистик партия, Совет давлатининг мададига, бутун халқимизнинг мададига суянмоқда. Ватан сизнинг қилган хизматларингизни ғоятда қадрлайди. Аэрофлот ҳаво транспортини ривожлантиришдаги катта хизматлари учун Октябрь революцияси ордени билан мукофотланганлигини шу тантанали кунда сизларга маълум қилишдан бағоят хурсандман.

Н. В. Подгорний СССР Олий Совети Президиумининг Фармонини ўқиб эшиттиради.

Пировардида Н. В. Подгорний бундай деди: мен граждан авиацияси меҳнатчиларидан эндиликда қўш орденли Аэрофлот илғорларидан катта группаси Совет Иттифоқининг орден ва медаллари билан мукофотланганликларини ҳам хурсанд бўлиб маълум қиламан. Жуда катта ютуқлари учун ҳаво флотининг 20 ходимига Социалистик Меҳнат Қаҳрамони унвони берилди, 20 учувчи ва штурман «СССРда хизмат кўрсатган учувчи» ва «СССРда хизмат кўрсатган штурман» деган юксак фахрли номларга сазовор бўлдилар. Аэрофлотнинг ўнта илғор коллективи ҳам Советлар мамлакатининг орденлари билан тақдирланди.

Ленинчи партиямиз Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми, Совет ҳукумати номидан мукофотланганларни самимий қутлашга, сизларга янгидан-янги ижодий ютуқлар, сиҳат-саломатлик ва катта бахт-саодатлар тилашга рухсат этгайсиз.

Бутун шонли коллективингизни, граждан авиациясининг барча ходимларини юксак мукофот билан қизғин табриклашга, азиз ўртоқлар, улуғ Ватанимиз фаровонлиги йўлидаги меҳнатда сизга янги катта-катта муваффақиятлар тилашга рухсат бергайсиз.

СССР Олий Совети Президиумининг топшириғига биноан Аэрофлотга Октябрь революцияси орденини топширишга руҳсат бергайсиз.

Н. В. Подгорний нутқи зўр эътибор билан тингланди ва бир неча бор қарсаклар билан бўлиниб турди.

Н. В. Подгорний мажлис аҳлининг гулдурос қарсаклари остида Аэрофлот байроғига Октябрь революцияси орденини қадаб қўяди.

* * *

Граждан авиацияси министри **Б. П. Бугаев** «СССР граждан авиациясининг 50 йиллиги тўғрисида» доклад қилди.

Ҳаммамиз, деди у, граждан авиациясининг эллик йиллиги муносабати билан Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми, СССР Министрлар Советининг граждан авиацияси ходимларига йўллаган ва бугун матбуотда эълон қилинган табрикномасининг самимий илҳомбахш сўзларидан беҳад хурсанд бўлдик.

Биз СССР Иттифоқи Олий Совети Президиумининг Аэрофлотни Октябрь революцияси ордени билан мукофотлаш тўғрисида чиқарган ва ўртоқ Н. В. Подгорний ўқиб берган Фармонини шоду хуррамлик билан кутиб олдик. Бундан буён Аэрофлот байроғидаги Ленин ордени ёнида Октябрь революцияси ордени ҳам порлаб туради.

Ҳозирги ажойиб, тантанали кунда бизнинг юбилейимизда Коммунистик партия ва Совет давлатининг раҳбарлари иштирок қилаётганлигидан ғоят хурсандмиз. Биз бу залда КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюросининг аъзолари ва Сиёсий бюро аъзолигига кандидатлар, КПСС Марказий Комитетининг секретарлари, КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари ўртоқ Леонид Ильич Брежнев ҳозир бўлганликлари билан фахрланамиз.

Биз, граждан авиацияси ходимлари, деди сўзини давом эттириб министр, севикли Ватанимиз олдидаги ўз бурчимизни аниқ-равшан англаймиз ва Коммунистик партия билан Совет ҳукуматига бутун куч, билим ва тажрибамизни партия XXIV съезди белгилаб берган буюк планларни муваффақиятли бажариш ишига сарф қиламиз, деб ваъда берамиз.

Советлар мамлакати граждан авиациясининг тарихи, деди нотиқ, ССР Иттифоқининг тарихи билан чамбарчас боғланган. Граждан авиацияси Ватанимизнинг куч-қудрати ошганлиги натижасида ўсди ва мустаҳкамланди. Граждан авиацияси 50 йил мобайнида халқ хўжалигининг ғоят ривожланган кўп тармоқли соҳасига айланди. Граждан авиацияси совет кишиларининг авиация хизматига доир талаб-эҳтиёжларини қондириш учун кўп иш қилмоқда, халқ хўжалигининг эҳтиёжларини таъминламоқда, коммунизмнинг моддий-техника базасини барпо этишда актив қатнашмоқда.

Биз зўр хурсандчилик билан партиямизга, унинг Марказий Комитетига шу нарсани маълум қила оламизки, КПСС Программасида қўйилган вазифалар — авиация транспортини пассажирларни ташишнинг оммавий турига айлантириш ва унинг мамлакатимиздаги ҳамма районларга хизмат кўрсатишини таъминлаш вазифалари муваффақиятли суратда бажарилмоқда.

Ҳозирги вақтда Аэрофлот ҳаво йўлларининг узунлиги салкам саккиз юз минг километрни ташкил этади. Ана шу ҳаво йўллари уч ярим мингдан ортиқ шаҳар ва аҳоли яшайдиган пунктларни бир-бири билан боғлайди.

Совет граждан авиациясининг халқаро миқёсдаги нуфузи йил сайин ўсиб, мустаҳкамланиб бормоқда. Аэрофлот самолётлари жаҳондаги 63 мамлакатга мунтазам парвоз қилиб турибди.

Сўнгра министр Аэрофлотнинг ривожланиш тарихи, Аэрофлот ходимларининг тўққизинчи беш йиллик план топшириқларини бажаришда эришган муваффақиятлари тўғрисида гапирди.

Граждан авиациясида ғоят моҳир учувчилар ва штурманлар, парвоз раҳбарлари, инженер ва техниклар ҳамда бошқа касбларни жуда яхши бажараётган ходимлар ўсиб етишди. Граждан авиациясида олимларнинг катта бир группаси меҳнат қилмоқда. Бу авиацияда хизмат кўрсатган ходимлар кўп. Улардан 131 киши Совет Иттифоқи Қаҳрамони ва 51 киши Социалистик Меҳнат Қаҳрамони, 278 киши СССРда хизмат кўрсатган учувчи ва штурмандир.

Бу кишилар ўз ишининг чинакам моҳир усталари, граждан авиациямизнинг ифтихоридир!

Граждан авиациясини янада ривожлантириш юзасидан КПСС XXIV съезди белгилаб берган программа халқ хўжалигини ривожлантиришда бу авиациянинг роли ва аҳамиятини оширишга қаратилган ленинча йўлнинг давомидир.

Тўққизинчи беш йиллик граждан авиацияси учун фан-техника тараққиёти суръатларини жадаллаштириш беш йиллигидир.

Б. П. Бугаев докладининг охирида Коммунистик партия ва Совет ҳукуматини ишонтириб айтдики, Аэрофлот ходимлари ўзларининг бутун куч, билим ва тажрибаларини 1973 йилги давлат планини ва тўққизинчи беш йиллик топшириқларини тўла ҳамда ошириб бажаришга сарф қиладилар. Граждан авиацияси ишининг самарадорлигини янада ошириш учун барча резервлардан фойдаланадилар.

Москвадаги аниқ ўлчов приборлари заводининг йиғувчи слесари, Социалистик Меҳнат Қаҳрамони **С. Ф. Трушкин** москваликлар номидан юбилярларни табриклади. Эллик йил мобайнида, деди у, граждан авиациясининг қудратли қанотлари ўсди. Бизнинг ҳаво лайнерларимиз бутун жаҳонга машҳур бўлиб қолди. Жаҳондаги кўп аэропортларни совет граждан авиациясининг самолётлари яхши билади. Улар ер куррасининг осмонида парвоз этиб, ўз қанотларида коммунизм қурувчиси — улуғ совет кишимизнинг шуҳратини намойиш қиладилар.

Бизнинг мамлакатимиз, деди авиация саноати министри **П. В. Дементьев**, қадам-бақадам, йил сайин ҳақли суратда улуғ авиация давлати номини олишга сазовор бўлди. Совет авиациясининг муваффақиятлари — бутун халқимизнинг қаҳрамонона меҳнати натижаси, Коммунистик партия билан Совет ҳукуматининг доимий ғамхўрлиги самарасидир. Партиянинг мамлакатни индустриялашга қаратилган бош йўли шундай негиз бўлдики, авиация саноати шу негизда вужудга келди ва ривожланди.

Мамлакатимизнинг имкониятлари ғоят ўсган ҳозирги босқичда бизнинг олдимизда тағин ҳам мураккаб вазифалар турибди. Аэрофлот йўлларидан овоздан тез учадиган ва соатига 2.500 километр йўл босадиган «ТУ-144» пассажир самолётлари парвоз қиладиган кун яқинлашиб қолди.

Министр айтдики, авиациянинг бундан буёнги ривожланиши самолётларнинг мунтазам парвозини ошириш, парвознинг қулайлиги, пухталиги ва тезлигини ошириш, тежамкорликни яхши йўлга қўйиш билан боғланган. Ҳозирги кунда совет олимлари ва конструкторлари бу проблемаларни ҳал этиш соҳасида иш олиб бормоқдалар.

СССР мудофаа министрининг ўринбосари, Ҳарбий Ҳаво Кучлари Бош қўмондони, авиация бош маршали **П. С. Кутахов** граждан авиацияси коллективини ярим асрлик юбилей билан ва Октябрь Революцияси орденини олишга сазовор бўлганлиги билан табриклади. Қуролли Кучлар жангчилари, деди у, совет ҳаво флотининг қаҳрамонона тарихи ва ажойиб муваффақиятлари туфайли сизлар билан биргаликда фахрланмоқдалар. Совет ҳаво флоти қудратли социалистик Ватанимизнинг техника тараққиётини мужассамлаштирмоқда.

Ҳарбий ҳаво кучлари ва граждан авиацияси учувчиларининг Улуғ Ватан уруши оловли йилларида кўрсатган сўнмас қаҳрамонлик зафарлари СССР ҳаво флотининг жанговар тарихига олтин саҳифалар бўлиб ёзилди. Улар ўзаро маҳкам алоқа боғлаб, умумий жанговар вазифаларни ҳал этиб, фашизм устидан ғалаба қозониш ишига муносиб ҳисса қўшдилар.

Биз ҳарбий ҳаво кучлари билан граждан авиацияси ўртасидаги жанговар ҳамдўстликни ғоят қадрлаймиз. Бу ҳамдўстлик оғир уруш йилларида чиниқди ва ҳозирги шароитда янада ривожланди. Ҳарбий учувчилар бундан буён ҳам ана шу қардошларча дўстликни доим мустаҳкамлай берадилар, совет авиациямизнинг ажойиб традицияларини авайлаб сақлаб, кўпайтираверадилар.

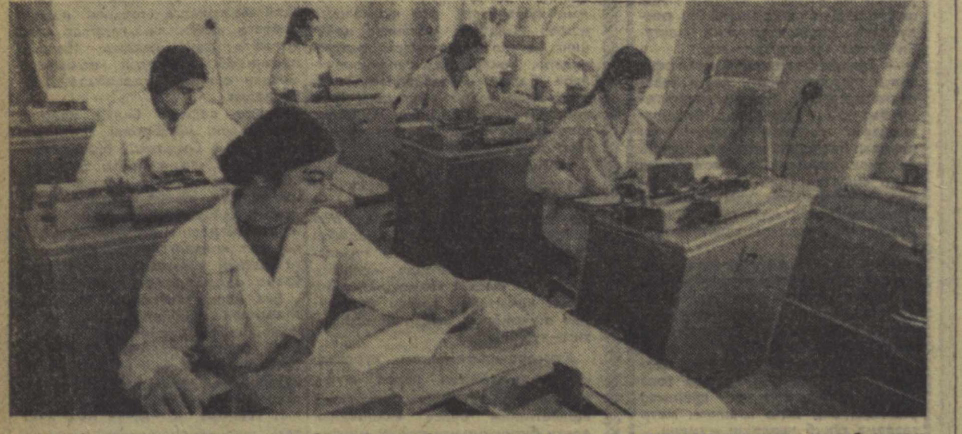
Граждан авиацияси меҳнатчиларининг катта ютуқлари совет жангчиларини ғоят қувонтирмоқда. Собиқ ҳарбий авиаторлар Аэрофлотнинг олдинги сафларида бораётганлиги билан ҳар биримиз фахрланмоқдамиз. Уларнинг кўплари Улуғ Ватан урушининг актив қатнашчиларидир.

СССР ДОСААФ Марказий Комитетининг Раиси, уч марта Совет Иттифоқи Қаҳрамони, авиация маршали **А. И. Покришкин** минбарга чиқади. Граждан авиациясининг шахсий состави, деди у, ўзининг кундалик меҳнатида қандай юксак маънавий хислатларни, қандай буюк жасоратни намойиш қилаётганлиги бутун халқимизга маълум.

Аэрофлот ходимлари ерда ва осмонда, мураккаб об-ҳаво шароитларида, ҳар қандай кенгликда, кундузи ҳам, кечаси ҳам ўз бурчини шараф билан бажариб, чинакам жасорат ва қаҳрамонона меҳнат намуналарини кўрсатмоқдалар.

Мен, деб сўзини давом эттирди маршал, СССР ДОСААФининг вакилиман. Шу сабабли кўп йиллик самарали дўстлик Аэрофлот билан мудофаа жамиятини бир-бири билан маҳкам боғлаганлигини айниқса зўр мамнуният билан қайд қилиб ўтаман. Бу дўстлик жамоатчилик асосидаги дастлабки мудофаа ташкилотларидан бири — ҳаво флоти дўстлари жамияти ташкил топган пайтдан бошланди. СССР ДОСААФи ҳарбий ва граждан авиациясига ёрдам бериш соҳасида кўп иш қилмоқда. Биз комсомол ва касаба союз ташкилотларининг актив иштироки билан бундан буён ҳам совет осмони ҳимоячилари ва меҳнатчиларининг муносиб ўринбосарлари бўлган юксак ғояли ва мард кишиларни тайёрлайверамиз.

Йиғилиш қатнашчилари ғоят баланд руҳ билан КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми, СССР Министрлар Советига табрикнома қабул қилдилар. (ТАСС).



«Ташкенткабель» заводида ишлаб чиқаришни бошқариш системасини автоматлаштиришни ишлаб чиқиш ва уни амалда тадбиқ этиш юзасидан тузилган махсус бўлимда ҳам ишлар қизғин олиб борилмоқда. Бу бўлим энг янги ўлчаш асбоблари билан таъминланган. Суратда: шу бўлимда корхона фаолиятига тааллуқли ахборотлар ишлаб чиқилаётган пайт тасвирланган.

И. Глауберзон фотоси.

## РАҲБАР ПАРТИЯ КАДРЛАРНИНГ ЎҚИШИ

Иттифоқдош республикалар Компартиялари Марказий Комитетлари, иттифоқдош республикалар пойтахтлари шаҳар партия комитетларининг идеология иши масалалари билан шуғулланувчи секретарларининг КПСС Марказий Комитети ҳузуридаги Олий партия мактабида ташкил қилинган бир ойлик курсларида машғулотлар 9 февралда тугади. Курсларнинг тингловчилари марксча-ленинча назария ва КПСС сиёсатининг актуал проблемалари, партия қурилиши ва ғоявий-сиёсий иш практикаси, КПСС XXIV съезди қарорлари асосида маориф ва маданиятга партия раҳбарлиги масалаларини ўргандилар.

КПСС Марказий Комитети Бош секретари Л. И. Брежневнинг «Совет Социалистик Республикалари Иттифоқининг эллик йиллиги тўғрисида»ги докладида баён қилинган ғоявий-назарий қоидалар ва сиёсий хулосаларни ўрганишга катта эътибор берилди.

КПСС Марказий Комитети сиёсий бюроси аъзолигига кандидатлар, КПСС Марказий Комитетининг секретарлари П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, КПСС Марказий Комитетининг секретарлари И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев, СССР Министрлар Советираисининг ўринбосари, СССР Министрлар Совети фан ва техника давлат комитетининг раиси В. А. Кириллин, «Правда» газетасининг бош редактори М. В. Зимянин, КПСС Марказий Комитетининг бўлим мудирлари Н. И. Савинкин, В. Ф. Шауро, КПСС Марказий Комитети пропаганда бўлими мудирининг биринчи ўринбосари А. Н. Яковлев, КПСС Марказий Комитети халқаро бўлими мудирининг ўринбосари Р. А. Ульяновский, ВЛКСМ Марказий Комитетининг биринчи секретари Е. М. Тяжельников, СССР министрлари Е. Е. Алексеевский, М. А. Прокофьев, Н. С. Патоличев, В. И. Теребилов, СССР Госплани раисининг биринчи ўринбосари Т. И. Соколов, СССР Министрлар Совети давлат комитетларининг раислари А. А. Булгаков, Ф. Т. Ермаш, С. Г. Лапин, Б. И. Стукалин, ТАССнинг Бош директори Л. М. Замятин, «Новости» матбуот агентлиги правлениесининг раиси И. И. Удальцов, СССР Ёзувчилар союзи правлениесининг биринчи секретари Г. М. Марков, ВЦСПС секретари Л. А. Землянникова, СССР Министрлар Совети ҳузуридаги физкультура ва спорт комитетининг раиси С. П. Павлов, СССР ташқи ишлар министрининг ўринбосари В. С. Семёнов тингловчилар ҳузурида нутқ сўзладилар.

Академиклардан В. А. Котельников, П. Н. Федосеев, СССР Фанлар академиясининг мухбир аъзолари В. Г. Афанасьев, Г. А. Арбатов, М. П. Ким, Г. А. Козлов, Б. А. Сучков ва бошқалар курсларда лекция ўқидилар.

Ўқиш жараёнида КПСС XXIV съезди қарорларини амалга ошириш юзасидан партия комитетлари идеология иши тажрибаси билан ўртоқлашиб олинди. Меҳнаткашлар оммасини тўққизинчи беш йиллик планни муваффақиятли бажаришга, умумхалқ социалистик мусобақасини янада авж олдиришга сафарбар қилиш соҳасида пропаганда ва агитациянинг вазифалари муҳокама қилинди. Иттифоқдош республикалар Компартиялари Марказий Комитетларининг, ўлка ва область партия комитетларининг секретарлари доклад қилдилар. Курсларда ривож топган социалистик жамиятнинг назарий проблемалари ва идеология иши практикаси юзасидан семинар машғулотлари ўтказилди. Тингловчилар Москва шаҳри ва Москва областидаги бир қанча партия комитетларининг идеология ишини ташкил қилиш тажрибаси билан, баъзи марказий газета ва журналларнинг фаолияти билан танишдилар. Совет маданиятининг таниқли арбоблари — ёзувчилар, рассомлар, композиторлар, кинематографчилар билан учрашувлар бўлиб ўтди.

НАЗАРИЯГА ОИД МАСАЛАЛАР

# МАДАНИЯТ ВА ШАХС

Ватанимиз халқлари кўп миллатли социалистик давлатимиз ташкил этилганлиги 50 йиллик байрамининг унутилмас таассуротлари билан яшамоқдалар. ССР Иттифоқининг ярим асрлик юбилейи мамлакатимиз ижтимоий-сиёсий ҳаётида муҳим босқич, халқаро миқёсда катта воқеа бўлди. Қутлуғ 50 йилликка бағишланган қўшма тантанали мажлисда КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари ўртоқ Л. И. Брежневнинг ёрқин докладида кўп миллатли совет давлатининг тарихий тараққиёти марксча-ленинча чуқур таҳлил қилинди, коммунистик қурилиш назарияси ва практикасининг актуал проблемалари, ленинча миллий сиёсатнинг моҳияти, мамлакатимиз халқлари социалистик маданиятининг тараққиёт йўллари мукаммал ва атрофлича кўрсатиб берилди.

**«Тегишли моддий-техника базасини вужудга келтирмай туриб, — деди ўртоқ Л. И. Брежнев, — коммунизм қуриш мумкин бўлмаганидек, кишиларнинг маданияти, билими, ижтимоий онгини юксак даражага кўтармай туриб, уларни маънавий камолотга етказмай туриб коммунизм қуриш ҳам мумкин эмас».**

Партия давлатнинг индустриал қудратини юқори даражада ўстириш, унинг базасида эса халқнинг моддий турмушини янада юксалтиришни асосий вазифа қилиб қўйиш билан бир вақтда, социалистик маданиятни янада равнақ топтириш программасини ҳам илгари сурди. Бу борада тўққизинчи беш йиллик мамлакатимиз социалистик маданиятини янада бойитиш, унинг таъсир доирасини бутун чоралар билан кенгайтириш, иттифоқдош республикалар маданий қурилишини янада ривожлантиришда муҳим босқич бўлади.

Маданий қурилиш жараёни кўп қирралидир. У кенг оммани маданий қурилишга жалб этишни, унинг активлиги ва ижодий ташаббускорлигини юксалтиришни ҳамда фан-техника ижодкорлигида кун сайин қатнаштиришни, санъатнинг янгидан-янги ва оммавий турларини янада ривожлантиришни кўзда тутади.

Социализм меҳнаткашлар оммасига маънавий бойликлардан баҳраманд бўлиш учун кенг йўл очди ва айни вақтда уларни маънавий неъматларнинг бевосита ижодкорларига ҳам айлантирди.

Меҳнат инсон учун қанчалик зарурий эҳтиёж бўлса маданият ҳам инсонга шу даражада ҳаётий эҳтиёжга айланди. Бу ҳол ҳар тарафлама камол топган инсонни вояга етказиш, К. Маркс айтганидек, инсонни аслида ижтимоий, яъни энг инсоний кишига айлантириш жараёни муваффақиятли бораётганлигидан далолат беради.

Совет ҳокимияти барпо этилганидан буён ўтган йиллар мобайнида кишиларнинг ўзлари ҳам ўзгарди, уларнинг маънавий дунёси бекиёс бойиди. Барча иттифоқдош республикаларда кишиларнинг янги тарихий бирлиги — совет халқи таркиб топти. Булар мукаммал маърифатли, партия ва социалистик Ватан ишига чексиз садоқатли, юксак даражада онгли, актив ижодкор кишилар — коммунизм бунёдкорларидир.

Ўзбекистонда профессионал санъат, бадиий ҳаваскорлик кенг ривож топганлиги, маданият умумхалқ мулки бўлиб қолганлигининг ёрқин далилидир. Ҳозир республикада 24 та театр, ўз атрофига неча ўнлаб бадиий коллективларни бирлаштирган филармония ишлаб турибди. 3,5 мингта клуб муассасалари, қарийб 4 минг кино установкаси, 6 мингга яқин оммавий кутубхоналар, кўплаб музейлар ва спорт иншоотлари меҳнаткашлар оммасига хизмат қилмоқда.

Республикада ўтказилаётган ва анъанага айланиб бораётган қўшиқ байрами, Совет Иттифоқи қардош халқлари қўшиқларини энг яхши ижро этиш учун эълон қилинган конкурслар, вокалчилар конкурси, қардош республикалар ёш шоирларининг фестиваллари, «Марҳабо, талантлар!» республика телевизион фестивали, бадиий ҳаваскорлик кўриклари ва шу каби бошқа маданий тадбирлар бир талай халқ талантлари номларини кўпчиликка танитди. Энг муҳими, бу тадбирлар янги-янги коллективлар пайдо бўлишига йўл очди, ҳаваскорлик санъатини янада кенг йўлга қўйишга, ривожлантиришга, кўп овозли хор санъати, хореография маданиятини ривожлантиришга катта ёрдам берди.

Кундалик ҳаётимизнинг ўзи маданият жамиятнинг актив, ҳаракатчан кучи, моддий ишлаб чиқаришни ўстиришда, меҳнат унумдорлигини оширишда, ишлаб чиқариш, ижтимоий-сиёсий муносабатларни такомиллаштиришда қудратли омил эканлигини тобора исботламоқда.

Совет жамияти тараққиётининг ҳозирги босқичи социал ҳаётнинг ҳамма соҳаларида зўр куч билан юз бераётган фан-техника революцияси билан чамбарчас боғлиқдир. Шунга кўра ижтимоий меҳнат жараёни жадал суръатлар билан интеллектуаллашмоқда. Бу ҳол таълим-тарбия ва маданиятнинг ролини бекиёс оширишга, уларнинг халқ кенг қатламлари орасига қонуний кириб боришига олиб келди.

Ишлаб чиқарувчи кучларнинг ривожланиши, шунга боғлиқ равишда ишлаб чиқариш воситаларининг: машиналар, техниканинг мураккаблашиб боришининг ўзи инсон олдига тобора юксак талаблар қўймоқда. Бироқ турли социал формацияларда бунга турлича муносабатда бўлинди. Капитализм инсонни аслида машинанинг қулига айлантиришга олиб келди. Социалистик цивилизация фан-техника революцияси муваффақиятларини инсонни завқсиз ва оғир жисмоний меҳнатдан холос қилишга, уни мураккаб техниканинг хўжайинига, фан-техника тараққиётининг юксак даражада онгли ва тезкор қатнашчисига айлантиришга хизмат қилдирмоқда.

Ҳар тарафлама маълумотли ва маданий ходимни, янги жамиятнинг онгли гражданини тарбиялаб етиштиришни, меҳнат, ишлаб чиқаришни бошқаришнинг юксак маданиятига эришишни Коммунистик партия ўзининг ҳозирги босқичдаги асосий вазифаларидан бири деб ҳисоблайди.

Социалистик жамиятда моддий ва маънавий ҳаётнинг интернационаллашиб бораётганлиги, миллатларнинг равнақ топиши ва бир-бирига яқинлашуви маданият соҳасида маънавий ишлаб чиқаришнинг бутун структурасини ва маънавий бойликларни тақсимлашни такомиллаштиришга олиб келмоқда. Ривожланган социализм шароитида халқнинг маданиятга, билимларга интилиши мисли кўрилмаган даражада ўсиб бормоқда. Ҳар 10 минг аҳоли жон бошига ҳисоблаганда, инженерлар ва врачлар сони жиҳатидан ва маданий тараққиётнинг бошқа бир қанча белгилари жиҳатидан Совет Иттифоқи жаҳонда биринчи ўринни мустаҳкам эгаллаб турибди. Мамлакатимизда 80 миллиондан кўпроқ киши ўқияпти, ҳар уч кишидан бири билимларни эгалламоқда.

Меҳнаткаш инсоннинг маънавий ҳаётида рўй бераётган мисли кўрилмаган ўзгаришлар В. И. Лениннинг: **«Халқ оммаси чинакам маданиятдан ҳеч қачон биздагидек манфаатдор бўлган эмас: шу маданият масалалари бирон бошқа жойда биздагидек шу қадар чуқур ва шунчалик изчиллик билан қўйилган эмас...»,** — деган ажойиб сўзларини яна бир бор тасдиқлайди.

Социализмнинг тарихий ғалабаси туфайли халқнинг янги, социалистик, интернационал маданияти қарор топди. Оммани ёппасига саводхон қилиш йўлида партия ва ҳукуматимиз амалга оширган улкан режалар жамият маънавий ҳаётини ривожлантиришнинг шундай пойдевори бўлдики, шу жараёндан бошлаб социалистик маданият камолот чўққисига кўтарила бошлади. Аниқроқ қилиб айтганда, Владимир Ильичнинг, кенг халқ оммаси маърифатдан тўла баҳраманд бўлгандагина маданият учун замин яратилади, деган башорати амалга ошди.

Социализм қурилиши йилларида халқнинг умумий таълим ва техникавий билим савияси жуда юксак даражага кўтарилди.

Шуни назарда тутиш керакки, юксак маърифатлилик юксак коммунистик онглиликка ва ахлоқийликка ҳали ўз-ўзидан олиб келмайди. Масала шу таҳлитда қўйилмоқдаки, янги шароитда кишиларнинг юксак маърифатлилиги уларнинг ёппасига юксак гражданлик маданияти ва умумхалқ маънавий-эстетик маданияти даражасига айланиши керак.

Бизнинг жамиятимиз маърифатли, юксак маданиятли кишилардан иборат. Социалистик маданият шахснинг олижаноб маънавий фазилатлари бўлган: инсонга муҳаббатни, ғамхўрликни, дўст ва биродарликни, ҳамжиҳатлик ва бирдамликни ёқлаб чиқмоқда. Маданият кишиларни бирлаштиришга қаратилган.

Бизнинг ишлаб чиқариш — ижтимоий муносабатларимиз шундайки, ходимларга нисбатан сезгирлик ва меҳрибонлик принципиаллик ва амалий талабчанлик билан уйғунлашган. Социалистик маданият инсон қадр-қимматини ўрнига қўйиб, унинг иззат-ҳурматини, жамиятдаги мавқеини оширяпти. Кишиларга ғамхўрлик, ўртоқларча дўстона муносабат бизнинг ахлоқ ва маданиятимизнинг моҳиятидан келиб чиқади.

Коммунистик ахлоқ ва социалистик маданиятимиз принциплари кўполлик, бюрократизм, инсоннинг эҳтиёжларига беларво ва бефарқ қараш, жамиятга зид хатти-ҳаракатларнинг ҳар қандай кўринишларига қарши муросасиз бўлиб, бизнинг тарбиявий ишимиз ўтмишнинг ана шу сарқитларини муросасизлик билан тугатишни талаб қилади.

# УСТЮРТ БАҲОДИРЛАРИ

## ЧОРВАЧИЛИК — ЗАРБДОР ФРОНТ

Устюртнинг қор босган бепоён даштларида биринчи марта қишловни ўтказаётган чўпонлардан Ўзбекистон ССР Совхозлар министрлигига қарашли «Главкаракуль» бошқармасига қуйидаги мазмунда радиограмма келди: «Кечалари совуқ 39 даражага етди. Қаттиқ изғирин шамол эсяпти. Қўйларни тўйдириб озиқлантиряпмиз. Отарларда нобуд бўлган қўйлар йўқ». Илгари майсазор адирларда сув йўқлиги, қаҳратон қишда одам оёғи етиб келмаганлиги учун ҳам бу ерларда мол боқилмас эди.

Эндиликда бу ерлардан темир йўл ўтди. Геологлар ер остида яширициб ётган сув қатламларини топдилар. Энг яқин масофада жойлашган аҳоли пункти — Тулей темир йўл станциясидан 200 километр масофада синаб кўриш учун чорва моллари қишлови ташкил этилди. Қўйлар учун молхоналар қурилди. Чўпонлар ва уларнинг оила аъзолари учун ҳамма қулайликлари бўлган уйлар қад кўтарди. Посёлкани электр нури ёритиб турибди. Артезиан қудуғи сув билан таъминламоқда. Кузда бу ерларга чўпонлар учун озиқ-овқат, ёқилғи ғамлаб қўйилди. Мутахассисларнинг фикрича, Устюртда қўйларнинг қишлови мумкин ва яқин орада бу ерларда юз минглаб қўйни боқса бўлади.

Ўзбекистоннинг даштлик, ярим даштлик ва тоғлик яйловларида миллионлаб қўйлар боқилмоқда. Бу йил қиш қаттиқ келди. Қор қалин ёғди. Қаҳратон совуқ кетидан ҳаво илий бошлади. Яхмалак ҳосил бўлганлиги отарлар учун айниқса қатарлидир. Бу йилги қиш чўпонларни чўчитмади. «Главкаракуль» бошқармасидан хабар беришларича, хўжаликларда запас ем-хашаклар бор. Бу йил ем-хашак ҳар қачонгидан кўп тайёрланган.

Қаттиқ совуқ кунларда 18 минг киши ўз хоҳиши билан яйловларга чиқиб кетди. 8 мингга яқин машина, трактор юборилди. Орол бўйи хўжаликлари ва Қизилқумга эса вертолётлар ҳам қатнади.

Мана шу техниканинг ҳаммасида фермалар ва отарларга ем-хашак етказиб турилди. Яхмалак ва қаттиқ қор бўронлари чоғида юз минглаб қўйлар қўшимча озиқлантирилди. Шу кунларда яйловларда бир мингдан ортиқ ем-хашак цехлари ишлаб турибди. Бу цехларда отарлар учун янтоқ, похол, шувоқ қамиш майдаланиб, концентратлар ва дон чиқиндилари билан аралаштирилиб, буғлаб берилмоқда.

# ДЎСТОНА ВАЗИЯТДА

### МАР ПРЕЗИДЕНТИНИНГ МИЛЛИЙ ХАВФСИЗЛИК МАСАЛАЛАРИ БИЛАН ШУҒУЛЛАНУВЧИ МАСЛАҲАТЧИСИ МУҲАММАД ҲАФИЗ ИСМОИЛНИНГ СССРДА БЎЛИШИ ТЎҒРИСИДА

Совет ҳукуматининг таклифига биноан, Миср Араб Республикаси Президентининг миллий хавфсизлик масалалари билан шуғулланувчи маслаҳатчиси Муҳаммад Ҳафиз Исмоил 1973 йил 7 февралдан 10 февралгача Совет Иттифоқида бўлди.

КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари Л. И. Брежнев М. Ҳ. Исмоилни ва унга ҳамроҳ бўлган делегацияни қабул қилди.

М. Ҳ. Исмоил СССР ташқи ишлар министри А. А. Громико билан учрашди ва суҳбатлашди. Бу учрашув ва суҳбатларда:

Совет томонидан — СССР ташқи ишлар министрининг биринчи ўринбосари В. В. Кузнецов, Совет Иттифоқининг Миср Араб Республикасидаги элчиси В. М. Виноградов, СССР Ташқи ишлар министрлиги коллегиясининг аъзоси, М. Д. Ситенко;

Миср томонидан — Миср Араб Социалистик Иттифоқи Марказий Комитетининг аъзоси Ҳ. Ғанем, Миср Араб Республикасининг Совет Иттифоқидаги элчиси Яҳё Абдил Қодир қатнашдилар.

Дўстона вазиятда ўтган суҳбатлар давомида томонлар Яқин Шарқдаги аҳвол тўғрисида батафсил фикрлашиб олдилар. Бу районда халқаро хавфсизликни жиддий суратда мушкуллаштирадиган кескин вазият ҳануз сақланиб қолаётганлиги таъкидлаб ўтилди. Исроилнинг араб территорияларини ҳануз оккупация қилиб турганлиги кескинликнинг сақланиб қолишига сабаб бўлмоқда. Исроил Бирлашган Миллатлар Ташкилоти Хавфсизлик Кенгаши ва Бош Ассамблея сессияларининг маълум қарорларини бажаришдан бўйин товлаб, Америка Қўшма Штатларининг мадади билан араб давлатларига нисбатан агрессив экспансиячилик сиёсатини ўтказиб келмоқда, босиб олинган араб территорияларида маҳкам жойлашиб олишга интилмоқда ва фаластинлик араб халқининг сиёсий ҳамда инсоний ҳуқуқларини сурбетларча поймол этмоқда. Исроиллик агрессорлар жаҳон жамоатчилигига дағдаға қилиб, вазиятни беҳаёлик билан кескинлаштириб, Яқин Шарқ халқларининг тақдирини жиддий хавф остида қолдирмоқдалар.

Томонлар Хавфсизлик Кенгаши 242-резолюциясининг ҳамма қоидаларини бажариш асосида мустаҳкам тинчлик ўрнатиш мақсадида Яқин Шарқдаги можарони ҳаққоний бартараф қилиш учун актив кураш олиб боришга қатъий қарор берганликларини уқтириб ўтдилар. Яқин Шарқда ҳаққоний ва мустаҳкам тинчлик ўрнатиш учун асосий шартлар сифатида Исроил қўшинларини 1967 йилда босиб олинган ҳамма территориялардан олиб чиқиб кетиш ва фаластинлик араб халқининг қонуний ҳуқуқларини таъминлаш зарур эканлиги қайд қилинди.

Миср томони Яқин Шарқ проблемасини умумий тарзда ҳал этишга эришиш учун қатъий қарор берганлигини ва проблемани қисман ҳал этиш деган асосда масалани ҳал этишнинг ҳар қандай планларини рад қилганлигини билдирди.

Совет томони бундай позицияни тўла-тўкис англаб олганлигини билдирди ва бу позиция адолат талабларига, Бирлашган Миллатлар Ташкилоти қарорларининг руҳи ва ҳарфига, Яқин Шарқда тинчлик ўрнатиш манфаатларига тамомила мос бўлиб тушади, деб ҳисоблайди.

Исроилнинг империалистик агрессиясига қарши курашда араб мамлакатларининг биргалашиб ҳаракат қилиши ва уларнинг жипслиги муҳим аҳамиятга эга эканлиги таъкидлаб ўтилди. Совет томони ана шу ҳаққоний курашни қўллаб-қувватлаётганлигини билдирди.

Совет томони яна бир марта уқтириб ўтдики, Исроил Яқин Шарқ проблемасини сиёсий жиҳатдан ҳаққоний ҳал этишдан сурбетларча бўйинтовлаётган бир шароитда араб давлатлари босиб олинган ўз территорияларини озод қилиш учун курашнинг ҳар қандай формаларидан фойдаланишга тамомила ҳақлидир.

Томонлар Яқин Шарқдаги можарони ҳаққоний тарзда бартараф қилиш йўлидаги курашни кучайтириш учун зарур чораларни қараб чиқдилар. Совет томони Мисрга сиёсий ва иқтисодий мадад беришни давом эттиражагини, дўстлик ва ҳамкорлик тўғрисида 1971 йил 27 майда тузилган Совет—Миср Шартномаси қоидаларига мувофиқ Мисрнинг ҳарбий потенциалини мустаҳкамлашга ёрдам беражагини таъкидлади.

Томонлар Совет Иттифоқи билан Миср ўртасидаги дўстлик ва ҳар томонлама ҳамкорлик Яқин Шарқдаги империалистик агрессияга қарши, бу райондаги халқларнинг тинчлиги ва хавфсизлиги учун курашда энг муҳим омил, деб қайд қилдилар. Улар дўстлик ва ҳамкорлик тўғрисидаги Совет—Миср Шартномасининг қоидаларига қатъий амал қилиб, Совет Иттифоқи билан Миср ўртасидаги муносабатларни ривожлантириш ва мустаҳкамлашга доим интилаётганликларини таъкидладилар.

Совет—Миср дўстлигини, Мисрни социалистик ҳамдўстликдаги бошқа мамлакатлар билан боғловчи мустаҳкам муносабатларни заифлаштириш йўлидаги ҳар қандай уринишларга қатъий зарба бериш зарур эканлиги таъкидлаб ўтилди.

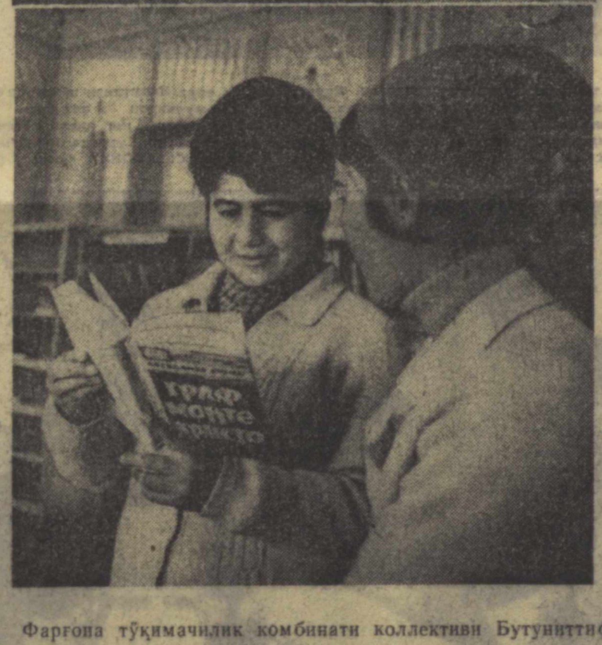
Томонлар фикрлашиб олиш ва ҳар икки томонни қизиқтираётган масалалар юзасидан кўриладиган тадбир ва ҳаракатларни мувофиқлаштириш мақсадида Совет Иттифоқи ва Миср раҳбарлари ўртасида амалда яхши натижа берган мунтазам алоқаларни давом эттириш муҳим эканлигини уқтириб ўтдилар.

## ВИЗИТ ТУГАДИ

Миср Араб Республикаси Президентининг миллий ҳавфсизлик масалалари билан шуғулланувчи маслаҳатчиси Муҳаммад Ҳафиз Исмоил Совет ҳукуматининг меҳмони сифатида Москвада бўлган эди. У 10 февралда В. И. Ленин мавзолейига гулчамбар қўйди.

Муҳаммад Ҳафиз Исмоил ва унинг ҳамроҳлари шу кунйёқ Москвадан Қоҳирага жўнаб кетдилар.

(ТАСС).



Фарғона тўқимачилик комбинати коллективи Бутуниттифоқ социалистик мусобақасига қўшилиб меҳнат қилмоқда. Суратда: шу корхонанинг илғор ишчиларидан Гавҳар Маъдиева. Пастдаги суратда эса, Андижон область Қўрғонтепа районидаги «Победа» колхозининг кутубхонасидаги ишлар тасвирланган. Бунда кутубхоначи А. Эргашева китобхон М. Мирзаевага адабиётлар танлашда ёрдам беряпти. Колхоз кутубхонаси кейинги йилларда анча бойиди. Бу ерда ҳозир 10 мингдан ортиқ китоб тўпланган.

А. Тўраев ва Р. Ашуров (ЎзТАГ) фотолари.

# ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИК ХАБАРЛАРИ

ҚАМАШИ. «Партия XXII съезди» колхозининг бригада бошлиғи, Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган пахтакор Амир Эшмирзаев ҳукуматнинг олий мукофоти — Ленин ордени билан тақдирланди. Юксак мукофот бригада аъзоларини жўшқин меҳнатга руҳлантириб юборди. Бригада пахтакорлари бу йил 74 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 55 центнердан ҳосил етиштиришга бел боғладилар.

М. ЭСОНОВ.

* * *

ШОФИРКОН. «Ленинобод» колхозининг Меҳнат Қизил Байроқ орденли Жўра Холиқов бошлиқ бригада пахтакорлари тўққизинчи беш йилликнинг ҳал қилувчи учинчи йилида 50 центнерлик юксак хирмон учун кураш бошладилар. Ҳозир бригаданинг 64 гектарлик пахта майдонида яхоб бериш ва далаларга ўғит чиқариш ишлари қизғин бормоқда.

Р. МАЪМУРОВ.

* * *

ҚИЗИЛТЕПА. Райондаги «Бўстон», «Тошработ», Жданов номли колхозларнинг чўлқуварлари Уртачўл даштларини ўзлаштиришда намуна кўрсатмоқдалар. Бундан икки йил муқаддам чўлда биринчи хўжалик — «Маликчўл» совхози ташкил этилган эди. Совхоз ишчилари эндиликда 4 минг гектар майдонда деҳқончилик ишларини бошлаш тараддудини кўрмоқдалар.

Б. МАНСУРОВ.

* * *

ФОРИШ. Тимирязев номли паррандачилик совхозида Кантўраевлар оиласини «механизаторлар оиласи» деб аташади. Дарҳақиқат бу оилада камол топган Зулфиқор, Шойқора, Бойқора, Бойбола, Бийбола, Яхшилиқ ва Бойбўсинлар механизаторлик касбини шарафлаб «пўлат отлар» жиловини маҳкам тутишган. Оила бошлиғи Турқора Кантўраев узоқ йиллардан буён механизаторлик касбида самарали меҳнат қилиб келаётир.

У. ДОСТОНОВ.

* * *

ТУРТКУЛ. «Коммунизм» колхозининг бригада бошлиғи, Социалистик Меҳнат Қаҳрамони Норбой Рўзимбетов яқинда қалб амри билан «Эллик қалъа» массивидаги бўз ерларда меҳнат қилишга ўтди. Қаҳрамон бошлиқ 10 кишилик комплекс механизациялашган бригада аъзолари шу йилнинг ўзида қўриқдан 100 гектар ер очиб, гектаридан 30 центнердан ҳосил кўтаришни мўлжалламоқдалар.

О. ХУДОЙБЕРГАНОВ.

---

Шахс билан маданият бобидаги муносабатларда жуда кўп нарса ғоят кенг маънода олинганда шахснинг активлигига боғлиқдир. Ҳар бир киши чинакам маданиятли, маърифатли, юксак даражада ахлоқли киши бўлмоқ учун кўп ишлар қилмоғи лозим. Ҳозирги вақтда жамиятда юксак маънавий вазиятни вужудга келтиришда кишиларга маданий камолот бағишловчи, социал шахс сифатида ўзини ҳар томонлама намоён этиши борасида зарур бўлган маданий такомил учун шахсий жавобгарлик туйғусини англаш аҳамияти тобора ошиб бормоқда.

«Жамиятнинг чинакам бойлиги унинг бўш вақти билан ўлчанади», — деган эди К. Маркс. Бизнинг социалистик жамиятимиз меҳнатни юксак даражада ташкил этишга ва унинг унумдорлигига эришиш билан инсонга унинг ижодий камол топиши учун зарур ҳамма шароитларни яратиб бермоқда. Бу жараённинг икки жиҳати бир бутун бўлиб, маънавий бой киши бўш соатларида қандай фойдали нарса билан «қуролланаётган» бўлса, бу ҳол унинг меҳнатини тағин ҳам самарали ва қувончли меҳнатга айлантиради.

Мамлакатимизда беш кунлик иш ҳафтасига ўтилганидан кейин бизнинг республикамизда ҳам корхоналар, колхозлар, совхозларда ҳаётни янада чиройлироқ қилиш учун жуда кўп ишлар қилинди. Бу нарса кишилар меҳнатининг шарт-шароитларини яхшилашда, уларни ғоявий-эстетик жиҳатдан тарбиялашда ҳам ўз ифодасини топди.

Кишилар дам олиш кунларидан ўзларининг ижодий ўсишлари, маданий жиҳатдан етук бўлишлари учун муваффақиятли фойдаланмоқдалар, ҳузур қилиб дам олмоқдалар, спорт билан шуғулланмоқдалар, ўз билимларини оширмоқдалар, маънавий юксалмоқдалар, саломатликларини мустаҳкамламоқдалар.

Бўш вақт тўғрисидаги тушунчанинг ўзи социал ҳодисадир. Бўш вақтни «дам олиш» ёки уни ташкил этишдан иборат тор маънода тушуниш ярамайди. Кишининг театрда, музейда, кутубхонада, лекцияда бўлиши, унинг ўз севган иши билан шуғулланиши — бу ҳали соф маънода дам олиш эмас, балки меҳнат ҳам қилиш, машғулотлар турини алмаштириш, билиш-идрок қилиш жараёни ҳамдир. Буларнинг ҳаммаси бир-бири билан ўзаро боғлиқ. Инсон вақтининг таркибий қисмлари, меҳнат соатлари, бирор кўнгил очар иш билан банд бўлиш ва дам олиш бирлигидагина ҳар тарафлама камол топган шахс туғилиши ва ривожланиши мумкин.

Шу нарса афсусланарлики, икки дам олиш кунидан ҳамиша оқилона, самарали ва мазмунли фойдаланиляпти деб бўлмайди. Айрим жойларда уюшқоқсизлик ёки бу ишга эътиборсизлик кўринишлари вақтни беҳуда ўтказишга, ярамас одатлар, айниқса ичкиликка берилиш майлига йўл қўйилмоқда.

Орамизда шундай кишилар ҳам учрайдики, улар ўзларининг маънавий дунёсини, ўз манфаатларини ўзлари чеклаб қўядилар, оммавий ахборот воситаларидан фойдаланишни фақат ҳар куни кечқурун «зангори экран»га термилиш деб биладилар, кино ёки бадиий адабиётда дедективлар билан бир томонлама қизиқиш, эстрада, жаз концертларини музика санъати доирасидаги бирдан-бир қимматли нарса деб билиш ва техникавий фанларни гуманитар фанларга ва аксинча, гуманитер фанларни техника фанларига қарама-қарши қўйиш, ана шуларнинг ҳаммаси интеллектуал жиҳатдан бир томонламаликни, социалистик маданиятнинг ажойиб бойликларидан тўла баҳраманд бўла олмасликдан далолат беради.

Совет гражданларининг бўш вақтидан фойдаланиш масаласи партия, касаба союз ва комсомол комитетларининг, маданият органларининг ташкилотчилик, тарбиявий ишларидаги янада муҳимроқ соҳа бўлиб қолиши керак. Бўш вақт жамиятимизга фойда етказиш, совет кишисининг ҳар тарафлама камол топиб ўсишига тўла-тўкис хизмат қилмоғи керак.

Партия XXIV съезди колхоз қишлоғини замонавий коммунал ва маданий-маиший хизмат кўрсатишнинг барча ютуқларидан фойдаланаётган шаҳар типидаги обод аҳоли пунктларига айлантириш вазифасини қўйди.

Кўпгина илғор колхоз қишлоқлари ўзининг ободонлиги ва маданий-маиший шарт-шароитлари жиҳатидан ҳозирнинг ўзидаёқ шаҳар тусини олган. КПСС ва Совет ҳукумати коммунистик жамият кишиси ҳаёт кечириши учун ҳамма қулайликларга эга бўлган уй-жойларни планли қуриш ҳақида ғамхўрлик қилаётган колхозларнинг ташаббусини ҳар томонлама рағбатлантирмоқдалар.

Ўзбекистон Коммунистик партияси Марказий Комитети 1964 йил XIII ва 1966 йил IV пленумларининг қарорлари аҳолининг турмуши ва маданиятини қайта қуриш ҳамда яхшилашнинг муҳим омили бўлди; бу пленумларнинг қарорларини амалга ошириш турмушни коммунистик негизда қайта қуришга самарали таъсир кўрсатмоқда.

Ўзбекистон қишлоқ жойларида сўнгги йилларда колхозлар ва колхозлараро қурилиш ташкилотларининг кучи билан турли маданий-маиший муассасалар ва уй-жой бинолари қуриш ғоят кенг кўламда авж олдириб юборилди. Колхозларда энг шинам маданият саройлари, клублар, ҳаммомлар, болалар боғчалари ва яслилари, чойхоналар, қироатхоналар ва шу кабилар барпо этилмоқда. Хутор системасини тугатиш ишлари муваффақиятли олиб борилмоқда, қишлоқлар, аҳоли пунктлари замонавий тусда обод қилинмоқда.

В. И. Ленин «асрлар давомида бир неча марказларда тўпланган фан ва санъат хазиналаридан бутун мамлакатда маълум даражада бир текисда жойлашган ҳамма аҳолининг фойдаланишига техника жиҳатидан ҳеч қандай ва мутлақо ҳеч қандай тўсиқлик йўқ» деб ёзган эди. Ҳозирги вақтда «маданият географияси»ни кенгайтириш алоҳида аҳамият касб этмоқда. КПСС XXIV съездининг беш йиллик планга доир Директиваларида барча район марказларида маданият уйлари, аҳоли пунктларида эса маданий-оқартув муассасалари барпо этиш зарурлиги кўрсатиб ўтилган эди. Маданиятнинг ривожланишида ҳалигача сақланиб келаётган территориал нотекислик ва катта шаҳарлар билан кичик шаҳарларнинг ўсиши суръатларидаги диспропорциялар билан боғлиқ бўлган масалаларни аста-секин ҳал этиш тўғрисида гап бораётир. Шу муносабат билан Коммунистик партия ва Совет ҳукумати мамлакатнинг бутун территориясида маданий ҳаётнинг бир хилда юксак даражада бўлишига эришишга интилмоқдалар.

Буржуа жамияти «оммавий маданият» деб аталувчи халқ маданияти антиподини вужудга келтирди: бу маданиятнинг идеологик моҳияти шахснинг социал активлигини заифлаштиришдан, унинг ахлоқий фазилатларини барбод қилишдан, фикр қилувчи индивидиум эмас, балки итоаткор кишини тайёрлашдан иборат.

Социалистик маданият шахснинг яратувчилик ва ижодкорлик қобилиятини тўла намоён қилиши учун кенг имкониятлар яратиб бериб, унинг энг бой потенциаларини, энг яхши эмоциялари ва интеллектини рўёбга чиқармоқда. Маданият социализмнинг объектив қонунлари асосида ривожланиб бораётган ижодий жараённинг ижтимоий-тарихий формаси бўлиб майдонга чиқмоқда. Ижодкорлик инсон ақл-заковатининг тўла ва энг юксак даражада намоён бўлиши, шахс қобилиятларининг кульминацияси демакдир.

Коммунистик жамиятда энг меҳнатсевар ва софдил, уюшган ва юксак даражада онгли кишилар яшайди. Ғоят адолатли бўлган бундай жамиятнинг гражданлари меҳнатга коммунистик муносабатни юксак даражада англовчи, жамият олдидаги масъулиятини ҳис этувчи, юксак ахлоқий фазилатларга эга кишилар бўлмоғи керак.

Ҳар бир онгли меҳнаткаш, ҳар бир онгли ишчи, В. И. Ленин уқтириб ўтганидек «ўзини фақат ишлаётган заводидагина хўжайин деб ҳис қилмай, балки мамлакатнинг вакили деб ҳис қилмоғи лозим».

Ана шунинг учун ҳам барча гражданларни ижтимоий онглилик руҳида тарбиялаш—бутун идеология ишимизнинг энг муҳим таркибий қисмларидан бири бўлиб қолаверади.

КПСС XXIV съезди инсонни коммунистик эътиқодли, ғоявий матонатли, ўзига, ўзининг маънавий кучларига ишонч руҳида тарбиялаш керак, деб таъкидлаб ўтди. Бу эса унинг табиатининг энг яхши жиҳатларини рўёбга чиқариш имконини беради, уни турмушдаги ҳар қандай қийинчиликларни енгишга қодир, умумий ишимиз учун актив курашчи этиб камол топтиради.

Ғ. НАЖИМОВ,
фалсафа фанлари кандидати.

---

ЯНГИЛИКЛАР, ХУШХАБАРЛАР

## «ЎЗБЕКИСТОН ЭНЕРГЕТИКАСИ»

Тошкент илмий-оммабоп ва хроникал-ҳужжатли фильмлар студияси Лениннинг электрлаштириш плани тантанаси тўғрисида ҳикоя қилувчи «Ўзбекистон энергетикаси» номли киноочерк чиқарди.

ГОЭЛРО плани бўйича қурилган тўнғич станция Бўзсув ГЭСи республика энергетикасининг ривожланиш тарихини бошлаб берди. Экранда Бўзсув ГЭСидан кейин Чирчиқ каскадини, Фарҳод ГЭСини, Чорвоқ гидроузелини, Сирдарё станциясини кўриш мумкин. Фильмда индустриямиз шу тармоғининг сон жиҳатдан ўсиши ҳам, техникавий жиҳатдан такомиллашуви ҳам кўз олдингиздан ўтади. Ўзбекистон экономикаси ва маданиятини ривожлантиришда электрлаштиришнинг ролини, бу энергиянинг саноатда, транспортда, қишлоқ хўжалигида, уй-рўзғорда ишлатилишини кўрсатувчи эпизодлар яхши суратга олинган. Киноочерк станцияларни ва электр линияларини қурган, катта энергетика системаси бошқараётган кишилар билан таништиради.

Р. Шарифжонова, О. Шомаҳмудов, Г. Марьяновский, С. Еременков, Р. Ҳакимовалардан иборат ижодий коллектив республика энергетикасининг ўтмиши, ҳозирги ажойиб манзараси ва истиқболи тўғрисида жозибали фильм яратдилар. (ЎзТАГ).

# ҲИНДИСТОН: ЎЗАРО …АТЛИ ҲАМКОРЛИК

…тахтида иқтисодий ва ил…лари билан шуғулланувчи … комиссияси иш бошлай…сида қатнашиш учун Со… жўнаб кетди.

…ация фабрикаси ишга ту…илди.

…ССР Министрлар Совети… ташқи иқтисодий алоқалар …ат комитетидан хабар қи…шича, Бокародаги завод …б битказилгач, йилига 4 …лион тонна пўлат ишлаб чи…адиган бўлади. Бу—Бхилаи… металлургия заводи иш… чиқараётган пўлатдан кўп…

Бизнинг мамлакатимиз билан ҳамкорлик Ҳиндистон иқтисодий ривожининг муҳим омили бўлиб қолди. Бхилаи ва Бокародаги металлургия заводлари билан бирга Ранчи, Хардвар ва Дургапурдаги машинасозлик корхоналари тобора кўпроқ маҳсулот ишлаб чиқармоқда. Бу корхоналарнинг роли йил сайин ошмоқда. Бу корхоналар ҳозир Бокародаги завод учун керакли машина-ускуналарнинг 60 процентини етказиб бераётганлигининг ўзи ҳам буни яққол кўрсатади.

Энергетикани ривожлантиришда катта муваффақиятларга эришилди. СССР ёрдамида қурилган электр станцияларнинг жами қуввати уч миллион киловаттдан ошиб кетди. Совет ва ҳинд мутахассислари яқин ҳамкорликда ишлаб 26 та нефть ва газ конларини очдилар. Анклешвардаги давлат нефть кони ҳар йили уч миллион тонна нефть бериб турибди.

Иқтисодий ва техникавий ҳамкорлик тенг ҳуқуқлилик ва ўзаро манфаат принциплари асосида ривожланмоқда. Ҳиндистон ривожланаётган мамлакатлар орасида Совет Иттифоқи билан савдо-сотиқ қилаётган энг катта мамлакат бўлиб қолди. Ҳиндистон республикаси СССРдан машиналар, ускуналар ҳамда мамлакатни индустриялаш ва иқтисодий ривожлантиришнинг бошқа эҳтиёжларини қондириш учун зарур бўлган бошқа маҳсулотларни сотиб олиб, бунинг эвазига Совет Иттифоқи халқ хўжалиги эҳтиёжлари ва совет кишиларининг талабларини қондириш учун керак бўладиган ўз молларини етказиб бермоқда. Биз Ҳиндистондан чой, кофе, жун, жут маҳсулотлари, тамаки ва бошқа анъанавий экспорт молларини олиб турибмиз. Кейинги йилларда Ҳиндистон саноати маҳсулотларини, шу жумладан қора металлар прокатини, машинасозлик корхоналари маҳсулотини, кенг истеъмол молларини СССРга етказиб бериш кўпайтирилмоқда.

Ҳозирги вақтда тегишли ташкилотлар иккала мамлакат саноати ўртасида ишлаб чиқариш кооперациясини, жумладан машинасозлик маҳсулотининг айрим турларини ишлаб чиқаришни ривожлантириш имкониятларини ўрганмоқда.

Тинчлик, дўстлик ва ҳамкорлик тўғрисида 1971 йил 9 августда имзоланган шартнома Совет—Ҳиндистон муносабатларини ва ўзаро манфаатли иқтисодий алоқаларини янада мустаҳкамлаш учун кенг истиқболлар очди. Ўша йил сентябрида эълон қилинган Совет—Ҳиндистон қўшма ахборотида қора ва рангли металларугия, нефть ва газ конларини қидириш, хом ашё қазиб олиш ва қайта ишлаш ҳамда бошқа шу сингари соҳалардаги ҳамкорликни чуқурлаштириш учун қулай истиқболлар борлиги таъкидланган.

Иқтисодий ва илмий-техникавий ҳамкорлик масалалари билан шуғулланадиган ва айни шу мақсад учун тузилган ҳукуматлараро комиссия ҳам ўзаро манфаатли алоқаларни ривожлантиришнинг конкрет йўлларини қидириб топишга ҳаракат қилади. (ТАСС).

# …ланетамизда

## …нция тугади

…нг оқибатларини тугатиш, …содий ва сиёсий муста…икни мустаҳкамлаш Осиё …акатлари ҳал қилиши ло… бўлган асосий вазифалар …игини яққол кўрсатди.

…лқаро анжуман қатнашчи… Вьетнамдаги уруш ҳара…ри тўхтатилганлигидан …ун бўлганликларини айт… ва вайрон қилин… …экономикани тиклаш иши… …етнам халқига ҳар томон… ёрдам беришга даъват …лар. Конференцияда сўз… …иққанлар империалистлар… Осиёда ҳарбий блоклар … йўлидаги ҳар қандай …шлари муқаррар барбод … деб ишонч билдирди…

…дистон президенти Гири …ренция қатнашчиларига … мурожаатида уқтириб …и, сиёсий мустақиллик …инлик учун курашни … халқларининг тинчлик …амда бутун дунёда тинч… мустаҳкамлаш ва халқ…тасида дўстликни мус…лаш учун олиб бораёт…рашидан ажратиб бўл…

А. АРХИПОВ.

## …арорига биноан

…онда вужудга келган …или аҳвол муҳокама …индан кейин Хавфсиз… Кенгашининг махсус …сини Замбияга юбо…трисида қарор қабул … эди.

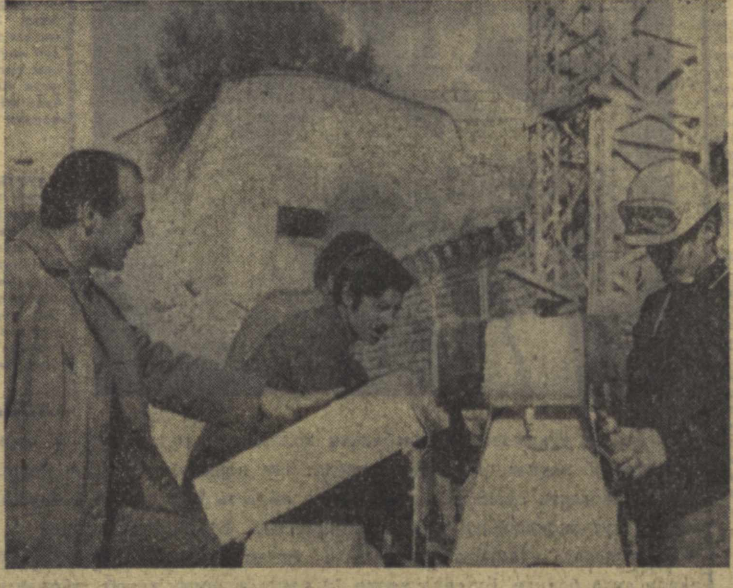
…ия шу райондаги сиё…рбий ва иқтисодий …билан танишиб чиқиб, …га Бирлашган Мил… Ташкилотининг …злик Кенгашига док… ёзиб беради.

## …ХЎЖАЛИГИГА

…натини рационализа…лиш, ишлаб чиқариш …огиясини яхшилаш ва …от сифатини ошириш …тида 1972 йилда 1 …он 260 минг меҳнат… қатнашди. Германия …ратик Республикасида …ализаторлик таклиф…нг сони 1971 йилда… нисбатан 30 процент …и.

Ханойда тинчлик кунлари бошланди. Яқиндагина бу ерда, Кхамтхиен кўчасида бомбалар портлаган эди. Юзлаб оилалар бошпанасиз қолди, мол-мулкидан ажралди. Лекин уруш тугаши билан бу ерга ремонт бригадалари етиб келишди иш қизиб кетди. Ҳаробалар ўрнида ёдгорлик-музей ва уй-жой бинолари қад кўтаради. Суратда: қурувчилар ишга тушишди.

С. АФОНИН фотоси, (ТАСС).



Бугунги Жазоир улкан саноат қурилишини эслатади. Қаёққа қараманг кўтарма кранларга кўзингиз тушади. Завод бинолари қад кўтармоқда. Саҳрои Кабирдан денгизга қараб нефть ва газ қувурлари чўзилмоқда. Миллий индустрияни бунёд этишда Жазоир халқига Совет Иттифоқи ва социалистик мамлакатлар катта ёрдам кўрсатишмоқда. Суратда: жазоирлик мутахассислар болгариялик ҳамкасблари билан биргаликда Оранда порт иншоотларини тикламоқдалар.

БТА—ТАСС фотоси.

## БУГУН ИШЧИ, ЭРТАГА ИШСИЗ

ЛОНДОН, 9 февраль. (ТАСС). Эълон қилинган расмий маълумотларга қараганда, Британия металлургларидан камида 50 минг киши яқин 10 йил ичида ишдан маҳрум бўлиб қолади. Ишсизлик асосан Уэльсда авж олиб кетади. У ерда 18 минг нафарга яқин ишчи ишдан бўшатилади. Шотландия пўлат эритувчиларидан ҳам олти минг нафардан кўпроқ киши ишдан бўшатилиш хавфи остида турибди.

Консерваторлар ҳукумати Англия «умумий бозор»га қўшилганидан кейин пўлат эритиш саноати фойда бермайдиган бўлиб қолди, деган баҳона билан мамлакат саноатининг шу тармоғидаги корхоналарни ёпиб қўймоқда.

## АФРИКА БИРЛИГИ ТАШКИЛОТИ МИНИСТРЛАР КЕНГАШИНИНГ СЕССИЯСИДА

АДДИС-АБЕБА, 9 февраль. (ТАСС). Африка Бирлиги Ташкилоти Министрлар Кенгашининг Эфиопия пойтахтида ўтказилаётган 20 сессияси Африка Бирлиги Ташкилотининг Женевадаги Европа бюроси учун тузилган харажатлар сметасини тасдиқлади. Бундай бюро тузиш тўғрисидаги қарор Африка Бирлиги Ташкилоти давлат ва ҳукумат бошлиқларининг Работда ўтказилган кейинги 9 ассамблеясида қабул қилинган эди. Африка Бирлиги Ташкилотининг Европадаги бу маркази мустамлакачиликка ва ирқчиликка қарши Африка халқлари томонидан олиб борилаётган одилона курашни Европадаги мамлакатларнинг жамоатчилиги ва расмий доиралари қўллаб-қувватлашини таъминлаш мақсадида актив иш олиб бориши керак.

## А. Э. ЭРМАТОВ

Меҳнаткашлар депутатлари Наманган область Совети ижроия комитети раисининг ўринбосари, Ўзбекистон Коммунистик партияси область комитетининг аъзоси, область Советининг депутати Адҳамжон Эрматович Эрматов 9 февралда тўсатдан вафот этди.

Партия ишига чексиз содиқ, область хўжалик ва маданий қурилишининг актив ташкилотчиси, коммунист орамиздан кетди.

А. Эрматов 1931 йилда Ўш шаҳрида хизматчи оиласида туғилди. 1955 йилда Тошкент молия-иқтисод институтини тамомлаб чиқди ва Андижондаги «Проммаш» заводининг катта иқтисодчиси бўлиб меҳнат фаолиятини бошлади. У 1957 йилда партиявий ишга кўтарилди. Андижон шаҳар партия комитетининг инструктори, шундан кейин бўлим мудири бўлди. А. Эрматов 1962—1965 йилларда Андижон шаҳар ижроия комитети раисининг ўринбосари ва область ижроия комитети план комиссиясининг раиси бўлиб ишлади. 1965 йилда Андижон область партия комитетининг саноат-транспорт бўлими мудири қилиб тасдиқланди.

У Наманган области ташкил этилган кундан буён то умрининг охиригача меҳнаткашлар депутатлари Наманган область Совети ижроия комитети раисининг ўринбосари лавозимида ишлаб келди.

Партия қаерга юборса, А. Эрматов ҳар бир участкада ўзига кўрсатилган ишончни оқлашга ҳаракат қилди, ўзининг бутун куч ва билимини коммунистик қурилиш ишига сарфлади. Меҳрибонлиги, зийраклиги, принципиаллиги билан у область меҳнаткашларининг муҳаббати ва ҳурматига сазовор бўлди. У Ватан олдидаги хизматлари учун «Ҳурмат Белгиси» ордени ва медаллар билан мукофотланди.

Адҳамжон Эрматовнинг ёрқин хотираси уни билган ҳамма кишиларнинг қалбида умрбод сақланиб қолади.

Бир группа ўртоқлари.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ БУГУН

БИРИНЧИ ПРОГРАММА. 9.25 — ТОШКЕНТ. 9.30 — Янгиликлар. 9.40 — «До-ре-ми-фа-соль», (такрорий кўрсатув). 10.10 — Ёзувчилар — болаларга. 11.00 — МОСКВА. 11.05 — Янгиликлар. 11.15 — «Будильник». 11.45 — Совет Армияси ва Флоти жангчилари учун кўрсатув. 12.15 — Музикали киоска. 12.45 — Маҳсулотлар — халққа. 13.15 — Ёзувчи Ильф Петров. 14.00 — Фигурали учиш бўйича Европа чемпионати. 14.40 — Бадиий фильм. 16.00 — Қишлоқ хабарлари. 17.00 — ТОШКЕНТ. 17.05 — Мультфильм. 17.20 — «Звездочка», 18.05 — «Кичкинтой» программаси. 18.35 — Ахборот. 18.50 — Телеминиатюралар, (такрорий кўрсатув). 19.30 — Ўн минут музика. 19.40 — Ахборот. 20.00 — МОСКВА. Фигурали учиш бўйича Европа чемпионати. ИККИНЧИ ПРОГРАММА. 9.30 — ТОШКЕНТ. Ўқув кўрсатувлари. 17.00 — МОСКВА Хоккей: «Крылья Советов» — ЦСКА. 19.15 — Киносаёҳатчилар клуби. 20.20 — Бадиий фильм. УЧИНЧИ ПРОГРАММА. 17.00 — ФРУНЗЕ КЎРСАТУВЛАРИ.

## ТЕАТР

НАВОИЙ НОМЛИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ АКАДЕМИК КАТТА ТЕАТРИДА — 11/II да Доктор Айболит (кундузи), Риголетто (кечқурун).

ҲАМЗА НОМЛИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ АКАДЕМИК ДРАМА ТЕАТРИДА — 11/II да Тарих тилга кирди (кундузи), Ой тутилган тунда (кечқурун).

МУҚИМИЙ НОМЛИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ МУЗИКАЛИ ТЕАТРИДА — 11/II да Ужарлар.

ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЁШ ГВАРДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИДА — 11/II да Ойдин (кундуз соат 12 да), Трибунал (соат 5 да).

## КИНО

Кромвель — САНЪАТ САРОЙИ (эрталаб соат 11, кундуз соат 1.30, 4, кеч соат 6.30 ва 9 да).

Оцеола — «СПУТНИК», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ», «ВОСТОК» (тоқ соатларда), «ЎЗБЕКИСТОН», «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (жуфт соатларда, кундуз ва кечқурун).

Инсонни севинг — «ЧАЙКА» (кундуз соат 12, 3, кеч соат 6, ва 8.45 минутларда), «МОСКВА» (кундуз соат 3 ва кеч соат 8.30 минутларда).

Джейн Эйр — «СПУТНИК» (жуфт соатларда), ҲАМЗА номли (тоқ соатларда, кундуз ва кечқурун), «ДРУЖБА» (эрталаб соат 10.10, 11, кундуз соат 3, кеч соат 7, 8.20 ва 9 да).

Олтин шох — «МОСКВА» (кундуз соат 10, 11.30 минутларда), «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ» (кундуз соат 12, 2, 4 да).

Чингачгук — Аждаҳо, Оцеола — «ДРУЖБА» (кундуз соат 12, 3.30 ва 5 да).

Кабриола — «ТОШКЕНТ СОВЕТИНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ» (кеч соат 6, 8, 9.30 минутларда).

Садоқат (ўзбек тилида) — НАВОИЙ номли (эрталаб соат 11.30 кундуз соат 2.20, 5 ва кеч соат 7.40 минутларда).

Р. Р. ШРЕДЕР НОМИДАГИ ЛЕНИН ОРДЕНЛИ БОҒДОРЧИЛИК, УЗУМЧИЛИК ВА ВИНОЧИЛИК ИЛМИЙ-ТАДҚИҚОТ ИНСТИТУТИ ҚУЙИДАГИ МУТАХАССИСЛИКЛАР БЎЙИЧА

АСПИРАНТУРАГА ҚЎШИМЧА ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

мева ва узумни консерва қилиш технологияси, мева ва узумни сақлаш технологияси, ўсимликларни ҳимоя қилиш, қишлоқ хўжалик машиналари.

Аризаларни топшириш муддати — 1-мартгача.

Мурожаат учун адрес: Тошкент, Р. Р. Шредер номидаги Боғдорчилик, узумчилик ва виночилик институти (107, 109-автобуслар, «Шредер институти» бекати).

«ЯНГИЕРВОДСТРОЙ» ТРЕСТИНИНГ 21-КЎЧМА МЕХАНИЗАЦИЯЛАШТИРИЛГАН КОЛОННАСИГА

3, 4, 5, 6-разрядли скреперчи-тракторчилар, К-700 маркали тракторда ишлаш учун тракторчилар, тракторларни ремонт қилиш бўйича 4, 5, 6-разрядли слесарлар, участкаларда овқат пиширувчи ошпазлар, Э-652 маркали экскаваторларда ишловчи экскаваторчилар

КЕРАК

Иш ҳақига қўшимча равишда 30 процент миқдорида район коэффициенти ва ишнинг бир жойдан иккинчи жойга кўчиш характерига эга бўлганлиги учун 30 процент қўшимча ҳақ тўланади.

Оилалилар бир йил мобайнида квартира билан, якка кишилар ётоқхона билан таъминланадилар.

Мурожаат учун адрес: Сирдарё область, Пахтакор станцияси.

«ГЛАВТАШКЕНТСТРОЙ»ГА ҚАРАШЛИ 8-ҚУРИЛИШ ТРЕСТИНИНГ 5-МЕХАНИЗАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ БОШҚАРМАСИ

ТУГАТИЛАДИ

Барча даъволар эълон чиққан кундан бошлаб бир ой мобайнида қабул

ҚИЛИНАДИ

…ғандаликлар дарбозасига жавобсиз икки шайба киритиши билан тугаган бўлса, такрорий учрашув ҳам 4:1 ҳисобида ғалаба билан якунланди. Шундай қилиб, хоккей командамиз жамғарган очколари 35 тага етиб, ўйинлар жадвалида бир поғона юқори кўтарилди.

## ТОШКЕНТ ЖУРНАЛИСТЛАРИНИНГ МЕҲМОНИ

Ўтган куни таниқли халқаро шарҳловчи-журналист, «Известия» газетасининг махсус мухбири Николай Хохлов билан Тошкент шаҳар журналистларининг учрашуви бўлиб ўтди. Меҳмон ўзининг Африка мамлакатларидаги журналистик фаолияти ҳақида сўзлаб берди. Сўнгра Н. Хохлов тошкентлик журналистларни қизиқтирган саволларга жавоб қайтарди. Учрашув жуда мароқли ўтди.

Ф. ШАХОВ.

## АРХИЕПИСКОП МАКАРИОС — КИПР ПРЕЗИДЕНТИ

НИКОЗИЯ, 8 февраль. (ТАСС). Сайлов комиссиясининг раиси бу ерда гапириб, Макариос бирдан бир номзод бўлиб қолганлигини хабар қилди ва бугун архиепископ Макариос янги беш йиллик муддатга Кипрнинг президенти қилиб эълон қилинганлигини айтди.

Кипр қонунларига кўра, давлат бошлиғи лавозимига номзод кўрсатилганлиги маълум бўлиб қолса, шу номзод республика президенти деб эълон қилинади. Номзодлар кўрсатиш муддати 8 февралда тугади. Шу сабабли Макариос президент, деб эълон қилинди. Чунки оппозициячи партиялар, биз ўз номзодларимизни таклиф қилишдан воз кечдик, дейишди.

Кипрда президент сайлови ўтказилади, деб шу йил январь ойида расмий эълон қилинганидан кейин мамлакат 1960 йилнинг августида мустақил бўлиб олганидан бери унинг доимий президенти бўлиб келган Макариосни қўллаб-қувватлаш кампанияси кенг авж олиб кетди.

Кипр меҳнаткаш халқи прогрессив партиясининг 15 январда эълон қилинган баёнотида, архиепископ Макариоснинг янги муддатга президент бўлиб сайланиши мамлакатдаги барча ватанпарвар кучларнинг бирлигини ва жипслигини мустаҳкамлашга ёрдам беради, деб уқтириб ўтилган эди.

Грек генерали Гривас тарафдорлари «Энозис» (Кипрни Грецияга қўшиб олиш. — редакция.) Байроғи остида иш олиб бориб сайловолди кампанияси чоғида зимдан иғвогарлик ҳуружларини кўп марталаб ташкил этдилар ва шу тариқа чет эл ҳарбий базаларидан холи бўлган Кипрнинг чинакам бирлиги, территориал бутунлиги учун курашаётган кипрликларни террор қилишга уриндилар.

Лекин уларнинг НАТО ҳарбий блокига, ғарбий империалист доираларга қўл келаётган террорчилик ҳаракатлари кутилган натижани бермади.

Кипр республикаси ҳукумати ўтказиб келаётган йўл, яъни сиёсий ва ҳарбий блокларга қўшилмаслик, мустақил ва суверен Кипр давлатини мустаҳкамлаш йўли шу районда тинчлик ва хавфсизликни мустаҳкамлаш вазифаларига мос бўлиб тушмоқда.

## УРУГВАЙДАГИ ВОҚЕАЛАР

МОНТЕВИДЕО, 9 февраль. (ТАСС). Уругвай армияси ва ҳарбий ҳаво кучларининг бир группа офицерлари кеча кечқурун ҳукумат радиостанциясини эгаллаб олиб радио орқали баёнот эшиттирди. Шу баёнотда улар яқиндагина мудофаа министри қилиб тайинланган генерал Антонио Франсесенинг истеъфо беришини талаб қилдилар ва биз унинг буйруқларига бўйсунмаймиз, дейишди.

Президент Бордабери ҳарбийларнинг бу талабини рад қилди. Граждан вакилларидан иборат ҳукуматга содиқ бўлиб қолган ҳарбий денгиз кучлари жанговар тайёр ҳолга келтириб қўйилди. Бу ердагиларнинг таҳмин қилишига қараганда илгариги мудофаа министри қуролли кучларнинг ҳукумат ишларига аралашувини кучайтиришга ёрдам бериб келган эди. Аммо собиқ министрнинг бу ҳаракатидан норози бўлган парламент аъзолари тазйиқи остида истеъфодаги 72 ёшли генерал Франсесе мудофаа министри қилиб тайинланган.

## АНГЛИЯ МЕҲНАТКАШЛАРИ КУРАШМОҚДА

ЛОНДОН, 9 февраль. (ТАСС). Консерваторлар ҳукумати иш ҳақини оширмаслик чораларини зўрлаб ўтказаётганлигига инглиз меҳнаткашлари тобора кўпроқ қаршилик кўрсатмоқдалар.

Ижтимоий хизмат кўрсатиш соҳасида ишлаб турган беш миллион кишини ўз сафида бирлаштирган 32 та касаба союз вакиллари ҳукуматнинг «нархлар ва даромадлар» соҳасидаги сиёсати билан курашувчи координация комитети туздилар. Улар Британия конгрессидан консерваторларнинг меҳнаткашларнинг турмуш даражасига қилаётган ҳужумига зарба беришни талаб этдилар.

Инглиз газчиларидан 8 минг ишчи иш ҳақининг оширилишини талаб қилиб забастовка бошладилар.

Редактор М. ҚОРИЕВ.

СОВЕТ ЎЗБЕКИСТОНИ Орган ЦК Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР.

БИЗНИНГ АДРЕС: 700.029, ГСП, Тошкент, «Правда Востока» кўчаси, № 26 ◆ ТЕЛЕФОНЛАР эълонлар — 338142. коммутатор — 330249 дан 330258 гача.

Б. — 36. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг босмахонаси, Тошкент шаҳри. Р. 01195.