



СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ,
ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

«СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ
УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

47 ПИЛ ЧИҚИШИ
№193 (13.149).
19 АВГУСТ
1965 йил
ПАЙШАНБА
Баҳоси 2 тишин.



«Зангори кема-
лар шай бўлсин!»
●
Ҳосилга ҳосил
қўшиш зарбдор ойлиги
давом этмоқда
●
Конгодан келган
меҳмонлар Вата-
нимиз пойтахтида

ПАХТАКОРЛАРНИНГ МУҚАДДАС БУРЧИ

«Совет Ўзбекистонининг кечаги сониди бир гуруҳ илғор пахтакорларнинг республикадаги барча пахтакорларга қарата «Ватан олдидаги муқаддас бурчимиз» деган очик хати босилиб чиқди. Бу хатдаги сўзларнинг ҳар бири совет пахтачилигини улуғлаш рамзидан иборатдир. У самимий, жўшқин ҳис билан юракдан отилиб чиққан иборалар билан тўлиб-тошгандир.

... Деҳқонларнинг эҳтиёклари тўғрисидаги, пахтачилиқнинг янада раванқ топиши ҳақидаги буюқ ғамхўрлик учун партияга, ҳукуматга чексиз миннатдорчилигини фақат сўз билан ифода этиш кифоя қилармиди. Тўғрисидаги, миннатдорчилигининг энг яхши ифодаси — Ватан йўлида, КПСС Марказий Комитети март Пленумининг қарорларини тезроқ бажариш йўлида, баракали хирмон кўтариш йўлида фидокорона меҳнат қилишдир.

Бу ибораларда жуда чуқур маъно бор. Пахтакорларимиз олдида ўзининг шарафли қасбини ҳамма вақт улуғлаш, партия ва ҳукуматимизнинг ғамхўрлигига жавобан фидокорона меҳнат қилишдан ҳам кўра муҳимроқ вазифа йўлидир.

Республикамиз пахтакорлари сув нийҳатда танқис бўлган, мисли йўқ даражада оғир келган бу йилги машаққатларни мардонавор енгибдир. Экинларни суғориш учун ҳамма имкониятлардан фойдаландилар, неча минглаб насослар ўрнатилди. Сувдан набатлаб фойдаланишнинг энг яхши намуналари ишга солинди. Натيجанда пахта деҳқончилигида мўлжалдаги ҳосил кўлга киритилди. Уни кўриб кулар кўнжимоқда, қаҳрамонларни шон-шарфга бурканган ажойиб меҳнатчи, ватанпарварлик ҳаракатларини ҳар қанча мадҳ этсак озлик қилади.

Пахтакорларимиз шунчалик меҳнат қаҳрамонлиги кўрсатишга ундаган нисса нима? Бу шунки, пахтакорларимиз умумхалқ ишига хизмат қилишдан, партия ва давлат тошмиридан шарафли вазифани астойдил бажаришдан ўзларининг моддий манфаатдорликларини яна ҳам ёқинроқ айлантирилганларидир. Пахтанинг тарид нарҳини ошириш тўғрисидаги жонжон ҳукуматимиз қарори ҳар бир пахтакорнинг ижодий меҳнат қилишига ундади. Пахта етиштиришдан ўзининг моддий манфаатдорлигини очик-равшан қўриб турган пахтакор ҳар қандай қийинчиликни пайсиз қилмай олга еттилади. СССР Министрлар Советининг пахта етиштириб, давлатга сотишни кўпайтиришдан колхоз ва совхозларнинг моддий манфаатдорлигини ошириш тўғрисида қабул қилган қарори партия ва ҳукуматимизнинг пахтакорлар тўғрисида қилаётган бениҳоя ғамхўрлигининг янги буюқ ифодаси бўлди. Бу ажойиб қарор колхоз қишлоқлари ва совхоз посёлкаларида, ҳар қайси бригадаларда, ҳар бир пахтакорнинг олдига зўр шоду-хурамли билан кўтиб олинди. Пахтанинг ялпи ҳосилини кўпайтириш, юқори сифатли пахта етиштириш гамини ейдиган ҳўжаликларнинг ҳаммаси қўшмача дарамадага эга бўлади.

Пахтакорларимиз ўз ишларидан зўт мамнун бўлган, ўзларига кўрсатилган меҳрибонликдан севинган тўлиб-тошган ҳолда йилгитерим даврига кириб бораётганлар. Уларнинг йил бўйи пешана тери тўқиб, катта қийинчиликларни енгиш завабига етиштирилган ҳосилни зўр уюшқоқлик билан йиғиштириб олишларига катта ишонч бор. Илғор ҳўжаликлар терим машиналарини ҳозирданки шайлаб қўйиб, дефоляцияция тайёргарлик кўрмоқдалар. Машинанинг асزالлигини яхши аниқлаш ҳўжаликлар механик-ҳайдовчи кадрларни етарли ўқитиб, тайёрлаб, машиналарни икки сменада тўхтовсиз ишлатишни кўзда тутишмоқдалар.

Жанубий реионаларда эрта-индин теримга тушилади. Ҳадемай ҳамма ерда оммавий терим бошланади. Йилгитерим энг масъулиятли, мураккаб ишдир. Ишини қўзғиш билган, отин барвақт қамчилган киши ҳамма вақт ғалабани кўлга киритади. Лекин сергак, серғайрат бўлиш, ҳар бир соат, минутнинг ҳақига етиш талаб қилади. Терим даври алқоқларни ёқтирмайди, вақтин андак беҳуда ўтказган кишилар пайд оқмай. Агар сен ҳақиқий жонқур пахтакор бўлсанг, ҳаво аийийдиган кезларгача бир чигит пахтани ҳам чановида қолдирма.

Шу кеча-кундузда пахтакорларимиз, механизаторларимиз, ҳўжаликларнинг раҳбарлари ўзларига бўндай саволи беришлари керак: теримга қандай тайёргарлик кўрпагани, агрегатлар, тирков машиналари тахмин, кўйлар, кўпикларнинг шикаст-ректи тузилганми, терим бошланганда нима қўли ушлайди?

Бу масалалар бечаранинг диққат марказида турмоғи лозим. Йилгитерим даврида керак бўладиган энг «кички» нарсани ҳам эсдан қатнамаслик, шу «кички» нарсани катта ишга пўтур етказишни чуқур аниқлаш керак.

Одамга ғамхўрлик — ишининг бошидир. Йилгитеримнинг муваффақиятини одамлар ҳал қилади. Улар тўғрисида доим уйлаш зарур. Дала шийпонлари пахтакорларнинг чиннак хордик чиқарадиган жойига айлансин. Мазади иссиқ оқватлар пишшириш, оммавий-сиёсий, маданий-ишчилик хизмати ахшилаш — пахтакорлар, механизаторларни янги-янги зафарларга қорлашда энг зарур воситалар. Теримда хотин-қизлар катта куч. Улар ҳақида меҳрибонлик қилмайлик. Болали аёллар оғиз фарзандларини намунали боғча ва ясиларга хотиржам топириб, ташвишсиз, ҳадисиз ишласинлар.

Бу йил 1 миллион тонна пахта машинада терилади. Пахта теримидек сериҳат ишни машиналар гарданга юклашда бу йил катта бурлиш йўли бўлади. Далада 20 мингдан кўпроқ машина ишлайди. Бу жуда катта куч. Агар ҳамма ерда машиналар икки сменада ишлаб турса, мажбуриятдан анча кўп ҳосилни бункерлардан тўкиш мумкин. Гап машина теримига ҳар тарафлама пахта шайлашда қолган. Тез кун ичида ҳамма терим агрегати сифатли ремонт қилиниши, ҳар бир ҳўжаликда икки сменада ишлайдиган механик-ҳайдовчи кадрлар бўлишига эришилиши, дефоляцияция вақтида, сифатли ўтказилиши лозим.

Пахта — ўзбек халқининг ифтихори, унинг барча қардош халқлар олдидаги интернационал бурчидир. Пахта — Ватанимизга ҳар қанонгидан ҳам зарур эканини, пахта Советлар Ватанимиз ва бутун социалистик ҳамдўстликнинг бойлигига бойлик, қудратига-қудрат қўшишни чуқур аниқлаб турибмиз.

Мамлакат биздан 3 миллион 650 минг тонна пахта кўтади. Бунинг Ватан ҳазинасига тўқайдиган азамат пахтакорлар, йилгитеримга пухта шайланган. Барча тайёргарлик ишларини намунали ўтказиш, йилгитеримга уюшқоқлик билан киришиш, терим даврида ҳам ҳосил етиштириш давоидаги сингари ғайрат, сабот-матонат билан ишлаш, қаҳрамонлик намунасини кўрсатишда — зўр ишонч билан кўз тибган улкан ғалабамизни кўлга киритишда бизга мададкор бўлғусидир.

ХУШ КЕЛИБСИЗ, АЗИЗ МЕҲМОНЛАР

Конго Республикасининг (Браззавиль) президенти, Миллий революцион ҳаракат партиясининг бош секретари Альфонс Массамба — Деба СССР Олий Совети Президиуми ва СССР ҳукуматининг тақлифига биноан, расмий визит билан 17 августда Москвага келди.

Ҳар икки мамлакат давлат байроқлари билан безатилган 2-Внуково аэропортида қўрматли меҳмонни КПСС Марказий Комитети Президиумининг аъзоси, СССР Олий Совети Президиумининг Раиси А. И. Микоян, КПСС Марказий Комитети Президиумининг аъзоси, РСФСР Министрлар Советининг раиси Г. Н. Воронов,

СССР Олий Совети Президиуми раисининг ўринбосари М. Холов, СССР Министрлари ва бошқа расмий кишилар кўтиб олдилар.

Фахрий қоровул саф тўртиб турди, Конго Республикаси ва Совет Иттифоқининг давлат гимнлари икки этилди, тўплардан 21 марта ўқ узиб, миллатлар салоти берилди.

Конго Республикаси (Браззавиль) президенти, Миллий революцион ҳаракат партиясининг бош секретари Альфонс Массамба — Деба 17 августда Кремльда СССР Олий Совети Президиумининг Раиси А. И. Микоян хузурида бўлди.

Президент Массамба — Деба билан бирга Миллий революцион ҳаракат партияси Марказий Комитети Сийсий бюросининг аъзоси Илор Муналат, ички ишлар министри Шарль Гаюа, ички ишлар министри Эдуард Эбука — Бабакас, Миллий революцион ҳаракат партияси Марказий Комитети Сийсий Бюросининг аъзоси Жозеф Мианканда ва бошқалар ҳам бўлишди.

Совет томонидан СССР Олий Совети Президиуми раисининг ўринбосари М. Холов, СССР таъши ишлар министри А. А. Громико ва бошқалар ҳозир бўдилар.

Учрашув вақтида А. И. Микоян ва Массамба — Деба ўртасида самийий дўстона суҳбат бўлди.

СССР Олий Совети Президиуми ва Совет ҳукумати 17 августда Катта Кремль саройида Конго Республикаси (Браззавиль) президенти, Миллий революцион ҳаракат партиясининг бош секретари Альфонс Массамба — Деба шарафига эиёфат бердилар. Эиёфатда президент билан бирга келган Конгонинг таниқли давлат ва партия аربоблари ҳозир бўлишди.

Эиёфатда Совет томонидан Г. Н. Воронов, А. И. Микоян, Н. В. Подгорний, Д. С. Поляинский, Ю. В. Андропов ва бошқа ўртоқлар ҳозир бўлишди.

А. И. Микоян ва А. Массамба — Деба нўтқ сўзлашдилар. Эиёфат самийий, дўстона ва зиятда ўтди. (ТАСС).

Ю. КОРИДАГИ суратдаги қиз «Кейтайли» совхозининг 1-бўлимидаги комплекс-механизациялаштирилган зверо бошлиги механизатор Убайда Самандаровдир. Зверо бошлиги барча майдонлардаги ҳосилчи машинада териб олмоқчи.

ЎРТА ЧИРЧИҚ районидagi Охун-бобоев номли колхоз дала-ларида мўл пахта ҳосили етиштирилмоқда. Бу, пахтакор деҳқонларнинг, жумладан, миришкор сувчиларнинг ҳам фидокорона меҳнатлари самарасидир. Эли Тўхтаев, Абдуқодир Абдуллаев сингари табдилри деҳқонлар ана шундай моҳир сувчилар жумласига кирадилар. Улар ҳосилга ҳосил қўшиш йўлида эйиксиз самарали меҳнат қилаётганлар, смена топшириқларини ошириб адо этаётганлар. Пастдаги суратда колхознинг бош агрономи Э. Исхонков (унга) ва миришкор сувчилар Э. Тўхтаев ҳамда А. Абдуллаев ўртоқлар.

Р. Сандов ва Қ. Розиков фотолари, (ЎзТАГ фотокориски).

фотомавҳалар



МОСКВАДА ТАНТАНАЛИ ЙИГИЛИШ

Пойтахт меҳнаткашлари ва Москва гарнизони жангчилари вакиллари 17 августда ўтказилган тантанали йиғилиши СССР Ҳаво Флотига бағишланди.

Йиғилишни КПСС Москва шаҳар комитетининг секретари В. И. Туровцев очди.

Ҳарбий Ҳаво кучлари бош қўмондонининг биринчи ўринбосари авиация маршали С. И. Руденко ўз нўтқида совет авиаторларининг жанговар йўли ҳақида, махлатининг қудратли Ҳарбий-Ҳаво кучлари тўғрисида гапирди. (ТАСС).

«СОВЕТ УЗБЕКИСТОНИ» РЕЙДИ НЕГА ИМИЛЛАЙСИЗ?

Андижон деҳқонлари бу йил 115 минг гектар майдондаги пахтани «зангори кема»ларда териб олишга аҳд қилишган. Ҳа, тайёрланган «қоқ олтин»нинг 193 минг тоннасини бункерлардан тележаларга тўкиладилар. Бу, бутунгига қараганда 40 минг тонна кўп.

Ҳозир ана шу мақсадга эришиш учун навадй кураш кетаяпти, терим агрегатларини мавсумга тайёрлаш қай аҳволда? Бу иш Бўз, Москва, Андижон районларида бирмунча яхши йўлга қўйилган. Умуман олабта бўлиб олганда пахтани машинада теришга дуруст тайёргарлик қилишмапти. Зиммага олинган юксак мажбуриятни шараф билан бажариш учун колхоз ва совхоз далаларида 3136 та «пўлат от» жавлон уриши керак. Шулардан 10 августга қадар 1067 таси ремонтдан чиққани йўқ. 2009 та кўсак чувиш машинасида 1000 таси тайёр бўлди. Мавжуд кўсак теридан машинада ремонтдан ҳам сиз машина теримига эришадилар, дефоляцияция энг яхши муқаддарида ўтказилди. Қанда 13500 тонна пахта машинада териб олинади, деб ваъда берганлар.

Афтидан, наманганликлар бу йил таъвадларининг устидан чиқмайди. Ушайдилар. «Узсельхозтехника» район бирлашмасининг бошқарувчиси Николай Павлович Қойиний айтишча, 120 та терим агрегатидан 79 таси ремонтдан чиққани йўқ.

Сентябрда ҳам вақт кўп. Қолганларини ҳам мавсумга тахт қилиб ўйишга бемаъл олғуримиз, — дейди у.

Бепарволик ҳам эви билан, ўртоқ Қой. Бу аҳволда кузанда яна бармоқ тишлаб қолшларингиз мумкин. «Узсельхозтехника» Андижон район бирлашмасининг бошқарувчиси Михаил Иванович Гасев, — ремонтдан чиққан машиналарнинг бирортасида ҳам аккумулятор йўқ. Бунигиз машиналар юрмаслиги ҳаммага аён. Ремонт ишларини сентябрь ойига қадар тугаллаш ниятидамыз. Лекин бунга эришмоқ амри маҳол бўлиб турибди. 4 мингга қўнча, 60

АНДИЖОН ОБЛАСТИДА МАШИНА ТЕРИМИГА ТАЙЁРГАРЛИК СУСТ

кўрсатаяпти. Бирлашма устаканаларига келтирилган машиналардан 171 таси ҳалигача ремонт қилинмаган.

Шу кунларда «Узсельхозтехника» Ленин район бирлашмасининг устаканасига кирган киши турнакатор терим машиналарини қўради. Улар орасида «Коммунизм» колхозининг 5 та терим агрегати турибди. Қизғин шуки, колхоз бу машиналарни апрель ойидаёқ ремонт қилиш учун устаканаларга келтириб берган. Аммо ҳанузгача ремонт қилинган йўқ. Устаканаларга шу йилнинг май ойида Карл Маркс номли колхоздан 7 та, «Социализм» колхозидан 4 та машина келтирилган. Афсуски, бу агрегатлар ремонтга асоссиз равишда қўзиб юборилган.

Районимиздаги 224 та терим машинасида 78 таси ремонт қилинган эмас, — дейди «Узсельхозтехника» Ленин район бирлашмасининг бошқарувчиси Михаил Иванович Гасев, — ремонтдан чиққан машиналарнинг бирортасида ҳам аккумулятор йўқ. Бунигиз машиналар юрмаслиги ҳаммага аён. Ремонт ишларини сентябрь ойига қадар тугаллаш ниятидамыз. Лекин бунга эришмоқ амри маҳол бўлиб турибди. 4 мингга қўнча, 60

ТА РЕЛЕ РЕГУЛЯТОР, 300 ТА АККУМУЛЯТОР, 60 ДОНА 12 ВОЛЬТЛИ ДИНАМО СУВ БИЛАН ҲАВОДОР ЗАРУР. БУ ҲАҚИДА «УЗСЕЛЬХОЗТЕХНИКА» ОБЛАСТ БИРЛАШМАСИ РАҲБАРЛИГА (РАИСИ) ЎРТОҚ НИКОЛАЙ ДЕНИСОВИЧ ЛАШИН) БИР НЕЧА БОР МУРОЖААТ ҚИЛДИ. ҲОЗИРА ҚУРУҚ ВАТДАЛАН БОШҚА ҲЕЧ НАРСАГА ЭГА БУЛОЛМАЙМИЗ.

«Савай» совхози машина теримини ташкил қилган уюшқоқлик билан ўтказишда бутун республикамизга донг таратган. Области раҳбарлари ҳам, деҳқонлари ҳам савайликлар бу йил ана шу муваффақиятлар ёнига янги муваффақиятлар қўшадилар, деган умидда. Афсуски, иш ишларини умид боғлаган даражада эмас. Терим агрегатларини мавсумга тайёрлаш муқаддарида янавоқ бермапти. Мавжуд машиналарнинг қўли запас қисмлар йўқлиги туфайли ремонт қилинмай турибди.

Терим машиналаридан унумли фойдаланиш кўп жиғатдан далага та агрегатларни пухта тайёрлашга, механик-ҳайдовчиларнинг малакасини оширишга боғлиқ. Машина теримига серхосил устаканаларга акратилиш ва бу ерларда ҳосилни берват оқилтириш керак. Бунда бонга ўларин йўқотиш муҳим ўрин тутди. Изобоскан райондаги «Партия XX съезди», «Комсомол» колхозларида механик-ҳайдовчилар қайси машинада, қайси участкаларда пахта теришини билмайдилар. «Правда» колхозида ҳосил машинада териладиган майдонларга кўрсаткич тахтачалар қў-

йилмаган. Бу, яқна-яқона факт эмас. Бошқа кўпгина ҳўжаликларда ҳам қайси дала машинага ажратилгани билан бўлмайди.

Бутун буюк колхоз ва совхозларда механик-ҳайдовчилар етишмаслиги туфайли машиналарнинг қувватидан максимал даражада фойдаланилмаган ва бирмунча қийинчиликларга дуч келинган эди. Бу йил бутунгига қийинчиликлар ҳисобга олиниб, ҳар бир машинага иккитдан механик-ҳайдовчи тайёрлашга қарор қилинган.

Бирок, қўлчилик район партия, совет ва ҳўжалик ташкилотлари, «Узсельхозтехника» бирлашмаларининг раҳбарлари кадрлар тайёрлаш масаласига панжа орасидан қараб, қўпол хатога йўл қўймоқдалар. Иланга мувофиқ областда 6712 та механик-ҳайдовчи бўлиши керак. Ҳозиргача 3134 та механикатор тайёрланди, холос. Андижон, Қўрғонтепа, Изобоскан, Наманган районларида қисқа муддатли курсларда механик-ҳайдовчилар тайёрлаш кўнжидикидек ташкил этилмаган.

Ҳамма колхоз ва совхозларда ҳосил машинада териладиган участкаларни қайта текширишдан ўтказиш, далаларни ўтдан тозалаш, терим агрегатлари, кўсак чувиш машиналарини ва транспорт воситалари ремонтини тезлатиш, хисикатларни тайёрлаб қўлаш, механик-ҳайдовчиларни таъинлаш ва уларнинг малакасини ошириш чораларини қўриш зарур. Август — машина теримига тайёргарлик қўришда зарбдор ой. Бунинг унутмаслик керак.

К. ИҶУЛДШЕВ, И. ЮСУПОВ, «Коммунист» ва «Ленин йўли» газеталарининг ходимлари, А. ҚУРОНБОВЕ, «Совет Ўзбекистон» мухбири.



ПАХТА — ЎЗБЕК ХАЛҚИНИНГ ИФТИХОРИ,
УНИНГ БАРЧА ҚАРДОШ ХАЛҚЛАР ОЛДИДАГИ
ИНТЕРНАЦИОНАЛ БУРЧИДИР. ПАХТА — ВАТАНИМИЗГА ҲАР ҚАЧОНГИДАН ҲАМ ЗАРУР ЭКАНИНИ, ПАХТА СОВЕТЛАР ВАТАНИМИЗ ВА БУТУН СОЦИАЛИСТИК ҲАМДЎСТЛИКНИНГ БОЙЛИГИГА БОЙЛИК, ҚУДРАТИГА ҚУДРАТ ҚЎШИШНИ ЧУҚУР АНИҚЛАБ ТУРИБМИЗ. БИНОБАРИН, БИЗ ПАХТАНИНГ БИР ГРАММИНИ ҲАМ ҚЎЛДАН БОИ БЕРМАСЛИГИМИЗ ШАРТ.

(ЎЗБЕКИСТОННИНГ БАРЧА ПАХТАКОРЛАРИГА ОЧИҚ ХАТДАН).

ҲОСИЛГА ҲОСИЛ ҚЎШЯПМИЗ

Бу йилги улкан хирмон учун кураш зафарли 1964 йилнинг кеч, кузидан бошланган эди. Ушандан бери баракали меҳнат қилишми — кунларни тунга улаб ер ҳайдадик, яқоб бердик, маҳаллий ўғит чиқардик. Оне-Батан омборига мўл-кўл «қоқ олтин» тўкиш иштиёқида қилаётган меҳнатчи мўл самарасини кўрсатаётми.

Ҳозир ҳосилга ҳосил қўишми. Шу ғанимат кунларнинг ҳар бир соғитдан унумли фойдаланган деҳқон ҳосил қўша олади. Ҳўзсининг буйи ва кўнжига маҳлиё бўлиб, парваршини бўшатишган, Сепароликка йўл қўйганлар эсе талайгина ҳосилни қўлдан бой бериб қўяди. Бу кўп йиллик тажрибада тасдиқланган ҳақиқатдир.

Биз ана шунинг ёнда тутиб иш кўраётимиз. Бригаданимиз аъзолари 160 гектар ерининг ҳар гектаридан пладдаги 22 ўрнига 30 центнердан ҳосил етиштириш мажбуриятини олганлар. Бу сувга танқис Қорши шайитида яхши кўрсаткич. Мажбуриятни бажариш биздан илгор агротехника қондаларига кўра ишлашни, бутун куч ва имкониятларни ишга солишни талаб этади. Бригаданимиз аъзолари бунинг яхши ҳис қиладилар.

Шунинг айтиб ўтиш керакики, биз мўлжаллаганча ҳосил тўплашга эришдик. Ҳўзсини маҳаллий ва минерал ўғитлар билан меҳрида озиклантириш, парваршини вақтида ва сифатли ўтказиш бу борада муҳим омил бўлди. Ҳозир ҳар гектар ерда ўртача 75 минг тупдан кўчат, ҳар туп ғўзада 12-14 тадан тўқ кўсак бор.

Чеканка ва қўшмача озиклантиришни ҳам тугатдик. Ҳозир ғўзаси пастроқ деб ҳисобланган майдонлардаги ғўзалар «шербатга» қондирилаетми. Биз базилордек, ғўзамиз усиб кетди, шохлари қирмалиб кетди, кўсак тўқилади» деган бахоналарини рўқаб қилиб ғўза парваршини тўқатиб қўйганимиз йўқ. Уч трактор ва 4 от қўлтиратори бирор кун ҳам тиммай ишлатилмоқда. У. Тиркешев, З. Фармонов сингари моҳир механизаторларимиз ўз универсаллари олдида тўсиқлар ўрнатиб, култивацияни давом эттиришди.

25 августда теримини бошлаш ниятидамыз. Ана шу кўнжин кунларга ҳозирлик қўрпамиз. 35 гектар ерининг ҳар гектаридан 40 центнердан хирмон кўтаришга, ҳосилнинг асосий қисминини машинада териб олишга аҳд қилган тўқоқчи звероимиз ўртоқ У. Тиркешев ўз терим машинасини ишга шайлаб қўйган. Бригаданимиз территориясидаги йўл ва кўпиклар тартибига келтирилди. Транспорт воситалари ишга шайлаб қўйилди.

Бригаданимизнинг ҳўжалик ҳисобига ўтиши ишимизнинг ўғиндан келишга сабаб бўлаётми. Эндиликда суви, механизатор ва оқдиди колхозчиларимизга прогрессива усулда ҳам тўлғаяпти. Кишиларимизнинг руҳи баланд, улкан марраларни қўлаб меҳнат қилаётганлар.

Бир гуруҳа илгор пахтакорларининг Мурожатига амалий иш билан жавоб бераётган бригаданимиз меҳнат аҳли Улуғ Октябрь байрамига қадар Ватан оқбориға 480 тонна «қоқ олтин» тўкиб, мажбуриятини ҳам шараф билан бажармоқчи.

З. ШОДМОНОВ, Қарши районидagi «Коммунизм» колхозининг бригада бошлиғи.

КИШНИ САТРАП

ШУРЧИ. Энгелс номи колхознинг ўртоқ С. Кенжаев бошлиқ бригадаси аъзолари ната маъсдаки дилга жо этиб меҳнат қилдилар. Ҳар гектар ердан 45 центнердан «оқ олтин» хирмони кўтариш уларнинг аҳди-паймони. Бригаданинг 5-комплекс парваридан чиқарилган барча майдонларда гўзалар серҳосия бўлиб ўсганда. Ҳар туп гўзада 13-15 тадан тўқ нўска ҳосил қилинди.

Д. БОЙНАЗАРОВ.

ГУЛИСТОН. «Красный Восток» колхозининг ўртоқ Н. Эрнбаев бошлиқ бригадаси аъзолари ҳосилга-ҳосил қўшни ойларида 93-ар социалистик мусобадада пешнамлиқ қилдилар. 140 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 40 центнердан ҳосил етиштиришга бега боғлаган бригада фидокорлари гуза парваридини ушунқилик билан давом эттирибдилар.

О. ТОҒАЕВ.



Коммунизм кишисининг фазилати

КАЛБ МУСАФФО БЎЛСА...

Холжон холанинг бошига оғир мусибат тушди. Ёлғиз ўғли Ўзганбой Улув Ватан уруши фронтда, шиддатли жангга мардларча ҳалок бўлди. Ойлага қора хат келган қайғули дамба Холжон хола ва унинг умр йўдоши Худойер отага ҳаминишларни, яқин кишиларни ҳамлард бўлиди, кўнгли сурашди.

Ўзининг бардам тутиб, Қизил Оймонхон улайганда суғилганини булар, даласи,—деди Холжон хола оғизга тасалли бериб. Бу маҳалда онанинг кўзларига ёш томчилари эси, балки умид учкунлари чакнаб кетди. Шу, шу ёлғиз фарзанд Оймонхон онанинг қувонч, ишонч, умиди бўлиб қолди.

Ойлар, йиллар ўтди. Оймонхон мактаб кучогига қалам қўйди. Ётуқлик аттестати билан Хива шаҳридаги педагогика билим юртига кириб, уни муваффақиятли тамомлади. Қадрдон кишлоғига қайтиб ўқитувчи бўлиб ишлаш бошлади. Холжон хола ва Худойер ота қизининг ақлли-фаросатли, одоб иқроми фарзанд бўлиб етишганидан мамнун эдилар.

Оймонхонимиз камолга етиб, кўзига кўриб қолди. Ёлғиз фарзандининг уйдан кетишига чиллаш ҳам қийин. Тунов кунга уста Бобожон менга қизимиздан гап очиб қолди. Унинг иниси Жумабойни биласан. Мўмин-қобил йигит, дурдодор. Бизга ичкўёв бўлса қизимиз билан юлдуз келишиб қўша қарисалар...

Холжон хола эридан бу гапларни эшитиб, бир зум ўй-андишага боғди. «Бобожон қатордаги йигит, одобли, гап-сўзи жойида. Унинг иниси ҳам хушфел, меҳнаткан бўла, қўлида ҳунари бор. Ичкўёв бўлиб кирса фарзандимиз никига бўларди...»

Тез орада тўй бўлди. Жумабой ичкўёв бўлиб қолди. Холжон хола билан Худойер ота хурсанд, мамнун. Бир фарзанди инки бўлди. Жумабой Холжон хола ва «Она», Худойер отани «Ота» дейди. Ўз фарзандидан зиёда бўлса зиёдин сира кам эмас.

Лекин, қувончлари узокқа бормасди. Энда башт кўлдун кўлиб бокли деганда, она бошига яна мусибат тушди. Қўзи ериш пайти...

Бундан ўрнак олиб бўлмайди

Ажойиб кишиларимиз бор-ди. Айниқса ёшларимизнинг одоб, хуш муомаласини кўриб қўюнасан. Ишчи, ўтган кунга ав, тобуба кетайди, хотин-қизларга, ёш улурок одамларга исзат-хурмат кўрсатган ёшларини кўриб қўюнасан кетди. Лекин шу автобусдаги бир воқеа ҳаммаимизни димизимиз сиёҳ қилди.

Автобуснинг жамоати контролёрга мўжизаларга жойида қўйилган соғом, 13-14 ёшлардаги бир ўсмир қорилиб ўтирдилар. Унинг ёнба ёши анчага борган эди, туртинчи-сиртинчи туғибди. Табиқини, айрим пасивонлар ўсмирдан мўжизаларга жой бўлатиб беришни илтимос қилди. Лекин, ўсмир, на каттаинган на кичкинган гапга кўнкул солиб, тўнадай бўрайиб ўтирарди. Унга ким билганидун шундай сўрбетлигини ўргатди экан? Бу одоб, сиёҳини кўриб, биз пасивонлар ҳақоний но-розилик билдирдик. Ёсмирга танбех бериб, уни ўридан турғазмоқчи қолмади.

да Оймонхоннинг умр чироғи сўлди. Ота билан она минг гуздан бир гули очилмаган, ўлим беват қилиб кетган азиз фарзанди фироғида оқ-фарёд чекдилар. Жумабой ҳам ҳасрат ўтида ёнди.

Холжон хола билан Худойер ота изтиробда тулганардилар. Ёлғиз қизининг умри хазон бўлди, ёнди у қайтиб келмайди. Ўрни-ю, Жумабой ҳам ташлаб кетиб қолса, бу уйда кампир билан қолгани холи не кечарини? Жумабойни бу уйда тутиб турувчи илгир ҳам йўқ. Лекин йигит чол, кампирни ташлаб кетмади. Ниҳоят, бир кун Холжон хола кўйли вақт топиб, Жумабойга гап қотди:

— Ўғлим, кўнглимда тутиб юрган бир таним бор эди, шуни оёғи айтай. Ёшимизни яшаб, оёғимизни ошадан яқин қари сенинг бахтининг боғлаб ўтирибди. Ёш-сан, дунёда оғу-арзонларнинг кўли, инсон умидсизламаслиги, бахтининг илали ва топини керак...

Холжон хола яна аланима демокчи бўлиб фикрини бир ерга жамлаётган эди. Жумабой ўзини тўхтатмади:

— Ҳўш, онажон, бу билан бизни ташлаб кетавер демокчиси? Қандай фарзанд ота-онасини ташлаб кетди? Бу — номарднинг иши. Мен бу оилага шу умидда фарзанд бўлган эмасман. Мени ўз ўғлингиз ўрнида қўришингизни истардим. Оймонхон ҳурмати бир умр хизматингизда бўлган.

Холжон холанинг кўнгли тоғдай кўтарилди. Ўнасан — бўлиб кетди. Оналик меҳри жўш ўрди. Жумабойни бағрига босиб, пешанасидан ўлди.

— Умидим ҳам шу эди, пирогим. Уйдан кет демокчи эмасман. Ақлли, одобли қизлардан бирини талласан, уйлантириб қўйсан, келин кўрсан, неварали бўлсан. Нима дейсан, ўғлим? — деди Холжон хола.

Жумабой ерга қаради, кўзларидан мариндек томчилар думалаб тушди. Ёхтимол у марҳум, сенин рафисининг эслагандир. Сукунат аниқгина давом этди.

— Қизимда Холжон холанинг уйида меҳмон бўлибди. Жумабойни Шукрхон исмли қизга уйлантиришган экан. Холжон хола неварасини арқалаб ўтирибди. Жумабой ҳам, Шукрхон ҳам хола ва отани бошларига кўтаришди.

— Ниҳоят яқин, қалбнинг соф бўлса, ҳамма сенига биродар, ака-ука, фарзанд экан. Умидсизланмаган, продаси мустаҳкам, бардошли кишилар муродига етадилар. Ма-на, сўт бермасам ҳам меҳр қўйган фарзандларимнинг роҳатини, турмушининг ҳузу-ҳаловатини кўриб ўтирибман, — деди Холжон хола мамнун жимайиб.

Холжон хола, Худойер ота Жумабойлар менинг ҳаминишларимни, Улар муобатини, ҳижронини энгиб, бахтига пешвоз чиққан матонатли кишилар. Жумабойдай мард, танти, оқил йигитларни ким ҳавас қилмайди, дейсан!

Ф. ЗОХИДОВ.
«Совет Эъбекистони» муҳбири.

Шунда биз анималар шакли гувоҳнома-ларини олиб кўрсатдик. Шофери тартибга на-чирдик. У яна қичқириб, номуноси сулар билан пасивонларини ҳақорат қилишга ўтди. Газбала-ниб, шофердан исми, фамилиясини, иш пўтева-сини сўрадик. У исмини айтмай, яна дўқ қила кетди.

— Мени ҳамма танийди. Кимга айтсангиз айт-таверинглар, — деб ке-рилди.

Бу йил Денов району хўжаликларда 22 минг тонна пахта машиналар билан териб олинган керак. Ҳўш, районда бу масъулиятни ишта қандай қўриқиб кўрилатибди? Ётироф этиш керакки, ақсарий хўжаликларда терим агрегатлари ремонтга ўткетган даражада совуқонлик билан қаралаётди.

Ма-на, биргина Улянов номи колхоздаги ишларни олиб кўрайлик. Колхоз бош инженери Александр Шерман билан терим машиналари ремонт хўсусида гаплашиб қолгудек ре-монтга ўткетган даражада совуқонлик билан қаралаётди.

Ма-на, биргина Улянов номи колхоздаги ишларни олиб кўрайлик. Колхоз бош инженери Александр Шерман билан терим машиналари ремонт хўсусида гаплашиб қолгудек ре-монтга ўткетган даражада совуқонлик билан қаралаётди.

Ма-на, биргина Улянов номи колхоздаги ишларни олиб кўрайлик. Колхоз бош инженери Александр Шерман билан терим машиналари ремонт хўсусида гаплашиб қолгудек ре-монтга ўткетган даражада совуқонлик билан қаралаётди.

Ма-на, биргина Улянов номи колхоздаги ишларни олиб кўрайлик. Колхоз бош инженери Александр Шерман билан терим машиналари ремонт хўсусида гаплашиб қолгудек ре-монтга ўткетган даражада совуқонлик билан қаралаётди.

ДУТОР

Аниқдай бармоқлар адашмай бир бор Пардадан пардага кўш каби кўчар. Дутор бўлар эди, бўларди дутор. Титраган қиллардан «Муномот» учар.

Куйлар бор даврини олқишлар жўшиб, Куйдан шодлик инар қалбга, дудонқа. Куй оғир кичимиш бдга тушириб Халли етанлар йирон-йиронқа.

Бу куйдан кўзларда йилтирайди ёш, Бу куйга қайси қалб беролгай бардош? Бу — куймас, дуторнинг ичидан, қайҳот, Кимдир бош кўтариб қилмонда фарёда.

Аниқдай бармоқлар адашмай бир бор Пардадан пардага кўш каби кўчар. Дутор бўлар эди, бўларди дутор. Титраган қиллардан «Муномот» учар.

Низомжон ПАРДА.

ИНСОН

Катта китобларнинг баъзиси ёнимас, Муноваси нақшин бўлса-да, Уртоқ, Ийиллар ўтса ҳамки, ҳеч ким, Укимас, Тиши ялтироқдир, ичи қалтироқ, Шундай китоб борки, оҳори кетиб,

ГИЛАМ

Юз йиллар баҳори нусха берганим, Ял-ял ёниб турар қиримиз Гилам, Қайси бир қўли гул жило берганим, Минг бир хил ранг топиб қила олган жам.

Ийилларни ўтса-да, ундаги безан Эслатар, сўнмасдан моҳир наққошин, Е қўшиб кетганим гулларим беазаб,

Туну кун сайқаллаб ўзининг ашким, Унга тўқанидан қалбнинг кўрми,

Кетмасдан оҳори товланар хил-хил, Асрларга улаб хунаманд умирин

Ҳар шода гулида сақлар йилма-йил, Журга АЛИМАРДОНОВ.

ГАП БОШҚА-Ю, ИШ БОШҚА

машинаси колхоз устаконасида ремонт қилиниши зарур бўлган ҳолда, бу соҳага атиги икки ремонтчи ажратилганлиги ки-шини ажаблантиради. Улар ҳа-ли машиналарнинг бирор винти-га ҳам қўл урганлари йўқ. Жданов номи, Калинин номи, Ильич номи, «8 Март» ва «Ле-нин байроғи» колхозларида ҳам «ангори кема»ларни теримга тахт қилиш хўжалик раҳбарла-рининг ҳалига келгани йўқ.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқлар) ва мотор-ремонт заводи раҳбарлари (ди-ректор Д. Сахавудинов, бош инженери Р. Шарипов ўртоқ-лар) ҳам бу борада ўткетган даражада масъулиятсизлик қи-лаёттирлар.

«Усельхозтехника»нинг рай-он бирлашмаси раҳбарлари (ра-ис А. Ю. Пак, бош инженери Қ. Турсаев ўртоқ

Радио

ТОШКЕНТ ШАҲАР СОЦИАЛ
ТАЪМИНОТ БУЛИМИНИНГ
ЎЗУВ КОМБИНАТИ

Ойиники ва телевизорларни
ремонт қилувчи механик, пой-
азалчи, тикувчи, асаларчи,
халғатер, секретар-машинист
на ихтисосларига
1965/66 ўзув йили учун

ЎҚУВЧИЛАР
ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Ўқиш муддати — 10 ой.
Қўрсга 45 ёшгача инвалид-
лар ва уларнинг боалари қа-
л қилинади.

Дарсларга улгургандар сти-
ндия билан таъминланади.
Мурожаат учун адрес: Тош-
кент шаҳар, Бешёғоч кўчаси,
1-уй.

«ЦЕНТРОСОЮЗ»
ЛОЙИХАЛАШ
ИНСТИТУТИ ФИЛИАЛИГА

Инженерлар ва техниклар: ку-
вичилар, технололар, сантех-
ничилар, сметачилар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тош-
кент шаҳар, 1 Май кўчаси, 24-
и.

Ўзбекистон Компанияси Марна-
Комитети Ўрилганда наشري-
тининг бошхонаси,
Тошкент шаҳри.

ИНДЕКС 64543
В. 193. Р. 02267.

