СОГЛАСИЕ на минтакодегани КУТУБХОНАСИ Тадкикотлар институти

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПРАВДА ВОСТОКА

ОСНОВАНА 2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

7 мая 1997 года среда

№ 83 (23516)

Цена свободная

УЧРЕДИТЕЛЬ – КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ДЕЛ МНОГО, А ВРЕМЯ НЕ ТЕРПИТ

Состоялось очередное заседание областного штаба по строительству Бухарского нефтеперерабатывающего завода. Его вели министр "Минмонтажспецстроя" А. Н. Исаев и директор дирекции строящегося завода Ю. Н. Кочнев. Были заслушаны сообщения руководителей генеральных и субподрядных организаций, проектировщиков, представителей эксплуатации. С приближением сроков пуска завода нарастает и напряжение в работе строителей, монтажников, киповцев, пусконаладчиков.

Портит настроение строителям раздождившаяся весна, что не позволяет вести внешние отделочные работы, покраску трудопроводов и оборудования. "А сроки поджимают..." - эта фраза довольно часто звучала рефреном на заседании штаба.

Были и нестандартные ситуации. Так, например, раньше такие заводы строились в средних широтах бывшего Союза. Естественно, был предусмотрен подогрев насосов в зимний период, в наших климатических условиях необходимо их охлаждение. Однако заводы-изготовители продолжают работать по прежним стандартам. Поступают и фильтры, не рассчитанные на пыльные бури. Значит, надо найти выход.

Мозг завода - операторская, где будет установлена сложнейшая электронная техника, требующая особого микроклимата. Стандартные оконные рамы не могут создать таких условий. И опять же работает инженерная мысль.

Есть и другие ситуации. В практике строительства крупных промышленных предприятий не обходится без подобных "сюрпризов". И потому их приходится решать на ходу.

Нефтехимическое производство - дело тонкое, тут работа по принципу "тяп-ляп" не пройдет, хотя и поджимают сроки. Сделанное в Бухаре должно отвечать требованиям самых высоких стандартов. И заседание областного штаба показало, что это вполне возможно. Во всяком случае на это направлены усилия всех участников строительства Бухарского нефтеперерабатывающего завода.

Владимир Шураев.
Корр. "Бухарских известий".
Асаттилло Кудратов.
Соб. корр. "Правды Востока".

Каракулбазарский район, Бухарская область.

ВСЕМИРНЫЙ БАНК И... ГОРОДСКОЙ АВТОБУС

Роль Всемирного банка в проектах развития городского пассажирского транспорта, прежде всего автомобильного, изучение опыта стран СНГ и других государств мира по формированию и реализации политики в этой сфере - такова тема семинара, открывшегося 5 мая в Ташкенте.

Он созван государственно-акционерной корпорацией "Узавтотранс" при содействии правительства нашей республики под эгидой Всемирного банка. Для участия в этом мероприятии в Узбекистан прибыла специальная миссия Всемирного банка - ее возглавляет главный экономист по транспорту Жан-Чарльз Кроше.

Нет нужды объяснять, какое значение имеет четкая, ритмичная работа транспорта для нормальной жизнедеятельности городов. Несмотря на принятые в последние годы меры по обновлению автопарка, совершенствованию всего перевозочного процесса, проблема эта остается актуальной для нашей республики. Не секрет, что у людей все еще немало претензий к работе городских автобусных маршрутов.

Возможные варианты создания и реализации такого проекта в нашей стране и будут обсуждаться на ташкентском семинаре. Заседания пройдут в неформальной, деловой обстановке. Особое внимание будет уделено средним и малым городам, где автобус является главным транспортным средством.

Семинар продлится два дня. Его участники побывают в Андижане, Намангане, Джизаке и Самарканде, где на месте изучат состояние дел и выработают свои рекомендации для Всемирного банка о возможности создания совместного проекта развития городского пассажирского транспорта в Узбекистане.

Владимир Пругер.
Корр. УзА.

ДЕНЬ СТРАНЫ



ПРИЕМ У ПРЕЗИДЕНТА

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 6 мая принял членов делегации южнокорейской группы компаний "ДЭУ", возглавляемой председателем этой группы компаний Ким У Джуном.

- Вначале некоторые с сомнением отнеслись к начавшемуся сотрудничеству между Узбекистаном и Республикой Корея, и особенно к возможности за короткий срок получить высокий эффект от деятельности "ДЭУ" в нашей стране. Достигнутые сегодня успехи говорят о блестящих перспективах этого сотрудничества, - сказал Ислам Каримов. Президент подчеркнул, что одним из важных задач отныне является дальнейшее расширение этого партнерства.

Выражая Исламу Каримову благодарность за теплый прием, господин Ким У Джун отметил, что его радует то обстоятельство, что "ДЭУ" вносит свой скромный вклад в развитие экономики Узбекистана.

В ходе беседы состоялся обмен мнениями по вопросам, связанным с развитием связей между предприятиями Узбекистана и "ДЭУ" в таких областях, как автомобилестроение, телекоммуникации, текстильная промышленность.

В приеме приняли участие премьер-министр У. Султанов, хоким города Ташкента К.Туляганов, председатель ассоциации "Узавтосаноат" К.Парпиев.

(УзА).
Фото Рузмета Джуманиязова (УзА).

УКАЗ
Президента Республики Узбекистан

О ПОВЫШЕНИИ РАЗМЕРОВ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ПЕНСИЙ И СТИПЕНДИЙ

В целях обеспечения социальной защиты населения республики:

1. Установить с 1 июля 1997 года на территории Республики Узбекистан минимальные размеры:

заработной платы - 750 сумов в месяц;

пенсии по возрасту - 1400 сумов в месяц;

необлагаемого налогом дохода граждан - 750 сумов в месяц;

начального (нулевого) разряда по единой тарифной сетке - 750 сумов в месяц.

2. Увеличить с 1 июля 1997 года заработную плату работникам бюджетных учреждений и организаций, все виды пенсий, стипендий студентам вузов, учащимся средних специальных и профессионально-технических учебных заведений в среднем в 1,5 раза.

3. Установить с 1 июля 1997 года:

- пособия инвалидам с детства в размере 1400 сумов в месяц;

- пособия престарелым и нетрудоспособным гражданам, не имеющим необходимого стажа работы, в размере 850 сумов в месяц.

4. Все виды надбавок и доплат к заработной плате, а также пенсии, пособия матерям по уходу за ребенком до достижения им возраста двух лет, семьям с детьми и другие выплаты, установленные в отношении к минимальной заработной плате, производятся с 1 июля 1997 года от определенного настоящим Указом размера минимальной заработной платы.

5. Министерству социального обеспечения, Министерству труда Республики Узбекистан, министерствам, ведомствам, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и г.Ташкента, организациям и учреждениям, финансируемым из бюджета, обеспечить своевременный пересчет размеров пенсий, пособий, стипендий и должностных окладов работников бюджетных учреждений и организаций, исходя из положений настоящего Указа.

6. Расходы, связанные с повышением заработной платы работников бюджетных учреждений и организаций, пенсий, пособий и стипендий, произвести за счет государственного бюджета республики и Пенсионного фонда.

7. Хозрасчетным предприятиям и организациям увеличение заработной платы производить за счет повышения эффективности производства и снижения трудозатрат в пределах фонда оплаты труда, обеспечив при этом установленное настоящим Указом увеличение минимальной заработной платы.

8. Признать утратившим силу с 1 июля 1997 года, за исключением пункта 9, действие Указа Президента Республики Узбекистан от 24 июля 1996 года №1499.

9. Кабинету Министров Республики Узбекистан в декадный срок принять постановление по реализации настоящего Указа.

Президент Республики Узбекистан И.Каримов.

г.Ташкент. 6 мая 1997 г.

Сообщение в номер

ВЫДАН СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

В конце апреля был выдан сертификат летной годности на самолет Ил-114.

Корреспондент "Правды Востока" обратился к генеральному директору Ташкентского авиаобъединения имени Чкалова В.П.Кучерову с просьбой рассказать об этом важном событии для коллектива предприятия.

- Сертификат выдается Авиарегистром межгосударственного авиационного комитета (МАК), которому делегированы права международного Авиарегистра (ИКАО). Нам вместе с генеральным конструктором авиакомплекса им. С.И.Ильюшина Г.В. Новожиловым он был вручен Председателем правительства Российской Федерации В.С. Черномырдиным на митинге коллектива Воронежского авиаобъединения, которое выпускало в свет новый грузовой самолет Ил-96Т.

Этому событию предшествовала большая плодотворная работа в течение многих лет специалистов, конструкторов, производственников, испытателей АК им. Ильюшина и Ташкентского предприятия.

- Специалистами нашего объединения был подготовлен целый ряд документов, необходимых для сертификации самолета и еще для сертификации его производства на нашем объединении. Все документы утверждены Авиарегистром МАК. Сюда вошли: перечень типовой конструкции самолета, решение о присвоении литера "А", техдокументация машины, технические условия на поставку самолета Ил-114. Также подготовлена эксплуатационно-техническая документация, в которую вошли руководства по летной и технической эксплуатации, регламент техобслуживания.

Кроме того, объединение активно вело работы, связанные с ускорением сертификации Ил-114. Большую помощь нам оказало правительство нашей республики, выделив значительные средства на завершение этой процедуры. Что и позволило ускорить получение сертификата в апреле этого года.

- Что вам дает сертификат?

- Сертификат на самолет Ил-114 позволяет нам выпускать самолеты для перевозки пассажиров на авиалиниях Содружества и дальнего зарубежья.

- С началом летней навигации выйдут ли на линии Ил-114?

- Пока до начала пассажирских перевозок нам необходимо доработать все самолеты, в том числе находящиеся в эксплуатации в авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" в соответствии с перечнем типовой конструкции самолета, утвержденным Авиарегистром.

В середине мая запланирован вызов на объединение специалистов Авиарегистра МАК для контрольной проверки готовности нашего объединения по сертификации производства по авиационным правилам. После чего мы получим сертификат уже на производство самолета Ил-114. С этой целью технические службы объединения ныне полностью завершают подготовку всей необходимой документации.

Получив сертификаты на самолет и его производство, мы поставим на конвейер эти машины. Спрос на них есть, работа предстоит большая и для экономистов, и для сбытчиков, а также маркетинговой службы, службы внешних экономических связей по рекламе и продаже самолетов. В правительстве страны прорабатывается вопрос и о продаже самолетов по "лизингу" по примеру большинства зарубежных авиапроизводственных фирм, поскольку эксплуатирующие авиакомпании не имеют возможности полностью оплачивать по цене эти изделия.

Реализация самолетов за полную стоимость и в "лизинг" позволит расширить производство, соответственно улучшить финансово-экономическое положение объединения, поднять социальный уровень наших тружеников.

- А в международном авиасалоне в Ле-Бурже новая машина будет показана?

- Да. В июне нынешнего года Ил-114 и группа наших специалистов будут участвовать в этой престижной авиавыставке.

НЕЗАВИСИМОСТЬ - ЭТО СТОЙКОСТЬ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

Раздумья после пресс-конференции президентов Узбекистана и Италии

"Нелегко быть на этом поле..." В словах, сказанных некогда незабвенным Мир Алишером Навои, заключен великий смысл, точнее, глубокая жизненная истина. Ибо вся жизнь человека - испытание и экзамен. То, насколько достойно проходим мы по жизненным ступеням, является главным критерием оценки прожитого человеком.

Жизнь общества, государства тоже подвластна такому критерию, потому что судьба и путь Родины, народа слагаются из жизненных дорог граждан этой страны... Наше молодое независимое государство под руководством Президента Ислама Каримова, как известно, выбрало для себя собственный, самобытный путь развития, по которому идет уверенно к своему великому будущему. Однако путь каравана не бывает легким и безопасным, а дорога - ровной и гладкой. Она требует от ведущего глубокого взгляда, прозорливости и решительности. Вот эту глубину и зоркость взгляда, уверенность и целеустремленность в достижении поставленной цели проявляет на протяжении всей своей деятельности руководитель нашей страны...

Вот какие мысли пробудились у меня на пресс-конференции, посвященной итогам визита в Узбекистан Президента Италии Оскара Луиджи Скальфаро...

За годы независимости в Узбекистане была воссоздана национальная государственность. Начата работа по осуществлению коренных реформ в экономике, демократизации общества. Узбекистан повернулся лицом к миру, а мир - к Узбекистану.

Об этом красноречиво свидетельствуют узы сотрудничества, которые наладил Узбекистан с высокоразвитыми странами мира - США, Германией, Южной Кореей, Бельгией, Францией, первые результаты этих связей. То, что в самые тяжелые годы мы ни у кого не стали просить милостыню, что в лице руководителя нашего государства выступили с рядом мирных инициатив, что Узбекистан имеет положительное сальдо в торговле с зарубежными государствами, что наши города и кишлаки, и особенно облик нашей столицы Ташкента, неузнаваемо меняются прямо на глазах, - все эти зримые для всех факты приумножают славу нашей страны.

Отметил это и Президент Италии О.Л.Скальфаро. Ему особенно пришлись по душе решимость нашего народа на пути реформ, предложения Ислама Каримова относительно строгого запрета на ввоз оружия в Афганистан, провозглашение Центральной Азии регионом, свободным от ядерного оружия, усиление совместной борьбы с наркобизнесом...

- На этом пути Узбекистан безоговорочно может рассчитывать на наше одобрение и всестороннюю поддержку, - подчеркнул Президент Италии.

В ходе пресс-конференции итальянский журналист задал Президенту Исламу Каримову вопрос о взаимоотношениях между Узбекистаном и Россией, а также попросил его высказать мнение по поводу создания союза России и Беларуси.

- Прежде всего отмечу, что наше сотрудничество с Россией развивается на основе принципов равноправия и взаимного уважения интересов, - сказал Ислам Каримов. - Мы всесторонне одобряем и поддерживаем этот путь паритетного партнерства. Надеемся, что и Россия видит в Узбекистане своего надежного, равноправного партнера. Нас радует, что в России немало здоровых сил, которые именно с этих позиций оценивают характер и перспективу наших отношений. Ибо наши экономические, хозяйственные связи с Россией имеют давнюю историю.

Не надо забывать и о том, что Узбекистан всегда был сырьевым придатком - вначале царской России, затем советского "центра". Такие наши богатства, как хлопок, золото, продавались за бесценок. Я, даже будучи министром финансов, не знал, сколько производится у нас золота и сколько его вывозится. К сожалению, и до сих пор есть те, кто настроен прокоммунистически или "ультрапатриотически" и сожалеет о той эпохе. Под лозунгом возрождения Союза они желали бы вновь вернуться к старым порядкам.

Говоря же о союзе Россия - Белоруссия, прежде всего нужно отметить, что это внутреннее дело этих двух государств. Но коль скоро вы спрашиваете мое мнение на этот счет, и я хочу сказать, что между этими странами никогда не будет равенства, которое ими прокламируется. Это я заявляю со всей ответственностью. Белоруссия в известной степени будет вынуждена отказаться от своего суверенитета. Подумайте сами, если будет единый банк, если будет действовать единая денежная система и все это будет в Москве, о какой независимости может идти речь?!

Основная цель формирования этого Союза - создание геополитического пространства, чтобы, при возможности, присоединить к нему другие ближние государства и усилить свое влияние на территории бывшего Союза. Мы же, как я уже отметил, сторонники строительства отношений со всеми странами исключительно на основе равного партнерства, сказал глава Узбекистана.

Вот уже несколько лет мысль о возрождении в какой-либо форме бывшего Союза исходит или от некоторых руководителей постсоветских стран, или от некоторых партийных "вождей", зараженных болезнью "великодержавности". Невольно возникает вопрос: в чем же причина этого?

На наш взгляд, это исходит от тех, кто, как отмечал Президент, прежде всего вспоминает и тоскует о той "золотой эпохе".

Если учесть, что идея межгосударственного объединения выдвигается главами некоторых ныне независимых стран, то они, видимо, забыли об аксиоме, которая гласит: независимость - это прежде всего огромная ответственность. Иными словами, раз стал независимым, должен сам тянуть свой воз. Вот как раз те, кто не смог осилить груз взятой ответственности, оказался не в состоянии "тянуть свой воз" сам, без привычной подкормки "фондами" из центра, - те и видят выход из положения в возрождении бывшего СССР.

Есть еще одна категория личностей, отринутых историей, которые в результате преобразований, порожденных независимостью, в ходе демократического отбора уже, говоря образно, фактически упали с коней, но не желают признать это, отказаться от седла. И корень своих неудач они видят в достигнутой своим народом независимости, свое же будущее - в возрождении СССР. Среди них есть некоторые бывшие "вожди" народов нашего региона, кои рыскают ныне по улицам Москвы в поисках "сообщников".

Обычно у каждого движения бывает свое значение и содержание. В этом смысле нам известны скрытые цели сторонников возрождения бывшего Союза. Однако они свои истинные желания прикрывают привлекательным словом "интеграция", поэтому хотелось бы несколько остановиться на этом вопросе.

Интеграция вбирает в себя такие понятия, как углубление экономических отношений, разумное распределение труда, недопущение производства одинаковой продукции рядом стран, взаимообмен.

Примером этому может быть формирование единого экономического пространства республиками Узбекистан, Казахстан, Кыргызстан, более того, деятельность в нашей стране совместных предприятий, производственных объединений, созданных сообща представителями государств Содружества, дальнего зарубежья. Значит, не обязательно для углубления интеграции загонять под общую крышу независимые государства. Интеграцию можно вполне осуществить цивилизованным путем, при неприкосновенности суверенитета стран. Этому много примеров в мире. Хотя бы вспомним Европейский Союз.

Конечно, любому независимому государству не просто обрести силу, занять достойное место в мировом сообществе. Однако для каждого народа очень важно последовательно преодолеть трудности переходного периода, укрепить при этом политическую и экономическую самостоятельность, достойно выйти к цели и достичь светлого будущего.

Прошедшая пресс-конференция, твердость в ответах Президента Ислама Каримова еще раз подтвердили уверенность народа Узбекистана в правильности выбранного пути.

Ахмад Ходжа (УзА).



ЧАЙ С САХАРОМ?

ПРОБЛЕМА

Супруги-пенсионеры Алексей Иванович и Мария Петровна Ивановы ходят в продовольственный магазин по очереди в надежде угадать тот день, когда здесь "выбросят" сахар по сорок пять сумов за килограмм. Сам термин "выбросят" сохранился у нас с давних времен тотального дефицита. Но применительно к ряду продуктов питания, представляющих насущную необходимость для каждой семьи, его можно употребить, с известными оговорками, и сегодня. Перечень этих продуктов утвержден правительством республики и они должны реализовываться через сеть магазинов по строго фиксированным ценам. Сахар - один из них и именно его сегодня чаще всего можно приобрести на рынке, где стоимость одного килограмма доходит уже до ста тридцати сумов.

Люди заходят в магазины почти безо всякой надежды, в общественном транспорте ругают работников торговли самыми мягкими словами, но толку с того мало. Сахара от этого больше не становится.

Набираю номер телефона заместителя начальника управления продовольственных товаров ассоциации "Узбексавдо" Мухаммаджона Хакимова. Спрашиваю, как обстоят дела с сахаром. Хакимов не желает беседовать на эту волнующую тему по телефону и готов объяснить мне все только при личной встрече. Через двадцать минут я на семнадцатом этаже административного здания в центре Ташкента, и по прибитой к полу потертой ковровой дорожке иду в кабинет высокого начальника.

На "своей территории" Хакимов более любезен и напоминает, что и он, и я - люди государственные и должны подходить к проблеме, исходя из государственных интересов. Улыбаясь, я принимаю условия разговора. И вскоре узнаю, что ни одного килограмма сахара через коммерческие структуры бывшего Минторга, а нынешней ассоциации, завезено в этом году не было.

Конфиденциально, с несомненным учетом государственных интересов, мне сообщают, почему. Но, заверяют, очень скоро сахар в республике будет, хотя и в значительно меньших объемах, чем в прошлые годы. Началась уже его отгрузка из Польши.

Моя улыбка сменяется маской некоторого удивления, и Мухаммаджон Маматбекович охотно проясняет ситуацию.

Дело в том, что долгие годы нам исправно поставляла сахар Украина. Однако неизвестные иностранные фирмы не первый год подряд скупают украинский сахар на корню, и если мы и покупаем его, то уже через третьи или четвертые (равно - пятые, десятые, двадцатые) руки. Словом, чисто украинский сахар с мирового рынка продуктов исчез начисто.

Сахар производит и Казахстан, но там тоже есть свои проблемы. Россия - не в счет, она сама импортирует сахар. Вот и нашли его в Польше. Совершенно не исключено, что это тот самый украинский, но права на него теперь имеют поляки. Но это так, для любознательных...

Интересуюсь, почему сахар в существенных объемах не завозят другие фирмы? Оказывается, сегодня это весьма затруднительно сделать. Существующая система контрактирования в МВЭС не позволяет компании заключить договор на поставку того же сахара в сумме, превышающей размер уставного капитала компании. Это рыночное новшество появилось в Узбекистане не так давно, и цель его введения - максимально исключить вероятность появления на нашем рынке недобросовестных предпринимателей или попросту аферистов. Мера, безусловно, важная. Но ограничительные санкции ударили рикошетом по рынку...

Но кто-то все-таки сахар в республику ввозит. Потому что говорить о повальном дефиците продукта пока не приходится. Сахар есть, но по цене сто десять минимум, а то - сто двадцать, сто тридцать рублей за килограмм. Во множестве сахар реализуется на так называемом оптовом рынке "Ипподром". Так называемом, поскольку назвать его подлинно оптовым язык не поворачивается.

Настоящих оптовиков здесь трудно найти. И именно к такому безрадостному выводу в очередной раз пришли сотрудники Государственного налогового комитета, которые провели здесь очередную проверку продавцов и источников поступления товаров. Интересовал налоговиков и вопрос реализации сахара по явно завышенным ценам. Аналогичную проверку провели они в тесном содружестве с правоохранительными органами и на кокандском рынке. И там, и здесь царили перекупщики. Настоящих оптовиков еще предстоит найти. Так же, как и нам, рядовым потребителям, надобно еще будет поискать и сам сахар по доступной цене.

Итак, что мы имеем в результате походов по заинтересованным ведомствам, базарам и магазинам? Массу проблем и ничего более существенного. Но некоторые выводы после хождения за сахаром уже можно сделать.

Вывод первый. Нынешние условия регистрации контрактов на поставку товаров в республику сами по себе предполагают создание монополизма. Так, настоящими монополистами уже стали две коммерческие структуры, действующие на базе почившего в бозе Минторга республики и процветающего ныне "Узбексавдо". Торговый король умер. Да здравствует торговый король, как сказали бы в аналогичной ситуации дружественные нам французы. Фирмы "Тижорат" и "Сервис торг" по ряду (в том числе и вполне объективных) причин, не закупили для республики сахар. Та его часть, которая выделена торговым организациям для реализации из госрезерва, погоды не делает и положения не спасает. По тем же и иным причинам не закупили его и фирмы помельче.

(Окончание на 2-й стр.)

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является формирование правовых основ деятельности городского пассажирского транспорта в Республике Узбекистан.

Статья 2. Законодательство о городском пассажирском транспорте и сфера действия Закона

Законодательство о городском пассажирском транспорте состоит из настоящего Закона и других актов законодательства.

Действие настоящего Закона распространяется на субъектов городского пассажирского транспорта в городе Ташкенте, городах областного и районного подчинения, а также городских поселках.

Отношения в области городского пассажирского транспорта в Республике Каракалпакстан регулируются также законодательством Республики Каракалпакстан.

Статья 3. Понятие городского пассажирского транспорта

Под городским пассажирским транспортом понимается зарегистрированный на территории Республики Узбекистан автомобильный и электрический транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа в пределах города.

Статья 4. Формы собственности городского пассажирского транспорта

Городской пассажирский транспорт может действовать на основе публичной или частной собственности.

Статья 5. Виды городского пассажирского транспорта

К городскому пассажирскому транспорту относятся автобусы, трамваи, троллейбусы, метрополитен, маршрутные и линейные такси.

Автобусы, трамваи, троллейбусы, метрополитен и маршрутные такси осуществляют пассажирские перевозки по определенным маршрутам, согласно расписанию движения, за плату в соответствии с установленным тарифом.

Линейные такси оказывают услуги по перевозке в порядке заявок пассажиров за плату по показанию таксометра (счетчика).

Статья 6. Ведомственный пассажирский транспорт

К ведомственному пассажирскому транспорту относятся автобусы и микроавтобусы предприятий, учреждений и организаций, оказывающих услуги в перевозках своих сотрудников по определенному маршруту и графику движения в установленном ими порядке или в соответствии с договором перевозки.

Ведомственный пассажирский транспорт может быть использован для перевозки пассажиров по договору перевозки с органом по управлению городским пассажирским транспортом. В этих случаях на ведомственный пассажирский транспорт распространяются положения законодательства о городском пассажирском транспорте.

Статья 7. Договор перевозки пассажира

Перевозка пассажира городским пассажирским транспортом осуществляется на основе договора перевозки.

Договор перевозки пассажира является публичным договором.

Сторонами договора перевозки являются:

перевозчик - юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на правах собственности или иных законных основаниях, оказывающее на коммерческой основе услуги городских пассажирских перевозок и имеющее на это специальное разрешение (лицензию);

пассажир - физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика.

По договору перевозки перевозчик обязан перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения. Пассажир обязан оплатить установленную плату за проезд, а при наличии багажа - и за провоз багажа.

Статья 8. Основные задачи перевозчика

Основными задачами перевозчика являются:

удовлетворение потребности граждан в перевозках;

организация ритмичной работы городского пассажирского транспорта;

улучшение качества и культуры обслуживания пассажиров;

обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров, безопасности движения транспортных средств, а также требований охраны окружающей среды.

Статья 9. Государственное регулирование деятельности городского пассажирского транспорта

Государство регулирует деятельность городского пассажирского транспорта путем лицензирования, налогообложения, кредитования, финансирования и ценообразования, осуществления инвестиционной, единой научно-технической политики, а также другими предусмотренными законодательством средствами.

Статья 10. Государственное управление городским пассажирским транспортом

Государственное управление городским пассажирским транспортом осуществляется Кабинетом Министров Республики Узбекистан, органами государственной власти на местах, а также специально уполномоченным Кабинетом Министров органом по управлению городским пассажирским транспортом.

Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан

К полномочиям Кабинета Министров Республики Узбекистан в области регулирования и управления деятельностью городского пассажирского транспорта относятся:

осуществление государственной политики в вопросах развития и научно-технических исследований;

установление порядка лицензирования;

определение приоритетных направлений в сфере кредитования, финансирования и инвестиций;

решение вопросов финансирования строительства метрополитена и других важных объектов;

разработка и последовательная реализация программ разгосударствления и приватизации;

обеспечение выполнения международных договоров и развитие межгосударственных связей;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 12. Полномочия органов государственной власти на местах

К полномочиям органов государственной власти на местах в области регулирования и управления деятельностью городского пассажирского транспорта относятся:

определение основных направлений развития и утверждение комплексных региональных программ;

заключение договора на транспортное обслуживание населения с органом по управлению городским пассажирским транспортом и утверждение плана организации движения;

установление предельных тарифов и организация контроля за их соблюдением;

решение вопросов размещения, строительства и обустройства пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов, других объектов;

контроль за качеством пассажирских перевозок;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 13. Полномочия органа по управлению городским пассажирским транспортом

К полномочиям органа по управлению городским пассажирским транспортом относятся:

заключение договоров с перевозчиками и координация их деятельности;

обеспечение ритмичной работы всех видов городского пассажирского транспорта;

проведение единой технической политики;

разработка и реализация комплексных мер по развитию всех видов городского пассажирского транспорта и совершенствованию системы обслуживания пассажиров, расширению объемов и видов оказываемых им услуг;

разработка нормативных документов, определяющих порядок и правила оказания пассажирских услуг;

утверждение маршрутов перевозок пассажиров и графиков движения автобусов, трамваев, троллейбусов, а также маршрутных такси;

контроль за обеспечением прав пассажиров;

введение единой билетной системы для субъектов городского пассажирского транспорта, изготовление проездных билетов, карточек, а также документов, дающих право льготного проезда отдельным категориям граждан;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 14. Лицензирование деятельности городского пассажирского транспорта

Городские пассажирские перевозки осуществляются перевозчиком на основании специального разрешения (лицензии).

Порядок выдачи и отзыва лицензии на городские пассажирские перевозки определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 15. Финансирование деятельности городского пассажирского транспорта

Финансирование деятельности городского пассажирского транспорта осуществляется за счет доходов перевозчиков, собственных и иностранных инвестиций, бюджетных и других источников в порядке, установленном законодательством.

Научно-исследовательские работы в области городских пассажирских перевозок, строительство метрополитена осуществляется, как правило, за счет государственного бюджета.

Проектирование, строительство, обустройство и содержание пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов, а также строительство новых трамвайных и троллейбусных линий осуществляется за счет местного бюджета.

Возмещение убытков перевозчикам городского пассажирского транспорта в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по предельным тарифам осуществляется за счет соответствующего местного бюджета в порядке, установленном Кабинетом Министров.

Льготные перевозки отдельных категорий граждан осуществляются за счет государственного бюджета.

Статья 16. Плата за проезд в городском пассажирском транспорте

Плата за проезд пассажиров и провоз багажа в городском пассажирском транспорте осуществляется по предельным тарифам, устанавливаемым Советом Министров Республики Каракалпакстан, органами государственной власти областей и города Ташкента.

Уровень предельных тарифов за проезд пассажиров и провоз багажа в городском пассажирском транспорте определяется исходя из экономически обоснованных затрат на перевозки и спроса на услуги по перевозке пассажиров.

Плата за провоз багажа в линейных такси не взимается.

Статья 17. Налоги и льготы

Перевозчик городского пассажирского транспорта уплачивает налоги и пользуется льготами в порядке, предусмотренном законодательством.

Статья 18. Право управления транспортными средствами городского пассажирского транспорта

Право управления транспортными средствами городского пассажирского транспорта предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование.

Квалификационные требования по управлению пассажирским транспортом и порядок медицинского освидетельствования определяются законодательством.

Статья 19. Организация маршрутов. Пассажирские станции, остановочные и диспетчерские пункты

Органы государственной власти на местах и органы по управлению городским пассажирским транспортом, исходя из потребностей населения, обеспечивают развитие маршрутной сети и различных видов городского пассажирского транспорта с учетом их эффективного использования.

Организация маршрутов, в том числе открытие новых и изменение действующих, определение места расположения пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов осуществляются органом по управлению городским пассажирским транспортом по согласованию с органами государственной власти на местах.

На территории пассажирских станций и остановочных пунктов должны быть оборудованные перроны для безопасной посадки и высадки пассажиров, в том числе инвалидов и пассажиров с детьми.

На пассажирских станциях и остановочных пунктах с разрешения государственных органов власти на местах могут размещаться объекты оказания услуг населению. При этом должна быть обеспечена безопасность жизни и здоровья пассажиров и безопасность движения транспорта.

Пассажирские станции, остановочные и диспетчерские пункты должны отвечать санитарным и техническим требованиям, предъявляемым к данному виду сооружений, иметь современный дизайн.

Статья 20. Расписание движения городского пассажирского транспорта

Движение городского пассажирского транспорта организуется перевозчиком в соответствии с расписанием движения, утверждаемым органом по управлению городским пассажирским транспортом.

На всех пассажирских станциях, конечных и остановочных пунктах размещается информация о наименовании, номере маршрута и интервале движения.

Интервалы движения поездов на пассажирских станциях метрополитена устанавливаются специальными правилами.

Статья 21. Требования, предъявляемые к транспортным средствам городского пассажирского транспорта

Транспортные средства городского пассажирского транспорта должны иметь сертификат на соответствие требованиям безопасности, охраны труда, экологии, а также стандартам и техническим условиям, медико-санитарным и противопожарным нормам. Транспортные средства должны быть зарегистрированы в установленном законодательством порядке.

Транспортные средства, не прошедшие сертификацию и не зарегистрированные в установленном порядке, к эксплуатации не допускаются.

Порядок сертификации пассажирского транспорта определяется Кабинетом Министров.

В салоне городского пассажирского транспорта должна быть информация о маршруте движения, стоимости проезда пассажира и провоза багажа, а также иная необходимая информация.

В городском пассажирском транспорте перевозчик создает необходимые удобства для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.

Линейное такси должно иметь счетчик (таксометр) для определения платы за проезд, специальные опознавательные и номерные знаки, отличающиеся от других легковых автомобилей.

Единые знаки для линейных такси утверждаются Кабинетом Министров.

Статья 22. Реклама на городском пассажирском транспорте

Перевозчики размещают рекламу юридических и физических лиц на транспортных средствах в порядке, установленном законодательством.

Статья 23. Обязанности перевозчика городского пассажирского транспорта

Перевозчик обязан:

иметь лицензию на выполнение городских пассажирских перевозок;

соблюдать установленные правила перевозки пассажиров;

обеспечить безопасность жизни и здоровья пассажиров;

выполнять требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии и экологии;

обеспечить безопасность движения, соблюдение правил технической эксплуатации и пользования городским пассажирским транспортом;

осуществлять льготную перевозку отдельных категорий граждан;

выполнять иные требования, предусмотренные актами законодательства.

Перевозчикам запрещаются самовольные отклонения от установленного маршрута, несоблюдение графика движения и предъявление каких-либо требований к пассажирам, не предусмотренных законодательством.

Статья 24. Права пассажиров

Пассажиры имеют право:

пользоваться любым видом городского пассажирского транспорта;

пользоваться пассажирскими станциями и остановочными пунктами;

провозить вместе с собой бесплатно детей в возрасте до семи лет;

провозить бесплатно ручную кладь, не превышающую установленных габаритных размеров, весом не более двадцати килограммов;

провозить за плату по установленным тарифам багаж;

добровольно заключать договор личного страхования жизни и здоровья;

получать информацию от диспетчеров пассажирских станций и конечных диспетчерских пунктов о работе городского пассажирского транспорта;

пользоваться иными правами, предоставленными законодательством.

Статья 25. Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

соблюдать установленные правила перевозки пассажиров;

своевременно оплачивать проезд и провоз багажа, сохранять билет до конца поездки и предъявлять его по требованию лиц, осуществляющих контроль;

предъявлять документы, удостоверяющие право льготного проезда;

соблюдать при пользовании городским пассажирским транспортом чистоту и порядок, бережно относиться к оборудованию и имуществу перевозчиков;

выполнять иные требования, предусмотренные законодательством.

Пассажирам запрещается провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, радиоактивные вещества и предметы, а также огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов.

Статья 26. Льготный проезд в городском пассажирском транспорте

Право льготного проезда в городском пассажирском транспорте отдельным категориям граждан устанавливается законодательством.

Провоз ручной клади и багажа лицами, пользующимися правом льготного проезда, производится на общих основаниях.

Для пассажиров, совершающих поездку по документам, дающим право льготного проезда, обязательны правила перевозок, действующие на городском пассажирском транспорте.

Статья 27. Ответственность за нарушения законодательства о городском пассажирском транспорте

Лица, нарушившие законодательство о городском пассажирском транспорте, несут ответственность в установленном законом порядке.

Ответственность за подделку билетов, проездных карточек и документов, дающих право льготного проезда на городском пассажирском транспорте, определяется законом.

Президент Республики Узбекистан И. Каримов.

г. Ташкент,
25 апреля 1997 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Олий Мажлиса Республики Узбекистан

О ПОРЯДКЕ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ЗАКОНА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН «О ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ»

Олий Мажлис Республики Узбекистан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Ввести в действие Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» со дня опубликования.

2. Кабинету Министров Республики Узбекистан привести решения правительства в соответствие с Законом «О городском пассажирском транспорте», обеспечить пересмотр и отмену министерствами и ведомствами их нормативных актов, противоречащих названному Закону.

3. Установить, что до приведения законодательных актов Республики Узбекистан в соответствие с Законом «О городском пассажирском транспорте» действующие акты законодательства Республики Узбекистан применяются в части, не противоречащей указанному Закону.

Председатель Олий Мажлиса Республики Узбекистан Э. Халилов.

г. Ташкент,
25 апреля 1997 г.



СДЕЛАНО В ЧУСТЕ

Чустские тюбетейки. Кто не знает их в нашей республике и за рубежом? Этот неприхотливый головной убор, похожий чем-то на коробочку хлопка, предохраняет в летний зной от жары, а зимой удобен под мехом. Много лет прожила она в наших краях, став символом Востока.

Чуст издавна славится народными умельцами. Девяносто девять процентов женщин района занимаются рукоделием. Не найдете ни одной семьи, где бы не шили тюбетейки. Их десятки наименований. Это "Зира", "Ова", "Четан", "Тарок", "Аюб", "Каптар гули", "Бодом гули". Одни названия что стоят!И это товар высокого класса. Есть махалли, где создаются уникальные тюбетейки. Славятся мастерицы из махаллей Дузанда, Садача, Пансала, Сабзазор. На всю республику прославились мастерицы Ойшаби Гафурова, Хосият Боротова, Халима Касымова, Саъдиной Окмирзаева, Валентина Яхъяева.

Валентина Яхъяева - красавица с Украины. Приехала сюда невестой. Она с детства вышивала рушники. А здесь встретилась с чустскими вышивальщицами. За короткое время освоила с местными девушками секреты шитья тюбетеек. Теперь Валя по качеству выпускаемой продукции занимает первое место среди своих подруг.

Артель по выпуску чустских тюбетеек была создана 70 лет назад. Ее изделие побывало даже на фронте. Майор Шариф Булатов в своих воспоминаниях пишет: "После очередных боев мы отдыхали в блиндаже. В кругу сидели генерал-майор Сабир Рахимов, военные корреспонденты Назармат Эгамназаров, Авазмурадов, Душан Файзиев. Вдруг в блиндаж входит наш коллега, а на голове у него красуется чустская тюбетейка. Слегка улыбается:

- Ну, как мне тюбетейка? - спросил он. - Вспомнил родные края, вот и надел.

- Тюбетейки наденем в поверженном Берлине, - сказал генерал, - а после Победы - дома.

И действительно, жизнерадостный Адхам прошел по берлинским улицам в чустской тюбетейке. Это было в майские дни сорок пятого".

- Предприятие по выпуску тюбетеек пока в республике единственное, - говорит руководитель Чустского акционерного общества "Чевар" Рахимджан Абдуллаев. - Чтобы создать одну тюбетейку, мастерица работает семь дней и ночей. Многих, наверное, интересует, а сколько же сырья уходит на изготовление одной тюбетейки? Вот оно как выглядит: 20 граммов шелка, 16 граммов бумаги, 0,5 граммов клея, 20 сантиметров сатина, столько же подкладочного материала, 150 метров ниток 0,80 номера. Делается вручную. Сейчас у нас работа оживилась. Стали получать заказы. Только Нарынская прядильная фабрика заказала нам тысячу тюбетеек. Отличными мастерами своего дела зарекомендовали себя молодые вышивальщицы Робия Халикова, Махбуба Назарова, Рискинисо Маърупова, Курвонбиби Сиддикова и другие.

Сейчас мастерицы Чуста работают над созданием уникальных тюбетеек. Они станут подарком к годовщине независимости Республики Узбекистан.

Элсевар Хамдам.
Общ. корр. "Правды Востока".
Наманганская область.

НА СНИМКЕ: ведущие мастера Робияхон Халикова и Халима Касымова.

Фото Пулата Акбарова.

Орбиты сотрудничества

СПАГЕТТИ ИЗ АСАКИ

С опережением графика осваивают выпуск макаронных изделий на узбекско-итальянском совместном предприятии "ФАМ" ("Федеричи-Асака-Макарон")

Открывшееся в прошлом году в Асаке, предприятие сейчас выпускает до десяти видов макаронных изделий. Его учредителями выступили с узбекской стороны акционерное общество "Асака дон махсулотлари" и "Маск" - совместное узбекско-российско-британское предприятие по выпуску томатной пасты, кетчупа и минеральной воды, а с итальянской стороны - акционерное общество "Братья Федеричи".

Первая очередь СП "ФАМ" включает в себя производственную линию по выпуску коротко-резаных макаронных изделий. Ее мощность - до 24 тонн продукции в сутки, хотя здесь работает всего около 60 человек. Три специалиста из Асаки побывали на родственных предприятиях в Италии и прошли курсы обучения изготовления знаменитых итальянских макарон.

Свою продукцию асакинцы отгружают во все области нашей республики. Макароны "ФАМ", удобно расфасованные, в прекрасно оформленной упаковке, охотно раскупаются. До конца нынешнего года вступит в строй вторая очередь, на которой будут выпускаться длинно-трубчатые макаронные изделия типа "спагетти". С ее пуском мощность предприятия достигнет 60 тонн макаронных изделий в сутки.

Карим Низамов.
Корр. УзА.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Ну, а поскольку образовался дефицит товара, рынок тут же среагировал на сей прискорбный факт резким повышением цен. Кто помнит - в минувшем году сахара было предостаточно и на рынке его можно было купить дешевле, чем в магазине. Именно этот веский аргумент в пользу существования монополии на закупку жизненно важных продуктов питания и называет вашему корреспонденту уважаемый заместитель начальника управления уважаемой ассоциации.

Но меня такой довод не устраивает, так как существование монополиста, даже если оно мотивируется святыми для нашего чиновника государственными интересами, всегда будет вызывать сбои и всегда будет способствовать возникновению дефицита на рынке продуктов либо иных товаров или появлению их по значительно более высоким ценам. Рынок на то и рынок, что подразумевает наличие честной конкуренции и, как следствие, снижение цен.

Спорным, проблемным с точки зрения рядового потребителя является и наличие ряда своеобразных ограничителей типа того, что я не вправе завезти в республику товаров на сумму, превышающую уставной капитал. Почему нельзя, если производитель товаров мне верит и дает товар под консигнацию (реализацию на общедоступном языке)? Ограничительные меры могут воспрепятствовать развитию деловой предприимчивости. В данном конкретном случае они явно снижают потенциал малого и среднего бизнеса, за расцвет которого мы ратуем.

Смущает меня и такой радостный, на первый взгляд, факт, как наличие в Узбекистане комитета по демонополизации и развитию конкуренции при Министерстве финансов республики. Смущает, поскольку мне не совсем понятно, почему еще одна экономическая структура, изначально призванная демонстрировать независимость от сильных мира сего, находится в рамках многоуважаемого ведомства? Ну да ладно...

Волнует другое. Почему комитет за год своего существования и при наличии Закона о защите прав потребителей ни разу не проявил себя в качестве главного защитника тех самых прав? Автор не поленился и пошел на прием к начальнику комитета Дильшоду Ахмедову и услышал от него много резких и громких слов в адрес нехороших торгашей как оптового, так и розничного пошиба. Более того, уважаемый начальник любезно предоставил мне правительственные документы, которые должны способствовать повышению эффективности использования централизованных валютных ресурсов для импорта потребительских товаров. Из них явствует, что возглавляемый Ахмедовым комитет должен совместно с налоговыми органами республики бороться с недобросовестными коммерсантами на рынке продуктов питания. Эти же ведомства просто обязаны следить за соответствием цен на товары и соблюдением предельного уровня торговых наценок поставщика или производителя для предприятий оптовой и розничной торговли, которые, кстати, жестко регламентированы.

Но на самом деле их легко обходят. Отсюда и произвольные цены на продукты первой необходимости, то бишь сахар, о котором мы и ведем речь.

Да что сахар. Почему, например, самого главного борца с монополиями не интересует цена на прохладительные напитки? Оптовикам сбывают полуторалитровую бутылку "Фанты" за шестьдесят сумов. Но почему та же бутылка уже в торговой сети стоит в два с лишним раза дороже? Здесь, кстати, и непочатый край работы для налоговой службы.

На последний вопрос, впрочем, могу ответить даже я, не сильно подкованный в экономических тонкостях. Вся беда в том, что единственным критерием, по которому у нас предполагают регулировать цены, является уровень прибыли. Но этот показатель обойти легче легкого, изначально включив в размер цены все свои расходы, равно как и расходы всей семьи, предприятия и так далее. Для желающих могу прочитать лекцию на эту волнующую тему.

Меры карательного свойства, такие, как эпизодические десанты налоговой службы в торгующие организации, конечно же, могут дать только кратковременный эффект, поскольку не способны решить проблему кардинально. Мне нередко приходилось видеть, как с приходом представителей налоговой инспекции тот же сахар, отсутствующий до этого на прилавках, на них появлялся. Но стоило инспекторам уйти, все восстанавливалось в прежнем виде. Аналогичные ситуации то и дело происходят с дефицитными, но недорогими медикаментами, целым пакетом других товаров.

Уверен, что наша беда и в том, что мы расплодили несметное множество контролирующих контор, не особенно заботясь об экономическом решении вопросов. А надо бы. Именно на это ориентирована политика Президента и правительства. Входя в рынок, как в плотные слои атмосферы, мы должны учитывать многие факторы, гибко и оперативно реагировать на них. И, разумеется, нам надо учиться не столько создавать проблемы, сколько решать их.

Сергей Ежков.
Обозреватель "Правды Востока".

Рынок ценных бумаг: опыт и проблемы становления

СВЕРЯЯ ЧАСЫ В "ВАКТЕ"

Чтобы установить четкие стандарты и правила, обеспечивающие гарантии прав инвесторов и эмитентов, в Узбекистане усилены законодательные меры защиты денежных средств населения на рынке акций, предусмотрены значительные льготы их налогообложения. Так, например, до 1 июля 1998 года полностью освобождены от налогообложения доходы, полученные от обращения ценных бумаг в виде дивидендов и разницы между их покупной и продажной ценой, отменены налоги на операции с акциями при заключении договоров купли-продажи, регистрации проспекта эмиссии.

Банк данных Национального депозитария "Вакт" наглядно отражает одну из важных сторон реализации реформ. Зарегистрировано около 4,5 тысячи акционерных обществ. Среди них более 3 тысяч приватизированных предприятий, преобразованных в акционерные общества, 800 обществ потребкооперации, 37 ПИФов. Всего на хранение в депозитарий принято около 94 миллионов наличных и безналичных акций.

Возрастает доверие населения к операциям с акциями. Только за первый квартал нынешнего года в депозитарий принято на хранение более 200 тысяч акций, заключено около 80 договоров по описанию безналичной, наличной и смешанной эмиссии, свыше 300 - на открытие и ведение счета ДЕПО, около 10 договоров на информационное обслуживание.

"Вакт" тесно сотрудничает с республиканской фондовой биржей "Ташкент", осуществляя комплекс операций по обслуживанию сделок с ценными бумагами: выполнение операций по замораживанию и размораживанию акций на счетах, выдачу гарантий продавцу, оформление поручений по итогам проведенных торгов, списание со счета и зачисление акций на счет, выдачу выписок и сертификатов владельцам акций...

Совместно с Госкомимуществом и инвестиционными институтами "Вакт" участвует в организации по стране сети фондовых магазинов, которые заложили основу взаимодействия граждан с рыночными структурами при приобретении акций. Около 100 таких магазинов в областях позволили создать необходимые условия для приобретения акций частными лицами, способствуя привлечению всех слоев населения к процессу приватизации, массовому формированию класса собственников в Узбекистане. Ныне через сеть фондовых магазинов реализовано около 22 тысяч акций населению в Джизакской, Ферганской, Навоийской областях и Ташкенте фондовыми магазинами "Прогноз", "Аль пари холдинг", "Аверс". Национальный депозитарий сотрудничает также с Национальным инвестиционным фондом "Легпроминвест", инвестиционными компаниями "Узгуштсаноатинвест", "Согда" в Самаркандской и "Бюринвест" в Хорезмской областях, "Сырдареинвест", "Фаргона".

Управление "Вакт" по обслуживанию ПИФов учитывает сведения по регистрации и размещению их эмиссии, обеспечивает контроль движения денежных средств, защищая интересы акционеров. Программа ПИФов позволяет управляющим компаниям самостоятельно делать выбор инвестирования в наиболее прибыльные предприятия. Средства ПИФов могут быть использованы только на покупку акций и через дивиденды возвращены населению. 37 ПИФов разместили в депозитарии первую и вторую эмиссии в объеме 2,5 миллиарда. сумов. Именно в депозитарии готовят сертификат, который через отделения Народного банка выдают держателю акций ПИФа. Акции большинства ПИФов безналичные - они существуют в записях электронной базы данных депозитария, а сертификат служит документом, удостоверяющим права владельца акций конкретного ПИФа.

В областях созданы филиалы "Вакта", сотрудники которых прошли специальный курс обучения в приеме и передаче данных в депозитарий от распространителей ПИФов и Народного банка. К сожалению, медленно разворачивают работу филиалы в Самаркандской, Кашкадарьинской, Навоийской, Сурхандарьинской и Сырдарьинской областях.

Главная задача "Вакта" - развивать депозитарную технологию, чтобы... упрощать выполнение операций. Ведутся работы по внедрению усовершенствованного программного комплекса в среде HP UNIX-INFORMIX. Ввод его в действие обеспечит технологическое взаимодействие всех инвестиционных институтов, рынка ценных бумаг.

Депозитарий готов оказывать телекоммуникационные услуги по электронным торгам на биржах: фондовой, товарно-сырьевой, бирже недвижимости и других, отслеживать, анализировать и прогнозировать процессы деятельности рынка ценных бумаг, перспективы его развития, а также выполнять заказы АО на аналитическую информацию.

Национальный депозитарий стимулирует развитие рынка ценных бумаг, приближая время, когда Узбекистан выйдет на международный уровень обращения ценных бумаг. Новые возможности открыл президентский Указ "О дополнительных мерах по развитию рынка ценных бумаг и расширению участия иностранных инвесторов на фондовом рынке республики".

Деятельность "Вакта" позволяет сделать вывод: рынок ценных бумаг в Узбекистане расширяется неуклонно.

Тамара Санаева.

Интервью по просьбе читателей

НА ЭКЗАМЕН К... КОМПЬЮТЕРУ

"Написать эту заметку в газету меня побудило поступление соседского паренька Андрея Рузиева в Каршинский университет. Он живет с мамой и бабушкой. Материально плохо обеспечен. Без справедливого тестирования путь в вуз ему был бы закрыт. Думаю, что наша образовательная система перешла на эффективную методику отбора наиболее способной молодежи, обладающей самым главным преимуществом - глубокими, прочными знаниями. Значит, из этих юношей и девушек вырастут и хорошие специалисты.

К. Холбазарова.
г. Карши."

"В этом году наша дочь поступает в институт. Просим рассказать о новшествах, связанных с приемом в вузы в нынешнем году. Ведь это волнующее для всех родителей и детей событие.

Семья Серовых из Ташкента".

Представьте себе на минуту: на выпускных школьных экзаменах знания ребят оценивает самый беспристрастный "судья" - компьютер. А проверив их, тут же выдает сертификат с выведенной в нем суммой баллов по каждому предмету. Он-то и станет проходной оценкой в вуз, избранный выпускником...

Это не фантастика, а реальность. Подобный опыт проведения вступительных экзаменов в высшие и средние специальные учебные заведения уже существует во многих передовых странах, где внедрена тестовая система отбора абитуриентов. Наверняка в будущем придем к нему и мы. Ведь такая система стимулирует молодежь уже со школьной скамьи обретать тот объем знаний, который поможет им в будущем найти свое призвание, верно избрать профессию. Не случайно в выборе критериев проверки знаний предпочтение отдано именно тестированию. Оно внедряется у нас поэтапно. В первый год в качестве эксперимента тестовые испытания прошли в 19 вузах республики, уже на следующий - во всех вузах и техникумах, благодаря чему из практики вступительных экзаменов исключен субъективизм в оценке знаний абитуриентов. Ведь прежняя система приема в учебные заведения вызывала у детей и их родителей недоверие. Теперь определить уровень подготовки юношей и девушек, решивших после школы продолжить образование в вузах и сссузах, поможет гибкая многобалльная тестовая система. Основные функции по проведению этой широкомасштабной программы возложены на Государственный центр тестирования при Кабинете Министров Узбекистана, призванный выполнять весь комплекс работ по созданию тестов, проведению тестовых испытаний, обработке результатов и их анализу.

Работа здесь отнюдь не сезонная, как может показаться на первый взгляд. И пик ее приходится не только на август - время вступительных экзаменов. Скорее, на период "до" и "после". Сейчас май, а в Центре тестирования полным ходом идет подготовка к новой кампании "Абитуриент-97". Какие сюрпризы ожидают нынешних выпускников при поступлении, как будут проходить тестовые испытания в этом году? Об опыте, проблемах и перспективах этого новшества наш корреспондент беседует с директором Государственного центра тестирования при Кабинете Министров Узбекистана Мухсином Муминовичем Мухитдиновым.

- Сегодня, когда страсти вокруг приема в учебные заведения, похоже, поутихли, как можно оценить итоги тестового отбора в вузы и техникумы Узбекистана в 1996 году?

- Опыт по применению этого новшества в Узбекистане оказался первым среди стран СНГ. Нынешним летом уже в шестой раз набор студентов будет доверен компьютеру. Внедрение тестирования существенно сказалось на качестве учебного процесса. Студентами стали самые подготовленные ребята. Государство предоставило им бесплатный грант на образование. Наблюдается интересная тенденция: из года в год меняется отношение к образованию у самой молодежи. Готовясь к тестовым испытаниям, учащиеся стремятся заниматься у опытных педагогов и репетиторов, поднабраться знаний на подготовительных курсах, понимая, что без серьезной подготовки им не осилить "гранит науки". Не протекция, а именно уровень знаний становится определяющим фактором при поступлении.

Тест стал наиболее объективным инструментом, определяющим интеллектуальные возможности, а его внедрение - одной из самых перспективных технологий, которыми сегодня обладает образовательный комплекс республики. Не случайно познакомиться с ней изъявили желание представители ряда республик СНГ. В наш Центр пришел запрос с Украины с просьбой помочь изучить опыт внедрения тестирования в систему вузовского образования. Заинтересовались нашим новшеством и турецкие коллеги. И все же тестовый метод отбора абитуриентов в вузы и техникумы - дело настолько новое, что при его реализации нам все еще приходится настойчиво преодолевать прежние стереотипы в мышлении многих, включая вузовских работников и чиновников органов управления, тратить немало времени на отражение нападок противников новшества, которым не по душе, что процедура тестирования исключает возможность субъективного вмешательства в вопросы приема в учебные заведения.

Критерий зачисления абитуриента в вузы или техникумы лишь один - знания, выказанные на тестовых испытаниях. Но прием осуществляется на конкурсной основе. В 1996 году тестовые испытания прошли более 220 тысяч абитуриентов. Конкурс в вузы в среднем по республике составил около 4,5 претендентов на одно место, в средние специальные учебные заведения - около 2. Но по таким специальностям, как экономика, юриспруденция, история, медицина, романо-германская и восточная филология, журналистика он был значительно выше. Итоги тестирования были обсуждены и проанализированы на расширенном заседании коллегии министерств народного образования и высшего и среднего специального образования, а также областных активах, куда выехали представители центра.

- Итак, результаты тестовых испытаний позволили не только набрать первокурсников в вузы и техникумы, но и объективно оценить знания выпускников школ и ПТУ Узбекистана. Что можно сказать об уровне их подготовки?

- Государственный центр тестирования подготовил сборник аналитических материалов, исследующих применяемую методику, с цифрами, дающими четкую "фотографию" нашей образовательной системы. Мы получили развернутую картину распределения уровня знаний ребят по различным предметам во всех районах и областях республики. И это одно из преимуществ новшества. Такую объемную информацию не дают вступительные экзамены, основанные на традиционных трех вопросах в билете.

Абитуриенты 1996 года тестировались по родному языку и литературе, математике, физике, химии, биологии, истории, географии, иностранным языкам, второму языку- узбекскому, русскому, каракалпакскому. Наиболее высокие рейтинговые показатели были у выпускников школ Бухарской, Самаркандской, Хорезмской областей, г.Ташкента, низкие - у школьников из Сурхандарьи, Джизака, Сырдарьи. Но в целом эти показатели выросли - это видно хотя бы из того, что проходной балл в вузах из года в год становится выше. Теперь мы можем прогнозировать качество подготовки будущих специалистов, которых дадут наши учебные заведения к 2000 году.

И все же исследования показывают, что в школах не внедрен единый стандарт образования, отличаются формы и методы обучения, и это сказывается на знаниях ребят. На знания ребят влияет немало и других факторов: недостаток учебников, слабая подготовка педагогов, неудовлетворительная материально-техническая база. Необходимо форсировать реформы. Думаю, в немалой степени этому помогут исследования, проведенные центром по итогам тестовых испытаний, и могущие стать эффективным инструментом воздействия на учебно-воспитательный процесс в каждой школе. Пока же сборник, изданный тиражем в 1000 экземпляров, остается малотребованным главным своим адресатом - работниками системы народного образования.

- Порой высказываются мнения, что в тестовой процедуре может быть "просмотрен" одаренный абитуриент, а с другой стороны - есть шанс "проскочить" в студенты у людей с посредственными знаниями...

- Думаю, это в корне неверное мнение. По-настоящему одаренные абитуриенты проявляют себя задолго до поступления в вуз, участвуя в республиканских и международных конкурсах интеллектуалов. В соответствии с Указом Президента "О мерах поощрения учащейся молодежи Узбекистана" победители предметных олимпиад зачисляются в вузы вообще без тестовых испытаний. Среди же сотен абитуриентов, не прошедших по конкурсу в вузы и обратившихся за разъяснениями в центр тестирования, действительно была небольшая часть закончивших школу с хорошими оценками. Но анализ результатов их тестовых испытаний свидетельствует, что они либо показали слабые знания, либо по избранной ими специальности кто-то достиг более высоких рубежей, опередив их по баллам. Конкурс есть конкурс. Почему-то сторонники старой системы приема в вузы напрочь забывают о сотнях медалистов, которые получали двойки на первом же экзамене и выбывали из числа претендентов.

Кстати, центр тестирования дал возможность всем желающим - родителям и детям,- кто не согласился с результатами конкурса и обратился с этим к нам, ознакомиться с листами своих ответов. История тестирования подобных прецедентов не знает.

- Стратегия проведения тестовых испытаний в нынешнем году будет определена с учетом наработанного за все годы опыта? Видимо, с этим связана и предварительная публикация тестов на страницах журнала "Ахборотнома" - гораздо более ранняя, чем в прежние годы?

- Год от года система тестирования совершенствуется, корректируется в соответствии с требованиями сегодняшнего дня. Это касается прежде всего самих тестов. Сейчас к их созданию привлечены ведущие ученые, вузовские и школьные педагоги. Ими разработаны новые тестовые задания, отражающие все разделы школьной программы и вышедшие на страницах двенадцати номеров "Ахборотнома".

Бытует мнение, что предварительная их публикация в печати способствует их механическому зазубриванию и не отражает объективного уровня подготовки абитуриентов. Учитывая это, мы увеличиваем банк тестовых заданий почти вдвое, предлагая проштудировать ребятам до летних экзаменов порядка 35 тысяч вопросов. Среди них как новые, так и те, что опубликованы в прежних номерах журнала "Ахборотнома". В настоящее время проводится пробное тестирование во всех областях, для абитуриентов открыта сеть курсов по подготовке к тестовым испытаниям, чтобы дать ребятам представление о процедуре экзаменов, технологии тестирования.

По опыту прошлых лет знаю, что накануне экзаменов появляется немало "доброжелателей", способных заработать на доверчивости людей. Если вам начнут предлагать якобы те варианты, которые будут на экзаменах, не верьте этому утверждению. Одним из принципиальных новшеств прошлогодней кампании "Абитуриент-96" стала разработанная впервые в республике многовариантная система тестирования. Она защищена свидетельством, выданным Патентным ведомством республики. Ее особенностью является то, что формирование вариантов тестовых заданий доверено компьютеру. ЭВМ сама, без вмешательства человека, в рамках заданной программы по алгоритму случайных чисел определит варианты тестовых заданий непосредственно перед началом испытаний. Таким же способом происходит и обработка листов ответов абитуриентов. Это позволяет сделать современное оборудование, отвечающее мировым стандартам, которым оснащен центр.

ЭВМ подсчитывает все листы ответов, сохраняющиеся в ее памяти, разместит их в убывающем порядке, распечатает с обозначением всех данных, указанных абитуриентом. Этот документ, выданный компьютером, идет в Государственную комиссию по приему учащихся в вузы и ссузы, затем в ректораты институтов и других учебных заведений. Его нельзя изменить или дополнить. И в этом гарантия прав абитуриентов, защита их интересов.

- Какие еще новшества ждут ребят в этом году?

- К примеру, ужесточается нынче юридическая ответственность самих поступающих за правильность оформления своего листа ответа. Как правило, до начала тестирования проводится инструктаж в пределах 30 минут, которые не включены в отведенный лимит времени. Точная формулировка заданий предполагает лишь один ответ из пяти предложенных вариантов. Усиливается и ответственность руководителей аудиторий за дисциплину и четкую организацию экзаменов. Судя по прошлым годам, не во всех учебных заведениях был надлежащий порядок. Теперь абитуриент фактически сам является контролером своей аудитории и вправе сообщать обо всех нарушениях, происходящих на экзаменах. Для этого в его листе ответов отведена специальная позиция с вопросом:"Корректно или нет прошло тестирование?" Несколько упрощена и процедура заполнения самого листа ответов.

Мы завершили работу над нормативной документацией и инструктивными материалами, которые доведем до сведения ребят.

- Давайте пофантазируем, представим себе на минуту, что поступающие выпускники получат возможность прохождения тестирования одновременно сразу в два-три вуза. Такое может быть?

- Несомненно. Широкому внедрению тестирования в образовательный процесс будет способствовать переход на эту методику оценки знаний учащихся всех школ Узбекистана. Это помогло бы выявлять способную молодежь и направлять ее в вузы по профессиональным склонностям, создать целостную систему, фильтрующую негативные явления в высшей школе. Мы к этому обязательно придем. Потому что будущее общества определяется высоким интеллектом и образованностью его граждан.

Лилия Струнникова.



ДОБРО - ВЕЧНО

Президиум Международной ассоциации детских фондов учредил стипендию имени Антонины Павловны Хлебушкиной, чья жизнь стала символом подвига матери

...Она была удивительным человеком - щедрым, мудрым и безгранично любящим детей. У нее совсем не было корысти и тщеславия, хотя было много званий и наград: Народный депутат Узбекистана, Герой труда, Заслуженный учитель республики, лауреат международной Золотой медали имени Льва Толстого, - их можно перечислять долго. Но самое главное ее богатство - ее воспитанники. А их - 3500!

Для Хлебушкиной не было разницы, кто ты по национальности, - всех своих воспитанников она любила одинаково, всех помнила по именам. Она открыла им дорогу в большую жизнь, всегда прививала им честность, сознательность, трудолюбие.

И они отвечали ей тоже лаской, оправдывали ее надежды: среди них немало замечательных инженеров, строителей, ученых, художников, артистов, общественных деятелей.

Авторитет Антонины Павловны был огромен. Седобородые старики из махалли Урюкзор, где находится дача Дома милосердия, приходили к этой русской женщине за благословением, называли ее "Жаннат-опа", что дословно переводится "Райская мать".

Антонина Павловна ушла из жизни 17 ноября 1995 года. Но ее имя - навечно в памяти тех, кому довелось испытать на себе ее доброту. Ее имя присвоено Дому милосердия, где она пятьдесят три года была бессменным директором. В этом легендарном доме сыграно 150 свадеб, около пятидесяти воспитанников взяли себе теплую фамилию Хлебушкиной, зарегистрировано 2 тысячи ее внуков, более 500 правнуков!

...Она возглавила Дом милосердия в самый трудный год войны - 1942-й. Тогда он располагался в старой глинобитной мазанке без окон и печки. Не было воспитателей - все ушли на фронт. Тут Антонина Павловна и встретилась с бывшими без присмотра сорока голодными малышами.

А вскоре стали прибывать эвакуированные из прифронтовой полосы дети. Не хватало места - на кроватях спали по двое-трое. Многие годы в доме в тесноте, да не в обиде росли дети из Ленинграда, Москвы, Киева, Харькова, Севастополя и других городов.

Но несмотря на трудности, она заботилась о будущем малышей. Прежде всего - устроить на учебу. У ребят часто не было никаких документов, они знали только свои фамилии, и их зачисляли в школу со слов. Не было многого, порой даже тетрадей, и дети писали на краях старых газет.

Это потом построили двухэтажное здание, появилась дача, которая занимает десять гектаров. С огромного сада каждую осень собирали большой урожай плодов, варили по полтонны варенья...

Сегодня в этом доме, расположенном на улице Байналминал, что переводится - Интернациональная (какое удивительное совпадение!) воспитывается 150 детей самых разных национальностей.

Растет среди них и родной внук Антонины Павловны - Слава. У тринадцатилетнего мальчишки - бабушкины глаза и улыбка.

Трудно писать об этом, но судьба распорядилась так, что через одиннадцать дней после смерти Хлебушкиной скончался ее единственный сын. А в начале года она похоронила сноху...

Сейчас Ташкентский дом милосердия номер 22 возглавляет Клара Аталжанова, воспитанница этого дома. Когда решался вопрос: "кто будет директором?", ответ был однозначен: "Ты должна продолжить традиции нашей мамы..."

Нелегко ей вести такое большое, хлопотное хозяйство, но благодаря шефам - корпорации "Узпромгражданстрой", тут решаются многие проблемы. А их - немало.

- И здание дома старое, скоро будет 50 лет, как построено, - делится Клара Машариповна, - и хочется построить для детишек зимний спортивный комплекс. Хотя есть компьютерный класс, но его не хватает на всех. Очень хочется, чтобы наши дети увидели мир.

В августе этого года Дом милосердия имени Хлебушкиной отмечает свой юбилей - 55-летие образования. Всех, кто помнит этого замечательного человека, приглашаем на праздник. И последнее, в нашем музее собран огромный документальный материал о великой матери. Вот бы издать книгу!

Но в наше непростое время это не так легко.

Для всех, кто готов откликнуться на этот призыв, сообщаем благотворительный расчетный счет Дома милосердия: 20204000500528204003 код 00427 в Чиланзарском Промстройбанке Ташкента.

Ведь мир не без добрых людей!

Рустам Шагаев.
Корр. УзА.

НА СНИМКЕ: Антонина Павловна Хлебушкина со своими воспитанниками (фото 1988 года).
Фото автора.

АКБ "УЗЛЕГКОМБАНК" Ул. Баранова, 40. Регистрационный номер банка - 21.

БАЛАНС на 1 января 1997 г.

Наименование статей	Сальдо	
	Актив	Пассив
Уставный фонд		79994
Резервный фонд		17116
Специальные и другие фонды		13404
Наличная иностранная валюта	2680	
Основные средства и внеоборотные активы	51566	
Денежные средства	9933	
Фонд регулирования кредитных ресурсов в ЦБ Руз	13414	
Операции с ценными бумагами	6272	348
Корреспондентский счет в ЦБ РУ	159110	
Расчетные счета клиентов		159770
Предоставленные кредиты,	217384	
в т.ч. просроченные ссуды	3237	
Депозитные счета		42352
Вклады граждан		2613
Средства в расчетах	36671	180400
Прочие дебиторы и кредиторы	34303	29652
Доходы будущих периодов		3647
Отвлеченные средства	38290	
Годовая прибыль		40327
Баланс:	**569623**	**569623**

За 1996 год получено всего доходов 194257 тыс. сум., расходы банка составили 134286 тыс. сум., прибыль составила 59971 тыс. сум.

В период проверки в баланс исправления не внесены. Разница прибыли по ф-2 и балансом составлена 19644 тыс. сум., за счет расходов, произведенных непосредственно с 080 счета, согласно письму ЦБ РУ 277 от 19.10.96 г.

Достоверность данного отчета подтверждена аудиторской фирмой АО "УЗБАНКАУДИТ".

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

ГЛАВНЫЙ КРИТЕРИЙ - ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРУДА

Население Объединенных Арабских Эмиратов благополучно живет прежде всего потому, что товары - недороги, а вовсе не из-за высоких зарплат. Государство торговлю особыми налогами не обременяет, но и на себя больших финансовых обязательств не берет.

Размеры ежемесячной заработной платы определяются продуманно и зависят от эффективности труда. Зарплата чернорабочего примерно в десять раз меньше оплаты труда инженера. Но первый, получающий ежемесячно в государственном ведомстве как минимум 200 - 250 долларов, на голод не обречен, хлеб с маслом имеет и даже переводы домой за границу посылает.

Квалификация и опыт имеют огромное значение не только для представителей технических профессий. Опытный, творчески относящийся к делу сотрудник со средним образованием зачастую ценится в Абу-Даби и Дубае выше, чем дипломированный, но неуверенно чувствующий себя в собственной профессии специалист. Знающий техник или бухгалтер при базовой ежемесячной зарплате в 700 долларов может благодаря успешному прилежному труду получать больше средней ставки инженера. А начинающий инженер не станет претендовать на оклад наторевшей в своих делах секретарши со средним образованием.

Судя по стабильному состоянию эмиратского общества, внешне выглядящего благополучно и не обремененного теневыми пороками, которые если и существуют, то, как правило, завезены извне, все категории его населения - довольны. Каждый по заслугам получает свое.

ОАЭ являются одной из ведущих нефтедобывающих стран, входящих в ОПЕК. Во многом благодаря экспорту нефти, на долю которого приходится свыше 80 процентов от общего объема экспорта страны, средний доход на душу населения здесь составляет около 16 тысяч долларов.

БЕЗ ПОШЛИНЫ - 4 ВИДА ТОВАРОВ

В России вступили в силу новые правила перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу России. Теперь, в частности, перечень товаров, ввозимых без уплаты пошлины, сократился с 12 наименований до четырех. Беспошлинно можно ввезти 5 литров алкогольных напитков, тысячу штук табачных изделий, 20 литров автомобильного бензина и 5 предметов ювелирных изделий. Стоимость товаров, ввозимых и вывозимых без пошлины, не должна превышать 10.000 долларов, а вес - 200 килограммов.

"ЛАЗЕРНАЯ ПУШКА" ПРОТИВ "КАТЮШИ"

Израиль и США в рамках договоренности между военными ведомствами двух стран в ближайшее время приступят к совместной разработке "лазерной пушки". Она предназначена для уничтожения реактивных снарядов типа "катюша" и других низколетящих воздушных целей. Сообщая об этом, газета "Гаарец" отмечает, что непосредственными разработчиками являются американская фирма TRV, ряд ведущих израильских компаний. Перед конструкторами поставлена задача - уже к концу нынешнего года создать первый боевой образец, чтобы после полевых испытаний в начале 1998 года через несколько месяцев новая противоракетная система могла быть поставлена на боевое дежурство в приграничном с Ливаном районе Израиля.

Общая стоимость проекта под названием "Наутилос", по сведениям "Гаарец", определена в 100 миллионов долларов, а одной "лазерной пушки" - 10 миллионов долларов. Израиль рассчитывает добиться согласия США, чтобы его часть расходов не превышала одной трети сметной стоимости проекта аналогично существующей договоренности о распределении расходов в рамках продолжающейся совместной разработки противоракетного комплекса "Хец", предназначенного для поражения баллистических ракет средней и большой дальности.

ГРЯДЕТ "СУПЕРЧЕЛОВЕК"?

Человечество входит в новую, третью по счету, фазу своей эволюции, когда в результате достижений генной инженерии появится "улучшенная" разновидность людей. Такие люди будут обладать феноменальными способностями и небывалой продолжительностью жизни. Об этом заявил известный британский ученый Стивен Хокинг, занимающийся проблемами космоса, истории времени в Кембриджском университете.

В распространенном в Лондоне специальном электронном послании Хокинг, который от рождения является полным инвалидом и общается с миром при помощи особого компьютера, отмечает, что последние достижения науки открывают небывалые возможности для изменений, связанных с улучшением ДНК человека. "Безусловно, будут приниматься законы, направленные против использования технологии генной инженерии в отношении человеческого организма. Однако всегда найдутся ученые, которые не смогут преодолеть соблазн улучшить характеристики человеческого организма, расширив возможности его памяти, степень противостояния болезням, а также увеличив продолжительность жизни.

Хокинг предсказывает, что появление "суперчеловека" приведет к возникновению сложнейших политических проблем, так как большинство населения Земли, не прошедшее процесс "улучшения", превратится в "людей второго сорта".

По мнению ученого, первая ступень эволюции человечества описана Дарвином, вторая ступень - создание языка и письменности. Сейчас человечество вступает в третий этап - планируемой биологической реконструкции человеческого организма.

УВОЛЬНЯЮТ ЗА СЛИШКОМ КОРОТКИЕ БОРОДЫ

Руководство афганского движения "Талибан" распорядилось уволить 66 государственных служащих, обвинив их в том, что они слишком коротко подстригали свои бороды, которые, с точки зрения мусульман, являются "символом благочестия", передало Кабульское радио.

Представитель властей, следящих за исполнением исламских законов, мулла Муазин заявил на пресс-конференции: "Мы неоднократно предупреждали людей о необходимости соблюдать исламские законы и не подстригать свои бороды. Мы получили приказ от "предводителя верующих" увольнять тех, кто не исполняет законы". "Предводителем верующих" талибы называют своего руководителя Мохаммада Омара.

"Столь большое количество служащих, - продолжал Муазин, - увольняется впервые. Не имеет значения, кто они и какую должность занимают. Если они подстригают свои бороды, мы увольняем их".

Далее он объяснил, что такое "правильная" борода: "она должна быть достаточно длинной, чтобы кончик волос торчал из кулака, охватывающего бороду ниже подбородка".

Мулла Муазин пояснил, что программа талибов по строгому соблюдению исламских законов будет строго выполняться. Для этих целей талибы создали специальные отделы во всех контролируемых ими провинциях страны.

В Кабуле мужское население выражает недовольство последними строгостями талибов. Один из жителей столицы отметил: "Мы - бедный народ. Кто будет кормить семьи 66 уволенных? Я не мулла, но думаю, что подобные меры властей не соответствуют законам ислама".

Везде в мусульманских странах, включая Саудовскую Аравию - место рождения ислама, мужчины носят бороды, которые аккуратно подстрижены. По иронии судьбы, на недавнем совещании в верхах Организации Исламская конференция в Пакистане, где находилась и делегация талибов, многие руководители мусульманских стран, принимавших в ней участие, вообще не имели бороды, как например, палестинский лидер Ясир Арафат и президент Ирана Хашеми-Рафсанджани. У других бороды были коротко подстрижены.

В последнее время талибы ужесточают меры наказания, стремясь создать "подлинное исламское государство". Они лишили женщин права на работу и образование, запретили музыку, танцы, кино и фотографию, отменили празднование афганского Нового года (Ноуруза).

ПРЕДПРИЯТИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ!

АКБК "ТУРОН" объявляет о том, что вы можете досрочно погасить векселя АКБК "ТУРОН" во всех филиалах и отделениях банка.



По всем вопросам обращаться в департамент ценных бумаг АКБК "ТУРОН" 700011, г. Ташкент, ул. Навои, 44. Тел.: 44-25-97, 42-23-85.

КАНЦТОВАРЫ
по перечислению широкий ассортимент
Телефоны: 67-92-22, 67-92-23.
Адрес: пр. М. Горького, 30, комн. 317 (высокий парадный подъезд). Трам. 6, 13, авт. 1, ост. РОВД.

Набираем на работу с выездом. Обращаться: пн.-суб. 9.00-18.00. Федорова, 1, 4 эт., ком. 51. (Ориентир - за фабрикой "Юлдуз" в здании Узгипросельхозводснаба).

При себе иметь паспорт и 1 фото.

ЧФ "Шухрат" Мирзо-Улугбекского района **ЛИКВИДИРУЕТСЯ**. Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления.

* * *

ЧФ "Феруза" Мирзо-Улугбекского района **ЛИКВИДИРУЕТСЯ**. Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления.



БЫТЬ ВЕРНЫМИ ЗАВЕТАМ ОТЦОВ

Члены отборочной комиссии XII Ташкентского международного кинофестиваля побывали в зарубежных странах с целью отбора фильмов на Ташкентский кинофорум. Заместитель генерального директора международного кинофестиваля известный режиссер Исамат Эргашев побывал в Индии. Мы попросили его рассказать о впечатлениях о поездке.

- В Индии кино в целом негосударственное. Кинопроизводство, находящееся в государственном подчинении, занимается созданием документальных фильмов. Киностудии же -частные. В ходе поездки мы побывали на многих из них, беседовали с создателями кино. Прежде всего мы встретились с представителями династии Раджа Капура - они дороги узбекским кинопоклонникам, являются постоянными участниками ташкентских кинофестивалей и показывают свои новые произведения. Радж Капур, который покорил сердца узбекских зрителей своими известными фильмами "Бродяга", "Господин 420", первые просмотры фильмов "Бобби", "Любовь" провел в Ташкенте.

Киностудией Раджа Капура в настоящее время руководит его сын Рандхир Капур. Большинство представителей династии великого артиста - его сыновья, братья, внуки тоже работают на этой киностудии. Когда мы сказали о том, что индийские фильмы с любовью смотрят узбекские поклонники, и что особенно их интерес до сих пор сохранен к фильмам, созданным Раджем Капуром и с его участием, на их глазах навернулись слезы любви. Мы напомнили им слова их отца: "Узбекистан дорог мне, как моя Родина, узбеки мои братья. После меня и мои дети, и внуки будут вместе с вами".

- Это же он завещал и нам, - сказал Рандхир Капур. - Мы знаем, что в славе нашего отца, вообще династии Капуров есть большой вклад узбекского народа. Хорошо известен интерес к фильмам отца в Узбекистане, что большинство с любовью смотрят их, более того, узбекский зритель помог студии Раджа Капура в период, когда она находилась на грани банкротства. Тогда узбекистанцы закупили фильмы отца, и работа наладилась. И поэтому тоже он никогда не забывал Узбекистан.

Мы предложили им участвовать в фестивале с работами последних двух лет. Дети Раджа Капура посовещались и высказали желание участвовать с новым фильмом "Премгрант" его младшего сына Раджива. Из династии Капуров на фестиваль приедут три представителя. Это сыновья Раджа Капура - Наджив Капур, Раджив Капур, а также его внучка Каришма Капур, которую в настоящее время называют самой талантливой индийской актрисой. Узбекские поклонники кино в дни фестиваля также встретятся со звездами индийского кино Метхун Чакраборти, Сайф Алихон, Мамта Кулкарни.

Еще один известный продюсер Факриканд Мехра тоже постоянно поддерживал творческие связи с Узбекистаном. Он создал совместно с узбекским кинорежиссером Латифом Файзиевым фильмы "Алибаба и сорок разбойников", "Легенда о любви" и "Цирк". Он тоже приедет на фестиваль с фильмом "Рамжони", снятым его сыном Радживом Мехри на студии "Игл. фильмз".

Еще один представитель династии Мехров - Тинку Мехра занимался тиражированием и продажей видеофильмов в Лондоне. Сейчас он открыл видеоцентр в Дели. Он выразил надежду, что если мы создадим видеоцентр в Узбекистане, то можно привести образцы новейшей техники и начать совместную работу.

В ходе поездки мы встретились с режиссерами Яш Чукра, Гулзор, Ражид Кхой, Сибби и стали свидетелями их большого интереса к узбекскому киноискусству. В общем, участники фестиваля и зрители смогут посмотреть пять новых художественных фильмов индийских киномастеров.

Хорошее впечатление оставила и встреча с директором Делийского фестиваля, являющегося государственной организацией, поддерживающей новые течения в киноискусстве. Мы договорились о сотрудничестве Ташкентского международного кинофестиваля с Делийским кинофорумом.

Интервью взял Б. Мансуров.
Корр. УзА.

ФИЛЬМЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Фестивальный экран обещает быть разнообразным: приключенческий фильм и комедия, лирическая драма и кинопоэзия, музыкальная лента и историко-легендарный фильм. Это не удивительно - регламент форума предполагает включение в программу кинопроизведений всех жанров, отвечающих девизу фестиваля, созданных за последние три, три с половиной года.

Привлекают внимание фильмы Азербайджана. Здесь создается качественно новое кино, опирающееся на более чем вековой опыт мирового кинематографа. Процесс его освоения сложен, зачастую драматичен, ибо чрезмерное увлечение достижениями западного кино нередко приводит к забвению опыта своей национальной культуры, к прямому заимствованию ранее использованных экранных форм и средств. На такие размышления наводят ленты "Летучая мышь" и "Чужое время". Радует довольно высокая кинематографическая культура фильмов и огорчает как раз высказанное - режиссеры порою оказываются под влиянием уже известных работ.

Интересно сравнивать фильмы с мелодраматическими сюжетами, снятые в разных странах представителями разных школ. В ленте "Чабан" (Турция) действие происходит в живописном селе, уютно расположенном среди снежных гор и прозрачных озер. В героя фильма влюблены две красавицы. Та же ситуация в пакистанском фильме "Тункак", правда, здесь одну девушку любят двое молодых людей. В обоих фильмах конфликт обостряется накануне свадьбы. И в том, и в другом случае проявляется сложный характер героев, их темперамент. Со счастливыми парами расстаемся в момент заключения браков. "Третий лишний" погибает: добровольно уходит из жизни отвергнутая красавица в "Чабане", пуля возлюбленной настигает молодого человека в "Тункаке". Думается, эти ленты не оставят зрителей равнодушными. Мы же, отметив изобретательность режиссеров, актеров, красочность и выразительность многих кадров, обратим внимание на единообразие сюжетных ходов, на банальное решение драматических сцен.

Дервиш Займ - сценарист и режиссер из Турции в фильме с мрачным названием "Голос из гроба" исследует характер "маленького человека". По существу, раскрывает причины ожесточения героя, не имеющего крыши над головой, но влюбляющегося, переживающего, попадающего в тюрьму... "Эволюция" его характера такова: если в первых кадрах фильма он крал автомобили и через какое-то время возвращал их владельцам (причем тщательно вымыв), то в финальной сцене он гонится за павлином, с трудом ловит эту большую красивую птицу - символ прекрасного, поэтичного, возвышенного - обезглавливает и потрошит ее как обычную дичь. Эти кадры потрясают, наводят на мысль о том, что изначально добрые чувства вытесняются формирующейся окружающим миром жестокостью: ее как протест избирают слабые, забитые, униженные, угнетенные. В этом "сверхзадача" произведения Дервиша Займа, который сумел воплотить свой замысел в своеобразной экранной форме. Эта картина-предостережение украсит фестивальный экран глубиной содержания, неординарным монтажным решением, манерой трактовки образов - сложных и правдивых.

Несомненно, каждая из картин кинофорума найдет своего зрителя, а, возможно, и будет удостоена приза фестиваля. Для нас они важны как явления кинематографа, дающие информацию о творческих процессах, происходящих в разных странах.

Хамидулла Акбаров.

Творчество молодых

ДЕКОРАТОР, ГРАФИК, ЖИВОПИСЕЦ...



Работы Татьяны Ли никогда не "теряются" на выставках. С первого взгляда, вроде бы ничем не поражающие - ни размерами, ни экстравагантностью решений, ни экзотичностью материалов - они несут в себе ярко выраженное философское начало, глубину собственного восприятия жизни.

Родилась Татьяна в семье художников. Отец - Александр - известный в Узбекистане живописец, преподает в Институте искусств имени М.Уйгура, мать - Галина - график, сотрудничает с издательством имени Г.Гуляма. Нет ничего удивительного, что две их дочери с раннего детства приобщались к миру прекрасного. Любимыми Таниными игрушками были цветные карандаши, краски, альбомы для раскрашивания и рисования. Однако на выборе профессии никто не настаивал - она выбрала сама. После окончания училища имени П.Бенькова, потом Института искусств стала художником-декоратором. Но при этом не замкнулась в узких рамках.

- Встречи с работами Татьяны Ли, - говорит народный художник Узбекистана Медат Кагаров, - впечатляют и дают пищу для размышлений. Она искусно работает темперой и тушью, маслом и акварелью, в равной мере сильна в оформительских и декорационных работах, в живописных полотнах и книжной графике...



Среди ее интересных произведений - "Год змеи", "Ангел", "Мостик", "Анютка", выполненные маслом, триптих "Наш дом" и иллюстрации к узбекским народным сказкам, в которых не только мастерски переданы внешние приметы, но главное - тонко подмечены особенности характера, движение и состояние души героев.

Таня работает легко и быстро, заряжая лист смелыми, порой фантастическими идеями. Она в постоянном творческом поиске. Сейчас художница удачно реализует себя в жанре портрета. Уже создана (правда, пока в эскизах) целая галерея дружеских шаржей, зарисовок, характеризующих социальное положение, профессию, настроение людей.

Многие работы Татьяны Ли находятся в Музее искусств Узбекистана, в частных коллекциях. Думается, у нее появится еще немало интересных произведений, заставляющих думать, сопереживать, удивляться.

О. Гульватани.
НА СНИМКАХ: иллюстрации к узбекским народным сказкам.
Фото А. Герасимова.

Вспоминая былое

ГЕРОЯМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ...

Так случилось, что накануне Дня Победы не удалось застать дома ни Ишанкулова, ни Величко. В свои восемьдесят с лишком всегда неугомонный Абдусаттар-ака по настоянию врачей лег подлечиться. А семидесятилетний Александр Иванович, воспользовавшись погожим майским деньком, отправился повозиться на даче.

Поздравления с праздником пришлось передавать верным подругам - Фатиме-апа и Татьяне Алексеевне, чьи голоса звучали бодро, приветливо. Обе не скрывали, что приятно удивлены поздравлениями от читателей "Правды Востока". Наша газета помнит о ветеранах второй мировой. Да и кто может забыть о славных соотечественниках, отстоявших свободу и мир от фашистских захватчиков?!





...Июль сорок четвертого. Четверка "илов", ведомая старшим лейтенантом Ишанкуловым, штурмовала вражеские танки, скопившиеся у населенного пункта Огородничи. Налет штурмовиков оказался нежданным сюрпризом для гитлеровцев. Наши летчики уничтожили полтора десятка боевых единиц врага. На счету ташкентца - подожженный танк и две автомашины.

Описание этого эпизода взял из книги "Узбекистанцы - герои Советского Союза". Сам Абдусаттар-ака, когда журналисты атакуют его - высокого, видного, плечистого, с неизменным чувством юмора, отвечает: "Рассказывать заново ничего не буду - все в книге уже написано. Память у меня не дырявая, но ошибиться все же могу!.."

Он попал на фронт будучи офицером. До трагических событий 22 июня сорок первого Ишанкулов успел приобрести навыки воздушного аса. Но учебные бои с боевыми вылетами просит не путать. Один из первых военных летчиков-узбеков, он получил отличную боевую машину и с честью летал на ней. На личном счету Абдусаттара Ишанкулова, ставшего Героем, десять уничтоженных танков, почти семь десятков автомашин, два паровоза, речная переправа, около пятисот гитлеровцев. Такая вот военная арифметика, за которой стоят более 100 успешных боевых вылетов.

И после войны наш земляк не захотел ходить по земле. Еще долго он служил небу - был летчиком-испытателем. И судьба была к нему благосклонной. Теперь, встречаясь с теми, кто понаслышке только знает, как воевали наши дорогие старики, Абдусаттару-ака есть что вспомнить и рассказать! Бодрости, здоровья Вам, бывший старший лейтенант, командир звена 62-го штурмового ордена Суворова авиационного полка, а ныне полковник в отставке и активист ветеранского совета!

...Журналистам не раз и не два приходится сводить в одном материале людей, порой и не знакомых друг с другом... Но нынче случай иной. Ишанкулов и Величко - действующие, как говорится, ветераны. Нередко они сходятся на встречах с молодежью, стремящейся узнать правду о второй мировой из первых рук. Судьбы их послевоенные, вероятно, вовсе не схожи и в творческом, личном порядке. Хотя и в этом у ветеранов войны есть связующая струна: любовь к самолетам.

Величко до сих пор трудится на ТАПОиЧ слесарем. Немногословный, сдержанный на чувства и слова, он сегодня уникальный для столицы Узбекистана свидетель войны с фашизмом. Дело в том, что Александр Иванович ныне единственный ташкентец - кавалер орденов Славы. Прошел наш земляк по фронтовым дорогам, закончив писать военную часть судьбы старшиной, командиром минометного расчета. Как бил фашистов - говорить не станем: полный кавалер ордена Славы в народе не зря считается равным Герою войны!

Александр Иванович - это и неотъемлемая частичка в судьбе крупнейшего в Азии авиационного объединения. Величко в интернациональной семье авиастроителей Узбекистана прошел путь от слесаря, технолога до конструктора, а затем от конструктора до... слесаря. И очень этим гордится. Гордится рядовой войны, что у него - рабочая закваска, что он - рабочая косточка. Вот и сын Владимир Александрович в числе лучших токарей-расточников на ТАПОиЧ - продолжил отцовскую линию.

...Нелегкое, признаюсь, дело звонить ветеранам войны, особенно накануне этого праздника со слезами на глазах... Волнуешься и переживаешь за них, кто невольно 9 мая вспоминает юность, опаленную войной, друзей-товарищей, которых не стало еще до окончания битвы с фашизмом, и тех, кого не сохранило время... Потому радуешься искренне, когда слышишь: "Не сидится Величко дома, укатил на дачу...". Ну, как говорится, и слава Богу!

Станислав Алтунянц.
Обозреватель Правды Востока".

НА СНИМКАХ: А. Ишанкулов и А. Величко.

Фото Леонида Гусеинова.

Год интересов человека

НОВОСЕЛЬЯ В ПОСЕЛКЕ ГАЗОВИКОВ

Первые десять семей из ходжабадского кишлака Хидирша, где начато строительство подземного хранилища газа, справили новоселья в новом поселке, выросшем неподалеку от зоны крупного промышленного объекта. Вскоре будет сдано еще столько же коттеджей, а до конца года намечено построить не менее ста домов улучшенной планировки и со всеми удобствами.

Всего же в соответствии с проектом поселок газовиков будет насчитывать около 340 жилых зданий. Кроме них здесь предусмотрены предприятия общественного питания и торговли, детский сад, школа, сельский врачебный пункт, объекты культурно-бытового назначения. Новый, можно сказать, город возводят бригады объединений "Андижонсувкурилиш", "Андижонжамферлойихакурилиш" и мехколонны-1 треста "Узкишлокэлектркурилиш".

Интенсивно идут работы и на основном объекте, строительство которого начато по решению правительства республики для бесперебойного обеспечения населения областей Ферганской долины природным газом. Общая стоимость подземного хранилища газа, включая государственные бюджетные средства и иностранные инвестиции, составит примерно 100 миллионов долларов США. С помощью мощных компрессоров в хранилище будет аккумулироваться почти миллиард кубометров природного газа.

К. Низамов.
Корр. УзА.





А У НАС В ПАРКЕ...

Парк культуры и отдыха имени Бабура - любимое место отдыха наманганцев и гостей города. Ежедневно здесь проводят свой досуг от пяти до десяти тысяч человек. А в праздничные дни число посетителей переваливает за сто тысяч.

Что привлекает их? В первую очередь, конечно, море цветов, которое просто завораживает. Особая достопримечательность - многочисленные чайханы. Кому не хочется скоротать время за пиалой крепкого зеленого чая в тени вековых чинар? К слову, за последние годы все чайханы в парке построены заново. Самой привлекательной стала "Бешчинар", расположенная на берегу искусственного озера. Полностью возродилось и кафе "Шабода", которое называют здесь "поплавком" - расположилось оно посредине озера. Особо выделяется чайхана "Шаршара" - красивое двухэтажное здание необычной архитектурной формы. Здесь можно не только утолить жажду в знойный день, но и вкусно поесть. Повара местной столовой готовят меню из десятка различных блюд. "Шаршара" - в переводе с узбекского означает "водопад". Название это не случайно - между летним и зимним корпусами сооружен миниатюрный водопад, создающий микроклимат.

Нурбек Абдуллаев.
НА СНИМКАХ: общий вид чайханы "Шаршара"; чайханщик Абдутафар Турсунов.
Фото Негмата Эргашева.

На защиту автомобилю

"УМНЫЙ ПОМОЩНИК" НА ПЛАТНОЙ СТОЯНКЕ

Специалисты научно-производственного объединения "Академускуна" разработали устройство для платных автостоянок. Оно отмечает время пребывания на ней автомобиля, при его выезде "называет" водителю, сколько нужно за это заплатить.

Хокимият города Ташкента в качестве эксперимента использовал это устройство на автостоянке у Алайского рынка. Результат оказался неплохим. Выручка увеличилась в несколько раз.

Другое такое устройство установлено на автостоянке у Куйлюкского рынка. В будущем предусматривается оснастить ими все автостоянки.

Б.Останокулов.
Корр. УзА.

Турнир "Хавас"

ЭТО НЕ ДАНЬ МОДЕ

На ташкентском теннисном спортивно-оздоровительном комплексе "Динамо" вчера состоялось торжественное открытие II Республиканского турнира "Хавас".

На церемонии открытия присутствовали государственный советник Президента Б.Гулямов, заместитель премьер-министра Республики Узбекистан А. Азизходжаев и хоким города Ташкента К. Туляганов.

Заместитель хокима Ферганской области Х.Хайдаров первый сет довольно уверенно выиграл у одного из фаворитов турнира Р.Азимова, председателя Национального банка внешнеэкономической деятельности. Но потом ташкентец, как говорится, "разогрелся" и сумел в итоге победить.

На прошлогоднем "Хавасе" Азимов признался, что из всех видов спорта все же предпочитает футбол. Когда-то играл, и неплохо.

- Теперь увлекся теннисом, - сказал банкир. - И хотя времени не всегда хватает - командировки, встречи, переговоры, совещания - все же стараюсь поддерживать спортивную форму. При этом всегда помню, что мне предстоят матчи на турнире "Хавас". Не хочется ударить лицом в грязь.

Такое увлечение руководителя, наверное, сыграло немалую роль в том, что Национальный банк внешнеэкономической деятельности взял на свой баланс ташкентский спорткомплекс "Старт". Некогда уютный и обустроенный стадион сейчас пришел в запустение. Теперь новые хозяева реконструируют "Старт". Обновляют трибуны, площадки, залы, футбольное поле. И, конечно, будут там и теннисные корты.

Заместитель хокима Ферганской области Х. Хайдаров занял в подгруппе второе место, переиграв коллег из Джизака и Термезского района Сурхандарьи.

- Занимаюсь теннисом второй год, - сообщил он в интервью. - После того, как в Фергане построили теннисный дворец. Качество наших кортов отметили известные теннисисты из Франции, Аргентины, США, Японии, Финляндии, когда у нас проводился челенджер. Намерены построить крытые корты, такие, как в Андижане, Ташкенте, соответствующие международным стандартам. Сейчас начинают строительство теннисных комплексов в Кувасае, Коканде, других районных центрах. Конечно, потребуются специалисты, тренеры. Поэтому с заглядом в будущее открыли при Ферганском университете кафедру по теннису. Словом, развитие этого вида спорта в области - не дань моде, а средство оздоровления ферганцев, приобщение к активному образу жизни. Цель, которую и преследует турнир "Хавас".

В первый день соревнований все 60 участников были разбиты на 15 групп. Победители выходят в следующий круг первенства. И если в "Хавасе-96" нередко можно было видеть откровенно слабых любителей тенниса, то ныне поединки проходят в упорной борьбе. Это свидетельствует о том, что руководители регулярно тренируются. Появились новые имена, пробившиеся во второй круг. Это хокимы городов Ш. Бегматов (Карши) и Ж. Хакимов (Каган). Уверенно сыграл хоким Самарканда А. Носиров. Уверенно набрали очки Р. Иноятов (СНБ) и Х. Абдураимов (фонд "Камолот").

На втором этапе к тем, кто победил в подгруппах, присоединятся хокимы всех областей, а также официальные лица из Кабинета Министров, Олий Мажлиса и Жокаргы Кенеса Каракалпакстана.

Тимур Низаев.

ВДОХНОВЕНИЕ

Вот уже несколько лет в Узбекистане проводится конкурс "Учитель года". Это своеобразный смотр мастерства педагогов, их умения стать для учащихся подлинными наставниками. Обычно в этих конкурсах принимают участие молодые педагоги, ведь они будущее народного просвещения.

На днях на конкурс "Учитель года" в Термез съехались представители школ Сурхандарьи. Первый день смотра учительского мастерства прошел традиционно. Строгое жюри - опытнейшие работники народного образования - определяли сугубо профессиональные способности молодых коллег. Школьная ситуация, компьютерные знания, домашние задания - вот в основном круг вопросов.

Но было и иное. На этот раз в программу конкурса входило и то, что можно назвать "второе призвание". Чему может научить педагог своих питомцев, кроме программного материала, каково его, учителя, хобби, чему он посвящает свободные от школы часы (как бы мало их ни было)? Все это - не праздные вопросы. Речь идет об отношении учителя к жизни, о его способности к творчеству.

Среди конкурсантов оказались и поэты, и художники, и мастера народного творчества. Со стихами перед жюри выступили Сайерахон Абдурахманова из Шерабада, Озадахон Жураева из Кизирыка и другие. Интересные работы представил художник Хурсандулло Тангиров из Бандыхана. Талантливым резчиком по дереву показала себя учительница из Денауского района Тухтахон Абдумаликова.

Во второй день конкурса его участники проводили 25-минутные уроки в школах областного центра. Это были, так сказать, практические занятия. А затем, как и положено, подведение итогов. "Учителем года" названа преподаватель математики и экономики термезской школы №12 Нодира Эсанова. Отмечены призовыми местами упоминавшаяся выше Сайерахон Абдурахманова из Шерабада и Гульшаной Турсунова из Джаркурганского района.

Участникам смотра преподнесли подарки, о которых позаботились спонсоры: частные фирмы "Улугбек", "Олтин мерос" и другие. А областной совет профсоюзов преподнес всем участникам смотра путевки в дом отдыха "Хандиза", где учителя смогут побывать в дни летних каникул.

По-новому, творчески, без былого формализма прошел конкурс. Это добрый знак реформ в народном просвещении.

Владимир Нейбург.
Соб. корр. "Правды Востока".
Сурхандарьинская область.

Утерянный патент на имя Тян Э. А., выданный Мирабадским хокимиятом, считать **недействительным**.

* * *

Прод. погрузчик 5 т., погрузчик 3 т. Форма опл. люб. Тел. 40-13-75.

Коллектив научно-производственного предприятия "Транит" госагентства "Узбеккосмос" глубоко скорбит о кончине начальника монтажно-технологического участка № 3 г. Самарканда, ветерана труда, участника войны КАРАМАША Василия Назаровича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив Ботанического сада Академии наук Республики Узбекистан выражает глубокое соболезнование ученому секретарю Рамазановой Надире Хасановне по поводу кончины матери МИРКАРИМОВОЙ Фотимы.

ПРАВДА ВОСТОКА
Индекс: 64572
Рег. № 3

Главный редактор А. Т. Пукемов

Редакционная коллегия: И. Абдукаримов, В. Дегтярев (отв. секретарь), С. Зинин, Л. Кабиров, П. Ким, Г. Лю (зам. главного редактора), С. Мансуров-Ковригенко, Ф. Муминов, М. Хазраткулов, Ю. Хамдамов, Б. Хасанов (зам. главного редактора), Р. Шагулямов.

НАШ АДРЕС:
700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32.
Телефон отдела писем: 33-15-20

Редакция рукописей не рецензирует и не возвращает. Мнения авторов публикуемых материалов могут не отражать позиции редакции.

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ:
Отдел рекламы "Правды Востока". Тел.: 33-70-98, комн. 439, тел./факс (3712) 36-38-53.
Агентство "Правды Востока - ЭКО". Тел.: 33-58-90, 36-54-72, комн. 442, факс (3712) 33-58-90.

Выходит 5 раз в неделю.
Способ печати - офсетный, формат А-2, объем 2 п.л.
Время подписания в печать по графику 21.00.
Время подписи 22.00

Типография издательско-полиграфического концерна "Шарк". Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, 41. Заказ Г-0283 1 2 3 4 5 6