

КПСС МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИДА РЕСПУБЛИКА МЕВА-САБЗАВОТЧИЛАРИНИНГ МЕХНАТДАГИ КАТТА ҒАЛАБАСИ

(Боши биринчи бетда).

тўғрисида доимо ғамхўрлик қилишлари керак. Москваликларнинг оғир юкли поездларини боқариш ва вагонларини ремонт қилиш технологиясини такомиллаштириш соҳасидаги; Ленинград узели деңгизчилари, темирйўлчилари, автомобилчилари ва дарёчиларининг барча турдаги транспорт ишлари ҳамкорлигини янада ривожлантириш; Ўзбекистондаги транспорт корхоналари ходимларининг ҳаракат соҳасидаги тажрибасини ҳамма жойда жорий этишга алоҳида эътибор берилиши.

Қарорда темир йўл транспортда интизомни мустаҳкамлаш ва тегишли тартиб ўрнатиш тармоқ ишлари яхшилашнинг ҳал қилувчи омил эканлиги таъкидлаб ўтилди. Партия комитетига партия ва касаба союз ташкилотларига, раҳбар кадрларга КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети ва ВЦСПСнинг социалистик меҳнат интизомини мустаҳкамлаш масалаларида доир қарорлари таъкидлаб қилинган асосий қисми, министрлик аппаратида ва унга бўйсунувчи корхоналарда намунали тартиб ҳамда юксак даражада ушшоқликни ўрнатиш учун сабот билан курашиш таъкид этилди. Меҳнат ва ишлаб чиқариш интизомининг ҳар қандай бузилишига, хусусан ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш билан бевосита бўлиқ ходимлар ўртасида бўлиқлик қатъий чек қўйилди.

КПСС Марказий Комитети министрлик раҳбарларидан, партия комитетидан кадрлар ташлаш ҳамда уларни юксак партиявийлик ва принципиаллик руҳида тарбиялаш борадиган ишларни қўйиштиришлари талаб қилинди. КПСС Марказий Комитети 1982 йил ноябрь Пленумининг талабларига мувофиқ коммунистларнинг уларга ишониб топширилган участкалардаги ишларнинг аҳоли учун шахсий масъулиятни оширишлари. Министрликнинг ҳар бир ходими ўзининг хизмат бурчини намунали бажаришда ўйнаб кўрсатишига, бўшанглик, маҳаллийликнинг, ишга тор маҳнамачилик нуқтаи назаридан ёндашуvingн ҳар қандай кўринишларига нисбатан мурасис бўлишига эришилсин. Ходимларни пастдан юқори кўтариш чо

ғида уларнинг ташкилотчилик қобилияти, ташаббускорлиги, мавжуд қийинчиликларини бартараф этишдаги қатъийлиги, кишилар билан ишлаб олиш маҳорати тўлиқ ҳисобга олинсин. Министрлик ходимларининг иш малакасини, уларнинг тармоқини боқариш, транспорт корхоналари фаолиятини яхшилаш учун иқтисодий восталардан самарали фойдаланиш соҳасидаги билимларини ошириш юзасидан тадбирлар системаси ишлаб чиқилиб, амалга оширилиши.

Партия комитетига, бош бошқармаларнинг, бошқармалар ва бўлимларнинг партия ташкилотларига бошқарув фаолияти услубини янада такомиллаштириш, министрлик барча бўлиқларининг ишда ушшоқликни мустаҳкамлаш, вазифасини сабот билан ҳал этиш топширилди. Аппарат ходимларини ишчилар ва принципаллик, ўзаро талабчанлик руҳида тарбиялаш, тармоқ корхоналари коллективларида ишларнинг аҳолига уларнинг таъсирини қўйиштиришга эришиш зарур. Бюрократизм ва сансалорлик факторларини бартараф этиш, идоралар ишларида ёзиқмаларни бутун чоралар билан қайтариш, кенгашлар ва мажлислар ўтказиш практикасини тарғиботи солиш, хизмат командировкаларининг самардорлиги учун раҳбар коммунистларнинг масъулиятни ошириши.

КПСС Марказий Комитети темир йўл транспортдаги бутун бошқарув системаси юксак даражадаги ушшоқлик, пухта ва оператив ишлаш билан ажралиб туриши, ҳалқ хўжалигининг юк ташлашда ортиб бораётган талаб-эҳтиёжларини қондириш учун транспорт восталаридан самарали фойдаланиш таъминлаш лозимлигини таъкидлади.

Министрлик партия комитетига аппарат коммунистларининг ва аввало раҳбарларнинг эътиборини транспорт техника билан қайта куруллантириш вазифаларини ҳал этишга жалб қилиш, бугунги куннинггина эмас, шу билан бирга эртанги куннинг талабларига ҳам мос бўлиб тушадиган янги техника ва илгор технологияни тез жорий этиш йўли билангина транспорт ишлари тубдан яхшилаш мумкинлигини назарда тутиш таъкид этилди.

Шу мақсадда юк ташин

чилик қилаётган бригада коллективлари гектар бошига 250 — 375 центнер картошка, Шовот районидagi «Ленинград» колхозидан Ш. Холматов, Наманган районидagi Тельди номли колхоздан Ш. Мўйинов, Қонқа районидagi «Октябрь 40 йиллиги» колхоздан Б. Отанйёзов бошлиқ бригада коллективлари ҳар гектар ердан 250—280 центнер полза маҳсулотлари, Пастдарғом районидagi «Пастдарғом» совхоз-заводидан Б. Очлов, Ғалаба районидagi «Огонёк» совхоз-заводидан А. Умрива, Оржоникиде районидagi «Қиёрай» совхоз-заводидан Б. Жундибоев бошлиқ бригада коллективлари гектар бошига 210—230 центнер мева, Тошкент районидagi «Ленин йўли» колхозидан А. Бойматов, Қўшарбой районидagi Свердлов номли совхоздан К. Ҳазратов, Тўрақўрғон районидagi Ленин номли совхоз-заводдан Б. Курьев бошлиқ бригада коллективлари гектар бошига 230—290 центнер узум олдилар.

Шу кунларда сабзавот конейери бир маромда ишлаб турибди, савдо тармоғига, тайёрлов пунктларига ва қайта ишлаш корхоналарига сабзавот, мева ва узум ўз вақтида етказиб берилиши, уларни асраш учун узлусиз қабул қилиб олиниши таъминланмоқда.

Мева-сабзавотчиларнинг меҳнатдаги ғалабасига колхозчиларнинг, совхоз ходимларининг, механизаторларнинг, қишлоқ хўжалиги ва сув хўжалиги мутахассисларининг фидокорона меҳнати, партия, совет, қишлоқ хўжалиги органлари, касаба союз ва комсомол ташкилотларининг моҳирона ташкилотчилик ҳамда сиёсий иш тўғрисида, қишлоқ хўжалик ишлаб чиқаришининг моддий-техника базасини мустаҳкамлашда КПСС Марказий Комитети билан Совет ҳукуматининг доимий ёрдами тўғрисида таъкид этилди.

Ҳосилини янгиштириб олиш ва тайёрлашда шаҳар ва район марказларининг меҳнатчилари, тайёрлаш ва транспорт ташкилотлари колхоз ва совхозларга катта ёрдам берди.

Кейинги йилларда республикада сабзавот, полза маҳсулотлари, мева ва узум етштиришни анча кўпайтиришга КПССнинг аграр сиёсати муваффақиятли равишда турмушга таъбиқ этилиши, хўжаликларaro кооперациялаш ва аграр-саноат интеграцияси негизда қишлоқ хўжалик ишлаб чиқаришини яхшилаштириш ва концентраллаш амалга оширилганлиги, бу эса тармоқни интенсификация, мева-сабзавот ҳосилдорлигини ошириш, маҳсулот танархнин кайайтириш учун катта имкониятлар очиб берганлиги натижасида эришилди. Тайёрланган жами маҳсулотдан картошканинг 59 проценти, ҳўл меҳнанинг 49 проценти, узумнинг 71 проценти Ўзбекистон ССР Мева-сабзавот хўжалиги министрлигининг совхозлари ҳиссасига тўғри келади. Бу министрликда мева-сабзавот тайёрлаш 1975 йилга нисбатан қариб икки баравар кўпайди.

Республика қишлоқ хўжалиги меҳнатчилари меҳнатдаги ғалаба тўғрисида рапорт бера эканлар, деҳқонларга доимий эътибор ва ғамхўрлик учун, қишлоқ хўжалигини юксалтиришдаги ҳар томонлама ёрдами учун КПСС Марказий Комитетига, Совет ҳукуматига астойдил миннатдорчилик изҳор этишди.

«Оқ олтин» республиканинг асосий бойлигидир. Ҳозир даладарда етштирилган жами ҳосилини териб олиш, давлатга топшириш учун қизғин кураш давом этмоқда. Бу курашда механизаторлар ҳал қилувчи роль ўйнайдилар. Колхоз ва совхозларда 30 мингдан кўпроқ пахта териш машинаси, кўп миңдорлар транспорт восталари ва илатовиллар метод асосида терим-транспорт отрядларига бйрлашган бошқармалар тартиб-таътиб ишлаб келишмоқда.

Ҳозирги вақтда 3 миллион тоннадан кўпроқ юқори сифатли пахта тайёрланди.

Ҳозир республика меҳнатқашлари ягона бир фикр билан — етштирилган жами ҳосилини тезроқ териб олиш, пахта ҳамда деҳқончилик ва чорвачиликнинг бошқа ҳамма маҳсулотларини етштириш ҳамда давлатга сотиш юзасидан белгиланган план ва мажбуриятлар муваффақиятли бажарилишини таъминлаш, келгуси йил ҳосили учун агро-техника тадбирларини юқори сифатли қилиб бажариш ва чорва қишлоқини намунали ўтказиш, шу тариқа мамлакатнинг Озик-овқат программаси бажарилишига муносиб ҳисса қўиш фикри билан яшамолдалар.

Самимий қутловлар

КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми ва СССР Министрлар Совети Яман Социалистик партияси Марказий Комитетининг Бош секретари, ЯХДР Олий Халқ Кенгаши Президиумининг Раиси, Бош министр ўрқон Али Носир Мухаммадга Телеграмма йўллаб, шонли сана — 14 октябрь революциясининг йилгирма йиллиги муносабати билан Яман Социалистик партияси Марказий Комитетига, Яман Халқ Демократик Республикаси Олий Халқ Кенгашининг Президиумига, ҳуку



БУХОРО. Назокат Суёнова вакил трикотаж фабрикаси меҳнат аҳли ҳурмат билан тилга олади. Бундан 10 йил муқаддам корхонага ишга келган чакдон тўқувчи қисқа вақт ичда коммунист меҳнат зарбдори бўлди. Уйнаб бшларга мураббийлик қилди. Ун биринчи беш йилликда у киши беш йиллик шахсий топширигин бажариш ташаббуси билан майдонга чиқди. Моҳир тўқувчи беш йиллик бошдан бўён пландан ташқари 10 тоннадан зиёд маҳсулот тайёрлади. Суратда: социалистик мусобақа пешқадами Назокат Суёнова.

А. Мирзайонов фотоси. (ЎзТАГ).

Сирдарё области ғаллакорлари ва мева-сабзавотчиларининг рапорти

Сирдарё области ғаллакорлари ва мева-сабзавотчилари партия XXVI съездининг, КПСС Марказий Комитети шундан кейинги Пленумларининг қарорларини амалга ошира боғлиқ, мамлакат Озик-овқат программаси топшириқларини бажариш учун социалистик мусобақани кенг авж олдириб, доғли экинлар, сабзавот, полза экинлари, мева ва узумдан мўл ҳосил етштириб уларни ушшоқлик билан йиғиштириб олдилар ҳамда давлатга дон ва мева-сабзавот маҳсулотларини сотиш топшириқларини бажардилар.

Ғалла қабул қилиш пунктларига 62 минг тонна дон етказиб берилди, бу эса йиллик планга нисбатан 106 проценти ташкил этади. Областдаги барча районларнинг ғаллакорлари меҳнат ғалабасига салмоқли ҳисса қўйдилар. Ворошилов районининг хўжаликлари энг кўп миқдорда — 13,2 минг тонна, Сирдарё районининг хўжаликлари 12,6 минг тонна, Ховос районининг хўжаликлари 9,2 минг тонна, Оқолтин районининг хўжаликлари 8,3 минг тонна, Бобўут районининг хўжаликлари 5,2 минг тонна дон топширдилар. Областининг ҳамма хўжаликлари 1984 йил ҳосили учун ўзларини уруғлик билан таъминладилар.

Сирдарё районидagi «Ўзбекистон» колхозидан К. Бобоев, Ворошилов районидagi «Қизил Октябрь» колхозидан

Область партия комитетининг ПЛЕНУМИ

УРГАНЧ, 12 октябрь. (ЎзТАГ). Хоразм область партия комитетининг бу ерда бўлиб ўтган пленумида область партия ташкилотининг пахта ва бошқа қишлоқ хўжалик маҳсулотларини тайёрлаш суръатларини яхшилаштириш соҳасидаги вазифаларни муҳофаза этилди. Обкомнинг биринчи секретари М. Худойберганов доклади қилди.

Докладчи ва сўзга чиққан ўртоқлар Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетин билан республика ҳукуматининг дўстона дўстона ва халқ хўжалиги бошқа тармоқларининг ҳодимлари астойдил қўллаб-қувватлаганлигини уқтириб ўтдилар. Бироқ халқ бироқ риворлар ва имкониятларни ишга солишнинг кўк. Ҳозир умуман областда пахта тайёрлаш ҳамда ўтган йилнинг шу кунидagi қараганда анча кам эканлиги жиддий таъшиш тўғрисида. Борог, Қўшқўтлар ва Хазорас районлари айланиб орқада қолмоқда. Қишлоқ хўжалик маҳсулотларининг бошқа турларини тайёрлаш ҳам суст бормоқда. Пленум иштирокчилари темир-транспорт отрядларининг ишлари янада такомиллаштириш, «оқ олтин» тармининг тезроқ тугаллаш учун социалистик мусобақани кенг авж олдириш тадбирларини белгиландилар. Қабул қилинган социалистик мажбуриятларини бажарилишини идеологик жиҳатдан таъминлашга катта эътибор берилди.

Пленум XXI Хоразм область партия конференциясини 1983 йил 10—11 декабрда ўтказиш тўғрисида қарор қабул қилди.

Тантаналарда қатнашмоқ учун

КПСС Марказий Комитети Сўсий бюроси аъзолигига кандидат, СССР геология министри Е. А. Козловский, КПСС Марказий Комитети халқаро бўлими мудири раиси М. С. Соломенцев бошчилигидаги Совет партия-хўкумат делегациясини 14 октябрь революциясининг 20 йиллигига бағишланган тантаналарда қатнашмоқ учун 12 октябрь кунини Яман Халқ Демократик Республикасига жўнаб кетди.

Делегация составида КПСС

ЮК ТАШИШ САМАРАДОРЛИгини ОШИРАЙЛИК

Ўзбекистонда ҳар йили автомобиль, темир йўл ва ҳаво транспорт восталари билан бир миллиондан тоннадан кўпроқ халқ хўжалик юкларини ташилмоқда. «КПСС XXVI съезди қарорлари асосида Ўзбекистон ССР транспорт системаси самарадорлигини ошириш йўллари» мавзуда 12 октябрь кунини Тошкентда очилган илмий-амалий конференцияда ана шу рақам тилга олинди.

Конференция иштирокчилари транспорт барча турлари ишнинг самарадорлигини ошириш, Ўзбекистоннинг транспорт системасини планлаштириш ва бошқаришни такомиллаштириш масалаларига алоҳида эътибор бердилар.

Конференцияда Ўзбекистон ССР Министрлар Совети Раисининг ўринбосари, республика Госплани раиси Қ. А. Аҳмедов нутқ сўзлади.

(ЎзТАГ).

А. А. ГРОМИКО СОФИЯГА ЖўНАБ КЕТАДИ

КПСС Марказий Комитети Сўсий бюросининг аъзоси, СССР Министрлар Совети Раисининг биринчи ўринбосари, СССР ташқи

ишлар министри А. А. Громико Варшава Шартномада қатнашувчи давлатлар ташқи ишлар министрлари комитетининг мажлисида иштирок этиш учун 13 октябрь кунини Москвадан Софияга жўнаб кетди.

Аэродромда А. А. Громиконга КПСС Марказий Комитети Сўсий бюросининг аъзоси, КПСС Марказий Комитети секретари М. С. Горбачев, бошқа расмий кишилар кузатиб қолдилар.

(ТАСС).

