

курчидаги шундай буюмларнинг
чунки ушбу мураккаб қўғиш
қилинганлардан фойдаланишди.
Энг аввало маҳаллий жой
рефлексининг мураккаблиги
устига инжинеерлик коммуни-
нацияларининг низоъата
узувчили бўлди. Масалан,
нишоити сув билан таъмин-
лаши учун 32 километрга во-
допровод қурувлари ётқи-
зишга тўғри келди. Электр
энергия ва газ билан таъ-
минловчи манбалар ҳам ана
шундай узоклигда эди. Бун-
дан ташқари, қўзда тутилма-
ган қийинчиликлар ва қутил-
маган мураккабликлар иш
давомида пайдо бўлди. 1967
йили қидирувчилар Чирчық
дарёсига атакларида сув ма-
балари борлигини разведка
ёйсинида аниқладилар. На-
тика яхши чиққан эди. Ол-
ти йилдан сўнг эксплуатация
олдиндан қазилганда саа сув
шўр бўлиб чинди. Оқибатда
дарёнинг нариги томонида
янгидаг қулуқ қазिश ва да-

технологияни қўлланиш
хисоба олиб, реконстр-
ция қилиш кенгайтирилди
— дейилади. «1976—1981
йилларда СССР ҳаққ хў-
лигини ривожлантириш
асосий йўналишлари»да,
тийул бройлер фабрикаси
рийлишида орттирилган та-
риба жонадон партия
XXV съезди қўйған вазии-
лари бажиришда қўл кө-
ши, шуоҳасиздир. Шу н-
ларда қурувчилар ва та-
тажжилар республикаи
таж-хўжалик активи йиги-
шинида айтилгадикек, «қу-
лиш ишларининг самарало-
лигини ошириш ва сифати
яхшилаш, қурилишнинг н-
матини камаятириш, мех-
умулдорлигини тобора
салтириш учун керакли
ва воситалари доим қи-
риб топмокчалар». —

Д. ТИСЕВОНОВ
«Совет Ёзбекистони»
жамоати мухбири.

