



ВАТАНПАРВАР

УЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI MUHOFAA VAZIRLIGINING
MARKAZIY MATBUOT ORGANI

● 1996 йил, 9 январь, сешанба № 4 (643).
Газета 1992 йилнинг 24 июнидан чиқа бошлаган.

● Соғувда эркин нарҳда.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ОРГАН
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

● Вторник, 9 января 1996 г. № 4 (643).
Газета издается с 24 июня 1992 г.

● В розницу — цена свободная

УЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI
PREZIDENTINING FARMONI

**М. ЖУМАНИЕЗОВНИ УЗБЕКИСТОН
RESPUBLIKASI QIШЛОҚ ХУЖАЛИГИ
VAZIRI ETIB TAYINLASH
TUGRISIDA**

Маркс Жуманиезов Узбекистон Республикаси Қишлоқ хўжалиги вазири этиб тайинланди.

Узбекистон Республикаси Президенти
И. КАРИМОВ.

Тошкент шаҳри,
1996 йил 8 январь.

УЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI
PREZIDENTINING FARMONI

**Р. ХУСАНОВНИ УЗБЕКИСТОН
RESPUBLIKASI QIШЛОҚ ХУЖАЛИГИ
VAZIRI VAZIFASIDAN OZOD ETISH
TUGRISIDA**

Расулмат Хусанов бошқа ишга ўтганлиги муносабати билан Узбекистон Республикаси Қишлоқ хўжалиги вазири вазифасидан озод қилинди.

Узбекистон Республикаси Президенти
И. КАРИМОВ.

Тошкент шаҳри,
1996 йил 8 январь.

● ТВОИ СЫНОВЬЯ, УЗБЕКИСТАН!

Двести двадцать девять суток в небе

Нет, это не рассказ об очередном кандидате во всемирно известную Книгу рекордов Гиннесса. Наш герой — командир звена транспортных самолетов АН-26 старший лейтенант Олег Денисов отнюдь не хочет стать знаменитостью. Небо — это его рабочее место. Но уж так получилось, что если разделить те 5,5 тысячи часов, проведенных им в воздухе, на 24 часа, то получится 229 суток, да еще 4 часа в остатке окажется.

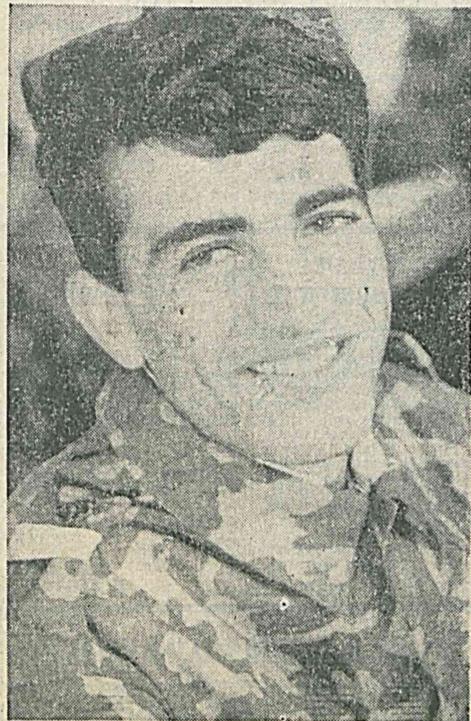
Ну а если продолжить эту занимательную арифметику, то выйдет, что Денисов пролежит в небе больше семи месяцев. Впрочем, не одной лишь воздушной суммой часов налета отличается среди сослуживцев военный летчик. Он умеет возлагать работу подчиненных, дать вовремя дельный совет, приободрить.

Как признался Олег Анатольевич, в начале своей летней карьеры он отнюдь не предполагал, что станет когда-то офицером, возьмет под командование воинский коллектив. Закончив Краснокутское училище гражданской авиации, вернулся в родной край и занялся обслуживанием пассажирских авиалиний. Став, как он шуточно выражается, «воздушным извозчиком», облетал все города Узбекистана сначала в качестве второго пилота, а затем командиром экипажа. Не раз пассажиры благодарили мастера за приятный полет и мягкую посадку.

Однако в связи с обретением Родины независимости и увеличением потребности в квалифицированных кадрах авиаторов Вооруженных Сил, перед Денисовым встала дилемма: остаться на спокойной, обеспеченной работе в гражданской авиации или стать в строй военных летчиков. В это непростое время становления суверенного государства Узбекистан намыслил, что был не на словах, а на деле подлинным патриотом. Отличаясь стремлением быть там, где труднее. Вот и лейтенант запаса Олег Денисов пошел в городской отдел по делам обороны и подал рапорт о добровольном приеме на действительную военную службу.

Для такого мастера повседневных воздушных судов, каковым является Денисов, первоначальное обучение на военном транспортном АН-26 большого труда не составляет. Ведь в техническом плане их основным различием было отсутствие комфортабельных пассажирских кресел в салоне АН-26. Хотя свои особенности были и необходимость учитывать вес

Капитан А. КАМАЛОВ,
корр. «Ватанпарвара».



Янги йилдаги илк байрам

Қўтулғ айём — Ватан ҳимоятчилари кўниги хизматдаги аъло ютуқлари билан кўтиб олинми мақсад қилган бўлишимиз аҳил жамоаси қизғин ўтказилаётган қишки мавсум ўқув машғулотида зўр уюшқоқлик ва юксак масъулиятлилик ила қатнашмоқдалар. Жумладан, лейтенант И. Сайдалиев етакчилигидаги янги йилдаги аъло ютуқлари билан кўтиб олинми мақсад қилган бўлишимиз аҳил жамоаси қизғин ўтказилаётган қишки мавсум ўқув машғулотида зўр уюшқоқлик ва юксак масъулиятлилик ила қатнашмоқдалар. Жумладан, лейтенант И. Сайдалиев етакчилигидаги янги йилдаги аъло ютуқлари билан кўтиб олинми мақсад қилган бўлишимиз аҳил жамоаси қизғин ўтказилаётган қишки мавсум ўқув машғулотида зўр уюшқоқлик ва юксак масъулиятлилик ила қатнашмоқдалар.

... Киров қоплаган борлиқ аста ёришайти. Қишнинг совуқ шамоли юзни чинчилайди. Бирок бу — пессимизмга қор қилмайди, кенг дала-ўқув майдонда машғулоти нўхотда қизғин тус олади. Замонавий ҳарбий техникалар «дўшман» ҳужумини бағтираётган мақсадда шиддат билан ҳарбий қўшниқларни қўшниқларга бирин-кетин ўқ олтилар.

Ушбу жарағини бевосита кузатиб турган офицер-командирлар ҳар бир тақдир эҳтиётининг «қанғ» даги ҳаракатини, пессимизмнинг жанговар маҳоратлари даражасини бадиёлаб борадилар. Машғулоти янада шиддат билан давом этар, нишонлар яқсон қилинади.

Алиқасим, сержант Т. Абдуқаримов командирлиги қилган экипаж аълолари юқори амалий малакага эга экипажларнинг маҳорат ила қўрқата олдлар. Жанчиқлар белгиланган вақт ҳамда нишонга отиш ва танқис божарини қўрқатқилари бўйича барча зарурий нормаларни аъло даражада бажардилар. Наволати оператор оддий аскар И. Турсунов, механик-ҳайдовчи оддий аскар В. Салимовлар аъло аъло ҳангичи номини мушарраф бўлишди.

Мақсадинми — қишқи ўқув мавсумининг янги йил натижалари бўйича ҳам ана шунадай натижаларни қўлини қўлини изобат бўлиши учун аъло нафақат жанговар шу билан бирга барча ўқув машғулотида ҳам уюшқоқлик билан қатнашқил, назарий ва амалий биланларимизни янада мус-

14 января — День защитников Родины

ГОРДИМСЯ СЛУЖБОЙ В ОТДАЛЕННОМ ГАРНИЗОНЕ

Отдаленные гарнизоны... Еще совсем недавно они мало привлекали к себе офицеров и особенно членов их семей. Отлучившись в отдаленный гарнизон, офицеры и члены их семей считали это большим несчастьем. В наше же независимое государство отношение к отдаленным гарнизонам стало совершенно другим. Об этом красноречиво свидетельствуют строки из письма офицера, проходящего службу в Термезском гарнизоне.

В нашем подразделении большинство личного состава гордится тем, что им выпала честь нести службу на южных рубежах священной Отчизны. Нередко мне самому приходилось высказывать похвалы признания от солдат, молодых офицеров. Например, два с небольшим года тому назад прибыл к нам по окончании ЧВТКУ лейтенант Расулжон Ортиков. Успешность у него была хорошая, и имелась возможность остаться в училище на должности командира курсантского взвода. Однако парень предпочел прохладу и красотам Чирчика жару и песчаные ветры Термеза. Подал рапорт командованию с просьбой направить его именно сюда.

Чем объясняет Ортиков свое решение? Прежде всего желанием закалить свой характер в нелегких условиях приграничного района, стать для солдат и сержантов образцом добросовестного несения службы и разданных, порой экстраординарных, ситуаций. И, конечно же, огромную любовь к Родине, возрастившей и вскормившей его, потребностью честно исполнить свой сыновний долг перед ней. С таким боевым настроем да с дружеской помощью старших офицеров парень без особых проблем прошел период командирского стажа, его досрочно присвоено звание старшего лейтенанта, доверено командо-

преуспел старшина роты прапорщик Алексей Еричнев — в аквариумах плавают разноцветные рыбки, в клетках весело верещат попугаи, радуют глаз великолепные фотографии с красочными пейзажами родной природы. Помимо просмотра телевизора воины могут получить информацию из подшивок центральных и местных газет, которые аккуратно ведутся в роте. Опыт передового старшины рекомендован для широкого распространения.

Есть условия и для занятий физической культурой и спортом — оборудован всем необходимым спортгородок части, в спортивных уголках казарм установлены современные тренажеры для аэробических упражнений, регулярно проводятся состязания по игровым видам спорта, национальной борьбе кураш, поднятию тяжестей, бегу, перетягиванию каната.

При активном участии членов семей офицеров, прапорщиков, сверхсрочников проводятся праздничные торжества с неизменными чаепитием, концертами и дискотеками. Вот и в предпоследнюю Дню защитников Родины готовим обширную развлекательную программу. Такие мероприятия еще больше сплачивают коллектив, помогают дружески решать поставленные перед нами задачи. Мы не на словах, а на деле гордимся службой в отдаленном гарнизоне, стремимся нести ее образцово, достойно звание защитника южных рубежей Узбекистана.

Майор
С. МАНАЗАРОВ,
заместитель командира
части по работе с личным составом.

ЮКСАК МАСЪУЛИЯТ БИЛАН

Ҳарбий хизматга келганимга бир йилдан ошди. Заманамга қўйилган вазирилари сиқилган адо этишга ҳаракат қиламан. Бўлишимиз офицер ва прапорщиклари меҳрибон, улар солдатлар билан туну кун бирга.

Даставвал, ҳарбий ҳаёт қонун-қоидаларига қўйилмай қўйилдим. Лиқ кун тартиби ва қатъий интизом дунга қўйилди. Ички кешималаримни дилдан ҳис қилган устоз ва мураббийларим менга ҳар томонлама ёрдам беришга ошқидилар. Камчиликларимни ўз вақтида тузатишга киришилди. Мендан ўз насиқатларини дариг тутмадилар.

Армияни тарбия мактаби, дед бекизи айтишмаган экан. Мен уларнинг бўйруқ ва қўрқатқиларини оғинамай бажариб, аста-секин илғорлар сафига қўшилдим. Кейинчалик менга кичик сержант унвонини беришди. Оқиллик мен бу юксак ишқини ёрғ юзла оқлаш учун бор имкониятларимдан тўла фойдаланялман.

Кичик сержант
И. ХИДИРОВ.

С ПОЛЕЙ БОЕВОЙ УЧЕБЫ К НАМЕЧЕННОЙ ЦЕЛИ — УВЕРЕННО

Черные тучи разразились сильным дождем. Ветер бросал водные струи навстречу едущему автомобилю. Вода потными закрывала стекло. Сквозь пленку дождя старший водитель рядовой Илхом Матқурбанов всматривался вперед, где в белом свете фар смутно виднелась дорога. Друг он почувствовал, что с машиной что-то неладит. Будто какая-то внешняя сила пытается удержать ее. Бросил взгляд на приборный щиток. Почему же тогда скорость падает?

Чуть свернув на обочину, Илхом остановил машину. Прислушался к двигателю, взглянул под капотом. Потрогал тормозные барабаны, вращая колеса — горячие. Значит, с колесами неладит. Но ведь он же только что выехал с этим воном. Все машины выткнулись в колонну. Только на автомобиле

Ташметова двигатель не заводился.

Машина старая, — оправдывался солдат. — Не будете обслуживать — и новая стаянет. — Спокойно ответил передовой воин. — Короче, будем работать вместе.

Сначала Ташметова слегка смущало это шептало. Он привык действовать свободно, хотя и не всегда правильно. Но со временем все уладилось. Воин помог товарищу освоить специальность военного водителя. Военный водитель рядовой И. Матқурбанов в зимнем периоде обучения решил закрепить свой успех, подтвердив звание лучшего водителя. Отличные оценки по всем предметам обучения говорят о том, что воин тверд в своих намерениях и к намеченной цели идет уверенной поступью.

Наш корр.

Мақсад: таълим ва тарбия

Солдатларга старин или бериш, уларни етук пессон этиб тарбиялаш биз офицерлардан жулда катта масъулият ва шижоат талаб этади. Мен 1993 йили бўлима командирининг шахсий таркиби билан ишлаш бўйича ўринбосари вазирасига тайинланганимдан сўнг ижтимоий-сиёсий машғулотлар ўтказилган хонани қайта таъмирлаб, ўқув қуроллари ва жиҳозлар билан таъминладим.

Ишчи бундан бошлаганимнинг босис шукки, агар инсоннинг тафаккур доираси кенг бўлса, атрофда содир бўладиган воқеа-ҳодисаларни тўғри тушуниб мушоҳада юрота олас, ға тарихини чуқур билса, бошқа илму амаллар ўз-ўзидан юришиб кетеди. Бу ишнинг натижаси чакки бўлмади, турли тарихий, ижтимоий-сиёсий ва бошқа китобларни мутолаа қилган солдатлар ўтган мавсум яқуний машғулотида «аъло» баҳоларга тортдилар. Ёқув хонасида кўргазмали қуроллар, плакатлар, республикамиздаги матбуот нашрларининг тахталари ҳам бор. Қазармага кирверинида «Мағзал» номли деворий газетамиз жой олган. У уч қисмдан иборат бўлиб, бадиий материаллар, республикамиз ва чет элда бўлаётган воқеаларнинг қисқача маъмуни, ҳарбий қисимини ҳаёти ёритилган. Газетада, шунингдек, сўзлашарини тутилган кунига табринома ҳам бор. Энди бўлишимнинг умум ютуғи ҳақида гапирадиган бўлсам, солдатлар ўтган йилнинг ёғи мавсум ўқув машғулотида ўларнинг нимага қодир эканликларини қўрқатқилари қилмади шижоати бўлишимизнинг қилмади ёнг яқин жамоалардан бири, деб эътироф этилишига сабаб бўлди. Шу ўринда сержантлар — Х. Абдуллаев, А. Абдумунинов, кичик сержантлар — М.

Мирзарахматов, Х. Ҳамдамовларнинг хизматларию алоҳида айтиб ўтишни лозим, деб ҳисоблайман. Бу пессоналар бир йил, олти ой мобайнида ҳарб илмини мураккам эгалладилар. Табиийки, кичик командирлар офицерларнинг энг биринчи ёрдамчилари ва таъинчиларидир. Юқорида номлари келтирилган сержантлар қишки мавсуми машғулотида ҳам илғорликни қўлдаги бермай, солдатларга ҳарб илмини пухта ўргатишда, айниқса ёш солдатларда қўнқина ҳисел қилишда биз офицерларга қўнқидан ёрдам беришди.

Ҳайдовчи оддий аскарлар — Р. Азизов, Ш. Тоқмоқов, И. Отамуридов, В. Ҳамроев ҳам ҳар бир машғулотида таъбирларда ўз маҳоратларини намайиш этидилар. Айниқса, уларнинг сафдошларига кўмадошликларига эътибор ва тақсинага сазовор.

Солдатлар жанговар, ижтимоий-сиёсий техник ва бошқа машғулотлардан бўш пайтларда телевизор қўришди, турли бадиий китоблар, газета-журналлар ўқирди, ёнг сирт майдонда жисмоний машғулот бажарди. Ёзаро бадишулар уюштиришди. Машиной хизмат қўрқатқилари хонасида эса эртани кунга таёйргарлик қўришди. Бу ёрда қилганларда дамол босишдан тортиб, соччи тартибга келтирилганга бўлган барча келарли нарсалар муҳайи этилган.

Айни кунда бўлишимизда солдатларни ҳар бир машғулотида янада шижоат билан қўнқитиб, юксак ютуқларини қўлини изобат бўлиши ҳаракат қилишмоқда. Чунки, улар 14 январь — Ватан ҳимоятчилари кўниги мунисиб кўтиб олинми астойдил чоғлашган.

Катта лейтенант
И. ҚУРБОНОВ,
бўлима командирининг
шахсий таркиби билан ишлаш бўйича ўринбосари.

ЭЗГУ НИЯТ МУЛИДА

Қишки ўқув мавсуми машғулотида юсак маршаларни сабт этиш йўлида астойдил ҳаракат қилаётган илгор бўлимадан биринчи таширф буюрди. Таширф буюрди Владимир Лепёхин ҳам жаҳатдан обрў-эътиборли жамоа шахсий тарбия, эътиборли жамоа шахсий тарбия, эътиборли жамоа шахсий тарбия...

миннатдорлик билан сўзлади. Унинг ўз вақтига юсак масъулият ҳисси ила ёндашиши, бугунги ишчи ҳеч қачон эртага қолдирилмаслигини, кўли остидаги ҳақиқатни мушкулликни эсон қилишда сира кўмагини даринг тутмаслигини фахрлилик билан баён этди.

Виз капитан Н. Маҳмадқулловнинг ўзини кўлга киритиб олган ютуқларининг сирини маънавийликнинг сирини рағбатини, у тажрибалири ҳақида сўзлаб, жумладан шундай деди: «Ававало, шахсий тарбия билан тил топа билши керак. Ҳар бир эришган ва оддий аскарнинг келиб кўриши, унинг нимага қолдирилиши, қизиқиши, шахсий муҳаббатини синчиловчи ила ўрганиб чиқиш мақсадида мувофиқ. Муҳим муҳаббатлардан келиб чиққан ҳолда, режални иш юритиш ютуқининг қалитидир. Бўлимада ҳарбий хизматчилари барча топши-

лар. Сержант ва оддий аскарларнинг касбий маҳоратларини орттириш чинакамига қурашмоқдалар.

Бугунги кунда бўлима шахсий тарбия жамоаси кўроллардан ўт очиб, техникаларини мустақил бошқариш, разведка ҳамда бошқа тайёргарликлар бўйича ўтказиб берилган машғулотларда соҳибдорлик ила қатнашмоқдалар. Жумладан, Зафар Хазратқулов, Фурақат Худойбердиев, Алишер Тилолов, Сайфулло Турсунов каби ошқорлар ўз бурчларини шараф билан бажариб, кўмакдорликнинг олдинги саҳноларини бўлишарди. Келадиган Хотамов, Нуриддин Мустафойев, Ориф Тошпулатов сингари оддий аскарлар ҳам шинадаманин қўлдан бермаслигини эътибор қилиш керак. Эришган ютуқларини Ватан ҳимоятчилари кўнига армуғон қилишга азму қарор қилишган бўлима аҳлининг ниятлари рўбга чиқишини тилайми.

БЫТЬ ГОТОВЫМ КО ВСЕМУ

В бою ко всему надо быть готовым. В том числе и к применению противником оружия массового поражения.

Это хорошо понимают в подразделении, где служит сержант В. Осмонов.

Благодаря стараниям начальника химической службы части офицера Т. Урабаева личный состав за прошедший месяц зимней боевой учебы научился выполнять нормативы по ликвидации средств химзащиты. Офицер Урабаев неустанным образом командирам и их подчиненным, что защита от оружия массового поражения является одной из основных воинских дисциплин.

На каждом полевом выходе бойны-убежища строятся старыми мастерами. Ведь истину гласит пословица: тяжело в учении — легко в бою.

ГЛАВНОЕ — СПРАВЕДЛИВОСТЬ

Работа с людьми требует от командира любви, рага большой душевной теплоты и вниманья.

— Быть справедливым к солдату — это считаю главным в отношении с подчиненными, — говорит командир взвода старший прапорщик Х. Туляганов.

У него немалый опыт работы с людьми. И справедливо оценить солдатский труд, как равно и осудить поведение нерадивого подчиненного — не так просто.

Именно с пониманием забот и нужд своих подчиненных решает старший прапорщик Туляганов стоящие перед коллективом задачи.

Успешно начал зимний период обучения личный состав взвода обучается вестреть свои профессиональные праздники — День защитников Родины только отличными результатами в боевой и общественно-политической подготовке.

СЛУЖАТ ДВА ТОВАРИЩА...

До призыва в армию рядовые Валдис Гилзов и Бахрид Фархадов не знали друг друга, ведь они прибыли в нашу часть из разных мест республик.

Валижон — из Бухары. Там закончил школу, работал слесарем. А Бахрид родом из Сурхандарьинской области, но, как и его товарищ Х. Туляганов.

У него немалый опыт работы с людьми. И справедливо оценить солдатский труд, как равно и осудить поведение нерадивого подчиненного — не так просто.

Именно с пониманием забот и нужд своих подчиненных решает старший прапорщик Туляганов стоящие перед коллективом задачи.

Успешно начал зимний период обучения личный состав взвода обучается вестреть свои профессиональные праздники — День защитников Родины только отличными результатами в боевой и общественно-политической подготовке.

Сейчас их многое сближает. И главное то, что солдаты сообща осваивают одну специальность — военного водителя. Поначало, как и всем новичкам, им нелегко давалась наука управления автомобилем. Но под руководством опытных командиров молодые специалисты делают заметные шаги вперед в своем совершенствовании.

Дни зимней боевой учебы для друзей заполнены до предела. Но и в этом напряженном ритме армейских будней они находят время для занятий в кружке художественной самодеятельности. Ведь скоро 4-я годовщина Дня защитников Родины. А рядовой Гилзов очень хорошо играет на дутаре, Фархадов же отличнотанцует. Художественный руководитель праздничного концерта сержант А. Турсунов включил их в программу. Сейчас, в часы досуга, они упорно готовятся к концерту.

Рядовой А. НИШАНОВ, Нукусский гарнизон.

Капитан Нуриддин Маҳмадқуллов, Қашқадарь вилоятининг Яқобжог туманидан. 1985 йилда Тошкент умумқўшни командирлари олий билим юртини тамомлагандан сўнг, хизмат вазифинини ўташ учун Поляшага оттади. Кейинчалик Туркманистонда, Харьковдаги қисмларда ҳарбий фаолият кўрсатди. Онда Ватанимиз ўз мустақиллигини қўлга киритгач, Забенистон Республикасини Куроли Кучларда сафига қайтди. Ҳозирда у намунали жамоалардан бирини бошқараётир.

Қисм командири капитан Н. Маҳмадқуллов ҳақида кўп илг гапларни айтди. Даставвал ёш командирининг бўлимини илгор жамоалар сафига олиб чиқишда туну кун қилган фидокорона меҳнатлари хуеусида бешиқоя

Лейтенант Ш. ХОШИМОВ, «Ватанпарвар» мухбири, Н. МУҲАММАДҚУЛОВ сурати.

ВОЕНКОРОВСКИЙ ТЕЛЕТАЙП

ПОМОГЛИ ТОВАРИЩИ

Так получилось, что во время изучения специальности радиотелеграфиста, я приобрел. Думал, моя мечта стать классным радиотелеграфистом рухнула. Наверное, так и не приобрел бы эту воинскую специальность, если бы не помогли мои товарищи. Я быстро выдаловел благодаря вниманию своих сослуживцев рядовых А. Шарипова, М. Шамаева, которые в свободное от службы время навещали меня в медико-санитарной части. После того как я выписался, Абсор и Марат со мной занимались дополнительно в изучении радиотелеграфа. Свое личное время мы проводили в учебном классе, где они объясняли мне то, что проходили на пропущенных мною занятиях. За это я очень благодарен им и другим товарищам, которые помогали мне, и теперь мне не страшны никакие экзамены.

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТОЕ

Вот уже более полтора года я служу в качестве командира отделения. В первые дни, конечно, были трудности. Но забываясь внимание младших командиров старшего сержанта М. Рахимова, сержанта Р. Отанкулова и опытных сослуживцев помогли в моем становлении как командира.

Не все сначала получалось. Казалось, во время тактических занятий каждый воин нашего коллектива полностью знает, как ему действовать во время наступления или в обороне. Но первые же практические занятия на полевым выходе показали, что не всем хватает

ПОЙДЕВОР МУСТАҲКАМ БЎЛГАЧ

Азлоч оддий аскар Рустам Азизов ўз ҳарбий касбини жонқилдиан севади, уни ардоқлайди. У фақат ўзига бириктирилган зирдли жанговар машиначилга эмас, балки бўлимада жанжуд барча ҳарбий техникалар сир-синоатлари, улардан фойдаланиш, бошқариш, солаш қўл-қўрқиларини хам илгич уқиб олган. Шунинг учун қачон ва қандай шартонда бўлмасин, Рустам командирлари бўйрқ ва кўрсатмаларини аъло даражада адо этади. Ўз билим ва малакаларини сафдошлари билан ўртоқлашади.

Наманган вилоятининг Норчи тумани мудофиа ишлари бўлимининг армияга таърирланган оддий аскар Рустам Азизов қақурув дариғига мудофиага кўмаклашувчи «Ватанпарвар» ташиқилотининг автоматтабда олган билим ва кўнималарини бўлимага келгач мус-

ДУСТЛАР ОРТТИРДИМ

Мен тажрибали офицерлар ва кичик командирларимиз кўмагида ҳарбий ҳаётга ачча кўниқиб қолдим. Ҳозир дастлабки нуктардаги каби машғулотларда қийнаётганим йўқ. Сафдошларим, командирларимиз кўмагида бўлишимиз аманга-да синаб кўрайми.

Қисқаси, менинг хизматига кўп вақт бўлмаган бўлса-да, кўп нарсаларни ўрганим, кўп дўстлар орттирдим.

14 ЯНВАРЯ — ДЕНЬ ЗАЩИТНИКОВ РОДИНЫ

УЧИМСЯ МАСТЕРСКИ ВЛАДЕТЬ ТЕХНИКОЙ

— В нашем подразделении, — говорит лейтенант У. Нуралев, — часто заходит разговор о воинской доблести. На мой взгляд, это понятие включает в себя отличное владение боевой техникой. Вот почему серьезное внимание с первых дней нового учебного года у нас уделяется специальной и технической подготовке.

Работа по мобилизации личного состава на отличное овладение техникой и оружием ведется здесь по нескольким направлениям. Это, в первую очередь, обеспечение примерности всех воинов в технической подготовке. Далее — борьба за высокое качество занятий и рациональное использование учебного времени, оказание помощи сержантам в повышении их специальных знаний и методических навыков, забота о совершенствовании учебно-материальной базы и т. д.

Высокие требования предъявляются к младшим командирам-сержантам. Большое внимание уделяется повышению их педагогического мастерства. Своим методическим знаниям и навыкам они углубляют на инструкторских занятиях, где им передается опыт лучших.

Целестремленно, с огоньком работает командир отделения сержант В. Ингбаев. Он сам показывает пример в учебе и дисциплине. Не только держит воинов в курсе очередных задач, но и стремится так организовать учебу, чтобы она была тесно связана с жизнью подразделения в целом.

Роте предстояло провести занятия с боевой стрельбой. К командиру отделения сразу же обратились активисты: «Как нам лучше подготовиться к этому мероприятию? Что мы должны сделать?»

Главное, — ответил сержант В. Ингбаев, — надо добиться, чтобы каждый солдат отличился своим обязательством, действовал на занятиях смело, старательно, инициативно.

Активисты отделения из числа лучших специалистов, разъяснили всем воинам значение предстоящих стрельб, организовали составление по выполнению задач и нормативов. В результате таких усилий задачи не только этим отделением, но и другими были выполнены на хорошо и отлично, а рота заняла одно из ведущих мест в части. Что же, неплохой подарок преподнес личный состав приближающемуся празднику — Дню защитников Родины.

Осенью в Вооруженные Силы Республики Узбекистан прибыло новое пополнение, — говорит лейтенант У. Нуралев. — Не было исключением и наше подразделение. И первый день учебного года мы начали показом техники и оружия. Любому и военному делу мы стараемся принимать воинский призыв в армию и осуществлять в процессе всей службы. Так вот, в тот день были офицеры, сержанты, отличники учебы и классные специалисты рассказали новичкам о боевых свойствах машин и оборудования, а затем показали их в действии. И надо было видеть, как загорались у новобранцев глаза. Уверен, что у каждого из них возмужала уверенность в силе и мощи боевой техники, желание быстрее освоить ее! Впрочем, дальнейшие дни боевой учебы показали, что это так и есть на самом деле. Большинство новобранцев уверенно постигают науку победать.

Командный состав этого подразделения с первых дней учебного года заботится,

14 ЯНВАРЯ — ДЕНЬ ЗАЩИТНИКОВ РОДИНЫ

УЧИМСЯ МАСТЕРСКИ ВЛАДЕТЬ ТЕХНИКОЙ

чтобы каждое занятие по технической подготовке носило воспитательный характер, развивало чувство гордости за нашу технику, мобилизовало воинов на еглубокое изучение.

А показателем уровня боевой подготовки воина, как известно, является его специальная квалификация. Она свидетельствует о высоком уровне знаний солдата, его умения обслуживать и эксплуатировать технику в любых условиях.

На занятиях, тренировках, тактических учениях, — говорит один из лучших специалистов подразделения рядовой У. Мурадов, — мы приобретаем и закрепляем знания, необходимые для выполнения задач, подтверждаем и повышаем классную квалификацию. Например, при подготовке к вождению техники наши командиры разъясняют нам требования, условия и правила вождения, готовят нас к тщательной отработке всех элементов. А с целью популяризации опыта лучших водителей организовывают выступления мастеров вождения, которые дают сослуживцам полезные советы по отработке предстоящих упражнений. Такая ирроптивная работа приносит ощутимые плоды. Растет в подразделении число классных специалистов.

И работа эта заметно активизировалась в преддверии Дня защитников Родины. Перед высходом на полевые занятия командир подразделения, его заместители инструкторы командиров отделений, советуют им, как лучше разъяснить условия и правила вождения, обеспечить высококачественное проведение тренировок. Вот как прошло одно такое занятие.

Непосредственно на тактическом уровне механики показали и рассказали воинам, как «подходить» к препятствиям и преодолевать их. Далее, во время стартовых тренировок вкратце обобщили передовиков о своем опыте вождения. Отличившихся тактиков оперативно отмечали в проводимых беседах, экстренных вытасках боевых дивизионов.

В процессе подготовки и проведения занятий, — говорит сержант М. Умуратов, — наши командиры сосредоточили усилия личного состава на строгое соблюдение дисциплины, организованности, правил вождения и мер безопасности, предотвращая послабления и упущения в учебе. Особое внимание обращали на умение солдат правильно эксплуатировать технику, устраивать неспешности в полевых условиях.

Вот так, день за днем, идет боевая учеба. Личный состав добивается непрерывного роста военно-технических знаний. А важным условием этого роста, как считают здесь, является сознательность воина. Ведь солдат, хорошо понимающий всю сложность стоящих перед коллективом задач, необходимость постоянной боевой готовности, старательно овладевает военным делом. Именно сознательное отношение и выполнение конституционного долга порождает у воинов любовь к оружию и боевой технике, стремление мастерски овладеть им.

Прапорщик Ю. ДЖУРАЕВ,

Военно-Техническое Обозрение

Хорошо всем известная боевая машина пехоты, предназначенная для существенного повышения мобильности и защищенности пехоты, действующей на поле боя, стала родоначальницей нового направления в мировом танкостроении — новым словом в тактике использования мотострелковых подразделений. Хотя поначалу вопрос о предназначении таких боевых машин активно дискутировался.

Существовала точная зрения, что БМП является только транспортным средством, позволяющим под прикрытием брони доставлять мотопехоту на поле боя, вслед за танками и затем использовать ее для занятия территории. Считалось целесообразным иметь и вооруженную, хотя задачи это четко определены не были. В частности, основным вооружением БМП-1 было гладкоствольное оружие калибра 73 мм, позволяющее на ограниченной дальности (1300 метров) поразить бронированные машины, в том числе и танки.

В дальнейшем, в ходе длительных дискуссий, изготовлении и сравнительного испытания в Афганистане. Там, в условиях горно-пустынной местности преимущественно БМП-2 были найдены.

Однако и на этом этапе не было сформулировано за-

БРОНЯ ДЛЯ ПЕХОТЫ

тностями и динамическими характеристиками силовых стабилизаторов существенно улучшают кучность стрельбы.

Впервые в мировой практике боевая машина пехоты оснащена автоматизированной системой управления огнем, обеспечивающей автоматическую отработку углов прицеливания и ускоренные точную выработку поправок в большом диапазоне углов возвышения, стрельбу всеми видами оружия с места, в ходу и на плаву.

В корпусе БМП-3 размещены четыре отделения: управления, боевое, десантное и моторно-трансмиссионное.

Отделение управления расположено в носовой части. Здесь оборудованы три рабочих места: посредник-механик-водитель, справа и слева от него — десантник-пулеметчик.

Боевое отделение находится в средней части корпуса. В нем оборудованы рабочие места командира и оператора-наводчика. В башне установлен основной комплекс вооружения. Под вращающимся полемном в механизированной боеукладке размещен боекомплект оружия.

Комплекс управления вооружением включает: — прицел — прибор наведения; — прицел для ведения огня по наземным и воздушным целям; — комбинированный (дневной и ночной) прибор наблюдения; — баллистический вычислитель.

Для пулеметов, смонтированных в автономных носовых установках, впервые применен прибор с волоконно-оптической системой отображения прицельной марки. Основное вооружение стабилизировано в двух плоскостях. Имеются также приборы ориентиро-

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМП-3

Полная боевая масса	18,7 т
Боевой расчет: экипаж	3 чел.
десант	7 чел.
Максимальная скорость:	
на шоссе	70 км/час
на плаву	20 км/час
на плаву	10 км/час
Вооружение:	
100 мм орудие — пушковая установка 2А70	1
30 мм автоматическая пушка 2А72	1
7,62 мм пулемет ПКТ	3
Практическая скорострельность:	
2А70	10 выстр./мин
2А70	не менее 300 выстр./мин
ПКТ	250 выстр./мин
Максимальная дальность стрельбы:	
2А70	4000 м
2А72	4000 м
ПКТ	3800 м
Углы обстрела:	
горизонтальный	360 град.
вертикальный	0 — +60 град.
Боекомплект:	
к 100 мм пушке	305
к 30 мм пушке:	195
с ОТ и ОФЗ снарядами	8
с ВТ снарядами	6000
Двигатель УТД-29 дизельный, четырехтактный	500 л. с.
Водометный движитель — одноступенчатый,	

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМП-3

наглядным подтверждением боевых качеств БМП-3 явились международные испытания в Аравийской пустыне летом 1991 года. Жесткая программа испытаний «на слом» показала, что БМП-3 по своим холодовым качествам превосходит аналогичную технику (в том числе БМП-2, «Брэдли», «Варриор»). Высокая эффективность всех видов оружия, простота его освоения и отсутствие отбоя в стрельбе стали решающим доводом в пользу БМП-3. Военные специалисты в качестве главных преимуществ БМП-3 называют: — малую массу; — способность преодоле-

АМИР ТЕМУРНИ ЯХШИ УРГАНАЙЛИК

АМИР ТЕМУРНИНГ тарихдаги роли бешиқ катта. У XIV аср ўрталарида Мовароуннахрда кучайиб кетган феодал тартиқни барҳам бериб ва мамлакатни мўғуллар истислоҳидан озод этиб, эл-юртини бир туг остига бириштириб ва марказлашган феодал давлатни асос солибди. Бу — Амир Темурнинг Туркистондаги халқлари олдига қилган биринчи катта хизмати бўлди. Мунини, бирлик — эминомонлик ва эл-юрт фаровонлигига гаровдир. XIV асрнинг 80—90 йиллари Амир Темур Мўғлистон, Оқ Урда ва Олтин Урда феодал ҳукмдорларига қарши кураш олиб борди. Бу билан у мамлакатнинг шарқий-шимолий ва шимолий-ғарбий тарафдан хавфсизлигини таъминлади. Меҳнаткаш халқ Мўғлистон ва Дашти Қишлоқ кўчманчиликнинг талон-тарож ҳужуралидан халос бўлди. Бу — Амир Темурнинг Мовароуннахрда яшаб турган халқларга қўриққан иккинчи катта хизмати бўлди. Амир Темур 1395 йили Тўхтаминини ва 1402 йили Туркия хўмдорини Болзиқ Пилдизнинг ярим ороли қўриқди. Болзиқ ярим ороли халқларини Туркия феодаллари асоратидан халос этди. Русияни esa мўғуллар истибодидан қутқаришнинг ҳеч бўлмаганда уч асрга қисқартирди. Бу — Амир Темурнинг жаҳон халқлари, хусусан булғорлар, серблар, македонияликлар ва русларга қилган катта хизмати бўлди.

Тўғри, 1380—1390 йиллари Амир Темур Эрон, Озарбайжон, Куржистон ва Хиндустон устига босқинчилик урушлари уюштирди. Лекин, феодал жамият, ҳар қандай синфий жамиятга ҳошанинг табиатида келиб чиқадиган ҳолиса эди бу. Бундай ҳолиси биз нафақат Шарқ халқлари тарихида, балки Оврупо, Америк ва Африка

халқлари тарихида кўп учрамади. Амир Темур ҳам, Пётр I ҳам, Наполеон ҳам бундан мустасно эмас эдилар.

Биз туркистонликлар — Амир Темурнинг ватандошлари маълум сабабларга қўра Темури ва Темурийлар даври тарихини яхши ўрганолмадик. Ушунга давр билан боғлиқ кўп нарсаларни биймаймиш. Шу сабабдан Амир Темурни босқинчи деганларда бош иргитиб тасдиқладик, қонқўр деб айтадиларки «Тўғри айтасиз, тақсир!» дедик, эҳтимол деб даъво қилганларидики кўп қўшунлари «сиз ҳақсиз!» деб айтди. Ачинарли жойи шундаки, бошқа мамлакатларда, ҳатто Инглистон, Фарангистон, Олмоний, Америк ва Европалар мамлакатларида Темури ва Темурийлар ҳақида кўп китоблар битилди. Сўзимизнинг далили сифатида шунини айтиш мумкин, фақат кейинги тўрт-беш йил ичида Америкода Ж. Вуд ва Беатрикс Манз, Олмонийда Г. Ремер, Фарангистонда Жан-Поль Ру билан Люсьен Карзилярнинг катта-катта китоблари чоп этилди. Бундан ташқари профессор А. Ю. Якубовскийнинг 1946 йили «Вопросы истории» журналида чоп этилган «Темури (описание краткой характеристики)» ва академик Иброҳим Муминовнинг 1968 йили «Узбекистон «Фан» нашриётида босилган «Амир Темурнинг Урта Осиё халқлари тарихида тўрттаган роли» деган мўъжаз бир китобидан бошқа бирорта кўпгина илмий асар хорижага ёзилмаган. Шундай бўлса, эртага яна бирорганаси чиқиб «Амир Темур ушунга бўлган», «Амир Темур бундоқ бўлган», «Амир Темур бундоқ бўлган», «Амир Темур бундоқ бўлган» деган тўғри айтасиз, «Амир Темур бундоқ бўлган» деган тўғри айтасиз, «Амир Темур бундоқ бўлган» деган тўғри айтасиз, «Амир Темур бундоқ бўлган» деган тўғри айтасиз.

Темури ва Темурийлар даври Туркистон халқлари тарихида алоҳида ўрин тутди.



катта ишларини амалга оширишга қодирми. Яманиятимиз атрофида йирик олимлар, моҳир мўъжизам соҳиблари, аҳли шон ва ёзувчилар, санъаткорлар йилган. Лекин молиявий қувватимиз заиф. Тўғри, Қашқадарь, Бухоро, Андижон ва Тошкент вилоятларидаги баъзи корхоналар ва хўжаликлар бигна озми-кўми, моддий ёрдам қўриқтирди. Аммо бу жуда кам

хали. Ленин умийсилазанаганимиз Ю. Халдиннинг қўлаб-қувватлагани ишонамиз. Яманиятимиз Амир Темур, Улугбек даври тарихини, Туркистоннинг узоқ ўтмишидаги тарихи ва маданиятини ўрганиш ишига катта ҳисса қўшади, албатта.

Бўрибой АХМЕДОВ,
Амир Темур маърифий жамияти президенти.

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Какие бы перемены ни происходили в государстве, какие бы испытания ни выпали на долю граждан, всегда и во все времена люди в белых халатах пользовались особым уважением в обществе как люди высокого долга и профессиональной чести. Среди них и те, кто несет свою нелегкую службу в составе Вооруженных Сил страны.

Специфика службы воинского коллектива, который возглавляет подполковник Ш. Назаров, состоит в том, что он решает задачи медицинского обслуживания личного состава. Что касается в глаза, когда начинаешь знакомиться с работой этого коллектива. Показуя, понимание своей высокой ответственности за состояние здоровья вооруженных защитников Родины. С кем бы ни приходилось говорить, будь-то офицеры К.

Шукватов, К. Нормуратов, прапорщик Э. Шукуров, А. Юнтонов или мастера Д. Хмарова и К. Кадырова — все они глубоко понимают свое профессиональное предназначение и свою высокую роль в деле сохранения здоровья военнослужащих. Наверное, потому люди в белых халатах, как говорят, всегда под рукой, всегда рядом с воинами.

Надо сказать, заботу о военных медиков хватает, от подвоя и до отбоя. Предметом их заботы являются дела не только внутренние. Утренний осмотр и порядок в казармах, санитарное состояние кухни, столовой — всему этому медик уделяет самое пристальное внимание.

Предмет особой заботы — прием молодого пополнения. Многие призванники по прибытии в подразделение встречают много нового, по-

рей осень сложного. И чтобы они не ставались один за один со своими сложностями, к ним проявляется особое внимание как со стороны командиров, так и со стороны медиков. Проведение углубленных медосмотров в молодых войсках стало нормой для военных медиков, отдающих этому важному делу знания, умения и опыт. В этом важном деле участвуют и терапевт, и физиотерапевт, и стоматолог. Словом, все работники этого сложного коллектива.

Конечно, есть в коллективе и свои проблемы, свои недостатки, над которыми они работают и сообща преодолевают. Главное, что их отличает — добросовестность и трудолюбие, глубокое понимание стоящих задач и полная самоотдача при их выполнении.

Старший лейтенант Р. РАХИМОВ.

ЗАБОТА О БЫТЕ — ЗАБОТА О БОГОТОВНОСТИ

РАЗДЕЛИТ РАДОСТЬ И ПЕЧАЛЬ

Вместе с заместителем командира по снабжению старшим лейтенантом Александром Мерновым идею по дефицитной дорожке в казарму роты автомобильного полка по пути отговорил добрые слова о старшине роты прапорщике Николае Давыдове. Этот невысокий, крепкого сложения, заботливый и требовательный человек пользуется большим авторитетом у подчиненных. Он хорошо знает нужды и запросы личного состава, создает для него необходимые условия для нормальной жизни, учебы и культурного отдыха. Его усердие в службе, исполнительность — пример воинам. Особенно много забот у Николая Ивановича было минувшей осенью, связанных с подготовкой к зиме. Например, в казарме требовалось выполнить все необходимые работы, чтобы и в стужу здесь было тепло и уютно.

Входящий в солдатскую казарму, между рядами кроватей протянулась длинная салатная цвета дорожка из тинтолеума. Она настолько чиста, что блестит, как зеркало. Все кровати аккуратно заправлены.

Старший лейтенант Мернов открывает дверь в комнату для умывания. Стены сияют белой глазурованной плиткой. Все раковины, краны блестят, на полу вычищено. Чувствуется, что ребята поработали над совестью, любят свою казарму.

Такой же порядок мы обнаружили в комнате общественно-политической информации, в комнате бытового обслуживания, в кладовой, где хранятся личные вещи солдат и сержантов, в канцелярии роты, в каждом уголке солдатского дома.

— Идут здесь водители автомобилей, — говорит Мернов. — Работа у них самая знатная. В рейсе всякое случается, приходится порой и под машину лезть, можно испачкаться. Но, любя свой солдатский дом, водители стараются уберечь его от грязи, строго следят за чистотой и порядком в нем. Этому их научил прапорщик Н. Давыдов.

— Кто, конечно, в быту, обычно таким же бывает и в службе, — говорит Николай Иванович своим подчиненным.

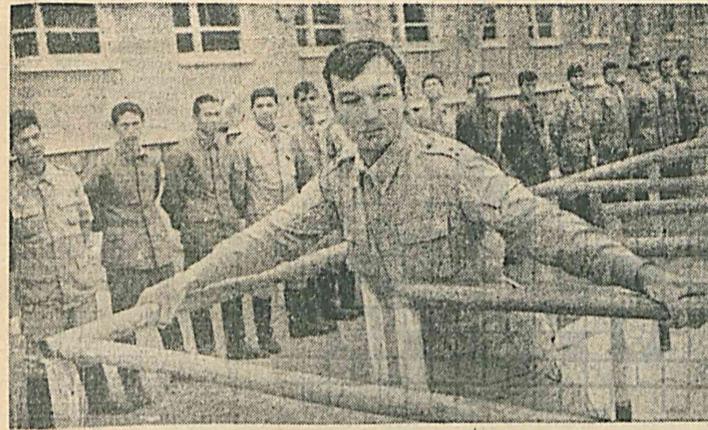
Они внимательно относятся к его советам. И тут хочется сделать маленькое отступление от начатой темы разговора. За что уважают

солдаты прапорщика Давыдова? За его требовательность к себе и другим, хозяйскую заботу о воинах, за простоту и душевность в обращении с людьми. Николай Иванович — человек молодой, прошедший большую путь нелегкой армейской службы, ратный труд его отмечен многими наградами. Однако отличается он не только требовательностью, но и душевностью. Бывает, увидит солдата-новичка, вставшего вдруг в уныние, подойдет к нему, поотопит тепло и участливо поговорит: «Что загрустил, сынок? Дома нелай или на службе худо? Делавай поговорим. Может, я смогу чем помочь?».

И перед ним не таятся, выкладывают все, что их тревожит. Нет у солдат тайн от этого доброго и умного наставника — и воспитателя. Забороты, в роте все знают, что в трудную минуту Николай Иванович поддержит, даст нужный совет, разделит и радость, и печаль. Поэтому и верят ему люди, знают: что скажет, то и сделает.

Старший лейтенант А. ТИМУРОВ.

СПОРТ БИЛАН ДУСТ ТУТИНГАН



Катта лейтенант Матёуб Болтаев хизмат қилатган бўлими шайхий тартиқни ҳам спорт билан дўст тутинган. Посболлар пухта режа асосида ўқинаётган жисмоний ўқув машғулотларида ҳам эър ушорқорлар ила қатнашини билан бирга, футбол, волейбол, яна кураш, торт кўтарин, баланд ва узонда сакраш каби кўлаб спорт турларининг ҳам до-

Давр билан ҳамнафас Куроли Кучларимиз қисм ва бўлимларида ҳам спортга алоҳида диққат-эътибор қаратилган. Хусусан, бўлимаимизда посболларнинг спортга бўлган эҳтиёқларини тўла қондирин учун барча шарт-шароитлар муҳайё этилган бўлиб, улар спортнинг деярли барча турлари билан мунтазам ва

У ВОЕННЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ЛЮБОЕ ДЕЛО ПО ПЛЕЧУ

Многих военных строителей обучил в этом году специалистом каменщика рядовой А. Юнусов. Золотые у него руки, да и талантливый он оказался человеком. Многие его воспитанники сейчас уже трудятся самостоятельно, имеют своих учеников.

Сам же рядовой А. Юнусов продолжает совершенствовать свое мастерство. Он освоил несколько смежных специальностей — монтажника, сварщика, штукатура. А сейчас поставил перед собой цель — к Дню защитников Родины овладеть профессией плотника. И воин настойчиво идет по намеченному пути.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ — КАЧЕСТВУ

Достоинно встречают День защитников Родины члены бригады младшего сержанта Д. Давлатова. Они проявляют неустанную заботу о качестве, стараются работать без брака и переделок. Для достижения этой цели каждый воин серьезно внимание уделяет росту своего профессионального мастерства. За каждым новичком здесь закреплен опытный специалист.

Кроме этого весь коллектив бригады посещает два раза в неделю занятия в школе передового опыта. Лучшие специалисты рядовые О. Абдуганиев и М. Гирини учат своих сослуживцев умению трудиться эффективно и качественно.

НА ОПЫТЕ ЛУЧШИХ

В солдатской радиогазете, которую выпускает младший сержант Ф. Тоджабаев со своими помощниками, постоянно рассказывается о производственных делах, пропагандируется опыт лучших, предостерегается ослепительных переделках производств.

В одном из последних выпусков, посвященных очередной встрече Дня защитников Родины, речь шла о ходе работ на пусковом объекте. Слушатели узнали о том, как трудится личный состав, каких успехов добивается, познакомились с теми, кто идет впереди, с опытом их работы.

Прапорщик Ю. БОРИСОВ.

БЕРЕЖНО РАСХОДУЮТ МАТЕРИАЛЫ

При подведении итогов работы за прошедший месяц командир в числе лучших бригад назвал и коллектив, возглавляемый младшим сержантом М. Ахмаджановым. Особо подчеркнул, что его подчиненные бережно расходуют материалы

ресурсы, добиваются экономии стройматериалов, готовят достойную встречу Дню защитников Родины.

В бригаде младшего сержанта М. Ахмаджанова каждый воин старается делать работу на народное добро. Стараются все работы выполнять качественно, не допуская перерасхода материальных ресурсов. Особенно хорошо зарекомендовали себя в этом отношении

рядовые Т. Усманов, А. Прохоров, В. Мираахметов и другие.

Недавно на очередном занятии в школе передового опыта перед воспитанниками строителями выступил сержант М. Ахмаджанов. Он поделился опытом работы, рассказал о том, как его подчиненные борются за качество, добиваются экономии материалов.

Ю. ДЖУРАЕВ.

ВОДИТЕЛЮ О ПРАВИЛАХ ДВИЖЕНИЯ ЗА РУЛЕМ — ПОСТ БОЕВОЙ

Почти каждый день выходит на парков на дороге сотни военных грузовых и легковых автомашин, других транспортных средств. Во многих случаях перемещение транспорта связано с перевозкой личного состава. Задача эта важная и ответственная, требующая заблаговременной и качественной подготовки, соблюдения Правил дорожного движения (ПДД). Иметь и строго руководствоваться предписаниями этих правил обязан весь без исключения военный водитель и старшие машинисты. К тому же должен пропускаться с ними соответствующий инструктаж со стороны организаторов перевозок, ответственных должностных лиц и ХАН (ВАН).

Личный состав перевозится в автобусах, специально оборудованных грузовых и легковых автомобилях. В разделе «Перевозка людей» Правила дорожного движения определен порядок перевозки людей в основном на грузовых автомобилях.

Перевозка людей на грузовых автомобилях, которые специально для этих целей, как известно, не предназначены, требует особого внимания и мер предосторожности.

Начнем с человека. Правила обязывают, чтобы перевозимый человек в первую очередь был здоровым, способным к передвижению. Для повышения безопасности перевозки людей на грузовых

машинах назначается старший водитель, которому подчиняется весь личный состав, перевозимый на машинах, включая и водителей. На каждую машину, в том числе и при следовании в колонне, назначается старший, которому подчиняется весь личный состав, находящийся на автомобиле, включая водителя.

Старший машинист должен иметь удостоверение установленного образца, которое выдается после сдачи экзамена по Правилам дорожного движения, правилам эксплуатации машин и обязанностям старшего и оформления приказа по части.

При перевозке людей на автобусе водитель должен правильно оценивать дорожные условия, чтобы избежать резких торможений и сильной тряски автобуса. При резких торможениях пассажиры могут получить травмы. Наличие большого числа стоящих пассажиров и их перемещение при резком торможении или на крутом повороте может привести к нарушению устойчивости автобуса. Поэтому ни в коем случае нельзя допускать перегрузки автобуса против нормы, установленной инструкцией.

Все автобусы должны быть оборудованы медицинской аптечкой, а также огнетушителями, один из которых должен находиться в кабине водителя, а второй — в пассажирском салоне.

При перевозке групп детей в автобусе должно находиться не менее одного взрослого сопровождающего, а в кузове грузового автомобиля — не менее двух. В этом случае на автобусе или в кузове грузового автомобиля спереди и сзади должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (шпorkи — от 250 до 300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с белой краской (ширина кабриот 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».

При перевозке детей в светлое время суток, независимо от условий видимости, должен быть включен ближний свет фар, преду-

преджающий водителей транспортных средств о перевозке людей. Перевозка людей на грузовом автомобиле специфична. Военный водитель должен не только обладать навыками управления грузовым автомобилем, но и хорошо знать особенности перевозки людей, правила их посадки, высидки и размещения.

При этом приеме управления автомобилем, перевозимым людьми, отличия, например, от средств управления автомобилем, перевозимым грузом. В первом случае требуется большая плавно при трогании с места и торможении.

Для перевозки людей желательно использовать автомобили только повышенной проходимости: ЗИЛ-131, Урал-4320, КамАЗ-4310. Они должны быть полностью исправными, чистыми и соответствующим образом оборудованы. Во-первых, сиденьями, закрепленными ниже верхнего края бортов минимумом на 15 см. Причем если они проходят вдоль бортов, то должны иметь к тому же прочные спинки. Борта кузова автомобиля должны быть высотой от уровня пола не менее 0,8 м. Вовзрых, кузов автомобиля должен оборудоваться тентом с окнами, освещением, задними ленточными для посадки людей, сигнализацией, ремнем безопасности на заднем борту, знаком аварийной остановки, двумя зеркалами заднего вида, обеспечивающими хороший обзор справа и сзади. Бортовые запоры должны быть исправными, прочно закреплены и надежно заперты. Все кабины, но и в кузове людей места должны быть укреплены огнетушитель емкостью не менее двух литров и так, чтобы его в любую минуту легко можно было снять.

Число перевозимых людей не должно превышать количества оборудованных для сиденья мест, в кузове ленточная должна быть обязательно отмечена о характере перевозимого груза (личный состав).

Старший машинист отвечает за выполнение всех правил перевозки. Его функция заключается в предупреждении и ликвидации аварийных ситуаций. Перед посадкой пассажиров он инструктирует их о том, что посадка и высидка должны осуществляться только со стороны тротуара или обочины, что стоять в кузове во время движения запрещено, а также строго запрещается курение и пользование огнем.

В кузове грузового автомобиля из числа перевозимых людей назначается старший кузов, который размещается в правом переднем углу, а для наблюдения за креплением бортовых запоров — старшие бортов на сиденьях на крайних местах.

Перевозка личного состава, как правило, должна начинаться и заканчиваться в светлое время суток. Посадка и высидка выполняются только по командам. Перед началом движения старший машинист и водитель проверяют исправность автомобиля, правильность посадки людей, надежность закрепления и крепления бортовых запоров.

Остановка машины в пути разрешается только на специальных площадках или в случае вынужденной остановки машину убирает с проезжей части дороги, в условиях ограничения ви-

