

ВАТАНПАРВАР

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ МУДОФАА ВАЗИРЛИГИНИНГ
МАРКАЗИЙ МАТБУОТ ОРГАНИ

● 1998 йил 12 сентябрь, шанба № 109 (1061).
Газета 1992 йилнинг 24 июнидан чиқа бошлаган.

● Сотувда эркин нархда.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ОРГАН
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

● Суббота, 12 сентября 1998 г. № 109 (1061).
Газета издается с 24 июня 1992 г.

● В розницу — цена свободная

Буюк Ипак йўли — тараққиёт йўли

Хабар қилингандек, Ўзбекистон Президент Ислам Каримов 8 сентябрь кунин Озарбойжон пойтахтида бўлиб ўтган Буюк Ипак йўлининг қайта тиклашга бағишланган халқаро конференцияда иштирок этиб қайтди.

Кўнча Буюк Ипак йўли неча-неча асрлар давомида Шарқ ва Гاربин бир-бирига боғлаб турган. Фақат «Буюк Ипак йўли» номи билан немис олими Фердинанд фон Рихтгофен томонидан XIX асрда кiritилган бу йўлнинг тарихи миңг йиллик ўтишга бори тақаллади. Ушбу Европа халқлари ҳаётида бу йўлнинг қандай иқтисодий, сиёсий ҳамда маданий аҳамият касб этганини тасвирлаш зарурат йўли. Лекин бошқа бир жиҳати эътиборга молиқ: Буюк Ипак йўли бутун дунёда ушбу тарихий аҳамиятини топаётган. Тарих дегани аслида улуғ муаллим. Ингирма аср илгарини таърифлар бугун, XXI аср арафасида энг кўл ва замонавий оқим сифатида баҳоланишини ҳеч ким ҳаёлига ҳам келтирмаган.

1993 йил май ойида Брюсселда Европа комиссияси, Марказий Осиё ҳамда Кавказ мамлакатлари, шунингдек, Европа иттифоқи давлатлари вакиллари учрашуви бўлиб ўтди. Учрашудан кўзда тутилган мақсад янги мустақил давлатлар — Марказий Осиё ва Кавказ мамлакатларининг жаҳон иқтисодига интеграциялашуви имкониятини янги кўриб чиқиш эди. Бу масала, аввало, транспорт ва коммуникация тизимини ривож-

лантириш билан боғлиқ эди. Хусусан, биргина Ўзбекистон мисолида айтадиган бўлсак, Европада чиқиш учун фақат Россия орқали ўтишга тўғри келар. Бу эса бизга кўнча қимматга тушади. Қолаверса, кимнингдир қош-қошига қараб, булар бўлмаас заманаларини тинглаш кимга ҳам хуш келарди. Шу боисдан давлатимиз раҳбари Ислам Каримов Ватанимиз мустақиллигининг дастлабки йиллариданоқ Ўзбекистонини жаҳон бозорига олиб чиқадиган кўл ва йўналишлар ҳақида қайғурди. Дунёнинг турт бурчида элтичи йўлларга эга бўлиш нафақат Ўзбекистоннинг, балки Марказий Осиё ҳамда Кавказдаги бошқа мамлакатларининг ҳам қаноқли истигадир. Бунинг учун ота-боболардан мерос қолган қадимий йўлларни тиклаш зарур.

Шундай қилиб, Брюссель учрашувидан Европа ва Осиёни бир-бирига боғлиқ қилган «Европа — Кавказ — Осиё» транспорт йўли — ТРАСЕКАни барпо этиш масаласи кўриб чиқилди ва шу бўйича декларация қабул қилинди. Айни кунда муҳим вақт бўлганда, фойдаланишни бошлаган республикаларнинг сарф-харажати камайиб, биновий дарамад ҳам ола бошларди. Хўш, биргина Ўзбекистон учун бу қандай наф келтирди, деган савол туғилиши табиий. Мазкур шартнома кўнча кирганидан сўнг пахта ташинишга кетадиган харажатиинг 12 миллион долларни энимизга қолдирган бўлди. Ахир ТРАСЕКА шимолий йўналишини нисбатан нафд 2 миң километр қисқадир. Қолаверса,

Асосий мавзу — Боку конференцияси ҳақида гапирганда, аввало, унинг бир жиҳатини алоҳида таъкидлаш керак: ТРАСЕКА дастури бўйича амалга ошириладиган ишларга нафақат биз пахтаимизни Қозғоғистон ва Россия орқали Украина портларига етказиш учун тоннага 100 доллардан зиёд маблағ сарфласак, шу юк ТРАСЕКА орқали ташилганда эса ушбу кўрсаткич 55 долларни ташкил этади.

ТРАСЕКА лойиҳасининг амалга ошириш Ўзбекистонини Европа ва Осиё транспорт тармоқларига туташтирибгина қолмасдан, унинг экспорт имкониятларини оширадиган, лойиҳада иштирок этувчи мамлакатлар билан савдо алоқаларини янада кенгайтиради. 1996 йил Транскавказ йўли бўйича Ўзбекистонга келтирилган ва олиб чиқиб кетилган маҳсулот ҳажми салкам 140 миң тоннани ташкил этган бўлса, 1997 йил бу кўрсаткич 285 миң тоннага етди. Жорий йилнинг саккиз ойи ичиде эса ташилган юк ҳажми 240 миң тоннадан зиёд бўлди.

Ўзбекистон бугун ТРАСЕКА дастури бўйича амалга ошириладиган ишларга фаол иштирок этиш билан чекланиб қолмай, транспорт коммуникацияси имкониятларини кенгайтириш борасида бошқа лойиҳаларни ҳам амалга ошираётган. Ўзбекистон қўлини Қирғизистон ҳамда Хитой билан Тошкент — Андижон — Уш — Иркештом йўлини қўриши ва татмирлаш бўйича яқиндан ҳамкорлик қилаётган. Буюк Ипак йўлининг бир қисми ҳисобланмиш бу йўналиш Европа

мамлакатларини Тинч океани ҳамда Жануби-шарқий Осиё давлатлари билан боғлайди.

ТРАСЕКА вақт синоидан муваффақиятли ўтапти. Унинг XXI асрдаги муҳим савдо йўли бўлажги тўғрисидаги баҳоратлар ҳақиқатга жуда яқиндир. Энди уни янада ривожлантириш, мавзуд муаммоларини имкон қадар тезроқ ҳал этиш, бошқона тармақларини янада соддалантириш, ўзаро ҳамкорлигининг ҳуқуқий механизмларини тақомиллаштириш, дастури тўла амалга ошириш учун молиявий манбаеларни қидириш топиш зарур. Боку конференциясида айни шу масалаларга асосий эътибор қаратилди.

Конференцияда иштирок этган давлатлар раҳбарлари ҳамда халқаро ташкилотлар вакиллари ТРАСЕКА йўлининг ривожлантириш, транспорт инфратузилмаларини янада тақомиллаштириш, минтақада тиқлиш ва барқарорлигини таъминлаш, ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорлигини ҳуқуқий асосларини мустаҳкамлаш борасида ўз нуқтаи назарларини баён қилдилар. Таркиблиш керакки, Ўзбекистон Президенти Ислам Каримовнинг тақдирларини конференцияда иштирокчилар томонидан қизғин қўлиб олинди.

Ислам Каримов ТРАСЕКА лойиҳасини амалга ошириш, умуман, қадимий Буюк Ипак йўлини қайта тиклаш зарурати айрим кишиларнинг хоширанд эмас, балки таъриқ шайрит, дунёвий тараққиёт эътиборидаги лойиҳа бўлиб қолганини таъкидлади.

Қадим замонлардаёқ ҳаётнинг ўн одамларини ўзаро ҳамкорлик учун қисқа ва қўлай йўлларни қидиришга мажбур қилган, деди жумладан Ислам Каримов. Бунинг фақатгина савдо-сотиқ эҳтиёжи эмас, балки мустах-

кам иқтисодий, маданий ва маънавий алоқаларни ўрнатish зарурати ҳам сабаб бўлган.

Бугунги замон урфинга «содиқ» айрим кучлар ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорликка сиёсий тус беришга ҳаракат қилаётгани сир эмас. Уларнинг мақсадлари аниқ: ўзаро иқтисодий ҳамкорликнинг янгидаги бўлишини ва ҳоқоа шунага ўхшаш «уйин»ларни ўйлаб топиб, мамлакатлар, халқлар ўртасига нифоқ солиш, тараққиётга тўсиқ бўлиш. Мамлакатимиз раҳбари масаланинг шу жиҳатига эътибор қаратиб, бундай ҳаракатларга мутлақо барҳам бериш кераклигини айтди. Шунингдек, Ислам Каримов Европа — Кавказ — Осиё транспорт йўлини янада ривожлантириш бўйича ҳамкорлик алоқаларини кенгайтириш, мазкур йўналишда қўлайлаштириш, мамлакатлар иқтисодий ва маданий алоқаларини янада тақомиллаштириш, минтақада тиқлиш ва барқарорлигини таъминлаш, ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорлигини ҳуқуқий асосларини мустаҳкамлаш борасида ўз нуқтаи назарларини баён қилдилар. Таркиблиш керакки, Ўзбекистон Президенти Ислам Каримовнинг тақдирларини конференцияда иштирокчилар томонидан қизғин қўлиб олинди.

Ислам Каримов ТРАСЕКА лойиҳасини амалга ошириш, умуман, қадимий Буюк Ипак йўлини қайта тиклаш зарурати айрим кишиларнинг хоширанд эмас, балки таъриқ шайрит, дунёвий тараққиёт эътиборидаги лойиҳа бўлиб қолганини таъкидлади.

Қадим замонлардаёқ ҳаётнинг ўн одамларини ўзаро ҳамкорлик учун қисқа ва қўлай йўлларни қидиришга мажбур қилган, деди жумладан Ислам Каримов. Бунинг фақатгина савдо-сотиқ эҳтиёжи эмас, балки мустах-

кам иқтисодий, маданий ва маънавий алоқаларни ўрнатish зарурати ҳам сабаб бўлган.

Бугунги замон урфинга «содиқ» айрим кучлар ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорликка сиёсий тус беришга ҳаракат қилаётгани сир эмас. Уларнинг мақсадлари аниқ: ўзаро иқтисодий ҳамкорликнинг янгидаги бўлишини ва ҳоқоа шунага ўхшаш «уйин»ларни ўйлаб топиб, мамлакатлар, халқлар ўртасига нифоқ солиш, тараққиётга тўсиқ бўлиш. Мамлакатимиз раҳбари масаланинг шу жиҳатига эътибор қаратиб, бундай ҳаракатларга мутлақо барҳам бериш кераклигини айтди. Шунингдек, Ислам Каримов Европа — Кавказ — Осиё транспорт йўлини янада ривожлантириш бўйича ҳамкорлик алоқаларини кенгайтириш, мазкур йўналишда қўлайлаштириш, мамлакатлар иқтисодий ва маданий алоқаларини янада тақомиллаштириш, минтақада тиқлиш ва барқарорлигини таъминлаш, ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорлигини ҳуқуқий асосларини мустаҳкамлаш борасида ўз нуқтаи назарларини баён қилдилар. Таркиблиш керакки, Ўзбекистон Президенти Ислам Каримовнинг тақдирларини конференцияда иштирокчилар томонидан қизғин қўлиб олинди.

Ислам Каримов ТРАСЕКА лойиҳасини амалга ошириш, умуман, қадимий Буюк Ипак йўлини қайта тиклаш зарурати айрим кишиларнинг хоширанд эмас, балки таъриқ шайрит, дунёвий тараққиёт эътиборидаги лойиҳа бўлиб қолганини таъкидлади.

Қадим замонлардаёқ ҳаётнинг ўн одамларини ўзаро ҳамкорлик учун қисқа ва қўлай йўлларни қидиришга мажбур қилган, деди жумладан Ислам Каримов. Бунинг фақатгина савдо-сотиқ эҳтиёжи эмас, балки мустах-

кам иқтисодий, маданий ва маънавий алоқаларни ўрнатish зарурати ҳам сабаб бўлган.

Бугунги замон урфинга «содиқ» айрим кучлар ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорликка сиёсий тус беришга ҳаракат қилаётгани сир эмас. Уларнинг мақсадлари аниқ: ўзаро иқтисодий ҳамкорликнинг янгидаги бўлишини ва ҳоқоа шунага ўхшаш «уйин»ларни ўйлаб топиб, мамлакатлар, халқлар ўртасига нифоқ солиш, тараққиётга тўсиқ бўлиш. Мамлакатимиз раҳбари масаланинг шу жиҳатига эътибор қаратиб, бундай ҳаракатларга мутлақо барҳам бериш кераклигини айтди. Шунингдек, Ислам Каримов Европа — Кавказ — Осиё транспорт йўлини янада ривожлантириш бўйича ҳамкорлик алоқаларини кенгайтириш, мазкур йўналишда қўлайлаштириш, мамлакатлар иқтисодий ва маданий алоқаларини янада тақомиллаштириш, минтақада тиқлиш ва барқарорлигини таъминлаш, ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорлигини ҳуқуқий асосларини мустаҳкамлаш борасида ўз нуқтаи назарларини баён қилдилар. Таркиблиш керакки, Ўзбекистон Президенти Ислам Каримовнинг тақдирларини конференцияда иштирокчилар томонидан қизғин қўлиб олинди.

Ислам Каримов ТРАСЕКА лойиҳасини амалга ошириш, умуман, қадимий Буюк Ипак йўлини қайта тиклаш зарурати айрим кишиларнинг хоширанд эмас, балки таъриқ шайрит, дунёвий тараққиёт эътиборидаги лойиҳа бўлиб қолганини таъкидлади.

Қадим замонлардаёқ ҳаётнинг ўн одамларини ўзаро ҳамкорлик учун қисқа ва қўлай йўлларни қидиришга мажбур қилган, деди жумладан Ислам Каримов. Бунинг фақатгина савдо-сотиқ эҳтиёжи эмас, балки мустах-

кам иқтисодий, маданий ва маънавий алоқаларни ўрнатish зарурати ҳам сабаб бўлган.

Бугунги замон урфинга «содиқ» айрим кучлар ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорликка сиёсий тус беришга ҳаракат қилаётгани сир эмас. Уларнинг мақсадлари аниқ: ўзаро иқтисодий ҳамкорликнинг янгидаги бўлишини ва ҳоқоа шунага ўхшаш «уйин»ларни ўйлаб топиб, мамлакатлар, халқлар ўртасига нифоқ солиш, тараққиётга тўсиқ бўлиш. Мамлакатимиз раҳбари масаланинг шу жиҳатига эътибор қаратиб, бундай ҳаракатларга мутлақо барҳам бериш кераклигини айтди. Шунингдек, Ислам Каримов Европа — Кавказ — Осиё транспорт йўлини янада ривожлантириш бўйича ҳамкорлик алоқаларини кенгайтириш, мазкур йўналишда қўлайлаштириш, мамлакатлар иқтисодий ва маданий алоқаларини янада тақомиллаштириш, минтақада тиқлиш ва барқарорлигини таъминлаш, ТРАСЕКА доирасидаги ҳамкорлигини ҳуқуқий асосларини мустаҳкамлаш борасида ўз нуқтаи назарларини баён қилдилар. Таркиблиш керакки, Ўзбекистон Президенти Ислам Каримовнинг тақдирларини конференцияда иштирокчилар томонидан қизғин қўлиб олинди.

Ислам Каримов ТРАСЕКА лойиҳасини амалга ошириш, умуман, қадимий Буюк Ипак йўлини қайта тиклаш зарурати айрим кишиларнинг хоширанд эмас, балки таъриқ шайрит, дунёвий тараққиёт эътиборидаги лойиҳа бўлиб қолганини таъкидлади.

Қадим замонлардаёқ ҳаётнинг ўн одамларини ўзаро ҳамкорлик учун қисқа ва қўлай йўлларни қидиришга мажбур қилган, деди жумладан Ислам Каримов. Бунинг фақатгина савдо-сотиқ эҳтиёжи эмас, балки мустах-

Президент Ислам Каримовнинг Европа-Кавказ-Осиё (ТРАСЕКА) транспорт тармоғини ривожлантиришга бағишланган Халқаро анжуманда сўзлаган нутқи

Муҳтарам раис жанобларини! Хурматли давлат ва ҳукумат раҳбарларини! Хонимлар ва жаноблар! ТРАСЕКА дастури доирасида «Буюк Ипак йўлини тиклаш» бўйича халқаро анжумани юксак савийда ташкил қилгани учун аввало Озарбойжон Республикаси Президентини Хайдар Алиевга, Европа Хамжамияти Комиссияси раҳбарига чин дилдан миннатдорлик изҳор этишга рўхсат бергайсизлар.

Биз Европа-Кавказ-Осиё йўлини ривожлантириш бўйича халқаро транспорт тўғрисидаги Асосий кўп томонлама Битимнинг асосий баъдаларини ҳамда унга халқаро транспортни, кемада юк ташини, бошқона хизматни, ҳужжатларини расмийлаштириш бўйича техник иловаларни қўллаб-қувватлаймиз.

Мазкур ҳужжатларнинг ҳаётга таъдир этилиши, хусусан, Хукуматларга комиссия тузиш, барча турдаги транспорт воситалари, да товар ва йўловчиларнинг иштирокчи мамлакатлардан ҳудуди бўйлаб эркин ҳаракат қилишини, ҳаракат хавфсизлигини ва юкларнинг дахлсизлигини таъминлаш, транспорт соҳасида бошқо-

на хизмати ва ҳуқуқий метерларнинг мувофиқлаштирилиши давлатларимиз учун ўта муҳим бўлган трансмилий транспорт йўлига янги туртки берилади, деб ҳисоблаймиз.

Биз ташкил этилган доимий Котитийнинг Боку шаҳрида фаолият олиб боришини тўла маъқуллашга, ўйлашмизми, бу ташкилот ТРАСЕКА дастури амалга оширишда иштирок этаётган барча давлатларнинг саъй-ҳаракатларини самарали тарзда мувофиқлаштирилади, кундалик муаммоларининг жазал ҳал этилишини таъминлайди. Биз, шунингдек, ТРАСЕКА бағишини тузиш халқларимизнинг ҳам маъқуллашга. Биз бу халқимиз ТРАСЕКА йўли тармоғини таъмирлаш ва ривожлантиришга қаратилган мўлайим инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун молиявий маблағ топиш ва жалб қилишнинг энг самарали механизми деб биламиз.

Хонимлар ва жаноблар! Гап Буюк Ипак йўлини тиклаш ҳақида борар эмас, ТРАСЕКА дастури амалга ошириш бўйича ҳаётнинг ахтирчи аниқлигини алоҳида таъкидлашни истаримиз. Бу йўл 2000 йилдан ортироқ вақт мобайнида Шарқ би-

лан Гاربин савдо-иқтисодий ришталари билан боғланди. Мазкур минтақада яшовчи халқларнинг маданий-маънавий алоқаларини мустаҳкамлади.

Ипак йўлини тиклаш госяни айрим шахслар фаолиятининг маҳсули эмас, балки, бу — ҳаётини заруратдир. Дунё тараққиёти талаблари шунини тақозо этмоқда.

Қадим қадим замонлардаёқ ҳаёт кишиларини факатгина савдо-сотиқ учун эмас, иқтисодий, маданий ва маънавий алоқаларини мустаҳкамлаш учун ҳам энг қўлай йўлларни излашга мажбур этган.

Бугун дунёвий жараёнлар глобаллашадиган, турли давлатлар ва бутун-бутун минтақаларнинг ўзаро интеграциялашуви жараёнига тезлашадиган бир даврда Европа ва Осиёни боғловчи кўришни тиклаш ташаббуси табиий ҳолдир.

1996 йили Озарбойжон Республикаси, Грузия, Туркменистон ва Ўзбекистон республикалари ўртасида Транскавказ коммуникация йўлини барпо қилиш ҳақида имзоланган «Сарвак» Шартномаси ва Битим мазмуну йўналишини тиклашда асосий бошқичлардан бири бўлди.

Орадан ҳали кўп вақт ўтгани йўқ. Мазкур лой-

иханинг асосий шартлари ва талаблари эса бугунги кунда Европа Иттифоқи билан бошқа халқаро ташкилотлар шартлиги остида ўзининг амалий ифодасини томоқда.

Агар Ўзбекистоннинг Транскавказ йўлидан олиб ўтилган экспорт-импорт юклари ҳажми 1996 йилда 140 миң, 1997 йилда 285 миң тоннани ташкил этган бўлса, жорий йилнинг саккиз ойи мобайнида бу кўрсаткич 240 миң тоннадан ошиб кетди. Ушбу йўл очилгандан сўнг биргина Ўзбекистон билан экспорт-импорт операцияларини амалга ошириш бўйича ҳамкорлик доирасида 470 миллион АҚШ доллари ҳажмидаги 660 миң тонна ҳаётини муҳим юклар ташилди.

Бугун ушбу лойиҳанинг амалга оширилишида асосий манфаатдорлигимиз нималарда кўринадиган?

Биринчи, Ўзбекистон ва бошқа қатор Марказий Осиё давлатлари бевосита дегиз коммуникацияларига олиб чиқадиган йўллар йўл бўлган шартининг нақадар мураккаб эканини ҳуқуқ ҳис қиллади. Кўнча экспорт ва импорт қилинадиган маҳсулотларнинг йўл ҳаракатлари маҳсулотнинг ўзидан ҳам қимматга тушиб кетади.

Бу экспортни иқтисодий жиҳатдан фойдалан, ҳаётини муҳим маҳсулотлар импортини эса қўлматлаштириб қўймоқда.

Шу сабабли ҳам мазкур лойиҳанинг амалга оширилиши дегиз йўлига эга бўлган мамлакатлар қаршида Транскавказ ва Транскавказ транспорт тармоқлари билан боғлиқлигини ушбу муқобил ва барқарор иқтисодий оқиди. Айни вақтда ушбу йўлларнинг қисқартириш хисобига лойиҳа иштирокчилари бўлган мамлакатлар ўртасидаги экспорт алоқаларини ва ташкилот иқтисодий фаолиятини кенгайтириш юзасидан ҳам янги истиқболлар оқиди.

Иккинчи, лойиҳанинг амалга оширилиши ўз маҳсулотларининг Кавказорити ва Марказий Осиёнинг улкан бозорларига қириб келишини, мазкур минтақаларда ўз таъсирининг кучайишини истайдиган Европа мамлакатлари учун ҳам бирдек манфаатлидир. Лойиҳанинг асосий ютуғи ва жозибали жиҳати ҳам ана шундандир.

Шу боис ҳам биз айрим сиёсий кучларнинг ўз геополитик ва стратегик манфаатларидан, баъзан эса майда манфаатлардан келиб

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ МУДОФАА ВАЗИРИНИНГ ТАБРИГИ

1998 йил 13 сентябрда танкичи-жангчиларнинг касб байрами нишонланади. Танки қўшинларини қисмлари шахсий таркибининг фашизмга қарши олиб борилган уруш йилларида қўрқатган беғиз марднинг ва жасорати мишлатдор халқлар хотирасида абадий сақланади. Танкичи-жангчилар ҳамшира жангтоҳларининг энг масъулиятли ва хавфли участкалариде бўлдилар. Қудратли танки ҳужуми билан ганим мудофасини барбод этдилар, бебаёнли бўйича даҳшатли бўлган энгилар урушида душманни яқсон қилдилар ва талаб қозондилар. Шаҳар ва қишлоқларини биринчи бўлиб ҳалқос этган танкичи-жангчилар Ваҳрава, Варшава, Прага ва Берлин яқин эслайди.

Ўзбекистон Қуролли Кучлари танки қўшиндалари ва қисмлари шахсий таркиби ота-боболари қаҳрамонлик ангаларини ҳамда жангпарлик эстафетасини давом эттиришда, Мураккаб табиий-иқлим шартини, кечроқ кундуз ўз жангварлик маҳорати ва дала машқлари малакаларини энгил тақомиллаштиришда, ҳайбатли жангвар техника ва қурол-яроғлар сир-синоатларини сабот билан ўрганмоқда. Халқимиз тинч яратувчиллик меҳнати ҳамда суверен ва мустақил жоманж Ватанимиз ҳимоясига доим тайёр.

Танкичи-жангчилар ва фахрийларини касб байрамлари билан салтанатли таъриқлаш.

Мустаҳкам синах-саломатлик, бахт-саодат ва Юксак Қудратнинг жангвар шайхони қўлини қўриқадиган бўлишини таъминлаш ҳамда Ўзбекистон Республикаси мудофаа қўшинларини оширишда жангвар меҳнатларида муваффақиятлар тилайми.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ МУДОФАА ВАЗИРИ генерал-лейтенант Х. ТУРСУНОВ.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

13 сентября 1998 года отмечается профессиональный праздник воинов-танкистов.

Навсегда останутся в благодарной памяти народов беспримерные по мужеству и самоотверженности действия личного состава танковых соединений и частей в годы войны с фашизмом. Воины-танкисты всегда находились на самых ответственных и опасных участках боя. Мощной танковой атакой они сокрушали вражескую оборону и побеждали. Они первыми освобождали города и села, их помнят Бухарест и Варшава, Прага и Берлин.

Героические традиции, эстафету ратной доблести отцов и дедов продолжает личный состав танковых соединений и частей Вооруженных Сил Узбекистана. В сложнейших природно-климатических условиях, днем и ночью они совершенствуют свое боевое мастерство и полнее выучку, постоянно овладевают грозным оружием и боевой техникой и всегда готовы защитить мирный созидательный труд нашего народа, суверенитет и независимость нашей любимой Родины.

Сердечно поздравляю воинов-танкистов и ветеранов с профессиональным праздником.

Желаю доброго здоровья, счастья и успехов в нелегком ратном труде по поддержанию высокой боевой готовности Вооруженных Сил и укреплению обороноспособности Республики Узбекистан.

МИНИСТР ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН генерал-лейтенант Х. ТУРСУНОВ.

ПРИЕМ У ПРЕЗИДЕНТА

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 10 сентября принял членов французской делегации во главе с председателем Национального совета Группы компаний «Суэз Лионез Даз» Жеромом Моно.

— Мы хорошо осведомлены о работе, которую осуществляет ваша компания, — сказал Ислам Каримов. — Достойные, осуществленные проекты, осуществление, переработка отходов и коммуникация, занимает первое место в мире по водному хозяйству. А в сфере распределения природного газа занимает второе

место в Европе. По итогам 1997 года акционерный капитал компании составил 49 миллиардов франков.

Жером Моно выразил главе нашего государства благодарность за теплый прием. Он сказал, что компания «Суэз Лионез Даз» заинтересована в укреплении сотрудничества с Узбекистаном. Действительно, сотрудничество с Узбекистаном является важным фактором для выхода этой компании на Центральноазиатский рынок.

9 апреля 1998 года между правительством Узбекистана и Францией был подписан документ о выделении кредита в размере 8,6 миллиона долларов США для осуществления трех проектов в водном хозяйстве нашей страны. Один из них заключается в установке сооружений по очистке питьевой воды в городе Муьнаке, второй — в удлинении, модернизации производства и распределения

питьевой воды в городе Самарканде, третий — автоматизация управления процессами водочета и водораспределения на Южном голодиостепском канале. Компания «Суэз Лионез Даз» является участником этих проектов.

В ходе беседы состоялся обмен мнениями по вопросам сотрудничества между отраслевыми предприятиями Узбекистана и компанией «Суэз Лионез Даз» в области совместной реализации проектов по модернизации производства и управления системой водоснабжения и очистки воды.

В приеме приняли участие государственный советник Президента В. Гольшев, заместитель премьер-министра, министр макроэкономики и статистики В. Хамидов, председатель правления Национального банка внешнеэкономической деятельности Р. Азимов.

(УзА).

С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ВИЗИТОМ

По приглашению Президента Государства Израиль Эзера Вейсмана и Премьер-министра Беньямина Нетаньяху Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 14—16 сентября с. г. посетит Израиль с государственным визитом.

«КУБОК ПРЕЗИДЕНТА»: ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИИ

В Ташкенте, на спорткомплексе «Юнусбад», состоялось заседание оргкомитета по проведению пятого Международного турнира по теннису на Кубок Президента Узбекистана, который стартует 14 сентября. В нем примут участие 50 сильнейших теннисистов мира.

Вел заседание председатель оргкомитета, первый заместитель Премьер-министра Узбекистана Исмаил Джуррабеков.

На заседании были подведены итоги подготовки и предстоящим соревнованиям. Также был обсужден во-

прос качества и оперативности телетрансляции этих соревнований на зарубежные страны, ведь за пределами нынешнего турнира будут следовать более миллиарда поклонников тенниса в самых разных уголках планеты.

По традиции оргкомитетом для участников турнира разработана разнообразная и интересная культурная программа.

В заседании оргкомитета принял участие хоким города Ташкента Козим Туляганов.

(УзА).



Г. ТИГАРЕНКО суратга олган.

