

ХАМЗИНСКИЙ РАЙОН

ТРУДНОЕ положение сложилось на железных дорогах страны с использованием вагонов. В основном по вине клиентуры. Но вносят свою лепту в это и сами железнодорожники, подменяя командным окриком рациональный расчет выезд и невыезд. Используется право сильного — и это на фоне того, что в последние годы на Среднеазиатской железной дороге появляется немало нового. Ликвидируются и укрепляются отделения дороги, создаются новые структуры (типа объединенных предприятий путевого хозяйства), закрепляются предприятия, объединяются станции... Во многих случаях инициатором выступает управление дороги и лишь затем ее опыт находят поддержку в Министерстве путей сообщения СССР. Но всегда ли новое лучше старого?

Побеседовать об этом меня пригласили на собрание трудового коллектива станции Ташкент-Товарный. Думал, получится дискуссия. Однако вышла «игра в один ворот». И это несмотря на то, что собрались представители «противоборствующих» коллективов — самой станции и механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ.

Телеграмма из МПС СССР за подпись первого заместителя министра А. Фадеева об опыте по передаче грузовых районов станций в ведение крупных механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ печатаема. Она настроила на то, что у этого опыта изъять быть не может. О том, что было сделано в Ташкенте, например, было сказано:

«На Ташкентской дистанции производительность труда увеличилась на 13,8 процента, заработная плата приемо-отправчиков — на 10,5 процента (составила 220 рублей), механизаторов — на 7,4 процента и составила 253 рубля. В настоящее время на базе Ташкентской дистанции решается вопрос о создании территориального предприятия грузовых, коммерческих и погрузочно-разгрузочных работ с дополнительной передачей в состав дистанции дорожной лаборатории весомизерительной техники, льнозавода, дезпространции и т. д.»

Телеграмма датирована 30 марта 1989 года. За прошедшее время позиции дистанции еще больше укрепились, но вот за счет чего? Чтобы меня не обвинили в предвзятости и необъективности, изложу факты, почти стекографические. Выступления излагаются с неизлечимыми сокращениями.

В. Баходин, начальник станции Ташкент-Товарный: Сегодня самый острый для коллектива вопрос — это ущемление его законных прав со стороны руководства дороги и контейнерной службы. Нам каждодневно говорят о самостоятельности, но все решают за нас сверху. Контейнерная служба, ссылаясь на телеграммы из МПС о «положительном» опыте передачи грузовых дворов дистанциям погрузочно-разгрузочных работ, буквально давят на нас.

Вопрос о разделении коллектива на две части решался чисто административно, авторитарно. Наш коллектив никто не стал собираять для обсуждения жизненно важной проблемы. Руководители дороги дали приказ: передать дистанции грузовой двор, товарную контору со всеми штатами, даже часть работников цеха движения. Еще эти меры позволят улучшить одно: материальное положение управлений — за счет этого решено повысить администрации дистанции зарплату на пятнадцать процентов.

Что же еще улучшилось у наших соседей-дистанцион-

ников? Да ничего! Это-то и обидно. Дистанция погрузочно-разгрузочных работные отстают от большинства клиентов станции. Возросли остатки под выгрузкой. За последние три дня (имеются в виду дни, предшествующие собранию, Б. П.) сложилась такая картина: с воскресенья на понедельник контейнерная площадка выгрузила всего три вагона из ста. И это — при пяти тупиках, восьми краханах, имеющихся на площадке! На грузовом дворе был обособлен один вагон, а остались девяносто. Такая картина наблюдается каждодневно. Почему?

Да потому, что дистанция погрузочно-разгрузочных ра-

боток, куда поступило пятнадцать вагонов с сахаром и мукою. Есть на участке вагоны, стоящие уже две недели. Вот вам и дефицит, пустые полки в магазинах!

Х. Усекибасов, заведующий грузовым двором: В понедельник пришли к нам 54 вагона, выгрузили лишь шестнадцать. Были вынуждены заставлять выгружать самих клиентов, которые, кстати, платят дистанции именно за то, что она осуществляет выгрузку и доставку грузов. Выходит, они платят за то, что сами и делают. Последним попались на эту «удочку» работники Октябрьского и Чиланзарского районетров. Технология такова: им

Проблемы перестройки

«Право сильного»

бот не платят штраф за простоя вагонов, ни колейки за их подачу. Другие железодорожные предприятия, не говоря о нетранспортных, например, дистанции пути, локомотивное депо, тепловозоремонтный завод, дистанция гражданских сооружений, строительно-монтажный поезд № 351, платят. А дистанции погрузочно-разгрузочных работ, находящаяся, кстати, также на ходорече, может жить спокойно.

С нее нам штрафы взыскиваются неполностью, как и брать плату за подачу и уборку вагонов. Только за подачу и уборку вагонов, как мы подсчитали, дистанция должна за 1989 год 843 тысячи рублей.

Поэтому же дистанция оказалась в привилегированном положении?

В. Баходин: Трудно объяснить, почему именно этот коллектив пользуется особой благосклонностью руководителей магистралей. Считаю, что каждый должен отвечать за свой участок работы. У дистанционников же проявляется безответственность. Если начать штрафовать их за простой вагонов, дистанция станет убыточной.

Дистанция заключает договоры с грузополучателями и получает благодаря этому прибыль. Мы же теряем возможность наказывать штрафами эти предприятия за то, что они подолгу хранят на наших складах свои грузы. Мы теряем убытки и из-за чрезмерного проста вагонов по вине дистанции (на день собрания простоявало около трехсот вагонов). По субботам и воскресеньям дистанционники вообще не работают. Не признают они ночных работ.

Скажу откровенно: нам экономически невыгодно передавать дистанции своих цехов, отдавать ей всю грузовую работу. Руководители же доказывают наше участие в ее начальником Н. А. Белоголову. На мое письмо Николай Андреевич не ответил...

В. Колесников, маневровый диспетчер: Созданные условия мешают цеху движению. Мы никак не можем «заключать» тепловозы. Прежде грузовой двор за сутки выгружал до пятидесяти вагонов, нынче даже норма сокращена до 25. А выгружают еще меньше.

Мы обращались к Н. А. Белоголову, и он пообещал приехать на станцию первого октября. И что же? Его до сих пор ждем... Тем временем закулисируется вопрос: жить нам как грузовой станции или не жить. Ведь если посмотреть на положение вещей реально, то дистанция погрузочно-разгрузочных работ должна быть под нашим началом — как предприятие, обслуживающее клиентуру. Мне дозволилось поработать в Финляндии — в стране, которая славится своей rationalностью. Так вот, там, на бывшей российской окраине, такого беспорядка не увидите. Более того. Начальнику станции оперативно подчиняются все предприятия, ведь превыше всего движение поездов. У нас же пытаются искусственно разделять станцию, лишив ее наиболее важных в условиях хозрасчета цехов. Эти закулисные игры тормозят перестройку на станции, которая совсем недавно нача-

лась. И это же отличие от «старшей сестры»?

Будущих новоселов, уверен, порадуют значительно большие размеры кухонь и спальных комнат. Не будет грозить перегрев обитателям дешевых этажей, потому что запроектирован сквозной чердак. Он послужит своеобразным нейтрализатором чрезмерного перегрева крыши в летнее время. Предстоит заменить такую мигущую кровлю более практичной и надежной в эксплуатации безрулонной кровлей. Мусоропровод вносится наружу и не будет располагаться вблизи проходов. Это лишь часть тех преимуществ, что несет с собой внедрение новой серии 2Т-СП. Разработана она проектными институтами ЦНИИЭП жилища и «Ташкиргород» вместе со специалистами комбината. В

ла выходить из прорыва и работать на высоком уровне...

Т. Губарь, инженер по труду: Начальник станции должен владеть всей ситуацией, дистанция погрузочно-разгрузочных работ должна отвечать лишь за механизм. Там не могут руководить коммерческой работой — она настолько сложна, что требуются опытные специалисты с большим багажом знаний. Ни в коем случае нельзя дробить станцию, это ни к чему хорошему не приведет.

Из-за «перестройки» по управлению ухудшились условия труда простых рабочих, в первую очередь, составителей поезда. По сути, идет борьба за повышение окладов управленцев дистанции...

Н. Козлова, начальник техконтроля: Прежде было немного оценок, теперь — масса. Три оценки — это уже переработка, за которую составителем необходимо платить. Премии же достаются дистанции...

К. Палло, главный инженер станции: За три года, что работают на станции, несмотря на «экспериментаторов», надо было пойти на такой эксперимент: передать под начальную службу перевозок всю грузовую и коммерческую работу, ведь без этого эти функции выполняют станции нередко приходится. На станциях должны быть один хозяин, никаких межколлективных барьеров существовать не должно.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.

На дистанции царит безответственность. Раскопали однажды грузовой двор дистанционники, а до конца довести эти работы не удосужились.



«Могу помочь перестройке...»

Через шесть с лишним десятилетий выпускник Ленинградского университета, нобелевский лауреат, известный американский экономист В. В. Леонтьев впервые принял участие в заседании учёного совета этого вуз, где ему было присвоено звание «Почётный доктор Ленинградского университета».

— Я никогда не был специалистом по СССР, однако всю жизнь следил за событиями, происходящими в нашей стране. Теперь я счастлив: пришло время, когда могу не только наблюдать процессы, но и помогать в решении экономических вопросов, связанных с перестройкой, — сказал в речи на учёном совете ЛГУ профессор Нью-Йоркского уни-

верситета. Специалист, отстаивающий в своих трудах по экономике идею грамотного сочетания централизованного планирования с инициативой работников, высказал перед собравшимися свое кредо учёного-общественника — быть исполнителем и теоретиком, а не адвокатом существующих систем. Целью экономиста, по его словам, должна стать выработка конкретных, научно выверенных предложений, основанных на тщательном анализе процессов производства. Именно в этом случае перед общественностью открывается возможность добиться высших целей — сделать людей счастливыми.

На СНИМКЕ: В. В. Леонтьев во время выступления на учёном совете университета. Фото И. Куртова. Фотохроника ТАСС.

— Экономическая теория

Письма на контроле

Этого могло бы и не случиться

если бы жилищно-коммунальные службы Акмал-Икрамовского района готовились к холодам не на бумаге, а на деле.

В редакцию ежедневно поступают немало писем с жалобами на холод в квартирах, протекающие кровли, не счесть и телефонных звонков с просьбами помочь наладить отопление, но среди них Акмал-Икрамовский район побил все рекорды.

«Я сплю в верхней одежде, — пишет И. Пожелухин, участник войны, проживающий на квартале Б-14, дом 21, квартира 45, — потому что у меня холодно, как на улице».

«В подвале нашего дома, — сообщают жильцы дома № 21 квартала Б-21, — бьет горячий «источник», вода прибывает с каждым днем, зато отопление у нас нет. Если включают горячую воду, то мокнут стены, и слесарь ЖЭУ-33 приходится отключать ее. Вот так и сидим без отопления и без горячей воды».

«В течение трех лет в подвале дома № 42 квартала 23 массива Чиланзар лежит горячая вода, — пишут жильцы, — там же скапливаются нечистоты от поликлиники № 30, находящейся на первом этаже. Все трубы в подвале ржавеют, заглушок нет, в подъезде стоит пар и дурной запах. Вода стекает по стяжкам, электропроводке. Неужели в ходе подготовки к зиме не было изолировано сброс от поликлиники, поднять трубы на подставки, установить заглушки. Но работники ЖЭУ-4 и райСЭС даже не хотят осмотреть подвал».

«Живу на первом этаже, у меня очень холодно и сырь, я инвалид второй группы», — это строки из письма В. Болковой, жительницы дома № 6 Чиланзара, 26 квартала.

Об отсутствии тепла в редакцию сообщают жители домов № 34, 7 «а» квартала 12 Чиланзара, дома № 18 22 квартала, дома № 37 11 квартала, № 6 по ул. Обводной, № 39 «б» 15-го квартала.

В Акмал-Икрамовском районе 622 жилых дома, это 32 тысячи 586 квартир. К моменту начала отопительного сезона по отчетам были выполнены кое-какие работы как по текущему, так и по капитальному ремонту. Но после подачи тепла в квартиры выяснилось, что в 69 домах холодно, произошло это из-за аварий на трубопроводах. Еще 37 домов были отключены из-за порывов во внутридомовых системах.

Контакты

«Мосварт» — экологически чистое производство

Московский чугунолитейный завод им. Войкова, построенный некогда на окраине столицы и уже более 90 лет занимающийся чугунолитейным производством, со временем скользился интегрированным в центр города. Его присутствие достаточно ощущалось сказывалось на экологической обстановке района. Загрязнение окружающей среды явилось основной причиной перепрофилизации завода, которая предусматривалась в 1990 году полное прекращение всех литьевых процессов и переход к выпуску отопительных радиаторов с использованием холодного проката стального листа.

Эта новая продукция предприятия имеет достаточно высокий уровень производства и широкий спрос как на внутреннем рынке, так и за рубежом. Это обстоятельство, по мнению директора завода В. Прябцова, и заинтересовало тресты «Ташжилремонт», «Ташремстрой» и два РСУ, «Лифтремонт», «Водоканал», «Таптеплострой» и 32 производственных предприятия.

Мы вели замену труб центрального отопления в подвалах 54 домов с первого дня подготовки к зиме, — рассказывает Д. П. Верчин, начальник треста «Ташжилремонт», — однако из-за отсутствия материалов еще в апреле работы были прерваны. Только в ноябре, когда возобновилось поступление ресурсов, работы были продолжены. Из наших 62 сантехнических бригад в Акмал-Икрамовском районе работают 40. В настоящее время в 26 домах провели полную замену труб центрального отопления, — рассказал разговор В. Х. Джуроев, зам. начальника горячего водопровода, — сейчас положение нормализовано в 63 домах. В оставшихся домах при включении отопления ведется сейчас постоянная замена труб.

В результате проведенных первоначальных отоплений из-за аварийного состояния труб, — продолжает разговор В. Х. Джуроев, зам. начальника горячего водопровода, — сейчас положение нормализовано в 63 домах. В оставшихся домах при включении отопления ведется сейчас постоянная замена труб.

Вообще, хороший хозяин всегда готовит сани летом, но, как видно, в жилищно-коммунальной службе Акмал-Икрамовского района не было настоящего хозяина. Работы, которые должны были произвестись летом, теперь ведутся в разгар зимы. Но что же надеялись здесь, может, на то, что зима никогда не придет?

Наряду с объективными причинами — такими, как нехватка запчастей, материальных ресурсов, — объясняет аварийную ситуацию В. Джуроев, имеются и субъективные. Это недобросовестность, халатность и очкотирательство.

Да, заверений о том, что будет в домах тепло, хватало, были отчеты об осушении подвалов, ремонте конденсатных квартир, замене труб и задвижек...

С. ДЕНИСОВ.
(АПН).

С. КОГАИ.

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Немало дальних предложений по совершенствованию физического воспитания детей дошкольного и школьного возраста было высказано на научно-практической конференции, прошедшей по инициативе Узсовпрофа, министерства народного образования и здравоохранения УзССР, Госкомспорта республики, ЦК ЛКСМ Узбекистана при активном участии Ташкентского горкома Компартии Узбекистана.

Не вдруг и не случайно начал этот разговор. В последние годы вполне обоснованную тревогу стало вызывать здоровье учащихся школ.

Среди них прослеживается рост заболеваемости и отчетливые тенденции к ожирению, близорукости, заболеваниям нервно-психического и аллергического характера.

По данным научных исследований, 50 процентов школьников после окончания школы имеют ограничения в выборе профессии по состоянию здоровья.

Анализ распространённости различных хронических заболеваний показал, что они диагностируются более чем у 30 процентов школьников.

Кроме того, около 30 процентов из них имеют морфофункциональные отклонения

с превалированием нарушения органов чувств, нервной

системы и различных нарушений осанки. С переходом из класса в класс здоровье ребят ухудшается. Так, в возрастном классе в пять раз возрастает частота нарушений органов зрения, в три раза — патологии органов пищеварения и мочевыводящих путей,

в два-три — нарушений осанки, в два раза — нервно-психических расстройств и функциональных отклонений в состоянии сердечно-сосудистой системы.

И вся эта неуспешность связана с санитарно-гигиеническими нормами, которые не соблюдаются во многих школах, с плохой физической за-

калкой школьников.

Быстро темпы роста заболеваемости и детской смертности, как подчеркнул профессор по научной работе Узбекского института физической культуры доцент Ф. Н. Насридинов, не оставляют времени на раздумье, а требуют конкретных оптимальных решений и действий. Возникает правомерный вопрос, с чего начинать? Как решить проблему оздоровления, воспитания и повышения образовательного уровня нашего региона в вопросах физического воспитания?

Путь здесь не требует больших финансовых затрат, но очень нуждаются в энтузиазмах и поддержке Советов.

Одним из важнейших звеньев в этой работе является строительство спортивных со-

дружественных заведений.

С целью ознакомления будущих врачей с методами и методиками применения физических упражнений для профилактики до- и послеродовых травм и заболеваний у матерей и новорожденных, а также борьбы с физическими недостатками и недугами необходимо пересмотреть учебные программы в медицинских учебных заведениях.

Несколько по признаку достоинства медицинской науки, а также ее роли в повышении роли физической культуры. Решение же проблемы надо начинать с осмысления родителями важности физического воспитания детей непосредственно в семье.

Для этого надо обучать их элементарным знаниям в области физической культуры и по возможности обеспечивать их трудовой режим так, чтобы у них оставалось время на воспитание своих детей. Эти мероприятия не требуют больших финансовых затрат, но очень нуждаются в энтузиазмах и поддержке Советов.

Одним из важнейших звеньев в этой работе является строительство спортивных со-

дружественных заведений.

Несколько по признаку достоинства медицинской науки, а также ее роли в повышении роли физической культуры. Решение же проблемы надо начинать с осмысления родителями важности физического воспитания детей непосредственно в семье.

Для этого надо обучать их элементарным знаниям в области физической культуры и по возможности обеспечивать их трудовой режим так, чтобы у них оставалось время на воспитание своих детей. Эти мероприятия не требуют больших финансовых затрат, но очень нуждаются в энтузиазмах и поддержке Советов.

Одним из важнейших звеньев в этой работе является строительство спортивных со-

дружественных заведений.

С. ДЕНИСОВ.
(АПН).

С. КОГАИ.

оружений по месту жительства. Причем решение этих вопросов не требует новых капитальных вложений и может производиться за счет промышленных и агропромышленных предприятий, находящихся на территории районов, городов и сел. Такие примеры есть: детский спортивный городок жилого массива завода «Ташельмаш», спортивный комплекс завода «Ташавтошина», института физической культуры и другие, где дети могут заниматься самостоятельно и бесплатно. Поэтому и другим предприятиям не следует думать о создании таких городков здоровья?

Следует уделить внимание

учреждениям. Но чтобы они здесь вились на должном уровне, нужны специалисты физического воспитания. Пока их нет, и это требует нового подхода к преподаванию этих дисциплин в педвузах, медвузах и других учебных заведениях, а также строительства спортивных городков, спортзалаов и бассейнов непосредственно на территории детских учреждений. С целью решения проблемы со специалистами, видимо, следует увеличивать количество учебных часов (до шести в неделю), вместе с системой оценок на каждом курсе по физвоспитанию.

Суммируя предложения, высказанные на конференции зам. начальника Главного управления здравоохранения С. Х. Иногамовой, проректором института физической культуры Ф. Н. Насридиновым, председателем комитета по физической культуре и спорту Куйбышевского района Э. Н. Исмайловым, преподавателем Ташкентского медицинского института Ю. А. Афасиевым и другими, можно сказать: в целях оздоровления детей, подростков, городов и сел нужны простые спортивные сооружения, оборудование, кадры. Маловажно изготавливать настенные панно, а в отдельных случаях и организовать спортивные соревнования, на которых дети существенно отстают от детей США, ГДР, других стран, часто болеют. И, следовательно, надо срочно менять положение и с пропагандой, и с ведением уроков физкультуры в детском саду, школе, вузе, и со строительством площадок, с пропагандой родителей. Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

А почему бы самому предприятию не взяться за его изготовление не по карману покупателям, а в отдельных случаях и организациям, например, ФЗУ, детским учреждениям, общебородительным, национальным школам. Так, кооперативы при заводах «Ташавтошина» изготавливают и реализуют тренажеры для воспитания силовых возможностей по цене 4,000 рублей. Комплекс состоит из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал госпредприятия, получают 600 процентов прибыли.

Следует использовать все формы работы, в том числе и проведение массовых соревнований силовых видов спорта, кабинетов из четырех престолий становок, которые, по оценке специалистов, должны стоить 600—700 рублей. Кооператоры, используя лимитный материал

