



Жилищному строительству — государственную поддержку

Облигации гарантируют получение квартиры

Джарарык, Иззат, Сергели, Чизельная, Юнусбад — вот далеко не полный перечень массивов, на которых ведется интенсивное жилищное строительство. За счет них город как бы раздвигает свои границы, предоставляя многим ташкентцам возможность переселиться в новые благоустроенные квартиры. Правда, рыночная экономика вносит в эту приятную процедуру свои нюансы. Если раньше жилье просто предоставляли, то теперь его надо купить. И сделать это можно с помощью именной жилищной облигации.

... В кабинет начальника инвестиционно-коммерческого и финансового управления корпорации «Ташжилинвестстрой» И. Х. Салимова то и дело входят посетители. Их интересуют жилищные облигации, где они продаются, какие есть льготы, многие другие вопросы.

— К нам дорога была проторена еще с прошлого года, — говорит Иркин Хайдарович, — когда ташкентская финансово-строительная корпорация «Ташжилинвестстрой» выпустила первую партию жилищных облигаций — 30 тысяч штук. Их приобретали в основном юридические лица: фирмы, банки, предприятия. Оплата по жилищной облигации — это не столько заем, сколько 30 квартир. Для физических лиц пеня на квадратные метры оказалась не столь приемлемой. Да и нам непросто было справиться с несостоятельными для корпорации ранее функциями по выпуску, реализации ценных бумаг, обеспечению договорных гарантий. Дело затруднялось тем, что строительство по облигации осуществлялось практически на средства «Ташжилинвестстрой», ведь стартовый капитал, как предполагалось, в размере 300 миллионов сумов беспроцентной ссуды, получен не был.

Однако начата в качестве эксперимента работа в этом направлении дала определенный опыт,

помогла учесть различные дополнения и предложения, появившиеся в ее ходе.

Указ Президента Республики Узбекистан И. Каримова «Об усилении государственной поддержки жилищного строительства в городе Ташкенте» положил начало более крупномасштабным мероприятиям по улучшению жилищных условий населения, усилению социальных гарантий и прав на приобретение в собственность жилья, привлечению свободных денежных средств граждан для жилищного строительства.

Этим документом определены широкие полномочия для создаваемого «Ташжилсбербанка», уставный фонд которого 250 миллионов сумов, — продолжает И. Х. Салимов. — Он будет сам заниматься выпуском именных жилищных облигаций, их реализацией и, кроме того, привлечением для работы соответствующих строительных организаций. Банк практически будет формировать портфель заказов для нас по жилищному строительству. Мы же будем стараться строить лучше, быстрее, иначе предпочтение может быть отдано другой строительной корпорации. Элемент конкуренции, думаю, внесет в это дело свои нюансы.

Нало сказать, что государство не осталось в стороне от решения

жилищных проблем населения. Предусмотрен ряд льгот. Так, 50 процентов стоимости жилья, приобретаемого по жилищным облигациям физическими лицами, возмещается за счет средств государства. Для заключения договора и приобретения жилья нет необходимости вносить сразу всю сумму стоимости. Первоначальный пакет облигаций для физических лиц определен в 20 процентов площади приобретаемого жилья, для юридических — не менее 50 процентов. На оставшуюся часть стоимости предоставляется кредит, при досрочном погашении которого льготные процентные ставки соответственно снижаются.

Конечно, Ташкент — крупный город, столица государства, и квартиры здесь, как, впрочем, и в других подобных населенных пунктах, недешевы. Однако корпорация «Ташжилинвестстрой» стремится использовать все средства для снижения себестоимости жилищного строительства: где-то за счет понижения этажности домов, где-то за счет использования менее дорогостоящих материалов. Строители высказывают и ряд других предложений: по части пересмотра оплаты прокладки инженерных коммуникаций, исключения стоимости сносимого жилья из стоимости строящегося и так далее. Определенный эффект в этом плане, конечно, даст и тот пункт Указа от 31 января, который освобождает жилищное строительство по договорам, заключенным «Ташжилсбербанком», от уплаты налога на добавленную стоимость.

Сейчас в корпорации «Ташжилинвестстрой» определяется адресный список на строительство под жилищные облигации в нынешнем году. Пока это около 138 тысяч квадратных метров для будущих новоселов. Список будет дополняться, корректироваться и, конечно, определяться спросом. Таков механизм развивающегося в нашей республике рынка жилья.

Ольга ХАРЧЕНКО.

В хокимияте г. Ташкента

Город, устремленный в будущее

В хокимияте г. Ташкента состоялось совещание, посвященное вопросам градостроительства.

Выступивший на совещании с докладом главный архитектор города М. Расулов рассказал собравшимся о проделанной работе в 1995 году. По известному постановлению Кабинета Министров республики в прошлом году началась широкомасштабная работа по застройке и реконструкции старгородской части столицы. В последнее время значительное внимание уделяется проблеме новых улиц, расширению существующих, развитию городского транспорта,

особенно электротранспорта. В градостроительстве архитекторы и проектировщики стремятся гармонично сочетать восточные традиции зодчества с современными достижениями в этой области. В минувшем году столице независимого Узбекистана украсил ряд уникальных объектов.

Вместе с тем было отмечено, что в градостроительстве еще имеется немало нерешенных вопросов, проблем. Архитекторы и проектировщики работают над устранением этих имеющихся недостатков.

Большие задачи стоят перед градостроителями Ташкента в 1996 году — в году, когда будет

отмечаться пятая годовщина независимости Республики Узбекистан, 660-летие Амира Темура. В нынешнем году предстоит застройка и реконструкция старого города. В столице намечено сдать в эксплуатацию немало уникальных объектов — таких, как музей Амира Темура. Указ Президента Республики Узбекистан о государственной поддержке жилищного строительства в г. Ташкенте открывает широкие перспективы для значительного увеличения объектов строительства жилья.

На совещании выступили председатель Госкомархитектуры республики Т. Н. Набиев и председатель правления Союза архитекторов Узбекистана Ф. М. Ашраф.

В совещании принял участие и выступил хоким г. Ташкента К. Н. Туляганов.

Соб. инф.

Рыночная экономика не терпит застоя,

но в нем, к сожалению, оказалась наша обувная промышленность

Если сегодня заглянуть в магазины, то можно увидеть такую картину. Прилавки заполнены товаром — и одеждой, и обувью, но его мало кто покупает. В ассортименте — устаревшие фасоны, несколько расцветки, да и качество, прямо скажем, не то. С чем это связано? Найти ответы на волнующие сегодня потребителей вопросы я попытался, побывав в акционерном обществе «Пойфазли».

Сразу скажу, что предприятие находится в довольно сложном положении. В первую очередь это связано с ростом стоимости сырья, резким сокращением объема производства. Основные поставщики холлодок, резины, искусственного меха остались в России. Сырьевая база в Узбекистане представлена двумя заводами — кокандским и самаркандским, которые не могут предоставить обувникам необходимого разнообразия материалов. К примеру, сейчас в моде женская обувь на высокой колодке, однако такие колодки выпускаются только в Армавире, чтобы их закупить, необходимы рубль. Нет подошв для детских сапог. Нет меха, хрома.

В связи с этим задействованы лишь 20 процентов производственных мощностей, а тот богатый ассортимент, что выпускали раньше, значительно сократился. Приходится работать только на «стопроцентных» покупателей, оптом забирающих товар, считая по заказу.

Ком проблем растет на глазах. В течение семи лет не обновлялись оборудование, так как средств на это фактически нет. О каком уж выпуске конкурентоспособной продукции тут говорить! Для того чтобы конкурировать с привозным товаром,

надо иметь хорошее сырье и «косметичку», придающую обуви яркий, товарный вид. С этим мнением работников предприятия нельзя не согласиться.

Но где же выход из создавшейся ситуации?

— Надо выпускать продукцию, которая будет иметь спрос, — считает главный инженер предприятия Р. А. Абдуллахатов. — Сегодня мы не хотим «работать на склад» и любимыми путями выполнять план. Теперь тщательно изучаем спрос на нашу продукцию. В зависимости от этого будем развивать производство, разнообразить ассортимент. Сегодня всем ясно, что конкурировать на потребительском рынке можно только качественными товарами или сравнительно недорогими. Первое в немалой степени зависит от сырья, второе — от снижения себестоимости продукции. Над этими вопросами мы стараемся работать. Открыли собственный магазин «Зебо», где обучают без торговых наценок. Здесь цена существенно отличается от той, которую можно увидеть в других магазинах. К примеру, если в ЦУМ мы слеем товар по 100 сумов, то реализуется он по 180 — 190 сумов.

У нас на фабрике разрабатываются новые модели с учетом

спроса, с учетом моды. Но далеко не все они могут быть пущены в производство из-за отсутствия хорошего сырья. Так, из 100 моделей, разработанных в экспериментальном цехе, могут выпускаться лишь 10 — 15 видов обуви. А ведь набор ассортимента — 50 процентов успеха. Однако нашим модельерам пока приходится приспосабливаться к тому, что есть.

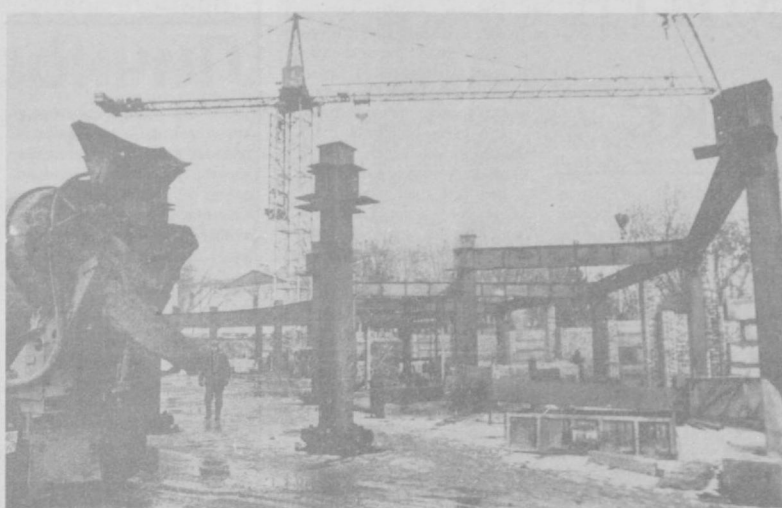
Но, говорят, полдекабря камень вода не течет. Понимают это в АО «Пойфазли» и стремятся вырваться из прорыва. В прошлом году предприятие выпустило 179 тысяч пар обуви. В этом году планируется выпустить их 480 тысяч. Итальянская фирма «Евробис» предложила поставить комплектующие материалы для мужской и женской обуви, и представители АО «Пойфазли» и «Узлептикс» вылетели в Москву для заключения договора.

Чтобы улучшить ситуацию, в АО стремятся найти надежных партнеров, привлечь инвесторов. Сюда приезжали из Канады, Австрии, Пакистана, Индии. Но прежде чем вкладывать деньги, зарубежные бизнесмены должны «прощупать почву», изучить налоговую систему. В немалой степени вопрос создания совместного предприятия упирается в сырьевую базу, оборудование.

Вместе с Рахматовым Абдуллахатовичем мы побывали в выставочном зале, где взгляду моего предстал богатый выбор женской, мужской, детской обуви. К сожалению, она почти исчезла с прилавков наших магазинов, ее вытеснила импортная, подчас некачественная, привлекательная лишь чисто внешне.

Но будем надеяться, что обувщики все же справятся с ситуацией и начнут, наконец, выпускать более удобную, красивую и прочную обувь.

Анна РТВЕЛДЗЕ.



Важнейшие объекты года

Музей великого предка

В нашей стране нынешний год объявлен Годом Амира Темура. Как известно, по решению международной организации ЮНЕСКО, юбилей будет широко отмечаться не только в Узбекистане, странах Центральной Азии, но и за рубежом.

В этой связи по всей республике, и в особенности в столице, ведутся благоустройство достопримечательных мест, реставрационные и строительные работы.

Одним из наиболее важных объектов, возводимых в центре Ташкента, стал музей Амира Темура. В этом своеобразном здании будет сочетаться современность и традиции работы народных мастеров по дереву, мрамору, ганчу. Центральное панно распишут художники объединения

«Усто». Словом, художественный облик музея должен вобрать в себя эпоху Амира Темура, дух его времени.

Кроме зала, где разместится основная экспозиция музея, предусмотрены также помещения для библиотеки, проведения различных лекций, конференций. Проект, подготовленный специалистами института «Ташгипрогор» А. Турдыевым, А. Касымовым, предполагает не только самые лучшие отделочные материалы, но и самые передовые методы строи-

тельства. А в нем уже участвуют корпорация «Ташжилинвестстрой», акционерное общество «Турон», «Отделстрой», трест «Строймеханизация», проектное управление «Мельмор», которые прилагают все усилия для того, чтобы завершить строительство здания музея в канун 5-летней годовщины независимости республики.

На объекте уже освоено 30 миллионов сумов, завершены фундаментные работы. Каждый здесь четко делает свое дело.

К. ольгина.

НА СНИМКАХ: строительство музея Амира Темура; члены комплексной бригады С. Ващенко подразделения «Бинокор» Б. Нуриддинов и А. Сюлин; элемент оформления музея.

Фото Р. Шарипова и Р. Галиева.



«Узбекистан — Родина моя» Воспеть любимый край

Кабинетом Министров Республики Узбекистан принято постановление о проведении смотра-конкурса песни «Узбекистан — Родина моя», посвященного пятой годовщине независимости Республики Узбекистан. Мы попросили рассказать о конкурсе начальника управления культпросветучреждений и народного творчества Министерства по делам культуры республики Р.Х.ХОДЖАЕВА.

— Рустам Хасимович, как будет проходить смотр-конкурс?

— В постановлении сказано, что строительство новой государственности, обеспечение и политической, и духовной, и экономической независимости, утверждение места нашего государства в мировом сообществе — актуальнейшая задача современной эпохи. Смотр-конкурс песен на тему «Узбекистан — Родина моя», без сомнения, станет важным фактором воспитания гражданственности, патриотизма узбекистанцев. Проведение конкурса — огромный проект, потому что в нем примут участие тысячи и тысячи людей. Первый тур проводится в Республике Каракалпакстан, областях и городе Ташкенте. Во всех областных центрах, городах и районах созданы оргкомитеты.

— Как будет проходить смотр в городах и районах?

— Оргкомитеты уже принимают заявки на участие в конкурсе. Хочу сказать, что в нем могут принимать участие не только профессиональные поэты и композиторы, исполнители. Конкурс — многожанровый, и особое внимание в нем уде-

ляется массовым песням, в которых воспевается независимость, любовь к Отчизне. Причем не обязательно, чтобы это были «вежесписанные» песни, нет. Это могут быть мелодии, написанные за последние три года. Повторю: авторы и исполнители могут быть самыми разными — и профессионалы, и любители, и ансамбли, и коллективы художественной самодеятельности.

На первом отборочном этапе исполнители могут выступать без фонограммы с одной или несколькими песнями.

— В городских и областных смотрах предусмотрены премии?

— Да. И первый тур состязания песенного искусства пройдет с 26 по 28 февраля. Думаю, что соискателей на призовые места во всех номинациях конкурса будет немало. Это видно по активной подготовке к большому празднику песни. Итоги областных смотров будут подведены к празднику Навруз.

Мы желаем участникам конкурса творческих успехов. Конечно, не все будут удостоены лаврами победителей. Главное, что в нем примут участие все, кто воспевают родную страну на пути к великому будущему.

М. МИХАЙЛОВ.

Информбюро

В республике

● Указом Президента Республики Узбекистан А. Э. Шайхов назначен Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Узбекистан в Федеративной Республике Германия. Также Указом Президента ему присвоен дипломатический ранг Чрезвычайного и Полномочного Посланника первого класса.

● Указом Президента Узбекистана С. С. Сафоев освобожден от обязанностей Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Узбекистан в Федеративной Республике Германия в связи с переходом на другую работу.

● В Кабинете Министров состоялась встреча заместителя премьер-министра республики Мираброра Усманова с делегацией германской компании «Саламандер», возглавляемой действительным членом правления этой компании Ростом Карлом Вернером. Были обсуждены перспективы взаимовыгодного сотрудничества между нашими странами.

● 10 февраля в Фергане состоялась презентация совместного узбекско-германского предприятия «Узсаламан».

● Навойские чтения, посвященные 555-летию со дня рождения великого поэта, состоялись на столичной площади, в центре которой установлен памятник Атилеру Навои. Открыл чтения хоким г. Ташкента Козим Туляганов.

● Первые конструкции нового ширка «Шайто» запущены на строительную площадку в центре Бухары. Новый ширк, рассчитанный на 2600 зрителей, будет сооружен за считанные месяцы.

● В Центральном музее Вооруженных Сил республики состоялась встреча ветеранов войны с молодыми воинами Ташкентского гарнизона.

● Уникальные изделия китайских народных мастеров будут представлены на выставке-продаже, которая состоится в конце февраля в Выставочном зале Союза художников Узбекистана.

● В НАК «Узбекистан хаво йуллари» подписано соглашение о воздушном сообщении между Узбекистаном и Филиппинами.

● На дорогах республики начались испытания первых узбекских автомобилей, к серийному выпуску которых скоро приступит СП «УЗДЭУавто». В эти дни на предприятии началась проверка конвейерных линий. Два конвейера протяженностью более километра каждый, предназначенные для производства автомобилей «Нексия», «Дамас» и «Тико», имеют производительность 20 машин в час.

В Содружестве

● Вчера стали известны предварительные итоги референдума о внесении дополнений и изменений в Конституцию Кыргызстана. В нем приняли участие свыше 96 процентов избирателей. Почти 95 процентов из них высказались за расширение полномочий президента Кыргызстана.

● В Москве усилена проверка режима регистрации приезжих в связи с ростом преступности. Количество правонарушений, совершенных не москвичами, возросло в январе 1996 г. по сравнению с прошлым годом на 71 процент.

● Начавшийся неделю назад в Грозном митинг сторонников Дудаева на площади у разрушенного президентского дворца завершился. В субботу в полночь площадь опустела. Часть людей согласилась уехать в свои села на предоставленных им автобусах, остальные разошлись сами.

● Под председательством президента России Бориса Ельцина состоялось заседание Президентского совета, на котором создана комиссия. Ей предстоит разработать еще один, восьмой по счету вариант решения чеченского кризиса. В комиссию вошли 12 членов совета. Председателем назначен полгетог Эмиль Панин.

● Все члены Президентского совета высказались за то, чтобы Борис Ельцин выставил свою кандидатуру на второй срок. Об этом заявил сам президент.

● Госдума РФ постановила амнистировать участников «протиправных действий» в Кизилье и Первомайском при условии освобождения душевыми всех заложников.

● Правительство России рассмотрит и утвердит 15 февраля механизм ликвидации задолженности по зарплате бюджетным организациям.

● Парламент Молдовы большинством голосов отклонил предложение президента Мирчи Снегуры о переименовании официального языка республики из молдавского в румынский.

● Приказом главнокомандующего ВМФ России адмирала Феликса Громова имя героического крейсера «Варяг» передано ракетному крейсеру Тихоокеанского флота «Червона Украина».

В мире

● Двое погибли, более ста человек ранены, восемь из них находятся в тяжелом состоянии в результате взрыва мощной бомбы в деловой части Лондона. Взрывное устройство было заложено в подземном гараже рядом с самым высоким зданием Лондона «Генри уор».

● Президент США Билл Клинтон объявил районами стихийного бедствия штат Орегон и округ Вашингтон, пострадавшие от сильнейших наводнений. На эти районы обрушились ураганные ветры и бури, сопровождающиеся дождями. Вышли из берегов многие реки. Поступают сообщения о погибших и пропавших без вести. Стихия не унимается.

● Два сильнейших взрыва потрясли вчера столицу Алжира. Утром у мэрии, в одном из густонаселенных районов, взорвалась автомашина. 41 человек получил ранения. Второй взрыв, прогремевший днем, был слышен во всем городе. В результате 14 человек погибли и 30 получили ранения.

● Чемпион мира по шахматам Гарри Каспаров проиграл в субботу первую партию беспрерывного матча с «Дип-бло» — это суперкомпьютер американской фирмы «Ай-Би-Эм», способный, по словам специалистов, просчитывать до 200 млн. комбинаций в секунду. В матче из шести партий разбивается призовой фонд в полмиллиона долларов. 400 тысяч достанутся победителю, 100 тысяч — побежденному.

● Семь членов экипажа российского самолета «Ил-76», захваченного в августе прошлого года боевиками афганской организации «Талибан», вывезены из Кандгара в неизвестном направлении, сообщил «Интерфакс».

«Офарин-96»

Названы победители

гимова и ряда других молодых исполнителей.

Победителями конкурса стали: среди творческих коллективов — ташкентская группа «Хужа» (1 место), второе место поделили также ташкентские группы — «Се-Бон» и «Ориент», на третьем месте — группа «АВЖ» из города Гисдувана Бухарской области, ташкентская группа «Мансур» и группа «Ором» из Чиназа.

Первое место и диплом 1 степени среди солистов присуж-

дено Фархад Ибрагимову, второе место — Отабеку Малрахимову (Ташкент), третье место также у ташкентцев — Шавката Ташматова и Зилды Фазыловой. Жюри под председательством народного артиста Ф. Закирова присудило «Гран-при» «Золотой Офарин-96» ташкентцу Уктому Хасимову. Символично, что успех ему принесла песня-посвящение великому певцу Энрико Карузо.

Итак, фестиваль «Офарин-96» завершился триумфом ташкентцев. Конечно, хотелось бы, чтобы география участников будущего «Офарина» была пошире, чтобы в конкурсе приняли участие исполнители из всех регионов Узбекистана. Ведь главная цель конкурса — поиск новых будущих звезд узбекской эстрады.

М. ГОРНЕШТЕЙН.

Фото А. Рисквинева (из АА).



Транспорт: час «пик»

Как известно, в прошлом году было проведено обследование пассажиропотоков. В нем приняли участие и коллектив АО НИИ АСАТ.

Первоначально это участие предусматривало в основном техническую обработку исходных данных, однако по мере получения своих результатов выявились серьезные несоответствия взятой за основу голландской компьютерной программы целям и задачам проведенного обследования. Возможности голландской программы позволили решить поставленные задачи лишь на 20 процентов, остальной объем НИИ АСАТ доработал, создав, по сути, новую программу, не имеющую аналогов в республике. Следует подчеркнуть, что непредвиденные дополнительные расходы в размере более 300 тысяч сумов на разработку новой программы и ее внедрение НИИ АСАТ на половину покрыл за счет своих средств, что позволило в максимально короткие сроки завершить весь комплекс необходимых работ и эффективно использовать полученную в ходе обследования информацию.

В настоящее время НИИ АСАТ приступил к анализу результатов обработки и выработке рекомендаций по совершенствованию маршрутной сети Ташкента.

Активное участие принимает институт в обследованиях и экспертизах проектов реорганизации транспортного комплекса республики. В частности, неоднократно давал свои отзывы на проект создания единого центра по изучению транспортных проблем. В ходе обследования проекта закона о городском пассажирском транспорте специалисты института предложили многие дополнения, которые были учтены заинтересованными ведомствами и Министерством юстиции.

Плодотворна работа института в области компьютеризации предприятий ассоциации. В трамвайно-троллейбусном депо № 3 и таксопарке № 4 были впервые внедрены автоматизированные системы управления. Важно отметить, что, осуществляя внедрение подобных систем, институт сра-

зу же ориентируется на долгосрочное сотрудничество с заинтересованными предприятиями, так как внедрение АСУ требует достаточно длительного периода на адаптацию к конкретным условиям (от подбора и поставки необходимой техники до разработки программного обеспе-

чения, обучения персонала работе на ПЭВМ, текущего обслуживания техники, включая ремонт и профилактику). Состояние и развитие материально-технической базы предприятий в области вычислительной техники на сегодняшний день вплотную подвело к возможности и необходимости создания единой локальной сети по центральному диспетчерскому управлению всех предприятий ассоциации. Решение этой задачи в 1996 году создаст качественно новый уровень компьютеризации. Единая локальная сеть позволит резко повысить степень оперативного контроля управления. Одновременно решится проблема унификации отчетной информации.

Не стоит экономить на науке

В направлении опытно-экспериментальных работ НИИ с прошлого года приступил к разработке систем управления электрооборудованием городского электрического транспорта, обеспечивающих его бесперебойную работу при отклонениях напряжения контактной сети. Взятая за разработку такой системы заставила троллейбусы «Школы», «не переносимые» существующих у нас перепадов напряжения. В этом году разработка будет закончена и позволит довести условия эксплуатации электрооборудования до мировых норм.

Следует, к сожалению, констатировать, что потенциал ин-

ститута из года в год остается не полностью востребованным со стороны ассоциации и не реализуется в достаточной степени. Это касается прежде всего научно-прикладной, исследовательской тематики. Ежегодно институтом представляются тематический план, формулируются тек-

стические и перспективные проблемы городского пассажирского транспорта, однако сколько-нибудь серьезного комплекса исследований от сих пор добиться не удалось. Причина такого состояния — научная исследовательская работа внешне выглядит вполне объективно — отсутствие средств, которое объясняется развитием рыночных отношений, при которых затраты на науку якобы не оправдываются. Практика, однако, показывает, что «экономика» на науку происходит там, где создается лишь видимость перехода к рынку.

В планово-экономическом, дотированных отраслях эту видимость обнаружить гораздо труднее, чем в остальных сферах экономики. В городском пассажирском транспорте, в частности, антирыночность проявляется в благополучном действии затратного механизма, при котором абсолютно все затраты — обоснованные, необоснованные, возможные к исключению и т.д. — выносятся за объективно необходимые. Хотя в конечном счете все оплачивается тем же пассажиром, как налогоплательщиком через бюджет. Действие бюджетного механизма объективно превращает общественный транспорт в хронически отстающую отрасль.

Наука в определенной степени может помочь решению обозначенной проблемы, затормо-

зить и даже преодолеть действие антирыночных факторов. Пример — работа транспорта без кондуктора и соответствующие «протипичивания» пассажиров в одну дверь. Сколько дополнительного времени занимает такая операция и как «проедается» в это время моторесурс и горюче-смазочные материалы каждой единицы подвижного состава и всей ассоциации в целом? Каковы пределы эксплуатации старой изношенной техники, при которых ее использование становится просто бессмысленным? Можно ли организовать неравномерный, но жесткий и точный график движения маршрутов? Все эти упрощенные, но наглядные примеры показывают, что источники финансирования науки в сфере городского транспорта существуют — это экономические с помощью науки средства, эффект от внедрения ее разработок.

Еще два года назад НИИ АСАТ согласовал с ассоциацией комплекс проблем, которые необходимо исследовать для разработки концепции развития пассажирского транспорта Ташкента. Между тем дело стоит, а к нерешенным проблемам неизбежно добавляются новые. Например, приватизация, которая обязательно затронет городской общественный транспорт и может вызвать коренные изменения и в ассоциации как едином комплексе, и на ее предприятиях.

Учитывая, что приватизация убыточного городского транспорта будет проходить гораздо сложнее и более болезненно, чем в потенциально рентабельных отраслях, необходимо прогнозировать, предвидеть возможные последствия этого процесса и определить варианты наиболее безболезненного выживания в новых условиях. В этом плане научная оценка возможности тоже необходима.

Хотелось бы, чтобы вопросы, поднимаемые НИИ АСАТ, его инициативы находили в госассоциации должный отклик.

Т. МИРЗАЕВ,
председатель правления
АО НИИ АСАТ; доктор
экономических наук,
академик
С. ХАЧИЕВ,
начальник отдела.



Примета времени

Личность рождает личность

На протяжении нескольких лет педагогический факультет школы, экономического лицея, гимназий внимательно следит за творческой работой одного из первых в республике экономико-математического лицея-школы №166 Хамзинского района.

Почти изыскательным результатом этой работы стала презентация книги преподавателя Владимира Георгиевича Матвеева «Материалы к урокам по курсу «Рыночная экономика и основы предпринимательства».

В презентации книги приняли участие министр народного образования Республики Узбекистан Д. Г. Юлдашев, зам. министра образования Р. У. М. С. Султанов, педагогическая общественность.

Эта книга, по существу, является первым учебным пособием для изучения рыночной экономики и предпринимательства учащимися общеобразовательных школ республики, экономический лицей.

Она апробирована на теоретических и практических занятиях в экономико-математическом лицее. Материалы, содержащиеся в ней, успешно прошли экспертизу в НИИ педагогических наук имени Кары-Ниязова, ГУ-НО, ТашГУУ, РУМЦ.

Пособие состоит из 50 тем, которые сопровождаются схе-

мами, таблицами, дающими возможность быстро, глубоко усвоить материал. В нем представлены основы маркетинга, менеджмента, нюансы психологии и этики предпринимателя. В каждой главе подробно рассматриваются «составляющие» экономического процесса нашего региона, основные принципы современного делопроизводства. Как отмечают сами авторы, сложные экономические законы становятся им понятными и интересными.

Вдохновитель и организатор лицея, он же автор книги, Матвеев В. Г. педагог-энтузиаст, отдавший приоритет творчеству, за 30 лет педагогической деятельности не изменил своему кредо: «Личность рождает личность». Им творчески разработаны авторские программы по партнерской педагогике, воспитанию нового экономического образа мышления. В своей книге он тщательно изучает психологию успеха, условия для самореализации и личностного роста на общечеловеческих нормах нравственности.

В экономико-математическом лицее — еще одно и не последнее изобретение В. Г. Матвеева — бизнес-клуб. Члены клуба — учащиеся школы. Диапазон деятельности клуба широк и разнообразен. Его участники изготавливают наглядные средства для экономического всеобуча, такие, как экономическая азбука, экономический букваренок, красочно иллюстрированные ре-

бусы, плакаты.

В бизнес-клубе проходят встречи со специалистами, работниками фирм. Здесь побывали представители японской фирмы «Кэй интернейшнл корпорейшн» А. А. Каримбаев, заместитель начальника валютно-экономического управления Министерства финансов Республики Узбекистан С. Д. Жубиев, доктор экономических наук А. М. Пироговский.

При бизнес-клубе создана дочерняя фирма бизнес-ликбез. Ликбезовцы ведут лекционную разъяснительную работу по современной экономической политике.

Самой большой гордостью является музей экономики Республики Узбекистан. «Такой музей только у нас!» — говорит здесь все, начиная с него экскурсионный обзор школы для гостей. И правда, здесь есть чем гордиться: уникальные материалы, редкие книги с дореволюционными напечатанными надписями, кинофильмы.

Интересна и игра «Фондовая биржа», в которой старшеклассники сочетают знания теории основ рыночной экономики с практическим их применением. Они учатся просчитывать ситуацию, находить оптимальные пути реализации цели, добиваясь интенсивным способом позитивных результатов. У них это получается: на III республиканском смотре одаренных детей в области предпринимательства лицей занял первое место. В 1995 году из 92 процентов вы-

пускников ЭМЛ, поступивших в вузы по профилю лица — экономика, 80 процентов стали студентами.

Все интересные моменты из жизни школы были представлены на презентации книги. Ведь именно они легли в ее практическую основу. Тираж учебного пособия, отпечатанного в типографии спонсора — ТАПОИЧ, невелик — всего 155 экземпляров, но, называя его на презентации подлинно новаторским, министр народного образования республики Д. Г. Юлдашев выступил с предложением довести тираж до 450 тысяч экземпляров.

Что ж, такое понимание бесспорно открывает отличия народного образования республики В. Г. Матвеева, как и то, что во всех творческих начинаниях его поддерживают лица.

Покладывая этот гостеприимный лицей, гости видели его в окружении любящих и любящих учеников.

Виктория ГАРБУЗ.
НА СНИМКАХ: учащиеся 11 класса Нилюфар Рахимова, Евгений Сибигаева и Александр Ким охотно отвечали на вопросы тех, кто в день презентации книги заходил в школьный музей экономики; преподаватель экономики ЭМЛ В. Г. Матвеев. Фото Бахтияра Тураева.

Бежит по улицам троллейбус

В кабинете заместителя директора троллейбусного депо № 1 С. К. Аббасова шла оживленная беседа. Три молодых парня пришли сюда, чтобы узнать о возможности работы. Судя по разговору, водителям им стать хотелось, да в два депо кадры требовались. Сабир Каримович не скрывал трудности профессии и не обещал «золотых гор». Напротив, он подробно рассказывал о том, что первая смена у водителей начинается в половине пятого утра, а вторая заканчивается за полночь. Приходится работать и в выходные, и в праздники...

Водители троллейбусного депо № 1 обслуживают семь важных маршрутов, на которые ежедневно выходят десятки троллейбусов. Они перевозят около четырехсот тысяч пассажиров. Четкий ритм работы в немалой степени помогает обеспечить новый хозяйственный механизм. Депо находится на хороших дорогах. По каждому маршруту определен реальный план выработки, выполнение которого зависит не только от водителей, но и ремонтников. А уж последние стараются обеспечить минимальный простоя машины в ремонте. Каждый троллейбус раз в неделю обязательно проходит техосмотр, в ходе которого устраняются мелкие неполадки. Это помогает многим машинам не попадать в цехи капитального ремонта, а значит, своевременно выходить на маршруты.

Заработанные средства коллектив троллейбусников направляет в первую очередь на развитие депо. Так, уже отремонтированы старые складские помещения, строится красивый цех, в котором будет действовать специальное оборудование, способное ускорить процесс сушки.

Но самое главное — в депо заботятся о людях. Работникам предоставляются путевки на лечение. Для них действует собственная зона отдыха на Сырдарье, где можно отдохнуть с семьей. Неудивительно, что в депо очень низкая текучесть кадров, а многие трудятся здесь по многу лет, как, например, Хамид Абдуллаев, который вот уже 26 лет водит троллейбус. За годы своей работы он обучил многих новичков. Награжден знаком «Заслуженный работник транспорта». На мой вопрос, как удается выдерживать этот напряженный ритм, он ответил, что просто любит свою работу и без нее себя не мыслит. Вот так, доставляя пассажиров по месту назначения, изо дня в день несет свою вахту работники троллейбусного депо № 1.

Анна ШАДРИНА.



Перед выходом на линию. Фото Р. Хадиевича.

Для улучшения перевозок

В работе городского пассажирского транспорта еще немало проблем. И все же транспортники не сидят сложа руки, а целенаправленно осуществляют намеченную программу по улучшению обслуживания населения, обновлению подвижного состава, прокладке новых и более удобных маршрутов.

В настоящее время для жителей массива Юнусабд сложилось простое положение с транспортом. Улицы А. Темура закрыты в связи с перекладкой теплотрассы, поэтому автобусы и трамваи вынуждены курсировать обходными дорогами.

Из-за этого интервалы движения на маршрутах увеличились, а это, в свою очередь, сказалось на обслуживании пассажиров.

Чтобы улучшить положение дел, госассоциацией «Ташгорпастранс» открыт новый маршрут автобуса N 93, на который направлены немецкие «Мерседесы». Его трасса пролегает от автостанции «Сквер А. Темура» мимо магазина «Детский мир», Алайского рынка, кинотеатра «Казакстан» до улицы А. Даниша (Юнусабдского университета). Ежедневно на линию выпускаются 6—7 автобусов с частотой движения 10—12 минут. Открытие этого маршрута позволило в определенной степени разгрузить постоянно переполненные маршруты N N 60, 72, 91 и другие.

Кроме того, для сокращения интервалов увеличено количество расписаний и пересмотрены графики движения на маршрутах N N 60, 72, 67, 51, 92, 97. На каждый из них добавлено по 1—2 автобуса, поступивших недавно из Германии.

Как известно, в Акмал-Икрамовском районе строится новый жилой массив Иззат.

Здесь пока отсутствуют улицы, дороги, магазины и прочее. Жителям нескольких построенных девятиэтажек приходится ходить пешком до ближайшей остановки автобусов. А это не близко. Исходя из сложившейся ситуации, работниками транспорта было изучено несколько вариантов обеспечения перевозок жителей массива Иззат, принято решение организовать автобусный маршрут N 74. Путь следования: по кольцевой дороге мимо СПТУ-50, через массив Аль-Хорезми, завод «Алгоритм», махалло имени Усманова, кварталы N N 20, 20а, 19, 18, 17, 16 Чиланзара, мимо магазина «Шухрат» до станции метро «Чиланзар». Здесь закреплено 7 машин с плановыми интервалами движения в часы «пик» 10 минут. Одновременно новый маршрут создал автобусную связь с СПТУ-50 и махалля частью завода «Алгоритм».

Для населения нового массива Тутзар, жителей домов по улицам Х. Гафурова и Истирохат открыт новый автобусный маршрут N 147. Четыре автобуса данного маршрута начинают свое движение с массива Октябрь, проходят по указанным улицам и далее по ул. Ген. Узакова, Беруни, Навои, Заркайнар, мимо гостиных и универсама «Чорсу» до автостанции метро «Чорсу». Этот маршрут создаст удобства жителям ул. Х. Гафурова, компенсирует снятие трамвайного движения с проспекта Беруни и обеспечивает бесперебойную транспортную связь со старогородским рынком.

Вопросы улучшения перевозок населения города будут дорабатываться с учетом материалов, полученных после комплексного обследования пассажиропотоков.

Ю. КОСТРОВ.

По Великому шелковому пути

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ ПОБЫВАТЬ...

Вот так можно перефразировать известную поговорку. Действительно: чем десять раз услышать либо столько же раз увидеть красоты экзотических стран мира по телевизору, лучше один раз побывать там самому. Да и в нашей республике есть что посмотреть иностранным туристам. Узбекистан по своим климатическим, природным условиям, благодаря древней культуре, красивейшим памятникам архитектуры является одним из самых привлекательных мест для туристов. Недаром в древности по нашей земле проходила Великий шелковый путь.

Развитие туризма поставлено в Узбекистане на одно из первых мест, об этом говорилось и в Указе Президента И. А. Каримова «О мерах по активизации участия Республики Узбекистан в возрождении Великого шелкового пути и развитию международного туризма в республике».

Этот своевременный и очень важный документ как бы дал дополнительный импульс для развития туризма.

— Сегодня многие из узбекистанцев решают для себя вопрос — как и где лучше приложить свои силы и возможности, чтобы принести как можно больше пользы своему Отечеству, — говорит директор туристической фирмы «Джахангир-тур» Гафур Абдуллаевич Турбаев. — Еще в начале прошлого года и передо мной стоял этот вопрос. И все-таки я склонился к созданию туристического агентства. Ведь задачи туризма — в первую очередь, укрепление дружбы между народами, взаимопонимание разных культур. А это очень важно, особенно сегодня, чтобы у нас побывало как можно больше иностранных групп и чтобы узбекистанцы почаще смогли выезжать за рубеж. Это будет хорошим вкладом в дело

становления Узбекистана, приобретения им международного авторитета, пропаганду тех позитивных перемен, что происходит у нас в стране.

Начал создание фирмы Г. Турбаев с подбора единомышленников. А уже затем созданная им команда, которая и составила костяк новой туристической фирмы «Джахангир-тур», состоящая из молодых, но профессиональных сотрудников, начала налаживать все необходимые контакты с зарубежными партнерами, с предприятиями по обслуживанию туристов у нас в республике.

В число партнеров молодой узбекской турфирмы вошли такие опытные, известные в мире фирмы, как компания «Узбекизм», иранская «Гохар Киш», индийская «Линк интернейш-

нл», и другие. Эти компании стали надежными партнерами «Джахангир-тура». Они обеспечивают обслуживание наших туристов за рубежом. А в первую очередь, которые могут посетить клиенты «Джахангир-тура», входят Индия, Пакистан, Объединенные Арабские Эмираты, США. Сейчас в центре внимания сотрудников фирмы — страны Европы. И одна из первых, что смогут посетить узбекские туристы, воспользовавшись услугами этой фирмы, — Германия.

Во всех этих странах наших соотечественников ждет хороший сервис — 3, 4-звездочные отели, насыщенные экскурсионное обслуживание, по желанию — и шоп-туры.

Вот что говорит одна из клиенток фирмы, недавно вернувшаяся из поездки в Иран Махфуза Зиявуддинова:

— В первую очередь, конечно же, поразила сама страна, ее культура и архитектура. Но не менее сильное впечатление на меня и других туристов нашей группы произвело качество обслуживания, высокий уровень сервиса. Проживали мы в 4-звездочном отеле, питание, экскурсионное обслуживание тоже были на уровне. Хочется сказать спасибо и сотрудникам фирмы «Джахангир-тур», и их партнерам по туристическому бизнесу.

Интересные и познавательные туры ждут наших соотечественников не только в странах Азии, но и в США, где предусмотрено посещение Нью-Йорка, Вашингтона, Атлантик-Сити, океанских побережий, экскурсия в нью-йоркский большой аквариум и многое другое. Столь же интересные туры разрабатываются и в европейские страны.

Принимает фирма и первых гостей из-за рубежа. Предусмотрено их размещение в классных гостиницах «Чорсу» и «Слахет», хорошее экскурсионное обслуживание, путешествие по местам, где проходил Великий шелковый путь.

Кроме этого, «Джахангир-тур» предлагает и другие виды услуг. Здесь могут организовать путешествие в Самарканд, Бухару, Хиву, экскурсия и выезды в горы для школьников, коллективов предприятий.

Во многих странах туризм стал весомой статьей дохода, уровень туристического сервиса там доведен до совершенства. Эта же цель стоит и перед нашими предпринимателями. Природа постаралась сделать нашу республику привлекательной, этому же способствует древняя культура. Теперь слово — за предприимчивыми людьми.

Олег СТАРОДУБЦЕВ.

С МАСТЕРА И СПРОС ВЫШЕ

Быть старшим мастером не столько престижно, сколько ответственно. Ведь ты должен обеспечивать высокую производительность труда, а значит, отвечаешь за честь руководимого тобой коллектива.

Старший мастер Ташкентского опытно-механического ремонтно-экскаваторного завода Усман Исмаилов благодаря опыту организует работу таким образом, что в его смену проводятся две плавки металла. За почти тридцать лет работы на заводе У. Исмаилов не только сам стал специалистом высокой квалификации, но и обучил профессии многих учеников.

Г. САФАРОВА.
НА СНИМКАХ: У. Исмаилов. Фото Р. Галиева.



