



...Вы подходите к трамвайной остановке. Не проходит и несколько минут, как подъезжает трамвай. В салоне — безукоризненная чистота. Вы садитесь, и он плавно трогается с места, движется, словно скользит по водной поверхности. Кондуктор вам приветливо улыбается и, получив плату за проезд, желает доброго пути. На остановках все двери распахиваются. Вошедшие пассажиры ничем вас не стесняют — место хватает всем. Вам уютно и, кажется, если бы не спешные дела, так бы ехали и ехали...

Вы скажете, что так не бывает? И ошибетесь. Еще как бывает! Пряда, не у нас, а в далеком Амстердаме. Именно такую — четкую, слаженную, можно сказать, даже красивую, — работу городского пассажирского транспорта увидели представители госассоциации «Ташгорпассстранс», побывав там, а также в городах Германии, Англии, Бельгии прошлого году по линии программы «ТАСИС».

Как же нам приблизиться к идеалу? Что для этого делается и что надо сделать? Это и стало темой беседы с заместителем председателя управления госассоциации «Ташгорпассстранс» Ш. Ш. МУХАМЕДЖАНОВЫМ.

— Шамурат Шахидиевич, если в Амстердаме транспортная проблема как таковая не существует, то у нас она, кажется, стала вечной. И сегодня, и десять лет назад работа городского пассажирского транспорта — постоянная тема критических выступлений средств массовой информации. Признаюсь, и у нас в «Вечерке» немало писем — жалобы в адрес транспортников...

— Думаю, столь повышенное внимание к городскому пассажирскому транспорту объясняется тем, что наша работа — всегда на виду. И сбои, и недостатки в ней не скроешь. Большинство критических замечаний в наш адрес считаю справедливыми. Но было бы неправильно утверждать, что ничего не меняется к лучшему. Как руководитель «Ташгорпассстранса», курирующий вопросы технической службы, замечу, что на конец с мертвый точки сдвигнулась проблема приобретения многих запчастей. И это стало возможно благодаря поддержке со стороны правительства Республики и хокимията города Ташкента. Сегодня с повестки дня снята проблема обеспечения автобусами. Мы их закупаем в Германии и Японии в достаточном количестве. В недалеком будущем планируем создать совместно с германской фирмой «Гудиер» мини-завод по их реставрации. Постепенно снимаются и другие проблемы.

— Судя по тому, что в городе появилось много новых троллейбусов, автобусов, такси, довольно успешно идет обновление парка машин...

— Да, за последний год он заметно обновился. И на это государство было выделено немалые средства. Мы закупили чешскую технику, уже хорошо зарекомендовавшую себя на дорогах Ташкента. Так, ассоциация имеет 105 новых троллейбусов марки «Шкода», 45 трамваев «Татра». У нас заключен контракт на поставку автобусов германской фирмы «Мерседес-Бенц». Первые 130 машин уже появились на городских маршрутках. И мы гордимся тем, что среди государства Центральной Азии — бывших республик Союза — Узбекистан в этом вопросе идет впереди.

— Ездить в комфортабельных, красивых автобусах, да к тому же которые редко ломаются, всегда приятно. Но любая техника требует тща-

тим читателям, что в этом году ташкентскому трамваю исполняется 95 лет...

— Не знаю, удастся ли также широко отметить этот юбилей, как 90-летие трамвая, которое праздновал весь город. Кстати, недавно встречалась с представителями бельгийской компании, которая организовала движение трамвая у нас в Ташкенте. Да, да, она до сих пор существует и процветает, выпуская современные модели трамваев. В Бельгии этот вид передвижения пользуется большой популярностью.

— А какое внимание электрическому транспорту, считающемуся экологически чистым, уделяется у нас?

— Надо отдать должное хокимияту Ташкента, который в

такое зарабатывание денег используется во всем мире, и мы его считаем перспективным. Кстати, при ассоциации действует рекламная фирма. Основной же источник дохода метрополитенов — плата пассажиров за проезд.

— Сегодня она довольно-таки высока — 4 сумы и в метро, и на других видах городского транспорта и существенно влияет на наш семейный бюджет. А окупается ли затраты транспортников?

— Метро сегодня прибыльно, хотя в последнее время значительно снизился пассажиропоток. Что касается трамвая и троллейбусов, то перевозка одного пассажира обходится ТТПУ в среднем 5 сумов 50 тийинов, в городском автобусе — 6 сумов 20 тийинов, а по нормативам даже все 8 сумов. Как известно, во всем мире городской пассажирский транспорт дотируется государством. Муниципалитеты выступают в роли заказчика, транспортники — в роли исполнителей. Например, необходимо городским властям, чтобы на каком-то определенном маршруте автобусы делали по 800 рейсов в день. Они заключают договор с автопарком и оплачивают ту разницу, которая покрывает реальные затраты транспортников. Сделали меньше рейсов — деньги вычитываются. Все это регламентируется законом. Кстати, у нас уже разработан проект закона о городском пассажирском транспорте. Надеемся, что он скоро будет рассматриваться в Олий Мажлисе республики.

— А что даст принятие такого закона?

— Приведу лишь несколько наглядных примеров. Когда вы торопитесь, нередко пользуетесь услугами частных машин. Деньги, которые водитель получает от вас, он кладет себе в карман, и они, естественно, не облагаются налогом. Во всем цивилизованном мире человек, занимающийся частными перевозками, должен получить лицензию и платить налоги государству. А если это не делается, то нарушается закон.

У нас пока такой закон не принят, а значит, мы не можем спросить с нарушителей (в принципе, без закона они и нарушителями-то не могут считаться). Далее, у нас появились различные формы собственности. Человек может приобрести автобус, маршрутное такси в частную собственность. Если вам приходится ездить на рынок, расположенный на территории подземной парковки, то вы видите, на верное, сколько там частников — владельцев транспортных средств, желающих заработать. Они сами устанавливают тариф за проезд, их рейсы никде не отмечаются. Возникла нездоровая конкуренция с городским пассажирским транспортом. А был бы закон — все бы это регламентировалось, четко оговаривались бы права и обязанности владельцев транспортных средств. Кстати, над проектом закона мы работали совместно с германской фирмой «ГТЦ», которая занимается внедрением научно-технического прогресса в молодых государствах — бывших республиках Союза. При разработке законопроекта учтывалась опыт Германии и других стран, где наложена работа городского пассажирского транспорта. Так что мы постепенно и неуклонно будем приближаться к идеалу. Конечно, на это потребуются и время, и средства. Во многих зарубежных городах Европы осуществляется централизованное управление городским пассажирским транспортом. На помощь к транспортникам пришли компьютеры. На экране дисплея можно увидеть, где в эту минуту находится тот или иной автобус, троллейбус или трамвай. В общем, предстоит очень многое учиться, многое трудиться. Я уверен, в недалеком будущем нашим пассажирам не придется подолгу ожидать транспорт, ездить в переполненных автобусах, трамваях, троллейбусах. Ради этого мы и работаем — многотысячный коллектив транспортников Ташкента.

— Примета времени — реклама в вагонах нашего метро. Является ли это существенной поддержкой Ташкентскому метрополитену?

— Средства, поступающие от рекламы, небольшие. Но

врачи, чтобы иметь возможность оказать неотложную помощь в случае необходимости. Специальная рабочая группа из представителей Духовного управления мусульман Маверанаура и комитета по делам религий при Кабинете Министров Республики Узбекистан Ш. М. Мирмакумов, в празднике верующие и представители духовенства будут посещать больницы, детдома, дома престарелых с поздравлениями и подарками. Конечно, не будут забыты и многочисленные семьи, однококовые старики, дети из неполных семей.

Рамазан — месяц благородительности. Как рассказал председатель комитета по делам религий при Кабинете Министров Республики Узбекистан Ш. М. Мирмакумов, в празднике верующие и представители духовенства будут посещать больницы, детдома, дома престарелых с поздравлениями и подарками. Конечно, не будут забыты и многочисленные семьи, однококовые старики, дети из неполных семей.

В конце месяца рамазан заканчивается период, когда верующие совершают умру — малое паломничество по святым родинам ислама. Саудовской Аравии. Среди паломников, которые совершили умру в самом конце урага, были и наши соотечественники, около двухсот человек. До 1991 года отпиралась в паломничество было очень нелегким делом, и лишь пять-шесть счастливчиков в год удивлялись осуществлению мечты каждого мусульманина. С обретением независимости паломничество для мусульман Узбекистана из мечты превратилось в реальность. В течение года в умру и хадж отправляются в целом около 6 тысяч человек. Интересный факт — в каждой группе наших паломников обязательно имеются собственные

А. ЛЬВОВА.

## Транспорт: час «пик»

# «Вечная проблема» все-таки не вечна

тального и своевременного ухода...

...и бережного отношения со стороны наших пассажиров. Зачастую в парке возвращаются автобусы, в которых как будто побывали варвары. Иначе и не назовешь тех пассажиров, которые портят сиденья, безобразничают в салонах. С этим явлением надо бороться, как говорится, всем миром. Не обошла эта часть и новенькие «Мерседесы». А ведь ремонт импортной техники обходится недешево. Для того, чтобы автобусы «Мерседес-Бенц» содержали в надлежащем состоянии, мы на базе автопарков №№ 8 и 2 организовали хороскопический центр по их сервисному обслуживанию. Группа ремонтных рабочих выезжала на учебу в Германию. В этом году мы планируем обучить еще одну группу наших работников. Что касается запчастей, то пока, согласно контракту, они к нам поступают с фирмой «Мерседес-Бенц» (поставка запчастей осуществляется на сумму, составляющую 2 процента от общей стоимости контракта). Вопросы ремонта другой импортной техники — троллейбусов «Шкода», трамваев «Татра», автобусов южнокорейской фирмы «ДЭУ» — также успешно решаются. Мы стремимся к тому, чтобы условия на наших ремонтных базах, техническая оснащенность отвечают современным требованиям. Кстати, в том же Амстердаме трамвай используются для доставки пассажиров в городской транспорт — постоянно, без перебоев. И это стало возможным благодаря поддержке со стороны правительства Республики и хокимията города Ташкента. Сегодня с повестки дня снята проблема обеспечения автобусами. Мы их закупаем в Германии и Японии в достаточном количестве. В недалеком будущем планируем создать совместно с германской фирмой «Гудиер» мини- завод по их реставрации. Постепенно снимаются и другие проблемы.

— Судя по тому, что в городе появилось много новых троллейбусов, автобусов, такси, довольно успешно идет обновление парка машин...

— Да, за последний год он заметно обновился. И на это государство было выделено немалые средства. Мы закупили чешскую технику, уже хорошо зарекомендовавшую себя на дорогах Ташкента. Так, ассоциация имеет 105 новых троллейбусов марки «Шкода», 45 трамваев «Татра». У нас заключен контракт на поставку автобусов германской фирмы «Мерседес-Бенц». Первые 130 машин уже появились на городских маршрутках. И мы гордимся тем, что среди государства Центральной Азии — бывших республик Союза — Узбекистан в этом вопросе идет впереди.

— Ездить в комфортабельных, красивых автобусах, да к тому же которые редко ломаются, всегда приятно. Но любая техника требует тща-

тим читателям, что в этом году ташкентскому трамваю исполняется 95 лет...

— Не знаю, удастся ли также широко отметить этот юбилей, как 90-летие трамвая, которое праздновал весь город. Кстати, недавно встречалась с представителями бельгийской компании, которая организовала движение трамвая у нас в Ташкенте. Да, да, она до сих пор существует и процветает, выпуская современные модели трамваев. В Бельгии этот вид передвижения пользуется большой популярностью.

— А какое внимание электрическому транспорту, считающемуся экологически чистым, уделяется у нас?

— Надо отдать должное хокимияту Ташкента, который в

такое зарабатывание денег используется во всем мире, и мы его считаем перспективным. Кстати, при ассоциации действует рекламная фирма. Основной же источник дохода метрополитенов — плата пассажиров за проезд.

— Сегодня она довольно-таки высока — 4 сумы и в метро, и на других видах городского транспорта и существенно влияет на наш семейный бюджет. А окупается ли затраты транспортников?

— Метро сегодня прибыльно, хотя в последнее время значительно снизился пассажиропоток. Что касается трамвая и троллейбусов, то перевозка одного пассажира обходится ТТПУ в среднем 5 сумов 50 тийинов, в городском автобусе — 6 сумов 20 тийинов, а по нормативам даже все 8 сумов. Как известно, во всем мире городской пассажирский транспорт дотируется государством.

Я — бывшая учительница, всю жизнь проработала в школе и знаю, насколько тяжело настоящему учащему ребят. А Наталья Петровна Разыкова и Галина Михайлова Земленухина это удалось. Ребята разных возрастов при каждом удобном случае бегут в библиотеку. Здесь они не только читают и общаются, но и ставят спектакли, проводят литературные вечера и встречи. И все — от костюмов, декораций до музыки — ребята создают сами. В ходе репетиций отрабатываются диалоги, выразительность художественного чтения, пластика и рисунок танца.

Удивительно и то, что и Наталья Петровна, и Галина Михайлова занимаются с ребятами, не жалея сил и времени, совершенно бескорыстно. А это сегодня очень много значит для наших с вами детей.

Низкий поклон этим женщиным, делающим большое дело. Побольше бы таких энтузиастов, тогда меньше бы говорилось о детской преступности.

В. СЕЗИНА,

пенсионерка, ветеран труда.

## ...предлагает

### Берегите «Мерседесы»

Комфортабельные пассажирские автобусы марки «Мерседес» уже стали привычны жителям столицы. Их приятный вид, широкие проходы в салоне, мягкие удобные сиденья, бесшумно и плавно открывающиеся двери, ровный и тоже почти бесшумный ход быстро завоевали наши симпатии, не говоря уже о том, что появление новых автобусов значительно раздирило проблему общественного транспорта.

Пришли эти симпатичные трудяги и к нам, в автопарк № 12 массива Спутник Сергея Григорьевича района. Как не порадоватьсь за пассажиров! Но хочется одновременно и напомнить всем, кто пользуется услугами общественного транспорта — берегите автобусы! Да-да, во многом их сохранность зависит от самих пассажиров. Посмотрите, автобусы «Мерседес» появились у нас не так давно, а уже можно увидеть порванные или порезанные сиденья, кто-то отчего-то делает оставляет на них свои инициалы. Кому-то силу некуда девать, а в результате — оторванные ремни, за которые пассажиры держатся во время поездки, сломанные поручни. Обидно видеть это неуважение к себе и другим — иначе и не назовешь подобные выходки. Давайте помнить, что комфорт зависит и от нас самих, и будем беречь свое собственное достояние.

Г. АРСЛАНОВ,

ветеран войны.

## ...критикует

### Грубость должна быть наказана

17 января в 13 часов 30 минут, возвращаясь домой автобусом № 135 (гос. знак 29-34 ТНП), попал в неприятную историю.

При выходе из автобуса на остановке молодому кондуктору я предъявил удостоверение участника войны. Он взял удостоверение и, не проверяя, бросил в кабину водителя, заявив: «Плати штраф, т. к. ездить бесплатно разрешено только инвалидам 1-й группы». Да-да, у меня было удостоверение инвалида 2-й группы, я его показал. Однако кондуктор с иронией и это удостоверение бросил на пол кабину водителя.

Пассажиры автобуса возмущались поведением этого маленьких кондуктора, а мне ничего не оставалось делать, как с трудом нагнувшись, подобрать удостоверения с пола и выйти.

Хочется верить, что письмо мое не останется без внимания, а руководство 7-го автопарка примет меры к водителю и кондуктору. Только жесткие меры помогут избежать вперед подобных историй.

Д. ПИЛИПЮК,

инвалид войны.

## ...поднимает проблему

### № 13...

Может быть, роковое число, а может быть, стечениe обстоятельств, чья-то халатность заставляет жильцов нашего дома жить в постоянном страхе.

11 октября 1994 года произошла прорывка просадка нашего дома. Особенно сильно пострадал третий подъезд (кв. с 17 по 24). Лопнула кирпичная кладка стен, горизонтальные сквозные разрывы в них достигли 2 см, разошлись потолочные и угловые швы. От вертикальных и горизонтальных трещин, «полетели» кафель, так сдвались дверные и оконные проемы, что лопнули стекла, многие двери не закрываются.

А произошло это в результате того, что в течение последних лет подвале нашего дома происходила интенсивная утечка горячей воды.

## Частный взгляд на проблему

## От декларации — к действенным мерам

Как показывает анализ земле- и водопользования, переход на новые рыночные формы хозяйствования еще более усугубил и без того крайне сложную экологическую обстановку в республике. Остнее, чем в прежние годы, начало проявляться потребительское отношение к природным ресурсам — земле, воде, почвам, растительности. При неизменной площади территории (44,2 млн.га) значительно уменьшились площади залежей, пастбищ и сенокосов, земельный запас при одновременном увеличении площади не используемых в сельском хозяйстве земель. Все также высокими остаются нормы орошения, хозяйственно-питьевого и промышленного водопотребления. Вода бесконтрольно подчас течет из кранов, разливается по полям, вызывает процессы эрозии в горах, заболачивания и вторичного засоления орошаемых земель. Совсем нередки случаи сброса в водотоки промышленных и бытовых отходов, что ведет к загрязнению не только поверхности, но и грунтовых вод, вызывая ухудшение санитарно-эпидемической обстановки. Такая же ситуация складывается и с воздушным бассейном.

Декларируя на всех уровнях управления и производства приоритет природоохранных мероприятий, на практике мы сталкиваемся с их игнорированием.

Если система контроля за состоянием воды и воздуха относительно отработана и можно надеяться, что в ближайшее десятилетие мы избавимся от негативного воздействия промышленных предприятий и транспорта на окружающую среду, то восстановление ландшафтов, земельных и водных ресурсов потребуют усилия и колоссальные затраты не одного поколения. Чем раньше мы поймем эту истину и быстрее начнем реализовывать природоохранные, ресурсосберегающие программы, тем больше надежды на оздоровление окружающей среды.

Какие из причин стали тормозом на пути к претворению этих программ? На мой взгляд, это отсутствие или недостаточная эффективность подзаконных

Инспекторские проверки, регулярно проводимые Ташкентским городским комитетом по охране природы, постоянно выявляют те или иные нарушения в охране окружающей среды. Одни из них связаны с недостаточной ответственностью, другие — следствие элементарной экологической безграмотности. Но и те, и другие ведут к загрязнению атмосферы, воды, способствуя ухудшению и без того нелегкой экологической ситуации в городе.

НАПРИМЕР, ПФ «Новатор» выкупило территорию в 1487 га, однако не позаботилось о получении экологической экспертизы на нее, не провело нормирование промышленных отходов. За ввод новых производств без положительного заключения экологической экспертизы, выброс загрязняющих веществ в

Экологический дневник

атмосферу оштрафован директор ПФ «Новатор» А. Матвеев на 1000 сумов.

ХРАНЕНИЕ отработанных лампосцептенных ламп вопросами существующим требованиями, отсутствие мероприятий по охране природы в 1996 году повлекло к наложению штрафа в 750 сумов на руководителя Б. Кима из Ташкентской типографии оперативной печати.

На АООТ «Фарфоровый завод» зафиксированы осколки разбитых лампосцептенных ламп перед электроцехом, захламленность большей части иригационно-лоточной сети, слив воды из трубопровода, выведенного из формовочного цеха, а также из водопроводного крана возле механического цеха. Отмечен здесь и слив супензии.

## Знакомим с парками города

## Многие поколения — его гости

сооружения — кинолекционный зал, музыкальную гостиную, эстраду, кафе-чайную, павильон для настольных игр, детские площадки с аттракционами.

Роль доминирующего композиционного элемента играет центральный павильон с цветниками и фонтанами, находящимися в пониженней части парка, несколько удаленной от главного входа и связанный с ним каменной лестницей. В нижней части вдоль канала Салар размещается площадь для массового гуляния, на которой так часто устраивается аттракцион «Луна-парк».

Большое разнообразие декоративной растительности парка создает атмосферу счастья и радости. Наверное, это они родили такие поэтические строки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров, живая изгородь протянулась на 1500 погонных метров.

Наиболее ценными и долговечными из произрастающих видов являются дуб чешуйчатый, платан восточный, ясень обыкновенный, каштан, клен ясенелистный, акация белая, маклюра, са-

фира японская, можжевельник вергинский и т.д.)

придает парку особую выразительность и привлекательность.

Ряд деревьев в парке произрастает со временем его основания и достигает векового возраста. Наверное, это они родили такие поэтические

струочки:

Ночь рассыпала звезды в снег,

Зимний сад неподвижен и глух.

Иду по нему, как во сне,

И твержу твоё имя вслух...

Декоративные деревья в парке более 2500 штук, кустарников — более 600, зеленые газоны занимают более 2000 кв. метров

# Вечерний курьер

## Заказ — по транспортеру

Японская компания основала выпуск работ-официантов.

Бесстрашный робот-пописчик, герой известного голливудского боевика «Робокоп», по-прежнему побеждает своих врагов лишь на экране, до появления электронных «стражей порядка» на улицах, по всей видимости, еще далеко. А вот производство робота-официанта в Японии уже поставлено на поток. Специалисты расположенной в Отару (остров Хоккайдо) компании «Кайрин» создали роботизированную систему, ориентированную на использование в ресторанах и кафе.

Посетитель выбирает блюдо по своему вкусу и нажимает на соответствующие кнопки вмонтированные в стол пульта. Компьютерный дисплей на кухне мгновенно синхронизирует поварам о получении заказа. Им остается поставить тарелки со съедобно на скользящие по прикрепленным к потолку металлическим направляющим подносы-контейнеры и, в свою очередь, набрать на пульте управления номер столика. Система транспортеров сама доставит заказ на место.

Для рассчитанного на добрую сотню посетителей ресторана, в котором обычно работают 10–12 официантов, требуется всего 3–4 робота. Компания «Кайрин», владеющая в Японии целой сетью кафе и ресторанов, не только оснастила их умными машинами, но и поставляет роботы на рынок страны. Правда, стоит вся система недешево — 100 млн. иен (почти миллион долларов).

## Воду носить с собой запрещается

Не только оружие или наркотики, но даже морскую воду запрещается иметь при себе в Италии.

Если, скажем, полицейские обнаружат в баулнике автомобилиста билль с морской водой, то это по закону грозит большим денежным штрафом или даже заключением. Такой пародокс объясняется тем, что в Италии издавно существует государственная монополия на производство поваренной соли. Во время второй мировой войны многие ее нарушили. И хотя сейчас этого никто не делает, однако закон остался и продолжает действовать.

## Война с крысами в год Крысы

Власти города Шэньчжэн, центра одноглавой спецэкономики на юге КНР, развернули масштабную кампанию по уничтожению крыс и мышей.

Такой сюрприз впору счесть за откровенную извадку над традиционно лунного летоисчислением, соответствуя с которым 19 февраля наступает год Крысы. Но есть одно обстоятельство: Шэньчжэн переживает невиданное нашествие полчищ серых грызунов. Помимо прогрессирующей антисанитарии, как снежный ком, растет и причиненный им материальный ущерб. Так, в однажды оказалась загаженным комплекс импортного медицинского оборудования. Тщательная дезинфекция обошлась муниципальным властям в 8 миллионов юаней (около 1 млн. долларов).

Бросив клич «Бей крыс», власти Шэньчжэна пообещали выплачивать по 5 юаней (около 60 центов) за каждую уничтоженную тварь. Однако из суворых соображений местные жители отнюдь не спешат сдавать на приемные пункты тушки этих грызунов. Согласно тысячелетним верованиям расплаты за охоту на крыс может стоять целый воз несчастий в наступающем лунном году.

## Чисто английская пунктуальность

Более восьми километров пребежала преданная собака, чтобы принести наряду вышитые тапочки хозяина.

Житель английского города Лидс Рик Харрисон терпеливо занимался обучением своей собаки, которая, в конце концов, возвратила ей тапочки. Однако из суворых соображений местные жители отнюдь не спешат сдавать на приемные пункты тушки этих грызунов. Согласно тысячелетним верованиям расплаты за охоту на крыс может стоять целый воз несчастий в наступающем лунном году.

## Золушка по-филиппински

Когда-то на Золушки было пара хрустальных башмачков, и они принесли ей счастье. У Имельды Маркос, в юности бедной красавицы из отдаленной провинции Филиппин, ставшей впоследствии женой филиппинского диктатора, перед бегством из страны в 1986 году на волне народной революции в поспешном покинутом дворце осталось 3.000 пар туфель, и они ей тогда не помогли.

Однако не прошло и 10 лет, как Имельда, уже вдова, стала в 1995 году членом конгресса Филиппин. Теперь она с гордостью говорит, что обувь в ее распоряжении — «теперь даже более». Оказывается, друзья и поклонники ее экстравагантной и незаурядной натуре, опечаленные утратой богатейшей в мире коллекции женских туфель, считают своим долгом всякий раз при возвращении домой из зарубежных поездок преподносить «железной бабочке». Как окрестили бывшую первую красавицу у нее на родине, пару, а то и более добротной обуви из лучших европейских и американских салонов. Заметно, что поток туфельных подношений новосиленческому члену палаты представителей со стороны местных западных модельеров и владельцев пошивных фирм, мечтавших, по признанию вдовы, заполучить ее «прославленное» имя в качестве фирменного знака. «Мне, однако, не до этого», — заявила как-то журналистам Золушка нашего времени. — У меня дед по горло. Несмотря на свой 66 лет и грозящий длительный творческий срок по показанному обвинению в коррупции, «железная бабочка» стремительно «взорнула» в политическую жизнь Филиппин, приведя ей непроторимый колорит.

«Обувная» слава Имельды, которую любили даже строгие члены Политбюро ЦК КПСС 70-х годов, между тем, сослужила

недобрую службу жене нынешнего президента Фиделя Кастро. Стоило Амелио Раомос приобрести пару босоножек в Нью-Йорке, как филиппинские газеты тут же «зацепились» за «аналогию». «Ага, — кричали заголовки, — первая леди уподобляется звезде бывшего диктатора». Что же, жене президентаходить только босиком?

## Аэробика врачует душу

Актриса и певица Рита Морено, получившая «Оскара» за «Вестсайлскую историю», выступила на благотворительном шоу, доходы от которого будут перечислены на переоборудование госпиталей.

Быстро будет выдавать сроком на летять лет, после чего их надо обязательно сменить, чтобы появилась новая фотография владельца. При этом для замены не надо сдавать никаких экзаменов.

## Эта чертова коллекция

Чергами книга подвал Троицкого собора Соликамска.

Краеведческий музей, расположенный в здании перекрытий, предлагает посетителям в качестве альтернативы побывать в царстве нечистой силы. Лукавые бессынят глядят из застекленных витрин, из-под дамоковых половиков, а один чертуномовской «косит» из-под чугунка. Экспонаты выставки изготовлены из самого разнообразного материала: каслинское литье, дерево, пластмасса, мягкая ткань, стекло, керамика. Маски, чертей, черти-полевчихи, шелкунчики, волыни, лесники — все это сборище нечисти из частных коллекций жителей Соликамска.

## О застежке-молнии

Удобная эта вещь — застежка-молния. Ее можно встретить на различной одежде в чемоданах-сакважах, на ботинках и сапогах. Чтобы она лучше работала, воспользуйтесь предлагаемыми советами.

• Застежка-молния будет дольше служить, если ее текстильную часть пропить клеем БФ-6. Таким же способом можно отремонтировать уже изношенную «молнию».

• Чтобы застежки-молнии на сумке или куртке легко открывались и закрывались, смажьте их несколько раз размыленным грилем мягкого карандаша.

• Застежку-молнию приходится иногда отрезать. Чтобы полупузк после этого не соскальзывал, в качестве ограничителя хода можно использовать скрепку от школьной тетради.

• Если металлическая застежка-молния расходитя, не спешите ее менять. Чтобы она исправно действовала, надо во всем длине с внешней и внутренней стороны проковкать ее легкими ударами молотка, сделав два-три прохода. Затем следует немножко уменьшить зазор между верхней и нижней частями замка.

• Застежки-молнии получили распространение во всем мире и продолжают совершенствоваться. Так, изобретатель Д. Шайбер из Токио запатентовал усовершенствованную застежку-молнию, в которой обес печивается ароматическая сигнализация в случае неполного ее закрытия или самопроизвольного раскрытия.

## Любители клубники живут дольше

Употребление в пищу томатных соусов и клубники сокращает риск возникновения рака простаты. К такому выводу пришли сотрудники Школы общественного здравоохранения при Гарвардском университете.

В течение шести лет они изучали привычки в питании 47 тысяч человек в возрасте от 45 до 70 лет. Выяснилось, что употребление по крайней мере 10 раз в неделю пищи, содержащей томаты, обеспечивало сокращение вероятности заболевания раком простаты на 45 процентов. Особенно полезны, по словам одного из исследователей, доктора Эдварда Джонсона, являющегося употреблением соуса с крахмалистым и томатным соусом, используемого при приготовлении пищи. «Мы пришли к выводу, что чем больше их употребляем, тем лучше», — добавил он, сославшись на то, что у людей, которые употребляют в неделю лишь 4–7 порций пищи, содержащей томат, вероятность заболевания раком простаты сокращается на 20 процентов. На вопрос о том, чем вызваны ссылки на томатный соус, исследователь ответил, что этот вид пищи наиболее часто употребляется людьми, участвовавшими в исследованиях.

Доктор Джонсона добавил, что в ходе исследований изучалось воздействие 46 различных фруктов и овощей и выяснилось, что лишь содержащая томаты пища и еще клубника, похоже, могут защитить от рака простаты. Содержание в пище бета-каротина и витамина А не оказалось влияния на вероятность возникновения этого заболевания. Он, однако, предостерег от попыток толковать результаты исследования чесноком. «Использование подтверждается буквально... Исследование подтверждает, что пищу следует употреблять широкий набор овощей и фруктов, возможно, сокращая вероятность других типов раковых заболеваний».

## Где стреляли?

Полиция Калифорнии испытывает систему автоматического определения мест преступлений.

Использующая подключенные к компьютеру акустические датчики система в городе Редвуд-Сити способна быстро и точно определить координаты места стрельбы. Если полицейский патруль получит эти данные, он сможет быстро добраться до места предполагаемого преступления, а следовательно, значительно возрастут шансы задержать преступника.

Испытания проходят на участке в I квартале милю, расположеннном в наиболее криминогенном районе города. Четыре датчика размещены на столбах и кирпичах по четырем углам участка, один датчик — в его центре. Сигналы с них поступают на компьютер в полицейском участке, и почти одновременно на подобной карте города обозначается место стрельбы с точностью до 60 футов. Датчики реагируют только на звуки, громкость которых соответствует громкости звука при стрельбе. Однако, как показали первые испытания, в некоторых случаях они реагировали и на автомобильный выхлоп или сирену.

Заправляя опровергнуть новую систему в Редвуд-Сити городские власти заплатили ее разработчику — компании «Грилон технологии» в 25 тысяч долларов.

## В ЕС — единые водительские права

С 1 июля во всех странах ЕС вводится

единий тип водительских прав.

Новое удостоверение мало чем отличается по своему виду от кредитной банковской карточки. Но в нем будет обозначена группа крови водителя, а также зафиксировано его желание либо отказ относительно того, могут ли органы шоферов в случае его гибели быть транспортированы другому человеку. Одновременно водительские права можно использовать в качестве талона для получения бензина, а также для оплаты проезда по автострадам некоторых стран, например, Италии и Франции.

Права будут выдаваться сроком на летять лет, после чего их надо обязательно сменить, чтобы появилась новая фотография владельца. При этом для замены не надо сдавать никаких экзаменов.

## Зимние этюды.



Фото Р. Шарипова и Р. Галиева.

Зимние этюды.

## Вниманию абонентов городской телефонной сети!

С 01.02.96 г. введены новые тарифы на услуги телефонной сети.

### ГОРОДСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ

Абонентская плата за основной телефонный аппарат в месяц:

— индивидуального пользования: для населения — 60 сумов;

— для предприятия — 900 сумов;

— колективного пользования: для населения — 100 сумов;

— параллельный телефонный аппарат: для населения — 30

сумов; для предприятия — 450 сумов.

За спаренные и параллельные телефоны, установленные у разных абонентов, в месяц:

— индивидуального пользования: для населения — 48 сумов;

— для предприятия — 720 сумов;

— колективного пользования: для населения — 80 сумов;

ДЛЯ АБОНЕНТОВ С ПОВРЕДЕНОЙ СИСТЕМОЙ ОПЛАТЫ РАЗГОРОВОВ.

Абонентская плата за основной телефонный аппарат в месяц:

— индивидуального пользования: для населения — 42 сумы;

— для предприятия — 860 сумов;

— колективного пользования: для населения — 100 сумов;

— параллельный телефонный аппарат: для населения — 20

сумов; для предприятия — 400 сумов.

За спаренные и параллельные телефоны, установленные у разных абонентов, в месяц:

— индивидуального пользования: для населения — 34 сумы;

— для предприятия — 690 сумов;

— колективного пользования: для населения — 80 сумов.

За каждую полную или неполную минуту разговора, осуществляемую абонентом, сверх установленного лимита разговоров в размере 180 минут в месяц и установленной абонентской платы для населения и для предприятия — 0,30 сумы.

ПРИМЕЧАНИЕ: за разговоры со специальными спектакльными услугами с 01.02.94, а также за выход на заканчивающую службу МТС повременная оплата НЕ ВЗИМАЕТСЯ!!!

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ПЛАТА за установку основного квартирного телефонного аппарата — 2000 сумов, параллельного — 130 сумов.

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ПЛАТА за установку основного телефона для предприятия — 18000 сумов, параллельного — 1200 сумов.

ТАШКЕНТСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ И РАДИОФИКАЦИИ.

Министерство по делам культуры

Республики Узбекистан

ДВОРЕЦ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

27, 28, 29 ФЕВРАЛЯ В 18.00

Программа «Звездный мост» представляет самое экзотичное шоу —

ШОУ БАРРИ АЛИБАСОВА

ГРУППА «НА-НА»

с новой программой «НА-НАстальгия», в которой принимают участие:

</