Общественно-политическая городская газета

Вечерний Ташкент

Газета выходит с 1 июля 1966 года

№ 93 (8.828) ◆ Среда, 7 августа 1996 года ◆ Цена свободная

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТУ

ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ ИСЛАМУ КАРИМОВУ, ПРЕЗИДЕНТУ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Уважаемый господин Президент!

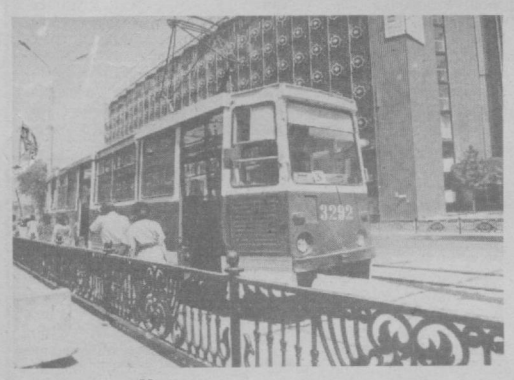
Для меня было честью приветствовать Вас в Белом доме и подтвердить углубление сотрудничества между Соединенными Штатами и Узбекистаном. Особое удовольствие мне доставила наша беседа по некоторым важным вопросам, затрагивающим интересы наших стран, и я приложу усилия, чтобы оказать Вам помощь в Вашей деятельности по установлению тесного сотрудничества с Западом.

Искренне,
Билл КЛИНТОН,
Президент США.

Встречая пятую годовщину независимости Узбекистана

Транспорт: час «пик»

Долгожданные



трамвай...

Вчера трамваи маршрутов № № 2, 3, 16, 25, 28 вновь пошли по улице Амира Темура мимо Алайского рынка.

Этого дня долго ждали как жители Юнусабадского района, так и других жилых массивов города. Эти маршруты восстановлены в своих прежних границах, а именно: № 2 — «Узбексельмаш» — улица Образцова; № 3 — станция метро «Чкаловская» — ЦУМ; № 16 — «Узбексельмаш» — городская больница № 1; № 25 — завод «Зенит» — вокзал «Ташкент—Северный»; № 28 — завод «Зенит» — автостанция «Самарканд».

На маршрутах восстановлено прежнее количество расписаний и сохранены плановые интервалы движения.

Пуску трамваев предшествовала большая работа по реконструкции улицы Амира Темура: строительство транспортного тоннеля, перекладка трамвайного полотна на ось дороги. При этом от прежнего места немного сдвинута остановка «Алайский рынок» к перекрестку улицы А. Кадыри. Здесь для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов построен подземный переход от остановки трамвая на тротуары улиц А. Темура и А. Кадыри.

Также с окончанием строительства и благоустройства транспортного тоннеля и асфальтировки проезжей части улицы А. Темура восстанавливается сквозное движение транспорта и маршрутов автобусов.

...и троллейбус

Закончена реконструкция проспекта Беруни на участке от площади Хадра до дворца спорта «Алмомыш», которая длилась более двух месяцев.

Для того чтобы заново произвести асфальтирование проезжей части дороги, заменить опоры и контактную сеть троллейбусной линии, стало необходимым закрыть на некоторое время движение троллейбусов на этом участке. Сейчас эти работы завершены, **и со вчерашнего дня восстановлено курсирование троллейбусных маршрутов № № 4, 20.** Заканчивается благоустройство зеленой зоны проспекта Беруни, строительство остановок общественного транспорта.

Ю. КОСТРОВ.
Фото Р. Шарипова.

I. Молодым положено строиться

ВРЕМЯ бежит быстро, отсчитывая не только дни, но и годы. Кажется, все начиналось совсем недавно, и вот уже страна встречает пятую годовщину своей независимости. Пять лет, наполненных событиями, каждое из которых вносило что-то совершенно новое в нашу жизнь. Слова «новизна» и «молодость» стали особенно часто употребляемы в эти годы. Действительно, живя в молодом суверенном государстве, идя по самостоятельно избранному пути развития, люди учились по-новому осмыслять жизнь и по-новому действовать. И это касается каждого города в республике, каждого кишлака, махалли и района в городе.

Такого, например, как Бектемирский район столицы. К нему, может быть, больше чем к другим районам приложимы слова о молодости. Хотя бы потому, что он действительно самый молодой район Ташкента — в состав города входит с 1990 года. Его хочется сравнить со стремительно текущей рекой, меняющей очертания своих берегов. В этом году увеличилась территория района. На новой, отошедшей к бектемирцам площади уже вовсю идет строительство. Возводится оптовый товарно-вещевой рынок. К 1 сентября будет закончена первая очередь, обширное здание рынка завершает внешней отделкой, будет готово принять продавцов и покупателей в простор и прохладу внутренних помещений.

Товарно-вещевой рынок — не единственная стройка на территории района. В списке возводящихся объектов есть и промышленные предприятия, строительство второй дамбы на реке Чирчик и объекты соцкультбыта. Большое внимание уделяется именно нуждам населения, касающимся в первую очередь здравоохранения. Быстрыми темпами возводится здание районной централизованной больницы. Первый этап включает в себя строительство здания для неврологического, терапевтического и детского отделений. Закончить его планируют в конце нынешнего года. Второй этап — гинекологическое отделение и роддом. Все корпуса возводятся рядом с уже действующей районной централизованной поликлиникой. Так что в результате получится большой единый комплекс по медицинскому обслуживанию населения. У четырех бригад СПМК-2 треста «Промжилводстрой», работающих на строительстве больницы, дел хоть отбавляй. Вне зависимости от погоды каждый день здесь — жаркий. В строительстве не бывает несерьезных объектов, но объекты здравоохранения, наверно, все равно всегда будут самыми важными. Вряд ли кто-нибудь с этим не согласится.

Новостройки — одна из самых характерных черт сегодняшнего дня столицы. От величественного Музея истории Темуридов в центре города до новенького гузара на окраине — все они отражают стремление и заботу о материальном и духовном развитии общества, стремление заложить прочный и основательный фундамент дня сегодняшнего и завтрашнего. Новостройки Бектемира несут на себе ту же печать. Скоро душистым хлебным запахом повеет от возводящейся неподалеку от оптово-вещевого рынка хлебопекарни, «прихорашиваются» махаллинские гузары... Молодость — самая пора, чтобы строиться.

НА СНИМКАХ: строительство больницы — повышенная ответственность. Обсудим еще раз каждую деталь; к празднику независимости будет сдана первая очередь оптово-вещевого рынка.





Жизнь трудового коллектива

Инициатива приносит результаты

Один из самых благополучных на Ташкентском тракторном — автоматный цех № 18. Его коллектив почти в полном составе работает по пятидневному режиму. При этом заработки работников автоматного не только не уменьшаются, но и растут. Суть этого успеха в том, что находят новых партнеров, так сказать, на стороне. Среди заказчиков — СП «Гермес-Азия», «Узгосрезерв», МП «Царица». За последние пять месяцев заводу перечислено 844,6 тысячи сумов, из них цех № 18 получил 585,4 тысячи. В пересчете на каждого рабочего выходит дополнительно к зарплате 2—3 тысячи сумов в месяц. Существенное подспорье. Однако деньги эти зарабатываются непросто, ведь в основном изделия производятся из отходов, следовательно, трудоемкость их значительно выше.

— Приходится совершать в несколько раз больше операций, чтобы сделать гайку или болт из отходов. Люди ворчат, но делают, — говорит начальник цеха И. Шаймарданов. — Но трудности эти объективные и неизбежные. Хочешь поправить материальное положение — зарабатывай. Тем более что мы на коллективном подряде, и каждый получает в зависимости от вклада и по итогам сделанного. Коэффициент трудового участия применяется на всех этапах производства. Приложил руку — получи материальное поощрение.

Самое главное, что коллектив цеха — сплоченная команда единомышленников, где буквально каждый —от уборщицы до начальника отвечает за свой участок. Правда, острый дефицит материалов заставляет выкручиваться, лезть из кожи — это самое трудное.

— И все же цех получает заказы?..

— Внутри завода — от нескольких цехов. С марта поступают заказы от посторонних организаций, — продолжает Исмаил Исхакович. — Их было бы больше, но отпугивают два фактора: первый — отсутствие на заводе металла, потому что мы производим продукцию из материала заказчика или из отходов. Второй — очень большие госналоги. Пример: мы запрашиваем за деталь, предположим, болт от 2 до 3 сумов, на выходе после начисления налогов он стоит 19—21 сум, то есть болт становится «золотым».

И все же в цехе не унывают, строят планы на ближайшее будущее. Предстоит выполнить большие заказы для завода, в частности полторы тонны болтов, которые ранее поступали из России; детали для СКБ, требующие высокой точности. Есть новые предложения от МП «Царица». Другие предприятия, которым понравилось качество продукции, тоже намерены заключить новые договоры.

— Как создавалась единая перовая, как вы называете, «команда»?

— Заслуга в том моих предшественников Александра Николаевича Манкова и Владимира Федоровича Ходырева. Я у них учился требовательности к другим и к себе. Стараюсь со всеми быть предельно уважительным, обращаюсь к подчиненным за редким исключением по имени-отчеству, не допускаю грубости. Тревожит, правда, одно обстоятельство.

За последние два года к нам не пришел ни один выпускник школы. А старая гвардия не вечна. Кто придет им на смену? Это проблема, и решать ее нужно сейчас, решать всем. Но главное, конечно, в том, что для молодежи не привлекателен тяжелый труд за те деньги, которые мы можем предложить.

Сейчас в цехе делают ставку на основной костяк — мастеров своего дела. Это инженер-конструктор Юрий Абрамович Крутьков, начальник техбюро Владимир Егорович Ковалев. Именно с их помощью мы можем без предварительной подготовки быстро наладить выпуск точных деталей, заказанных нам СКБ. На своем месте начальник ПРБ Эркин Шартаев, инженер по планированию Надежда Федоровна Коврижных, ведущий экономист Лидия Федоровна Ахмедова. Многие кадровые рабочие — гордость предприятия.

Л. БОНДАРЕНКО.

РАБОЧАЯ ГРУППА ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ

На состоявшемся расширенном пленуме Союза журналистов Узбекистана были рассмотрены предложения о дальнейшем совершенствовании деятельности союза, социально-экономической поддержке средств массовой информации, углублении демократических процессов в работе печати, радио и телевидения. Пленум одобрил решение секретариата союза об объединении Союза журналистов с Фондом поддержки прессы республики.

Такое же решение было принято и на заседании правления Фонда поддержки прессы Узбекистана.

На совместном заседании редакторов средств массовой информации, руководства Союза журналистов и Фонда поддержки прессы были одобрены решения пленума союза и правления фонда. Создана рабочая группа по подготовке предложений об организации нового общественно-политического негосударственного фонда, способствующего обеспечению полной свободы печати в нашей стране, общественно-политической и морально-материальной поддержке журналистов.

УзА.

ВЕЧЕР В НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ

В Ташкенте, в Национальном парке Узбекистана, состоялся вечер отдыха жителей махаллей нашей столицы. Это мероприятие, прошедшее под лозунгом «Узбекистон — Ватаним маним, махалля — масканим маним» («Узбекистан — Родина моя, махалля — дом мой»), было посвящено пятой годовщине независимости страны и 660-летию Амира Темура. Оно было организовано благотворительным фондом «Махалля», Республиканским комитетом женщин и хокимиятом города Ташкента.

В ходе вечера состоялась беседа аксакалов махаллей за «круглым столом». Его участники — председатель благотворительного фонда «Махалля» Ш. Темуров, председатель Союза писателей республики А. Арипов, председатель Духовного управления мусульман Узбекистана муфтий М. Абдуллаев и другие говорили о важных изменениях, происшедших в жизни страны благодаря независимости, горячей поддержке миролюбивой внутренней и внешней политики нашего государства, дружбе и согласии представителей разных национальностей, проживающих в Узбекистане.

Участники вечера осмотрели выставку, на которой были представлены образцы изделий, выпускаемых в махаллях. Артисты дали для отдыхающих праздничный концерт.

УзА.

Идет месячник благоустройства

Не ослаблять контроль

Даже невооруженным глазом можно заметить, как преображается наш город, как краше он становится день ото дня. Да, столица вовсю готовится достойно отметить 5-ю годовщину независимости Узбекистана.

Многое в этом направлении делается и в Мирабадском районе. Улицы и кварталы здесь меняют свой облик буквально на глазах. В первую очередь это связано с благоустройством, озеленением и поддержанием чистоты. Сотрудники районной санэпидстанции и санитарной милиции регулярно проводят рейды, осуществляют подворные обходы, встречаются с общественностью в махаллинских комитетах. Результатом всех этих мероприятий явилось упорядочение сбора и вывоза бытового мусора. Заметно активизировалась деятельность автодормехбазы № 1 Мирабадского района. Однако не везде эта борьба успешна. Время от времени возникают стихийные свалки по улице Фаргона йули, на местах слома старых домостроений. Загрязненность каналов Барат-Ходжа, Карасу, Тал-арык и Салар также оставляют неприятный осадок в душе каждого проходящего здесь. Но не будем забывать, что в таком деле, как поддержание чистоты, недостаточно усилий лишь отдельных энтузиастов, служб. К этой работе должны подключаться все городские службы, общественность. Однако горводхоз и облводхоз пытаются увильнуть от такого благородного дела, как очистка городских каналов и арыков.

Неоднократные обращения к ним ничего не дали. И тогда Мирабадский хокимият сам взялся за дело. Согласно решению хокима, весь район был поделен на восемь территориальных участков, за каждым из которых были закреплены ответственные и представители таких служб, как налоговая инспекция, милиция, СЭС. Было проведено собрание с участием всех руководителей, объекты которых находятся в непосредственной близости от канала Салар. На нем было принято решение об очистке канала совместными усилиями. Сейчас делаем все возможное, чтобы выполнить намеченное.

Возможно, для кого-то работа санитарных служб не столь заметна, как, к примеру, труд строителей и художников, но она по-своему созидательна. И эффективность этой созидательности будет тем выше, чем больше ташкентцев, общественных организаций будет подключаться к движению за чистый и зеленый город.

Ш. ЮЛДАШЕВ,
главный государственный санитарный врач Мирабадского района.

Футбол

Когда в ударе бомбардир

В Ташкенте, на стадионе «Чиланзар», состоялся второй матч между командой «Масс-медиа» (сборная журналистов) и дружиной посольства Франции в Узбекистане. Первый, прошедший 13 июля, как известно, завершился вничью — 6:6. Таким результатом в большей степени остались недовольны представители творческого цеха, поскольку они вели в счете — 3:0. А затем, поплатившись за несобранность, в течение нескольких минут растеряли свое преимущество, едва сумев свести счет к равновесию. Дипломаты также были не прочь доказать, что все их шесть мячей не случайны. Одним словом, победы жаждали оба соперника.

На сей раз журналисты подошли к поединку более ответственно. Они отрядили в оборону значительную часть игроков, оставив впереди одного чистого нападающего, лучшего своего снайпера Алишера Мадрахимова из музыкальной редакции УзТВ. Тактический план «Масс-медиа», как потом выяснилось, удался на все сто. Мадрахимов еще раз подтвердил, что первый номер бомбардира команды ему присвоен не зря. Трижды он срывал аплодисменты за удачное завершение атак своего коллектива, демонстрируя индивидуальное мастерство и умело используя ошибки голкипера соперников.

В отличие от форварда узбекистанцев у Эрве Лакоста (офицера охраны французского посольства), забившего в первой встрече четыре мяча, игра, как говорится, не пошла. В итоге главный арбитр матча — судья ФИФА Бабур Хайдаров зафиксировал счет 3:0 в пользу команды «Масс-медиа».

Накануне Дня независимости сборная журналистов намерена провести очередную товарищескую встречу. В соперники ей планируется выставить сборную иностранных посольств в Узбекистане.

Ю. ЛИТВИНОВ.

Информбюро

В республике

● Задачи отрасли в свете выступления Президента Узбекистана И. Каримова на недавнем заседании Кабинета Министров были рассмотрены на расширенном заседании коллегии Госкомпрогнозстата.

● В Сурхандарьинской области прошли региональные собрания хлопкоробов.

● В Каракалпакском государственном музыкальном театре имени Бердаха состоялась премьера первого каракалпакского национального балета «Айжамал» на музыку Н. Мухамаддинова.

● Только за первое полугодие в Самаркандской области открыты четыре сельских врачебных пункта. Таким образом, сейчас здесь 40 подобных лечебных учреждений.

● Животноводческие фермы Тамдынского и Учкудукского районов Навоийской области, специализирующиеся на каракулеводстве, преобразовываются в акционерные общества закрытого типа.

● В самаркандском объединении «Агрохимсервис» прошел семинар по вопросам использования химических удобрений, организованный в сотрудничестве с японской фирмой «Сумитомо корпорейшн».

● В городе Чимбае по инициативе ассоциации деловых женщин района открылся магазин «Мать и дитя».

В Содружестве

● Президент Таджикистана и представитель ООН обсудили в Душанбе ход межтаджикских переговоров. Было также заявлено о готовности официального Душанбе провести переговоры с лидером оппозиции в Москве с участием российских представителей.

● Окончательно установлена причина аварии «Ту-154» в Хабаровском крае. Как выяснилось, самолет был неисправен, хотя на рейсовых документах стояли необходимые семь подписей, разрешающих вылет лайнера.

● В Минске с кратковременным рабочим визитом побывал директор погранслужбы России А. Николаев.

● Вчера в Грозном прошли ожесточенные бои между сепаратистами и чеченскими и федеральными подразделениями внутренних войск. По предварительным данным, с обеих сторон погибли более 70 человек.

● С учетом погодных условий разработаны два варианта сценария процедуры предстоящего 9 августа вступления в должность президента России — на Соборной площади в Москве и в закрытом помещении.

● Сегодня в Москве состоится встреча министров иностранных дел Узбекистана А. Комилова и России Е. Примакова. Предполагается обсуждение вопросов развития сотрудничества в области культуры, науки, образования.

В мире

● Преемником скончавшегося от ран генерала Айдида, объявившего себя президентом Сомали, стал его 35-летний сын.

● Невиданные снегопады, обрушившиеся на Южную Африку, наносят большой ущерб хозяйству, гибнут скот и люди.

● В Вашингтоне прошла встреча президента США Б. Клинтона и премьер-министра Швеции Й. Персона. Были обсуждены вопросы регионального сотрудничества.

● Вчера в Мехико активисты международной экологической организации «Гринпис» провели демонстрацию протеста против решения американских властей построить в штате Техас на границе с Мексикой хранилище радиоактивных отходов.

Встречая пятую годовщину независимости Узбекистана

Бектемирский район



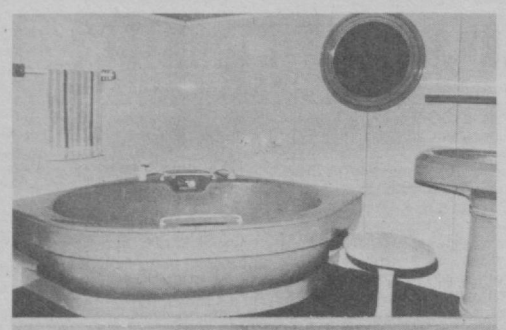
II. Работа — день сегодняшний и завтрашний

Приватизация, акционирование, создание малых предприятий — все приметы времени, привнесенные в нашу жизнь последовательными экономическими реформами, читаются в рабочем ритме коллективов Бектемирского района. Процесс этот не останавливается, набирает силу, показывая, что люди на деле поняли и ощутили многообразие и выгоду возможностей, предоставляемых рыночной экономикой. Двенадцать акционерных обществ, одиннадцать совместных, сорок семь малых и двести частных предприятий — таковы цифры по району на сегодняшний день. Они выпускают товарную продукцию и оказывают многообразные услуги населению. Они являются одним из сильных рычагов решения вопроса о трудовой занятости. Так, в частных предприятиях трудится почти четыре тысячи человек, причем часто небольшие, с гибким рабочим графиком, возможностью задействовать надомный труд, эти предприятия помогают в трудоустройстве многодетных матерей, инвалидов и т.д.

Каждое из этих предприятий, каким бы незаметным оно ни казалось на первый взгляд, имеет свою «изюминку», что-то, чем можно не без оснований гордиться. Среди наиболее интересных — арендное предприятие «Виза». Продукция его — электротовары. Столь дорогие сердцу домашних хозяек утюги, кипятильники, люстры и бра и просто патроны, чтобы без помех горели лампочки во всех комнатах в вашей квартире — вот что предлагает «Виза». А еще предлагает она лампы для промышленного освещения и совершенно уникальный вид продукции — стекло для светофоров. Важными длинными рядами выстроились на полу стеклянные красные, желтые и зеленые круги, которым в скором времени предстоит вспыхнуть строгими огоньками на улицах нашего города. И оборачиваясь теперь на предупредительное мигание «красного, желтого, зеленого», регулирующее движение на улицах Ташкента, вспомните, пожалуйста, бектемирскую «Визу» — возможно, стекла именно этого светофора изготовлены руками ее мастеров.

В другом цехе «Визы» мерцают ряды люстр и бра. Рядом пышут жаром стеклодувные печи. Директор предприятия Валерий Николаевич Шубодеров рассказывает, что раньше сырье предприятие получало из Кыргызстана, Украины, но задержки, перебои с поставками порождали множество проблем. Теперь на предприятии — полный цикл, все делается на месте и из местного сырья. В год «Виза» выпускает товаров народного потребления на 25 миллионов сумов. Выполняют этот объем работ двести человек — такова численность коллектива предприятия, которое уже два года как действует самостоятельно.

Самостоятельность — это еще и большая ответственность. Здесь не на кого надеяться, кроме как на собственные силы и умение. Умению, мастерству в «Визе» придают особое значение. Директору удалось организовать соответствующее обучение рабочих кадров, и теперь весь коллектив «Визы» может похвалиться не только своей работоспособностью, но и знанием дела, профессиональными навыками. Здесь тоже осваивают новые виды продукции. Так, ко Дню независимости коллектив «Визы» уже приготовил свой подарок — парковые светильники, которые вскоре украсят столицу. Их будет выпущено три тысячи штук. Так что, прогуливаясь вечерами в парке и любуясь светом парковых фонарей, можете тоже вспомнить «Визу» — возможно, именно ее мастера подарили вам этот прекрасный свет...





«Янтак-Брит» только начинает свою деятельность в качестве совместного узбекско-британского предприятия. Возникло оно на основе предприятия «Полимерстройматериалы». Производство — сантехоборудование и облицовочные плиты. Здесь есть где разбежаться глазам эстета, что выбрать, особенно если есть достаточные материальные возможности для выбора. В общем, очень неплохую ванную комнату можно у себя создать при помощи продукции СП «Янтак-Брит». Как рассказал его генеральный директор Оскар Христианович Вайгуль, через два года предприятие заработает на полную мощность и будет выпускать пять тысяч комплектов в год. Пока же идет процесс становления. Что ж, хочется пожелать ста членам коллектива СП, чтобы он закончился успешно.

СП «Зин-У» свой этап становления уже прошло. Теперь — только работа. «Зин-У» имеет в запасе свою «изюминку» — выпускаемая здесь кожа, обработанная по южнокорейской технологии, отвечает мировым стандартам качества.

Говоря о Бектемирском районе, нельзя не упомянуть еще одно предприятие. Только специализируется оно уже не на производстве продукции, а на ее перевозках, причем на весьма дальние расстояния. Предприятие это — «Б.К.Интранс». Действует оно с 1989 года, первые рейсы пролегли в Китай и Афганистан. Сегодня государственное внешнеторговое транспортное акционерное общество открытого типа «Б.К.Интранс» осуществляет перевозки грузов в Германию, Австрию, Финляндию, Польшу, Грецию, страны СНГ и Прибалтики, Китай и Болгарию, всего — в шестнадцать государств. Председатель правления акционерного общества депутат Олий Мажлиса Батыр Махкамович Касымов решает многообразные производственные вопросы многочисленного коллектива. Хозяйство большое. Здесь трудится более четырехсот человек. Водители «Б.К.Интранс» исколесили на большегрузных автомобилях и автобусах марки «Мерседес-Бенц» много тысяч километров дороги, пролегающих подчас в сложных условиях. Коллектив здесь дружный, заказчиков не подводят, ценят и свой, и чужой труд. Идут в ногу со временем. У «Б.К.Интранс» хорошие показатели. Есть свое представительство в Москве, филиал в Будунгуре. В общем, как говорится, есть чем похвастать. Хотя особо ни своей работой, ни своими успехами в «Б.К.Интранс» не хвастают. Дорога, говорят, хвастливых не любит...



Таков сегодняшний рабочий день Бектемирского района. День, нацеленный на будущее и приносящий добрые плоды уже в настоящем. Все чаще звучит в районе слово «предприниматель».

Все смелее берут люди в свои руки решение вопроса о работе и заработке. И в районе во всем стараются идти им навстречу. Организуются выставки-ярмарки по выпуску товаров народного потребления. Проводятся семинары по координации работы предпринимателей, идет обмен опытом. Время не ждет, и за ним надо поспевать.

НА СНИМКАХ: «горячий участок» на арендном предприятии «Виза» — здесь работа идет круглосуточно; мечта эстета — продукция СП «Янтак-Брит»; начальник цеха сантехизделий и доводки Г. В. Кабачков предлагает убедиться — выбор облицовочных плит и впрямь богатый; впереди — новые рейсы. Водители «Б.К.Интранс».

За рубежом

США

ФОТОГРАФИИ СПУТНИКА ЮПИТЕРА,

СДЕЛАННЫЕ С «ГАЛИЛЕО», СТАНОВЯТСЯ ОСНОВОЙ НОВЫХ ОТКРЫТИЙ

Вашингтон. Первые сделанные с близкого расстояния фотографии спутника Юпитера Ганимеды показывают, что на поверхности гигантского спутника присутствуют складки и на нем действуют геологические силы, подобные тем, что образуют горы и перемещают континенты на Земле.

Новые фотографии, которые опрокидывают теории о спутнике размерами с планету, были сделаны камерами, находящимися на борту беспилотного космического корабля «Галилео», когда он пролетал мимо Ганимеды 27 июня. «Галилео» прошел всего в 726 километрах от этого большого спутника, то есть в 70 раз ближе, чем это сделал «Вояджер» в 1979 году. Эти последние фотографии были отосланы на Землю в 2-недельный период после его пролета мимо Ганимеды.

«То, что мы увидели на этих фотографиях, превзошло наши самые смелые ожидания», — сказал Майкл Белтон, научный сотрудник Национальных оптических астрономических обсерваторий и руководитель группы фотографирования, работающей с «Галилео».

«Мы знали, что Ганимеда была интересным местом, но то, что мы сейчас обнаружили, вызывает еще большее волнение», — сказал Торренс Джонсон, научный сотрудник по проекту «Галилео» в Национальном управлении по аэронавтике и исследованию космического пространства (лаборатории реактивных двигателей в Пасадене (Калифорния), где были продемонстрированы эти фотографии).

Ганимеда, один из четырех крупных спутников Юпитера, крупнее планеты Меркурий, ее размер составляет 3/4 размера Марса. Она является крупнейшим спутником Солнечной системы. Космический корабль «Галилео», запущенный в 1989 году посредством космического челнока, начал вращаться вокруг Юпитера в декабре прошлого года.

Новые, сделанные с близкого расстояния фотографии показывают, что на Ганимеде, примерно в равной степени покрытой горными породами и льдом, обнаружена гораздо большая геологическая активность, чем предполагалась ранее. Они показывают, что поверхность этого спутника многократно подвергалась бомбардировке кометами и астероидами, но в некоторых местах ее облик изменился в результате более недавних извержений вулканов, землетрясений и других вулканических тектонических процессов.

Во время пролета мимо Ганимеды камеры «Галилео» были сфокусированы на покрытой горными хребтами области под названием Урук Сулкус и другой области под названием Галилео Реджио. По словам Джонсона, фотографии Урук Сулкус показывают, что «ее поверхность очень сильно разрезана сдвигами пород». Те же самые силы, которые оказывают влияние на скальные породы коры Земли, воздействуют и на поверхность Ганимеды, состоящую наполовину из скальных пород, а наполовину из льда, добавил он.

Обе эти области обнаруживают древние, изрытые кратерами ледяные поля, прилегающие или лежащие под более молодыми ледяными равнинами вулканического происхождения, остроконечными ледяными горами, глубокими сбросовыми линиями и ровными, широкими структурными бассейнами, возникшими в результате действия тектонических сил. Ученые считают, что горные хребты Ганимеды, ее ледяные русла и кратеры, возможно, свидетельствуют о расползании коры, подобной земной, и заполнении освободившегося пространства ползущими горными породами.

Другие научные приборы на борту «Галилео» выявили, что Ганимеда имеет свою собственную магнитосферу, то есть область сильно заряженных частиц, которая окружает многие планеты и которую ранее никогда не удавалось обнаружить вокруг спутников.

Это открытие показывает, что Ганимеда, размеры которой соответствуют размерам планеты, вероятно, создает свое собственное магнитное поле. Источником этого магнитного поля может являться сердцевина из расплавленного железа или даже тонкий слой соленой воды, обладающий качествами проводника, или же горячие океаны, находящиеся под ледяной корой спутника.

«Что могло создать это магнитное поле, является для нас такой же загадкой, как и для всех остальных», — сказала научный сотрудник Калифорнийского университета в Лос-Анджелесе Маргарет Кивелсон.

«Хотя мы ожидали, что магнитные среды Ганимеды и Юпитера до некоторой степени взаимодействуют, размер и воздействие (магнитосферы) на Ганимеде оказались совершенно неожиданными», — сказал Джонсон.

Плазменный волновой спектрометр «Галилео», прибор, измеряющий изменения электромагнитных волн в среде Юпитера, показал, что плотность заряженных частиц вокруг Ганимеды увеличилась более чем в 100 раз в непосредственной близости от «Галилео».

«Это указывает на то, что Ганимеда окружена тонкой ионосферой, — сказал Дональд Гернетт, научный сотрудник университета Айовы и руководитель эксперимента со спектрометром. — Существование ионосферы позволяет сделать предположение, что Ганимеда, возможно, имеет разреженную атмосферу».

Планируется, что «Галилео» совершит еще три пролета мимо Ганимеды на близком расстоянии в ходе своей двухгодичной миссии на орбите Юпитера. Будущие пролеты мимо Ганимеды позволят наблюдать другие области поверхности Ганимеды и провести новые исследования магнитосферы этого спутника.

ЮСИА.

Израиль

ГРАНАТА ДЛЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРА

Новое поколение гранаты для тушения пожара, содержащей химические вещества, не наносящие вреда озоновому слою атмосферы, разработано с фирмой «Лаавот Харошет» из кибуца «Лаавот Абашан» в сотрудничестве с немецким концерном «Динамит Нобель». Эта граната обладает отличными характеристиками для ликвидации загорания самолетов, судов, танков и легкого военного транспорта. Химическое вещество, лежащее в ее основе, не ядовито, не разрушает озоновый слой атмосферы, должно будет заменить собой газ, который применяется в настоящее время в большинстве автоматических систем пожаротушения.

В ПОИСКАХ СОКРОВИЩ ЦАРЯ СОЛОМОНА

Вы спускаетесь глубоко под землю. Там вас ждет состав из небольших вагонеток, которые повезут вас по туннелям через тускло освещенные пещеры, мимо причудливой формы скал и полуразрушенных колонн, свидетельствующих о том, что в древности здесь существовали другие цивилизации.

Издалека доносятся звуки горного обвала. Неожиданно пещера, в которую вы въехали, содрогается от грохота. Часть стен обрушивается и воцаряется кромешная тьма. Обломки, кажется, перегородили выход из пещеры, но поезду с любопытными туристами каким-то образом удается миновать их. Теперь вы видите выбеленные временем скелеты неудачливых искателей кладов. Некоторые из них сжимают костлявыми пальцами сверкающие украшения.

Поезд подъезжает к сказочному чертогу, окутанному облаком дыма. Мелькает остов царского корабля. Из мрачных глубин подземелья вырастает гигантский огнедышащий дракон, охраняющий сокровища царя Соломона.

Даже если вы и лелеяли в глубине души мечту добраться до них, то теперь вы понимаете, что главное — это спастись от смертоносного дыхания разъяренного дракона.

Это фантастическое путешествие в страну древности и легенд станет возможным через несколько лет. Речь идет о превращении парка Тимна, расположенного в 20 км к северу от Эйлата, в огромный город аттракционов с сетью подземных туннелей общей протяженностью примерно 50 км.

Инициаторами этого проекта выступают региональный Совет по развитию Негева и компания «Тимна» — дочернее предприятие компании «Химикалим ле-Исраэль», которой принадлежит парк.

Здесь, в Тимне, в период Израильского царства, около 3000 лет назад находились действующие медные рудники — знаменитые копи царя Соломона. Государство Израиль возобновило в Тимне добычу меди, но в 80-е годы она была прекращена по причине нерентабельности. Упомянутая выше сеть туннелей осталась с древних времен.

Согласно легенде, в Тимне, глубоко под землей, хранятся баснословные сокровища царя Соломона. Как уже понятно по описанию фантастического путешествия, сюжет с поиском кладов займет в нем центральное место.

Парк Тимна, куда ежегодно приезжает около 200 тысяч человек, сегодня очень интересное место: удивительная разноцветная окраска гор, скалы необычной формы — так называемые Соломоновы столбы, странная растительность, остатки рудника и многое другое.

Цель проекта — привлечь в Южный Негев как можно больше туристов. По словам главы Совета по развитию Негева и бывшего мэра Эйлата Рафи Гохмана, фантастическая страна, которая возникает в Тимне, удачное использование всех возможностей ландшафта, «оживление» древней истории и тысячелетних преданий — все это может превратить Тимну в уникальный центр туризма.

Индия

Новый стимул для садоводства

Национальная конференция по садоводству прилагает все усилия для развития садоводческого сектора. Это включает в себя расширение площадей в первую очередь в безводных областях, холмистых и прибрежных районах, а также увеличение продуктивности существующих плантаций и снижение количества послеурожайных потерь.

Для выполнения цели было решено, что необходимо принять определенные усилия, чтобы увеличить продуктивность и качество и достичь одинакового уровня производства на существующих плантациях, развить инфраструктуру для обработки районов после снятия урожая, а также вопросы маркетинга и повышения уровня производства для удовлетворения существующих требований. Садоводство — это весьма выгодный способ обработки земли для увеличения продуктивности, обеспечения удовлетворения потребности населения в питании, повышения возможности занятости населения, производства сырья для пищевой промышленности и улучшения существующей практики экспорта. Продукция садоводства в Индии составит около 140 млн. тонн в 1996—1997 годах. Индия — крупнейший поставщик фруктов в мире. Она занимает второе место по экспорту кокосовых орехов. Не так давно цветоводство также стало занимать ведущее место в экспорте продукции.

Буддийские свитки в форме сигары

Британская библиотека обнаружила бесценные буддийские манускрипты, позволяющие близко ознакомиться с жизнью и религиозной деятельностью Будды. Манускрипты, которые признаны как буддийский эквивалент свитков Мертвого моря, представляют собой берестяные свитки, похожие на плохо скрученные сигары. Предполагается, что на них находятся самые ранние буддийские тексты.

Эксперты датируют манускрипты концом первого или началом второго века до нашей эры. Они были написаны через 600 лет после смерти Будды, в 4 или 5 столетии до нашей эры. Однако ученые утверждают, что это самые старые буддийские тексты, которые когда-либо были найдены и которые предоставляют возможность заглянуть в ранние годы буддийской веры.

60 фрагментов различного размера содержат 25 текстов, включающих в себя проповеди, поэмы и учения наряду с психологией восприятия. Все они написаны на языке гандари.

Найдены наскальные рисунки

В штате Мадхия Прадеш Центральной Индии в пяти км от Бхопала на холме обнаружены наскальные рисунки эпохи мезолита. Рисунки, которым более 10 тыс. лет, сделанные на мраморных камнях, доказывают, что в данном районе существовала некая цивилизация в эпоху мезолита.

Как предполагают ученые, эти пещеры использовались древними племенами в качестве укрытия от дождя. Каждая пещера вмещала около 20 человек, и люди рисовали, чтобы убить время. Отдельные рисунки прекрасно сохранились. Другие — в плохом состоянии или почти невидимы. Как утверждают археологи, те люди, которые использовали укрытие от дождя в последние столетия, могли разводить костры в пещерах, что и могло повредить рисунки.

Рисунки во второй пещере имеют очень ясные геометрические пропорции, сделанные красной охрой. Отдельные рисунки разрисованы белым и скорее всего были сделаны задолго до того, как появились красные рисунки. Один из рисунков имеет очертания индийского бизона.

Италия

Опасные игры

Итальянские медики предупреждают: увлечение видеоиграми вредно для растущего организма

У детей, чрезмерно увлекающихся компьютерными видеоиграми, быстро возникает устойчивая привычка и зависимость от них. Наличие такой «видеозависимости» выражается в том, что дети просто не представляют свою жизнь без нескольких часов в день, проведенных перед экраном видеомонитора.

При всей своей увлекательности, считают итальянские медики, привыкание подростков к такому виду игр таит в себе немало опасностей. Утомление глаз, вынужденных следить за стремительно меняющейся «картинкой» видеоигр, перенапряжение центральной нервной системы, вызванное чрезмерной концентрацией, и другие последствия многочасового сидения перед видеоэкраном оказывают на детский организм пока еще недостаточно изученное, но однозначно отрицательное воздействие.

Кроме того, после длительного пребывания в электронном мире «мнимой реальности», в котором подростки оказываются в роли лихих гонщиков и бесстрашных пилотов, всемогущих магов и непобедимых воинов, им порой оказывается весьма трудно отделить себя от этих образов в реальной жизни. Именно в этом, предупреждают врачи, нередко заключаются причины безрассудного лихачества молодых людей за рулем автомобиля и мотоцикла, их чрезмерной агрессивности и жестокости по отношению к сверстникам.

Встречая пятую годовщину независимости Узбекистана

III. Два символа жизни

Бектемирский район

ИЗДРЕВЛЕ хлеб и вода считались символами жизни. Можно обойтись без многого, но без хлеба и воды не обойдется никто.

Вода занимает особое место в жизни Бектемирского района. Это понимаешь сразу, как только пересекаешь его границу. В знойной, «стоячей» тишине лета перекатываются по дамбе на реке Чирчик струи удивительно голубой, прохладной прозрачной воды. Бектемир — пожалуй, самая «водная» часть города. Недаром до недавнего времени река Чирчик служила как бы естественной границей между ним и Хамзинским районом. Здесь манят отдыхающих берега озер Бахт и Рохат. Здесь само за себя говорит название «массив Водник». Целый ряд промышленных предприятий района (а их здесь двадцать шесть) связан с использованием водных ресурсов или изготовлением оборудования для нужд ирригации. Среди них — Центральная база экспериментального специализированного ремонтно-производственного предприятия (каждому бектемирцу известна эта длинная, но звучная аббревиатура — ЦБЭСРПП), производственное объединение «Ирригидромаш», ЭП «Спецполимердренаж», ОК «Водпромэнерго», «Узводприбормаш». Они выпускают продукцию, необходимую не только в республике, но и пользующуюся спросом за ее пределами. В новых экономических условиях не стоят на месте — осваивают новые виды продукции, находят выгодных партнеров, заключают договоры, создают совместные предприятия. Например, ЦБЭСРПП за годы независимости, работая по программе «Мустакиллик», освоило выпуск двадцати одного вида новых перспективных насосов и насосных агрегатов, причем большое внимание уделялось использованию местного сырья. Насосы и оборудование, помогающие добыть воду, привести ее в дома и на предприятия, поднять с большой глубины и очистить до нужной степени — кто и где обойдется без такой продукции? Специалисты Бектемирского района ищут все новые возможности для ее освоения и выпуска. И партнерам помогают — то же ЦБЭСРПП имеет три совместных предприятия в странах СНГ: СП «Орзу» создано в содружестве с казахстанскими коллегами, СП «Дусти» — с таджикскими, СП «Сувчи» — с туркменскими. Предприятие осуществляет совместную деятельность с Джелалабадским литейно-металлургическим заводом в Кыргызстане. Заключены договоры с предприятиями России, Беларуси, стран Центральной Азии. И работая так, чтобы повысить свое благосостояние, коллективы предприятий Бектемирского района своим трудом дарят нам возможность полноценно использовать бесценное богатство — воду.



А такой вкусной водой, как у нас, в Ташкенте, можно запивать даже такой сладкий хлеб, как в магазине «Бек-нон». Заходишь в его уютное помещение — и сразу охватывает запах изюма, ванили, горячей сдобы, а глаза разбегаются от предлагаемого выбора. Вы лакомка, уважаемый? К вашим услугам — плюшки новоташкентские, булки кунцевские, сайки с изюмом, рожки алтайские, сдоба чайная. Вам нужен просто хлеб? Вам предложат не просто хлеб, а восхитительно мягкие горячие батоны. Вы сторонник традиционной кухни? Пожалуйста, горячий и свежий патыр! В «Бек-ноне» вы найдете изделия пятнадцати наименований, и уж не знаю, дорогой читатель, какой вы привереда, если ухитритесь уйти из этого магазина, ничего в нем не купив.

Вся эта восхитительная продукция выпекается с помощью знаменитого оборудования фирмы «Винклер», название которой благодаря многочисленным мини-пекарням стало уже привычно слуху ташкентцев. Ведь «Бек-нон» — это не просто магазин, а малое государственное предприятие. Здесь хлеб, прежде чем продать, сами и выпекают.

— Коллектив работает в три смены, — рассказывает директор МГП «Бек-нон» Джура Кучкаров. — То есть работа идет круглосуточно. В каждой смене задействовано восемнадцать человек. В день выпекается семь-восемь тонн продукции. В первую очередь обеспечиваем хлебобулочными изделиями, конечно, свой район. Но часто бывает, что наша продукция попадает и к соседям — для этого у нас с предприятиями Хамзинского района заключены специальные договоры.

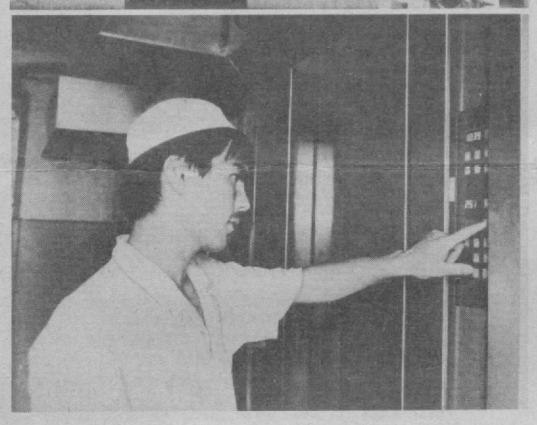
— Сколько покупателей в день приходит в «Бек-нон»?

— Примерно полторы-две тысячи. В выходные дни больше. Работы много, и притом нелегкой. Вот сейчас жара — по улице пройти трудно, а наши работники не отходят от печи. Но люди трудятся на совесть. На Востоке хлеб всегда был святыней, к нему и сейчас так относятся. Выпекая хлеб, делаешь самое доброе дело, так что, будь добр, делай его на совесть, чтобы людям не стыдно было в глаза смотреть.

И делают на совесть. Покупатели всегда довольны, и это становится самой большой наградой для коллектива малого государственного предприятия «Бек-нон».









НА СНИМКАХ: дамба может служить одним из символов Бектемирского района; малое государственное предприятие «Бек-нон» — здесь трудятся круглосуточно, чтобы у жителей района всегда был горячий вкусный хлеб.

Далекое — близкое

Трофеи военного детства

Ташкент, весна 1941 года. Город из светлых одноэтажных строений утопает в нежной зелени садов. Миниатюрные красные трамвайчики, оставленные в наследство ташкентцам бельгийской компанией, с приглушенным скрипом катят по узким рельсам. А по булыжным мостовым нешироких улиц (асфальтовых — раз—два, и обчелся), мягко покачиваясь на рессорах, плывут фаэтоны, «такси» тех далеких лет. Изредка на улицах появлялись старенькие «фордики» с откидным брезентовым верхом. Шофер одет во все кожаное: фуражка, куртка, голифе, перчатки с крагами. Часто тишину нарушало поканье лошадиных копыт. Крупные лошади были впряжены в своеобразные подводы с широким плоским кузовом и невысокими бортами — грузотакси для бытовых перевозок (уголь, саксаул и тому подобное). Лошади принадлежали колоритным ташкентским бендюжникам, компактно проживавшим на улице Чемпионов, что располагалась на знаменитой Кашгарке.

Шумели старые базары, бойко торговали магазины, будки с газводой и мороженым. К вечеру быстро смеркалось, на высоких деревянных столбах зажигались лампочки, прикрытые, на случай осадков, металлическими «тарелками». Ташкентцы, часто целыми семьями, направлялись к центру города: заглянуть в кинотеатр, полакомиться мороженым и лимонадом. На ярко освещенных танцевальных площадках под звуки духового оркестра скользили пары. Многолюдно было в летних кинотеатрах. Гас свет, и луч кинопроектора из неказистой на вид будки устремлялся к большому белому экрану. Зрители переносились в другой мир, не чувствуя под собой ребристой поверхности скамеек и струек папиросного дыма.

Но неумолимо шло время, и вот — первые тревожные месяцы войны. Первые очереди у хлебных магазинов, ночные дежурства, введение хлебных карточек — 300 граммов в день. Вокзальная площадь и прилегающие к ней улицы наполнены людьми. Война согнала их с обжитых мест и привела в Ташкент. Чемоданы, узлы, баулы, дети, старики. Днем и ночью работают эвакопункты — необходимо обеспечить всех прибывших едой, жильем, работой.

Несмотря на перебои с электроэнергией и продуктами, жизнь шла, приспосабливаясь к новым трудным условиям. Вот офицер средних лет ведет молодую даму на вечерний сеанс кино. На углу женщина торгует домашними пирожными — сахарная свекла, мука, жиры. Пара подходит, офицер расплачивается, и дама — на верху блаженства. Пирожные тают во рту. Она с благодарностью смотрит на своего спутника. В летних кинотеатрах шли трофейные фильмы: «Багдадский вор», «Тарзан», «Девушка моей мечты». А позже гремел фильм «Серенада солнечной долины» с участием оркестра Глена Миллера. Появились первые признаки гуманитарной помощи из-за океана — райисполкомы, военкоматы распределяли среди семей фронтовиков, малоимущих тушенку, яичный порошок, одежду. Хотя не редкость в те дни был суп из местных степных черепах. Часто можно было видеть, как к столовой подъезжает бортовая машина, доверху наполненная конопящейся массой, рабочий лопатой загребает черепах и сбрасывает их в подвал. На следующий день кто-нибудь замечал в своей тарелке коготь рептилии.

Мы, подростки, дети военного лихолетья, устраивались на скамейке у ворот нашего двора. Переговариваясь, провожали глазами прохожих и проезжающий мимо транспорт. Как-то заметили, что каждый вторник мимо нас, рассекая теплый воздух, на небольшой скорости проезжал новенький, крытый брезентом, трехосный «студебеккер» — военная автомашина, чудо американской техники. В годы войны сотни тысяч таких машин, полученных по «ленд-лизу» из США, бороздили, и притом успешно, фронтовое бездорожье, перевозя людей, артиллерию, боеприпасы, продукты.

В кабине рядом с шофером сидел молодой польский офицер, в новенькой форме и конфедератке. Говорили, что в Ташкенте идет формирование Войска Польского или передислокация армии польского генерала Андерса. Когда машина скрывалась за ближайшим углом, шлейф незримых запахов ванили и чего-то сладкого доносился до наших чувствительных от голода ноздрей. И в один из вечеров созрел план...

Подошел очередной вторник. Начало смеркаться. Вдали появилась знакомая автомашина. Она приближалась к пересечению улиц, замедляя скорость. В этот момент двое из нас бросились к машине. Я схватился за металлический борт, пружинящим движением перемахнул его и очутился в кузове. То же сделал мой напарник. Мы откинули зеленый брезент, и знакомый запах ванили и сладкого окутал наши головы. На бумаге, устилавшей пол, лежали, вздрагивая от движения машины, огромные каравai и коврижки, покрытые белой глазурью, мешки с мукой, сахаром... В одно мгновение несколько караваев и коврижек полетело за борт. Описав дугу, с глухим уханьем они падали на мостовую. Ожидавшие внизу кореша хватали их и стремглав неслись к ближайшим воротам, а там — ищи ветра в поле.

Вдруг машина резко затормозила. Мы — пулей из кузова. Из кабины, ругаясь, выскочил офицер. Попытался поймать нас, но куда там. Мы, словно борзые, неслись к знакомым воротам, а за ними — жилые дома с лабиринтом запутанных улочек.

Когда все успокоилось, в одном из сараев мы собрали знакомую детвору и устроили пир на весь мир.

Фарид АНВАРБЕК.

IV. Пока не чемпионы. Но перспективы уже есть

Наше время хочется назвать временем больших открытий. Вот, к примеру, в спорте — открываем для себя новые виды. То есть, конечно, раньше мы о них слышали, только мало и редко видели. А уж чтобы заниматься... Теперь такие возможности появляются. В конце мая в Ташкентском городском хокимияте был подписан договор с Международной корпорацией США «Олден стар инк» о строительстве в Бектемирском районе, на озере Рохат, гольф-клуба. Через год, к следующему празднику Дня независимости, предполагается возвести целый комплекс, включающий в себя восемнадцать дорожек — трасс для игры, бассейн, ресторан, административное здание и прочие сооружения. Чтобы и спортом можно было заниматься, и просто хорошо отдохнуть.

Гольф — это пока перспективы, хотя и очень хорошие. А вот с футболом бектемирцы знакомы не понаслышке. За команду свою «Бектемирчи», выступающую во второй лиге Ташкентской зоны чемпионата Узбекистана по футболу, болеют всей душой. Да, к вершинам бектемирским футболистам там подняться пока не удалось. Но желание есть. Надо только еще чуть-чуть постараться, и, может быть, недалеко то время, когда бектемирские футболисты споют хором: «Друзья, мы — чемпионы!» Если учесть, что систематически физкультурой и спортом по району занимается никак не меньше 78 тысяч человек, найти и вырастить хотя бы одного чемпиона — задача не настолько уж нереальная.

V. Созидание культуры

Она, культура, творится не только великими именами и шедеврами. Она творится каждодневными «малыми» делами. Беру слово «малые» в кавычки, потому что на самом деле труд этот огромен. Просто, к сожалению, невозможно сделать достоянием истории имя каждого педагога, библиотекаря, энтузиаста, который после полного рабочего дня еще спешит в танцевальный кружок, хор или самодеятельный театр. Каждого, кто помнит и бережно хранит народные песни, легенды, традиции. Среди бектемирцев таких людей немало. И когда они собираются вместе, получаются незаурядные творческие коллективы. Такие, например, как турецкий ансамбль «Истамбул», который действует при районном Дворце культуры на массиве «Водник» всего три месяца, а популярность уже успел завоевать не только в родном районе, но и за его пределами. Или корейский ансамбль «Тясан», дарящий своим зрителям тонкие по духу и изящные по форме выступления. Или ансамбль «Узбекистон», который раскроет перед вами все богатство национальной узбекской песни и танца. От гражданских не отстают военные — Дворец культуры на массиве «Водник» стал поистине «вторым домом» для ансамбля «Ватан посбонлари». Молодые военнослужащие свободное время с удовольствием посвящают музыке.

Все эти коллективы не являются «вещью в себе» и для себя. Они охотно дарят свое искусство зрителям, откликаются на все большие события в культурной и духовной жизни города, республики. Большим событием для всех стал конкурс песни «Узбекистан — Родина моя», посвященный пятилетию независимости республики. Все участники районного этапа конкурса постарались показать лучшее из своего творчества. Получился большой праздник искусства, в котором приняло участие более двадцати коллективов. Победителем его стал Фазил Саидов, художественный руководитель ансамбля «Санъат». Надо отметить, что со стороны районного хокимията для участников конкурса были учреждены специальные призы и подарки.

Не остались в стороне бектемирцы и от конкурса «Ер-ер», проходившего среди жителей махаллей. Двенадцать махаллей — такова их численность по району — наглядно продемонстрировали, что в них живут люди, помнящие и хранящие народные традиции, чтущие память предков, знающие свою историю. И сколько мудрого света было в глазах и голосах простых махаллинских жителей, с достоинством, неторопливо или, наоборот, азартно и весело воспроизводивших часто на импровизированных сценах торжественные и радостные народные обычаи. И все-таки самыми неприкаянными оказались жители знаменитой в районе махалли «Абай». Победив среди бектемирцев, они заняли к тому же третье место в городском конкурсе.

А к празднику Дня независимости и 660-летию Амира Темура творческие коллективы района готовят театрализованную постановку. Это красочное, яркое зрелище станет хорошим подарком всем бектемирцам.

Большую работу проводят учреждения культуры района с молодежью. Дважды в неделю Дворец культуры на массиве «Водник» открывает свои двери для всех желающих принять участие в молодежных вечерах, которые теперь все чаще стали проводиться вместе с конкурсами для молодежи.

Ну а тишина библиотек — для людей самого разного возраста. Ведь в любом возрасте тянет соприкоснуться с мудрыми и великими мыслями, чтобы сделать мудрее и светлее свою собственную жизнь. Здесь, в этой тиши, и начинается созидание культуры, бережно передаваемой от старших к младшим. День сегодняшний переплетается со светом прошлого и будущего. И самый молодой район столицы здесь — не исключение...

НА СНИМКАХ: участники ансамбля «Ватан посбонлари»; уютная тишина библиотеки махалли «Миришкор» всегда притягивает посетителей.

Материалы подготовили Александра СПИРИДОНОВА, Рустам ШАРИПОВ (фото).





Вам, автолюбители

Если погода не балует...

Яркое солнце не всегда радует водителя. Если солнце сбоку, а вы едете по аллее, то затемненные участки постоянно сменяются ярко освещенными. Такой «световой забор» опасен тем, что вызывает утомление глаз и делает плохо заметными дорожные знаки и мелкие помехи на дороге (ямки, камни, посторонние предметы). Если у вас есть темные очки, наденьте их — они сгладят контраст. Если нет, прищурьте глаза и откиньте голову немного назад.

Лучше по возможности избегать движения против солнца. Если это невозможно, опустите противосолнечный козырек вашего автомобиля, наденьте затемненные очки, а главное — следите за чистотой переднего стекла. Не пожалейте времени на его протирку. Двигаясь спиной к солнцу, увеличьте дистанцию до лидера, так как яркое солнце затрудняет правильное и быстрое восприятие стоп-сигналов. Особой осторожности требует проезд светофоров. При ярком свете сигналы легко перепутать, поэтому следите также за действиями других участников движения.

Когда сильный ветер дует в попутном или встречном направлении, это отражается только на расходе топлива. Опасаться надо бокового ветра, который будет стараться сдвинуть ваш автомобиль в сторону. Компенсировать силу ветра нужно поворотами рулевого колеса. На открытом участке дороги защитить себя от сноса можно с помощью легких поворотов рулевого колеса в сторону, обратную действию ветра. Учтите, что влияние ветра будет больше на скользкой дороге, на уклоне дороги, на повороте, при больших габаритах вашего автомобиля, когда на крыше груз, при износе амортизаторов и шарниров подвески, при перекаченных и недокаченных шинах.

Более значительный поворот руля требуется при выезде или въезде на участок дороги, закрытый от ветра домами или зелеными насаждениями, так как в этот момент давление ветра будет наибольшим.

Однако тем, у кого переднеприводной автомобиль, ветер не страшен. Такой автомобиль не реагирует на ветер.

В тумане расстояние до всех предметов кажется больше, чем есть на самом деле. Поэтому чем гуще туман, тем больше дистанция.

Автомобиль, габаритные огни которого вы смутно видите впереди, может не двигаться, а стоять. Не приближайтесь к нему на большой скорости. При очень сильном тумане, перед тем как сменить полосу или повернуть, подайте звуковой сигнал. Если видимость совсем плохая, а ехать надо, приблизьте глаза к боковому стеклу. Это несколько улучшит видимость, но, правда, и повысит утомляемость. Двигаясь в тумане, включите не дальний, а ближний свет. Полезны в такой ситуации противотуманные фары — конечно, если они правильно поставлены и отрегулированы. Свет от них должен стелиться по дороге под слоем тумана и хорошо освещать правый край дороги.

Если на дороге есть осевая линия, то ориентироваться в тумане можно по ней. Принимать вправо опасно: на обочине могут оказаться автомобили или люди.

Не пытайтесь проскочить полосу тумана в низине. Именно на этом коротком участке могут быть скрыты туманом всякие неожиданности. Помните, что туман меняет окраску всех цветов, кроме красного (желтый кажется красноватым, зеленый — желтоватым).

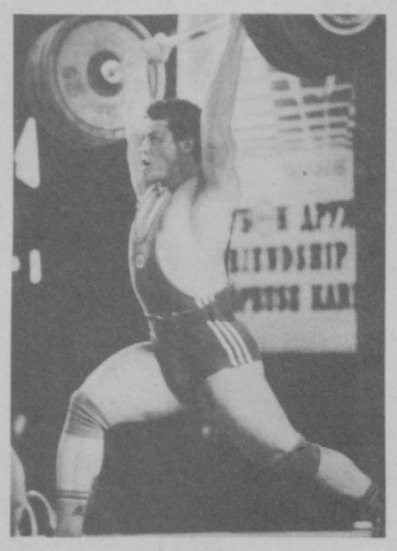
Держите стекла дверей водителя и пассажира опущенными, чтобы лучше «слышать дорогу».

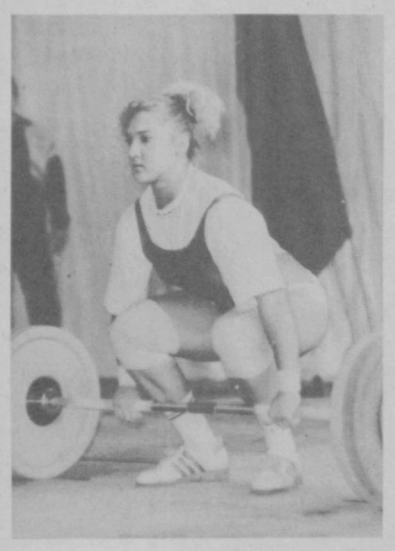
В дождь не приближайтесь к едущему впереди автомобилю: грязь, отбрасываемая его колесами, забрызгает ваше стекло. Если вас обгоняют, а на дороге лужи, заранее включите очистители стекол. Обгоняющий автомобиль может «послать» вам в стекло порцию воды, и вы полностью потеряете видимость. Снижайте скорость перед лужами. Во-первых, брызги с грязью могут полностью лишить вас видимости, во-вторых, под водой могут быть ямы. Вода, попадаемая в тормозные накладки, может значительно ухудшить эффективность торможения. Поэтому, проехав через лужу, несколько раз слегка нажмите на тормоз, чтобы просушить накладки. Если началась гроза, не стоит останавливаться вблизи старых раскидистых деревьев. При грозе они часто обламываются и могут повредить кузов машины.

С. ПАВЛОВ,
автолюбитель.

Из истории спорта

Возраст штанги





Издавна Узбекистан славился силачами. В сказках и легендах палваны творили добрые дела. Фархад ради спасения людей от жажды и голода разрушил скалу, преградившую путь воде. Немало добрых дел совершил легендарный Пахлаван Махмуд. Силачи были непременными участниками всех народных праздников. И силу свою показывали не только в излюбленной борьбе, но и в поднятии тяжестей.

В начале века ташкентцы познакомились и с тяжелой атлетикой, как видом спорта. Полюбительски баловались «блинами» в 1909 году в кружке «Ташкентское тяжелоатлетическое общество», организованном гимназистом Ф. Гориздро. Среди сверстников Феоктист не выделялся ни ростом, ни силой. Но твердо решил стать силачом и, подружившись с гантелями, гирями и штангой, добился своего. В 1939 году он установил свой последний отечественный рекорд в жиме двумя руками — 97,6 кг.

А шестьдесят лет назад, в 1936 году, выпускник высшей школы тренеров при Московском институте физической культуры М. Мукуртемянц организовал тяжелоатлетическую секцию на ташкентском стадионе «Пищевик» и начал проводить занятия на научной основе. Он подготовил целый ряд классных специалистов и спортсменов. С этого времени в нашем солнечном крае и ведется отсчет современной тяжелой атлетике.

В то время большинство турниров проводилось в доме офицеров, где атлеты Х. Исламов, С. Багдасаров, Ю. Асачинский и другие радовали своих поклонников высокими результатами.

С каждым годом результаты эти улучшались. В пятидесятые — особенно заметно. Воспитанники ДСО — «Локомотив» Ю. Расческин, В. Кашуба, В. Суворов и другие бурно прогрессировали. Ташкентские спортсмены-железнодорожники С. Шарипов, и Р. Аванесов стали рекордсменами мира среди юниоров.

Увеличивается популярность тяжелой атлетики — и растут новые таланты. Наиболее яркий — мастер спорта международного класса Э. Каримов. В полулегкой весовой категории он в жиме имел 115 кг, рывке — 110, толчке — 145. Однако для своего времени и эти высокие достижения не были пределом. В 1972 году из программы соревнований исключили жим — и наступило время быстрых, темповых атлетов. Б. Пак, Т. Ким, Э. Авакян, Г.Непряхин, В. Лымарев каскадом били рекорды. В республике появляется центр тяжелой атлетики, которым стал поселок гидростроителей Чарвак, ныне — тренировочная база сборной.

В 1989 году штангу «осваивает» прекрасный пол. На помост выходят очаровательные О. Пачковская, В. Маннанова и И. Касимова. Они заявляют о себе на европейских спортивных аренах и становятся мастерами спорта международного класса. Атлеты Узбекистана дружно, красной строкой вписывают по нарастающей показатели в историю тяжелой атлетики. Они занимают достойное место среди сильнейших людей планеты.

Первым из атлетов Узбекистана проложил дорогу на пьедестал почета международного уровня Лутфулла Кашаев. В 1947 году на чемпионате Европы он завоевал бронзовые медали. За ним последовали С. Сырцов, получивший «серебро» на чемпионате мира среди юниоров 1986 года, Х. Маматкулов, в следующем году завоевавший на тех же соревнованиях «золото», серебряный призер Олимпийских игр в Сеуле Н. Мухамедьяров и другие.

В последние пять лет отличилось новое поколение тяжелоатлетов республики — Н. Сулейманов, Б. Нуруллаев, В. Янский, О. Саблина и другие. Молодежь потянулась в секции. В столице штангой занимаются в ДСО «Трудовые резервы», институте физкультуры, МХСК, спортинтернате имени Титова.

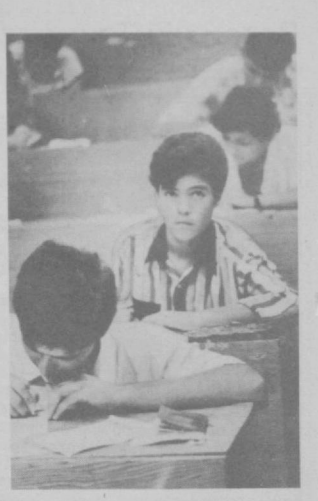
Штанга не всем покорна. Только преданным. С каждым годом ведущие атлеты осваивают новые вершины. Есть ли предел освоению? На это может ответить только время. У тяжелой атлетики — прекрасный возраст, и впереди — все лучшие и лучшие результаты.

Подготовил А. КОНДРАТЕНКО.

НА СНИМКАХ: Наиль Мухамедьяров, Венера Маннанова — гордость тяжелоатлетического спорта Узбекистана.

Фото Г. ГУРГЕНЬЯНА.





Абитуриент-96

Кто станет студентом?



Горячая пора сейчас у выпускников школ и масса волнений у их родителей: идут вступительные экзамены в высшие учебные заведения республики. Что покажет тестирование? Кто окажется в числе тех 23 тысяч, которые будут именоваться студентами, и тех 69 тысяч, которые будут приняты на первый курс техникумов и колледжей?

Прием по рейтинговой системе с учетом баллов, набранных в результате тестирования, выявит лучших, которым предстоит нелегкий путь овладения специальностями, нужными развивающейся экономике республики. А пока — волнения и страстное желание оказаться в числе счастливчиков, получить специальность, о которой мечталось со школьной скамьи.

НА СНИМКАХ: конечно, эти абитуриенты, поступающие в Ташкентский государственный педагогический институт имени Низами, проштудировали немало учебников и прочитали немало книг, готовясь к поступлению в вуз, но вот смогут ли они дать тот единственно правильный ответ на вопросы тестов, покажут результаты тестирования.

Фото Р. ГАЛИЕВА.

Главный редактор Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

«Крылатые» спортсмены могут многое

Жители Узбекистана неоднократно видели на экранах телевизоров показательные выступления спортсменов на дельтапланах. Они кружили в западных отрогах Тянь-Шаня и Чарвакском водохранилище, демонстрируя свое мастерство управления безмоторным летательным аппаратом.

История создания дельтаплана уводит нас в далекое прошлое, когда на планете не было ни самолетов, ни вертолетов. Многие годы человек предпринимал попытки подняться в небо, подобно птице, использовал для этой цели разнообразные модели летательных аппаратов. Наиболее яркой фигурой в этом стремлении был американец Отто Лилиенталь. Он изготовил и разработал несколько видов летательных аппаратов, на которых в конце прошлого века совершил более 2000 полетов. Его изобретения стали прообразом создания грузовых, пассажирских и военных самолетов.



Дельтапланеристы ищут работу



Летательный аппарат — дельтаплан — с каждым годом совершенствовался, а позднее на него стали устанавливать бензиновые двигатели. Особой устойчивостью и маневренностью во время полета отличалось крыло треугольной формы. Оно было разработано американцем Франсисом Рогаллсом и запатентовано в 1952 году. А спустя 20 лет дельтаплан принял современную форму. Он стал применяться в основном в спортивных целях. Дельтапланы с двигателями использовали на сельхозработах, аэрофотосъемках.

В настоящее время в некоторых странах мира создаются легкие, прочные и надежные дельтапланы, которые могут перевозить двух человек, или 100 килограммов груза. Скорость полета от 50 до 140 километров в час. Расход топлива 5 — 10 литров на час полета, полоса разгона — 25 — 100 метров. По сравнению с самолетами типа «АН-2» дельтаплан расходует топлива в 40 — 50 раз меньше. Высота полета от пяти до пяти тысяч метров.

Дельтапланеризм в Узбекистане стал развиваться в 1976 году. Председателем Федерации дельтапланеризма Узбекистана был летчик Юрий Крохов. В то время при Ташкентском авиапредприятии имени В. Чкалова был создан клуб «Икар». Здесь из отходов производства изготовляли дельтапланы, готовили спортсменов-пилотов. Среди них были Ренат Абдуллаев, Володя Шаров и многие другие. Стали поступать и заявки на приобретение дельтапланов. Их было более 600. Авиастроители рассчитывали от изготовления дельтапланов получать соответствующую финансовую прибыль. Но для того, чтобы наладить выпуск летательных аппаратов, необходимо было иметь тогда разрешение Министерства гражданской авиации. Его предприятие не получило. Клуб «Икар» переехал на новое место на территорию автопарка N 2 и стал называться «Полет». Возглавил его М. Богомолов. Желание летать, создавать дельтапланы было огромно. Сами, за счет личных средств, приобретали члены клуба материалы для строительства дельтапланов...

Несмотря на трудности, энтузиасты планерного спорта создавали новые летательные аппараты, показывали образцы искусного управления этим видом транспорта.

— В те годы дельтапланеризм в Узбекистане развивался до такой стадии, что мог соперничать с другими аналогичными клубами, — говорит руководитель Ташкентского дельтапланерного клуба «Поиск» Владимир Дмитриевич Кравцов. — Мы отработали такие виды упражнений, как управление дельтапланом в гористой местности, дальности полета, полет по замкнутому кругу, и ряд других. Это дало возможность принимать участие в соревнованиях. Наши спортсмены и здесь зарекомендовали себя одними из лучших. Например, в соревнованиях по дельтапланеризму, которые проводились в Киеве в 1985 году, наш коллектив был удостоен диплома первой степени. В Карачаево-Черкесском соревновании ташкентские дельтапланеристы также удостоены призового места, в Алматы, Андижане и других городах наши ребята были одними из лучших.

В начале восьмидесятых годов на дельтапланах стали устанавливать двигатели от мотоциклов «Иж» и «Юпитер-5». Это дало возможность использовать этот летательный аппарат в народном хозяйстве: опылении хлопчатника, аэрофотосъемках и других видах работ. Но постоянного применения моторный дельтаплан пока не нашел.

Хотя его можно использовать и для охраны государственной границы и заповедников, осмотра линий электропередач, газовых и нефтяных коммуникаций, проводить патрулирование магистральных автомобильных дорог, доставку грузов и почты в труднодоступные населенные пункты.

Обеспечить заинтересованные организации моторными летательными аппаратами смог бы клуб «Поиск». Нынче он имеет несколько таких дельтапланов. Но покупателей пока нет. И еще одна проблема, которую в клубе решить не могут, — это отсутствие помещения.

Но несмотря на эти неурядицы, дельтапланеристы не падают духом. Сейчас они активно готовятся к предстоящим соревнованиям, которые будут проведены в конце августа в Турции. В клубе «Поиск» 25 человек. Из них десять — опытные дельтапланеристы. Напомним, что обучение полету на дельтаплане производится всего за один месяц и бесплатно.

Целесообразно указать и стоимость дельтапланов. Например, простой летательный аппарат оценивается в десять тысяч сумов, а с двигателем — 250 тысяч сумов. Если суммировать все виды работ, которые может выполнять моторный дельтаплан, то все расходы от эффективного его использования окупятся за два-три года.

В. ТИТОВ.

НА СНИМКАХ: в небе: дельтаплан с двигателем.

Телефоны редакции

33-29-09 — Л. Л. Пак, заместитель главного редактора

***

36-55-62, 33-29-55 — А. А. Максумов, ответственный секретарь
36-56-81 — Ф. К. Будаева, заместитель ответственного секретаря
Отделы
Общественно-политических проблем
33-08-74 — А. Л. Спиридонова, заведующая
33-08-74, 36-55-32 — Е. С. Кузнецова, корреспондент

***

Экономики и капитального строительства
33-29-56 — О. И. Харченко, заведующая
33-29-55 — И. В. Кузеванова, корреспондент

***

Социальных проблем и информации
33-45-84 — Н. В. Панякшина, заведующая
33-28-95 — Э. С. Адайкина, старший корреспондент
36-54-15 — С. Г. Григорьева, корреспондент
33-29-55 — И. Ш. Зайнутдинова, корреспондент

***

Писем
33-29-70 — З. М. Агзамходжаева, заведующая

***

Рекламы и объявлений
33-08-74, 36-57-65

ВПЕРВЫЕ В УЗБЕКИСТАНЕ!

Южнокорейская фирма «Голд Стар»

ПРОВОДИТ ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ КОНКУРС ЭСТРАДНОЙ ПЕСНИ

«ТАШКЕНТ-96»

в концертном зале «Туркистон», посвященный пятой годовщине независимости Республики Узбекистан.

Генеральный спонсор конкурса — южнокорейская фирма «Голд Стар», СП «Пан-Азия трейдинг» и СП «Хороссан-2».

Отборочные туры конкурса состоятся в клубе «Боги-Шамол». Желающих принять участие в конкурсе просим звонить по тел. 34-53-96, 33-07-28, 74-39-75.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ г.ТАШКЕНТА

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 10

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1996-97 учебный год

по профессиям:

— портные индивидуального пошива,
— парикмахеры широкого профиля,
— кондитеры,
— повара,
— слесари бытовой техники по ремонту холодильников.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с образованием 9—11 классов. Срок обучения 1—2—3 года.

Принятые обеспечиваются стипендией в размере от 734 до 916 сумов в месяц.

Заявление о приеме подается на имя директора. К заявлению прилагаются: свидетельство о рождении или паспорт, свидетельство об образовании или аттестат, медицинская справка, справка с места жительства, справка с места работы родителей, автобиография, 6 фотокарточек (3х4).

Адрес училища: 700098, г.Ташкент, Сабир-Рахимовский район, массив Каракамыш 1/2, дом 20.

Автобусы: 42, 43; трамвай 27, остановка «Школа», троллейбусы: 10, 21, 25; трамвай 18 — конечная, «Каракамыш 1/4».

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Вы уже решили, где ваши дети получат дальнейшее образование и специальность?

АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ ИМЕНИ С. И. КАДЫШЕВА

ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ

ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК

с образованием 9, 11 классов

по специальностям:

слесарь-сборщик летательных аппаратов, слесарь механосборочных работ, автослесарь, слесарь по ремонту КИП и А, электромонтер, электрогазосварщик, слесарь-сантехник, газосварщик, оператор ЭВМ с углубленным изучением английского языка, бухгалтер с умением работы на ЭВМ, швея-универсал.

Отслужившим в армии предоставляется общежитие.

Учащимся лицея выплачивается стипендия от 734 до 916 сумов.

Спешите сдать документы.

Справки по телефонам: 96-58-20, 96-39-72.

Наш адрес: ул. Паркентская, 331 (трамваи — 6, 29, 3; автобусы — 30, 110, 161, 119).

Служба срочных объявлений

ПРОДАЮТСЯ

● видеокамера «Грюндик», 8 мм. Т. 65-47-04.

● Нов. 4.86DX2-66/8 /1 гб/ SVGA IM6 /SVGA 0,28/SB/, CD-ROM-4X/AS с БП. Т. 67-43-49.

● 2-комн. кв. — ст. метро «Тинчлик». Т. 42-40-75, 64-81-46.

● 3-комн. кв. на Чиланзаре-8 и 2-комн. на Чиланзаре-11. Т. 74-63-13.

● дом, уч-к 6,5 сот. Т. 61-84-88.

РАЗНОЕ

● ДАЮ КРЕДИТ ПОД ЗАЛОГ АВТО. Т. 45-23-36.

● Поможем снять, сдать кв-ры. Т. 96-98-18.

КУПЛЮ

● ТВ цв. и ч/б в раб. и нераб., кинескопы б/у, шв. маш. Т. 76-49-36.

Ульяновский Автомобильный Завод
Отдел сбыта Агентство АТМ
АВТОМОБИЛИ **УАЗ**
ЗАПЧАСТИ
Доставка ж/д транспортом. Крупные оптовые скидки. Возможна оплата аккредитивом. Комплектация заказов на запасные части.
г. Ульяновск, ул. Крымова 14
Факс (8422) 327-124
Отдел сбыта 392-148, 329-066
Отдел запчастей 392-167
Отдел бартера 392-513

Организация
ПРОДАЕТ ОПТОМ
КУРИНЫЕ ОКОРОЧКА (США)
по цене 150 тенге за 1 кг.
Казахстан, Джамбул.
Т.: 7-08-46, 5-30-56.

УТЕРЯННУЮ
круглую печать ЧФ «Х. Дилором»
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ.

Вечерний Ташкент
СРОЧНО!
Разместит Вашу рекламу, рекламные, частные объявления и объявления по частному бизнесу
а также, некрологи, поздравления с днем рождения, свадьбой, юбилеем, брачные объявления и т.д.
Цены доступные. Гибкая система скидок.
Прием рекламы и объявлений ежедневно с 8.00 до 18.00. В субботу с 9.00 до 12.00.

Вечерний Ташкент
Учредитель — хокимият г. Ташкента
Газета зарегистрирована в Госкомпечати Республики Узбекистан. Регистрационный № 10
Адрес редакции: 700000, г. Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32.
Телефоны: отдел писем ~ 33-29-70; Отдел рекламы и объявлений ~ 33-08-74
Ответственность за достоверность сведений в рекламе и объявлениях несет рекламодатель.
По вопросам доставки обращаться в почтовые отделения по месту жительства или в отдел эксплуатации ГСП "Тошкент почтаси" по телефону 33-74-05
Способ печати ~ офсетный. Формат ~ А-2. Объем ~ 2 п. л. Индекс ~ 64691.
Типография издательско-полиграфического концерна «Шарк». Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, 41.
Заказ Г-0433. Тираж 9523. Выходит по понедельникам, средам, пятницам.
Газета набрана и сверстана на компьютере IBM.