Библ-ка Навои

Общественно-политическая городская газета

Вечерний Ташкент

Газета выходит с 1 июля 1966 года

№ 124 (8.322) ◆ Вторник, 13 июля 1993 года ◆ Цена 10 руб.

Достойно встретим День независимости

Вслед за инициаторами

7 августа, в субботу, решили отработать в честь годовщины Дня независимости республики в производственном швейном объединении «Красная заря».

Его коллектив никогда не стоял в стороне от добрых начинаний, хороших починов. И в этот раз здесь сразу откликнулись на инициативу швейного объединения «Юлдуз».

— В день хашара, — говорит главный инженер ПШО Ш. Ю. Юсупова, — будут трудиться 2560 человек. Наши производственники обязуются выпустить продукции на 41 миллион 857 тысяч рублей. Это будут наши традиционные изделия, в числе которых за последнее время появилось немало новинок.

Коллектив ПШО «Красная заря» решил перечислить в фонд «Соғлом авлод учун» более 2 миллионов рублей.

Соб. инф.

И у детей будет радость

Республиканский театр кукол, как и другие творческие коллективы города, готовится к праздничным представлениям, посвященным второй годовщине Дня независимости нашей республики.

На собрании, состоявшемся недавно в театре, было решено, что творческий коллектив в полном составе — а это две труппы, играющие спектакли на узбекском и русском языках, — полностью примет участие в праздничных представлениях. На собрании также было запланировано, что практически во всех местах массового гуляния города артисты будут выступать.

В парках культуры и отдыха будут показаны выездные спектакли — это спектакль «Озорники», автор В. Борисов, режиссер-постановщик Ф. Ходжаев, художник-постановщик — нынешний выпускник Ташкентского театрально-художественного института С. Жибоедов. Причем этот спектакль труппой готовился специально к празднованию Дня независимости нашего молодого государства. Так что всех ребят ждет премьера.

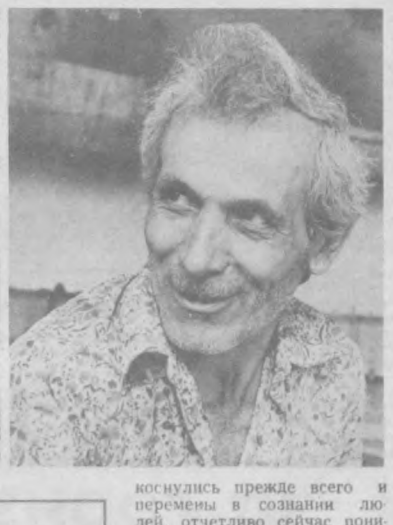
Также будут показываться спектакли, полюбившиеся маленьким ташкентцам — «Караван-сарай» (традиционная постановка для массовых гуляний) и отдельные отрывки и сценки из других спектаклей.

Вместе с этим кукольный театр приглашает в этот день и к себе в гости. Будет представлен спектакль «Хасан — искатель счастья», автор — Е. Сперанский, режиссер-постановщик Ш. Юсупов, художник - постановщик В. Акудин.

Так что детворе будет что посмотреть, чему порадоваться, посмеяться.

Е. ФОМИНА.





Вокруг рынка

«Железная» опора

Фоторепортаж

Активный поиск деловых партнеров на взаимовыгодной основе позволяет Сергелийскому арендному заводу железобетонных конструкций с уверенностью смотреть в перспективу.

Период лихорадки, когда все промышленные предприятия начало трясти от бесконечных недопоставок, перебоев, непоставок, вызванных известными причинами, для этого завода продолжался в общем-то недолго. Хотя говорить о конкретных сроках (скажем, с 3 июля такого-то года по 9 октября такого-то), конечно же, нельзя. Все обстояло одновременно и просто, и сложно.

Просто было потому, что к тому времени стало ясно, что без изменения формы управления предприятием, изменения его статуса как юридического лица, изменения формы собственности завод может запросто «пойти ко дну». Погибать в «пучине рынка» — перспектива не из блестящих. Однако ее реальность заставила лучшие умы завода изрядно потрудиться, чтобы избежать краха. Сделать это удалось. Свидетельство тому — довольно устойчивое сегодняшнее состояние завода.

Сложно же было потому, что готовых рецептов перевода конкретного предприятия на новые экономические рельсы тогда еще не существовало. Были, разумеется, определенные рекомендации различных ученых, был тиражированный опыт тех предприятий, которые стали арендными, коллективными, акционерными. Однако до многого приходилось доходить своим умом. Параллельно с этой работой предстояло находить новых поставщиков, восстанавливать связи с некоторыми из прежних партнеров, налаживать систему взаиморасчетов. Последнее по счету, но не по значению — это поиск заказчиков, изучение конъюнктуры рынка.

Первые шаги показали правильность выбранного курса, которому следуют на заводе и теперь. Правда, и сегодня случаются перебои в поставках сырья, комплектующих, возникают ситуации, требующие немедленного решения. Что поделать — производство есть производство, тем более действующее в условиях перехода к полноценному рынку.

По словам главного инженера завода А. Хана, предприятие «не сидит» в банковской картотеке. Тот объем работ, который наметили себе заводчане, выполним и выполняется. К тому же недавно поступил достаточно крупный заказ от Среднеазиатской железной дороги на изготовление железобетонных опор контактной сети для электрификации железных дорог. Ежедневно выпускается более двадцати таких опор, комплектующих к ним — фундаментов, «стаканов».

Перемены в жизни завода коснулись прежде всего и перемены в сознании людей, отчетливо сейчас понимающих, что их заработная плата зависит только от их вложенного труда. Вроде бы ремонтно-механический цех, где работает токарь 6-го разряда В. Попов (на снимке внизу справа), считается вспомогательным производством, чей персонал ремонтирует заводское оборудование. Однако наряду с этим в цехе выпускают и товары народного потребления нескольких наименований, которые находят применение в любом домашнем хозяйстве. Реализация товаров — частичка общего капитала, львиную долю в который вносит цех железобетонных конструкций (на снимке вверху слева). Работают здесь бригадир формовщиков А. Адилбеков и формовщик К. Исманов (на нижнем слева снимке справа налево), А. В. Шахгельдян (на снимке вверху справа) занят как раз на изготовлении железобетонных опор. Он бригадир формовщиков, проработал на предприятии более двадцати лет. Продолжает трудиться и сейчас, связывая свои надежды с судьбой родного завода.

А. ДИКСИ.
Фото **В. Багаева.**





Приватизация жилья: вопросы и ответы

В порядке, установленном законом

В редакционной почте «Вечерки» по-прежнему немало писем, касающихся проблем и вопросов, связанных с приватизацией государственного жилого фонда. В основном такие письма приходят от людей малоимущих — инвалидов, пенсионеров, которым трудно воспользоваться услугами юридических служб.

С помощью юриста Р. Усманова мы попытались ответить на поставленные в письмах вопросы.

Так, наш постоянный подписчик, инвалид первой группы Арон Эльевич Розенштейн с беспокойством пишет в своем письме:

«С 1949 года я с семьей проживаю по улице Шевченко в доме, принадлежащем мне на правах собственности. И вот недавно мне заявили, что дом мой подлежит сносу. Тут сразу возникло много жизненно важных вопросов, на которые не нахожу ответа. Где я буду жить? Какой закон охраняет меня как собственника? Что будет со мной, инвалидом, пенсионером, не имеющим средств для приватизации нового государственного жилья, и т. д.».

На это уважаемому Арону Эльевичу можно ответить определенно, что его беспокойство не имеет под собой оснований. Его права собственника, оказавшегося в данной ситуации, четко определены в Законе «О приватизации государственного жилого фонда» и надежно защищены им.

В частности, в статье 8 закона прямо сказано: «В случае сноса жилого дома, строений и сооружений, принадлежащих гражданам, после введения в действие настоящего закона указанным гражданам, членам их семей, а также другим лицам, проживающим и постоянно прописанным в этом доме, предоставляется право по их выбору и по соглашению сторон на получение квартир безвозмездно либо право на строительство соответствующим предприятием, организацией на новом месте жительства жилого дома, строений и сооружений и передачи им в собственность, либо компенсацию за снесенный жилой дом, строения и зеленые насаждения».

К этому следует добавить, что постановлением Кабинета Министров от 5.04.1993 года утвержден план организационно-технических мероприятий, направленных на улучшение и ускорение приватизации.

Уже разработано положение о коммунально-жилищном фонде для одиноких, нетрудоспособных и престарелых граждан, не имеющих льгот, которые не в состоянии выкупить занимаемые ими помещения или перейти на арендную плату. Эта категория граждан берется под защиту государства, и условия проживания в квартирах для них остаются прежними, без каких-либо изменений.

В сказанном выше найдут обстоятельные ответы на свои вопросы читатели «Вечерки» У. Сулейманов, К. Раджабов, О. Михайлова и Н. Бессонова.

В письме пенсионерки Раисы Тимофеевны Карповой, проживающей по улице Лисунова в Хамзинском районе, в письмах В. Гордеева, Т. Пановой, С. Лукьянченко выражено сомнение по поводу правильности приватизационной оценки стоимости жилья и взятых с них сумм за оформление приватизации квартир.

В статье 20 Закона «О приватизации государственного жилого фонда» по этому поводу записано: **«оценка приватизируемого жилья производится государственными специализированными проектными организациями по остаточной балансовой стоимости в установленном порядке».**

Следовательно, возникшие у авторов писем сомнения могут разрешить только они и еще районные приватизационные комиссии. Последние могут ознакомить с принятой методикой оценки стоимости квартир и тарифов оплаты на оформление приватизационных документов.

В. АПАСОВ.

Орбиты содружества

Цель—создать ассоциацию

В нее должны войти промышленники и предприниматели республик Центральной Азии. Этому была посвящена встреча руководителей промышленных комплексов Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана, состоявшаяся на днях на головном заводе научно - производственного объединения «Средазэлектроаппарат».

Как отмечали ее участники, переход к рыночным отношениям потребовал перестройки работы с учетом конкуренции, развития предприимчивости, углубления экономических реформ.

Молодые независимые государства, среди которых Узбекистан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, избравшие свой путь развития, делают первые шаги к интеграции с мировым сообществом, получают признание со стороны многих зарубежных стран.

Вместе с тем, разрыв сформировавшихся за десятилетия связей в области экономики и производства не может не сказываться на своевременности поставок сырья, комплектующих. По этой и другим причинам многие предприятия оказались сегодня в бедственном положении, а некоторые — на грани банкротства. Чтобы решить ставшие общими наболевшие вопросы, участники ташкентской встречи и предложили создать Ассоциацию промышленников и предпринимателей республик Центральной Азии. Они обратились к руководителям промышленных предприятий всех форм собственности с просьбой принять активное участие в формировании и деятельности создаваемой добровольной самоуправляемой общественной организации.

Участники встречи высказали стремление к установлению деловых партнерских отношений с производителями и потребителями всех государств. Были намечены пути в деле экспортирования продукции, завоевания и удержания прочного места на мировом рынке.

Во встрече принял участие и выступил президент Международной ассоциации содействия сотрудничеству и прогрессу народов Средней Азии и Казахстана А. Укубаев.

14 июля—национальный праздник Франции

Сотрудничество развивается и крепнет

Республика Узбекистан как суверенная страна установила дружеские отношения со многими странами мира. Франция одна из первых открыла свое посольство в Ташкенте.

Широкие контакты с Францией, особенно в области культуры, наша республика поддерживает давно.

В 1978 году в Узбекистане прошли Дни Франции. Среди их участников были известные французские деятели Ги Дессон, Раймон Маркье, Макс Поль Фуше, Роз Герен, Поль Девилет, Раймон Русса, художник Поль Гираман и другие. Через год во Франции состоялись Дни Узбекистана. В рамках Дней в Париже в Доме общества были развернуты выставки народно-прикладного искусства Узбекистана и живописи. С огромным успехом прошли выступления ансамбля «Бахор», который дал 20 концертов в городах Амьен, Лион, Ницца, Клермон-Ферран, Нант, Ажан, Бордо и др.

В последующие годы связи Узбекистана с Францией продолжали развиваться, осуществлялся широкий культурный обмен. Общество дружбы посещали ветераны французского движения Сопротивления.

В целях ознакомления трудящихся республики с жизнью Франции НАМС — Национальная ассоциация международных культурно-просветительских связей проводит мероприятия, посвященные памятным датам Франции, вечера французской поэзии. Учащиеся и студенты, изучающие французский язык и литературу, принимают активное участие во встречах с представителями французской общественности.

Развивается и экономическое сотрудничество. Промышленные предприятия Узбекистана поставляют во Францию текстильные машины, экскаваторы, шелковые ткани, каракуль и другие товары. На одной из оживленных улиц Парижа открыт универсальный магазин «Бухара», где всегда большой выбор узбекских товаров и национальных сувениров.

В 1988 г. Узбекистан посетила делегация деловых кругов и делегация во главе с директором по закупкам торгового объединения «Прентан». В результате встреч и переговоров с представителями легкой и местной промышленности Узбекистана были заключены соглашения на поставку во Францию фарфоро-керамических изделий с последующей выставкой-продажей в известном магазине Парижа «Прентан».

Увеличивается и вноз в республику промышленной продукции из Франции. Весомый вклад внесли французские компании в поставку комплексного оборудования для некоторых промышленных предприятий Узбекистана, Ташкентский телецентр.

Узбекско - французские экономические и культурные связи приобретают все большую устойчивость. Они способствуют взаимному обогащению и сближению народов двух стран.

Тесные контакты с Францией поддерживает Ташкентский университет мировых языков. Последние 15 лет в университете работают французские лекторы из Страсбургского университета, которые ведут занятия как для студентов, так и для преподавателей. Они содействуют ознакомлению широких кругов общественности с историей и традициями Франции. Студенты и преподаватели стажируются как во Франции, так и в Узбекистане. Например, два года назад у нас были студенты исторического факультета университета Парижа, специализирующегося по истории и культуре Средней Азии.

В прошлом году студенты Ташкентского университета мировых языков поставили спектакль «Антигона» под руководством атташе по культуре французского посольства Ш. Кантэн. Спектакль занял первое место на конкурсе в посольстве Франции в Узбекистане, и некоторые его участники были поощрены поездкой во Францию. 8 преподавателей были во Франции на курсах французского языка, ознакомились с новейшими методами его преподавания. Поездка была организована посольством Франции.

В 1991 году по итогам конкурса «Знаем ли мы Францию?», организованного тоже по инициативе посольства Франции, 6 студентов-победителей посетили страну. Помимо этого, по линии Министерства высшего и среднего специального образования Узбекистана два студента были на стажировке при Руанском университете.

В республиканском Доме кинематографистов прошел праздник французского кино, где были показаны фильмы известных французских режиссеров — Э. Нирманс, А. Денлемен, Ф. Гаррель и др. Эти фильмы представлены на Международном кинофестивале в Москве, но ташкентцы их увидели раньше москвичей.

Г. УСМАНОВ.

ИНФОРМБЮРО ПО ВСЕМ КАНАЛАМ

В РЕСПУБЛИКЕ

● На хлебных нивах республики продолжается уборочная страда. Первыми среди зерноводов справились с годовым планом земледельцы Ферганской области. Они отправили на заготпункты 37 тысяч тонн отборного зерна.

● В преддверии второй годовщины независимости Узбекистана в Ташкенте открылась ярмарка продукции сельского хозяйства. Ее торговые павильоны рассредоточены во всех районах столицы республики.

● В Ташкенте создан еще один узбекско-турецкий банк. Уставной фонд банка составляет 2 млн. долларов США.

● В минувшее воскресенье на Ташкентском ипподроме состоялся праздник коневодства.

● В Узбекистане создан Национальный комитет геологов республики.

● Сдан в эксплуатацию новый участок электрифицированной железной дороги протяженностью 40 км—от Хаваста до Бекабада.

● Бухара имеет свою символику, для создания которой провела конкурс областная газета «Бухарские известия». Символика изображает верблюда, луну, звезды и силуэт минарета Калян и медресе Мири-Араб.

В СОДРУЖЕСТВЕ

● Участники Конституционного совещания поставили подписи под новым проектом российской конституции. Из 558 участников совещания руку за одобрение проекта Конституции подняли 433. Против было всего 62 человека, воздержалось — 63.

● МИД России осудило постановление парламента о российском статусе Севастополя.

● Руководство Крыма заявило, что решение российского парламента принято в нарушение Конституции Республики Крым.

● Курс одного доллара США вновь упал и составил на вчерашних валютных торгах в Москве 1039 рублей.

● Вчера в Баку Г. Алиев четыре часа вел переговоры с А. Гумбатовым, который захватил власть в Ленкоране еще в середине июня. Возникли разногласия в вопросе об административно-территориальном управлении в Ленкоране. Теперь все ждут приезда С. Гусейнова, который с войсками все еще на фронте.

● Сессия Моссовета поручила своему президиуму ввести мораторий на переименование улиц.

● ВС РФ, заслушав отчет председателя ЦБ России В. Геращенко, утвердил баланс ЦБР за 1992 год. Этот баланс по активным и пассивным операциям составил 10 триллионов 495,5 миллиарда рублей.

● Вчера завершился XVIII Московский международный кинофестиваль. «Гран-при» присужден фильму «Я Иван — ты Абрам» режиссера из Франции Иоланды Зоберман.

● По данным Госкомстата России, за первое полугодие 1993 года объем промышленного производства сократился на 18 процентов, составив от уровня января—июня 1990 года 66,7 процента.

● Дом свиданий планируется открыть при андрологическом центре Тюмени. Это решение врачи центра объясняют тем, что супруги с большим стажем зачастую ютятся в общежитиях или живут в одной комнате с детьми и престарелыми родителями.

● В Подмосковье открылся магазин, торгующий бронежилетами и газовым оружием.

В МИРЕ

● Узбекские зодчие приняли участие в Международном конгрессе архитекторов в Чикаго, где Союзу архитекторов Республики Узбекистан был вручен сертификат с правом голоса «Независимого творческого союза суверенного государства». На этом конгрессе узбекская делегация была самая представительная среди СНГ.

● Спикер парламента РФ Р. Хасбулатов прибыл в Страсбург для участия в Европарламенте.

● КНДР передала представителям ВС США 17 саркофагов с останками американских военнослужащих, погибших здесь в годы корейской войны 1950—1953 годов.

● Йемен подвергся страшному нашествию саранчи, которую на Аравийском полуострове с давних времен употребляли в пищу и считали средством борьбы с болезнями. Саранча сразу же появилась на рынках. Килограмм насекомых стоит несколько десятков долларов.

● Вчера в Магадане погибли еще три журналиста.

● В Вашингтоне температура ртутного столбика поднялась до 40 градусов. Такой жары здесь не было с 1890 года. На восточном побережье США в результате продолжающейся жары погибли уже 45 человек.

● В США в возрасте 63 лет умер гражданин Великобритании Олег Керенский, внук Александра Керенского.

● Американские ученые сообщили, что ими создано лекарственное средство, которое присоединяется к раковой опухоли и уничтожает ее изнутри.

На шахматный фестиваль—всей семьей!

В Ташкенте много семей, активно дружащих со спортом. Одна из них — семья Каюмовых. Ее глава Дмитрий — международный мастер по шахматам. Его супруга Ирина — кандидат в мастера. Свою любовь к древней игре они сумели привить и своему сыну-шестикласснику школы № 257, перворазряднику Сергею.

На днях вся семья Каюмовы вылетели в Дрезден, куда их пригласили для участия в шахматном фестивале.

Э. ИЛЬЯЗОВ.

На конкурс «Узбекистан—государство с великим будущим»

Ташметрополитен: за горизонтом—горизонт



Первая строка в биографию Ташкентского метрополитена была вписана в 1972 году, когда был вынут первый ковш земли. Спустя пять лет открылось движение поездов по девятикилометровому пути от станции Сабира Рахимова до станции «Амир Тимур хиёбони» (тогда—«Сквер Октябрьской революции»). Этот участок пути получил название Чиланзарской линии, а вдоль него было расположено девять станций. Затем была пущена Узбекистанская линия. Станций стало 23. Общая длина путей составляет более тридцати километров.

Сегодня метрополитен представляет собой огромное подземное хозяйство, целый город под землей со всеми коммуникациями, средствами связи, управления, со своим бытом, особым укладом. И как в каждом городе, в нем действуют свои правила, которые в конечном счете сводятся к одному — ни минуты задержки. Бесперебойность и безаварийность движения электропоездов во многом зависят от того, как сработает

Центральный диспетчерский пост

Для метрополитена, как известно, характерна высокая интенсивность движения. Нагрузка на диспетчеров ложится огромная. Представьте, что значит управлять движением, когда четырехвагонные составы движутся со средним интервалом в три минуты. Причем скорость они развивают немалую.

Кстати говоря, технические возможности Ташкентского метро таковы, что в часы «пик» могут быть пущены дополнительные составы, сократив интервал до полутора минут. По расчетам специалистов, привлекать дополнительные составы рентабельнее, нежели удлинять каждый электропоезд. Потому что в таком случае в оставшуюся часть суток удлиненные поезда будут ходить полупустыми.

Однако напрашивается резонный вопрос. Как обеспечить безопасность движения? Вот лишь малая толика мер безопасности. Установлена, например, система сигнализации, централизации и блокировки с автоматической остановкой поезда, если светофор подает запрещающий знак. В «постоянной боевой готовности» находятся и стрелки. Следящее устройство регистрирует любое превышение скорости, а автоматика вносит коррективы. Регистрация маршрутов высвечивается на экранах дисплеев. На малейшее изменение температуры реагирует система обнаружения перегретых букс. Натруженные «ноги» нуждаются в обязательном покое и лечении, и такой состав уже ждут в депо, предназначенных для отстоя, текущего и планового ремонта электропоездов. Кстати, совсем недавно, в мае, в эксплуатацию введено

Новое электродепо «Узбекистан»

Важность этого подразделения в том, что оно должно обеспечивать надежность технического обслуживания и эксплуатации дорогостоящего подвижного состава, курсирующего на Узбекистанской линии. Это своего рода тыл метрополитена, без поддержки которого электропоезда потеряют свое предназначение — скоростную доставку пассажиров.

Рядом с четырехэтажным административно - бытовым корпусом, где разместились служебные кабинеты, столовая, комнаты отдыха для экипажей и ремонтных рабочих, воздвигнуты капитальные пристройки, лишенные архитектурных излишеств. Внутри здесь все предназначено только для работы. Готовятся поезда к выезду на линию в основном ночью, «пока весь город спит». Само помещение депо просторно. Вдоль его проложены оснащенные необходимым оборудованием ремонтно-отстойные канавы. Установлены и смонтированы станок для обточки колесных пар, средства механизации. Впечатляет зависший высоко под кровлей кран, способный перемещать и тяжеловесное оборудование, и крупные блоки.

Открытия нового электродепо ждали шесть лет. Эти годы вместили в себя многое. Самыми сложными были, пожалуй, последние, когда в полной мере пришлось ощутить последствия экономического кризиса, инфляции, резкого удорожания стройматериалов и технологического оборудования, когда прежние хозяйственные связи оказались разорванными. Выбирались из тупика и собственными силами, и с помощью правительства республики. Сегодня восстановлены или налажены прямые связи со многими поставщиками оборудования, подвижного состава, комплектующих. Нашлись предприятия и в Узбекистане, готовые взять на себя производство необходимых запасных частей, некоторых видов оборудования. Прочные контакты установлены, например, с авиационным объединением тракторным заводом, НПО «Технолог» (изготовившим, кстати, уникальное нестандартное оборудование для шлифовки чугунных тюбингов), с некоторыми другими предприятиями.

И все же дел впереди еще много. Предстоит, в частности, наладить производство эскалаторов, подъемников, некоторых запчастей. Для этого нужны производственные помещения. Возводить их предполагается на территории в 22 гектара. Именно такую площадь выделил город для развития материально-технической базы метрополитена, преследуя тем самым цель наиболее полно удовлетворить запросы и потребности пассажиров.

Немалую помощь в этом оказывают

Рационализаторы метрополитена

Ташкентское метро — это то же самое производство. Только в отличие от промышленных предприятий его конечной продукцией являются не готовые изделия, а выпуск подвижного состава на линии. Достижению этой цели подчинен весь технологический конвейер — от выточки незатейливого болта до установки сложнейшей электронной аппаратуры.

Кстати, резкое сокращение поставок сырья, повышение стоимости энергоресурсов, дефицит запчастей и комплектующих, несмотря на все негативные последствия, сыграли и положительную роль. Активизировалась рационализаторская и изобретательская деятельность. Выявились невостребованные резервы.

Одним из направлений стало создание различных приборов и приспособлений своими силами, восстановление вышедших из строя узлов, деталей, механизмов. Крайне сложным было, например, положение с резинометаллическими вкладышами. В электродепо «Чиланзар» создали участок по восстановлению таких вкладышей, привлекли умельцев, разработали соответствующую технологию. Для заливки детали использовали опять же самими «придуманный» специальный состав, который, замечу, не уступает стандартным параметрам резины. Экономический эффект превысил 117 тысяч рублей (в ценах 1992 года).

Или другой пример, когда была разработана новая технология восстановления тяговых двигателей. Если прежде их приходилось возить на завод-изготовитель, то теперь все операции осуществляются на месте.

Примечательна разработка схемы автотелеуправления кабельными перемычками, которые обеспечивают электроснабжение некоторых объектов. Согласно проекту, для выполнения такой операции необходимы специальные устройства, которых в нашей республике не производят. Кроме того, требовался и целый комплекс определенных работ, связанных с повышенным потреблением энергоресурсов. А метрополитен — одно из самых энергоемких хозяйств, платить за ту же электроэнергию приходится немалые деньги, и это весьма ощутимая статья расходов в бюджете метрополитена. Уже сегодня годовые расходы за пользование электроэнергией близки к 300 миллионам рублей.

Рационализаторы предложили свои оригинальные схемы, позволяющие задействовать резервные ячейки. Таким образом не только достигнута определенная экономия, но и, что особенно важно, повышена надежность системы телеуправления.

В памяти еще свежи годы, когда требовались отчеты «о неуклонном росте количества рацпредложений», еще помнятся бесконечные «галочки» в этих отчетах. Сегодня этого нет. Времена изменились, меняется и психология людей. Усилия работников метрополитена сконцентрированы на повышении эффективности эксплуатации техники, сведении к минимуму производственных расходов. Потому что знают: сокращение потерь ведет к увеличению материального поощрения. И поданные предложения не лежат теперь под сукном — невыгодно. Изменился и критерий оценки рацпредложений.

Такой практической плоскостью могут служить

Проекты новых линий

Говоря о них, нельзя не сказать о деятельности проектного института «Ташметропроект». Говоря об институте, вспомнишь о строительном управлении «Ташметрострой». Следующее место в этой «триаде» занимает Ташметрополитен. Согласованные действия трех сторон и рождают в конечном счете тот экологически чистый вид транспорта, без развития которого немыслим завтрашний Ташкент.

Контуры будущих линий подземки закладываются в недрах «Ташметропроекта». Сегодня институт представляет собой коллективное предприятие. Мобильное, с небольшим штатом. Естественно, что основной объем выполняемых проектных работ приходится на долю заказов для метрополитена. Однако универсальность специалистов позволяет принимать и другие заявки. Кстати, на счету института уже есть удачно реализованные проекты в некоторых городах и областях республики.

Перспективы же развития метрополитена определены рядом документов. Это комплексная схема развития всех видов городского транспорта, технико-экономическое обоснование генерального плана развития города и сам генплан, анализ пассажирских перевозок и некоторые другие.

В самом общем виде метрополитен завтрашнего дня будет включать в себя три линии — Юнусабадскую (от станции «Юнусабад» до станции «Южный вокзал»), Чиланзарскую (от станции Сабира Рахимова до ст. «Ташкентский тракторный завод») и Узбекистанскую (от ст. «Чкаловская» до жилого массива Каракамыш).

В 1995-97 гг. планируется ввод в эксплуатацию участка Юнусабадской линии от ст. «Лахути» до ст. «Юнусабад». Протяженность составит 10,8 километра с восемью станциями. Предусмотрены две станции пересадок на Чиланзарскую и Узбекистанскую линии — на ст. «Лахути» и ст. «Юнус Раджаби». Сооружаются эти станции на действующих линиях без остановки движения. В перспективе (2000 г.) Юнусабадская линия продлится от ст. «Лахути» до Южного вокзала, а протяженность ее составит 6,8 километра с четырьмя станциями.

Развитие метрополитена до 2010 года предполагает продление Чиланзарской линии (6,5 километра, три станции), Узбекистанской (3,2 километра, две станции). Общая сеть метрополитена к 2010 году составит 55 километров. Однако горизонт проектировщиков отнюдь не ограничивается лишь двумя тысячи десятым годом. Они смотрят в середину первой половины XXI века. Тогда, говоря языком терминов, сеть метрополитена будет представлять собой «систему трех полых диаметров и четырех секущих направлений, объединяющих системы трех диаметров в единое целое посредством пересадочных узлов, образующихся на пересечении секущих направлений и диаметров». Иными словами, Узбекистанская линия продлится в юго-восточную часть Ташкента до г. Нариманово, а Юнусабадская линия — до массива Сергели.

В повседневной же деятельности работники института при проектировании новых линий стали сталкиваться в основном с двумя проблемами — плотностью городской застройки и высокой концентрацией подземных инженерных коммуникаций. Мы себе даже вообразить не можем, сколько под землей напичкано труб различных диаметров, проводов, кабелей, подземных сооружений. Однако специалисты «Ташметропроекта» имеют давний налаженный контакт с ТашГИИТИ — изыскательской организацией, где сосредоточены абсолютно все сведения о подземном хозяйстве. Правда, получение такой информации обходится весьма недешево — изыскательские работы и «съемка», выполняемые ТашГИИТИ, для института стоят порой дороже, чем проектирование.

А вообще проектирование проходит в две стадии. Сначала определяются направление и трасса — генплан. На основании его производится съемка «подземки» в нескольких вариантах, в зависимости от выделенных средств, пассажиропотока, наличия коммуникаций и так далее. Таким образом, определяются целесообразность и стоимость строительства. Если проект «проходит» первую стадию, то начинается реализация второй — технические решения, планирование выходов, наличие транспортных развязок и так далее. Готовится рабочая документация.

Однако не всегда соблюдается последовательность выдачи проекта производства работ (ППР) от первой, скажем, станции — ко второй, третьей и так далее. Происходит это большей частью потому, что проектировщики ориентируются по тому, как сработает «Ташметрострой», то есть ППР может выдаваться и тогда, когда есть свободные площадки под строительство.

Под землей и на земле

возводит объекты метрополитена строительное управление «Ташметрострой». Основное внимание сегодня уделено строительству Юнусабадской линии.

Работы здесь начаты в в 1989 году, когда еще полным ходом шло сооружение станций «Тинчлик» и «Беруни» Узбекистанской линии. Работы были начаты с перекладки инженерных коммуникаций, сноса строений и других подготовительных работ. Трасса третьей линии метрополитена проходит под важными для жизни города автотранспортными магистралями, и перед строителями была поставлена задача максимально сохранить существующее движение городского наземного пассажирского транспорта. Так, совместно с заказчиком и проектным институтом было принято решение по изменению местоположения станций «Абдулла Кодирий», «Минор», «Бадамзар». Это значительно усложнило работу метростроителей, так как станции теперь сооружаются в очень стесненных условиях.

Впрочем, это обстоятельство имело и положительное значение. Оно привело к целому ряду новых инженерных решений. Так, борта котлованов станций крепятся при помощи нагельного и анкерного креплений, что позволило уменьшить ширину и длину станций, также сэкономить большое количество металлопроката и лесоматериалов. Вместо коловых кранов, которые занимают много места, на ряде шахт были применены башенные краны, специально переоборудованные для подачи грузов на глубину.

Вся Юнусабадская линия строится в сложных инженерно-геологических условиях. Практически до начала работ на всех объектах приходится производить искусственное понижение грунтовых вод. Перегонные тоннели пересекают канал Боссу, где для осуществления проходки под каналом предварительно возводится подземным способом специальное обводное русло, по которому воды Боссу будут течь на период строительства, а затем канал вернется в прежнее русло. Сложная задача перед строителями стояла по пересечению перегонных тоннелей «Лахутий» — «Ю. Раджабий» под каналом Чаули. По проекту этот канал должен был перекладываться в специально для этого построенное из металлических труб большого диаметра русло, но строители, тщательно подготовившись, осуществили проходку под Чаули без его перекладки, тем самым значительно сократив сроки сооружения перегонных тоннелей на этом участке.

Конструкция обделки перегонных тоннелей почти на всем протяжении линии из-за высокого уровня грунтовых вод, большого количества пересекаемых подземных городских инженерных коммуникаций (теплотрассы, водоводы, канализация, кабельные трассы) была запроектирована из чугунных тюбингов. Предвидя большие трудности с получением чугунной обделки из существовавших еще в начале строительства республик СССР, «Ташметрострой» поставил перед собой задачу организовать производство чугунной отделки в г. Ташкенте.

Работу по созданию тюбингов вели по двум направлениям: первое — получение чугунных отливок на одном из предприятий города, второе — создание оборудования по механической обработке тюбингов.

Производство чугунных отливок в 1984 г. было организовано на Ташкентском литейном заводе ПО «Ташкентский тракторный завод». Одновременно НПО «Технолог» разработало проектную документацию и изготовило два автоматизированных станочных модуля, на которых выполняются почти все операции по механической обработке тюбингов. Оборудование такого класса не имеет ни одно предприятие по выпуску чугунных тюбингов в странах СНГ. К сожалению, в настоящий момент ПО «Ташкентский тракторный завод» значительно снизило объем изготовления тюбингов, оборудование используется менее чем на 50 процентов, из-за чего простаивает и оборудование по проходке перегонных тоннелей на строительных участках «Ташметростроя».

Крайне трудоемкой операцией при проходке перегонных тоннелей с чугунной обделкой является очистка лотка и устройство «жесткого» бетонного основания. «Ташметростроем» совместно с институтом «Ташметропроект» были тщательно рассмотрены все ранее разработанные варианты чугунной обделки с плоским лотком. Чтобы исключить недостатки предыдущих разработок (изготовление плоского лотка на трех предприятиях: литейном, механическом и железобетонном), была создана собственная конструкция, которая позволяет все делать в одном месте.

В ПО «Ташкентский тракторный завод» было отлито по три элемента плоского лотка двух типов, однако из-за сложностей с финансированием не решается вопрос с их механической обработкой и экспериментальной сборкой кольца в тоннеле. Внедрение этой конструкции позволило бы сократить затраты ручного труда в тоннелях на 60—70 процентов. Кроме того, из-за отсутствия финансирования не решается вопрос создания технологического оборудования по механической обработке новых тюбингов и увеличения мощности по их производству в ПО «Ташкентский тракторный завод».

Разрыв хозяйственных связей, снижение объемов финансирования, сложности в расчетах с поставщиками из стран СНГ не могли не сказаться и на работе метростроителей, и, несмотря на то, что руководство республики и города уделяют строительству метрополитена большое внимание, темпы сооружения Юнусабадской линии ниже, чем на первых двух линиях. Постоянно срывают сроки и объемы поставок заводы ЖБИ № 2 и № 5 бывшего Минстроя и завод № 8 корпорации «Ташгорстрой». В монолитных железобетонных конструкциях станций большой процент составляет арматура диаметров 36 и 40, которая не производится в Узбекистане, а получение ее, например, с завода в Караганде затруднено, так как заказчик — дирекция строящегося метрополитена — постоянно, с опозданием на 1,5—2 месяца, ведет расчеты с «Метростроем», и нет возможности перечислять оплату вперед, как сейчас все поставщики требуют.

Словом, работа в сегодняшних условиях постоянно требует проявления инициативы и находчивости. Коллектив «Ташметростроя» занят полноценным трудом. Более того, здесь требуются рабочие руки для строительства и подземных и наземных сооружений. И удивительного в этом нет ничего даже на фоне многих предприятий, вынужденных идти на сокращение штата из-за отсутствия объемов работы, либо отправлять своих работников в трудовой отпуск отнюдь не по желанию последних. Как уже говорилось выше, развитию метрополитена придается особое внимание, а объемов здесь — непочатый край. Да и с финансированием вопрос, несмотря на трудности, все же решается.

Впрочем, жаловаться — это не стиль ни самого «Ташметростроя», ни «Ташметрополитена». Поиск оптимальных решений выхода из кажущихся тупиковыми ситуаций, четкая и умелая организация работы, умение подчинить достижению поставленной цели усилия многонационального коллектива — вот эти качества более присущи всем участникам уже упомянутой триады — проектировщикам, строителям, метрополитеновцам. И в этом, пожалуй, их отличие от различных организаций и предприятий, больше полагающихся на поддержку извне, нежели на свои силы. И именно этим, наверное, объясняется любовь ташкентцев к метро и уважение к труду тех, кто связан с обслуживанием пассажиров, кто проектирует и строит подземные дворцы — предмет особой гордости горожан в том, что ни в одном городе, имеющем метрополитен, нет таких станций.

«Хормангга» — «Не уставать вам», гласит узбекское приветствие. «Не уставать вам!» — повторим и мы, пассажиры — жители двухмиллионной столицы Узбекистана.

А. БУРЫГИН.

Спонсор конкурса—ТХО «Текстильный комбинат»

Деловым людям

Что такое ВНП?

Экономисты, предприниматели и правительственные служащие используют экономические индикаторы, чтобы понимать, где находится экономика в данный момент и каковы предполагаемые тенденции изменения положения. Хотя все знают, что экономика далеко не точная наука, тем не менее информация, которую можно получить, используя эти индикаторы, позволяет предпринимать более предусмотрительные решения, нежели при отсутствии ее.

Два наиболее важных измерителя — валовой национальный продукт (ВНП) и уровень безработицы. Поговорим сейчас о валовом национальном продукте.

ВНП представляет собой совокупную стоимость товаров и услуг, произведенных экономикой за один год. Это особенно ценный измеритель, потому что он несет нам много информации о благосостоянии нации. Другими словами, когда ВНП возрастает, становится больше товаров, доступных для потребителей. Если ВНП уменьшается, то доступного товара становится меньше.

Статистика ВНП может вводить в заблуждение, если не будет вовремя откорректирована. Несколько моментов необходимо при этом принимать во внимание.

Только конечные продукты могут быть включены в ВНП. Чтобы предотвратить преувеличение размера ВНП путем подсчета одного и того же продукта два или более раза, во внимание принимается только конечный продукт. Предположим, что производитель велосипедов платит поставщикам 100 долларов за детали, используемые для выпуска велосипеда. После этого производитель продает велосипед в торговый центр за 175 долларов, а центр, в свою очередь, выставляет велосипед на продажу по 295 долларов.

Сколько же продажа одного такого велосипеда добавила ВНП? Принимая во внимание только стоимость конечного продукта, 295 долларов, 100 долларов, выплаченных поставщикам, и 175 долларов производителю, не включается в итоговую сумму, потому что величина 295 долларов перекрывает предыдущие суммы.

Чистый экспорт также включается в ВНП. Это означает, что ВНП возрастает, когда мы экспортируем больше товаров и услуг, чем импортируем, из других стран. В последние годы импорт превышал экспорт США, и разница между экспортом и импортом вычиталась из ВНП.

Инфляция может искажать темпы роста ВНП. Когда цены возрастают, как это происходит в период инфляции, ВНП может возрастать, даже если производство товаров осталось неизменным. Так происходит потому, что ВНП измеряется в текущих ценах.

Давайте предположим, что в прошедшем году ВНП вырос со 100 до 105 миллиардов долларов. В тот же год уровень инфляции составил 10 процентов. Основываясь на этих цифрах, как бы вы ответили на вопрос о том, стало ли в стране больше товаров и услуг по сравнению с прошлым годом? Правильным будет отрицательный ответ.

Рост со 100 до 105 миллиардов долларов говорит о пятипроцентном росте в текущих ценах, но цены поднялись за этот год на 10 процентов. Другими словами, если бы выпуск продукции сохранился на уровне предыдущего года, ВНП следовало бы возрасти на 10 процентов — до 110 миллиардов долларов.

Тот факт, что новый ВНП составляет 105 миллиардов долларов, говорит о том, что общий выпуск продукции или реальный ВНП на самом деле уменьшился.

Чтобы избежать этой проблемы, экономисты могут связать ВНП с изменением уровня цен. Когда эта операция проделана, можно говорить о реальном ВНП, или ВНП, выраженном в постоянных ценах.

Экономисты оперируют ВНП, выраженном в постоянных ценах, чаще, чем в текущих, особенно при сравнении ВНП за разные годы.

Изменение качества. Предположим, что велосипед этом году стоит 100 долларов, как и в прошлом. С первого взгляда кажется, что не произошло никаких изменений в целом, однако, возможно, что производитель теперь выпускает велосипеды худшего качества. ВНП не всегда отражает подобные изменения в качестве, так как имеет дело большей частью с ценами. Таким образом, потребитель стал жертвой скрытого повышения цен. Можете ли вы объяснить, почему?

(«Сад». По материалам радио «Свобода»).

И вдоль каналов будут парки

В читательской почте «Вечерки» немало писем, в которых с тревогой сообщается о плохой экологической обстановке в зонах многих водных артерий города, о фактах самовольного размещения различных объектов в прибрежной полосе каналов, появлении здесь гаражей, торговых и подсобных построек и частных участков. О том, что освобождение берегов каналов от индивидуальных застроек, очистка и реконструкция их ведется плохо.

Письма с комментариями

Так, с большой тревогой и озабоченностью пишут в своем письме жители дома № 57, что на улице Байнал-Минал Чиланзарского района, о крайне бесхозяйственном использовании прибрежной зоны канала Актепе.

«Наши дома, — сообщается в письме, — расположены вдоль берега канала Актепе и прилегают к площади Актепе. Чистота воды, берегов канала, густые деревья вдоль него долгое время радовали нас. В канале водилась рыба, на берегу располагалась экологически чистая, уютная, спокойная чайхана. Жители близлежащих домов купались в канале, удили рыбу, отдыхали на берегу в тени деревьев и в чайхане за пиалой ароматного чая, получая большое удовольствие. Условия для отдыха, здоровья были самые благоприятные. Но это кого-то не устраивало. И вот убрали чайхану, вырубили деревья (не посадив новых), понастроили на берегу канала разные пищевые точки, овощные магазины и винно-водочные. Всю прежнюю красоту как рукой сняло, будто ее и не было. Отходы от этих торговых точек сбрасываются в воду канала, захламляют его берега, создавая раздолье крысам.

Но и это не все. В начале текущего года в продолжение к коммерческому магазину поставили пивной ларек. И любители пива стали распивать его прямо в наших дворах, сквернословя, справляя нужду в подъездах домов. Ларек собирал далеко не лучших людей округи, осложняя еще и криминогенную обстановку.

Теперь в продолжение к пивному ларьку строится, несмотря на наши протесты, пивной бар с туалетом и стоками всех нечистот в канал...

Наши деды и отцы учили нас, что зеленые насаждения и вода в арыках, реках, водоемах — это свято, и большой грех их осквернять. Но разрушителей природы эта заповедь не тревожит...»

Письмо подписали Соколов, Зубарев, Венгерова, Токаревы, Сулеймановы, Белых, Багдасаровы, Сергеева, Лысова, Кузяев, Есипова, Биренбаум, Махкамова, Шимчук и др. (всего 22 подписи).

Подобные факты подметили читатели «Вечерки» и в зонах других каналов, протекающих через Ташкент.

Это положение было признано ненормальным и на недавнем заседании коллегии Ташгоркомприроды, приняв-шей конкретные решения по наведению порядка в зонах каналов в исполнение вступившего недавно в силу нового Закона Республики Узбекистан «О воде и водопользовании». В нем в единый государственный фонд Республики Узбекистан включены реки, озера, водохранилища и другие поверхностные водоемы и водные источники, воды каналов, прудов, подземные воды и ледники. Признаваемые государственной собственностью, национальным богатством, подлежащим рациональному использованию, все они берутся под охрану государства.

Закон предусматривает их охрану от загрязнения, засорения и истощения, предупреждение и ликвидацию вредных воздействий на них, улучшение состояния водных объектов и т. д. Жесткие меры, предусмотренные к нарушителям, повышенный спрос к соответствующим службам и организациям за исполнение и соблюдение закона помогут навести наконец должный порядок в этом деле, будут способствовать активной реализации мероприятий по оздоровлению окружающей среды, улучшению природного каркаса города, предложенных генеральным планом развития Ташкента.

А им намечено на ближайшие 7 лет создание в центре города крупной многофункциональной зоны активного отдыха с разветвленной системой аллей, скверов, бульваров, микроскверов, привязанных к 33 каналам, протекающим по территории города.

Значительно увеличится зона зеленых насаждений. Так, обеспеченность жителей города зеленью общего пользования повысится с 4 кв. метров до 12 кв. метров на человека, а с учетом освоения зоны отдыха в пойме реки Чирчик — до 16 кв. метров.

Это, полагают в институте «Ташгенплан», будет способствовать и возврату традиционно бережного отношения к воде и зеленым насаждениям.

В несколько ином плане волнуют проблемы охраны окружающей среды, воздушного бассейна города нашего постоянного читателя А. С. Бессонова.

В своем письме он обращает внимание на то, что при техническом осмотре автотранспортных средств работники ГАИ стали очень требовательно подходить к проверке состояния газораспределительной системы автомобиля. По выбросам «СО» в атмосферу она должна строго соответствовать установленным нормам. Это и правильно. Кому охота дышать удушающей гарью вредных выхлопных газов? Но, с другой стороны, требования работников ГАИ даже при самой квалифицированной регулировке газораспределительной системы становится выполнить все труднее и труднее из-за плохого качества бензина.

«Я лично, — пишет А. С. Бессонов, — наизнанку вывернусь, чтобы система была в порядке. Но как это сделать, если бензин — как сироп, и «газит» неимоверно. Тут даже регулировка на специальных станциях обслуживания не помогает. В ГАИ все это не признается и относится на недобросовестность водителей. Опровергнуть их трудно, ведь на технических станциях справки о выполненной регулировке системы не дают и за качество бензина никто не отвечает. От всего этого страдают не только водители, но и жители города, вынужденные вдыхать сильный угарный чад, выделяемый вполне исправными автомобилями. А чтобы избежать такого одного контроля за состоянием газораспределительной системы автотранспорта, необходим жесткий контроль и за качеством горючего».

Предложение А. С. Бессонова важно, и думается, что оно заинтересует соответствующие службы и организации, которые вплотную займутся решением данной проблемы, заботясь о здоровом воздушном бассейне города.

В. АПАСОВ.

Читатель благодарит...

Так и должно быть

Мы, участники Великой Отечественной войны, выражаем глубокую благодарность работникам ЖЭУ № 1 Мирабадского района. Здесь умело организована оперативная служба по устранению неполадок в квартирах.

Разительные перемены произошли с приходом к руководству ЖЭУ № 1 Ахмедова Камала Хасановича. В настоящее время решаются любые вопросы по обслуживанию жильцов. Всегда внимательны к просьбам такие работники, как мастер участка Д. А. Кузнева, бригадир Р. А. Муллагалиев. Качественно трудятся сварщик О. Ким, слесарь В. Храмов. Они за короткое время отремонтировали систему водоснабжения, причем без отключения воды в доме. Чуткость, внимательность, уважение к человеку становятся главными в работе тружеников ЖЭУ № 1 Мирабадского района. Так и должно быть.

В. НАСОНОВ,
участник войны.

...размышляет

Такой спецфонд нужен

Известно, что любые перемены рушат привычки, меняют устоявшиеся стереотипы. Психологический барьер мешает приспособиться и к нынешней скачке цен. Некоторые по причине удорожания гораздо реже стали ходить в парикмахерские, в кино, покупать книги, выписывать газеты.

— Обойдусь и без «Вечерки», — решила одна из читательниц Н. Калинина, когда ее полугодовая подписка подошла к концу.

Но наступил июль. Почтовый ящик пуст. Вот тогда-то она и почувствовала, что ей не хватает любимой газеты. Ведь там она всегда находила для себя интересную информацию.

— Пойду на почту. Возобновлю подписку. Тем более что пенсию получила в новом, повышенном размере, — решила Н. Калинина.

Да вот опоздала. Подписаться сейчас можно только с сентября, а в июле и августе придется караулить у киоска, чтобы успеть купить, пока газеты не разобрали. Да, сейчас не время копить.

И все-таки следует особо выделить одну проблему, которая сегодня волнует многих, и особенно людей пожилых. Вот по соседству со мной живут два старика-пенсионера. Возраст такой, что волей-неволей задумаешься о последней земной дороге, ведущей в мир иной. Ее теперь ох как нелегко оплатить, а в условиях непрерывного обесценивания денег экономь, не экономь, а нужной суммы не накопишь. Правда, государство наше и тут приходит на помощь. На исполнение ритуала определена сумма в размере двухмесячной пенсии. Да вот беда — получить ее можно только через два месяца. Хорошо, если есть родственники, которые могут дать взаймы или сделать пожертвования. А если их нет?

Своими мыслями я поделилась с советником министра социального обеспечения республики Сафурой Мурадовной Мирзаахмедовой:

— Проблема эта, конечно, заслуживает внимания, — согласилась она. — Но решить ее нелегко, так как требуется задействовать целых четыре организации: Министерство соцобеспечения, Министерство связи, пенсионный фонд, машиносчетную станцию.

Но тогда, может быть, целесообразно было бы непосредственно при собесах создать специальный фонд, который выдавал бы причитающуюся сумму по предъявлении соответствующих документов. Хлопотно, конечно. Но для тех, кому приходится провожать в последний путь стариков, очень важно.

Р. СОФИЕВА.

...информирует

Самая красивая прическа—та, что к лицу

Говорят, что половина женской красоты — в руках парикмахера. Думаю, что это действительно так. Ведь если прическа вам не к лицу, общее впечатление не исправят ни модное платье, ни нарядные туфли. К прическе предъявляется немало требований: она должна быть и современна, и практична, и, наконец, красива. Выполненная, любой современной прически, какой бы простой она ни казалась, требует особых навыков и большого мастерства.

Такими качествами и обладают дамские мастера Надежда Черенок и Ирина Давлатова. А еще им присущи аккуратность, доброжелательность, вкус и фантазия.

— Мастер должен уметь выполнить любую модную прическу, подчеркнуть привлекательные черты человека, скрыв невыгодные штрихи во внешности, — говорит Н. Черенок.

К новому летнему сезону, при помощи разработок новых моделей сотрудников комбината парикмахерских услуг и рекламно-информационного центра института «Узгипротехбыт» Узбытсоюза, собственного творчества и техники мастера парикмахерского искусства города предлагают новые оригинальные варианты стрижек и причесок, которые они демонстрируют в первую очередь сами.

И. КОГАН.

...недоумевает

Почему в вагонах пусто?

Маршрут трамвая № 13 проходит от тракторного завода до ЦУМа. Как правило, вагоны здесь двойные. Но второй вагон, тоже, как правило, идет с закрытыми дверями — порожняком!

До ЦУМа и обратно, и опять туда и обратно, и опять, и так всю смену. В вагоне тесно и душно, но водители на просьбы пассажиров не реагируют, а порой отвечают грубостью. А во что обходится пустопорожнее катание вагонов через весь город? Наверное, таких подсчетов никто не ведет.

Порожняком гонят трамваи в парк и обратно, даже когда на остановках полно народу.

М. СЕДОВ.

ПИСЬМА В «ВЕЧЕРКУ»



Как вас обслуживают?

Перемены в интересах пассажиров

Железнодорожный вокзал справедливо называют воротами нашей столицы. Но вот обидно: то здесь все забором обнесено, то перекопаны участки на привокзальной площади. Портили вид и многочисленные торговые лавчонки. Когда же, наконец, наведут тут порядок, сделают все красиво и удобно для пассажиров?

С. МИЛЮТИН.

Наш нештатный корреспондент побывал на Центральном вокзале и вот о чем узнал.

Недалек тот день, когда центральный вокзал столицы республики станет более комфортным и удобным для пассажиров. Как известно, уже закончено строительство подземных переходов и расположенных в них магазинов, теперь строится путепровод для автомобилей. С окончанием его прокладки практически все движение машин уйдет под землю. Вид на здание вокзала не будут закрывать никакие строения, а привокзальную площадь украсят клумбы и фейерверк фонтанов. Путепровод строители наметили сдать в эксплуатацию уже к первому сентября — Дню независимости Республики Узбекистан.

Параллельно с этими работами ведется реконструкция самого вокзального комплекса, будут капитально отремонтированы все помещения вокзала. Таких крупных работ здесь не велось уже лет тридцать.

За последнее время на вокзале стало просторнее и чище, несмотря на то, что пассажиров прибавилось. Это результат того, что были убраны все коммерческие ларьки и магазины, переместившиеся в подземную ярмарку.

Со временем вторая платформа будет закрыта навесами, во дворе при входе на вокзал устроены два летних дворика. Платным станет вход. Для этого территория будет огорожена, красивые арки улучшат внешний вид вокзала. Что даст платный вход на перрон? Во-первых, на вокзале будет меньше праздношатающихся, криминогенных элементов. А, во-вторых, собранная сумма пойдет, конечно, на улучшение содержания вокзального хозяйства.

Но и сегодня немало делается, чтобы облегчить заботы пассажиров. Как театр начинается с вешалки, так вокзал — с продажи билетов. Их реализация устроена так, что, казалось бы, в кассах не должно быть очередей. Но очереди все-таки есть. Конечно, это результат увеличения пассажиропотока и проблему, которую не может решить не только Ташкентское отделение, но, пожалуй, и дорога, и республика в целом — не хватает пассажирских вагонов. С развалом страны пришлось закупать вагоны за валюту. Стоят они очень дорого, средств порой не хватает. Выход вроде бы в организации их производства у себя. Но этого быстро не сделаешь, а поэтому и существуют ныне эти трудности, приведшие к небольшому, но сокращению количества поездов, с одновременным увеличением количества людей, желающих воспользоваться услугами железнодорожного транспорта.

Так вот, организована заблаговременная реализация билетов в кассах предварительной продажи, принимаются заказы по телефону. На обслуживании работают опытные кассиры. Например, в кассах для инвалидов в течение нескольких лет работает Л. К. Каримова. За все эти годы ни один человек не ушел от нее с неудовлетворенной просьбой. Каждому старается помочь отыскать подходящий вариант Г. Хашимова. Более семнадцати лет трудится в железнодорожной системе начальник предварительных касс Х. Т. Туляганова. Она умело организует работу коллектива.

Хорошим помощником в реализации билетов стала система по распределению мест «Экспресс-2». Она значительно облегчает труд кассира, уменьшает время на обработку билета, а значит, на обслуживание пассажира.

— Сейчас мы думаем, что еще можно сделать для удобства людей, — говорит начальник вокзала «Ташкент-Центральный» Мансур Кучкарович Раджабов. — Хотим организовать в зале предварительных касс буфет, поставим скамейки для отдыха.

Еще один этап обслуживания пассажиров — транзитные кассы, что расположены под гостиницей «Локомотив» на привокзальной площади. Здесь также стараются помочь каждому человеку. Четко и деловито работают кассиры О. Соколова, М. Асатуллаева.

— Совсем недавно, — продолжает Мансур Кучкарович, — мы открыли валютные кассы, где реализуются билеты во многие страны мира и Содружества. Часть выручки идет в доход вокзала, а значит, служит делу развития хозяйства. Кстати, в валютной кассе можно обменять любую валюту на рубли, для этого здесь работает представитель обменного фонда Ташкентского отделения Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан.

На вокзале предстоит сделать многое. Все помещения капитально отремонтировать, переоборудовать систему водоснабжения и отопления, поменять сантехнику. Будут оборудованы помещения для ОВИРа и таможенной службы, которая, кстати, уже приступила к своей работе. Введение на вокзале нового порядка перевозки багажа потребовало установки специальных весов, как в аэропорту. Это, может быть, и причинит пассажирам некоторые неудобства, но порядок есть порядок. Сегодня никто не может работать себе в убыток.

Есть задумки по улучшению работы справочно-информационных служб. Для получения полной и достоверной информации работники вокзала решили использовать систему «Экспресс-2». Для этого необходимо лишь закупить специальные терминалы, большие экраны, на которых и будет высвечиваться информация для пассажиров.

В скором времени Центральный вокзал и привокзальная площадь столицы Республики Узбекистан станут одним из красивейших мест города с полным комплексом услуг для пассажиров.

О. СТАРОДУБЦЕВ.



НА СНИМКАХ: билетный кассир валютных касс Х. Ахметханова; зав. транзитными кассами С. А. Рахимова и зам. начальника вокзала Ф. Зайнитдинов.

Фото **В. Киреева.**

Обсудим вместе

ЗАРАБОТАЕМ НА... БЫТОВЫХ ОТХОДАХ

Кому из нас не хочется быть здоровым и богатым? Праздный вопрос, скажете вы. Но не такой уж он и праздный. Судите сами.

Здоровье наше в большой степени зависит от качества питания, а оно, в свою очередь, зависит от качества продуктов, выращенных на нашей древней земле. Будет здорова и плодородна земля, будут здоровы и сыты люди. Иными словами, сегодня мы остро нуждаемся в экологически чистых овощах и фруктах.

В последние годы отдача сельского хозяйства, несмотря на увеличенные дозы минеральных удобрений, неуклонно падала. Многие земли насыщены солями. На них после выращивания технических культур урожай овощей собирается экологически вредный.

С другой стороны, мы совсем забыли об одном из главных законов природы, который настойчиво нам напоминает, что отжившие растения через год-два становятся основой для питания новых. Этот процесс идет со времен зарождения жизни. Но человек часто нарушает природные условия уже тем, что убирает с полей все выращенное в свои закрома, как говорят, «и вершки, и корешки».

Думаю, что для стабильного выращивания экологически чистой сельскохозяйственной продукции необходимо вести бездефицитное управление почвенным хозяйством по углероду:

— возделывать в севообороте многолетние травы,

— оставлять на поле больше остатков от собранного урожая,

— не вносить в почву минеральных удобрений,

— подкармливать землю только органическими веществами (навоз, биогумус).

Значительные резервы повышения плодородия земель можно реализовывать при применении биогумуса. Вот тут-то и может помочь горожанин. Дело в том, что, по предварительным прикидкам, такой город, как Ташкент, в день выбрасывает тысячи тонн мусора. Существующая система сбора и переработки бытовых отходов у нас не позволяет получать в нужных объемах компост, пригодное для села удобрение из-за слабых научной и технической баз.

Есть ли выход? Уверен, что да. При надлежащей поддержке государства имеется возможность вернуть на поля часть бытовых отходов в виде биогумуса — высококачественного сбалансированного по питательным веществам удобрения. Биогумус получается в результате переработки органических отходов при помощи калифорнийских червей. Иным словами, в качестве корма для червей предлагаются бытовые отходы, навоз.

Конечно, внедрение моего предложения в широкую практику требует продуманной многоступенчатой системы сбора и сортировки бытовых отходов. Здесь нелишним будет тщательно изучить опыт, накопленный в этом направлении в развитых зарубежных странах.

Думается, начинать надо с каждого дома, с каждой семьи. Во многих странах именно домашние хозяйки сортируют бытовые отходы на две части: одна — это очистки овощей, различные крошки, листья и т. д., то есть пищевые отходы, другая — все остальные отходы. Применительно к нашему городу махаллинские комитеты, домкомы могли бы взять это дело в свои руки. Кстати, опять же из опыта развитых стран: этот вид работы приносит организаторам и исполнителям определенный доход. Оплату за умелую сортировку получают и сборщики бытовых отходов, доставляющие их по конкретным адресам.

На базе выделенных пищевых отходов необходимо создавать вермифермы с высокой степенью механизации, сельскохозяйственные предприятия по выращиванию экологически чистой продукции на основе биогумуса.

Как видите, вылечить нашу землю можно. Есть и вполне реальный путь получения экологически чистых продуктов к нашему столу, а в конечном счете — оздоровление людей. И начать работу в этом направлении уже сейчас мог бы существующий экспериментальный завод бытовых отходов совместно с ХРЦ «Атмосфера» и другими организациями. А там близко и до повсеместной промышленной переработки бытовых отходов. Выгода же получается двойная. С одной стороны, наши города и населенные пункты будут чище и уютней, а с другой — экологически чистые продукты все чаще будут появляться на нашем обеденном столе.

Г. АРТЮШЕНКО,
кандидат химических наук.

И посветлело на душе

Дорогая «Вечерка»! Мне хочется на твоих страницах поблагодарить одного замечательного человека за его чуткое сердце, с кем свела меня судьба из-за болезни моей жены. 7 июля мне нужно было отвезти ее в горбольницу № 15, и я вышел на трассу в поисках такси. А тут подвернулась частная машина, владелец которой охотно согласился мне помочь. С первых же минут общения с ним мы почувствовали его доброту, его способность проникнуться болью чужого человека. Именно они заставили Сергея, так звали водителя, терпеливо терять драгоценное время в больнице, где долго шел прием больных. Каково же было мое удивление, когда он отказался от платы за свои услуги, а ведь они сегодня оплачиваются дорого. Посветлело у меня на душе — и в наше непростое время, когда многое стали измерять деньгами, все-таки встречаются люди, для которых добро — естественное состояние души.

Сергей, которого мы еще долго будем вспоминать добрыми словами, даже не назвал своей фамилии, а потому я вынужден назвать номер его машины — Ф75-95ТН. Будь счастлив, Сергей, и пусть тебе всегда везет на таких людей, как ты сам.

А. МАМАДАМИНОВ.

Ну и ну!

«Я жив и здоров!»

Хочу через газету довести до сведения всех моих родственников, друзей и просто знакомых о том, что слухи, распространяемые официальным должностным лицом — паспортисткой ЖЭУ-3 Юнусабадского района Л. Мальцевой — о моей смерти слишком преувеличены. Я пока еще жив и здоров!

Прошу прощения за такое вступление. Но дело о моей мнимой кончине почти достигло кульминации и не могло не взволновать и не возмутить меня. 18 июля 1989 г. скоропостижно умирает моя жена Светлана Петровна, а в паспортном отделе ЖЭУ-3 почему-то посчитали умершим меня и начали выдавать такие сведения в различные инстанции (для оформления визитки в прикрепленный магазин, в избирательную комиссию по выборам для составления списков и т. д.). Я вначале не придавал особого значения этим мелочам, но случай с приватизацией квартиры заставил меня взглянуть на эти «мелочи» серьезно.

После сдачи документов на приватизацию квартиры я в течение нескольких месяцев проверял вывешиваемые списки с фамилиями жильцов, которым оформлены ордера, а затем, устав от этих хождений, решил дождаться времени, когда спадет ажиотаж приватизации, и получить ордер в спокойной обстановке. 15 июня с. г. пришел к инспектору по приватизации ПЖЭО Юнусабадского района за получением ордера и там я окончательно узнал, что умерла не моя жена, а умер я сам! Возмущению моему не было предела, но, увы, — воскресить меня могла только Л. Мальцева, с визитом к которой я и отправился.

Без тени смущения (после проверки моих документов) она заявила мне, что ошибку с отметкой в картотеке допустила ее предшественница и засвидетельствовала мое существование справкой, а также запиской для инспектора по приватизации. Из разговора с ней я также понял, что юридически для них я не существую, так как в карточке имеется запись, что я умер и выписан из квартиры 15.12.89 года...

Вот так бездумные чиновники решают вопросы жизни и смерти.

Г. ГОРЮШКИН,
ветеран Вооруженных Сил.

Да, закон о тишине необходим

С большим интересом прочитала статью К. Умарова и И. Марцинковского «Нужен закон о тишине» («ВТ» №№ 58, 4 за 1993 год). Авторы подняли тему, действительно, нужную и злободневную. Наверное, нет человека, который в тот или иной момент не страдал бы от шума. Он, как отмечают авторы статьи, «является причиной многих самых разнообразных и неожиданных заболеваний — потери сна, психических расстройств, сердечно-сосудистых и других заболеваний».

Сама я по профессии педагог с тридцатилетним стажем, и моя особая боль и забота — дети. Нередко они приходят в класс нервные, возбужденные. Почему? Да потому, что не смогли хорошо отдохнуть ночью. Возможно, сосед за стенкой допоздна «крутил» громкую музыку или на полную мощь работал телевизор, настроенный на вечернюю видеопрограмму с ее нередкими фильмами ужасов или детективами. Возможен, конечно, и другой вариант. Сами дети просидели у телевизоров или «слушали музыку». Ведь не во всех семьях соблюдается режим дня, да и сами родители часто весьма смутно представляют вредное влияние громкой музыки на здоровье их ребенка. И воспитание здесь должно быть всесторонним. О вреде шума должны говорить врачи, воспитатели, педагоги, а по месту жительства — активисты махаллинских или квартальных комитетов.

Возвращаясь к напечатанному

Но это одна сторона — агитационная. С другой же стороны, как правильно отмечают авторы статьи «Нужен закон о тишине», это воспитательная работа должна поддерживаться узаконенными государством правилами соблюдения покоя и отдыха своих граждан. Я предлагаю ввести весомые штрафы против нарушителей тишины, а средства от этих поступлений могли бы пойти на улучшение экологии окружающей среды.

На кого возложить штрафные функции? Думаю, это было бы по силам и участковому милиционеру, и работникам жилищно - эксплуатационной службы. Еще раз хочу подчеркнуть, что штрафы для нарушителя должны быть ощутимые, такие, например, как в новых Правилах дорожного движения.

От этой меры выиграло бы общество, в котором бы росли здоровые дети, да и работающие люди после хорошего спокойного отдыха могли бы работать с большей продуктивностью. Во-вторых, с детства бы воспитывалось уважительное отношение к отдыху и покою людей, а это, кстати, заложено у восточных национальностей. И наконец, в-третьих, нашлись бы средства для благоустройства наших жилмассивов (платят же собственники машин дорожные налоги на строительство и ремонт дорог).

Я глубоко верю, что Узбекистан оправится от экономических невзгод и станет не только одним из цветущих государств, но и будет примером высокой культуры и нравственности.

Д. АБДУРАХМАНОВА,
педагог.

ПЕШЕХОД · УЛИЦА · ВОДИТЕЛЬ

131-я статья, и вокруг нее

Прежде всего давайте вспомним, что же представляет собой эта статья Закона Республики Узбекистан «Об усилении ответственности за нарушение Правил дорожного движения». В ней говорится, что превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, движение по пешеходным дорожкам, несоблюдение требований дорожных знаков приоритета, запрещающих и предписывающих дорожных знаков, разметки проезжей части дорог о предоставлении премущества в движении, нарушение правил перевозки людей, обгона транспортных средств, проезда остановок общественного транспорта или пешеходных переходов, пользования осветительными приборами в темное время суток или в условиях недостаточной видимости влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от 750 до 3.750 рублей.

Повторное, в течение года совершение нарушений, предусмотренных частью первой настоящей статьи, влечет наложение штрафа в размере от 2.500 до 7.500 рублей и направление на проверку знаний Правил дорожного движения. Если по поводу штрафов водители, по крайней мере вслух, не возмущаются, то экзамен представляется им незаслуженным дополнительным наказанием. «Если у человека есть права на вождение транспортным средством, значит, он знает ПДД назубок. Так зачем же тогда людей зря гонять?» — спрашивают они.

Однако практика показывает, что переэкзаменовки нужны. Начальник административного отдела УГАИ, подполковник милиции Бахтияр Насирович Эрматов представил результаты пяти последних экзаменов. С первого захода экзамен сдали только 62 процента, остальным пришлось идти на экзамен повторно. Но и повторный также показал плачевные результаты. Это уже настораживает, так как если первый провал можно объяснить случайностью, то последующие говорят о серьезных недостатках в теоретической подготовке. А ведь экзаменационные вопросы просты и моделируют реальные ситуации. И знать ответы на них должен каждый водитель.

За рулем ошибка обойдется дороже, чем за экзаменационным столом.

В. ТУТИН,
старший инспектор отдела пропаганды УГАИ ГУВД г. Ташкента.

«Мото-93»

На автодроме УГАИ ГУВД Ташгорхоммнята прошли соревнования «Мото-93». В них приняло участие 45 человек.

Первый этап — вождение. Надо сказать, на нем отсеялась незначительная часть, всего пять человек. Им было предложено усовершенствовать навыки вождения до следующего конкурса.

Второй этап оказался сложнее. Многие просто растерялись и начали путать кнопки вызова вопроса и ответов в них. Разрядить обстановку помогли сотрудники экзаменационного отдела, которые тактично и доходчиво разъяснили правила пользования экзаменационным аппаратом, и... все пошло хорошо. Теперь у нас в городе стало на 27 человек больше владельцев водительских удостоверений категории «А».

Участвовать в конкурсе пожелали многие, но не все внимательно ознакомились с условиями его проведения, которые были опубликованы в газетах, и из-за этого не были включены в состав его участников.

Чтобы впредь не оказаться в подобной малоприятной ситуации, нужно при подготовке к соревнованиям обязательно оплатить квитанцию за сдачу экзаменов в ГАИ.

Другой важный момент: медицинская справка должна быть представлена в Госавтоинспекцию только установленного образца из шоферской комиссии, действующей при районной поликлинике.

И еще. Когда вы идете по какому-либо вопросу в органы милиции (а ГАИ — одно из ее подразделений), обязательно берите с собой личный паспорт или удостоверение личности (для военнослужащих), но в последнем случае в обязательном порядке в удостоверении должна иметься справка с места жительства и тоже установленного образца. Личный паспорт необходим для оформления реквизитов карточек ГАИ, которые заполняются на участника конкурса, при этом уточняется местожительство — ведь такие соревнования проводятся лишь для жителей нашей столицы. Поэтому предъявлять взамен паспорта пропуск на работу или какой-то другой документ не следует.

И в заключение хочется пожелать всем, кто получил водительские удостоверения категории «А», безаварийных дорог, а тем, кому не повезло, посоветовать следить за нашими объявлениями и готовиться более тщательно к конкурсу.

О. МИХЕЕВА,
ст. инспектор отдела УГАИ ГУВД Ташгорхокимията.

Знать надо

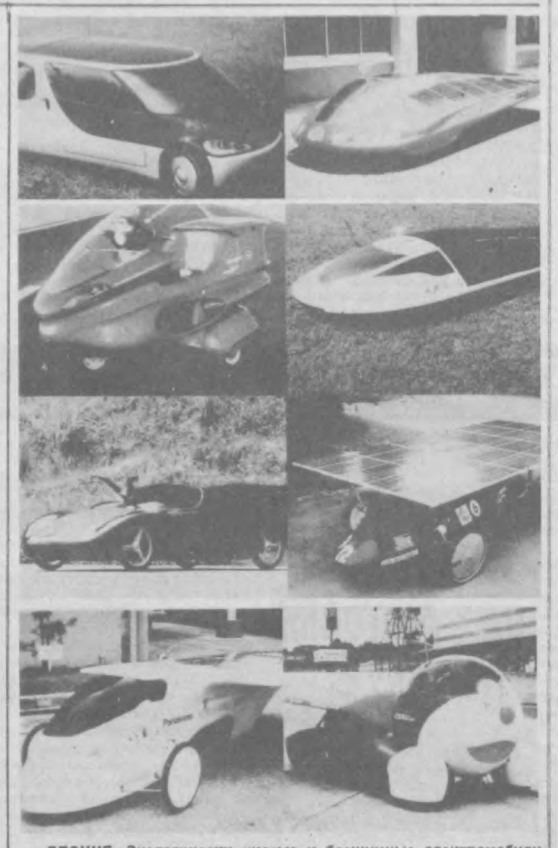
Кто сдавал теоретический экзамен по Правилам дорожного движения, тот знает, что в билетах есть вопросы по оказанию первой медицинской помощи. «А зачем водителю это надо?» — спрашивают некоторые.

Знать, как оказать первую медицинскую помощь, никому не мешает, а водителю просто необходимо. Ему чаще, чем другим, приходится оказываться в ситуациях, когда необходимо на практике применять эти знания. И не только в случаях дорожно-транспортных происшествий. Вот один из примеров.

19 июля около 12 часов водитель Каюм Юльчибаев, находясь в зоне отдыха Ташкентского экспериментального завода на Ташморе, заметил в воде ребенка, который явно тонул. Не раздумывая, он бросился в воду, спас ребенка, дочь работницы ДОЗа №1, отдыхавшей здесь же и оставившей девочку без присмотра. Так как ребенок не подавал признаков жизни, Каюм тут же принялся оказывать первую помощь девочке, и тут весьма кстати пришлись знания, полученные в ходе подготовки к экзаменам.

К сказанному можно добавить, что поступок К. Юльчибаева не остался без внимания на работе. Ему вручена денежная премия.

М. ОЛЬГИНА.



ЯПОНИЯ. Экологически чистые и бесшумные электромобили все больше привлекают внимание конструкторов, которые во всем мире заняты поиском новых технологий, позволяющих увеличить емкость аккумуляторов, дальность пробега и скорость их передвижения. Интерес у многих вызывают и машины на солнечных батареях, которые подзаряжаются естественным путем — от нашего светила. Важным стимулом для разработки таких машин становятся гонки солнечных автомобилей, которые уже проводились в США, Австралии, а теперь — и в Японии.

НА СНИМКАХ: разные модели таких машин, которые принимали участие зимой этого года в гонках на приз «Асахи». Среди них был даже солнечный автомобиль, чей корпус точно копировал популярного героя японских мультфильмов — кота-робота Доразмона.

Фото ИТАР—ТАСС.

В последнее время участились случаи, когда водители, совершив аварию, скрываются с места происшествия. За 6 месяцев текущего года 279 водителей покинули место происшествия, 209 из них установлены, 70 находятся в розыске.

С места происшествия скрылись

Стало обычным явлением, когда есть погибший человек и нет машины, под которую он попал. В таких случаях к делу сразу подключается отдел розыска Госавтоинспекции, основная задача которого — поиск лиц, скрывшихся с места происшествия.

Своевременная помощь граждан тоже играет огромную роль в раскрытии дорожно-транспортного происшествия и установлении личности скрывшегося водителя. Кто-то запомнил несколько цифр номера, кто-то цвет или марку автомашины, а дальше, как говорится, дело техники.

Практика показывает, что каждый десятый водитель, совершивший наезд, покидает место происшествия. Причины самые разные. Это, как правило, боязнь ответственности, неточная оценка случившегося и преувеличение собственной вины, управление транспортом в нетрезвом состоянии или без соответствующих документов.

12 мая в Хамзинском районе на Ахангаранском шоссе был совершен наезд на гражданина Кадырова, который получил тяжкие телесные повреждения. Водитель, не оказав помощи и не сообщив в органы милиции, с места аварии скрылся.

В тот же день в Шайхантаурском районе по ул. Уйгура автомашина «Москвич» совершила наезд на трех пешеходов, после чего врезалась в железобетонный столб. Пешеходы получили различной степени ранения и госпитализированы. Водитель, не оказав им помощи, бросив автомашину на месте дорожно-транспортного происшествия, скрылся.

В обоих случаях водители были установлены и задержаны буквально в считанные минуты благодаря очевидцам данных происшествий.

16 мая в дежурную часть Госавтоинспекции поступило сообщение, что неизвестный водитель, управляя автомашиной марки «Запорожец», следуя по ул. Камалак, совершил наезд на пешехода Закирова 45 лет, который на месте ДТП скончался.

Принятыми оперативно-розыскными мероприятиями, которые проводили начальник отдела розыска подполковник милиции Р. А. Даминов капитан милиции И. Утбасаров, инспекторы отдела розыска ст. лейтенант милиции А. Малабаев, ст. лейтенант милиции Р. Юсупов, 17 мая в 12.00 был установлен водитель автомашины «ЗАЗ-968» (госномерной знак Э 0559 ТН) Икрамов Фуркат, 1969 г. р., временно нигде не работающий, который до настоящего времени скрывается.

О том, что в стремлении скрыться, как-то замести следы пользы мало, говорить не стоит. По словам начальника отдела розыска подполковника милиции Р. Даминова, его сотрудники ежегодно разыскивают более семидесяти процентов водителей, уехавших с места происшествия и тем самым лишь усугубивших свое положение. Причем в подавляющем большинстве случаев расследование показывает, что в совершенной аварии меньше всего был виноват... уехавший водитель.

И снова факты.

30 мая в 15.00 в Хамзинском районе по ул. Хамзы, напротив трамвайной остановки им. Успенского, неизвестный водитель, управляя неустановленным транспортом, совершил наезд на Салихову С., 21 г., которая, получив телесные повреждения, была госпитализирована в 17-ю горбольницу.

26 июня в 21 час 15 мин. в Сабир-Рахимовском районе на перекрестке улиц Озод—Беруни неизвестный водитель, управляя неустановленным транспортом, совершил наезд на Сосновского О., 15 лет, который, получив телесные повреждения, госпитализирован в 1-ю горбольницу.

28 июня в 9 часов 50 мин. в Хамзинском районе по ул. Кадышева напротив дома № 23 квартала 2 массива Лисунова неизвестный водитель, управляя автомашиной «ЗИЛ-самосвал», цвет кабины голубой, без госномерных знаков, совершил наезд на Ермакова Ф., который, получив телесные повреждения, госпитализирован в медсанчасть ТАПОиЧ.

22 июня в 5 час. 30 мин. в Яккасарайском районе по ул. У. Носира напротив АТП «Узмясомолспецтранс» неизвестный водитель, управляя неустановленным транспортом, совершил наезд на Зернаева О., 1961 г. р., который скончался на месте дорожно-транспортного происшествия.

Водители, совершившие эти дорожно-транспортные происшествия, не оказав помощи пострадавшим, не сообщив в органы милиции о случившемся, с места аварий скрылись.

Госавтоинспекция города Ташкента просит отликнуться граждан, очевидцев данных происшествий, и помочь в установлении личности преступников.

Наши телефоны: 56-97-99, 56-99-85, 32-11-66 или 02.

Р. АЛИЕВА,
сотрудник отдела пропаганды УГАИ.

(Следующий номер газеты выйдет 15 июля с. г.).

Редактор
Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

ЭКСИМЕР

Представительство в Республике Узбекистан -
Фирма "Чертока"
700096, г.Ташкент, ул.Мукими, д.190 (пл.Ак-тепе)

- Компьютерные системы 30-ти различных конфигураций
- оргтехника (принтеры, плоттеры, телефаксы, сканеры)
- винчестеры
- дисководы
- кабели и разъемы
- клавиатуры
- приборы и инструменты
- микросхемы памяти
- мониторы
- защитные экраны
- системные платы
- аксессуары
- сопроцессоры
- стриммеры
- расходные материалы
- программное обеспечение

Выставочный зал - тел/факс 78-57-55 тел 77-94-59
Отдел ремонта и сервиса - тел 77-94-04
Время работы - с 9.00 до 18.00
Выходные - суббота, воскресенье

Результат превосходит ожидание

Государственная хозрасчетная акционерная фирма "ВАТАН" и Республиканский Дом науки и техники
В САЛОНЕ "ПИЛОТ"
предлагают к продаже по безналичному расчету в г.ТАШКЕНТЕ
Персональные IBM-совместимые компьютеры:
— "стандартные" AT-286\287\ 20 МГц\ 1\ 40\ SVGA;
— 386\387 SX\ 16 и 20 МГц; 386\387 DX\ 40 МГц
— компьютеры типа "notebook" (386 SX\ 33 МГц, вес менее 5 кг!),
а также другие конфигурации на заказ, с полной предоплатой и гарантированной поставкой в течение двух недель.
Широкий выбор периферийного оборудования и аксессуаров к компьютерам — лазерные, матричные и струйные принтеры, модемы, защитные фильтры, "фирменные" дискеты и боксы для них.
Оргтехника и другое электронное оборудование — телефаксы и телефоны фирмы "Panasonic", копировально-множительные аппараты формат А3-А4, масштабирование в обе стороны, калькуляторы.
ЦЕНЫ НОРМАЛЬНЫЕ!
ВНИМАНИЕ! Продаем телефаксы "DaewooFax DF-50" по самой низкой в данный момент цене - 740 тыс. руб. за комплект!
Низкие цены при солидном качестве!!!
Приходите к нам и убедитесь сами — г. Ташкент, ул. Ленинградская, 48. Дом науки и техники (на Сквере напротив Курантов), тел. 33-43-59;
ГХАФ "ВАТАН" — 33-05-33, 33-07-38, 32-77-84; работаем 9.00 - 18.00.

К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ!

В связи с закрытием улицы Чукурсай, от фабрики «Ташигрушка» до психиатрической больницы для прокладки канализационной сети

с 19 июля
сроком на 3 месяца

движение маршрутного автобуса № 109 организуется от автостанции метро «Чорсу» до остановки «Фабрика «Ташигрушка».

Госассоциация «Ташгорпассстранс».

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА СК «АСР»
ПРИГЛАШАЕТ
совершить туристко-коммерческую поездку **в СИРИЮ.**

Сирия — 4 дня, г. Алеппо,
а также в г. БИШКЕК.

Форма оплаты — в рублях и СКВ.

Фирма имеет лицензию Республики Узбекистан на право занятия туристической деятельностью.

Наш адрес: г. Ташкент, Юнусабадский район, проспект Ш. Рашидова, 17, 1-й этаж, комн. 2.

Телефоны: 34-50-98, 34-61-35.

УТЕРЯННЫЕ

круглую печать и угловой штамп общества с ограниченной ответственностью узбекско-афганского совместного предприятия «Ватан» г. Ташкента Республики Узбекистан

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

ЦЕНТР НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
при ассоциации внешнеэкономического сотрудничества с зарубежными странами «ТАДЕЛС»
ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по телефонам 41-02-78 или 55-25-16.

Главное управление народного образования исполнительного аппарата Хокима города Ташкента

ТАШКЕНТСКИЙ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ им. С. И. КАДЫШЕВА,

ДЕЙСТВУЮЩИЙ НА БАЗЕ ТАШКЕНТСКОГО АВИАЦИОННОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ им. В. П. ЧКАЛОВА,

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1993-94 учебный год

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ И ПРОФЕССИЯМ:

— **ТЕХНИК-ТЕХНОЛОГ ПО ОБРАБОТКЕ МАТЕРИАЛОВ НА СТАНКАХ И АВТОМАТИЧЕСКИХ ЛИНИЯХ,**
— **СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ,**
— **СТАНОЧНИК ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ,**
— **ОПЕРАТОР СТАНКОВ С ЧПУ,**
— **СЛЕСАРЬ МЕХАНОСБОРОЧНЫХ РАБОТ,**
— **ТОКАРЬ,**
— **ФРЕЗЕРОВЩИК,**
— **ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК,**
— **ШВЕЯ-МОТОРИСТКА (для девушек).**

Принимаются юноши и девушки с 9—11-летним образованием, а также после службы в армии.

В зависимости от уровня общеобразовательной подготовки учащихся срок обучения — от 6 месяцев до 4 лет.

Профессиональная подготовка техников-технологов осуществляется за 4 года по двум ступеням:

I ступень — подготовка квалифицированных рабочих с полученным общего среднего образования. Срок обучения — 2 года.

II ступень предусматривает повышение квалификации по рабочей специальности, а также присвоение квалификации техника-технолога. Срок обучения — 1 год 10 месяцев.

Поступившие в лицей с 3-годичным сроком обучения получают диплом о полном среднем образовании с присвоением рабочей квалификации по сложной профессии.

Учащиеся, обучающиеся в группах со сроком обучения 6 месяцев, 1 и 2 года, получают только рабочую профессию.

Учащимся в группах с шестимесячным сроком обучения выплачивается стипендия и выдаются льготные талоны на питание.

В период обучения они обеспечиваются 2-разовым бесплатным питанием и одеждой.

Во время производственной практики учащиеся получают 100% заработной платы. Выплачиваются каникулярные и дотации.

Время обучения в лицее засчитывается в общий трудовой стаж.

Занятия проводятся на узбекском и русском языках. Выпускники лицея направляются на работу в Ташкентское авиационно-производственное объединение им. В. П. Чкалова. Окончившие лицей с отличием направляются в высшие технические учебные заведения и высшие военные заведения.

Лицей располагает отличной военно-спортивной базой. Работают различные спортивные секции, кружки по интересам.

Для поступающих в лицей необходимы документы: заявление на имя директора, свидетельство об окончании 9 классов или аттестат о среднем образовании, свидетельство о рождении или паспорт, справки: с места жительства, с места работы родителей, фотографии (3Х4 см).

Наш адрес: 700207, г. Ташкент, ул. Генерала Петрова, 331 (автобусы: 30, 103, 110, 119; трамвай: 6, 29, остановка «Лицей им. С. И. Кадышева»).

Телефоны: 96-58-20, 96-39-72, 96-47-70.

Сбербанка России

ВНИМАНИЕ!
СБЕРБАНК ПРЕДЛАГАЕТ
НОВЫЙ ВИД ВКЛАДА — ДЕПОЗИТНЫЙ!

Вклад можно внести в любое учреждение Сберегательного банка только наличными деньгами.

Минимальный размер вклада — 100 тысяч рублей.

Доход выплачивается в размере 80% годовых.

СПЕШИТЕ! СБЕРБАНК ЖДЕТ ВАС!

Телефоны для справок: 33-51-95, 33-78-02.

ТАШКЕНТСКОЕ ГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СБЕРБАНКА.

ФИРМА «ВОСТОК»
РЕАЛИЗУЕТ
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТЫ МЯГКОЙ МЕБЕЛИ ДЛЯ ВАШИХ ОФИСОВ.

Форма оплаты — любая.

Цены — ниже рыночных.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Ойбека, 19.

Телефоны: 54-26-31, 54-27-68.

Факс: 54-28-19.

ТРЕБУЕТСЯ СРОЧНО

мужчина-пенсионер для работы на ведомственной автомобильной стоянке в Мирзо-Улугбекском районе г. Ташкента.

Справки по телефону: 45-37-21, 45-86-78.

Главное управление народного образования хокимията г. Ташкента, Мирзо-Улугбекский районный отдел народного образования, райком профсоюза выражают искреннее соболезнование председателю горкома профсоюза работников народного образования Т. А. Акрамовой по поводу кончины ее брата

ШАМСУТДИНОВА Фахриддина.

Служба срочных объявлений

ОБМЕН КВАРТИР МЕСТНЫЙ

● Новую 2-комн. кв. в Сергелях на 2-комн. в Хамзинском р-не. Тел. 97-16-95.

● 1-комн. кв. на пр. Горького, возле маг. «Чимган» (4 эт. 5-этажного кирп. дома) на 2-комн. в ближайших р-нах. Тел. 62-78-60, 63-18-88.

ПРОДАЮТСЯ

● ВАЗ/21063 (3 двигатель 89 г. вып., сафари). Тел. 56-78-47 с 10 до 18.00.

● Большой дом со всеми удобствами, хорошим ремонтом, большим участком, имп. мебелью, аудио- и видеоаппаратурой. Можно купить только дом. Тел. 98-32-73 (в любое время).

● Срочно план. дом из 2-х комн., участок 17, 32 сотки (к-з «Юбилейный», 8 км от Ташкен.). Тел. 68-78-38.

● Черная икра. Тел. 62-67-65.

● Срочно в центре (недалеко от метро) 4-комн. кв-ра на земле, все удобства, участок, есть въезд для а/м. Тел. 56-55-56.

● Щенки голубого дога с отл. родосл. от зол. медал. Тел. 40-31-22.

● 3- и 1-комн. кв-ры на м. Ясный в р-не ТТЗ. Тел. 61-38-59.

● 3-комн. кв. в Сергели-1. Тел. 58-65-40.

● Итальянские спальные гарн. 3 видов. Тел. 74-22-33, 24-43-10.

● Новый компьютер 386-S X с принтером. Тел: 76-77-02, 54-28-96, 63-36-15.

● Частный дом на м. Хамида Алимджана (полезн. пл. 140—150 кв. м, подсобные помещения, кухня, гараж, подвал, потолки 3,4 м, общ. пл. 600 кв. м) пойдет под офис, дорого; ЗАЗ-968 М, 40 л/с, пробег 47 тыс. км. Тел. 96-41-00.

● Спальный гарн. (Украина), ковер (Германия), палас. Тел. 55-52-22.

● Белые котята турецкой ангоры. Тел. 62-46-38.

● Срочно мини-стир. маш. «Фея-2» в упак., натур. дет. шуба р. 28, новая. Тел. 61-04-34, звонить после 16.00.

● 2-этажная дача в Ордж-он, р-не п. Майск. Срочно. Тел. 63-93-81.

● Оверлок. Тел. 90-24-42.

РАЗНОЕ

● Меняю а/м ВАЗ-2108 1986 г. вып. и 1-комн. кв., приватиз. по линии м. Хамза на частный дом в р-нах: Юнусабад, парк Победы, Бадамзар, Новомосковская. Тел. 62-41-69.

● Меняю АЗЛК — 1988 г. вып. на 2-комн. кв. на нижних этажах, желат. в р-не 40 лет Победы, возможны варианты.

● Нашедшего вод. удост. АГМ 225353 прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 61-15-89, 64-20-82.

● На условиях клиента сниму, сдам квартиру. Тел. 75-13-63.

● Нашедшего талон предупреждения на имя Бондарева Ю. И. просим вернуть за вознаграждение. Тел. 76-07-47, 74-53-13.

КУПЛЮ

● Доллары США, нем. марки. Тел. 32-56-45 с 10 до 18.00.



УЧРЕДИТЕЛИ:
Ташкентский городской Совет народных депутатов и журналистский коллектив «Вечернего Ташкента»

Вечерний Ташкент

Адрес редакции — 700000, г. Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32
Справки по письмам 33-29-70

Газета выходит ежедневно, кроме субботы и воскресенья
Регистрационный № 000101

По вопросам доставки обращаться в почтовые отделения по месту жительства
Способ печати — офсетный
Формат А-2.
Объем — 2 п. л.

Ответственность за достоверность сведений в рекламе и объявлениях несет рекламодатель. Справки и претензии по телефонам: 33-81-42 (отдел объявлений ИПК «Шарк»), 32-56-84 (частные объявления).

Типография издательско-полиграфического концерна «Шарк» при Управлении делами аппарата Президента Республики Узбекистан, адрес предприятия: ул. Буюк Турон, дом 41.

Индекс 64691. Заказ № Г-331. Время подписания в печать по графику в 11.30. номер подписан в 11.20. 1 2 3 4 5 6