

«ЎЗБЕКИСТОН ССРнинг ДАВЛАТ
ТИЛИ ТЎҒРИСИДА» ЎЗБЕКИСТОН ССР
ҚОНУНИНИ АМАЛГА ОШИРИШ БЎЙИЧА
БИРИНЧИ ГАЛДАГИ ЧОРАЛАР ТЎҒРИСИДА

Германия Демократик публикاسининг Гера шахрида ветеринарий поликлиникаси уйда боқиладиган турли-туманжониворлар парварши қилиди. Уларни бу ерга эгала олиб келишади, полиникани уларни ҳайвонларга ёр беришни ўз олдига мақсад қилиб қўйган меҳрибон кишилар кутиб оlishади. Ҳаде узининг 15 йиллигини нишлайдиган ана шу табоат асасасида ҳар кун 100 киши уй ҳайвонларига ёр кўрсатилади.

СУРАТДА: муолажага тайгарли «беморни» жалғити маневри билан бирга олиб рилади.

АДН — ТАСС сура



Она сайёрада атроф-муҳитни ҳимоя қилиш ва ривожлантириш энг долзарб муаммолардан бири бўлиб турибди. Ватанимиз пойтахти Москвага шу ойда йиғилган турли мамлакатлар, маданиятлар, дин ва анъаналарнинг намоёндалари жаҳоншумул анжумани қатнашчилари экология масалаларини муҳокама қилдилар. Уртоқ М. С. Горбачев бу анжуман ишига баҳо бериб «...инсониятнинг экологияга оид онгини шакллантиришга муҳим қадам қўйилди», — деб айтди.

Табият муҳофазаси бутун дунё бўйича, шу жумладан она Тошкентимиз учун жуда катта аҳамиятга эга эканлиги сир эмас. Қўйидаги туркум мақолалар шу мавзуга бағишланди.

Олимлар ижодхонасида

Тоза ҳаво манбаи

ПОЙТАХТИМИЗДА турли хилдаги транспорт воситаларининг тобора кўпайётгани ҳавода заҳарли моддаларнинг ортиб боришига олиб келмоқда. Хўш, атроф-муҳит экологиясини қандай нормаллаштириш мумкин? Тошкент Давлат дорилфунунининг ботаника ботида бу вазифани кўламазорлаштириш ёрдамида амалга ошириш учун изланишлар олиб борилаётган.

— Маълумки, манзарали дарахтлар заҳарли моддаларни ютиб, ўзидан тоза ҳаво тарайди, — деди ботаника боғи директори, экология фанлари номзоди Х. Азимов. — Дарахтларнинг ана шу хусусиятини ҳисобга олиб шаҳарнинг серкатион кўчаларидаги аҳолини ўрганишимиз. Масалан, бир соат ичида қанча машина ўтади, улар чиқараётган заҳарли моддалар ва муҳитни нормаллаштиришга сарфланган қислород миқдори аниқланапти. Қузагишлар дорилфунунининг илмий ҳодимлари ва аспирантлар томонидан олиб боришмоқда.

Хозирги кундаги пойтахтдаги Ойегиё, К. Маркс, Пушкин ва Гоголь кўчаларидаги экологик вазият маълум даражада таҳлил қилинди. Бу жойларда ўсаётган қайрағоч, арча, жуға, пихта каби кенг баргли дарахтларнинг қаламчаларидан келтирилиб, тақриба участкасида парваришланаёпти. Тақриба пайтида турли шароитларда ўсаётган ниҳолларнинг аҳоли аниқланаёпти.

Хўш, олиб борилаётган изланишлардан қандай натижа кутилмоқда? Аниқ ҳулосага келинган, марказий кўчалардаги самарасиз дарахтларнинг ўрнига шаҳар экологиясини яхшилашга қўмақ берадиган, яъни заҳарли моддаларни кўп ютувчи ниҳоллар экилади. Дорилфунун ботаника ботида эса уруғлардан кўпайтириш йўли билан керакли миқдорда кўчат етказиб бериш мўлжалланган.

Ўтган йил сентябрь ойида Аишобод шаҳрида қуруқ зоналарда дарахтлар етиштириш ва шаҳар об-ҳавосини яхшилаш масаласига бағишланган Бутуниттифон конференцияси ўтказилган эди. Анжуман қатнашчилари Тошкент шаҳри ҳавосини муҳофизлаштириш бўйича олиб борилаётган юқоридаги ишларни маълумлаштиди.

С. ШОДИЕВ.

«Қизил китоб»га ёзилган

Агар йўлингиз тушиб пойтахт об-ҳавосининг Чотқол ва Қўрама тоғларининг энг баланд яйловларидан бўлсангиз, албатта мушукдан йирикроқ қизғиш жониворига қўзғингиза тушасиз. Маълумки, қизғиш хил ҳайвонот оламида қизғиш уйкустига иётидан жониворлар алоҳида, ўзига хос туркумга таъсир этади. Аниқ, бўр-синк, юмронқоқ, соя ва сугур шундай ҳайвонларнинг диктатга сазовор жонивор шундан, улар бутун ёз давомида тери остида ёт туланишади. Ана шу ёғ ҳайвон танасига қувват бахш этади. Қизғиш бошлангани билан улар ўз ичларида узоқ муддатли уйкуга кетади. Шу туфайли бўлса керак, сугурлар ҳайвонот боғларида яшай олмайдилар ва фақат ҳайвонот музейлари-нинг илмий коллекцияларидангина онда-сонда учрайди.

Ҳайвонот дунёсидан сугурларнинг ҳаммаси бўлиб 14 тури мавжуд. Шундан 6 таси мамлакатимиз территориясида яшайди. Жумҳуриятимизда эса қизил думли ва Минзберг сугури учрайди. Минзберг сугури шу-

лар ичида алоҳида ўрин эгаллайди. Унинг узунлиги ярим метр келар-келмас, вазни эса 5—6 килограмм атрофида. У думининг узун ва қизғиш бўлиши билан бошқа сугурлардан фарқ қилади.

Сугурлар тўда-тўда ҳолда денгиз сатҳидан 2500 — 3500 метр баландликларда кун нечиради. Улар ичида қор кўп туланидиган шимоллий ва шарқий ён бағирларини маълум қилади. Сугур ўз ичиде 8 ойлик уйкудан турғач, баҳорда ер қозанга чиққин учун баъзан 6 — 8 метр қор қўтламини тешиб чиқади. Улар индан чиққач, дастлабки 5 — 10 кун мобайнида оқитланмай ин атрофида ўзларини оғиртоға соқадилар. Қорлар эрий бошлаб, ерлар кўзага ташланган, сугурлар ўтган йилги ўсимлиги қолдиқлари ва илдизларини топиб оқитланади. Бу мавсум улар учун энг оғир давр ҳисобланади. Чунки қизғиш бўйли уларнинг «силласи қуриган», қопалверса егулик нарсаларнинг ҳам тайини йўқ. Бундай вақтларда, яъни уйкудан уйғониб, тал-моқсираб юрган сугурлар тулки, бўри,

баъзан эса бургутларга ҳам ем бўлади. Баҳор офтобининг тафти тоғ ён бағирларини қордан фориг этиб, алвоси хил сийёҳга бурнайди. Сугурлар ўсимлигини бошдан оёқ эмас, балки фақатгина юқори қисминини чимдиб ейди. Баъзан улар тупроқ ҳам лалайди, чунки тананинг минерал моддага бўлган талабини ҳам қондирши керак-да. Қизил думли ва Минзберг сугурлари ўзларининг ер қозанда ўтказадиган 4 ойдан ортиқроқ ҳаёти мобайнида 1—1,5 килограмм ёғ туланишга улгурадиган, бу уйкудаги қарахатли даврида иш берибди.

Ер қозанда бу жониворга тегиб келадиган ҳайвон бўлмаса керак. У қанган ин чуқурлиги 4—5 метрга етади. Йўлакнинг узунлиги баъзан 25—30 метрга етади. Сугурлар оила-си жойлашган ерда инлар соя жу-да кўп — 170 та бўлишини аниқлашган. Сугурлар қизғиш уйкуси олди-дан на оқитланади, на оқит қам-лайди. Улар 8—10 тадан бўлиб ер ости «хонасида» ухлашади.

Ҳар бир сугур оиласида деярли

юқори бўлган автотранспорт воситаларини ишга чиқарганликларини учун 12-автотранспорт корхонаси бош инженери Х. Жабо-боров хусусидаги ҳужжатлар Сергели рай-он ижроия қўмитети маъмурий комис-сиясига топширилди.

Комитет коллегия кенгашида автотранспорт ҳужжатларида олиб борилаётган атроф-муҳитни муҳофаза қилиш чора-тадбирлари ва «Средазкабель» ишлаб чиқариш бirlашмасида суя тўғрисидаги қонуни-га амал қилмаганликларини, табиятга қандайдиган зарар етказганликларини тўғрисидаги масалалар кўрилди. Кенгаш юқорида қайд этилган корхоналарда табиятни муҳофаза қилиш ва табиий бойликлардан оқилона фойдаланиш қонун-қоидаларини бажариш борасида олиб борилаётган ишлар ҳозирги кун талабига жавоб берилаётганлигини қайд этди. «Ташстройтранс»нинг бош инженери Р. Н. Шайхудинов, «Ташгорпасс-транс» бош инженери В. Т. Лекман, «Таш-гортрунстрас» бош инженери Р. Аванов, пойтахт вилоятига қарашли ВАЗ автомо-билларида техник хизмат кўрсатиш марказининг директор ўринбосари Т. Аъзамов, «Средазкабель» ишлаб чиқариш бirlаш-маси раҳбари Н. Л. Шпилюков сингари қатор раҳбар-ўртоқлар атроф-муҳитни муҳо-фаза қилиш чора-тадбирлари амалда ба-жарилиши учун шахсий жавобгарликка тортиладилар.

Илмий-техникавий тараққиёт ва экологик тарбиёт бўлими ҳодимлари бир қанча иш-лар олиб бордилар. Ҳар томонлама ўйлан-ган режа асосида бошлангич мактаб ўқув-чилари учун экологик муаммоларга ба-ғишланган 12 та фильм намойиш қилинди. Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш тавсия-номаси ҳам тузилди.

О. ҚУРБОНОВА.

Тошкент шаҳар табиатни муҳофаза қи-лиш қўмитети илмий-техникавий тараққи-ёт ва экологик тарбиёт бўлими катта мутахассиси.

Шаҳар табиатни муҳофаза қилиш қўмитетида

ЭНДИ ЖАРИМА ТЎЛАШАДИ

ТОШКЕНТ шаҳар табиатни муҳофаза қи-лиш қўмитети назоратчилари ва ҳодимла-ри томонидан 60 дан ортиқ корхона ва таъшилотларда, 16 та автотранспорт ҳўжа-ликлариде текширув ишлари олиб борил-ди. Текширишлар натижасида атроф-му-ҳитни муҳофаза қилиш ишларида йўл қў-йилган қамчиликларини бартараф этиш учун 219 банддан иборат тавсиянома бе-рилди. Шаҳримиздаги йирик корхоналар-ни бошқараётган 20 раҳбар хусусидаги ҳужжатлар район ижрокомидеги маъму-рий комиссияларга топширилди. Атроф-му-ҳит ҳавосини заҳарли моддалар билан буғлаганлари ва табиатни муҳофаза қи-лиш қонун-қоидаларига амал қилмаганлик-лари учун баъзи корхоналарнинг цех ва дастгоҳларини, технологик мосламаларни тўхатиб қўйиш тўғрисида 19 та қарор қа-бул қилинди.

Назоратчиларимиз томонидан текширил-ган 263 та автотранспорт воситасидан 50 та-си чиқараётган газларнинг заҳарлилик миқ-дори белгиланган нормадан юқори экан-лиги аниқланди.

Суя тўғрисидаги қонунни бузганликларини учун 12 раҳбар 540 сўм жарима тўлади. Экскаватор, грампластинкалар ва асфальт-бетон заводларида зарарли моддаларни атроф-муҳитга чиқариш тўғрисида руҳсат-номалар йўқлиги учун баъзи цех ва қўр-гошин қўйиш печлари тўхатиб қўйилди. Шаҳар канализациясига оқова сувларни тозаласдан ташлаганликларини учун «Шарқ гули» ишлаб чиқариш бirlашмаси бош ин-женери А. Алимовга жарима солинди.

Авал берилган қўрсатмаларни бажар-маганликларини, саноат ва маъшиий чиқинди-ларини сақлаш қоидаларига амал қилмаган-ликларини учун район ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи Ю. П. Ярохно усти-дан ёзилган ҳужжатлар Фрунзе район иж-роия қўмитети маъмурий комиссиясига жўнатилди.

Ташқарига чиқарилаётган газларнинг за-ҳарлилик миқдори руҳсат этилгандин

лаб, меваларнинг қуёш нури-да товланишидан завоқ олиш-са қандай яхши. Бу, албатта, ҳозирча ҳаёл, лекин амалга оширса бўладиган иш. Фақат ҳафсаласи, ҳаракатимизга боғ-лиқ, холос.

— Қаунас шаҳридаги боғ-ларни қўйиб оғзимиз очилиб қолди, — дейди қўшнимиз Ан-

сида дарахтлар кўкармайдиган, унинг ҳосил берган тақдирда-ям меваси заҳарланиши мум-кин», — дейишди.

Майли, катта кўчаларда бу тадбирни амалга ошириб бўл-мас, аммо истироҳат боғла-рида қилса бўлади-ку! Бир кузатинг-а, манзарали дарахтларга ҳатто қуш ҳам

бўлсак! Ўз ҳовлисида парва-риш қилинган дарахт меваси-дан баҳраманд бўлган бола қалбида табиятга нисбатан му-ҳаббат туйғулари анча кучли бўлади.

Ўтган йилнинг эрта баҳори-да бир жокенининг туйғули бўл-ганди. «Москва» меҳмонхо-наси қаршида 200 туп тол қўчати ўтказилди. Улар энди-гина кўкариб, барг ёзай де-ганда, кимнингдир буйруғи билан сугуриб ташланди. Маъ-лум вақт ўтиб, ўрнига яна тол қўчати ўтказилди. Боғбон Ра-сул амаки билан суҳбатлаш-ганимизда у киши:

— Эй, болам, бу раҳбар-ларга ҳайронман, ўйламай-нет-май ўтирган еридан буйруқ беравераркан, ўтган йили ўт-казган қўчатларимиз анча қад-дини тиклаганди. Бу йил денг, кўкариб турган ниҳолларни яна сугуриб қайта экишди. Агар шу пайтгача экилган да-рахтларнинг 50—60 фоизи парваришлаб қаралганда ҳо-зиргача шаҳар боққа айланар-ди, — дедилар.

Истардики, шу эзгу ишга қўл ўрган ҳар бир киши эккан ниҳолнинг келажига ҳам қайғурса, Ниҳол ўсиб дарахт бўлганда инсонларга нафқат сояси ва қўрки, балки меваси билан ҳам хизмат қилса. Ана ўшанда ҳақиқий тўкинчилик бўлади. Қиссадан ҳисса шуки, ҳадемай баҳор келади, тай-ёгарлигимизни қўриб турай-лик, демократиямиз.

Ш. ШОҚОСИМОВ.

ТУПРОҚ

(КАТРА)
Қўл ниҳол экарди. Қуруқ энгил тупроқ илдиз устига ту-шаркан, сал эсган шамолдан тўзиб қангиди.

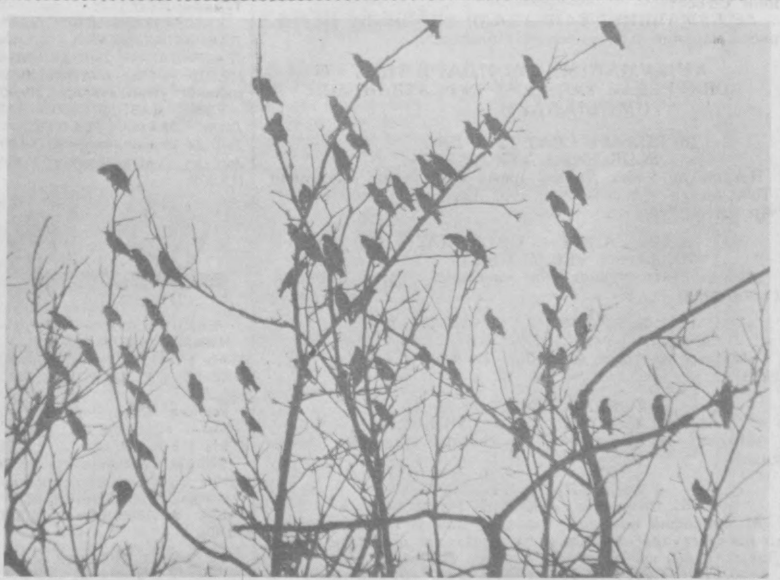
— Илдизимнинг қолганини анави гўнг билан кўмақол. Қўли: — «Ниҳолга маза, зўр озуна», — дея чуқурнинг қол-ганига гўнг босди. Енидан ариқча чизиб, суя жилдират-ди. Ниҳолнинг найфи чоғ: «Сен ҳам, мен ҳам қангдан озод-миз».

Афсус, бир кун қўл ниҳол-га боқса, сичқон қўлоғидан ўс-ган барглари сарғиш. Безган тутгандек титраб, наҳот ис-тайди. Қўл тақрибасиз. Бу қолдан қангиди. Не қатолан ўтдинин мендан, а! Омил-корга чопайди?

Омилкор ниҳол тагини очса, гўнг қизиб илдизини қуйдира-ётган экан.

— Аттанг, — ачиниб деди у қўлга. Гўнгга тупроқни омухта қилмасан. Ахир, ил-дизлар унинг кучини тупроқ орқали эмади. Тупроқ онда-де, ўнгига тўйиниб кўнрақ тутайди уларга. Билиб қўй, жамини ни-ҳолнинг ўсишига энг аввал тупроқ — она ағалик қилади!

Ғ. АБДУЛЛАЕВ.



О Қишнинг сокин кўнлари. Суратқаш Х. Мирзакаримов лавҳаси.

ҚИЗҒИШ РАНГЛИ СУҒУРЛАР

ҳар йили 2—3 тадан, баъзан эса 4 — 5 тадан бола тугилади. Улар уч йил ўтар-ўтмас воёга етади ва ота-онасидан акралиб, мустақил оила қуради. Сугурлар ўзига хос товуш чиқариб «ри-... рин»лашиб баланд тоғ яйловларидан чопишиб, баъзан эса юмронқоқ сингари тикка ўтириб олишади. Шу туфайли бу жонивор кўпгина «табиат ошқилари» томони-дан мўйнаси ва шифобахш ёғи учун овланиб, улар сояи намайиб, ачинарли аҳволга тушмоқда. Бунинг устига «чибўри, айин, бўри, тулки, бургут» каби табиийдаги душманлари-ни назарга оладиган бўлсан, у ҳолда бу жониворларнинг ақин йиллар ичи-да қирилиб кетиши ҳеч гап эмас.

Шундай экан, бу ўзига хос аж-ғиб мўйнали ҳайвонни қўриқлаш ва сақлаб қолдиш ҳаммамизнинг ишимиз бўлиши керак.

Т. ЁДГОРОВ,
Ўзбекистон ССР Фанлар академия-си зоология ва паразитология ин-ститутининг катта илмий ҳодими, биология фанлари номзоди.

