

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 84 (239). ПОНЕДЕЛЬНИК. 10 АПРЕЛЯ 1967 Г. Цена 2 коп. Год издания 2-й

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

Сегодня в зале заседаний ЦК КП Узбекистана открылся пленум Ташкентского горкома партии.

С докладом «О задачах городской партийной организации по реконструкции и строительству города Ташкента в юбилейном году» выступил секретарь горкома КП Узбекистана В. В. Окунский.

Сейчас, когда вышел этот номер газеты, идет обсуждение доклада, деловой разговор о настоящем и будущем нашего города, задачах партийной организации в его возрождении и дальнейшем развитии.

Этой же теме посвящен и сегодняшний номер «Вечернего Ташкента».

Ташкент завтрашнего дня

БЕСЕДА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ИСПОЛКОМА ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ Х. А. АСАМОВЫМ

ЕСТЬ поговорка: «Москва не сразу строилась». Ташкент — старый город, ему от роду более двадцати столетий, а как он строился, можно себе представить хотя бы по одному архивному документу. В 1870 году один из членов бюджетной комиссии Городской Думы писал в своей докладной: «Азиатская часть города не имеет ни одного фонаря, улицы не проездны, мосты ужасны, больницы нет, и вообще хозяйство этой части города находится в первобытном состоянии...»

И еще один пожелтевший листок из архива, относящийся уже к 1925 году. Это отчет исполкома Ташкентского горсовета перед жителями. Народные депутаты сообщили тогда своим землякам, что из скудного бюджета удалось выкроить на строительство 37 тысяч рублей. На эти деньги замостили тогда булыжником пару улиц и построили несколько домиков. Так наши отцы и деды начали создавать новый облик Ташкента. Как тут не перекинуть мостик к сегодняшнему дню: городской бюджет на 1967 год составляет почти 224 миллиона рублей и из них только на благоустройство выделено 1 миллион 160 тысяч, а на жилищное строительство—около 59 миллионов!

Сейчас мы с вами, дорогие земляки, накануне знаменательного события в жизни Советского государства — 50-летия Великого Октября. А в преддверии этой торжественной даты отметим мы еще один, пусть скромный в масштабе страны, но для нас с вами примечательный юбилей — через несколько дней исполняется полвека со дня рождения Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся. Наш город был первым в Средней Азии, где всего на семь дней позже, чем в Петрограде Советы полностью взяли власть в свои руки.

За годы Советской власти столица Узбекской республики — Ташкент превратилась в один из крупнейших индустриальных и культурных центров страны, в маяк социализма на Востоке. Соответственно своему большому политическому, промышленному и культурному значению Ташкент постоянно рос, раздвигал свои границы, благоустраивался, украшался.

И вот вам, красноречивые факты: если до революции в городе проживало немногим более четверти миллиона, то сейчас нас, ташкентцев, уже впятеро больше. Намного увеличилась за это время и территория города. Если до Великого Октября она составляла всего около 60 га, то сейчас наш город раскинулся на 20 с лишним тысяч гектаров.

Много было сделано за 50 поистине счастливых для нас советских лет и в области благоустройства, а особенно в разрешении жилищной проблемы. Сотни тысяч наших земляков переехали в новые благоустроенные квартиры. Стерлась практически граница традиционного деления восточных городов на «старый» и «новый». Асфальтированы сотни километров улиц, не найдешь сейчас в нашем городе даже заброшенного переулка, где бы не светила лампочка Ильича.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда проявляли максимум внимания к нуждам ташкентцев. Еще до начала Великой Отечественной войны был разработан генеральный план реконструкции города. Не удалось претворить его в жизнь. Другие заботы занимали нас в те грозные для Родины дни. А после победы мы с вами понимали, что сейчас не до реконструкции: есть у нас крыша над головой, главное — помочь братьям возродить города и села, разгромленные и испепеленные фашистским нашествием.

Но еще не встали во всей своей красе и величии современные Волгоград и Минск, дотла разрушенные гитлеровцами, а зодчие уже готовили наметки нового генерального плана развития Ташкента. И он уже начал претворяться в жизнь. Возникли в столице республики районы современной застройки: наша гордость — Чиланзар, Высоковольтный и другие. Выросли замечательные архитектурные сооружения — Государственный Большой академический театр оперы и балета имени А. Навои, Дворец искусств, один из крупнейших в стране стадион «Пахтакор», легкоатлетический манеж «Ёшлик», гостиницы «Ташкент» и «Россия», многие красивые здания. Но вот пришла в наш дом беда...

Землетрясение нанесло городу значительный ущерб. Повреждено более 35 тысяч зданий и сооружений, в том числе 34 тысячи жилых домов. Нет здесь нужды повторять, как откликнулась на ташкентскую драму вся наша многонациональная советская семья, воспитанная в духе пролетарского интернационализма и ленинской дружбы народов. Ныне наш город практически строит вся необъятная и могучая Советская Родина. И мы с вами на себе ощутили материнскую ее заботу и тепло сердец народов-братьев. Со дня стихийного бедствия не прошло еще и года, а руками строителей союзных республик и Ташкента уже возведено около миллиона квадратных метров жилой площади. Более миллиона двухсот тысяч будет построено в этом году. А всего за текущую пятилетку ташкентцы получат около 6 миллионов квадратных метров жилья, что позволит довести в нашем городе норму жилой площади на каждого горожанина до 12 квадратных метров. Невиданные в истории мировой строительной практике темпы!

Не так давно Совет Министров СССР рассмотрел и утвердил основные положения нового генерального плана развития Ташкента. На днях принципиальные установки этого плана были утверждены Центральным Комитетом Компартии республики и Советом Министров Узбекистана.

Об этом грандиозном плане вам сегодня в общих чертах расскажут архитекторы, инженеры, и проектировщики. В общих, потому что если детально рассказывать о нем, потребовались бы десятки номеров газеты. Мне же только хочется выразить свое глубокое убеждение, что Ташкент недалекого будущего будет одним из самых красивых городов на всем Востоке. Залогом тому является постоянная забота партии и правительства о будущем Ташкента и то, что в детальной разработке этой величественной программы созидания и реконструкции древнего города принимали участие лучшие зодчие страны, а помогают возводить нам стены нового Ташкента все братские республики нашей великой Родины.

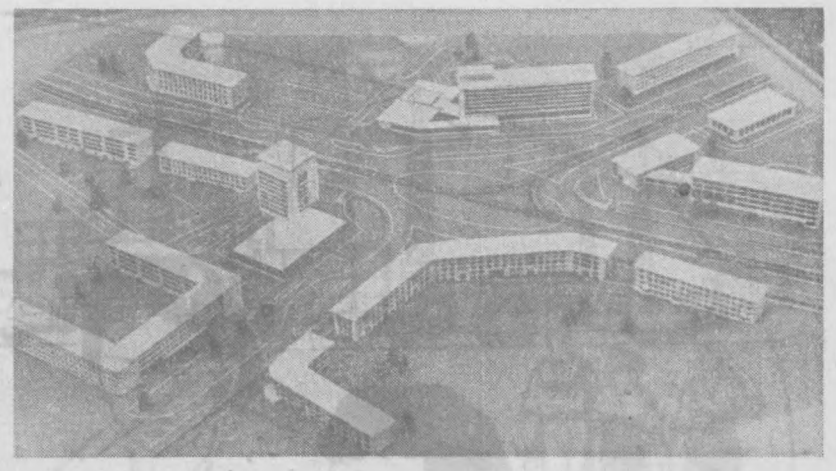


НА СНИМКАХ: РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР КАРДИОЛОГИИ И ГРУДНОЙ ХИРУРГИИ. АВТОРЫ ПРОЕКТА В. АРТЕМОВ, О. ГААЗЕНКОПФ, М. КОНДАКОВА. ПРОЕКТ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ. СПРАВА: АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ НА ПЛОЩАДИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.



● Каким он будет, наш город? ● Задумываются ли уже сейчас зодчие о Ташкенте двухтысячного года? ● *Как будут выглядеть улицы родного города, его зеленый наряд?* ● Что будут представлять собой административный центр и жилые микрорайоны? ● *Не забывают ли архитекторы о добрых традициях национального зодчества?*

МЫ ПРИГЛАСИЛИ ЗА КРУГЛЫЙ СТОЛ РЕДАКЦИИ ГЛАВНОГО АРХИТЕКТОРА ГОРОДА А. ЯКУШЕВА, ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ Ф. ТУРСУНОВА И ГЛАВНОГО АРХИТЕКТОРА «ТАШГИПРОГОРА» Л. АДАМОВА И ПОПРОСИЛИ ИХ ОТВЕТИТЬ НА ЭТИ И МНОГИЕ ДРУГИЕ ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ БУДУЩЕГО ТАШКЕНТА, КОТОРОЕ ТАК ИНТЕРЕСУЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ «ВЕЧЕРНЕГО ТАШКЕНТА».



НА СНИМКЕ: Саперная площадь совсем недалекого будущего. Уже сейчас ее украшают современные здания гостиницы «Россия» и несколько жилых домов, в том числе девятиэтажный. Идет строительство республиканского Дома моделей, и Центрального городского агентства Аэрофлота, сооружен подземный переход. А на очереди — новые объекты жилого и культурно-бытового назначения.

На макете отчетливо видно, как будет пробито продолжение улицы Шота Руставели до пересечения ее с улицей Тараса Шевченко (из левого верхнего угла вниз направо): Проект застройки разработан в первой мастерской «Ташгипрогора» под руководством С. Р. Берковича.

СЕЙСМОСТОЙКОСТЬ И КАЧЕСТВО

А. ЯКУШЕВ: Большое внимание уделяется сейсмостойкости строящихся зданий, качеству проектирования и строительства, а также улучшению выразительности архитектуры зданий. Особое значение придается творческому использованию национальных прогрессивных традиций в современной архитектуре.

ТАШКЕНТ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ГОРОД 2000-го ГОДА

А. ЯКУШЕВ: И решая практические вопросы дня градостроительства, мы уже сейчас заглядываем вперед на десятилетия.

Сейчас коллектив института «Ташгипрогор» по заданию главного архитектурно-планировочного управления начал проработку основных параметров развития Ташкента 2000-го года.

Тут уже мало одних точных математических и экономических расчетов. Дается простор фантазии: а каким будет Ташкент в будущем столетии!

Естественно, город будет расти. Но в каком направлении будут расширяться его границы! Может быть, направить общие тенденции этого развития вдоль реки Чирчик — на северо-восток! А может быть, в направлении Янгиюля — на юго-запад!

Видимо, Ташкент и рядом расположенные города превратятся в агломерацию, т. е. создастся единая группа городов. В связи с ростом они приблизятся друг к другу и создадут единый организм различных населенных пунктов, тесно связанных жизнью, производством, культурой. Этот процесс закономерен и характерен для крупных городов мира — Москвы, Лондона, Парижа, Токио.

Все это надо «просмотреть», проверить, сделать прикидки применительно к Ташкенту. Именно сейчас, сегодня. Надо предугадать и предусмотреть различные варианты развития города, уже сейчас заложить основы единой системы организации инженерных коммуникаций, транспортной сети и т. д.

Ф. ТУРСУНОВ: К слову, эта работа уже поручена нам Государственным комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР.

НИЧЕГО ПОДОБНОГО НЕ БЫЛО

А. ЯКУШЕВ: Мировая практика создания крупных городов не знает подобных примеров такого быстрого решения всех вопросов градостроительства, как это имеет место в Ташкенте. Ни один творческий коллектив стран мира никогда не делал подобной работы в таких масштабах и в такие короткие сроки. У нас от проекта до его воплощения в полном смысле этого слова — один шаг. Богатейший замысел в создании нового города, успешно претворяется в жизнь.

МНЕНИЕ КЕНЦО ТАНГЕ

Л. АДАМОВ: Интересно в этом отношении мнение известного японского архитектора Кенцо Танге. Этот крупный специалист в области градостроительства считает, что, если заглянуть вперед на развитие крупнейших городов мира на десятилетия, все крупнейшие города мира придется перестраивать.

Что это означает! Города стали чрезмерно перенаселенными, с их промышленностью и застройкой, не отвечающими современному развитию техники, особенно средств транспорта, связи. В них практически не осталось места для организации отдыха населения.

Кенцо Танге считает, что в каждом крупном городе необходимо создать своеобразный «стержень», который позволит композиционно, в комплексе решить проблемы транспорта, связи, отдыха и спокойных прогулок людей, как бы отгороженных незримой полосой от городской суеты и бешенного ритма.

СЧАСТЬЕ ТАШКЕНТА

Счастье Ташкента состоит в том, что наш город уже сегодня имеет возможность решить эти проблемы.

Ф. ТУРСУНОВ: Все эти проблемы и решает в комплексе генплан реконструкции и строительства Ташкента. Создаются новые магистрали и улицы шириной до 140 метров. Это делается уже сегодня. Заново строятся улицы М. Горького, Дружбы народов, Ш. Руставели, Лахути — трассы, которые будут служить людям и в новом веке.

Л. АДАМОВ: Градостроительство всегда отставало от развития техники. В центре Парижа люди пешком двигаются быстрее, чем в автомашине. Такое скопление автотранспорта, что улицы не могут пропустить весь огромный поток автомашин. А ведь еще несколько десятилетий тому назад улицы столицы Франции были реконструированы для ускоренного проезда карет и повозок.

Это явление в Ташкенте не случится. Сооружаемые здесь сегодня магистральные улицы будут служить не один десяток лет.

ПАРКИ, БУЛЬВАРЫ

А. ЯКУШЕВ: Обычно говорят: где растет город, там вырубают деревья. Собственно, так оно и есть на самом деле. Поэтому проблеме организации в Ташкенте зеленой зоны, как одного из важнейших средств создания микроклимата, придается особо важное значение.

В центре города создается огромный парк, заключенный улицами Навои—Фурката—Узбекистанская—Новоалмазарская, и другие новые крупнейшие зеленые массивы.

Л. АДАМОВ: Говоря о системе организации массового отдыха ташкентцев, следует сказать о будущем центрального спортивного ядра. Стадион «Пахтакор» реконструируется на 100 тысяч зрителей. Рядом будет сооружен Дворец спорта — очень интересное в архитектурном отношении здание на 10 тысяч зрителей.

На днях «КиевЗНИИЭП» и «Ташгипрогор» заключили договор на проектирование комплекса стадиона «Пахтакор».

Ф. ТУРСУНОВ: Несколько слов об объектах торговли, культурно-бытовых, медицинских, общественного питания. Эти вопросы также решаются рационально.

Ряд зданий, примыкая к центральному ядру города, как бы создает законченный жилищно-архитектурный комплекс.

В ЭТОМ ГОДУ

ДОЛЖЕН БЫТЬ завершен жилой комплекс между ул. Лахути и М. Горького, между ул. Энгельса и проспектом Ленина, кольцо по улицам Первомайской и М. Горького. Интересно решение жилых комплексов в районе ул. М. Горького—Хуршида, У. Юсупова—Новоалмазарской.

Крупный жилой комплекс войдет в действие на территории огромного квадрата, заключенного улицами Титова, Ленина, Узбекистанской, Т. Шевченко.

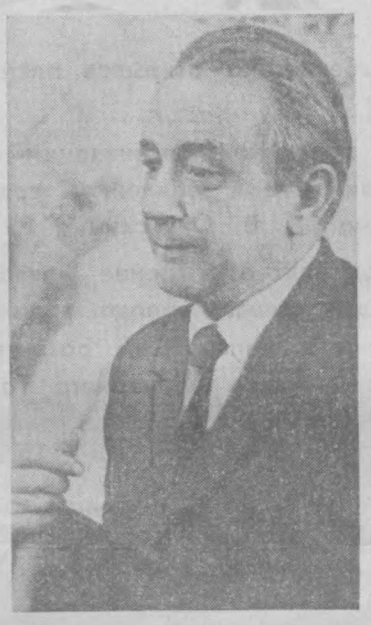
ЛИЦО МИКРОРАЙОНОВ

Л. АДАМОВ: Характерно отметить: эти микрорайоны застраиваются четырехэтажными типовыми домами одной серии, а их архитектурное лицо отличается друг от друга. Применительно к месту здесь по-разному решены композиции самих зданий, расположение лоджий, балконов, организация внутридворовых пристроек, солнцезащитных устройств, озеленение и обводнение жилых массивов. Это и создает впечатление самостоятельного жилого ансамбля.

Такая особенность применения типовых проектов впервые осуществлена в Ташкенте.

Ф. ТУРСУНОВ: В проектировании микрорайонов принимали участие творческие коллективы Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других городов Союза. Наши друзья откликнулись на просьбу узбекских архитекторов и, учитывая условия климата и быта, умело закладывали в свои проекты различные облицовочные местные материалы — цветную керамику, камни, мрамор, гранит. Они нашли удачные пропорции в сочетании этих материалов с бетоном, стеклом, металлом.

Применение в зданиях различных рисунков из облицовочных материалов явилось, однако, не формальным повторением прошлых национальных традиций. Благодаря современным художественным средствам эти композиции достигли своего яркого совершенства, отобразив в тематических рисунках человека, труд народа.



НА СНИМКЕ: главный архитектор города А. В. Якушев.

СКУЛЬПТУРА

Ф. ТУРСУНОВ: И несколько слов о новых скульптурах и монументах. Ташкент, как один из крупных культурных и административных центров Средней Азии, имеет свою скульптуру, отображающую различные исторические события в жизни народа. Все это богатое наследие сохраняется.

Но в столице Узбекистана появится немало новых памятников, в которых отразятся сегодняшний день Ташкента, его драма, связанная со стихийным бедствием, и героизм, святая благодарность народам страны, пришедшим к нам на помощь в трудный час испытания.

Один из монументов, который сейчас проектируется, так и называется—«Дружба народов». Он будет установлен в центральном парке Дружбы народов на Чиланзаре.

На улице Ленина поднимется монумент «Город мира», отражающий роль Ташкента, как города, содействующего установлению мира на земле.

А. ЯКУШЕВ: Недалеко от эпицентра землетрясения, в зеленой зоне, между улицами Ленина, Лахути и А. Тукаева, встанет монумент «Мужество», посвященный героизму ташкентцев, проявивших подлинное мужество в борьбе с последствиями землетрясения.

ФАКТЫ ● ИНТЕРЕСНЫЕ ● ЦИФРЫ

★ В постановлении Совета Министров СССР «Об основных принципах генерального плана развития г. Ташкента» говорится: не допускать осуществления в этом городе без разрешения правительства СССР строительства новых и расширения (за счет нового строительства) действующих промышленных предприятий и цехов, за исключением предприятий, необходимых для непосредственного обслуживания населения и удовлетворения нужд жилищно-гражданского строительства.

★ Для осуществления планов жилищного, культурно-бытового и коммунального строительства в Ташкенте на 1966—70 годы потребуется один миллиард 323 миллиона рублей.

★ По генеральному плану в городе за пятилетие предусматривается ввести в строй только за счет государственных капитальных вложений более пяти миллионов квадратных метров жилья с комплексом объектов культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства.

★ Главташкентстрой будет сдавать к концу этого года 1900 кв. метров жилой площади ежесуточно. А начиная с 1968 года среднесуточная сдача жилья будет доведена до 3390 квадратных метров. Иными словами, ташкентские строители будут ежедневно выдавать новоселам ключи от 113 квартир.

★ За пятилетие предусмотрено проложить 459 километров уличных сетей газопровода.

★ Норма общественных зеленых насаждений в расчете на одного жителя должна быть доведена за пятилетку до 38 квадратных метров.

★ **В 1966—1970 годах будут построены:**

школы — на 94 тысячи ученических мест,

детские сады и ясли — на 45 тысяч ребят,

больницы — на 9 тысяч коек,

поликлиники — на 20 тысяч посещений,

магазины — на 6500 рабочих мест,

столовые — на 22 тысячи посадочных мест,

гостиницы — на 3650 мест,

кинотеатры — на 15 тысяч мест.

Дома, в которых нам жить

⊙ Как и в прошлые годы, районом сосредоточенного массового строительства остается массив Чиланзар. Здесь будет завершена застройка микрорайонов Д-18, Д-19, Д-20, В-14, В-22 и т. д. Застройка этого района города характеризуется систематическим опережающим развитием инженерного оборудования: тепловых и газовых сетей, водопровода, канализации.

⊙ **Наличие свободных от застройки земель определило большое развитие северо-восточного района города и, прежде всего, микрорайонов, примыкающих к улице Шастри и Луначарскому шоссе.**

Некоторое отставание в обеспечении источников теплоснабжения привело к искусственному сдерживанию темпов жилищного строительства.

Освоение района намечается завершить в 1970 году.

⊙ В конце 1967 года начнется массовая застройка северо-западного района (массив Каракамыш).

⊙ **Увеличение объемов жилищного строительства, выполняемого Главташкентстроем, выявило необходимость «открыть» ряд новых строительных площадок. Такой площадкой явится новый северный жилой район с относительно свободными от застройки территориями. Здесь будет построено около 2 миллионов квадратных метров жилой площади.**

Освоение массива начнется уже в будущем году, а в 1969 году здесь намечено сдать в эксплуатацию свыше 300 тысяч квадратных метров жилья. Теплоснабжение района решено осуществить гигантской тепломагистралью от ТашГРЭС.

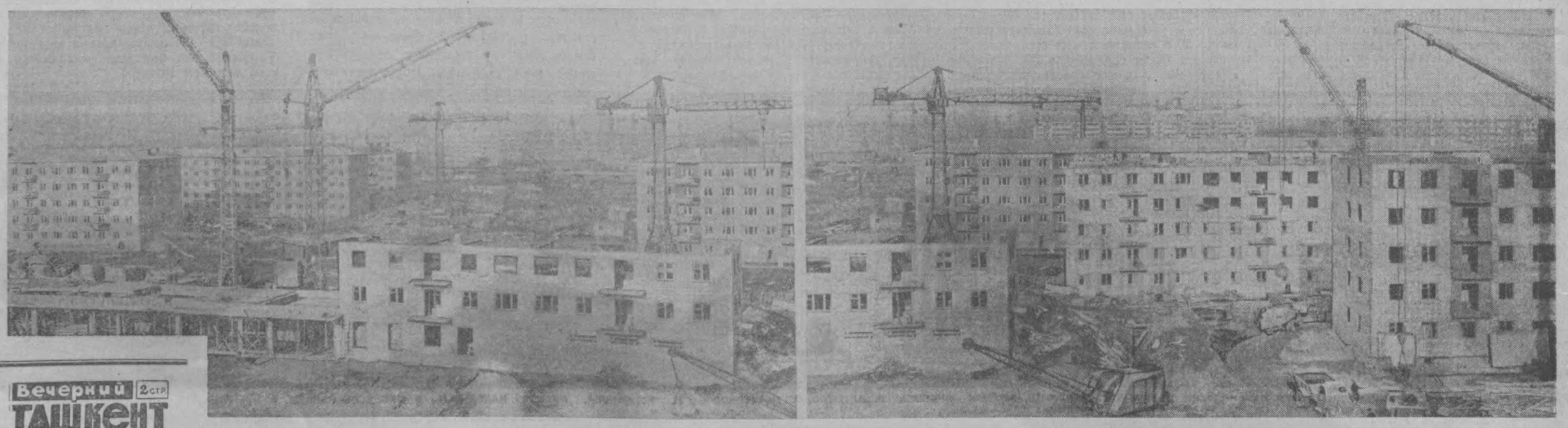
⊙ Массовый снос домов позволил приступить к планомерной сплошной застройке центра города, выполняемой в настоящее время строителями РСФСР, Москвы, Киева и Ленинграда. Это микрорайоны Ц-1, Ц-2, примыкающие к улице Первомайской, и микрорайоны Ц-4, Ц-5 и Ц-6 вдоль ул. Энгельса.

Отличительной особенностью этого строительства является его комплексность — строятся не только жилые дома и объекты культурно-бытового назначения, но выполняются благоустроительные работы, включая озеленение.

⊙ **В 1967—68 гг. намечается перейти на застройку города усовершенствованными типовыми проектами жилых домов, детских садов, школьных зданий.**

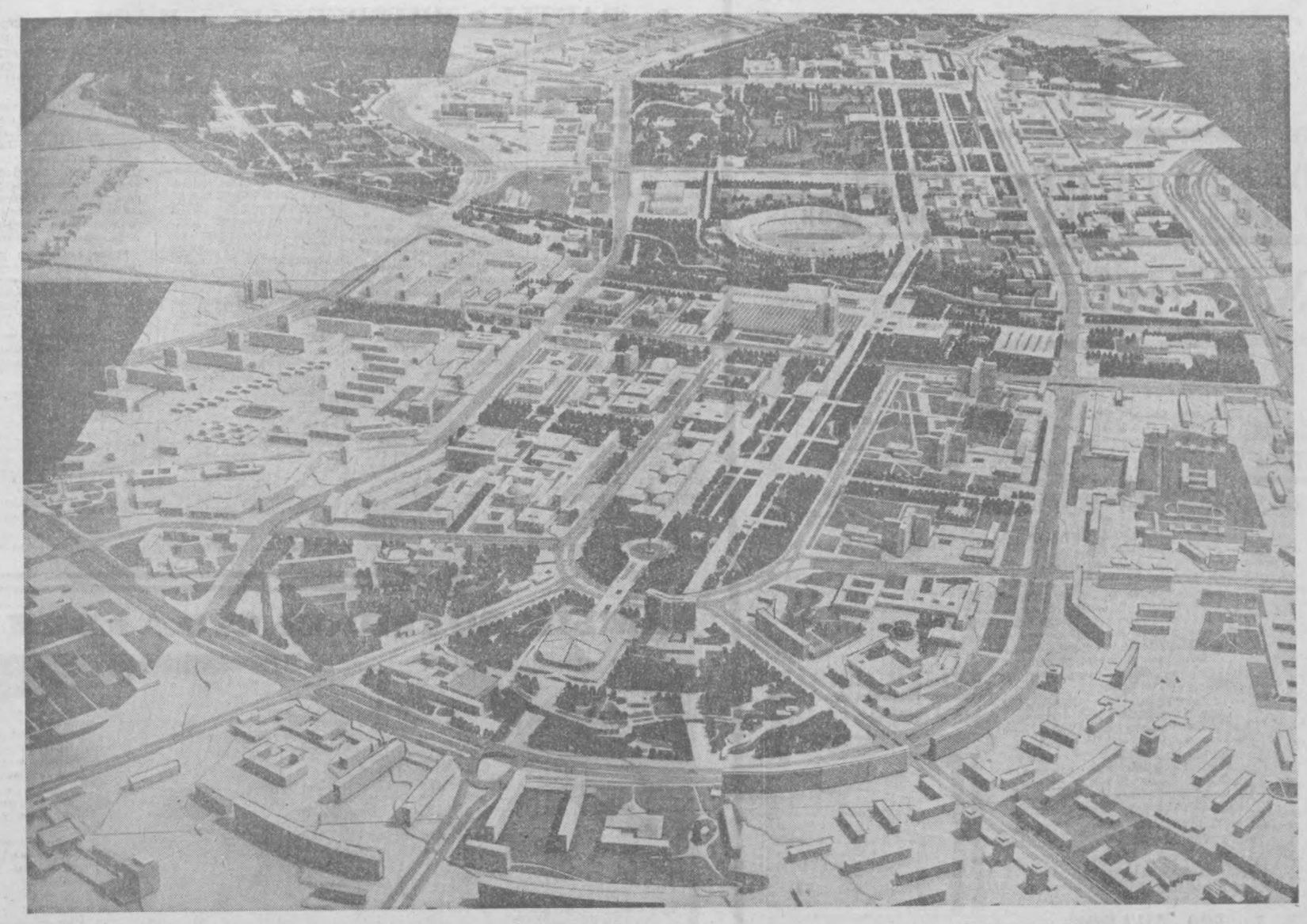
⊙ Строящийся в юго-западном районе города домостроительный комбинат (ДСК-2) освоил выпуск комплектов изделий для домов серии 1УЗ-500 ТСП. Квартиры домов этой серии имеют сквозное проветривание, лечние помещения — лоджии, террасы, большие кухни и передние. В них нет проходных комнат.

Существенно улучшена конструктивная характеристика серии: повышена сейсмичность панелей и узлов, увеличена их звукоизоляционная способность.



116 ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛОЙ ПЛОЩАДИ СДАЮТ НА ЧИЛАНЗАРЕ СТРОИТЕЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. НА НАШЕМ СНИМКЕ ЗАПЕЧАТЛЕНЫ ЖИЛЫЕ ДОМА ПО УЛИЦЕ КУРУЛУШ.

Вечерний Ташкент 2 стр.
10 апреля 1967 г.





ВГЛЯНИТЕ, читатель, на этот макет. Это наш с вами родной Ташкент совсем недалекого будущего. Вернее, только часть его. Ведь сейчас территория нашего города превышает 20 тысяч гектаров. А на макете едва уместилось полторы тысячи из них. Но здесь — сердце миллионного города, его центр, гордость и краса его завтрашнего дня.

Отыщите на макете знакомую всем нам площадь Революции. Одним из примечательных, доминантных ее ориентиров станет величественная семнадцатиэтажная гостиница «Интурист» (строительство ее уже ведется на углу улицы Пушкина). И вот отсюда, от сквера, открывается взгляду широкая зеленая эспланада (так называют архитекторы композицию, подчеркивающую простоту, свободу и красоту сооружений). Пройдет она до площади им. Ленина и, перекинувшись новым просторным мостом через канал Анхор рядом со стадионом «Пахтакор», вольется в теперешнюю улицу Навои, а закончится у площади имени Ахунбабаева. Это, так сказать, основной композиционный стержень центра города.

Гуляя вдоль этого уникального пешеходного проспекта, достигающего в некоторых местах 300 метров в ширину, мы с вами всего через несколько лет будем любоваться крупнейшими архитектурными сооружениями своего города. Торговый центр, крупнейший на Востоке ресторан «Азия» на 2500 мест, величественные административные сооружения на площади имени Ленина, высшей точкой которой, да и всего Ташкента, тоже станет 19-этажное здание Дома правительства.

Одним словом, он будет удивительным неповторимым и прекрасным центром нашего Ташкента и его сердце — площадь Ленина.

ГОРОД ПРЕКРАСНОГО БУДУЩЕГО

Константин Паустовский в повести «Черное море» очень поэтично писал о том, каким должен быть город.

«ГОРОД ДОЛЖЕН БЫТЬ ТАК ЖЕ ПРЕКРАСЕН, КАК ПРЕКРАСНЫ ВЕКОВЫЕ ПАРКИ, ЛЕСА И МОРЕ... НУЖНО, ЧТОБ ГОРОД НЕ УГНЕТАЛ СОЗНАНИЕ, ЧТОБЫ МЫ НЕ МИРИЛИСЬ С НИМ, КАК С НЕОБХОДИМОСТЬЮ, ЧТОБЫ МЫ НЕ НЕНАВИДЕЛИ ЕГО, КАК НЕЧТО, ЧТО СОКРАЩАЕТ ЖИЗНЬ, А ПРИХОДИЛИ В НЕГО, КАК В СВОЙ ДОМ, ПОЛНЫЙ ДРУЗЕЙ, КНИГ И РАБОТЫ... СДЕЛАЙТЕ ГОРОДА ТАКИМИ, ЧТОБЫ ИМИ МОЖНО БЫЛО ГОРДИТЬСЯ, ЧТОБЫ В НИХ МОЖНО БЫЛО РАБОТАТЬ, ДУМАТЬ И ОТДЫХАТЬ, А НЕ ЗАБОЛЕВАТЬ НЕВРАСТЕНИЕЙ И ТРАМВАЙНЫМ БЕШЕНСТВОМ».

Большой город — это очень сложный организм, в котором должна быть научно обоснованная взаимосвязь всех его элементов: жилья, промышленности, транспорта, благоустройства. Вот о некоторых из этих элементов и ведет сегодня рассказ начальник управления инженерного оборудования Главного архитектурно-планировочного управления города М. Ф. Коровин.

МАГИСТРАЛИ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ТАШКЕНТЕ, многие районы которого сохранили исторически сложившуюся планировку, возникают большие затруднения при организации городского движения. Уличная сеть города, развивавшаяся на протяжении веков, была рассчитана на движение пешеходов, всадников и упряжек с ослами, верблюдами. Для старого Ташкента характерна частая сеть улиц и проездов, которые дробят его территорию на мелкие кварталы. По этой причине через каждые 100—200 метров создаются пересечения улиц и тем самым образуется большое количество перекрестков. Кроме того, эта сеть улиц крайне запутанна. На тесных и сложных по форме площадях иногда сходятся по пять-шесть улиц.

И вот эти примитивные улочки, предназначенные для пешеходов и конной тяги, внезапно залили громадные потоки скоростного транспорта. Конечно, уличная сеть оказалась не в состоянии обеспечить нормальную жизнь города.

Современная уличная дорожная сеть Ташкента, как и уличная сеть старых городов мира, по своему устройству не отвечает требованиям городского движения и транспортной техники. Это нетрудно понять, если учесть, что потенциальная скорость современного автомобиля больше скорости железнодорожного транспорта, в то время как на улицах не соблюдается ни одно из условий, которые обеспечивают безопасность движения на железной дороге. Это дало основание известному английскому архитектору Аберкромби сказать, что по сравнению с городской улицей даже неогражденное железнодорожное полотно безопасно, как сельская лужайка.

Создание столичного центра немыслимо без крупных транспортных сооружений. Реконструкция улиц и площадей только в одной плоскости, на поверхности земли, бесперспективна.

В ближайшем будущем древнее лицо Ташкента, изрезанное морщинами кривых улочек и тупиков, разгладится, его пересекут современные магистрали, некоторые шириной до 140 метров.

ОСНОВОЙ, на которой будет построена вся уличная сеть города, явятся три продольные и две поперечные магистрали. Они создадут условия для кратчайшего по времени достижения центра и связи удаленных районов города между собой. Кроме того, они будут служить глубокими вводами в центр пригородных автомобильных дорог. Одна из таких трасс — скоростная магистраль длиной 17 километров — протянется от жилого массива Каракамыш до юго-восточного промышленного района. Ничто не задержит здесь стремительного бега машин. На пересечениях скоростной магистрали с другими улицами будут построены транспортные развязки в двух и трех уровнях, сооружены путепроводы через железнодорожные линии и мосты, через многочисленные каналы и арыки. Пробивка скоростной магистрали уже начата.

Пятилетним планом намечается также завершение строительства проспекта Дружбы, улиц Самарканд-Дарбаза, Черданцева и имени Титова. Это позволит отвлечь потоки транспорта с чрезмерно перегруженных магистралей внутри центра. К 1980 году намечается проложить другие основные городские дороги с осуществлением строительства отдельных транспортных узлов. К этому времени общая длина магистральных улиц и дорог достигнет 520 километров, что вполне обеспечит нужды города.

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И „СТРЕСС"

ПРОБЛЕМА транспорта — это проблема № 1 современного города. В конце концов, все мы с вами пассажиры. Каждый горожанин ездит сейчас по городу в двадцать пять раз больше, чем его дед или прадед сто лет тому назад.

Подсчитано, что ташкентец совершает за год 416 поездок, преодолевая путь в 1800 километров. Средняя скорость движения общественного транспорта по улицам города не превышает 16 километров в час. С такой скоростью раньше ездили извозчики-лихачи. Поэтому время, проводимое в транспорте в течение года, достигает 112 часов на человека, т. е. больше двух недель рабочего времени на производстве.

А ведь эти часы можно было бы посвятить учебе, отдыху, спорту. А к 1980 году подвижность населения города возрастет до 700 поездок на одного жителя в год. Следовательно, если не реконструировать систему городского транспорта, в дороге мы будем проводить столько же времени, сколько на работе в течение месяца (при учете пятидневной рабочей недели). Любая, даже относительно комфортабельная поездка на городском транспорте связана с затратой физической энергии и приводит к дополнительному утомлению. «Транспортная усталость» — так квалифицируется это утомление медицинскими работниками. У них существует даже специальный термин — «стресс», которым обозначается состояние повышенного нервного напряжения, характерное для жителей больших городов.

Так ли уж неизбежен этот «стресс» и как будет выглядеть ташкентский транспорт ближайшего будущего?

ТРАМВАИ ПОЙДУТ БЫСТРЕЕ

ТРАМВАЙ — ветеран нашего городского пассажирского транспорта. Первые рельсы трамвайной линии появились в 1913 году. Однако трамвай в Ташкенте не выглядит неким отмирающим наследием прошлого. Трамвай выгодно отличается от иных видов городского транспорта такими качествами, как высокая перевозочная способность, сравнительно небольшие капитальные затраты на строительство, дешевый тариф.

ФАКТЫ • ИНТЕРЕСНЫЕ • ЦИФРЫ

★ На площади 65 тысяч га за счет пригородных районов Ташкентской области вокруг нашей столицы будет создана зеленая зона. При этом планируется создание озелененного пояса города площадью в 25 тысяч га. Он будет служить оздоровлению воздушного бассейна над Ташкентом, а также размещению мест отдыха населения в лесопарках с водоемами для одновременного пребывания около 300 тысяч человек.

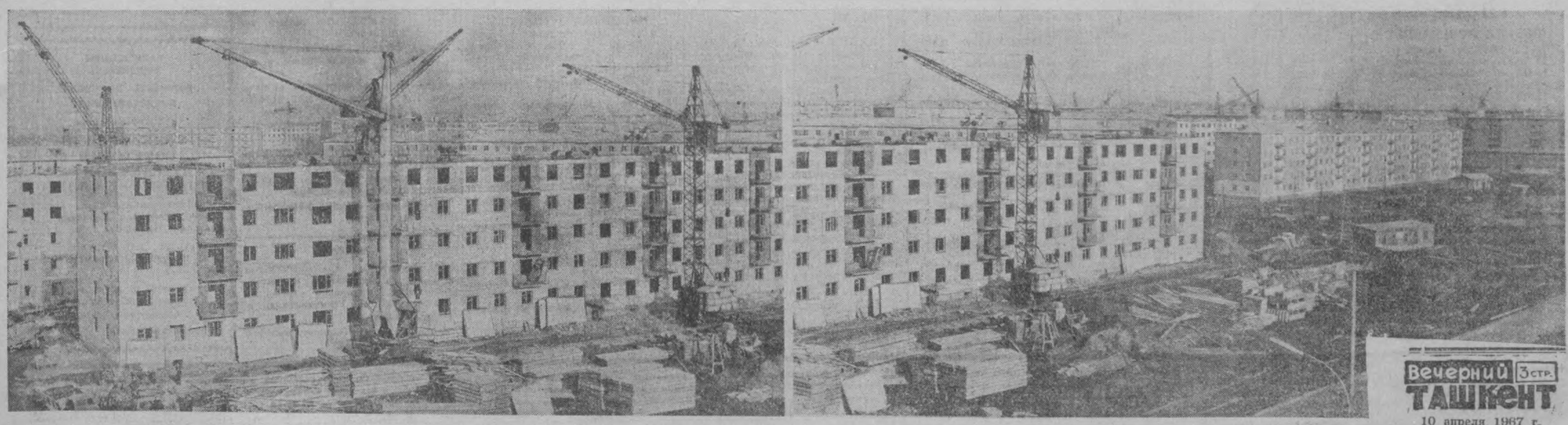
★ К 1970 году в столице республики будут возведены здания: Дома правительства, Госплана республики, Ташкентского горкома и обкома Компартии Узбекистана, Дома юстиции, телецентра, Дома ученых, Госбанка и стройбанка, Дома техники, Дома творческих союзов и комплексы сооружений для министерств и ведомств социально-бытового и культурно-бытового назначения, пищевой и легкой промышленности, металлургической и химической промышленности, сельского хозяйства.



На этом снимке запечатлена группа архитекторов-инженеров института «Ташгипрогор» (слева направо): главный архитектор проекта второй мастерской Л. А. Голубов. Сейчас он возглавляет группу архитекторов, занимающихся проектом индивидуального жилого массива на землях колхоза «Октябрь»;

главный архитектор проекта А. В. Шабалина руководит работами по проектированию реконструкции и благоустройству набережной Анхора;

главный архитектор группы М. Ф. Кондакова недавно награждена орденом Трудового Красного Знамени. Она проектирует Дом дружбы и связи с зарубежными странами. Фото М. Нуритдинова.



ВОЗВЕДЕНИЕ ЭТИХ КВАРТАЛОВ, СОБСТВЕННО, ЗАКАНЧИВАЕТСЯ. УЖЕ НЕДАЛЕК ТОТ ДЕНЬ, КОГДА СТРОИТЕЛИ ПЕРЕЙДУТ ОТСЮДА НА НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ В ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА. Фото Э. Эшенбаха.

Вечерний Ташкент 3 стр.
10 апреля 1967 г.



ГОРОД ПРЕКРАСНОГО БУДУЩЕГО

Трамвай будет непременным участником городского движения и в городе нашего завтра. Скоростные линии свяжут центральную часть города с районами новой застройки и с пригородной зоной. Трамвайная сеть будет представлять собой кольцо по периметру ядра центра (улиц Фурката, Навои, Первомайская, Узбекистанская), с подходящими к нему радиусами по проспекту Дружбы и улицам Самарканд-Дарбаза, Университетской, Ахмад-Дониш, Полиграфической, Энгельса, Карла Маркса, Шота Руставели. Качественное изменение должен претерпеть и подвижной состав. Исчезнут вагончики узкоколейной линии. Их заменит современный подвижной состав — бесшумный и комфортабельный. Скорость движения трамвая за городской чертой, а на отдельных направлениях и среди жилой застройки возрастет в два-три раза. Значительно повысится безопасность движения, так как большинство линий будет запроектировано на обособленном полотне, а многие пересечения с городскими дорогами осуществлены в разных уровнях.

СЕТЬ троллейбусов дополнится новыми радиальными линиями и дополнениями существующих. Троллейбусы пойдут по улицам Энгельса, Пушкина, Луначарского, Дагестанской, генерала Петрова, Целиноградской, Куйбышева, Рисовой, Богдана Хмельницкого и некоторым другим улицам. Троллейбус свяжет с центром города Сергели. Резко возрастет автобусный парк столицы, появятся десятки новых маршрутов, особенно в периферийных районах города и его пригородной зоне.

Внедрение в систему городских путей сообщения скоростных направлений городских дорог и скоростного рельсового транспорта позволит довести среднее время сообщения населения с основными местами приложения труда и городским центром до 30 минут при предельном времени сообщения не выше 45 минут.

Значительное развитие получит внешний транспорт города. Будет сооружена кольцевая автомобильная дорога.

ТРОТУАРЫ ПОД УЛИЦЕЙ

В генеральном плане города предусматривается планировочное разделение системы дорог для транспорта и системы пешеходных дорог. Это основной принцип научной организации городского движения, обеспечивающий минимум помех для транспорта и максимум удобств для пешехода. Можно смело сказать, что известный призыв «Пешехода надо уважать» — в генплане учтен полностью.

Перекресток улиц Ленина и Узбекистанская... Этот адрес раньше почти ежедневно упоминался в сводках транспортных происшествий. Да оно и не удивительно: ведь здесь скрещивались бесконечные потоки — людской и транспортный. И хотя движение регулировали самые опытные милиционеры, пешеходы то и дело выбегали навстречу машинам, рискуя попасть под колеса. Только с тех пор, как под асфальтом пролегли пешеходные дорожки, перекресток стал спокойным. Автотранспорту возвращена утраченная скорость, а пешеходам — полная безопасность.

Тротуары под улицей. Сейчас они стали неотъемлемой частью хозяйства нашего города. Сейчас сооружаются два пешеходных тоннеля (у гостиницы «Россия» и у Комсомольского озера). Проектируются новые подземные переходы. Общая длина этих своеобразных подземных улиц составит около километра.

ПОДЗЕМНЫЕ АРТЕРИИ ГОРОДА

ЛЮБУЯСЬ могучей чинарой или восхищаясь Дворцом искусств, мы часто забываем о глубоко ушедших в землю корнях этой чинары и о таких прозаических вещах, как водопровод и канализация. А ведь без них самый красивый дворец быстро превратится в трущобу. Инженерные подземные сети — это корневая система города, его артерии и вены, без которых просто невозможно представить сегодня его жизнь. Инженерные сети несут человеку свет и тепло, обеспечивают приготовление пищи, связывают с внешним миром, защищают жилища от пожара, оздоровляют условия труда и быта. Эти сети — неотъемлемая часть того, что мы называем просто: «квартира со всеми удобствами».

Если до революции немногочисленные подземные сети имелись лишь в центре города, заселенном преимущественно привилегированными классами, а остальные районы тонули в грязи, утопали в пыли, были лишены света, воды, канализации, то теперь положение в корне изменилось.

Невообразимое хитросплетение трубопроводов, кабелей, коллекторов и тоннелей, в котором подчас трудно разобраться даже специалисту, подобно гигантской паутине, опутывает город. Более 5 тысяч километров различных трубопроводов электрических кабелей связи спрятано под улицами нашей столицы. Однако даже это сложное хозяйство не может обеспечить нынешних нужд населения и промышленности.

400 ЛИТРОВ НА ОДНОГО

В настоящее время пропускная способность сетей водопровода мала, напоры в сети недостаточны, охват территории водопроводной сетью неравномерен. Эта неравномерность будет ликвидирована уже в ближайшее время. Например, только на землях массива индивидуальной застройки «Октябрь» построено и строится около 10 километров водоводов диаметром 600—800 мм. и около 70 километров распределительных сетей. Для снабжения водой районов новой застройки сооружаются крупные магистрали. Так, для снабжения северо-западного (Каракамыш) и юго-западного (Чиланзар) жилых массивов вдоль кольцевой автомобильной дороги строители сейчас тянут «нитку» водовода. Длина этой «нитки» 20 километров, а толщина 1,2 метра. Кроме того, в Чиланзар вода придет по водопроводу диаметром 1000 мм, который недавно уложен по улице Байнал-Минал. Увеличение мощностей водопровода ведется в основном за счет расширения водозаборных сооружений Кибрайского и Кадырьинского узлов. В результате осуществления намеченной программы водоснабжение города увеличится в расчете на душу населения в два раза и составит 400 литров на человека в сутки.

ДЕСЯТКИ КИЛОМЕТРОВ КОЛЛЕКТОРОВ

Расширяется и реконструируется система городской канализации — комплекс инженерных сооружений для приема и удаления сточных вод за пределы города, а также их обезвреживания. В течение 1966—1967 годов должно быть построено более 60 километров общегородских канализационных коллекторов. Некоторые из них имеют диаметр 2,5 метра. Главташкентстроем ведутся работы по расширению Саларских и Нижне-Боссуйских очистных сооружений. Мощность этих сооружений увеличивается на 309 тысяч кубических метров в сутки и достигнет 500 тыс. куб. метров. Кроме того, для обеспечения канализования массива Каракамыш построены временные очистные сооружения производительностью до 70 тысяч куб. метров в сутки.

АРЫКИ СТАНУТ ПОЛНОВОДНЫМИ

КЛИМАТИЧЕСКИЕ особенности, а также особые условия Ташкента как столицы республики, крупнейшего города Средней Азии да и всего Востока страны, его международные связи, массовый туризм из зарубежных стран — все это указывает на необходимость при строительстве города обеспечить высокий уровень и качество, как собственно застройки, так и благоустройства. В условиях жаркого климата особое значение приобретает обводнение территории города.

Основные ирригационные каналы, проходящие через город (Боссу, Анхор, Бурджар и др.), станут шире, полноводнее и наряднее. Их набережные, окаймленные широкими бульварами, будут одним из самых любимых мест отдыха ташкентцев: здесь будет прохладно даже в самый жаркий день. Намечено также построить около 20 километров декоративной открытой оросительной сети, несколько крупных водоемов, сеть малых бассейнов и около 40 фонтанов. Широкое развитие получит новая система орошения — дождевание и подпочвенное орошение. Все это в сочетании с озеленением приведет к заметному смягчению микроклимата.

● ФАКТЫ ● ИНТЕРЕСНЫЕ ● ЦИФРЫ ●

★ **Пятилетним планом намечается пробивка главных магистралей города, связывающих новые жилые массивы города с центром и между собой:**

проспект Дружбы — по улицам Ахмад-Дониш и Самарканд-Дарбаза для связи юго-западного и северного районов;

улица М. Горького — для связи массива Каракамыш и юго-востока;

улица Черданцева и Карамурдская — для связи центра с северо-восточным массивом;

магистральная улица непрерывного движения им. Г. Титова свяжет юго-восточную промышленную зону с районом Бешагач, минуя центр города;

★ **Вокруг ядра центра для создания транспортного кольца планируется расширение и пробивка улиц: Узбекистанской, Первомайской, Лахути, Фурката.**

★ Энергопотребление на одного горожанина возрастет к 1970 году с 232 до 1150 киловатт-часов в год.

★ **Общая емкость АТС в Ташкенте с учетом существующих составит к концу пятилетки 155 тысяч номеров, т. е. по одному телефону на десять жителей. В том числе в юго-западном районе — емкость АТС на 31 тысячу номеров, на северо-востоке — на 9 тысяч, в районе Каракамыш — на 18 тысяч, в центре города — на 45 тысяч номеров.**

★ К 1970 году будут реконструированы существующие и заложены новые парки, сады, скверы и бульвары. Крупные массивы зеленых насаждений — парк в юго-западном районе, парк имени Ленинского комсомола, стадион «Пахтакор», новый зеленый массив между улицами Навои и Лабзак, парк «Победы» и Ботанический сад, связанные между собой озелененными набережными каналов Анхор, Бурджар и Боссу — представят собой основную водно-зеленую композиционную ось в центре города.

★ Генеральный план города предусматривает дальнейшее развитие энергоснабжения. За счет расширения существующих ТЭЦ и строительства ряда крупных районных котельных будут теплофицированы все районы города. Широкое применение найдет кондиционирование воздуха в производственных, общественных и жилых зданиях, а также частичное применение электрического отопления в быту и в перспективе с постепенным исключением газа из бытового потребления. Следует заметить, что в городе-спутнике Сергели уже осуществлена полная электрификация быта.

★ **Площадь водного зеркала увеличится в расчете на одного ташкентца до 0,6 квадратных метра, а с учетом водоемов в загородных лесопарках почти до 2 квадратных метров на жителя.**

★ **В 1966—1970 годах будут осуществлены работы по строительству первой очереди Ташкентского городского канала для снабжения водой северо-восточного района, узбекской столицы, нужды которого в воде не покрываются каналом Ялангач.**

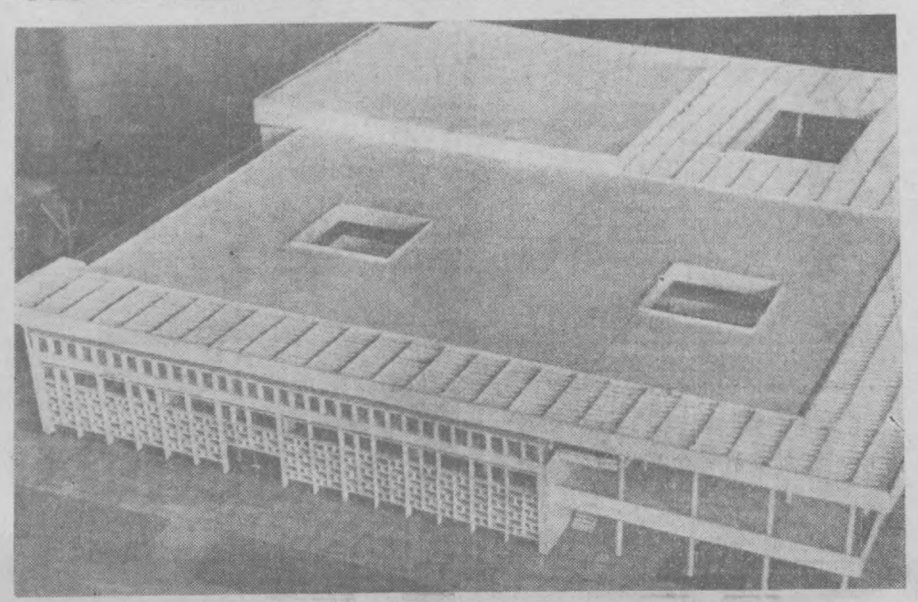
Будет завершена реконструкция канала Чаули, который станет выполнять функции коллектора ливневой канализации.

В центральной части города Чаули будет «заключен» в подземелье.

Закончится благоустройство и частичное расширение канала Боссу, необходимые в связи с реконструкцией центра и созданием водно-зеленой композиционной оси города.

Будут благоустроены также каналы Чорсу, Чукуркупрук, Джангох.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ СТОЛ АЗИИ



ПРЕДСТАВЬТЕ себе четырехугольник между улицами Карла Маркса, Кирова, Дзержинского и Ахунбабаева. Он сегодня — почти голое место. Осталось здесь лишь одно-единственное здание, в нижнем этаже которого гастроном. Но и оно уже не сегодня-завтра обречено на слом, как это буквально на наших глазах произошло на днях со столь знакомым нам спортивным магазином «Динамо». Придут сюда строители, и вырастет на этом месте единственное в своем роде сооружение во всей Азии — колоссальный ресторан, который тоже, кстати, носит название «Азия».

О размерах его вы можете судить по таким данным: займет он ни мало ни много, а целый квартал; единовременно здесь смогут пообедать, перекусить, просто потанцевать две с половиной тысячи посетителей. Будет здесь большой зал на 1000 мест, зал национальных блюд, четыре малых банкетных зала по 100 и 50 мест, чайхана, кафе, шашлычная, коктейль-холл, летнее кафе-мороженое, винный и пивной бары, закусочные и буфеты на открытых террасах.

Десять входов у «Азии». И за каждым из них — анфилада залов, полных света и домашнего уюта. Любой из них имеет свой оригинальный рисунок, свои особенности.

...И когда построят этот ресторан-гигант, мы с вами, в основном, уже будем обеспечены жильем. Встанет уже во весь рост величественный центр Ташкента. И тогда мы приглашаем всех вас прийти сюда, в «Азию», изображенную на нашем снимке пока что в макете, и поднять тост за обновленный Ташкент.

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

РАДИОСЛУШАТЕЛЯМ

СЕГОДНЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.10 Музыка из балетов русских композиторов.
18.30 Выступают артисты Узгосфилармонии.
19.20 Литературно-музыкальная передача, посвященная Дню космонавтики (тат.).
20.00 Репортаж. **«Хлопкоробы Ферганы на юбилейной вахте»** (рус.).
20.10 Музыка узбекского кино.
20.45 Передача «Юбилею — личный трудовой подарок» (узб.).
21.25 Концерт для работников сельского хозяйства.
22.00 «Вокруг света» (узб.).
22.10 «Славное пятидесятилетие» Дж. Джаббаров «Гульшан». Радиопостановка (узб.).
23.20 Концерт. «Для вас, передовики пятилетки».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 Легкая узбекская музыка.
19.30 К 50-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ. Радиокомпозиция **«Дружба великая и нерушимая»** (рус.).
20.10 Отрывки из узбекских макомов.
20.45 **«Ученые ведут поиск»** (рус.).
21.00 Рассказ К. Тухтамова «Портрет» (тадж.).
21.20 **Программа радиостанции «Юность Узбекистана».** Повторение дневной программы.

ЗАВТРА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.25 Концерт артистов эстрады.
9.30 Камерные произведения композиторов Узбекистана.
9.45 Беседа «Трудящиеся Кашкадарьи на юбилейной вахте» (тадж.)
10.10 **Вильданов. Концерт для фортепьяно с оркестром.**
10.30 Концерт художественной самодеятельности.
11.10 Беседа на темы воспитания. **«Родители и дети».** Автор — Д. Арутюнова (рус.).
11.25 Народные песни.
12.15 Спортивная передача (узб.).
12.30 Песни Ш. Рамазанова и Г. Кадырова.
13.30 Концерт лирической музыки.
16.10 К 50-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ. **«Песни Октябрьской революции и гражданской войны».**
18.10 **Рассказы о Ленине. С. Антонов «Через земли материков и воды океанов»** (узб.).
18.30 **Инструментальная музыка.**
19.20 Концерт каракалпакской музыки.
20.00 **«Радиопутешествие по новым городам Узбекистана» — Алмалык** (рус.).
20.10 **«Читая ваши письма».** Музыкальная передача.
20.45 «Религия обещает — медицина лечит». (По письмам радиослушателей (узб.).
21.25 Передача и концерт для работников сельского хозяйства.
22.00 «Вокруг света» (узб.).
22.10 Поют мастера искусств Узбекистана.
22.40 **«Иду по земле».** Из новой книги стихов А. Мухтара (рус.).
23.20 Концерт для строителей нового Ташкента.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

8.25 Концерт мастеров эстрады Союза ССР.
19.00 Уткур Рашид. Воспоминания об Усмане Насыре (узб.).
19.30 **Песни и танцы Прибалтики.**
20.10 Концерт-беседа «Балет композитора Брусиловского «Гуляндом».
20.45 **Передача радиостанции «Юность Узбекистана»** (рус.).
21.00 Концерт. Песни на слова Хилали (тадж.).
21.30 К. Дебюсси. Сюита «Море».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА

14.00 Д. Кабалевский. Монтаж оперы «Никита Вершинин».
17.30 Т. Хренников. Монтаж оперы «МАТЬ».

ТЕЛЕЗРИТЕЛЯМ

СЕГОДНЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

На русском языке:
17.55 Программа передач.
18.00 **«Советский воин».** Телевизионный журнал.
19.00 **Телевизионные новости.**
19.15 «ПИСАТЕЛИ — ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА». Литературная передача.
20.05 Программа передач.
На узбекском языке:
20.10 Телевизионные новости.
20.25 «По страницам сатирических киножурналов».
21.00 «Дороги зовут». Телеочерк.
21.20 50 СОВЕТСКИХ ЛЕТ. **Телевизионный театр. М. Ибрагимов. «Наступит день»** (2-я часть).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

На узбекском языке:
17.55 Программа передач.
18.00 Для детей. «Литературная викторина».
18.25 «Гидра, миф и действительность». Кинофильм.
18.35 Передачи учебной программы. Для студентов-заочников. Высшая математика (на русском языке).

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

19.40 **Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства. «Поет хор «Славия».** Передача из Куйбышева.
20.10 **«Впереди века».** Документальный фильм.
20.30 **Ко дню освобождения Одессы. «Комендантский час».** Трансляция из Одессы.
21.00 **Телевизионные новости.**
21.10 «ПОДВИГ». Телевизионный альманах. «ЛЕНИН — ПОЧЕТНЫЙ КРАСНОАРМЕЕЦ».
22.00 Ю. Фрике. **«Второе лицо». Премьера телеспектакля** (1-я часть).
23.10 **«Голы, очки, секунды».** Спорт за неделю.
23.30 **Телевизионные новости.**
24.00 **«Посторонним вход воспрещен».** Передача из Талдина.
00.30 Конец ретрансляции Москвы.

ЗАВТРА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

На узбекском языке:
17.55 Программа передач.
18.00 Для детей. **«Веселые минуты».**

На русском языке:
18.30 **Телевизионные новости.**
18.45 **«Внимание — качеству строительства».**
19.00 «ОДЕССКИЕ КАНИКУЛЫ». Художественный фильм.
20.25 Программа передач.

На узбекском языке:
20.30 Телевизионные новости.
20.45 «Сихат-саломатлик». Научно-популярная программа.
21.25 **К 525-летию со дня рождения А. Навои. «Образ гениального поэта».** Литературная передача.
21.50 **Концерт для участников первой сессии Верховного Совета УзССР седьмого созыва.**

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

На русском языке:
17.55 Программа передач.
18.00 **Спортивная передача для школьников.**
18.25 **«Космический мост».** Научно-популярный фильм.

На узбекском языке:
18.45 Передачи учебной программы. Для студентов-заочников. Высшая математика.

На русском языке:
19.30 **«Первые шаги».** Телеочерк.
19.40 **Телевизионные новости.**

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

19.50 **Интервидение. Для школьников. «Песня дуба». Концерт хора мальчиков.** Передача из Вильнюса.
20.20 **«О тех, кто остается на земле».**
21.00 **Телевизионные новости.**
21.10 **Слушателям начальной политшколы. «Национально-освободительное движение».**
21.50 **Кантата А. Красатова. «Ода солнцу».** Передача из Одессы.
22.15 **К 50-летию Советской власти. «Огни Шатуры».**
22.30 Ю. Фрике. **«Второе лицо».** Премьера телеспектакля (2-я часть).
23.40. **Телевизионные новости.**
24.00 **«Тебе, юность».** Передача из Киева.
00.40 **На космической орбите.**
01.10 Конец ретрансляции Москвы.

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТЕАТРЫ

СЕГОДНЯ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — **концерт** из произведений Людвига ван Бетховена. Солистка — доцент Ташгосконсерватории **Н. Рецкер** (действителен абонемент № 6).

ТАШГОСЦИРК — **большие цирковые представления.** Аттракцион — **индийские слоны.**

ЗАВТРА

АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР им. НАВОИ — **Аида.**

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **Тополек мой в красной косынке.**

ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — **Судебная хроника.**

ТАШГОСЦИРК — **большие цирковые представления.** Аттракцион — **индийские слоны.**

КИНО

СЕГОДНЯ

Кавказская пленница: «УЗБЕКИСТАН», им. С. РАХИМОВА, «СПУТНИК», «ВОСТОК», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «ЧАЙКА», «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (днем и вечером).

Вчера, сегодня, завтра: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ, «МОСКВА» (днем и вечером).

Человек, которого я люблю: «ДРУЖБА» (по четным часам, во 2-м зале), «МИР» (днем и вечером).

Граф Монте-Кристо: «ФЕСТИВАЛЬ» (днем и вечером).

Праздник любви: «ДРУЖБА» (по нечетным часам, в 1-м зале).

Три толстяка: «ЧАЙКА» (в 10 ч. вечера).

ЗАВТРА

Кавказская пленница: «УЗБЕКИСТАН», «ЧАЙКА», им. С. РАХИМОВА, «СПУТНИК», «ВОСТОК», «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (днем и вечером).

Человек, которого я люблю: «МИР», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (днем и вечером), «ДРУЖБА» (по четным часам, во 2-м зале).

Вчера, сегодня, завтра: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ, «МОСКВА» (днем и вечером).

Хасан-арбакеш: «МОСКВА» (в 10 ч. утра, 12, 2 ч. дня), «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (в 10 ч. утра, 12 ч. дня).

Праздник любви: «ДРУЖБА» (по нечетным часам, в 1-м зале).

Граф Монте-Кристо: «ФЕСТИВАЛЬ» (днем и вечером).

Три толстяка: «ЧАЙКА» (в 10 ч. утра, 12 ч. дня, 10 ч. вечера).

Золотой гусь: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (в 11 ч. утра).

МЕНЯЮ

трехкомнатную благоустроенную квартиру 45 кв. метров в Днепродзержинске Украинской ССР на равноценную или 2-комнатную в центре Ташкента.

Обращаться: г. Ташкент, телефон В-3-12-73.

ТАШКЕНТСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УНИВЕРМАГ
с 12 по 20 апреля
(на 2 этаже)
ПРОВОДИТ
ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ ЛЬНЯНЫХ ТОВАРОВ

производства Оршанского льнокомбината Белорусской ССР.

Будет представлено до 200 видов расцветок и рисунков покрывал, скатертей, салфеток полотенец.

Большое разнообразие портьерных тканей с модными и современными рисунками может украсить интерьеры жилых комнат.

В широком ассортименте покрывальное, простынное полотна гладкокрашенные и с каймой, а также цветной тик.

Выставка-продажа завершится покупательской конференцией в торговом зале магазина.

ТАШГОСЦИРК
ЕЖЕДНЕВНО
БОЛЬШИЕ ЦИРКОВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
в 2-х отделениях
КРУПНЕЙШИЙ СОВЕТСКИЙ АТТРАКЦИОН — ИНДИЙСКИЕ СЛОНЫ

Дрессировщики: засл. артист РСФСР **Александр Корнилов** и **Анатолий Корнилов.**

Участвует также группа клоунов: **Наровский, Аврамов, Боровой.**

Начало в 7 ч. 30 м. вечера. В воскресенье три представления: в 12, 3 ч. дня, 7 ч. 30 м. вечера.

Билеты продаются.

Вечерний Ташкент 4 стр.
10 апреля 1967 г.

НАШ АДРЕС: город Ташкент, улица Дзержинского, 15.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: коммутатор от 83-02-49 до 83-02-58. Заместитель редактора — 83-29-09, заместитель редактора — 83-29-33; ответственный секретарь — 83-27-22; отделы партийных, советских и профсоюзных организаций, городского хозяйства — 83-29-42; отдел промышленности и строительства — через коммутатор — 7-81; отдел литературы и искусства — 83-29-55; отделы писем и массовой работы, спорта — 83-29-70; отделы науки, вузов и школ, иллюстрации — 83-27-57; отдел информации — 83-65-57, отдел объявлений — 83-81-42.

Типография Объединенного издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент.

Р.01713. А-2684.