Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 268 (5559)
23 ПЯТНИЦА, НОЯБРЯ 1984 г.
Цена 3 коп.
Издается с июля 1956 г.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

ХЛОПОК — РОДИНЕ

О ЗАГОТОВКЕ ХЛОПКА В РЕСПУБЛИКЕ НА 22 НОЯБРЯ

(первая колонка — заготовлено за день, вторая — с начала сезона, третья — заготовлено за день машинами, четвертая — с начала сезона (в процентах к плану)

ФЕРГАНСКАЯ	0,14	107,64	—	17,70
НАМАНГАНСКАЯ	0,05	102,69	—	60,53
ТАШКЕНТСКАЯ	0,02	102,62	—	81,63
АНДИЖАНСКАЯ	0,19	100,22	0,01	40,16
Хорезмская	0,22	95,33	0,14	33,68
Сырдарьинская	0,18	95,01	—	77,74
Сурхандарьинская	0,24	93,12	—	58,45
Каракалпакская АССР	0,27	83,86	0,14	53,04
Самаркандская	0,16	82,37	0,04	29,96
Джизакская	0,05	71,67	—	49,98
Навоийская	0,31	69,41	0,08	21,30
Бухарская	0,09	65,74	—	6,15
Кашкадарьинская	0,14	53,37	0,08	20,75
По Узбекистану	0,15	86,93	0,03	43,40
в том числе тонковолокнистого:				
СУРХАНДАРЬИНСКАЯ	0,35	118,18	—	106,16
НАМАНГАНСКАЯ	0,04	107,52	—	—
Навоийская	0,57	81,03	0,24	5,36
Кашкадарьинская	0,23	71,12	0,44	44,52
Бухарская	0,22	64,85	—	—
По Узбекистану	0,32	99,02	0,17	71,80

ПО СТРАНИЦАМ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

Отдельной брошюрой выпущена речь товарища К. У. Черненко «Достойно завершить пятилетку, ускорить интенсификацию экономики», с которой он выступил на заседании Политбюро ЦК КПСС 15 ноября 1984 года.

Брошюра вышла в Издательстве политической литературы.

* * *

Вышло в свет научно-справочное издание «Международный ежегодник: политика и экономика. Выпуск 1984 г.». В нем читатель найдет ответы на многие вопросы в области мировой экономики и политики. Наряду с обзорными проблемными статьями ежегодник содержит материалы по отдельным странам и регионам, международным организациям и конференциям. В книге дается также хроника международных событий за год.

В числе авторов статей — видные ученые — специалисты в области мировой экономики и международных отношений, ответственные работники партийных и государственных органов.

Ежегодник предназначен для пропагандистов и агитаторов, преподавателей общественных дисциплин, работников печати, телевидения и радио, лекторов и докладчиков по международным проблемам.

Книга выпущена Политиздатом.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О ПЛЕНУМЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА

22 ноября состоялся XVIII пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Узбекистана. С докладом «Итоги октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи республиканской партийной организации по реализации Долговременной программы мелиорации, повышению эффективности использования орошаемых земель, выполнению положений и выводов, содержащихся в речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко» выступил первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана тов. Усманходжаев И. Б.

В прениях приняли участие тт. Салыков К. С. — первый секретарь Каракалпакского обкома партии, Ашурова Т. — начальник севооборотного участка совхоза имени В. И. Ленина Ленинюльского района Сурхандарьинской области, Умаров Х. У.— первый секретарь Ферганского обкома партии, Алимов Т. А. — председатель Ташкентского облисполкома, Искандаров А. — председатель колхоза имени Нариманова Багатского района Хорезмской области, Антонов В. А. — первый секретарь Сырдарьинского обкома партии, Джурабеков И. Х. — министр мелиорации и водного хозяйства Узбекской ССР, Каримов С. — первый секретарь Касансайского райкома партии, Уркинбаев А. А. — министр сельского хозяйства Узбекской ССР, Хамраев Н. Р. — начальник Главсредазирсовхозстроя, Хабибуллаев П. — президент Академии наук Узбекской ССР, Чегебаев С. — начальник управления «Каршистрой», Медведев В. Д. — начальник управления «Андижангидрострой».

С речью на пленуме выступил министр мелиорации и водного хозяйства СССР тов. Васильев Н. Ф. В работе пленума принял участие заведующий сектором Отдела сельского хозяйства и пищевой промышленности ЦК КПСС тов. Зарудный В. В.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее постановление.

Пленум рассмотрел и одобрил комплексный план реализации реформы общеобразовательной и профессиональной школы в Узбекской ССР на 1984—1990 годы в свете решений апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС.

Пленум рассмотрел организационные вопросы.

Пленум вывел из состава Бюро ЦК Компартии Узбекистана тов. Худайбердыева Н. Д. в связи с освобождением его от обязанностей Председателя Совета Министров Узбекской ССР и уходом на пенсию.

Пленум освободил тов. Кадырова Г. Х. от обязанностей секретаря-заведующего отделом строительства ЦК Компартии Узбекистана в связи с утверждением его Председателем Совета Министров Узбекской ССР.

На этом пленум ЦК Компартии Узбекистана закончил работу.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ XVIII ПЛЕНУМА ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА

ИТОГИ ОКТЯБРЬСКОГО (1984 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС И ЗАДАЧИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ПРОГРАММЫ МЕЛИОРАЦИИ, ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОРОШАЕМЫХ ЗЕМЕЛЬ, ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ И ВЫВОДОВ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В РЕЧИ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС ТОВАРИЩА К. У. ЧЕРНЕНКО

Заслушав и обсудив доклад первого секретаря ЦК Компартии Узбекистана товарища И. Б. Усманходжаева, пленум отмечает, что октябрьский (1984 г.) Пленум ЦК КПСС стал важным событием в общественно-политической жизни страны, его решения с глубоким удовлетворением и единодушным одобрением восприняты коммунистами, всеми трудящимися республики.

Намеченная Пленумом программа дальнейшего развития экономики страны, интенсификации сельскохозяйственного производства, повышения роли мелиорации в устойчивом наращивании продовольственного фонда является ярким свидетельством неустанной заботы Политбюро ЦК КПСС, Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко о всестороннем совершенствовании развитого социалистического общества, повышении благосостояния народа. Она имеет исключительно важное значение для дальнейшего развития экономики Узбекистана. Особое удовлетворение у трудящихся республики вызвало решение о завершении проектирования переброски части стока сибирских вод в Среднюю Азию.

Пленум отмечает, что в результате последовательного осуществления выработанной партией аграрной политики, претворения в жизнь Продовольственной программы в республике обеспечен дальнейший рост производства и заготовок продукции растениеводства и животноводства, укрепляется экономика колхозов и совхозов. Во все более широких масштабах ведется социально-культурное строительство на селе, растут реальные доходы колхозников и рабочих совхозов.

При огромной помощи ЦК КПСС и Союзного правительства проводится целенаправленная работа по ирригации, освоению ранее пустовавших массивов Голодной, Джизакской, Сурхан-Шерабадской, Каршинской степей, целинных земель в Каракалпакской автономной республике. За период после майского (1966 г.) Пленума ЦК КПСС в развитие водного хозяйства вложено около 21 млрд. рублей. Площадь орошаемых земель увеличилась в 1,4 раза и достигла 3,7 млн. гектаров. Создано более 200 оросительных систем высокого инженерного уровня, в основном завершено многолетнее регулирование стока реки Сырдарьи и сезонное — Амударьи.

Выполняя решения XVI пленума ЦК Компартии Узбекистана, обкомы, горкомы, райкомы партии усилили работу по воспитанию у работников агропромышленного комплекса ответственности за повышение эффективности использования мелиорированных земель, достижение конечных результатов. Решительно пресекаются допускавшиеся в последние годы нарушения ленинских принципов подбора и расстановки кадров, использование служебного положения в личных целях, другие негативные явления.

Вместе с тем пленум ЦК Компартии Узбекистана считает, что работа партийных, советских и хозяйственных органов республики не в полной мере обеспечивает достаточную устойчивость развития земледелия и животноводства, повышение их продуктивности. Направляемые на водохозяйственное строительство средства не всегда расходуются с должной отдачей, главное богатство республики — орошаемые земли — используются недостаточно эффективно. В ряде областей снижается продуктивность поливного гектара. На части освоенных Главсредазирсовхозстроем площадей в Бухарской, Джизакской, Кашкадарьинской, Сырдарьинской областях, КК АССР вследствие некомплексного строительства и отставания в сооружении объектов соцкультбыта, низкой культуры земледелия не достигается проектная урожайность хлопчатника, риса и других культур. Слабо внедряются прогрессивные формы организации и стимулирования труда, недостаточно внимания уделяется подготовке и закреплению квалифицированных кадров.

Требуется принятие решительных мер по дальнейшему совершенствованию водохозяйственного строительства и улучшению качества работы. Все еще допускаются распыление средств, факты использования их не по назначению, не снижается объем незавершенного строительства. Сроки сдачи многих объектов превышают нормативные, значительно отстает от ввода земель строительство жилья и объектов соцкультбыта. Не ведется решительной борьбы за укрепление трудовой дисциплины, допускаются значительные потери рабочего времени, простаивают землеройная техника и механизмы. В ряде организаций допускаются приписки объемов выполненных работ. Серьезного улучшения требует качество проектирования мелиоративных и ирригационных систем. Плановыми, водохозяйственными и сельскохозяйственными органами недооцениваются реконструкция и ремонт действующих систем, проведение в необходимых объемах комплексного переустройства староорошаемых земель.

Не принимают должных мер к повышению эффективности использования орошаемых земель Минводхоз, Минсельхоз, Минплодоовощхоз, Главсредазирсовхозстрой, Госкомводстрой Узбекской ССР, некоторые облисполкомы. В их деятельности зачастую недостает согласованности, проявляется медлительность, отсутствуют глубокий анализ, перспективный подход к решению назревших задач мелиорации, надлежащая требовательность к руководителям колхозов, совхозов, водохозяйственных организаций. Отдавая приоритет освоению новых целинных массивов, недостаточное внимание уделяется старопахотным землям, улучшению их мелиоративного состояния и повышению плодородия. Из-за просчетов в проектировании и эксплуатации ирригационных систем, засоления, заболачивания в республике за последнее время значительно увеличились площади неиспользуемых пахотных угодий. Ослаблен контроль за сохранностью земельного фонда, лесных полезащитных полос, значительные площади подвержены ветровой эрозии, суховеям. Допускается разбазаривание орошаемой пашни, проведение посевов на мелиоративно неподготовленных площадях. Вместо целеустремленной работы по повышению плодородия, внедрению передовой агротехники отдельные хозяйственные руководители встали на путь приписок, очковтирательства и обмана государства.

Министерства сельского, плодоовощного, мелиорации и водного хозяйства Узбекской ССР, Главсредазирсовхозстрой и их органы на местах, САО ВАСХНИЛ, САНИИРИ и СоюзНИХИ, проектные институты не на должном уровне занимаются вопросами рационального использования водных ресурсов, механизации и автоматизации поливов сельхозкультур. Не налажена координация научно-исследовательских работ по совершенствованию водопользования. Недостаточно претворяются в жизнь проекты по внедрению автоматизированных систем управления в орошении, достижения научно-технического прогресса, отсутствуют схемы комплексного переустройства оросительных и дренажных систем.

Горкомы, райкомы партии, первичные партийные организации ведут недостаточную организаторскую и политико-воспитательную работу в трудовых коллективах среди колхозников, работников совхозов, мелиораторов, строителей, слабо воспитывают у кадров всех звеньев государственное отношение к делу, непримиримость к недостаткам. Не предъявляется должного спроса к руководителям и специалистам за низкое качество работ, некомплексное и неплановое строительство, неэффективное использование поливного гектара.

Пленум ЦК Компартии Узбекистана постановляет:

1. Принять к руководству и неуклонному исполнению решения октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, положения и выводы, изложенные в речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко на Пленуме. Партийным, советским, хозяйственным, общественным организациям и трудовым коллективам республики постоянно руководствоваться ими в своей практической деятельности.

Совету Министров УзССР во исполнение решений октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС разработать мероприятия по развитию мелиорации и повышению эффективности использования мелиорированных земель в республике на двенадцатую пятилетку и программу мелиорации на перспективу до 2000 года.

2. Во всей работе по развитию мелиорации считать главным:

обеспечение высокоэффективного использования всех орошаемых земель и достижение каждым целинным хозяйством в установленные сроки проектной урожайности;

реконструкцию и повышение водообеспеченности существующих систем, улучшение мелиоративного состояния угодий, строительство и ввод в эксплуатацию опережающими темпами объектов производственного, культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства;

увеличение к 2000 году площади орошаемых земель до 5—5,5 млн. гектаров. Осуществить объем работ по улучшению мелиоративного состояния имеющихся орошаемых земель, комплексному освоению Каршинской и Джизакской степей, Караулбазарского и Кизилинского массивов орошения;

широкое применение при строительстве и эксплуатации оросительных систем современных, экономных способов полива.

Совету Министров, Госплану, Минводхозу УзССР, Главсредазирсовхозстрою, другим сельскохозяйственным министерствам и ведомствам, исполкомам областных Советов народных депутатов обеспечить в годовых и перспективных планах экономического и социального развития выделение капитальных вложений и материальных ресурсов в объемах, необходимых для безусловного выполнения заданий, предусмотренных программой мелиорации, комплексного освоения мелиоративных земель, осуществления планов социального преобразования села. Категорически запретить вводить земли и начинать их использование до полного завершения всего комплекса ирригационно-мелиоративных и агротехнических мероприятий, предусмотренных проектами, объектов производственного, назначения и коммунального хозяйства, создания всех необходимых социально-культурных и бытовых условий.

3. Обкомам, горкомам, райкомам партии, исполкомам местных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам республики, Узсовпрофу, ЦК ЛКСМ Узбекистана наметить и осуществить практические меры, обеспечивающие выполнение в установленные сроки заданий, предусмотренных Долговременной программой мелиорации. Обратить особое внимание на своевременное наращивание производственной базы водохозяйственных организаций, подготовку кадров, создание для них необходимых производственных и бытовых условий. Развернуть действенное социалистическое соревнование за эффективное использование каждого гектара мелиорированных угодий, широкое внедрение хозрасчета, бригадного подряда.

Используя опыт передовых колхозов и совхозов, обеспечить, чтобы каждое хозяйство на целинных землях в ближайшие годы стало образцовым, высокорентабельным.

Вести более настойчивую, энергичную борьбу за эффективное использование выделяемых государством финансовых и материальных ресурсов, решительно пресекать любые факты бесхозяйственности.

Ужесточить спрос с руководителей хозяйств за использование орошаемых площадей, установить строгий контроль за состоянием и сохранностью земельного фонда, не допускать разбазаривания поливного гектара, необоснованного изъятия орошаемой пашни из сельскохозяйственного оборота.

Принять меры по рациональному использованию трудовых ресурсов, создать условия, стимулирующие переселение в целинные районы избыточного населения из густонаселенных областей и районов, Главсредазирсовхозстрою, Минводхозу, Госкомводстрою УзССР шире внедрять передовой опыт комплексного ирригационно-мелиоративного и совхозного строительства.

4. Комиссии Президиума Совета Министров УзССР по вопросам агропромышленного комплекса, Министерству мелиорации и водного хозяйства УзССР, Главсредазирсовхозстрою, Госстрою Узбекской ССР принять меры по коренному улучшению качества проектирования и строительства мелиоративных систем, обеспечению высокой надежности ирригационных сооружений.

5. Академии наук Узбекской ССР, САО ВАСХНИЛ, министерствам сельского, плодоовощного, мелиорации и водного хозяйства УзССР, Главсредазирсовхозстрою, Госстрою УзССР, Главсредазирсовхозстрою, Минводхозу, Госкомводстрою УзССР улучшить работу научных учреждений по исследованию проблем повышения продуктивности и устойчивости земледелия в условиях орошения, селекционно-семеноводческой работы по хлопчатнику, другим культурам. Усилить внимание к вопросам экономической эффективности мелиорации, разработке перспективных технологий орошения, совершенствования оросительных и дренажных систем, проявлять постоянную заботу об охране окружающей среды, особенно экологической зоны Аральского моря.

6. Обкомам, горкомам, райкомам партии, партийным организациям промышленных предприятий, снабженческих организаций обеспечить действенный контроль за выполнением установленных заданий по обеспечению колхозов и совхозов, водохозяйственных организаций техникой, средствами химизации и механизации, полимерными материалами, другими ресурсами, необходимыми для эффективного использования орошаемых земель, строительства, реконструкции и эксплуатации мелиоративных систем. Активизировать помощь колхозам и совхозам со стороны шефствующих предприятий и организаций.

7. Партийным, советским, хозяйственным, общественным организациям в соответствии с указаниями Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко, высказанными в речи на заседании Политбюро ЦК КПСС при обсуждении проекта плана социально-экономического развития и бюджета на 1985 г., широко использовать развернувшуюся подготовку к очередному XXVII съезду КПСС для дальнейшего подъема политической и трудовой активности трудящихся, направлять ее на успешное завершение планов нынешнего года и пятилетки в целом, увеличение достигнутых темпов роста экономики, обеспечение значительного повышения эффективности общественного производства.

Совету Министров УзССР, Госстрою УзССР, министерствам и ведомствам, президиуму Академии наук УзССР, САО ВАСХНИЛ наметить и осуществить конкретные меры по ускорению научно-технического прогресса в отраслях агропромышленного комплекса и в капитальном строительстве.

8. Обкомам, горкомам, райкомам партии, Гостелерадио, редакциям газет и журналов организовать разъяснение и глубокое изучение материалов октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, положений речи товарища К. У. Черненко. Вести эту работу систематически, целеустремленно, на конкретных примерах показывать, как выполняются разработанные партией Продовольственная программа и планы мелиорации, умело пропагандировать лучший опыт, остро и по-деловому критиковать недостатки.

9. Пленум ЦК Компартии Узбекистана обращает внимание обкомов, горкомов, райкомов партии, первичных партийных организаций на необходимость дальнейшего усиления работы по претворению в жизнь решений XVI пленума ЦК Компартии Узбекистана, совершенствованию подбора и расстановки кадров, воспитанию у них подлинно государственного отношения к порученному делу, укреплению партийной, государственной и трудовой дисциплины, преодолению негативных явлений.

* * *

Пленум ЦК Компартии Узбекистана заверяет Центральный Комитет партии, Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко в том, что коммунисты, все трудящиеся республики приложат необходимые усилия для выполнения намеченных партией планов повышения эффективности сельскохозяйственного производства, мелиорации и наращивания продовольственного фонда, достойно встретят XXVII съезд КПСС.

ЗАСЕДАНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

В Ташкенте 22 ноября состоялось заседание Ревизионной комиссии Компартии Узбекистана. С информацией о выполнении плана работы выступил председатель комиссии Ш. Я. Якубов.

Комиссия утвердила план работы на 1985 год.

(УзТАГ).

СЕГОДНЯ В ТАШКЕНТЕ ПРОХОДИТ ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

Его тема «Промышленность Ташкента на завершающем этапе пятилетки».

(Материалы, посвященные единому политдню, читайте на 2-й странице газеты).

ЭХО ДНЯ

Сегодня в Ташкенте:

Еще один четырехэтажный жилой дом на улице Жуковского с оценкой «хорошо» сдали строители строительного управления № 1 треста № 153 Главташкентстроя. Отделочные работы в нем вело СУ-28 треста «Отделстрой».

Хорошо потрудились на объекте бригады отделочников А. Запольской, Л. Шалюгиной, В. Гладия.

В ближайшее время новоселы въедут в благоустроенные, добротные квартиры.

✦

В ташкентском Доме техники состоялось занятие школы передового опыта «Применение покрытий в машиностроении». Ее участники — ведущие специалисты машиностроительных предприятий, научно-исследовательских организаций и вузов — поделились опытом создания и внедрения новых перспективных методов нанесения покрытий, эффективности их использования при изготовлении новых и восстановлении изношенных деталей машин и механизмов. Большую работу в этом направлении проводят коллектив НПО «Технолог», конструкторы ПО «Узбектекстильмаш», РПО «Узавторемонт». Организаторы школы включили в ее программу научно - технические фильмы, познакомили с опытом Челябинского тракторного завода по внедрению электрофизических методов обработки деталей.

ПОГОДА

В 11 часов утра в Ташкенте было 5 градусов. В ближайшие сутки температура ночью +1—3, днем — 9—11 градусов.

ДЛЯ СЕЛЬСКИХ РЕБЯТ

К разработке четырех типовых проектов сельских школ приступил в эти дни коллектив института «Узгипросельстрой» (главный архитектор отдела Е. Н. Белая, руководители групп Ч. Т. Ирманова и В. Н. Рогачева). Работа особо ответственная, так как проектируются новые школы с учетом всех требований последней школьной реформы. Рассчитаны они на 11 и на 22 класса, причем в двух вариантах — для строительства в сейсмически опасных и неопасных районах.

● СТРОИТЬ БЫСТРО И С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ

● ШКОЛА: РЕФОРМА В ДЕЙСТВИИ

● ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ ПОДПИСЧИКАМ — ВОВРЕМЯ

День открытого письма

«В. Вечерний Ташкент»

● СЕГОДНЯ — ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТАШКЕНТА НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ПЯТИЛЕТКИ

Такова тема единого политдня, который проходит сегодня во всех коллективах предприятий, организаций и учебных заведений. На нем выступают, отвечают на вопросы трудящихся руководители города, члены и кандидаты в члены городского и районных комитетов партии, хозяйственные руководители. Идет деловой, принципиальный разговор о том, какими достижениями знаменуют труженики промышленности Ташкента финиш одиннадцатой пятилетки, какие проблемы необходимо решить, какие резервы привести в действие, чтобы успешно выполнить плановые задания и социалистические обязательства 1984 года и всей пятилетки в целом.

Сегодня мы публикуем ответы на некоторые из вопросов, заданных руководителям предприятий и организаций города во время прошлого единого политдня.

— Что делается для ритмичного ввода жилья, безусловного выполнения плана по строительству жилья в 1984 году, улучшения качества строительных работ?

Отвечает заместитель начальника Главташкентстроя Э. Р. ШАХНАЗАРОВ:

— Вопрос выполнения плана 1984 года по вводу жилья остается одним из самых главных и острых. Над его решением постоянно работают аппарат, тресты и управления Главташкентстроя. Принимаются меры также и для ритмичного ввода в эксплуатацию жилых домов, повышения качества строительства. С этой целью на возведение жилых объектов выделены дополнительные материальные ресурсы, техника, строители. К строительству жилых объектов привлечены лучшие бригады Главташкентстроя, в том числе и работающие по методу Злобина. Немаловажным стимулом в повышении качества строительных работ стало решение о том, что сдача жилья может производиться только в комплексе с объектами озеленения и благоустройства, причем новосел, въезжая в квартиру, должен сразу иметь возможность пользоваться горячей и холодной водой, электроэнергией и другими предусмотренными удобствами.

Но именно такой подход к строительству и сдаче жилых домов является сейчас основным мерилом качества работы — наравне с качеством отделки квартир. Это справедливый стимул в решении вопроса введения в эксплуатацию жилых объектов в полной готовности для эксплуатации.

Более строго, более принципиально стали мы спрашивать с виновных за низкое качество и срыв графиков строительно - монтажных и отделочных работ. Это тоже дало свои результаты. Если в прошлом году за десять месяцев было сдано 648 тысяч квадратных метров жилья, то в нынешнем за тот же период — на 30 тысяч квадратных метров больше, причем большинство объектов сдано с оценкой «хорошо», хотя требовательность к их качеству значительно возросла.

Чтобы успешно справиться с планом, строителям до конца года предстоит сдать еще 217 тысяч квадратных метров жилья. На это мобилизованы, сейчас основные материально-технические и людские ресурсы, постоянно ведется контроль за качеством строительных работ, регулярно, гласно, с указанием конкретных лиц, допустивших отставание, и тех, на кого следует равняться, развернуто социалистическое соревнование.

Эти и другие, уже претворенные в жизнь мероприятия по строгому соблюдению сроков и улучшению качества строительства жилья позволяют сегодня с уверенностью сказать, что планы 1984 года по вводу жилых объектов Главташкентстроем должны быть выполнены. Повысятся качество работ, благоустройство прилегающей территории.

— Что делается в городе для практического осуществления Основных направлений реформы общеобразовательной и профессиональной школы? Почему продолжает оставаться высокой наполняемость классов: ведь в реформе подчеркнуто, что она в 1—9-м классах должна быть доведена до 30 человек, в 10—11-м — до 25 человек. Когда пойдут в школу шестилетние?

Отвечает начальник Главного управления народного образования Ташгорисполкома Х. К. ЮЛДАШЕВ:

— Реформа общеобразовательной и профессиональной школы — это ряд крупномасштабных мероприятий, направленных на совершенствование всех сторон системы образования в нашей стране, подготовки молодежи к жизни и труду.

Основные мероприятия реформы будут осуществляться поэтапно, в течение XI и XII пятилеток (1984—1990 гг.).

У нас разработаны конкретные планы ее осуществления, и сейчас они претворяются в жизнь. Идет частичная разгрузка учебных программ. На педагогических советах регулярно ведется анализ преподавания в свете требований реформы, предусматривающей прочное овладение основами наук. Большое внимание уделяется повышению качества учебно - воспитательного процесса.

Требования реформы предусматривают и правильно поставленное трудовое воспитание, обучение и профессиональную ориентацию, непосредственное участие школьников в общественно - производительном труде. Соединение обучения с производительным трудом предполагает включение учащихся в систематический, посильный для их здоровья труд. Учитывая, что такое обучение должно проходить на базе хорошо оборудованных межшкольных мастерских, учебных цехов и участков непосредственно на предприятиях, мы ведем совместно с райисполкомами работу по созданию таких баз обучения.

В Хамзинском районе, например, для трудового обучения учащихся 7—8-х классов предоставлена база профтехучилищ №№ 83, 31, 84, в Кировском в цехи своих предприятий приняли учащихся 8-х классов 14 школ— инструментальный завод, «Узбексельмаш», филиал № 2 текстильного комбината.

Заказы базовых предприятий выполняют в межшкольных мастерских учащиеся школ № 74, 183, 48.

Практическое осуществление реформы — и в повышении заработной платы учителям и другим работникам народного образования. Так, в нынешнем году на повышение заработной платы выделено дополнительно по городу 2,7 миллиона рублей. Увеличилась заработная плата учителей начальных классов, работников детских домов и школ-интернатов, введены все виды надбавок — за классное руководство, проверку тетрадей, за звание «Народный учитель», «Заслуженный учитель», «Учитель-методист» и т. д. Это положительно сказалось на притоке рабочей силы. В народное образование теперь охотно идут молодые специалисты: сюда стали возвращаться учителя из других сфер народного хозяйства.

Обучение детей шестилетнего возраста начнется с 1986 года на базе детских садов и школ. Сейчас оно ведется только в некоторых школах города — таких, как 246, 240, 250, и других, но это экспериментальные нулевые классы.

Для перехода на обучение всех детей с шестилетнего возраста нужна соответствующая база: помещения для спальных, игровых комнат, столовой. В нынешнем году во Фрунзенском районе на массиве Башлык построена школа № 127 с учетом всех требований школы будущего. Будем стремиться к тому, чтобы таких школ стало больше. Тогда будет решен и вопрос об уменьшении предельной наполняемости классов.

Работники народного образования, вооруженные Основными направлениями реформы общеобразовательной и профессиональной школы, делают реальные шаги в совершенствовании учебно-воспитательного процесса, трудового обучения и профессиональной ориентации школьников.

— Завершилась подписка на газеты и журналы. Каковы ее итоги?

Отвечает В. Н. ЦОЙ, заместитель начальника городского управления «Союзпечать»:

— Подписная кампания на 1985 год прошла организованно. Большая работа по пропаганде различных периодических изданий была проведена самими газетами в партийных организациях, трудовых коллективах. По сравнению с 1984 годом общий тираж газет и журналов увеличился на несколько тысяч экземпляров.

Как свидетельствуют итоги подписной кампании, большой популярностью у ташкентцев пользуются такие издания, как «Правда», «Известия», «Труд», «Вечерки». На них подписка проходила оживленно — как на предприятиях, так и в отделениях связи.

На несколько тысяч больше, чем в прошлом году, горожане подписались на «Известия», «Труд», а «Вечерки» войдут с января будущего года еще в 6,5 тысячи квартир.

В нынешнем году были случаи несвоевременной доставки периодических изданий адресатам. Что делается в отделениях связи по улучшению этой работы?

Отвечает М. М. СААКИНЯНЦ, заместитель начальника городского производственно-технического управления почтовой связи:

— Подписная кампания завершилась. И вовремя ли поступят газеты и журналы адресату, теперь зависит от работников почтовой связи. Сейчас в управлении проводится большая работа по обработке доставочных карточек — идут сортировка, распределение их по отделениям связи, участкам, закрепленным за почтальонами. Наша задача — четко отладить весь процесс доставки, чтобы с 1 января подписчики своевременно получали газеты и журналы. Начало действовать специальное положение по контролю за экспедированием и доставкой почты, узлам и отделениям оказана практическая помощь. Теперь контроль за доставкой печати будет осуществлять и служба 067, в ней сосредоточены все данные по доставке периодических изданий. Здесь установлены дополнительные городские телефоны, операторы обучены работать с подписчиками. Служба работает ежедневно с 8 до 21 часа.

К сожалению, нам не всегда удается обеспечить адресатам трехразовую доставку почты. Главная причина — не хватает почтальонов. Чтобы не страдали интересы подписчиков, мы внедряем в отделениях связи бригадный метод работы. В прошлом году было создано 24 бригады и с начала нынешнего — свыше 25.

Есть у нас и просьба к подписчикам. В ходе подписной кампании могли быть допущены неточности в оформлении карточек— перепутаны номера домов и квартир. С такими случаями нам постоянно приходится сталкиваться. И хотелось бы, чтобы подписчики выверили свои карточки, еще раз внимательно посмотрели их. И если обнаружатся неточности, за неделю до нового года обратитесь в свое отделение связи.

ПОСОБИЕ МАТЕРИ

У меня двое детей. Одной — семь лет, а второй родился в декабре прошлого года. Я слышала, что тем, у кого двое детей, должны дать единовременное пособие 100 рублей, а мне выдали 50 рублей. Так ли это?

С какого числа должны платить пособие 35 рублей — со дня рождения ребенка или после родового отпуска? Мне выплатили после родового отпуска 24 рубля.

Н. Ротарь.

✦

Я получаю пособие 35 рублей со дня подачи заявления, а не со дня рождения ребенка. Говорят, что это неправильно.

Мухамедзянова.

Отвечает М. АРИПОВА, начальник Управления социального обеспечения:

— Согласно постановлению Совета Министров СССР и ВЦСПС «О порядке введения частично оплачиваемого отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста одного года и других мероприятий по усилению государственной помощи семьям, имеющим детей», матерям выплачивается государственное единовременное пособие в размере 50 рублей при рождении 1-го ребенка и по 100 рублей— при рождении второго ребенка и третьего. Так что вам, тов. Ротарь, должны выплатить единовременное пособие на второго ребенка.

Основанием для выплаты пособия в размере 35 рублей является приказ администрации учреждения, организации о предоставлении женщине отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста одного года согласно ее заявлению. Если мать своевременно не обратилась с заявлением и в эти дни не работала, была занята с ребенком, пособие ей выплачивается со дня подачи заявления. За неполный месяц пособие выплачивается в доле, пропорциональной числу календарных дней пребывания в отпуске матери в данном месяце.

Пособие выплачивается по окончании послеродового отпуска, последним днем выплаты пособия является день исполнения ребенку одного года.

ЗАМЕНА ОЖИДАЕТСЯ

Отрадно было прочитать в вашей газете о том, что автопарк № 3 пополнился автобусами марки «ЛАЗ-695 М». Но хотелось бы знать, почему не выделили новые автобусы для маршрута № 56. Здесь курсируют машины, как правило, старые, дребезжащие, со сломанными сиденьями, дверьми. Интервалы движения этих автобусов большие, нередко приходится простаивать на остановках 30—45 минут. Особенно плохо с транспортным обслуживанием массивов Каракамыш 1/2 и 4/2.

Л. Седжалилова,
врач поликлиники № 33.

Отвечает А. СУЛТАНОВ, заместитель начальника «Главташпассавтотранса»:

— По указанию партийно - советских органов и Министерства автотранспорта УзССР главк в связи с увеличением пассажиропотоков планирует заменить автобусы малой вместимости «ПАЗ-672», обслуживающие маршруты в Октябрьском, Сабирахимовском и других районах города, автобусами средней вместимости «ЛАЗ-695» и автобусами большой вместимости «Икарус-260», «ЛиАЗ-677».

По мере поступления автобусов средней и большой вместимости все автобусы малой вместимости автопарка № 3 будут заменены, в том числе и на маршруте № 56.

Получен ответ

На заметку под заголовком «Утренняя планерка», опубликованную в «Вечернем Ташкенте», ответил исполняющий обязанности начальника трамвайно - троллейбусного производственного управления А. Ганиев:

«Действительно, еще имеются случаи проезда остановочных площадок водительским составом трамвайного маршрута № 3. Начальнику депо «Красновосточное» В. Синякину дано указание проработать вопрос о недопустимости подобных фактов в коллективе водителей и взять под контроль работу водительского состава маршрута № 3. Критическое выступление газеты обсуждено на расширенном инструктивном совещании.

* * *

На статью под заголовком «Плохое электроснабжение», опубликованную в «Вечернем Ташкенте» первого августа, директор Ташкентского городского предприятия электросетей А. Шамсиев сообщил, что Фрунзенским РЭС произведены реконструкция и ремонт электрохозяйства по улице 1-я Гончарова. В настоящее время электроснабжение здесь нормализовано.

Отпуск без содержания

Выйдя на пенсию, я продолжаю работать на заводе «Ташсельмаш» — изготовляю детали для хлопкоуборочных машин. Могу ли воспользовать с я правом на двухмесячный отпуск без содержания? Администра ц и я мне в этом отказала.

В. Петрова,
обрезчица цеха № 11.

Отвечает С. МУХАМЕДЖАНОВ, секретарь Ташоблсовпрофа:

— Письмо В. Петровой Ташоблсовпрофом рассмотрено. Сообщаем, что руководителям предприятий и организаций сферы материального производства и по обслуживанию населения разрешено предоставлять по согласованию с комитетами профсоюзов пенсионерам по старости по их желанию отпуск без сохранения заработной платы продолжительностью до двух месяцев в году.

По договоренности Ташоблсовпрофа с администрацией завода «Ташсельмаш» В. Петровой по ее заявлению будет предоставлен отпуск без сохранения заработной платы.

Вот так «Сервис»!

На станции технического обслуживания № 2, что на массиве Юнусабад, мастер-приемщик, помимо того, что я просил сделать с моей машиной, включил в объем работ еще и диагностику. Видите ли, для выполнения плана. Я попросил исключить ее из стоимости, тогда мне отказали в ремонте и книгу жалоб и предложений не дали.

В автосалоне при станции технического обслуживания № 11 по Куйбышевскому шоссе продавец не продал мне две запчасти одного наименования. Начальник станции, к которому я обратился, вопроса не решил и тоже не дал жалобную книгу.

Продавец автосалона открывает его на полчаса-час позже, чем положено, в рабочее время ремонтирует свою машину.

В. Костенко.

Отвечает А. ИШАНХОДЖАЕВ, начальник республиканского промышленного объединения «Узавтотехобслуживание»:

— В ходе нашей проверки были проведены беседы с руководством станций технического обслуживания №№ 2 и 11, с них взяты объяснительные записки. Письмо В. Костенко обсуждено на собрании работников станции технического обслуживания № 2, на котором также проведен дополнительный инструктаж мастеров по вопросу культуры обслуживания населения, правильных взаимоотношений с заказчиками. Книга жалоб и предложений теперь постоянно вывешена в комнате для клиентов станции технического обслуживания № 2 и № 11 на видном месте, к которому имеется свободный доступ граждан.

Автосалон при станции технического обслуживания № 11 имеет небольшой товарооборот, поэтому продавец одновременно совмещает должность завсклада. Руководству этой станции дано указание нормализовать работу. Отдельные запасные части, пользующиеся повышенным спросом населения, здесь действительно реализуются в пределах установленных норм расхода на один автомобиль.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы не получили от руководителя «Узавтотехобслуживания» ответ на вопросы, имеющие немаловажное значение: почему работники станций технического обслуживания ведут себя нагло и как в частной лавочке — когда хотят, придут, когда хотят, уйдут, в рабочее время занимаются личными делами, умышленно, без надобности завышают объем ремонтных работ. Каждый знает, что план надо выполнять, но не таким же образом, как это делается на станции технического обслуживания № 2 — за счет диагностики и других мнимых работ. И вот еще о чем умолчал тов. Ишанходжаев: не назвал по имени-фамилии работников, которые злоупотребляют служебным положением.

Недоставленная телеграмма

Дорогая редакция газеты «Вечерний Ташкент», пишет тебе из Татарии, города Казани, Г. Старостина. Мне нравятся солнечный Ташкент, узбекские национальные традиции, гостеприимство. А вот работа ваших телеграфистов просто возмутительна.

Недавно ко мне приехала погостить 13-летняя племянница, и мы тут же послали телеграмму ее маме Танзиле Гатауллиной в Ташкент о благополучном приезде, чтобы не волновалась. Девочка-то столь длинную поездку проделала одна.

Но каково же было наше удивление и возмущение, когда через день из 159-го Ташкентского почтового отделения получили ответную телеграмму о том, что в доме указанной нами квартиры нет. Я позвонила в Казанское агентство и попросила повторно послать в Ташкент телеграмму, и опять последовал ответ: «В указанном доме всего 112 квартир, а 115-й нет».

Если бы не бывала в Ташкенте сама и не сидел передо мной человек из этой самой квартиры, может, и засомневалась бы в достоверности адреса. Но не могли же вдруг исчезнуть сразу две квартиры?

А если бы телеграмма была о болезни или еще о чем-нибудь срочном?! На мой взгляд, это форменное безобразие в работе телеграфистов и почтовых работников.

Отвечает Р. МЕХАНИК, главный инженер Ташкентского городского производственного технического управления почтовой связи:

— Нельзя не согласиться — случай возмутительный. Он действительно имел место. Почтальон по доставке телеграмм 159-го отделения связи Н. Миронов безответственно отнесся к своей работе, дважды возвратив телеграмму, адресованную Т. Гатауллиной, в отдел доставки с отметкой «Квартиры 115 нет». На основании его отметки и были экспедиторами даны в Казань две служебные телеграммы с аналогичным текстом.

За неврученные телеграммы и ложную информацию по Октябрьскому узлу связи почтальону Н. Миронову объявлен выговор, заместителю начальника отделения связи по телеграфу Т. Власенковой указано на отсутствие должного контроля за работой подчиненных.

Т. Гатауллиной и Г. Старостиной принесены извинения по поводу невручения телеграммы и нечеткой работы отделения связи. Тарифные сборы возвращены.

КОГДА ЖЕ ПОСТРОЯТ ДОМ?

Наш дом попал под снос в связи со строительством метро. Понимая всю важность этой стройки для города, мы согласились взять ордер на квартиру «под котлован» (ул. Саперная-Ивлева, 1) и ушли жить на частную квартиру.

Обещали этот дом построить и сдать в эксплуатацию осенью 1983 года, но вот и 1984-й на исходе, а строительные работы то ведутся, то не ведутся. И конца не видно стройке.

Хотелось бы знать, когда мы, наконец, получим ключи от своей новой квартиры. Уже надоело быть в роли квартирантов, жить в чужой квартире среди упакованных вещей.

Е. Максудова.

Строительство 108-квартирного жилого дома № 1 по ул. Саперная-Ивлева, как сообщили в Главташкентстрое, ведется с 1983 года. Полный разворот строительных работ в 1983 и 1984 годах задерживается из-за отсутствия сноса строений со стройплощадки и под инженерные сети (теплотрассу, водопровод, канализацию и др.). Ввод дома предусмотрен во втором полугодии 1985 года при условии, если ГУКС Ташгорисполкома произведет снос строений и решит другие, зависящие от него вопросы.

ОТ РЕДАКЦИИ. Ответ из главка, конечно же, ни в коей мере не может удовлетворить людей, которые ждут-не дождутся решения своего жизненно важного вопроса. Надеемся, что полную ясность в него внесет Главное управление капитального строительства, которое, по словам главка, задерживает работу строителей на этом строительном объекте.

ВАШЕ МНЕНИЕ?

...И ТОГДА МЫ СКАЖЕМ: «С НОВОСЕЛЬЕМ!»

Известно — истина рождается в споре. В данном случае спор разгорелся между мной и диспетчером автостанции, которого, как выяснилось потом, звали Лутфулла Мансуров. Было это три года назад. Меня буквально поразили условия, в которых ютилась автостанция имени Шастри.

Человек я горячий, спорю на два квартала. Ну и любопытные.., Первым появился начальник автостанции Мирсагат Таиров.

— На что вы жалуетесь? — спросил он спокойно.

— Как это так? Автостанция едва ли не самая популярная. И не только в области, но и во всей республике. А ютитесь...

— Нас только что переселили. Уже в третий раз...

— И опять же не лучшим образом! Почему вы не жалуетесь?

— Потому что и без нас забот хватает... Управляемся, как видите.

— И сколько лет управляетесь таким образом?

— Лет семнадцать.

Я ушел с автостанции, можно сказать, ни с чем. Но помимо воли размышлял: автостанция давно должна привлечь внимание архитекторов, всех, от кого зависит внешний вид, кто давно должен был создать элементарные условия для пассажиров и обслуживающего персонала. Ведь среди многих пунктов, куда от этой станции отправляются экспрессы, имеется знаменитый на весь мир Чимган. Надо бы посмотреть архитекторам города, скажем, автостанцию «Медео» в Алма-Ате. Чем Чимган хуже Медео!

И вот прошло три года. Я только что вернулся из Алма-Аты и направился к старым друзьям. Воспоминания все-таки молодят душу...

Приехал и остолбенел. Автостанции даже след простыл.

— Где она? — спрашиваю у женщины, торгующей водой.

— Вы что? — удивляется та. — С луны свалились? Да с тех пор их горемычных переселяли еще два раза!

Язык до Киева доведет. Он меня довел сначала до станции метро «М. Горького», потом до края города. Я вышел из трамвая, оглянулся по сторонам. Добрые люди указали мне на длинную вереницу:

— Все они идут на автостанцию.

Я отправился за ними в надежде, что увижу наконец новое здание автостанции. И что же? Увидел! Те же каморки, то же разбитое корыто! Те же столы, покрытые белой скатертью и посыпанные осенними листьями: один с завтраком, другой с обедом, третий с ужином. Четвертый с напитками и соками. А вереница людей, несмотря на прохладу, нажимает, главным образом, на питье.

...На мой голос вновь подошел Мирсагат Таирович. Мы тепло поздоровались с ним, но в следующую минуту у меня в голосе снова зазвучал металл:

— Образцовый маршрут, берущий начало с вашей автостанции, связывает Ташкент с Чимганом, Акташем, Бричмуллой, о которой даже москвичи сложили песню, с Чарваком...

А сколько пионерских лагерей, зон отдыха и других примечательных мест, с которыми ваша автостанция связывает красивейший наш Ташкент! Как можно иметь ей такой неприглядный вид! Неужели никто не догадался выделить для нее нормальное помещение! Или лучше специально построить!

— Годовая выручка от реализации билетов составляет миллион двести тысяч рублей, — сказал Мирсагат Таиров. — В субботние и воскресные дни число пассажиров достигает 15 — 16 тысяч. А ютимся, сами видите, как.

— И часто вас, словно арбу, носит с места на место?

— За три года мы переселялись еще два раза.

— Ну теперь-то хоть переселились окончательно? — спросил я с сомнением: очень уж было тут неудобно.

— Где там! Если судить в отношении безопасности и удобств, то это наиболее неподходящее место для дислокации. До трамвайной остановки более шестисот метров. Пассажиры это расстояние проходят пешком.

Возле диспетчерской появилась Ольга Асанова.

— Вот, — сказала она, показывая листок бумаги. — Мы сосчитали: на этом месте мы каждый день теряем полторы тысячи рублей.

— Вы поезжайте в Газалкент, какую станцию там отгрохали! — добавила Рамиля Шайхутдинова.

Уходя, я снова размышлял. Пора, наверное, подумать об этой популярнейшей и одновременно забытой автостанции. Построить прекрасную, удобную во всех отношениях, а главное, архитектурно новую станцию. Пусть в ней сочетаются индийские и узбекские национальные мотивы (ведь автостанция носит имя Лала Бахадура Шастри). И тогда наконец мы скажем: «С новосельем!».

И. АХМАР.

ОТ РЕДАКЦИИ. Автор, на наш взгляд, поднял немаловажный вопрос. В самом деле, автостанция весьма невыгодно отличается своим внешним видом, отсутствием элементарных удобств от таких автовокзалов столицы Узбекистана, как «Ташкент» и «Самарканд»! Публикуя данный материал под рубрикой «Ваше мнение!», мы хотели бы узнать, каково мнение по этому вопросу как у самих пассажиров, так и специалистов — тех, от кого зависит ее быстрейшая реконструкция.

• *Курсом октябрьского Пленума ЦК КПСС*

Научные разработки — производству

Развивая решения XXVI съезда КПСС о дальнейшей интеграции науки с производством, октябрьский (1984 г.) Пленум ЦК КПСС указал на необходимость широкого внедрения достижений науки и техники в производство.

Ежегодно в колхозах и совхозах республики внедряются 120—150 научных разработок. Стремясь к повышению эффективности внедряемых мероприятий, научно-технический совет МСХ УзССР большое внимание уделяет экономике и организации сельскохозяйственного производства, разработке и применению экономически обоснованных форм межхозяйственного кооперирования и аграрно-промышленной интеграции, мероприятий по экономическому стимулированию производства, ускорению темпов повышения производительности труда. Так, широкое распространение получает разработанная в Институте экспериментальной биологии растений АН УзССР под руководством академика АН УзССР М. В. Мухамеджанова система земледелия, по коренному повышению плодородия орошаемых почв и урожайности сельскохозяйственных культур.

Значительные площади занимают новые районированные сорта хлопчатника. Все большее распространение получает индустриальная технология возделывания и уборки хлопка-сырца, кукурузы и риса. В хлопководстве наряду с известными и оправдавшими себя мероприятиями — такими, как двухъярусная вспашка, широкорядный сев, точный сев оголенными семенами — гербицидами, механизированная чеканка и уборка урожая, на значительных площадях стали применяться биостимуляторы роста.

В области земледелия и защиты растений наибольшее распространение получили рациональные схемы севооборотов, биологические методы борьбы с сельхозвредителями, применение удобрений.

Большое внимание уделяется механизации и электрификации сельскохозяйственного производства. Здесь внедряются мероприятия, в числе которых прогрессивные формы и методы технического обслуживания, хранения и ремонта тракторов и машин. Широкие производственные испытания проходят кенафоуборочный комбайн «КУ-02» и молотилка «М. К. Ф.» для обмолота семян кенафа. В основной отрасли — хлопководстве — разработана и запущена в производство система машин, обеспечивающих комплексную механизацию почти всех работ, однако отдельные машины и орудия систематически совершенствуются.

Примеров тесного сотрудничества науки с производством и достижений на этой основе высоких результатов можно привести немало. Однако не все научные учреждения стремятся к тесной связи с производством, в результате многие из их разработок являются мелкими и внедряются медленно, не принося желаемого эффекта.

Ныне, как подчеркивалось на октябрьском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС, необходимо усилить уровень исследований в научных учреждениях, быстрейшее использование их результатов и изобретений.

Очень важный вопрос — создание эффективных и менее токсичных гербицидов, дефолиантов, ядохимикатов и биопрепаратов, разработка принципиально новых систем земледелия и животноводства с учетом индустриальных методов производства продукции. Но главное — это внедрение того, что уже изобретено, разработано и апробировано в передовых хозяйствах.

Поэтому необходимо и дальше изыскивать эффективные формы интеграции науки и производства.

Р. НАЗАРОВ,
кандидат биологических наук.



• НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

ПЛАКАТ БОРЕТСЯ ЗА МИР

Свыше пятисот лучших плакатов, отобранных жюри из числа четырех тысяч работ, которые были присланы из многих стран со всех континентов на международный конкурс «За мир, гуманизм, против угрозы ядерной войны», девять произведений графического искусства художников Узбекистана отобраны для экспозиции на выставках. Одна из них состоялась в центральном Доме художника в Москве.

В плакатах ташкентских художников: Фарука Кагарова — «Нет войне!», «Я за мир!», Абдугафура Зияева и Татьяны Тахтаровой «Сохраним нашу планету», Георгия Ткачева «Не надо бомб!», Эвадулло Абдуллаева «Свобода по-американски», Петра Овчинникова «Мир планете, счастье детям» мощно звучит их голос: «Нет гонке вооружений, нет войне!». Всю силу своего таланта в этих работах художники направили на выполнение высокого общественного долга — средствами изобразительного искусства разоблачать поджигателей войны.

У произведений Фарука Кагарова, показанных на выставке в Москве, счастливая судьба. Его плакат «Нет войне!» награжден призом, а лист «Я за мир!» выйдет в свет массовым тиражом в издательстве «Плакат».

— Выставки конкурсных плакатов, — рассказал в беседе член жюри Международного конкурса заслуженный работник культуры Узбекской ССР, лауреат Государственной премии имени Хамзы Фарук Кагаров, — пройдут во дворцах крупных предприятий Москвы, Ленинграда и других городов страны. Готовится к изданию альбом плакатов — лауреатов конкурса и издание лучших плакатов массовым тиражом под девизом «Плакат в строю, плакат — борец за мир».

О. АПУХТИН.
Фото автора.

Эпоха газетной строкой

«20 сентября в Ташкенте открылось первое Всесоюзное совещание работников хлопково-маслобойной и мыловаренной промышленности. В его работе приняли участие более 70 производственников, не только местные, но и из Закавказья».

(«Правда Востока», 21 сентября 1927 г.).

«Автохозяйство в Узбекистане — дело совсем новое. Лишь в апреле прошлого года оно было объединено «Узбекавтопромторгом». При организации этого треста высшим Совнархозом была передана 21 машина, из которых работоспособными оказались только 16».

* * *

«В апреле в Ташкенте начала работать первая образцовая механическая фабрика Узбеккожтреста. Здесь установлено зарубежное оборудование. Сейчас фабрика выпускает в день 250 пар обуви».

(«Правда Востока», 23 сентября 1927 г.).

НОВОСТИ ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС и АПН

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

БЕРЛИНСКИЕ НОВОСЕЛЬЯ

БЕРЛИН. За последнее десятилетие жители столицы ГДР получили от строителей ключи от 200 тысяч квартир. Причем 138 тысяч построены в новых микрорайонах, а 62 тысячи квартир — это модернизированное жилье в старых районах города.

Только в минувшем году в Берлине справила новоселье 21 тысяча семей, в нынешнем году их будет на тысячу больше. Несмотря на то, что жилищное строительство ведется в городе высокими темпами, тысячи семей все еще нуждаются в улучшении квартирных условий. Поэтому берлинские строители решили в 1984 — 1986 годах ежегодно сдавать в эксплуатацию тысячу квартир сверх плана.

Согласно социальной программе Социалистической единой партии Германии, принятой VIII съездом СЕПГ, к 1990 году жилищная проблема в ГДР будет решена полностью.

В ЧЕРНОМ МОРЕ БОЛЕЕ МИЛЛИОНА ДЕЛЬФИНОВ

СОФИЯ. К большой радости отдыхающих, проводящих свой отпуск на болгарском курорте Приморско, к пляжам часто подплывают стаи дельфинов и устраивают своеобразные представления. Они не боятся людей и относятся к ним с полным доверием.

До 1965 года в Черном море ежегодно отлавливали тридцать тысяч дельфинов. Но по соглашению с ЮНЕСКО девятнадцать лет назад Советский Союз, Румыния и Болгария подписали конвенцию, запрещающую промысел этих морских млекопитающих. Такая мера способствовала быстрому восстановлению численности дельфинов в Черном море.



Трудовая Франция активизирует выступления в защиту своих прав, против политики крупного капитала, которая дестабилизирует экономическое положение в стране, ведет к обострению социальных проблем. В борьбу включаются представители различных категорий трудящихся.

НА СНИМКЕ: по призыву крупнейших профсоюзных объединений Франции рабочие и служащие государственных предприятий и учреждений провели в Париже массовую манифестацию, требуя повышения заработной платы, отмены разработанного властями плана, который фактически приведет к сокращению среднегодового уровня заработной платы.

Фото Кейстон—ТАСС.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

НОВАЯ МОДЕЛЬ «ХИМИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ»?

Если убить человека, он просто умрет; если отравить окружающую среду, последствия непредсказуемы, и, быть может, выживший пожалеет, что не погиб сразу...

Так охарактеризовал в беседе со мной в Хошимине химическую войну, и в частности применение дефолиантов в военных целях, профессор Эберхардт Брюниг из ФРГ, директор Института мирового лесоводства. К этому страшному выводу привело его знакомство с результатами химической войны США во Вьетнаме. Мне же эти его слова вспомнились в связи с сообщением о новом крупномасштабном применении дефолиантов в Бразилии при участии ведущего поставщика Пентагона в этой области — компании «Доу кемикл интернэшнл».

Снова прозвучали знакомые оправдания о расчистке лесных массивов с помощью дефолиантов — на сей раз перед заполнением водохранилища строящейся на реке Токантинс ГЭС; снова возникло в сообщениях зловещее слово «диоксин», обозначающее один из наиболее сильнодействующих биохимических и биофизических ядов. Стоит напомнить, что диоксин обладает мутагенными свойствами, то есть способен вызывать у людей хромосомные изменения, и индуцирует образование раковых опухолей. Откладываясь в жировых клетках и печени, он может убивать и много лет спустя после отравления — при стрессах или повышении температуры тела. Мало того, он способен увечить и в исчезающе низких концентрациях, когда не всякий прибор может обнаружить его присутствие в организме.

Операция близ города Тукурун на реке Токантинс, судя по данным, представленным Соней Перейра из бразильской экологической организации «Движение за сохранение жизни», — это уменьшенная в 10 раз модель преступления, совершенного Соединенными Штатами во Вьетнаме: площадь распыления 2,4 тысячи кв. километров.

Затопление 6 сентября 1984 года зоны распыления дефолиантов в бассейне Амазонки неспособно предотвратить ужасающие экологические последствия, но затруднит расследование преступления, как и надеются те, кто его совершил. Дело в том, что диоксин разносится подземными водами, распространяется по пищевой и растительной цепочкам. Этот яд вызывает гибель многих видов растительности и животных, причем для возрождения отравленных лесов понадобится не менее 100—200 лет.

К истории на реке Токантинс, судя по всему, применимы выводы, сделанные учеными в отношении растительности Вьетнама: использование дефолиантов, содержащих диоксин, привело к уничтожению всех запасов древесины в пострадавших районах, к потере прироста в течение 50—60 лет, к нарушениям водного и климатического режимов, уничтожению среды обитания животных и людей. Воистину выжженной, непригодной для жизни остается на долгие годы земля, на которую были обрушены дефолианты, производимые «Доу кемикл».

К таким выводам пришли ученые из 22 стран, принимавшие участие в Международном симпозиуме по применению дефолиантов и гербицидов в военных целях и их длительному воздействию на человека и природу, который состоялся в январе 1983 года в Хошимине. Итоги его работы, по мнению многих из них, стали обвинительным актом тем, кто виновен в развязывании химической войны во Вьетнаме и тем, кто уже вынашивает планы следующей.

Между тем во Вьетнаме «Доу кемикл» и официальный Вашингтон делали вид, как и ныне, что речь-де идет о безобидном распылении дефолиантов, которые применяются и в самих США. Однако опубликованные недавно секретные документы свидетельствуют совсем об ином. Еще в 1961 году, когда президент Кеннеди готовился принять решение о применении дефолиантов, в Сайгон была направлена группа экспертов с задачей «непосредственно приобрести, разработать или испытать новые и улучшенные виды оружия и военных средств для применения в индокитайской окружающей среде, подлежащих политико-психологическим ограничениям», причем прямо разъяснялось, что под «ограничениями» имелась в виду реакция общественности на использование США бактериологического оружия в Корее. Опасность поставлявшихся «Доу кемикл» дефолиантов была известна и Объединенному комитету начальников штабов, который предостерегал, что «необходимо обеспечить, чтобы США не стали мишенью для обвинений в применении химического или бактериологического оружия. Международная реакция могла бы быть весьма серьезной».

Она и оказалась весьма серьезной. Волна протестов заставила Вашингтон прекратить распыление дефолиантов во Вьетнаме. В апреле 1975 года президент Форд отдал распоряжение о запрете военного применения дефолиантов. Тем не менее публично и Вашингтон, и «Доу кемикл» всегда отрицали, что диоксин представляет собой смертельную опасность. Когда в 1970 году ученые-экологи Сэм Эпстайн и Барри Коммонер добились, чтобы управление по окружающей среде наложило запрет на производство дефолиантов, содержащих диоксин, «Доу кемикл» сумела через суд добиться отмены запрета под предлогом, что-де доказательства были представлены не в должной форме. Позднее группа ученых во главе с всемирно известным американским профессором Артуром Уэстингом подготовила книгу о химической войне США во Вьетнаме «Урожай смерти», но власти и компания попытались сначала не допустить ее публикации, а затем почти десять лет препятствовали ее распространению в Соединенных Штатах. Перед упомянутым выше симпозиумом 1983 года во Вьетнаме они сделали все, чтобы помешать организовавшим его западным ученым отправиться в Хошимин. Наконец, в мае этого года, когда в Нью-Йорке на основе документальных научных выводов должен был начаться суд по иску американских ветеранов, тоже пострадавших от диоксина, власти и «Доу кемикл» предпочли в последний момент «разойтись полюбовно» с истцами, заткнув им рот подачкой, лишь бы не допустить юридического признания смертельной опасности диоксина.

До сих пор неизвестно, что стало с миллионами галлонов «оранжевого вещества» (оно содержало наиболее высокий процент диоксина), оставшегося в распоряжении Пентагона после прекращения операции «Рэнч хэнд» по его распылению во Вьетнаме. Наводит на размышления и сообщение, приводимое в книге «Операция «Рэнч-хэнд»: ВВС и гербициды в Юго-Восточной Азии, 1961—1971 гг.» Уильямом Бакингэмом, что инженерный корпус американской армии, изучив результаты химической войны во Вьетнаме, пришел к выводу, что «уничтожение урожаев и дефолиация с военной точки зрения полезны для борьбы с повстанцами».

Под этим углом зрения, вероятно, и следует рассматривать преступные эксперименты в Бразилии. И, видимо, не случайно избран именно этот район: слабо освоенный, малонаселенный, представляющий собой переходную область от влажных тропических лесов Западной Амазонии к редколесью и саваннам Южно-Амазонского плоскогорья.

И. СЕДЫХ.
Хошимин—Москва.

Изучение Камчатского шельфа

Камчатский отдел Института биологии моря Дальневосточного научного центра АН СССР — самое молодое научное подразделение на полуострове. Его сотрудники на первом этапе предполагают произвести перепись «населения» Камчатского шельфа. Уже первые погружения показали, что подводный мир в Авачинской бухте богаче и разнообразнее, чем предполагалось.

Работы ученых Института биологии моря совместно с Камчатским отделением Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии позволят более точно определить возможности промысла рыбы и добычи морепродуктов на шельфе. В будущем предполагается с помощью ученых решить проблему организации на Камчатке хозяйств по искусственному разведению и выращиванию морепродуктов.

НА СНИМКАХ: место, где работают ученые; на подводной фотоохоте; кета в «брачном наряде».

Фото И. Вайнштейна и А. Маточкина.
Фотохроника ТАСС.







Природа и человек

Необычная дружба

Эх и славно в ту зиму поохотились мы с Павлом Дмитриевичем на зайцев! И хотя, признаться, косого не так уж и много попадалось в лесу (за две недели мы добыли всего одного), нам было приятно бродить по пороше, петлять узкими тропинками, заглядывать в припушенные снегом заросли лещины, спускаться в глубокий овраг, на дне которого звенел - перезванивал хрустальными льдышками незамерзающий родник.

А уж вечером за горячим самоварным чаем разговоров - воспоминаний было хоть отбавляй!.. Верно кто-то подметил, что охотники, как дети. Ну и что ж! Наверное, так. У истинного охотника (если только это не браконьер!) душа незлобивая...

Вспоминали, кто на какие виды следы, кого встретил. Тут непременно недобрым словом помянут увязавшуюся следом лесную синехвостую тараторку. Будто в самом деле во всех охотничьих невезениях виновата одна сорока! И я тогда еще подумал: может, все лучшие сказки о зверушках и птицах рождались именно у охотничьего костра или вот так, за уютным чаем с пахучим вареньем из лесной малины!..

Вот, к примеру, такой случай.

— Этим летом приключился со мной казус, — рассказывал Павел Дмитриевич. — Сосед-то мой, конюх Серафим, не даст соврать. Сам видел. Возвращаюсь я с покоса. Дело уже к вечеру. Смеркалось кругом. Смотрю, на лугу пасутся гуси. Похоже, наши. Взял я тальниковую хворостину и погнал их к своему подворью. Уже к дому стали подходить, а носатые как загогочут, как захлопают крыльями — и в небо. Сделали круг над деревней и улетели в сторону березовских озер... Старый дурень я, и как не догадался сразу, что эти гуси дикие!

Поди проверь, так ли это было на самом деле или иначе? Но ведь забавно, верно?

А вот еще история, которой я сам свидетель. В ту зиму это и случилось. Все утро мы прогонялись по лесу за косым. Устали изрядно. И когда поняли, что куцехвостого нам уже не взять, решили вернуться домой.

Время близилось к обеду. Снег ослепительно блестел на солнце. И тени от деревьев синими полосами ложились под ноги.

Распахнув ворота, в самом конце обширного двора, у поскотины, где находилась собачья будка, я увидел вдруг... лису. Вот те на! Сердце забилось учащенно. Искали охотничье счастье за семь верст, — а оно вот, почти под рукой!

Я осторожно стал снимать с плеча ружье. Но Павел Дмитриевич остановил меня.

— Не надо, — прошептал он и добавил, то ли всерьез, то ли в шутку. — Она ж домашняя!

Рыжуха между тем совсем не замечала нас. И ветер шел с ее стороны. Лиса счастливо каталась по снегу. Около нее, радостно повизгивая, прыгал трехмесячный щенок Гуляй. Щенок незлобно рычал, хватал рыжуху за бока. Та взвивалась вверх свечой и снова падала в снег. Затем они весело начали бегать друг за другом. Вот так игра!

— Видал? — не без гордости поднял вверх палец Павел Дмитриевич. — Цирк можно смотреть не только у вас в городе!..

Рыжуха и Гуляй так разыгрались вместе, что не заметили, как мы взошли на крыльцо.

Только когда Павел Дмитриевич обернулся к четвероногим «артистам» и показал им кулак — мол, не балуйтесь шибко, лиса вдруг оцепенела и в ту же секунду огненным вихрем метнулась через частокол в поле, а через него — в лес.

Гуляй же растерянно виновато смотрел на хозяина, и влажные черные глаза его говорили: «Эх, что ты натворил! Такую игру испортил...».

Уже за столом Павел Дмитриевич подробно поведал мне о необычной дружбе Гуляя с лисой.

— Осенью это еще случилось, — рассказывал старый охотник, — Заметил я во дворе рыжую и тоже, как ты поначалу, схватился за ружье. Однако смотрю, она со щенком играет. Забавно так. Любопытно стало. Я и про ружье забыл. Будь что будет, думаю. На другой день то же самое повторилось. Мало того, лисица так освоилась в чужом дворе, что стала поедать остатки из миски Гуляя. А потом играют вместе. Прыгают, кувыркаются. Чем объяснить такую необычную дружбу, до сих пор никак не пойму. Хорошо еще, что рыжуха не трогает соседскую птицу. У меня-то нет своих. А так пускай дружат...

Н. КРАСНЫЛЬНИКОВ.

ДРОНТ, КВАГГА-ЗЕБРА И ДРУГИЕ

Мой сын увлекается изучением животного мира, иногда задает вопросы, ставящие меня в тупик. Недавно он спросил меня о тарпанах, дронте, квагга-зебре, и я не смог ответить на его вопросы. Если есть возможность, расскажите об этих представителях животного мира и других, некогда обитавших на нашей Земле.

Г. Алиев.

Тарпан — европейская степная дикая лошадь, возможный предок некоторых пород домашней лошади. Некогда она была многочисленна на бескрайних степных просторах Южной Европы. Повсеместная распашка степей и постоянная охота за тарпанами ради вкусного мяса послужили причиной гибели этого вида. В Польше они исчезли к 1813 году, более длительное время сохранялись на юге Украины. Еще в 30-х годах XIX столетия лошади паслись в довольно большом количестве в степях, прилегающих к Азовско-Черноморскому побережью, но преследование их человеком продолжалось, и к 60-м годам уцелели лишь отдельные косяки, а спустя еще десятилетие были уничтожены и они. То же случилось и с дронтом. Эта птица — нечто среднее между индюшкой и голубем — жила когда-то на Маскаренских островах в Индийском океане. Размером с хорошего гуся и весом до 20 кг, эта птица со временем из-за отсутствия врагов утратила способность летать и передвигалась только по земле. Но вот появился на островах человек, и неуклюжая птица пыталась спасаться от него бегством, но убежать было тяжело, ее догоняли и убивали. Последние птицы были уничтожены в 1680 г. Здесь же, на островах, обитали еще два вида голубей. Эти продержались немногим больше и исчезли в течение XVIII века. Основной причиной гибели этих беззащитных птиц явилась охота за ними моряков для пополнения запасов свежего мяса на свои суда. Кроме того, на численность голубей повлиял завоз на острова собак, кошек, свиней, одичавших со временем, и макак, истреблявших взрослых птиц, птенцов и яйца. К сожалению, исчезли не только дронт, тарпан.

В Южной Африке еще в начале прошлого века бродили по саваннам многотысячные стада квагг-зебр, у которых была полосата только передняя часть. Местные жители — буры убивали квагг для того, чтобы освободить территорию, которую они занимали, и выращивать там различные сельскохозяйственные культуры. В основном же истребляли ее из-за кожи, которую в больших количествах вывозили за границу, а также изготавливали из нее мешки для зерна — более дешевые, чем холщовые. В результате за 50 лет усиленного уничтожения на большей части своего местообитания квагга исчезла, а окончательно она была истреблена к 1870—1880 гг. Последний экземпляр зебры-квагги окончил свое существование в 1883 году в Амстердамском зоопарке.

В Северной Америке обитал странствующий голубь. Вид был одним из самых многочисленных. В 1810 году только в одной голубиной колонии насчитывалось примерно 2.230.272.000 птиц.

Индейцы постоянно охотились на голубей из-за их вкусного мяса, но значительного ущерба существованию вида не наносили. С приходом европейцев началось его безудержное истребление, как вредителей полей и ради мяса. Все это привело к тому, что уже к 1880 году резко уменьшилась численность голубей и наблюдались перелеты только небольших стай, но ружья продолжали стрелять.

Наконец, власти спохватились, и в 1909 году была даже объявлена премия в 1.500 долларов тому, кто сообщит хотя бы о паре гнездящихся голубей, но премия так и не была выплачена.

Эти ошибки не столь уж далеких предков должны явиться для нас уроком и грозным предостережением, что нельзя безрассудно вторгаться в природу: слишком дорогой ценой мы платим за это — исчезновением целых родов и видов.

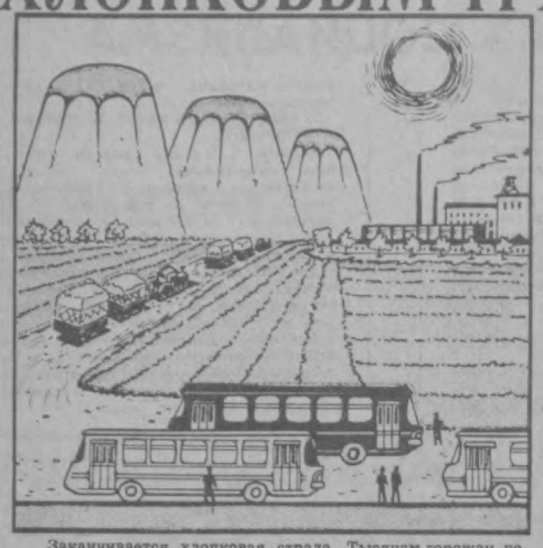
В. ПОКРОВСКИЙ,
член Общества охраны природы Узбекистана.

НА ЗИМНЮЮ ФОРМУ

Всему личному составу войск Ташкентского гарнизона с 1 ДЕКАБРЯ 1984 года перейти на ношение зимней формы одежды.

Редактор
Ш.О.УБАЙДУЛЛАЕВ

ХЛОПКОВЫМ ТРАССАМ—БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА!



Заканчивается хлопковая страда. Тысячам горожан, помогавших труженикам села собрать богатый урожай «белого золота», предстоит вернуться домой. Вывоз людей из районов хлопководческих хозяйств — очень серьезное мероприятие, к которому необходимо подготовиться самым тщательным образом. Безаварийная и бесперебойная работа транспорта в этот период зависит от многих обстоятельств, но в первую очередь от действий водителей, их дисциплинированности.

Отправляясь в путь, ни один водитель не собирается допускать нарушения Правил дорожного движения, а тем более стать виновником аварии. И все-таки число дорожно-транспортных происшествий остается большим. Основные причины их — превышение скорости движения, управление в нетрезвом состоянии, нарушение правил обгона и маневрирования.

Материалы этой страницы познакомят вас с рекомендациями по обеспечению безопасности движения в период вывоза хлопкоробов с полей республики.

ВНИМАНИЕ—КОЛОННА!



Перевозка больших групп людей в колоннах—исключительно важное, требующее всестороннего обеспечения безопасности мероприятие. Готовить массовые перевозки необходимо заблаговременно в соответствии с планом обратной доставки хлопкоробов.

Все колонны автобусов с хлопкоробами сопровождаются автомобилями ГАИ или службы безопасности движения транспортных объединений, оборудованными специальными сигналами (красными или синими проблесковыми маячками, красными флажками и т. д.), которые пользуются преимущественным правом в движении перед всеми другими транспортными средствами. Но реализовать это преимущество в условиях интенсивного городского движения, особенно на улицах, не имеющих трех или более полос движения, крайне сложно. Для этого требуются четкая работа служб сопровождения и безупречное выполнение водителями правил движения в колонне. Именно от их действий зависят поддержание монолитности колонны и беспрепятственное провождение всего эшелона через пересечения дорог и дорожные сооружения.

Прежде всего необходимо запомнить, что при перевозке людей в автобусах должны быть закрыты передние и задние двери. Входить в автобус нужно только в задние двери, а выходить — в передние. Количество пассажиров должно соответствовать требованиям технической характеристики автобуса. Скорость движения в колонне должна быть не свыше 40 км/час.

Перед началом движения водитель обязан проинструктировать пассажиров и старшего по перевозке о порядке движения и трогаться только после того, как он убедился, что посадка или высадка завершены, а в автобусе все двери закрыты. Личные вещи хлопкоробов должны быть правильно уложены, не загораживая обзор для водителя и не мешая нормальной работе дверей автобусов.

На всех остановках, вынужденных или преднамеренных, пассажиры должны находиться или на обочине дороги, или за ней.

В случае возникновения пожара водитель должен остановить транспорт, открыть двери для выхода пассажиров, принять меры по спасению пассажиров и приступить к тушению пожара.

В зависимости от скорости движения водитель должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасность движения. Водителю запрещается выводить автобус из колонны, обгонять впереди идущие автобусы и занимать другие ряды для движения.

В условиях сильного тумана необходимо включить ближний свет и двигаться на минимальной скорости.

В случае обнаружения во время движения неисправности в рулевом управлении, тормозах и колесах водитель обязан немедленно остановить автомобиль на обочине и сообщить об этом диспетчеру или в гараж.

ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ!

При движении в колонне необходимо принять все возможные меры для предотвращения аварии, используя для этой цели все имеющиеся в вашем распоряжении средства управления автобусом и навыки вождения.

РУКОВОДИТЕЛИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ ГОРОДА ТАШКЕНТА!



На администрацию, общественные организации учреждений и предприятий, сотрудники которых участвуют в перевозках в качестве пассажиров, возлагается не менее ответственная задача — обеспечить должный порядок в распределении людей по автобусам, их организованной посадке, правильном, безопасном поведении в пути и на местах высадки.

Прежде всего необходимо назначить старшего по перевозке в каждом автобусе. Старшим группы по перевозке назначается дисциплинированный, пользующийся уважением коллектива работник, на которого приказом по предприятию или организации возлагается ответственность за организацию перевозки людей.

Старший группы обязан постоянно следить за физическим состоянием водителя, в необходимом случае принимать решительные меры по предотвращению дорожно-транспортного происшествия. Он обязан в пути следования следить за поведением пассажиров во время движения. Запрещать им курить в салоне автобуса, распивать спиртные напитки, ходить, высовываться из окон, выходить из транспорта до полной его остановки, открывать двери на ходу. Не допускать перевозки в салонах автобусов пассажиров сверх установленной нормы, а также загромождения окон и дверей автобусов личными вещами хлопкоробов. Нельзя также допускать погрузки громоздких вещей под самый верх кузова автобуса, так как при резком торможении они могут упасть и травмировать пассажиров.

Старшим по перевозке также необходимо знать, что на каждые десять автобусов с хлопкоробами в колонне полагается один резервный автобус. При поломке автобуса нужно организовать быструю и безопасную пересадку в резервный автобус.

Старший также должен подавать команду на отправление автобуса.

РУКОВОДИТЕЛИ АВТОХОЗЯЙСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ!

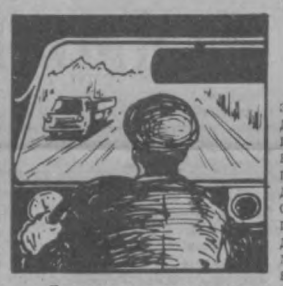


Для комплектования колонн предоставляются только абсолютно технически исправные автобусы. Особое внимание следует обратить на безупречность работы тормозной системы и всех механизмов управления. Двери автобусов должны полностью закрываться, а сиденья надежно закреплены к кузову. Учитывая, что обратное движение колонн может происходить в темное время суток, обратить внимание на исправность всех приборов освещения и сигнализации. Во избежание случайностей рекомендуется проводить техосмотр подвижного состава непосредственно перед выходом в рейс, а в случае дальнего рейса проводить промежуточные осмотры автобусов и на специальной остановке в пути.

К перевозке людей допускаются опытные водители со стажем непрерывной работы на транспортных средствах категории «Д» не менее 3 лет, на данной марке автобуса — не менее одного года.

Опыт прошлых лет показывает, что некоторые безответственные руководители пытались выделить неподготовленные автобусы. В результате сотрудники ГАИ снимали машины с рейса, что приводило к задержке вывоза людей. Таких фактов быть не должно.

ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ!



Немаловажную роль в безопасном и бесперебойном движении колонн играет и поведение на дороге других водителей, встречных и попутных. Прежде всего они должны четко знать свои обязанности по обеспечению преимущественного права движения колонны, предусмотренного пунктом 2.4 Правил дорожного движения.

Заслышав специальные звуковые сигналы и увидев мигающий свет проблесковых маячков автомобилей сопровождения или просто заметив движущуюся колонну автобусов, водители других транспортных средств должны быстро оценить обстановку на дороге и незамедлительно принять меры, чтобы обеспечить ей беспрепятственный проезд. Если водитель видит, что число полос движения позволяет ему продолжать движение, он должен занять на проезжей части крайнее правое положение независимо от того, идет колонна навстречу или попутно. Но в тех случаях, когда дорога имеет не более двух полос движения в каждом направлении, водитель обязан, заняв крайнее правое положение у тротуара или на обочине, остановиться и продолжать движение только после проезда замыкающего колонну автомобиля с включенными сигналами, разрешающими движение. Водителю категорически запрещается обгонять движущуюся колонну автобусов.

Даже на регулируемом перекрестке, если голова колонны прошла его при разрешающем сигнале светофора, другим водителям запрещается въезд в границы перекрестка до прохождения замыкающего автомобиля даже при разрешающих сигналах средств регулирования.

Не лишним будет напомнить водителям, что непредоставление преимущества в движении колонны является серьезным, опасным нарушением норм безопасности дорожного движения.



ПЬЯНИЦАМ НЕ МЕСТО ЗА РУЛЕМ!

Особую опасность для безаварийного движения транспорта во время хлопковой страды представляет управление транспортом в нетрезвом состоянии. Пьяный водитель — причина каждого третьего дорожно-транспортного происшествия. Подвыпившему человеку кажется, что у него прошла усталость, прибавилось сил, энергии. Но эти чувства обманчивы. Алкоголь, действуя на клетки головного мозга, снижает быстроту и точность движения, ухудшает зрение, слух, притупляет внимание. В результате этого пьяный водитель просто может не заметить приближения колонны автобусов, что может привести к серьезному дорожному происшествию.

У водителя под влиянием алкоголя резко замедляется двигательная реакция, т. е. ответ нервно-мышечной системы на тот или иной раздражитель. А это отрицательно сказывается на управлении транспортом: ведь вопрос, быть или не быть аварии, часто решают доли секунды.

«Выпил всего кружку пива», — говорит порой задержанный за управление в нетрезвом состоянии водитель. Следует иметь в виду, что две кружки пива по содержанию алкоголя равны стакану вина или почти 100 граммам водки. А даже 25 граммов алкоголя снижают реакцию водителя почти на 30 процентов.

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ—ПРЕСТУПНИК!

СКОРОСТЬ—ДРУГ И ВРАГ



Более 30 процентов дорожных происшествий происходит из-за неправильного выбора скорости движения.

Некоторые водители сознательно пренебрегают требованиями правил — лихачат, а иногда просто не умеют быстро сориентироваться и изменить режим движения в зависимости от складывающейся дорожной обстановки, не снижают скорость на участках, где ограничена видимость или проезжая часть скользкая, у перекрестков, пешеходных переходов и в других опасных местах. разрешающих сигналах средств регулировки.

СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ:

Максимальная скорость движения для грузовых автомобилей не должна быть выше: 60 км/час — в населенных пунктах; 70 км/час — на загородных трассах.

Скорость движения автобусов с хлопкоробами не должна превышать 40 км/час на всем протяжении пути.

При выборе скорости водитель должен учитывать интенсивность движения, дорожные и атмосферные условия, особенности и состояние груза. В любом случае она должна быть такой, чтобы при возникновении опасной ситуации автомобиль можно было остановить, не допустив дорожного происшествия.

ОБГОН—ОПАСНЫЙ МАНЕВР



Автомобиль выехал на левую сторону дороги и столкнулся со встречной машиной. Такая ситуация чаще всего возникает в случаях, когда водитель начинает обгонять едущий впереди транспорт в местах с ограниченной видимостью, на сельских проселках, на пыльной дороге.

Правила дорожного движения требуют от водителя:

прежде чем начать обгон, нужно убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии, и что этим маневром не создано помех другим транспортным средствам и пешеходам.

При движении в колонне водителям ни в коем случае нельзя обгонять другие автомобили колонны. В случае вынужденной остановки отдельного автобуса в пути следующий за ним должен заполнить освободившееся место, а отставший после устранения помехи движения должен догнать колонну, не превышая допустимого режима скорости, и занять место в хвосте колонны.



ВНИМАНИЕ—ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД!

Особое внимание при движении колонн автобусов с хлопкоробами следует уделить проезду железнодорожных переездов.

При подъездах к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения. Запрещается выезжать на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме.

Для пропуска приближающегося поезда водитель обязан остановиться не ближе 5 метров до шлагбаума и не ближе 10 метров при неохраняемом переезде до первого рельса. Перед возобновлением движения водитель обязан вновь убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда.

В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель обязан высадить пассажиров и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда; в случае если транспортное средство не удается удалить с переезда, при имеющейся возможности послать двух человек вдоль полотна в обе стороны от переезда на 1.000 метров для подачи сигналов машинисту поезда.

ПОМЕХИ НА ДОРОГЕ



Любая стоящая на дороге машина может создать помеху для движения. При большой интенсивности транспортных потоков несоблюдение Правил дорожного движения даже при кратковременной остановке нередко приводит к заторам, а порой и к авариям.

Перед остановкой транспортного средства на дороге водитель обязан перестроиться и остановиться как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части. Длительная стоянка вне населенного пункта разрешается только на специальных площадках за пределами дороги.

При вынужденной остановке из-за технической неисправности автомобиля, а также в условиях, когда стоящее транспортное средство не может быть своевременно замечено, водитель обязан включить световую сигнализацию или выставить позади транспортного средства на расстоянии 25—30 метров знак аварийной остановки или красный мигающий фонарь.

ОСЕННИЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

При движении в колонне водители должны учитывать и осенние условия движения. Прежде всего следует запомнить, что осенний период в отличие от летнего имеет много особенностей. Это и изменение погодных условий, появление на проезжей части дороги слякоти, а порой и гололеда, значительное ухудшение видимости.

Особую осторожность необходимо соблюдать при движении в дождь. На мокром асфальте резко уменьшается сцепление колес с покрытием, намного увеличивается тормозной путь. Так, если при скорости 30 километров в час тормозной путь составляет 15 метров, то на мокром асфальте он увеличивается почти вдвое. Скорость движения, допустимая в обычных условиях, теперь становится опасной. Поэтому очень важно правильно выбирать скорость, строго соблюдать дистанцию и интервал движения. Водителям при маневрировании следует своевременно подавать сигналы поворота и остановки, постоянно проверять техническое состояние транспорта и в первую очередь исправность тормозов, рулевого управления, стеклоочистителя.

На мокрой дороге особое внимание нужно уделить тормозам, так как попадание воды в тормозной барабан делает их малоэффективными. Для того, чтобы восстановить эффективность тормозов, выехав из воды, нужно несколько раз энергично нажать на педаль тормоза, предварительно убедившись, что при этом не будет создано аварийных ситуаций на дороге.

Перед выездом из гаража следует обратить особое внимание на состояние шин, глубину рисунка их протектора. «Лысая» покрышка на мокрой дороге просто опасна и может стать причиной аварии.

При движении в условиях тумана особое внимание нужно уделить правильному использованию приборов освещения. Ни в коем случае нельзя пользоваться дальним светом фар, так как, отражаясь в мельчайших капельках воды, такой свет создает перед автомобилем «белую стену». В густом тумане следует двигаться на минимальной скорости, с включенным ближним светом фар.

РАБОТНИКИ ДОРОЖНЫХ И КОММУНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

СЕЙЧАС ВАМ НЕОБХОДИМО С ОСОБЫМ ВНИМАНИЕМ СЛЕДИТЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ХЛОПКОВЫХ ТРАСС И БЫСТРО УСТРАНЯТЬ ВОЗНИКАЮЩИЕ НА ДОРОГАХ ПОМЕХИ И НЕИСПРАВНОСТИ, СОДЕРЖАТЬ В ПОРЯДКЕ ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИТЬ УКАЗАТЕЛЯМИ ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ХЛОПКОВЫХ МАРШРУТОВ.

ТОВАРИЩИ!

УСПЕШНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ БИТВЫ ЗА УРОЖАЙ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ОМРАЧЕНО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОИСШЕСТВИЯМИ. ОТ КАЖДОГО ИЗ НАС, ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ ТАШКЕНТА В НЕМАЛОЙ СТЕПЕНИ ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНЫЙ ВЫВОЗ ХЛОПКОРОБОВ С ПОЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ.

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ УВД ТАШГОРИСПОЛКОМА.

театр

23 НОЯБРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — в 19.30 **Мотылек.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — в 19.30 **Полет над гнездом кукушки.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в 19.30 **Цыган - премьер.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ «БАХОР» — в 19.30 **вечер фортепианной музыки.**

24 НОЯБРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.30 **Иоланта.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — в 19.30 **Заря революции.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — в 19.30 **С трех до шести.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в 19.30 премьера **Графиня из Гонконга.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ «БАХОР» — в 19.30 **концерт Александра Слободяника** (фортепиано).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — в 18.00 премьера **Нурхон.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТЕАТР КУКОЛ — в 10.30, 13.00 и 15.00 **В моем доме,** в 19.00 **Звезда и Смерть Хоанина Мурьеты.**

цирк

23 НОЯБРЯ в 19.30,
24 НОЯБРЯ в 16 и 19.30
новая программа мастеров советского цирка.

кино

23 НОЯБРЯ

Художественные фильмы:

«ЧУЧЕЛО» — **Дружба** (18.30, 21.00). Телефон 66-15-75; **Казахстан** (по четным). Телефон 35-24-92.

«БАБЕТТА ИДЕТ НА ВОЙНУ» — **Дворец искусств** (большой зал, 17.30, 20.15). Телефон 44-39-51.

24 НОЯБРЯ

Художественные фильмы:

«ЧУЧЕЛО» — **Дружба** (11.00, 13.30, 16.00, 18.30, 21.00). Телефон 66-15-75; **Казахстан** (по четным). Телефон 35-24-92.

«БАБЕТТА ИДЕТ НА ВОЙНУ» — **Дворец искусств** (большой зал, 11.00, 14.30, 17.30, 20.15). Телефон 44-39-51.

«БЕРЕГ» — **им. 25-летия УзССР** (11.00, 13.30, 16.00, 18.30, 21.00). Телефон 53-65-87; **им. Лисунова** (11.00, 13.30, 16.00, 18.30, 21.00). Телефон 96-34-02.

Коллегия и коллектив Министерства легкой промышленности Узбекской ССР выражают соболезнование начальнику финансового управления Л. Г. Козелковой по поводу кончины ее брата

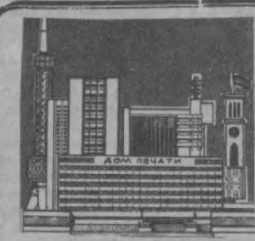
ШЕПЕЛЕВА Геннадия Григорьевича

Коллектив РСУ-1 «Лифтремонт» горжилуправления Ташгорисполкома глубоко скорбит по поводу смерти старейшего сотрудника управления, электромеханика

СТАРОДУБОВА Евгения Михайловича

и выражает соболезнование родным и близким покойного.

4 СТР Вечерний ТАШКЕНТ
23 ноября 1984 г.



Вечерний ТАШКЕНТ
Орган Ташкентского горкома КП Узбекистана и Ташгорсовета
(Газета выходит 300 раз в году).

НАШ АДРЕС:
700047, ТАШКЕНТ,
УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, 32.

секретариата — 33-57-02; партийной жизни — 32-53-66; промышленности — 33-08-74; строительства — 32-58-85; городского хозяйства — 32-56-83; советского строительства и права — 32-54-15; науки, школ и вузов — 32-57-65; литературы и искусства — 32-56-80; информации — 33-28-95; спорта и военно-патриотического воспитания — 32-55-32; писем трудящихся — 33-29-70; прием объявлений — 33-81-42. Диспетчер издательства — 32-78-94.

Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент. Индекс 64691.

Р—10572. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12