Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 84 (4482)
ВТОРНИК,
14 АПРЕЛЯ 1981 г.

Издается с 1 июля 1966 г.
Цена 2 коп.

Навстречу празднику труда

● В ТАШКЕНТЕ СОСТОЯЛСЯ ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

Темой его разговора стали подготовка к празднику труда в ознаменование 111-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и развертывание социалистического соревнования за лучшее использование производственных мощностей, ускорение реконструкции и технического перевооружения, повышение качества продукции и усиление режима экономии в свете постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки».

В трудовые коллективы пришли партийные, профсоюзные работники, лекторы общества «Знание», которые выступили перед тружениками предприятий промышленности, транспорта, строительных организаций с беседами о том, как трудящиеся Ташкента готовятся провести ленинский коммунистический субботник.

С большим подъемом обсуждали выступления докладчиков труженики тракторного завода, отмечая, что девизом каждого тракторостроителя в день «красной субботы» будет «Работать эффективно и качественно, достичь наивысшей производительности труда».

Новыми трудовыми успехами решили ознаменовать этот день рабочие тепловозоремонтного завода имени Октябрьской революции. Выступавшие подчеркивали, что тот накал большого энтузиазма, высокий дух трудового соперничества, вызванный подготовкой и проведением коммунистического субботника, следует закрепить и сохранить в последующий период.

На всех обсуждениях, а они прошли более чем в 800 трудовых коллективах Ташкента, особо подчеркивалось, что все трудящиеся города еще шире развернут социалистическое соревнование, по-ленински, по-коммунистически будут работать с тем, чтобы успешно выполнить и перевыполнить задания одиннадцатой пятилетки, обеспечить претворение в жизнь исторических решений XXVI съезда КПСС.

О ЗАДАЧАХ ЛЕКТОРОВ

Состоялся пленум Хамзинского районного отделения общества «Знание». Со вступительным словом перед собравшимися выступила секретарь районного комитета партии Д. Мадыкаримова.

На пленуме с докладом «О задачах Хамзинского районного отделения общества «Знание» по широкой пропаганде материалов XXVI съезда КПСС» выступила председатель правления районного отделения общества «Знание» член-корреспондент Академии наук Узбекской ССР, доктор исторических наук, профессор Р. Аминова. Делегат XXVI съезда КПСС, бригадир токарей завода «Ташсельмаш» Ю. Степаненко поделился своими впечатлениями о работе съезда партии.

ФИЗКУЛЬТУРУ И СПОРТ — В БЫТ ГОРОЖАН

• Главный рекорд — здоровье • Каждому микрорайону — спортивную площадку
• Спортивным сооружениям — полную нагрузку • Особое внимание — детям и подросткам
• От массовости к мастерству • В коллективах физкультуры

«ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ НЕОТДЕЛИМА ОТ РАЗВИТИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА. МОСКОВСКАЯ ОЛИМПИАДА НАГЛЯДНО ПОКАЗАЛА ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ. ОДНАКО НАС ВСЕГДА ИНТЕРЕСОВАЛИ НЕ ТОЛЬКО СПОРТИВНЫЕ ВЕРШИНЫ, А ПРЕЖДЕ ВСЕГО МАССОВОСТЬ ФИЗКУЛЬТУРЫ И СПОРТА. УСПЕХИ В ЭТОМ ДЕЛЕ ОЧЕВИДНЫ. НО ВСЕ ЖЕ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ЛЮДЕЙ СПОРТ ОСТАЕТСЯ ПОКА ЛИШЬ ЗРЕЛИЩЕМ. ТАКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НАДО ИСПРАВЛЯТЬ. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА ДОЛЖНА ВХОДИТЬ В ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ ШИРОКИХ СЛОЕВ НАСЕЛЕНИЯ И ОСОБЕННО ДЕТЕЙ.

(Из Отчетного доклада Центрального Комитета КПСС XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза).







СПОРТИВНЫЙ ДЕНЬ ТАШКЕНТА

ФОТОРЕПОРТАЖ

Один обычный спортивный день Ташкента. Он насыщен многочисленными соревнованиями масштабов от всесоюзного до состязаний по месту жительства, тренировками тысяч секций по самым различным видам спорта. Наши фотокорреспонденты запечатлели эти спортивные мгновения.

Фото Л. Гусейнова, А. Кашапова, Д. Клочкова.









Наш друг — велосипед

ТЕПЕРЬ И ХВОРЬ — НЕ БЕДА

Для Музы Аполлоновны Абатуровой толчком для занятий физической культурой стала болезнь. В 1978 году спустя полтора года после операции она, по совету друзей и сослуживцев, решила заняться спортом. Выбрала велосипед. Может быть, потому, что велоспортом давно занимался ее муж — начальник партии комплексной геологопоисковой экспедиции Н. Б. Вольфсон. Именно он обучил Музу Аполлоновну правилам езды, рассказал о методике тренировок.

Маршрут для прогулок выбрали сначала в парке культуры и отдыха имени Тельмана. Затем перешли к маршруту потруднее. Заниматься стали ежедневно и круглый год. Утром до работы преодолевали дистанцию длиной в 15—20 километров за один-полтора часа.

— Никогда бы не подумала, — говорит Муза Аполлоновна, — что занятия велоспортом могут дать такой чудодейственный, буквально, результат. Во-первых, я значительно сбросила свой вес. Улучшились самочувствие, сон, появилась уверенность в своих силах, накопился заряд бодрости. И все это благодаря нашему другу — велосипеду.

Занятия велоспортом давно пользуются большой популярностью в нашем коллективе. Одним из наиболее активных его популяризаторов является заместитель начальника экспедиции А. Г. Хваловский. Долгое время пользовался он «Камой», а сейчас пересел на «Турист». Ежедневно энтузиаст велоспорта преодолевает несколько десятков километров, а в субботу и воскресенье — 50—60 километров.

Есть теперь у велотуристов очередная задумка: ездить на работу и с работы на велосипеде. Расстояние внушительное — от сквера Октябрьской революции до Калининского райцентра через Чирчик. Ну, что ж, и такой ежедневный маршрут энтузиастам по силам.

И еще. Заразителен пример. Приглашают они и меня присоединиться к занятиям велоспортом. Ведь он неплохо помогает нам, геологам, в довольно трудной и беспокойной работе.

К. КРАСНОВА,
старший экономист.

И РАССТОЯНИЯ НЕ СТРАШНЫ

Отпуск на велосипедах решили провести в нынешнем году инженеры А. Страшнов и В. Малкин. Месяц на колесах они решили провести, преодолевая дороги Ленинградской области.

Оба они учились в Ленинграде. За пять лет учебы в институте полюбили этот удивительный северный край, его леса, реки, озера. И дали себе зарок: когда-нибудь вместе провести здесь отпуск.

Еще зимой связались они с Ленинградским городским клубом туристов, выписали маршрут, достали карты. Тренируясь перед дальним походом, два друга ежедневно преодолевали по 50 километров, а по воскресеньям — до ста. Полностью прошли испытания и машины — два велосипеда «Турист». В дорожный комплект вошли также небольшая палатка, два спальных мешка облегченной конструкции, удочки, фотоаппарат.

А. Страшнов и В. Малкин хотят за отпуск преодолеть свыше 1.500 километров северных дорог. Доброго пути!

Е. ВАСИЛЬЕВА.

ВЕСТИ ИЗ ОДНОГО РАЙОНА

ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

Инициатива тружеников Сабир-Рахимовского района о превращении Ташкента в город коммунистического труда, высокой культуры и образцового общественного порядка, одобренная ЦК КП Узбекистана, претворяется в жизнь.

В связи с этим в районе ведется большая работа по дальнейшему развитию массовой физкультуры и спорта по месту жительства. Весь район разбит на 44 микроучастка, на которых с помощью предприятий района намечено сооружение спортивно-оздоровительных городков.

Намечаются переоборудование, реконструкция и строительство плавательных бассейнов. Некоторые из них будут с подогревом воды, что даст возможность населению заниматься плаванием круглый год.

Строительство некоторых таких спортивных городков близко к завершению. Большую помощь при их возведении оказывают такие предприятия района, как УПП-1 Узбекского общества глухих, ТОЭМЗ, ДСК треста промстройматериалов, объединение «Ташкентмрамор», автокомбинат № 1, и другие.

БЕГОМ К ЗДОРОВЬЮ

Широко развернула свою деятельность каракамышская секция городского клуба любителей бега «Кентавр».

С начала года был взят курс на вовлечение в занятия оздоровительным бегом возможно большего числа жителей нашего массива Каракамыш самых различных возрастов. С этой целью были проведены массовые спортивные праздники, в которых приняли участие сотни горожан. Состязания для детей проводились на коротких дистанциях — например, 300 и 500 метров. Ну, а для взрослых протяженность дистанции составляла 1,5 и 12 километров. Все эти соревнования прошли как настоящие спортивные праздники. В результате их заметно возросло число любителей оздоровительного бега.

И, конечно, члены нашей секции принимали самое активное участие в традиционных пробегах, проводимых клубом «Кентавр». Так, в воскресенье мы выходили на старт традиционного пробега по кольцевой дороге.

Н. ТАТАРИНОВ,
председатель каракамышской секции клуба любителей бега «Кентавр».

ИГРАЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

В Ташкенте завершились соревнования по шахматам в программе традиционной ежегодной спартакиады спортклуба «Экспресс» Узбекского совета ДСО «Локомотив». В них участвовали 66 человек — 11 производственных коллективов.

В матче за первое-второе места встретились шахматисты первого тепловозного депо и второго вагонного депо. Упорная борьба никому не принесла перевеса — матч закончился вничью со счетом 3:3. По лучшему результату, показанному на первой доске, первенство было присуждено команде ТЧ-1, которой и вручен переходящий Кубок.

В матче за третье-четвертое места команда первого вагонного депо одержала победу над сборной второй дистанции пути ПЧ-2 и завоевала третий приз. Однако и четвертое место для путейцев — также большой успех.

Среди железнодорожников, принимавших участие в турнире, было немало высококвалифицированных шахматистов. Так, первое место на первой доске занял кандидат в мастера, помощник машиниста тепловоза Александр Рашидов. Это хороший производственник, ударник коммунистического труда. В шахматы он играет уже более двадцати пяти лет. И сейчас, несмотря на большую занятость по работе, он стремится уделять любимой игре свою каждую свободную минуту.

Недавно с первенства Центрального совета ДСО «Локомотив» по шахматам вернулась сборная команда Среднеазиатской железной дороги. Она добилась там почетного девятого места среди тридцати команд.

Г. БАРЕНБОЙМ,
кандидат в мастера спорта.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШКОЛЬНЫЕ ЗАЛЫ

«...Надо как можно лучше использовать имеющиеся спортивные базы и сооружения, независимо от их ведомственной принадлежности».

Из доклада Н. А. Тихонова на XXVI съезде КПСС.

Ни для кого не секрет, что спортивных сооружений для массовой физкультурно-спортивной работы по месту жительства не хватает. И один из выходов решения этой проблемы — использование спортивных залов и площадок близлежащих школ.

Так у общежитий текстильного комбината, расположенных рядом со школой № 176, нет своих спортплощадок. Но по договоренности с администрацией школы молодые текстильщики проводят свое свободное время на школьной спортплощадке и в зале. Здесь регулярно проходят футбольные матчи, встречи по волейболу, тренируются любители оздоровительного бега.

И в тоже время многие другие школы держат свои спортсооружения под замком. Не проявляют должной активности и работники ЖЭК и домоуправлений.

В. МЕДВЕДЕВА,
ветеран труда.

● СООБЩАЮТ ЧИТАТЕЛИ

ПОБЕДИЛ ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Любят спорт в коллективах производственных объединений, управлений и институтов по нефти и газу. Особенным почетом пользуются шахматы. Здесь действуют многочисленные секции, растут настоящие мастера этой древней и мудрой игры.

Недавно завершилось первенство обкома профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности по шахматам. В упорной борьбе первое место завоевала дружная команда коллектива физкультуры объединения «Ташгаз». За команду выступали Р. Вергазова, Л. Шлякова, Б. Закиров, А. Максудов, И. Ласточкин, А. Ласточкин. Руководил командой инструктор физкультуры В. Буров.

А. АКУЛА.

СЕМЕЙНЫЕ СТАРТЫ

Веселый спортивный праздник состоялся в коллективе физкультуры передвижной механизированной колонны № 243. На старт вышли семейные команды.

В программе праздника были веселая эстафета, матчи по минифутболу, блиц-турнир по шахматам. По условиям состязаний за команды должны были выступать родители и один ребенок.

Победителями здесь стали супруги Кононовы и их сын Алексей. Глава семьи — Гарик Сергеевич работает слесарем, с детских лет занимается бегом, поднятием тяжестей. Его жена — Анна Ивановна (экономист по профессии) — перворазрядница по волейболу. Сына спортивные родители привлекли к занятиям настольным теннисом. Семейной команде-победительнице был вручен первый приз — трехместная палатка.

М. РЕУТ.

ОСТРЫЕ СИГНАЛЫ

ГДЕ НАМ ИГРАТЬ?

Дорогая редакция! Живем мы на массиве Карасу-1. Дома здесь красивые, квартиры со всеми удобствами. Но вот почему-то строители забыли о детях: вблизи домов нет спортивных площадок. Вот и приходится нам, детям, играть на тротуарах, а то и на проезжей части улицы. А на тротуарах к тому же стоят частные автомашины, и их владельцы все время гоняют нас. Где же нам играть?

По поручению ребят домов №№ 24, 25 и 26.

И. СЕЛИВЕРСТОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Одновременно с письмом ребят на эту же тему нам написали и другие жители массива Карасу-1 (А Семенова, В. Попов и другие). Ждем ответа на эти сигналы от компетентных организаций.

ПЛОДЫ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

Кто проходит через стадион «Пахтакор», знает, что со стороны восточных трибун примыкают площадки теннисных кортов. С раннего утра и до позднего вечера звенели над площадкой мячи. Приятно было смотреть, когда не только молодежь, но и пожилые люди с неиссякаемым азартом сражались на теннисных кортах.

Но вот уже два года я хожу по старому маршруту и с грустью смотрю на разрушенные площадки. Из-за прорыва водопровода площадки начали оседать и практически пришли в негодность.

Решено было срочно их отремонтировать. Составили надлежащим порядком сметы и стали искать подрядчика, да так и не нашли. Удивительно, но факт: оказывается, что в городе, где десятки различных организаций стройуправлений и стройтрестов, невозможно найти подрядчика...

Наконец, в этом году заметил движение. Бозят гравий, рассыпают. Ну, думаю, наконец-то, лед тронулся.

Но тут же я увидел в нарушение самых элементарных технических требований гравий завозится и смешивается с уже извлеченным при копке дренажа грунтом. И притом без предварительной планировки.

Что будет в дальнейшем с этими кортами, как будут чувствовать себя играющие? И кто будет отвечать за бесхозяйственность и качество работ?

С. ТАНАН.

РАСТИ ЗДОРОВЫМ СМОЛОДУ

«Физическая культура должна входить и в повседневную жизнь широких слоев населения и особенно детей».

Из Отчетного доклада Центрального Комитета КПСС XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Физическое воспитание в Ташкентском авиационном техникуме им. Ю. Гагарина является составной частью учебного процесса. И, как показывает практика, оно было и остается надежным подспорьем молодежи в учебе, прочным фундаментом укрепления здоровья, бодрости, повышения их трудоспособности.

В техникуме действуют секции по различным видам спорта. Сейчас, например, в спортсекциях по волейболу, баскетболу, плаванию настольному теннису, легкой атлетике и другим видам занимаются свыше 350 человек.

В техникуме гордятся недавним выпускником, мастером спорта СССР Виталием Чжу, ныне игроком ташкентской ватерпольной команды «Механат», пловцом, кандидатом в мастера спорта Андреем Лазаревым, ставшим в прошлом году чемпионом спартакиады на дистанции 200 метров баттерфляем.

Внутри техникума за год было проведено 18 соревнований по различным видам спорта. И главное из них — спартакиада, посвященная XXII Олимпийским играм. Кроме того, было проведено два дня здоровья. Во время них на спортивные площадки, беговые дорожки, секторы для прыжков и метаний вместе с учащимися вышли преподаватели и сотрудники. Все они состязались в силе, ловкости, быстроте.

Хочется несколько слов сказать и об участии сборных команд техникума в городских и республиканских соревнованиях. В них гагаринцы участвовали более 50 раз. Соревнуясь среди средних специальных учебных заведений, представители авиационного техникума постоянно были в числе призеров.

Успехи в спортивно-массовой работе не приходят сами по себе. Немало труда и энергии приходится затрачивать преподавателям физвоспитания Б. Егереву, Д. Полихрониди, Р. Волкову и А. Василевскому, чтобы спортивные достижения их питомцев росли, увеличивалось число юношей и девушек, желающих заниматься физкультурой и спортом. А условия для этого здесь есть. В распоряжении молодежи имеется неплохой спортзал. Во дворе оборудован гимнастический уголок, где установлены перекладина и брусья. А рядом с учебным зданием техникума расположен летний спортивный комплекс.

М. ГОРБАЧЕВ.

По страницам утренних газет

● В Ташкенте 13 апреля состоялось собрание республиканского партийно-хозяйственного актива.

Собрание открыл кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов.

На собрании были рассмотрены меры по увеличению производства, расширению ассортимента и улучшению качества товаров народного потребления в свете решений XXVI съезда КПСС. С докладом выступил Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. Д. Худайбердыев.

● Кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана товарищ Ш. Р. Рашидов 12 апреля принял делегацию прессы Алжирской Народной Демократической Республики во главе с Мохамедом Саидом — генеральным директором информационного агентства Алжери Пресс Сервис.

ТАШКЕНТСКОМУ ТРАМВАЮ — 80 ЛЕТ

В многовековой истории нашего города 80 лет — короткий промежуток времени. Но этот отрезок времени захватывает и старые, дореволюционные годы. И здесь, в сравнении, особенно зримо и ярко видны те грандиозные преобразования, которые произошли в Ташкенте за годы Советской власти. Их легко можно проследить на примере развития трамвая.

Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства в столице Узбекистана произошли поистине исторические перемены. Многие ташкентцы могут судить о них только из рассказов очевидцев, по сохранившимся фотографиям. Узкие пыльные улочки, застроенные глинобитными мазанками. Первая конка с запряженными лошадьми. Босоногие любопытные мальчишки...

Исторические залпы Авроры принесли новую, светлую и прекрасную жизнь нашему народу. Выросло новое поколение советских людей, достойно несущих революционные, боевые и трудовые традиции своих отцов и дедов.

Тон задают коммунисты

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



Одиннадцатая пятилетка для коллектива трамвайного депо № 1, как и для всех тружеников нашей страны, началась с предсъездовской вахты под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель». И не удивительно, что авангардная роль в выполнении повышенных социалистических обязательств принадлежит коммунистам депо. Это наши передовики В. Аверина, А. Мироненко, Г. Баландин, М. Донковцева, В. Евсюков, А. Тарасюк. Личным примером они увлекали вперед весь коллектив. Нужно отметить, что подавляющее большинство наших тружеников справилось со взятыми обязательствами. 47 водителей и коллективы четырех маршрутов выполнили производственные задания двух месяцев ко дню открытия XXVI съезда КПСС.

Каждый из нас понимает, как много зависит от хорошо отремонтированной, надежно подготовленной к работе машины: это и безаварийная езда, и отсутствие задержек в пути, и высокая культура обслуживания пассажиров. Поэтому наши ремонтники стараются постоянно улучшать качество работы, довести до минимума случаи возвращения подвижного состава с маршрутов по техническим неисправностям. И кому, как не коммунистам, задавать в этом тон. Среди них — наши лучшие ремонтники С. Пипкин, И. Сташков, В. Кирпиков.

Главная производительная сила общества — люди, трудом которых создаются все материальные ценности. Повышать уровень их знаний, квалификацию, мастерство, внедрять во все сферы производства новое, передовое значит повышать эффективность производства. Надежным подспорьем в решении этих задач является социалистическое соревнование. Сегодня в нем участвуют все бригады и отделы нашего депо. Партийная, профсоюзная, комсомольская организации мобилизуют усилия коллектива на решение тех задач, которые вытекают из «Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года».

В настоящее время в депо разработан план экономического и социального развития на одиннадцатую пятилетку. В нем намечены пути улучшения обслуживания пассажиров, условий труда, быта и отдыха наших работников.

В эти дни отмечается 80-летие ташкентского трамвая. К знаменательной дате каждый труженик, каждый коллектив пришел со своими трудовыми подарками. Я лично за апрель выполнила два месячных задания.

З. МИЛЬДУБАЕВА,
водитель трамвайного депо № 1, делегат XXVI съезда КПСС.

Эстафета в надежных руках

ГРАНИ МАСТЕРСТВА

Две стальные полоски, поблескивая под солнцем, протянулись, кажется, в бесконечность. Десятки секунд на стоянку, и снова в путь. Интересно, сколько же наездил Александр Федорович Мироненко за девять лет работы водителем? Но так ли это важно, сколько километров «накрутил» колеса трамвая? Главное — придает он им такое «ускорение», что и пятилетка не поспевает за ними. План десятой пятилетки выполнил за 4,5 года. Не лучший, на первый взгляд, показатель. Но с каким трудом удалось достичь его. Впрочем, об этом позже.

А пока речь пойдет о другом. Мироненко за годы работы в трамвайном депо № 1 воспитал много учеников, мало в чем уступающих наставнику. Не в обиду другим ветеранам-вагоновожатым скажем: бьются новички за то, чтобы попасть на выучку к Александру Федоровичу.

Оказывается, не любит он излишней опеки над молодыми. Доверяет ребятам с первого же дня кабину управления. Конечно, сидит рядом, но советы подает редко, только в напряженные ситуации. Думай, мол, сам, соображай, если берешься за такое ответственное дело, как перевозка людей. Зато когда переходит стажер на самостоятельную работу — уроки «шефа» усваивает крепко.

Другие же водители нередко относятся к новичкам с излишней страховкой. Только начнет тот осваиваться, привыкать к технике, а наставник: «Здесь я поведу. Слишком опасный участок. А с тобой не оберешься беды».

Для Александра Федоровича главное — график движения: «Мы должны с точностью до минуты работать, как Аэрофлот, — говорит он. — Иначе потеряешь доверие пассажиров. Да и о престиже профессии надо заботиться».

Престиж профессии. Доверие пассажиров. Для Александра Федоровича это не просто слова. Приведу такой пример. За пять лет работы на 25-м маршруте — одном из самых протяженных в депо — у него появилось немало «постоянных» пассажиров. Примечательно, не правда ли?

Вагоновожатый приучает всех к культуре поведения в вагоне. Сколько раз приходилось наблюдать такую картину: выходят люди в заднюю дверь, входят в переднюю. В результате давка, скандалы, испорченное настроение. Мироненко следует твердому правилу. Заранее предупреждает всех: «Выход через переднюю дверь. Прошу подготовиться».

Ну, а остановки называет обязательно.

Теперь вернемся к плану. Александр Федорович — отличный водитель. Под стать ему и сменщик — Икрам Талипов. Молодой, второй год лишь трудится, а технику знает отлично. Удивляет даже своего более опытного товарища. Словом, должны они «по идее» греметь на все управление. Однако... Послушаем еще раз Мироненко:

— Четко организовать свой труд мы можем. Дисциплина на уровне. Все дело в том, что трамвайные маршруты 25 и 28 проходят по одной линии. Поэтому зачастую мы попадаем в зависимость от соседей. Как бы ни старались, но если они не укладываются в график, то в накладе остаемся и мы. Уверен, что если этот «барьер» устранить, наш экипаж постоянно будет справляться с социалистическими обязательствами. А одиннадцатую пятилетку мы завершим за 3,5 года.

Что еще можно добавить к рассказу о водителе? Энергичный, принципиальный. Вместе с тем добр и внимателен к людям. Александр Федорович член партийного бюро, входит в местный комитет профсоюза, является агитатором. А в этом году произошло главное событие в жизни Мироненко — его избрали делегатом XX съезда Компартии Узбекистана.

Нет, наверное, ни одного человека в коллективе трамвайного депо № 1, который бы не порадовался за своего товарища, достойно несущего эстафету старшего поколения.

Л. КУЧЕРЕНКО.

ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

Коллектив работников ташкентского трамвая прошел славный путь борьбы и труда. Вместе с рабочими Главных железнодорожных мастерских старшее поколение участвовало в установлении Советской власти в нашем городе.

В годы гражданской войны и иностранной военной интервенции таштрамовцы сражались на фронтах, опоясывавших Туркестанский край, и внесли существенный вклад в разгром басмачества. А в годы строительства социализма они возводили первую в республике электростанцию — Боз-суйскую ГЭС, оказывали дехканам помощь в создании колхозов, в развитии сельского хозяйства.

В богатом революционными, боевыми и трудовыми традициями коллективе выросло немало талантливых хозяйственных руководителей, партийных и советских работников. Плечом к плечу с миллионами советских людей на фронтах Великой Отечественной войны защищали Родину 27 тысяч работников электрического транспорта столицы республики. Непростые задачи выпали и на долю тех, кто остался в тылу.

Большой вклад работники трамвая внесли в развитие народного хозяйства в послевоенные годы. Ими была построена первая в Ташкенте и всей Средней Азии троллейбусная линия, положившая начало троллейбусным перевозкам.

Отмечая 80-летие ташкентского трамвая, мы поздравляем ветеранов революции, войны и труда, всех передовиков производства с этой знаменательной датой и желаем им крепкого здоровья, новых трудовых успехов.

И. ГОЛЬДИС,
заместитель начальника трамвайно-троллейбусного производственного управления.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● В 1913 году в Ташкенте было одно депо, которое располагало 50 трамваями.

● За эти годы протяженность стальных магистралей с 19,3 км увеличилась до 215,4 км. Только за годы десятой пятилетки построено 25,5 км трамвайных путей.

● «Дизельная» — так называлась единственная электрическая подстанция, построенная в 1913 году. Теперь в городе 44 тяговые подстанции мощностью 70.200 киловатт.

● Годовой объем перевозок возрос с 9 миллионов до 138,4 миллиона пассажиров.

● Сейчас в день трамваи перевозят около 380 тысяч пассажиров.

● В городе существует 23 трамвайных маршрута.

● Только в прошлой пятилетке депо города получило 147 трамваев, а в нынешнем ожидается поступление 215 современных трамваев.

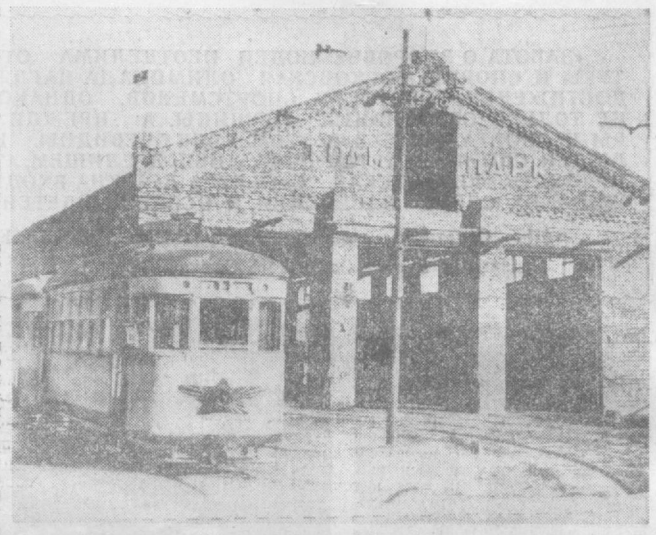
НЕМНОГО ИСТОРИИ

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО...

Это было давно... Даже ташкентские старожилы с цепкой памятью на все, что касается истории родного города, сегодня с трудом узнают это место. За последние годы этот район города изменился до неузнаваемости. Здесь сверкает в лучах солнца стеклянный куб Музея искусств, рядом высятся два многоэтажных корпуса-близнеца автодорожного института, у подножия которых раскинулась широкая магистраль — улица Лахути... Но стоит тому же старожилу увидеть неподалеку, за бетонным забором, старый бетхий ангар, на фронтоне которого чуть виднеется выложенное кирпичом слово «Таштрам» — наплывут воспоминания, в которых и ты сам еще босоногий мальчишка, и твой родной город — словно «юноша», которому еще предстоит стать настоящим мужчиной.

Вспомнится яркокрасный вагончик, который резво бежит по узкоколейке, хлопая деревянными ставнями окон и весело позванивая перед остановками. «Следующая — «Таштрам», — охрипшим голосом объявляет кондуктор. В «салоне» — железнодорожники, возвращающиеся с вокзала, бабки с сумками, собравшиеся на Куриный базар, а на подножке пристроились загорелые до черноты мальчуганы, только что вдоволь накупавшиеся в Саларе... У Таштрама — скопище вагонов: въезжают, выезжают, звенят без умолку, а за забором, на обширном дворе, их и вовсе не пересчесть — и новые, сверкающие свежей краской, и совсем древние, насквозь прожавевшие коробки с пустыми глазницами окон...

Бойким и хорошо знакомым каждому ташкентцу было это место. Ведь трамвай до конца сороковых годов был основным видом городского транспорта. Автобусное движение открылось в Ташкенте лишь в 1925 году, а троллейбус пошел по улицам города только после войны. К тому времени у ташкентского трамвая уже была довольно длинная и интересная биография. Свою родословную он ведет, как и трамваи многих других городов, от конки. Эти «экипажи» в две лошадиные силы появились в городе в 1901 году. Первая линия конки открылась 30 марта и соединила вокзал со старогородским базаром. Спустя два года была проложена другая магистраль — от улицы Романовского (нынешняя улица Ленина), до церкви святого Сергия, что высилась на Ассакинской площади (теперь здесь расположена станция метро «Хамида Алимджана»). Хозяйство у конки было довольно обширное — 230 лошадей, 30 вагонов и 170 служащих. Ведало ее эксплуатацией бельгийское анонимное общество «Ташкентский трамвай». По договору, подписанному властями города с «анонимными» бельгийцами, ташкентская конка должна была перейти в собственность города в... 1942 году.



В 1908 году был заключен новый договор, по которому город предоставлял обществу «устройство и эксплуатацию за счет и риск общества городских железных дорог с электрическими двигателями. как на ныне существующей сети конно-железных дорог, так и на новых линиях». В 1910 году была произведена закладка первой в Туркестанском крае дизельной электростанции для нужд ташкентского трамвая. Здание это, кстати, сохранилось и по сей день — оно расположено напротив Дворца водного спорта.

А в июне 1913 года по улицам города впервые промчался настоящий электрический трамвай — к огромной радости простых горожан, которые теперь могли быстро и дешево проехать в другой конец города, и к не менее большему неудовольствию извозчиков, которые потеряли часть своей клиентуры.

Итак, в Ташкенте появился трамвай. В масштабах страны это было, конечно, не бог весть какое событие. До революции в России этот вид транспорта имели 33 города. К тому времени трамвай в Киеве справил уже свой двадцатилетний юбилей, а в Лондоне, например, уже почти сорок лет действовало метро. Но для Ташкента появление трамвая было событием необычайной важности. В 1913 году его вагоны перевезли свыше 10 миллионов пассажиров, вдвое превысив максимальные возможности конки. Хотя и у трамвая возможности были довольно ограничены — на четырех маршрутах ходило всего 50 маломощных и 20 прицепных вагонов, да и протяженностью маршрутов ташкентский трамвай особенно похвастаться не мог — к 1917 году в городе было всего 26 километров узкоколейки...

Мало что может напомнить сегодня о технических первых годах становления ташкентского трамвая. Разве что чудом сохранившийся ангар, где когда-то находили пристанище на ночь древние, словно мамонты, «бельгийцы». Или единственный, оставшийся от тех времен вагончик, полуде-ревянный, двухосный, покосившийся, что стоит в тупике трамвайного депо у цирка. Словно маневровый тепловозик на станции, он еще нет-нет да проскрипит по территории депо, отгоняя на ремонт своих младших собратьев. На большее уже нет сил. Это раньше он без устали гонял от остановки к остановке, из конца в конец родного города. Совсем, казалось, недавно это было...

А. ТЮРИКОВ.

КОГДА РЯДОМ НАСТАВНИК

ЕСЛИ ДЕЛО ПО ДУШЕ

Два с половиной года назад пришел я работать в депо «Красновосточное», и теперь понимаю — это было главной, определяющей переменой в моей жизни. Я нашел свое истинное призвание, определил место в жизни, стал высококвалифицированным сварщиком. Профессия эта мне по душе. Я изучил ее до тонкостей, получил пятый разряд. Теперь руководство цеха поручает мне выполнение самых сложных операций.

В моем становлении в качестве рабочего есть один довольно любопытный момент. Свою трудовую деятельность я начинал в бригаде кузнецов под руководством Станислава Антоновича Петрова. На первый взгляд, профессия кузнеца не соприкасается с профессией сварщика. Но в бригаде С. Петрова рабочие не обходятся лишь одной специальностью. Здесь взялись своими силами изготавливать ряд деталей, а для этого требуется знать слесарные, сварочные и другие работы.

Мне, новичку, пришлось привыкать к такой разносторонности, изучать новые специальности, хотя за плечами был немалый трудовой стаж — работал слесарем-жестянщиком на тепло- и гидроэлектростанциях. Замечу, что в нашей бригаде вообще любят и не стесняются учиться. Пример подает сам Станислав Антонович. Рассказывают, что перед тем, как возглавить бригаду, он попросил у руководства две недели для знакомства с работой на ваго-норемонтном заводе. За короткий срок сумел перенять у опытного кузнеца В. Смагина немало «секретов» этой древней профессии.

Бригадир прививает вкус к учебе и подчиненным. Запомнились сказанные им слова.

— Здесь ты у нас лучший сварщик. Так что, если в чем-то не разберешься, подсказать вряд ли сможем. Обращайся к ремонтникам, есть у них отличный сварщик Александр Ремезов.

Вскоре и в самом деле возникла необходимость обратиться за советом к Александру. Контакт у нас установился деловой, надежный.

Вот уже месяц, как меня пригласили в ремонтную бригаду трамвайного цеха. Но я никогда не забуду заботы и внимания Станислава Антоновича, который помог мне найти свою специальность. Благодаря ему, его рабочей школе я постоянно выполняю норму на 120 процентов, рассчитываю досрочно выполнить годовое задание.

Н. СУРКОВ,
рабочий депо «Красновосточное».

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

ПО ПРИМЕРУ МОСКВИЧЕЙ

Трудовые коллективы ташкентских электротранспортников широко поддержали инициативу тружеников передовых предприятий Москвы — провести 18 апреля коммунистический субботник.

Сделать предстоит немало. Электротранспортники наметили провести благоустроительные работы в пионерском лагере им. 25-летия Узбекской ССР. Коллектив вагоноремонтного завода им. 50-летия Ташсовета решил выпустить в день «красной субботы» продукцию на 6.000 рублей. Подвижной состав 18 апреля будет работать на сэкономленной электроэнергии.

ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

Коллектив трамвайного депо № 2, встав на трудовую вахту в честь 80-летия ташкентского трамвая, досрочно, 28 марта, выполнил план первого квартала. Сверх плана перевезено 400 тысяч пассажиров. Достойный вклад в общий успех внесли передовые водители Х. Садыходжаев, Р. Ашурбекова, М. Шарипова, А. Голощан, Т. Хикматов, С. Рустамов и другие. Досрочно выполнили квартальный план и 11 кондукторов.

Хорошим трудовым подарком встретил 80-летний юбилей ташкентского трамвая и коллектив энергохозяйства, взявший повышенные социалистические обязательства. Цех контактной сети выполнил задание к 25 марта, а цех подстанций — к 26 марта.

В течение марта задержки движения сокращены на 41 процент по сравнению с мартом прошлого года. План капитального ремонта за март выполнен на 107,4 процента, а план I квартала — к 28 марта.

Достигнутая трудовая победа является ярким примером верности коллектива традициям Таштрама.



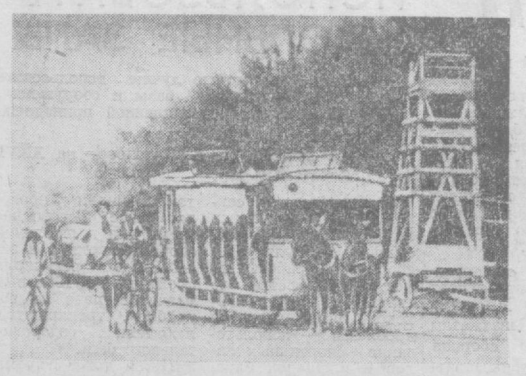
Не один десяток лет в трамвайном депо № 2 трудится династия Журавлевых. К 80-летнему юбилею ташкентского трамвая бригада Журавлева сверх задания отремонтировала три подвижных состава.

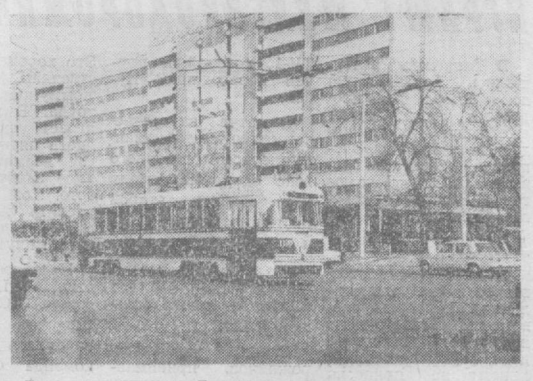
НА СНИМКЕ: династия Журавлевых.
Фото И. Шаиногамова.

2 стр. Вечерний Ташкент
14 апреля 1981 г.

ПРИМЕТЫ ВРЕМЕНИ

Через годы, через расстояния





РАССКАЗЫВАЮТ ФОТОГРАФИИ

Один из старейших видов городского общественного транспорта — трамвай — продолжает развиваться и совершенствоваться. Вот несколько цифр. Сейчас он перевозит в день около 380 тысяч пассажиров. Ташкентцы могут воспользоваться 23 маршрутами, которые охватывают почти всю столицу республики. Протяженность стальных магистралей составляет 215,4 километра. А в 1913 году в городе существовала одноколейка протяженностью 19,3 километра.

На публикуемом сегодня историческом снимке вы видите ту самую первую конку, которая положила начало развитию общественного транспорта в нашем городе. Ну, а так выглядит трамвай сегодня (снимок справа).

Бурное развитие получил наш город в последние годы. Появились новые жилые массивы, город вырос ввысь, раздвинул свои границы. Чтобы связать новые микрорайоны с центром, потребовалось ввести 23 маршрута протяженностью 215 километров.

Старшее поколение помнит маршруты, проходившие по улицам «Правды Востока», Пушкина, академика Сулейманова, Бешагачской, набережной Анхора, вокруг сквера Революции. Помнится довоенный и послевоенный вагон с узкими оконцами, деревянной кабиной водителя и звонком-трещоткой под ногами... Все это в памяти Муллоджана Бабаджанова, почти полвека проработавшего в депо № 2. Комсомольцем строил депо в 1936 году, ушел на фронт, а после войны снова вернулся сюда.

Шестнадцатилетней девчушкой пришла в депо Тамара Григорьевна Усманова, овладела техникой вождения, в годы войны ночами перевозила в госпиталь раненых воинов, доставлявшихся санитарным поездом. Сейчас Т. Усманова — мастер производственного обучения.

Совершенствуется техническая база Таштрама, приходят на вооружение современные средства управления и эксплуатации. Построены два депо, на Чиланзаре сооружается третье. Городская электричка будет не такой шумной, как прежде: короткие рельсы заменяются длинномерными, бесстыковыми. По такому пути лучше идет вагон, спокойнее в салоне. Подобных линий уложено 130 километров — вдоль проспекта М. Горького, улицы Шота Руставели. Пополняется и парк — в прошлом году поступило 19 вагонов, ныне ожидается еще около 40. По стальным путям курсируют „рижские,' ленинградские, уральские скоростные вагоны. Тяговые электроподстанции переводятся на телеуправление.

Развивается транспортная сеть Ташкента. Вводятся новые линии метро, удлиняются троллейбусные и автобусные маршруты. Не грозит ли это «безработицей» нашему старому другу — трамваю? Не уйдет ли он в историю?

— Не думаю, что это скоро произойдет, — говорит начальник трамвайного депо № 2 Махмуд Валиев. — Трамваю суждено жить и в будущем столетии — независимо от того, будет ли он на воздушной или магнитной подушке, станет ли скоростным или, наоборот, медленно идущим — экскурсионным.

Что ж, остается пожелать долгой жизни и доброго пути нашему старому другу трамваю!

Г. КИРХАДЗЕ.

Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

ШКОЛЬНИКАМ — АКТИВНУЮ ЖИЗНЕННУЮ ПОЗИЦИЮ

Неповторим и многообразен наш сегодняшний день. Но есть в нем одна постоянная отличительная особенность; анализ любого явления приводит нас к проблемам воспитания личности, формирования и становления гражданина, его идеологической закалки.

По существу, речь идет о перестройке многих участков и сфер идеологической работы. «Надо добиться, — сказал в докладе на XXVI съезде КПСС Л. И. Брежнев, — чтобы ее содержание стало более актуальным, а формы отвечали современным запросам и потребностям людей».

Задачи общеобразовательных школ по совершенствованию нравственного воспитания учащихся обсуждены на городской научно-практической конференции, организованной Ташкентским горкомом партии и исполкомом Ташгорсовета. С докладом на эту тему выступил начальник главного управления народного образования Ташгорисполкома Х. К. Юлдашев.

— Вступающий в самостоятельную жизнь молодой человек, — отметил он, — должен быть носителем высоких моральных качеств. Весьма важно, чтобы высокие принципы нравственности стали личными убеждениями школьников, воплотились в их дела и повседневную практику поведения.

Формирование мировоззрения учащихся происходит под воздействием всего многообразия жизни, целеустремленной деятельности партийных органов, педагогических коллективов, комсомольских и других общественных организаций.

Воспитание нравственности — забота не только школьная. И не случайно на конференции в содокладах заместителя начальника УВД Ташгорисполкома У. Т. Таджиханова — «Формы и методы предупредительно - профилактической работы, проводимой органами внутренних дел», секретаря ГК ЛКСМ Узбекистана М. Е. Фузуловой — «Воспитание общественно - политической активности школьников», заместителя заведующего кафедрой педагогики Ташкентского государственного педагогического института им. Низами Е. Г. Шайна — «Психолого-педагогические основы нравственного воспитания молодежи» — шел разговор о тесном единстве и взаимодействии всех звеньев воспитания человека: школы, семьи, общественности. Поднять это единство на новую высоту — вот задача сегодняшнего дня.

С трибуны XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза наравне с грандиозными политическими, экономическими, социальными задачами провозглашены задачи воспитания всесторонне развитой личности.

Произошел крутой поворот в сторону дальнейшего приближения школы к материальному производству. Школа становится педагогическим цехом экономики страны. По уровню трудового обучения и воспитания молодежи проверяются зрелость, острота восприятия советским учительством насущных задач общества на ближайшую перспективу.

В эти послесъездовские дни рождаются и получают дальнейшее развитие патриотические почины, направленные на повышение эффективности обучения и воспитания молодежи, о которых говорили в своих выступлениях организатор внеклассной и внешкольной работы школы № 20 Октябрьского района Д. Туляганова, заместитель директора по учебно-воспитательной работе школы № 101 Чиланзарского района Л. В. Мончено, учительница школы № 112 Куйбышевского района Т. К. Бахадырова, секретарь партийной организации школы № 30 Хамзинского района М. Аскамханова, директор Дома пионеров Сабир-Рахимовского района М. К. Расулова, заведующая детским садом № 101 Фрунзенского района С. Константинова.

Советский учитель, подчеркивали выступавшие, призван дать своим ученикам глубокие, прочные знания, воспитать у них коммунистическую убежденность, активную жизненную позицию.

Участники конференции приняли рекомендации по совершенствованию нравственного воспитания школьников. В ее работе приняли участие секретарь Ташкентского горкома КП Узбекистана М. Ф. Солдатов, заместитель председателя Ташгорисполкома Х. Я. Якубджанова.

Л. ГОРЯЧЕВА,
зам. начальника Главного управления народного образования Ташгорисполкома.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫСОКИМИ НАГРАДАМИ РОДИНЫ!

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих организаций и предприятий Главташкентстроя

За достигнутые успехи в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств **наградить:**

Федорцову Нелли Михайловну — машиниста крана управления механизации № 2 треста «Строймеханизация».

Филиппова Александра Петровича — электросварщика завода железобетонных изделий № 8 объединения «Промстройкомплект».

Халикова Анвара Сакиевича — производителя работ строительного управления «Ташросстрой» треста «Жилстрой».

Хамидову Розу Нуртазиевну — бригадира маляров строительного управления № 45 треста «Отделстрой-2».

Хашимова Шахиджана Анаджановича — машиниста крана управления механизации № 3 треста «Строймеханизация».

Хлопотина Виктора Алексеевича — газорезчика опытного экспериментально-механического завода объединения «Промстройкомплект».

Шаркова Юрия Алексеевича — бригадира бетонщиков монтажного управления № 4 Ташкентского домостроительного комбината № 2.

Эрданова Хамида — бригадира плотников строительного управления № 53 стройтреста № 159.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
19 марта 1981 г.

(Окончание. Начало в № 83).

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награжденни орденами и медалями СССР работников проектных, изыскательских и научно-исследовательских организаций, учреждений и предприятий Государственного комитета СССР по делам строительства, Советов Министров автономных республик, исполкомов краевых и областных Советов народных депутатов РСФСР

За успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, **наградить:**

ПО УЗБЕКСКОЙ ССР
Город Ташкент
ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Асамова Хуснутдина — директора ТашЗНИИЭПа.

Сайдаликджаева Гани Набиевича — директора Узбекского государственного института инженерно-технических изысканий.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Ганиева Азиза Валиевича — директора УзНИИП градостроительства.

Гончарова Николая Степановича — главного инженера проекта Узгипротяжпрома.

Зотова Александра Николаевича — главного архитектора проекта УзНИИП градостроительства.

Мирходжиева Мираваза — рабочего ТашЗНИИЭПа.

Сениговца Владимира Павловича — руководителя сектора ТашЗНИИЭПа.

Сычева Алексея Кузьмича — начальника отдела Госстроя Узбекской ССР.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Ананьеву Галину Лазаревну — главного специалиста отдела Узгипротяжпрома.

Жосова Петра Никитовича — главного конструктора отдела Узбекского отделения ЦНИИпроектстальконстр у кции.

Макаренко Элола Михайловича — старшего топографа Узбекского государственного института инженерно-технических изысканий.

Сутягина Серго Михайловича — главного архитектора проекта УзНИИП градостроительства.

Фарсняна Бориса Вартановича — начальника отдела ТашЗНИИЭПа.

Ципенюка Исака Фишелевича — заведующего отделом ТашЗНИИЭПа.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Дрожжину Маргариту Владимировну — начальника Среднеазиатского филиала бюро внедрения Центрального научно-исследовательского и проектно-экспериментального института организации, механизации и технической помощи строительству.

Капитонову Галину Михайловну — руководителя группы Узгипротяжпрома.

Лужбину Сталину Ивановну — ведущего инженера Узбекского отделения ЦНИИпроектстальконструкции.

Сагатова Мирабида — руководителя группы ТашЗНИИЭПа.

Чернову Нину Николаевну — главного специалиста отдела УзНИИП градостроительства.

Яковлеву Валентину Николаевну — бригадира переплетчиков ТашЗНИИЭПа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
19 марта 1981 г.

Главная задача — отличная учеба

Во Дворце культуры авиастроителей собрались комсомольские активисты Ташкентского ордена Трудового Красного Знамени государственного медицинского института. Они обсудили задачи комсомольской организации института в свете решений XXVI съезда КПСС и XX съезда КП Узбекистана. С докладом выступил секретарь комитета комсомола ТашГосМИ Б. Магрупов.

На собрании отмечалось, что в период подготовки к XXVI съезду партии комсомольская организация института достигла определенных успехов в идейно-воспитательной, учебной, научно-исследовательской, общественной работе. Из года в год растет успеваемость студентов, улучшаются качественные показатели учебы. Более половины студентов занимаются только на «хорошо» и «отлично». 250 отличников учебы награждены значком «За отличную учебу», 12 лучших студентов удостоены Ленинских стипендий. Свыше 2.000 студентов участвуют в работе студенческого научного общества, 3.637 студентов приняли участие во Всесоюзной олимпиаде «Студент и научно-технический прогресс».

В выступлениях секретаря парткома института доцента Т. Даминова, проректора по учебной работе профессора Р. Нурмухамедова, студентов С. Курбанова, А. Варфоломеева, П. Пак, других отмечалось, что коллективу института предстоит большая работа в 11-й пятилетке в деле улучшения качества учебы, усилении идейно-воспитательной работы.

В принятой резолюции намечены конкретные пути выполнения исторических решений XXVI съезда КПСС. Участники собрания заверили Коммунистическую партию, ЦК комсомола республики, что комсомольцы и молодежь института активной учебой ответят на заботу партии и государства о студенческой молодежи.

ТЫ ПЛЮС Я — СЕМЬЯ

«Разрешите познакомиться...»

Молодой человек одиноко стоит у стены в танцевальном зале. Кажется, что он равнодушно смотрит вокруг, никто ему не нужен, ничто его не интересует. Но безразличие это напускное.

«На самом деле ему плохо и грустно, он смущен и робеет, он одинок и уязвлен этим. Человек не может быть один, вне общества, вне своего круга, во всяком случае в течение долгого времени. Гордое одиночество — это порой только защитная поза. Человек создан, чтобы общаться, делиться своими мыслями и заботами с другими людьми, познавать их.

Наш советский образ жизни — это образ жизни единомышленников, сплоченных единой идеей, одним мировоззрением, одними целями. Это единство позиций, бесспорно, создает определенную основу для знакомства, для общения. И все же переступить какую-то черту, сделать первый шаг весьма нелегко. Тут действуют и предвзятость, и предрассудки, боязнь показаться назойливым и неловким, стеснительность.

Не вызывает сомнения, что наша современная молодежь очень коммуникабельна. Не все, правда, верно понимают значение этого качества, его подлинный смысл и содержание. Знакомиться — это совсем не значит подойти с развязной усмешкой и протянуть руку или сказать: «Прошу», — и пригласить девушку на танец. Такая форма знакомства для чуткого, воспитанного человека обидна и оскорбительна. Поэтому так остро реагируют девушки на такого рода предложения развязных молодых и немолодых людей.

Если уж так случилось, что нет у встретившейся на танцах или в гостях пары общих знакомых, можно просто, без всяких церемоний подойти и спросить разрешения познакомиться, конечно, не будучи навеселе.

Знакомство на вечере, у костра в турпоходе, на работе или учебе — вот наиболее распространенные виды дружеских контактов в наше время.

В последние годы появились и новые формы знакомства. Возьмем, например, возникающие в городах, поселках и даже на предприятиях клубы по интересам, разного рода секции и кружки в домах культуры. Людей, посещающих их, связывают общие увлечения, и им, конечно, не надо мучительно искать темы для разговоров, прибегать к плоским шуткам и анекдотам.

Да и личность человека, бесспорно, наиболее полно раскрывается при общении в сфере его интересов.

Встречал я в свое время в студенческой среде одну очень милую девушку со скромными внешними данными. Скажем правду, не пользовалась она успехом у молодых людей. Улыбка, два слова — и в сторону. Но вот как-то раз на семинаре заговорила она об истории народов Средней Азии, и все были поражены ее эрудицией, красноречием и эмоциональностью. Девушка как-то вдруг похорошела, заговорив о любимом деле, и все увидели совсем другого человека — интересного, содержательного, красивого. Стала она старостой секции историков в научном студенческом обществе, и круг ее друзей расширился буквально на глазах.

Так что первое, поверхностное знакомство нередко может создать ошибочное мнение о человеке, его внутреннем мире и достоинствах.

Мы сегодня обладаем обширными сведениями из самых различных областей жизни, науки, искусства. Но порой нам не с кем поделиться ими, вызвать ответный интерес и понимание. Это отсутствие друга, сопереживающего вместе с тобой, может быть, и спорящего, и возражающего, трудно восполнить чтением и телевидением, походами в кино, театры. Дружба, общение нужны нам и в молодости, и в зрелые годы, и в старости.

Общение — это и взаимообогащение, и взаимопознание. Отдавая другому свой опыт и знания, делясь раздумьями и замыслами, мы сами многое приобретаем. Мы совершенствуемся, познаем мир, постигая новое, неизведанное.

...«Разрешите с вами познакомиться», — звучит фраза, а за ней — человек, его мысли, чувства.

Ю. ИЗОТОВ.

• *Только что издано*

ВСЕ О РЕСПУБЛИКЕ

Вышла в свет однотомная энциклопедия «Узбекская ССР» — очередное крупное издание узбекских энциклопедистов, в 1980 году завершивших выпуск 14-томной Узбекской Советской Энциклопедии. «Узбекская ССР» — богато иллюстрированное издание, отражающее замечательные достижения узбекского народа за годы Советской власти.

Книга открывается статьей Ш. Р. Рашидова «Узбекистан в братской семье советских народов», где, в частности, говорится: «Советский Узбекистан по праву называют краем осуществленной ленинской мечты. Под руководством Коммунистической партии, при братской помощи всех советских народов и прежде всего великого русского народа за короткий отрезок времени окрепла и расцвела Узбекская Советская Социалистическая Республика — республика мощной индустрии, многоотраслевого, высокомеханизированного сельского хозяйства, край высокого уровня науки, техники и культуры. Достижения Узбекистана — ярчайшее свидетельство исторических побед ленинской национальной политики КПСС, нерушимой дружбы советских народов».

История УзССР освещается, начиная с первобытнообщинного строя до сегодняшнего дня республики. Ярко раскрывается руководящая и направляющая роль Коммунистической партии Узбекистана, а также ее помощника и резерва — ЛКСМ республики. Даны обширные сведения о профессиональных союзах, Советах народных депутатов и других общественных организациях. Глубоко и всесторонне рассматриваются вопросы развития всех отраслей народного хозяйства.

Книга раскрывает духовную и культурную жизнь народов Узбекистана. Немалый интерес представляет раздел, который знакомит читателя с богатым фольклором нашего края — неисчерпаемым источником развития литературы и искусства и талантливыми творцами и популяризаторами его образцов — узбекскими сказителями, жизнью великих мыслителей и поэтов древности, а также наших современников.

В «Обычаях и обрядах» узбекского народа прослежены коренные изменения социальной структуры, рост благосостояния населения.

В энциклопедию включены разнообразные сведения о столице и областях республики.

В конце помещено «Приложение», в котором содержится многообразный справочный материал, а также «Хронология важнейших событий» и «Именной указатель». В «Приложении» дан список народных артистов СССР, лауреатов Ленинской премии и Государственной премии СССР, Государственной премии Узбекской ССР им. Беруни, Государственной премии Узбекской ССР им. Хамзы, премии Ленинского комсомола Узбекистана, а также список действительных членов и членов-корреспондентов АН СССР, действительных членов и членов-корреспондентов всесоюзных отраслевых академий из Узбекской ССР, действительных членов и членов-корреспондентов Академии наук Узбекской ССР; списки средних специальных учебных заведений УзССР, газет и журналов, издаваемых в Узбекской ССР; спортсменов Узбекистана — обладателей медалей; основных художественных и документальных фильмов, созданных на «Узбекфильме» за 1925—1980 гг.

М. МИРБАБАЕВ,
ответственный секретарь Узбекской Советской Энциклопедии, заслуженный работник культуры Узбекской ССР.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

На «ты» с осьминогами

Традиционное угощение для гостей на борту катера «Водяной» — жаркое из осьминога.

— Не подумайте, однако, что все члены нашего экипажа столь изысканные гурманы, предпочитающие обычной пище мясо голозоногого моллюска, — говорит руководитель экспедиции П. Курилов. —Дело в том, что мы занимаемся изучением этого удивительного создания природы, поэтому и его вкусовые качества для нас небезразличны.

Инженер-судоремонтник П. Курилов — один из тех, кто двадцать лет назад создал во Владивостоке секцию спортивного подводного плавания и с тех пор изучает подводный мир залива Петра Великого. Большой знаток акватории, он оказывает помощь ученым. Курилов — автор двух книг и многочисленных публикаций в советской и зарубежной печати о подводном богатстве залива, наблюдениях за жизнью его обитателей, главным образом осьминогов.

— В заливе, — рассказывает П. Курилов, — на глубинах до 40 метров, на которые разрешается опускаться спортсменам в аквалангах, обитает примерно 14 разновидностей осьминога. Встречаются особи, вес которых достигает ста килограммов, а длина щупалец — четырех метров. Живут они преимущественно в скалах подводной части архипелага Римского-Корсакова, островов Астафьева, Верховского, Карамзина и других.

Легенды окружают таинственный образ жизни спрутов. Все у них неповторимо: средства защиты и борьбы, передвижения, способность менять окраску, кровь голубого цвета, присоски, клюв.

— Я согласен с мнением известных исследователей, которые утверждают, что осьминоги, независимо от размеров, не агрессивны, — продолжает руководитель экспедиции. — За два десятка лет ни я, ни мои товарищи ни разу не подвергались нападению. В прессе появлялись заметки о том, что водолазам-профессионалам приходится вступать в борьбу с головоногими. Но это происходило потому, что человек беспокоил их в облюбованных местах обитания.

«Водяной» бросил якорь у острова Путятина. Спортсмены-исследователи облачились в «доспехи» и один за другим уходили под воду.

Кончились томительные минуты ожидания. Последним на поверхности появился П. Курилов. Его гидрокомбинезон опутали щупальца небольшого осьминога.

— Это нам на обед, — сняв маску, сказал он.

Осьминога быстро разделали, щупальца тщательно отбили палками — для мягкости. Затем опустили в кипящую воду, обильно сдобренную специями. Через десять минут отменное кушанье было готово.

А «Водяной» взял обратный курс к городу, чтобы завтра вновь отправиться на встречу с неизвестностью.

Н. МОИСЕЕВ,
корр. ТАСС.
Владивосток.

● АЗБУКА МОДЫ



ДОМАШНИЙ НАРЯД

Для дома требуется свой туалет. В корне неверно представление, будто «одеваться» нужно, только идя в гости или принимая гостей у себя. Нет, наш домашний наряд очень важен: от него зависят настроение, сама атмосфера взаимоотношений в семье. Удобство для работы по хозяйству и в то же время красота — вот два требования, которым следует следовать при его выборе. Наиболее подходящей одеждой является платье простой формы или платье-халат из недорогой хлопчатобумажной ткани и удобный фартук с карманами, радующий глаз.

Многие предпочитают, однако, сарафаны, которые можно носить с тонкими свитерами, водолазками. Для таких сарафанов, сшитых с учетом новой модной линии одежды, отличающейся лаконичностью покроя, характерны контрастная отделка, большие накладные карманы, пояса, застежка на пуговицах. Их удобство еще и в том, что в жаркие дни их можно надевать и без свитера.

Длинные халаты неудобны для домашней работы и служат только утренней одеждой.

НА СНИМКЕ: простые удобные платья-халаты.

Хозяйке на заметку

Суп с тыквой

Литр молока, 3 ложечки риса, килограмм тыквы (без кожуры и семечек), соль, петрушка, 25 г масла (по желанию — одна, две ложечки сахара).

Сварить рис в молоке, снять с огня, когда крупа станет достаточно мягкой. Отдельно на огне вскипятить тыкву, разрезанную на мелкие части и залитую стаканом воды. Затем пропустить через решето и перемешать с молоком, в котором кипятился рис. Посолить, добавить мелко разрезанную зеленую петрушку и свежее масло. Ложечка сахара придаст блюду приятный вкус.

Шницель из овощей

Прокипятить в соленой воде две моркови, 4—5 картофелин, четверть головки капусты, немного зеленых бобов и зеленого гороха.

Горох желательно варить отдельно. Остальные сваренные овощи, хорошо отжатые, необходимо мелко порубить. Горох добавляется целый. Все это смешивается с двумя яйцами, взбитыми с ложечкой муки. Из этого состава ложечкой набирают порцию, которой пальцами придают круглую форму. Кладут на дощечку, посыпают толченными сухарями и укладывают в виде шницеля. Когда все готово, их поджаривают в масле. Готовое блюдо подается вместе с салатом.

Свекольный соус

На это блюдо потребуются один килограмм красной свеклы, зелень, 100 граммов сметаны, два желтка, один литр кислого кваса или рассола.

Очищенную свеклу и зелень разрезают на части, кладут в два литра воды и кипятят. Затем процеживают. На мелкой терке натирают небольшой кусок сырой свеклы.

Натертую свеклу кладут в решето, которое ставят на кастрюлю, и сверху заливают готовым отваром. Соус приобретает яркий цвет. Его скисляют отдельно приготовленным рассолом. По желанию добавляют немного сахара и взбитые желтки. Соус можно подавать отдельно со сметаной, но он хорошо сочетается и с картофельным пюре.

Справочное бюро ВТ

ОТВЕЧАЕМ НА ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

М. ХАКИМОВ: Где можно получить профессию квалифицированного рабочего авиационной промышленности?

Ответ. Профессии слесаря-сборщика летательных аппаратов и слесаря-электромонтажника можно получить в Ташкентском авиационном среднем профессиональном училище № 166 им. С. И. Кадышева.

Сборщиков - клепальщиков летательных аппаратов, слесарей по ремонту самолетов и их агрегатов, электромонтажников по оборудованию летательных аппаратов, токарей и газосварщиков для гражданской авиации готовит авиаремонтное техническое училище № 121 при заводе № 243 гражданской авиации.

В оба училища принимаются юноши и девушки с 8 — 10-классным образованием. Обучение соответственно три и один год.

Училище № 166 находится в Хамзинском районе, по улице генерала Петрова, 331. Доехать до него можно автобусами: №№ 8, 20, 21, 30, 48, 80, трамваями: №№ 6 и 29. Остановка «ГСПТУ-166».

До училища № 121 можно доехать автобусами: №№ 25, 61, 66, 39. Остановка «Транспортный институт».

∴ ∴ ∴

Б. АВАКОВ: Изготовляет ли отечественная промышленность фотоаппараты, в которых предусмотрена возможность комбинированной съемки?

Ответ. Один из таких фотоаппаратов — «Киев-17». Это малоформатная зеркальная камера высокого класса, снабженная объективами «Гелиос-81М» или «Волна-4».

В «Киеве-17» предусмотрена возможность комбинированной — на один и тот же кадр — съемки.

∴ ∴ ∴

С. РЫЖОВА: Можно ли без отрыва от производства поступить в какое-либо училище, где готовят экскурсоводов, чтобы затем в свободное время работать по этой профессии?

Ответ. Училища по подготовке экскурсоводов в нашем городе нет. Но Ташкентское бюро путешествий и экскурсий периодически объявляет прием на курсы организаторов экскурсий и путешествий. Курсы платные. Заниматься на них можно без отрыва от основной работы, так как занятия проводятся в вечернее время.

Очередной прием на курсы проводится до 25 апреля. Обращаться по адресу: аллея Парадов, 5.

Подробную справку можно получить по телефону 39-13-12.

∴ ∴ ∴

Н. СВИРИДОВ: Сколько международных авиалиний связывает нашу страну с зарубежными государствами?

Ответ. 6 апреля 1981 года самолет «ИЛ-62» совершил первый полет по трассе Москва — Фритаун (Республика Сьерра-Леоне). Эта трасса протяженностью 5.570 километров стала 86-й международной линией Аэрофлота.

(Следующий номер газеты выйдет 16 апреля).

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

3 стр. Вечерний Ташкент
14 апреля 1981 г.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОММЕРЧЕСКО-РЕКЛАМНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРБИТА ПРЕДСТАВЛЯЕТ

МОДЕЛИ БЫТОВОЙ РАДИОАППАРАТУРЫ

ОКЕАН 209

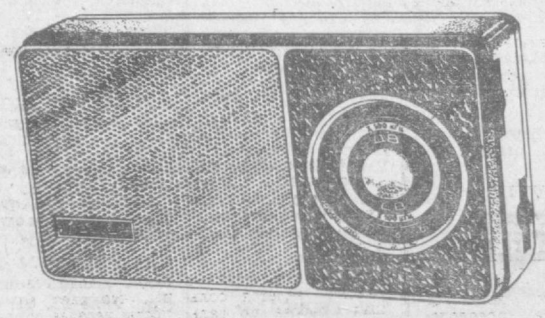
В безбрежном океане новостей, информации и музыки свободно ориентируется переносный **транзисторный радиоприемник** «ОКЕАН-209».

Высокая чувствительность и отличная избирательность приемника позволяют точно настроиться на передачи самых отдаленных радиостанций в любом из восьми диапазонов (ДВ, СВ, пять КВ и УКВ).

Причем в диапазоне УКВ предусмотрена автоматическая подстройка частоты. Питание универсальное — от сети или от шести элементов типа «373».

Цена — 136 руб.





СЕЛГА 405

Дорога покажется короче, если вашим спутником будет переносный **транзисторный радиоприемник** «СЕЛГА-405».

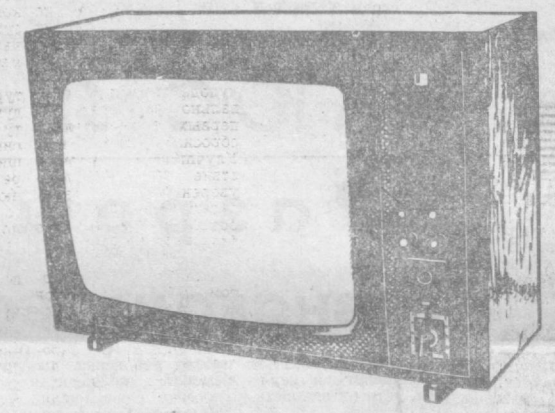
Радиоприемник имеет: два диапазона — ДВ, СВ; круглую шкалу настройки, автоматическую регулировку усиления.

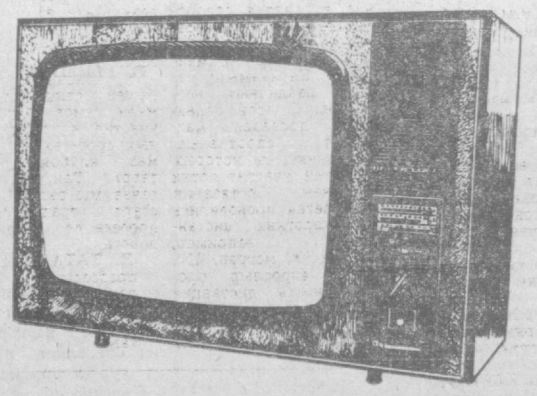
Цена — 32 руб. 97 коп.

ЭЛЕКТРОН 716

Увидеть мир во всем великолепии красок, во всем многообразии цвета поможет вам в этом «ЭЛЕКТРОН-716» — цветной телевизор с размером экрана 61 см по диагонали. К телевизору можно подключить наушники, магнитофон, видеомагнитофон.

Цена — 680 руб.





РЕКОРД В-312

Рекорд долговечности. Рекорд надежности. Рекорд популярности.

Телевизор «РЕКОРД-В-312». Его характеристики таковы:

размер экрана — 50 см по диагонали;

выходная мощность звукового канала — 1 вт;

масса — 29 кг;

цена — 200 руб.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК — 14 АПРЕЛЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

19.15 «Сегодня в мире». 19.30 Чемпионат мира и Европы по хоккею. Сборная Финляндии — сборная СССР. Передача из Стокгольма. 21.30 «Время». 22.05 «Лица друзей». 23.00 «Сегодня в мире». 23.15 Играет заслуженная артистка Молдавской ССР С. Бодюл (орган).

Четвертая программа Центрального телевидения

19.30 «Комната с видом на город». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 1-я и 2-я серии. 21.15 «Спокойной ночи, малыши». «Тимка и Димка». Мультипликационный фильм. 21.30 М. Мусоргский. «Картинки с выставки». **Спортивная программа:** 22.00 Чемпионат мира и Европы по хоккею. Сборная ЧССР — сборная ФРГ. 2-й и 3-й периоды. Трансляция из Гетеборга. 23.15 Чемпионат СССР по волейболу. Мужчины. «Радиотехник» (Рига) — ЦСКА. Передача из универсального спортивного зала ЦСКА.

Программы Узбекского телевидения

I

17.55 Программа передач. 18.00 «Раз словечко, два словечко». Обучение дошкольников русской разговорной речи (повторение). 18.20 Для школьников. «Хочу все знать». 19.00 Заключительный концерт победителей II Республиканского конкурса вокалистов (в записи по трансляции из концертного зала Таштгосконсерватории им. М. Ашрафи). Часть 2-я. 19.30 «Ахборот» (рус.). 19.45 Заключительный концерт победителей II Республиканского конкурса вокалистов (в записи по трансляции из концертного зала Таштгосконсерватории им. М. Ашрафи). (Продолжение). 20.30 «Ахборот». 20.50 Концерт заслуженных артистов Узбекской ССР У. Нуралиева и К. Дустмухамедовой. 21.30 Москва. «Время». 22.05 Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь. «Полноценный гектар — залог высокого урожая». 22.20 «В мире кино». Передача посвящается V съезду кинематографистов Узбекистана. 23.30 Программа передач.

II

18.35 Программа передач. 18.40 Фильм — детям: «Телескопы». 18.50 Основы эстетики. «Современная буржуазная реакционная эстетика и искусство» (рус.). 19.30 Занимательная математика. 20.00 Новости. 20.20 Для студентов-заочников. Теоретическая механика. 21.20 «Екатерининский дворец». Телефильм (рус.).

СРЕДА — 15 АПРЕЛЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

18.05 «Отзовитесь, горнисты!». 18.35 «Сердечное спасибо». Документальный фильм о совместном полете международного экипажа космического корабля «Союз-31» дважды Героя Советского Союза В. Быковского и первого космонавта ГДР Героя Советского Союза Зигмунда Иена. 19.05 «Веселые нотки». 19.15 «Сегодня в мире». 19.30 «Человек и закон». 20.05 «Он, она и Штефан». Телевизионный художественный фильм (ГДР). 21.30 «Время». 22.00 Чемпионат мира и Европы по хоккею. Сборная СССР — сборная Канады. Передача из Стокгольма. 24.00 «Сегодня в мире».

Государственный комитет Узбекской ССР

по профтехобразованию

ОБЪЯВЛЯЮТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1981-82 учебный год.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 85

окончивших 8—10 классов в группы ткачей, прядильщиц; юношей — в группы слесарей-ремонтников, раклистов (специалистов по нанесению рисунка на ткань).

Срок обучения — 1 год и 6 месяцев.

Принятые на обучение обеспечиваются бесплатным 3-разовым питанием. Выплачивается стипендия в размере 40 руб. в месяц. Всем учащимся выплачивается 50 процентов от суммы заработка на производственной практике. Учащиеся с 8-классным образованием занимаются в школе рабочей молодежи при Таштекстилькомбинате.

В группу раклистов принимаются юноши, уволенные в запас из рядов Советской Армии. Стипендия — 80 руб. в месяц.

Выпускники училища пользуются преимущественным правом для поступления в техникумы и вузы. Окончившие с отличием направляются для продолжения учебы в средние и высшие учебные заведения на дневные и другие отделения.

В училище имеется хорошая спортивная база, в том числе зимний плавательный бассейн, работают курсы кройки и шитья, фотокружок, подготовительные курсы для поступления в вуз, вокально-инструментальный ансамбль. Иногородним предоставляется благоустроенное общежитие (бесплатно).

Начало занятий — по мере укомплектования групп.

Для поступления необходимы документы: заявление на имя директора, аттестат об образовании, свидетельство о рождении или паспорт, характеристика, 4 фотокарточки (3×4 см), справки — с места жительства, с места работы одного из родителей, медицинская (форма № 286).

Адрес училища: г. Ташкент, Фрунзенский район, ул. А. Навои, 34 (автобусы: 2, 3, остановка «ТУ-85»; троллейбусы: 13, 15, 14, 16, остановка «Театральная»). Телефоны: 53-39-01, 53-61-52.

ТАШКЕНТСКОЕ ГОРОДСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 31

Принимаются юноши в возрасте 15, 16, 17 лет и уволенные в запас из рядов Советской Армии.

Училище готовит кадры для работы на железнодорожном транспорте по специальностям: **машинист тепловоза.** Срок обучения 2 года (принимаются только уволенные в запас из рядов Советской Армии), стипендия — 72 руб. в месяц; **слесарь по ремонту подвижного состава тепловоза.** Срок обучения — год, стипендия 30 руб. Образование — 10 классов;

с 8-классным образованием: **помощник машиниста тепловоза, помощник машиниста электровоза, слесарь по ремонту подвижного состава тепловоза, слесарь-электрик по ремонту электрической части электровоза, токарь-револьверщик, электрогазосварщик.** Срок обучения — 3 года.

Учащиеся, прошедшие 3-годичный срок обучения, получают диплом о среднем образовании и приобретении специальности.

Окончившим училище на «отлично» предоставляется право на льготных условиях поступить в вуз.

Время учебы в училище засчитывается в трудовой стаж. Зачисленные в училище обеспечиваются 3-разовым бесплатным питанием и обмундированием. Окончившие училище пользуются всеми льготами работников железнодорожного транспорта, в том числе и разовым бесплатным билетом в любой пункт Советского Союза.

Иногородним предоставляется общежитие.

Для поступления необходимы документы: паспорт или свидетельство о рождении (подлинник), документ об образовании, справки: с места жительства, с места работы родителей; характеристика, заявление, автобиография, 8 фотокарточек (3х4 см), медкарта из школы (или справка о прививках).

Начало занятий с 1 сентября.

Адрес училища: г. Ташкент, 74, Хамзинский район, ул. Слонима (автобусы: 15, 23, 61, остановка «ул. Замарина», 8, 21, 48, 80 «э», остановка «Котельная»). Телефон для справок 96-34-90.

УЗБЕККОНЦЕРТ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ДОМ ЗНАНИЙ

15 апреля в 19.00

ЛИТЕРАТУРНО-МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМПОЗИЦИЯ

«ФРАНЦУЗСКИЙ ИМПРЕССИОНИЗМ В ЖИВОПИСИ, ПОЭЗИИ И МУЗЫКЕ».

Автор и исполнитель — **Максим Кончаловский.**

Билеты продаются с 14.00.

ОБЛАСТНОЕ ПРАВЛЕНИЕ НТО ТОРГОВЛИ И ТАШКЕНТСКИЙ ДОМ ТЕХНИКИ

ПРОВОДЯТ

16 апреля 1981 года

СЕМИНАР

«ТОРГОВАЯ РЕКЛАМА — ОДНО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕНИЯ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Начало работы семинара в 11.00 в конференц-зале горисполкома (г. Ташкент, ул. Пролетарская, 6).

УТЕРЯННУЮ

квитанцию за № 26740 на прием комбинатом «Ташкентвино» порожней стеклопосуды и ящиков из-под винно-водочных изделий от торговых организаций

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ.

ТЕАТР

15 АПРЕЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — **Лебединое озеро.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **Бунт невесток.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — **Да здравствует королева, виват!**

В ПОМЕЩЕНИИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ДОМА ЗНАНИЙ — в 19.00 литературно-музыкальная композиция **«Французский импрессионизм в живописи, поэзии и музыке».**

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — **Граф Люксембург.**

КИНО

14 АПРЕЛЯ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

«БАМ И НЕ СНИЛОСЬ» — **им. 50-летия Ташсовета** (по четным). Телефон 78-47-25; **Казахстан** (по нечетным). Телефон 35-24-92; **Дружба** (по нечетным). Телефон 66-15-75; **Москва** (по нечетным). Телефон 33-05-01; **30 лет ВЛКСМ** (по четным). Телефон 33-44-52; **им. Хамзы** (по четным).

«ПОЖЕЛАЙ МНЕ НЕЛЕТНОЙ ПОГОДЫ» — **Казахстан** (по четным). **Восток** (по нечетным). Телефон 91-14-61; **им. К. Ярматова** (18, 19, 20, 21.00).

«МЕРСЕДЕС» УХОДИТ ОТ ПОГОНИ» — **Восток** (по четным). **Дружба** (по четным).

«ЭКИПАЖ» — **им. Г. Гуляма** (20.00, на узбекском языке).

«ЛЕСНЫЕ ФИАЛКИ» — **им. Лисунова** (19, 21.00).

15 АПРЕЛЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ЛЕГЕНДАРНАЯ ПРЕСНЯ» — **Казахстан.**

«ПЕТРОГЛИФЫ НА БЕРЕСТЕ» — **им. 50-летия Ташсовета.**

«НАВРАМДАЛ — ДРУЖБА» — **Фестиваль.**

«БЕЗУМИЕ» — **30 лет ВЛКСМ** (малый зал).

«ЗВЕЗДНАЯ МИНУТА» — **Восток.**

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ВАМ И НЕ СНИЛОСЬ» — **им. 50-летия Ташсовета** (по четным). Телефон 78-47-25; **Казахстан** (по нечетным). Телефон 35-24-92; **Дружба** (по нечетным). Телефон 66-15-75; **Москва** (по нечетным). Телефон 33-05-01; **30 лет ВЛКСМ** (по четным). Телефон 33-44-52; **им. Хамзы** (по четным).

«ПОЖЕЛАЙ МНЕ НЕЛЕТНОЙ ПОГОДЫ» — **Восток** (по нечетным). Телефон 91-14-61; **Казахстан** (по четным); **им. К. Ярматова** (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.00).

«МЕРСЕДЕС» УХОДИТ ОТ ПОГОНИ» — **Восток** (по четным); **Дружба** (по четным). Телефон 66-15-75.

«ЭКИПАЖ» — **Искра, им. Г. Гуляма** (11, 14, 17, 20.00, на узбекском языке).



НОВЫЕ КНИГИ ПО ВОПРОСАМ ПАРТИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В. И. Ленин, КПСС о контроле и проверке исполнения.
Москва. Политиздат, 1980—1981 гг. в 2-х томах. Том 1. Цена — 95 коп. Том 2. Цена — 75 коп.

Захаров О. А. Работа с документами в первичной партийной организации.
Москва. Политиздат. 1981 г. Цена — 20 коп.

Коммунистическая партия Советского Союза. Наглядное пособие по партийному строительству.
Москва. Плакат. 1980 г. Цена — 1 руб. 20 коп.

Крючков Г. К. Главное звено в организаторской работе.
Москва. Политиздат, 1981 г. (Библиотека партийного активиста). Цена — 15 коп.

Ленинский стиль в деятельности партийных организаций.
Москва. Мысль. 1980 г. Цена — 1 руб. 10 коп.

Слово о партийном билете. Исторический очерк о главном документе коммуниста. Художественная проза.
Москва. Политиздат, 1981 г. Цена — 1 руб. 90 коп.

Трунов М. П. Ленинские принципы кадровой политики партии.
Москва. Политиздат, 1981 г. (Библиотека партийного работника). Цена — 15 коп.

УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ! Эти издания рассчитаны на партийных работников, партактив, на всех, кто изучает деятельность КПСС.

Приобрести книги можно в магазинах, распространяющих общественно-политическую литературу.

ВГО «СОЮЗКНИГА».
ТЕЛЕПРЕССТОРГРЕКЛАМА.

ТЕМ, КТО ВЫБИРАЕТ ПРОФЕССИЮ

ДОРОГИЕ ДЕВУШКИ! ПОЛУЧИТЬ ПРОФЕССИЮ ПРОДАВЦА ВАМ ПОМОЖЕТ ШКОЛА-МАГАЗИН.

Здесь вы приобретете знания, опыт и трудовые навыки, которые пригодятся вам в дальнейшей работе.

ХАМЗИНСКИЙ РАЙПИЩЕТОРГ ПРОВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ В ШКОЛУ-МАГАЗИН ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОДАВЦОВ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ.

Принимаются девушки в возрасте от 18 до 25 лет с 8—10-классным образованием без вступительных экзаменов.

Срок обучения — 4 месяца. Учащимся выплачивается стипендия от 56 до 63 руб. Время обучения засчитывается в общий трудовой стаж.

В школе-магазине вы получите знания по товароведению, организации техники советской торговли, экономике, торговому вычислению, основам советского и трудового права, этике, эстетике.

Принимаются лица, проживающие в Ташкенте и Ташкентской области.

Для поступления необходимо иметь документы: аттестат о среднем образовании или свидетельство об окончании 8 классов, паспорт или свидетельство о рождении, справку с места жительства, заявление на имя директора торга, трудовую книжку (если есть), 2 фотокарточки.

По окончании учебы выпускникам присваивается квалификация **младший продавец продовольственных товаров.**

Выпускники школы-магазина направляются на работу в торговые предприятия Хамзинского райпищеторга.

За справками обращаться по адресу: г. Ташкент, 2-й Сельмашский проезд, 1-й тупик, дом 8, отдел кадров Хамзинского райпищеторга. Телефоны: 66-19-77, 66-25-55.

Адрес школы-магазина: г. Ташкент, массив Лисунова, 4-й квартал, торговый центр «Авиастроитель».



ХАМЗИНСКИЙ РАЙПИЩЕТОРГ.
ТЕЛЕПРЕССАГЕНТСТВО «УЗТОРГРЕКЛАМА».

4 вечерний стр. ТАШКЕНТ

14 апреля 1981 г.

НАШ АДРЕС: 700000, ТАШКЕНТ-П, УЛИЦА ЛЕНИНА, 41. Телефоны отделов: секретариата—335-702; партийной жизни—325-537; промышленности — 330-874; строительства — 325-879; городского хозяйства—325-683; советского строительства и права—325-415; науки, школ и вузов—325-785; литературы и искусства—325-680; информации — 332-895; спорта и военно-патриотического воспитания — 325-532; писем трудящихся — 332-970. Прием объявлений — 338-142. Диспетчер Издательства — 327-894, дежурные телефонной станции Издательства — 339-050.

Р-02911. Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент. В-2391.