Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 115 (1796)
ЧЕТВЕРГ,
18 МАЯ 1972 г.
Год издания 7-й.
Цена 2 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

В ЦК Компартии Узбекистана

ДОБРОМУ ПОЧИНУ—ШИРОКИЕ КРЫЛЬЯ

В ДНИ подготовки к XXIV съезду КПСС фрезеровщица Ташкентского авиационного завода им. В. Чкалова, депутат Верховного Совета СССР А. А. Девятова выступила с патриотической инициативой выполнить задание девятой пятилетки по росту производительности труда за четыре года.

ЦК Компартии Узбекистана с удовлетворением отмечает, что тов. Девятова успешно выполняет принятые на себя высокие социалистические обязательства. Совершенствуя свою квалификацию, овладевая передовым опытом, техникой, экономическими знаниями, тов. Девятова достигла высокой выработки, которая позволяет выполнять сменные задания на 130—140 процентов и работать в настоящее время в счет сентября 1972 г. Высокая производительность труда сочетается у нее с хорошим качеством продукции.

Коллективы многих предприятий и организаций республики разработали и претворяют в жизнь конкретные мероприятия по распространению этой ценной инициативы. Замечательный почин распространяется каждый день, количество его последователей все время увеличивается. Только на авиационном заводе его подхватило более 3,2 тысячи человек, на предприятиях легкой, хлопкоочистительной промышленности — 10,5, машиностроения — 4,3, нефтяной, газовой и химической промышленности — 2,5 тысячи человек.

В настоящее время тов. Девятова выступила с новым начинанием под девизом «Будь наставником», смысл которого заключается в организации шефства над молодыми рабочими, передаче им передового опыта и улучшении воспитательной работы, в обеспечении высокого качества производственного обучения. Это начинание только на Ташкентском авиационном заводе уже подхватило более 900 человек. Здесь четко определены мероприятия, за счет которых будут достигнуты новые рубежи в выполнении заданий пятилетки и социалистических обязательств по достойной встрече 50-летия образования СССР.

На заводе разработан и осуществляется комплексный план социального развития коллектива, и каждый труженик знает перспективы развития предприятия, ясно представляет, каким должен быть его личный вклад в это дело.

Опыт авиастроителей по широкому использованию творческой активности рабочих, инженерно-технических работников и служащих — хороший пример мобилизации масс на борьбу за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Однако, отмечает ЦК КП Узбекистана, на отдельных предприятиях электротехнической, металлургической промышленности, строительной индустрии, транспорта, связи, в строительных организациях почин тов. Девятовой еще не нашел широкого распространения, что сказывается на недостаточных темпах роста промышленного и строительного производства.

ЦК Компартии Узбекистана отметил, что широкое развитие на предприятиях республики социалистического соревнования по почину фрезеровщицы Ташкентского авиационного завода имени Чкалова, депутата Верховного Совета СССР А. А. Девятовой по выполнению заданий девятой пятилетки по росту производительности труда за четыре года за счет использования передовых методов труда, повышения квалификации и экономических знаний является огромным резервом в борьбе тружеников республики за достойную встречу 50-летия со дня образования СССР.

ЦК Компартии Узбекистана обязал обкомы, горкомы, райкомы партии, Узсовпроф, ЦК ЛКСМ Узбекистана, министерства и ведомства республики рассмотреть вопрос организации социалистического соревнования по почину тов. Девятовой и принять дополнительные меры для его дальнейшего развития.

Редакциям республиканских газет, Государственному комитету Совета Министров Узбекской ССР по телевидению и радиовещанию поручено регулярно освещать достижения лучших коллективов, передовиков и новаторов производства, участвующих в социалистическом соревновании по почину А. А. Девятовой за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки, достойной встрече 50-летия со дня образования Союза ССР.

В Ташкентском горкоме партии

ВСЕ ПУСКОВЫЕ — В СТРОЙ!

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА ЗАВОДСКИХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТОЛИЦЫ УЗБЕКИСТАНА

По инициативе партийных организаций Ташкентского экспериментального фурнитурно-механического завода и обувной фабрики № 1 Министерства легкой промышленности Узбекской ССР коллективы этих предприятий заключили взаимодоговор с коллективом стройуправления № 5 стройтреста № 3 Главташкентстроя, направленный на ускорение строительства и ввода в эксплуатацию строящихся объектов производственного назначения.

В соответствии с договором экспериментальный фурнитурно-механический завод направил в строительную организацию высококвалифицированных рабочих, выделил электросварочный аппарат, 5 тонн арматурного железа, необходимое количество вязальной проволоки, изготовил металлоконструкции, 60 поддонов для транспортировки кирпича, емкость под раствор, расшивочный станок по дереву, для подвоза строительных материалов закреплен один самосвал.

Рабочим-строителям отведены благоустроенное помещение для отдыха в обеденный перерыв, раздевалка и подсобные помещения, предоставлено право пользоваться столовой, душем, выделена спецодежда, в субботние дни работы строители пользуются бесплатным питанием за счет завода.

В свою очередь строители взяли обязательство в третьем квартале 1972 года ввести в эксплуатацию инженерный корпус завода — на 6 месяцев ранее установленного срока.

Коллектив обувной фабрики № 1 в целях ускорения строительства главного производственного корпуса в соответствии с взаимодоговором направил в распоряжение стройуправления № 5 стройтреста № 3 тридцать высококвалифицированных строительных рабочих, слесарей-монтажников, электросварщиков, что дало возможность организовать работы на строительстве в две смены. Строителям созданы необходимые бытовые условия, способствующие повышению производительности труда. Непосредственно на строительных площадках с участием заказчика и подрядчиков регулярно подводятся итоги выполнения взаимообязательств за неделю.

Коллектив стройуправления № 5 стройтреста № 3 взял обязательство досрочно выполнить годовой план и до конца года освоить дополнительно строительно-монтажных работ на 100 тысяч рублей.

Бюро Ташкентского горкома КП Узбекистана одобрило инициативу коллективов экспериментального фурнитурно-механического завода, обувной фабрики № 1 и стройуправления № 5 стройтреста № 3 Главташкентстроя, принявших взаимообязательства по ускорению строительства и ввода в эксплуатацию производственных объектов, и обязало партийные организации и руководителей предприятий заказчиков, подрядчиков, проектных институтов обсудить в своих коллективах инициативу фурнитурно-механического завода, обувной фабрики № 1 и стройуправления № 5 стройтреста № 3, а также заключить взаимодоговоры по ускорению строительства и ввода в действие объектов производственного, культурно-бытового назначения и жилищного строительства.

Райкомам партии предложено поддержать ценную инициативу, принять меры к ее распространению, рассмотреть вопросы, связанные с заключением взаимообязательств между коллективами заказчиков, подрядных организаций и проектных институтов, по всем строящимся объектам на территории района, добиться выполнения всех обязательств, направленных на ускорение строительства и ввода в эксплуатацию всех плановых объектов 1972 года.

СОВЕЩАЮТСЯ ЭНЕРГЕТИКИ

Прогресс на любом участке народного хозяйства неразрывно связан с тем, в каком состоянии на данном этапе находится энергетика.

Потребности народного хозяйства республики в тепловой и электрической энергии удовлетворяются полностью. А как обстоят дела с экономичностью работы Узбекской энергосистемы?

Сегодня

этому важнейшему вопросу посвящена конференция энергетиков республики, в которой приняли участие руководители и главные специалисты энергосистемы, представители проектных институтов и высших учебных заведений Ташкента.

Открылась конференция докладом министра энергетики и электрификации УзССР А. Х. Хамидова, который сообщил об итогах работы Узбекской энергосистемы в новых условиях планирования и экономического стимулирования.

Г. ВОГМАН.

И ЖИЗНЬ, И ТАЛАНТ — НАРОДУ

ДВА дня в Ташкенте проходил съезд художников Узбекистана. Живописцы, скульпторы, мастера прикладного искусства, графики — представители различных жанров и видов изобразительного искусства подвели итог деятельности за четыре года, говорили о своих планах и задачах завтрашнего дня, продиктованных решениями XXIV съезда КПСС.

Мыслью, заботой об этом завтрашнем дне, о будущем искусства были пронизаны выступления доктора искусствоведения Л. И. Ремпеля, кандидата искусствоведения А. Умарова, народных художников Узбекской ССР Ч. Г. Ахмарова, М. К. Рахимова, директора художественной школы-интерната М. Ходжаевой, председателя Каракалпакского отделения Союза художников Узбекистана К. Саипова, министра культуры Узбекской ССР А. М. Кучкарова, секретаря правления Союза художников СССР К. И. Рождественского, и других.

Со словами привета и добрых пожеланий в творческой деятельности обратились к участникам съезда, но всем узбекским мастерам кисти и резца народный художник Туркменской ССР И. Клычев, таджикский гость С. Нуриддинов.

С большим подъемом участники десятого съезда художников Узбекистана приняли письмо Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

Съезд избрал новый состав руководящих органов творческого союза.

(УзТАГ).

Пленум правления Союза художников Узбекистана

17 мая состоялся пленум вновь избранного правления Союза художников Узбекистана. Его председателем избран народный художник Узбекской ССР Рахим Ахмедов. Заместители председателя — Н. П. Леушин, Т. Ахмедов, Т. Махмудов. Председатель ревизионной комиссии Г. Абдурахманов.

(УзТАГ).

НА СТРАНИЦАХ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

● Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил Президенту Пакистана Зульфикару Али Бхутто поздравительную телеграмму по случаю его вступления на пост Президента Пакистана в соответствии с новой конституцией страны.

В ответной телеграмме З. А. Бхутто выразил благодарность Н. В. Подгорному за поздравление.

● **По приглашению ЦК Арабского социалистического союза Египта в соответствии с планом партийных связей между КПСС и АСС 15 мая из Москвы в Каир вылетела делегация партийных работников КПСС во главе с членом ЦК КПСС, вторым секретарем ЦК КП Узбекистана В. Г. Ломоносовым. В этот же день делегация прибыла в Каир.**

● В Москве 16 мая начало работу совещание министров высшего и среднего специального образования союзных республик, представителей учебных заведений ряда министерств и ведомств. На нем рассматриваются деятельность советской высшей школы в свете выполнения решений XXIV съезда КПСС и задачи по подготовке к 50-летию образования СССР.

В КОПИЛКУ ПЯТИЛЕТКИ

К первым ста миллионам рублей приближается вклад новаторов Узбекистана в копилку пятилетки. Солидный взнос обеспечивает досрочное выполнение социалистического обязательства, принятого изобретателями и рационализаторами республики — сберечь за пятилетие четверть миллиарда рублей.

Свои ближайшие задачи во всенародном походе за развитие технического прогресса в связи с решениями XV съезда профсоюзов СССР обсудил пленум Республиканского совета ВОИР, состоявшийся 15 мая в Ташкенте.

Общество изобретателей и рационализаторов объединяет в Узбекистане около ста тысяч человек. На предприятиях созданы сотни комплексных творческих бригад новаторов.

Только за минувший год внедрено 36 тысяч усовершенствований и более ста изобретений. Значительный вклад в рационализаторский фонд пятилетки внесли предприятия электроэнергетической, топливной, химической, машиностроительной и металлообрабатывающей индустрии, цветной металлургии и строительно-монтажные организации.

Умножить усилия новаторов в борьбе за быстрый рост производительности труда — это требование легло в основу решения, принятого участниками пленума. Разработаны рекомендации по дальнейшему широкому вовлечению в техническое творчество молодежи.

(УзТАГ).

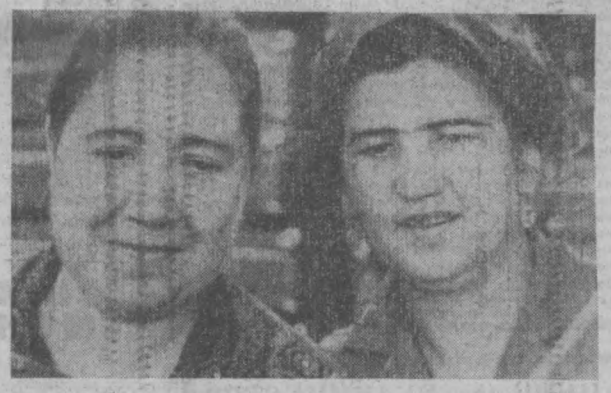
О ПОДЗЕМНЫХ БОГАТСТВАХ

Сегодня

В книготорговую сеть города поступили первые экземпляры книги о трудами коллектива Среднеазиатского научно-исследовательского института геологии и минерального сырья.

В монографии «Геология и минеральные комплексы Западного Карамазара», вышедшей в московском издательстве «Недра», узбекские ученые систематизировали результаты многолетних исследований района, отличающегося разнообразием размещения в нем месторождений полезных ископаемых.

Книга представляет интерес для широкого круга геологоразведчиков. Другая новинка — сборник научных статей — послужит также хорошим руководством для специалистов. В нем излагаются лекции, прочитанные сотрудниками САНИИМСа на Всесоюзном семинаре по методам количественного прогнозирования, а также рассматриваются принципы составления детальных геологопрогнозных карт и ряд других вопросов.



В первых рядах тружеников кожгалантерейной фабрики, соревнующихся за достойную встречу 50-летия образования СССР, идут галантерейщицы Валентина Ханимова и Нафиса Хидоятова. Подруги работают в четвертом моданном цехе. Их девиз — выполнить годовую программу за 10 месяцев. Фото М. Нуриддинова.

«ЗЕЛЕНЫЙ СТОЛ» ГОРОЖАН

Весна украшает наш обеденный стол многими дарами полей — редиской, луком, морковью, огурцами, укропом, петрушкой и т. д.

В эти дни все интенсивнее начинает действовать сельский конвейер, поставляющий зеленую продукцию ташкентцам. Все больше реализуется овощей населению через государственную торговую сеть.

Довольно успешно ведут реализацию овощей райпищеторги Ленинского, Куйбышевского, Чиланзарского, Сабирахимовского и Сергелийского районов, «Ташзаготплодоовощторг». Здесь с чувством ответственности подошли к выполнению установленных заданий по снабжению населения продукцией полей, уделяется внимание не только количеству, но и качеству и ассортименту овощей.

Иную картину можно увидеть в магазинах других районов. Полки многих из них пусты или заставлены банками с консервами. Взять хотя бы Кировский райпищеторг. Здесь на 16 мая задания по реализации овощей выполнили едва на одну треть. Тут уж, конечно, не до ассортимента. Лишь чуть больше, чем наполовину, осилили задание в Октябрьском торге, на сорок процентов — во Фрунзенском и Хамзинском.

Сейчас с каждым днем хозяйства колхозов пригородной зоны снимают с грядок все больше овощей. И долг руководителей всех райпищеторгов — сделать все необходимое, чтобы продукция полей как можно в большем объеме и при высоком качестве попадала на стол ташкентцев.

СЛЕТ ЮНЫХ ЛЕНИНЦЕВ

Вчера в Ташкенте открылся 9-й республиканский слет пионеров Узбекистана, на который собралось около тысячи лучших представителей правофланговых отрядов и дружин республики.

Состоялась встреча-эстафета пионерской славы делегатов слета с ветеранами пионерского движения республики, с представителями промышленных предприятий Ташкента и общевойскового училища имени Ленина.

Сегодня

делегаты стали участниками Всесоюзного пионерского сбора и диспута на тему «Тимур спрашивает у тебя», а затем совершили экскурсии по местам Ташкента, связанным с делами первых пионеров. Завтра, 19 мая, на площади состоится пионерский парад, посвященный 50-летию пионерской организации имени В. И. Ленина. Слет закончится 20 мая большим праздничным концертом участников детской художественной самодеятельности.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

Чемпионки — спартаковки

Любители спорта города Чирчика наблюдали в зале спортивного клуба «Сплав» за играми чемпионата Узбекистана по волейболу среди женских команд.

В группе шести сильнейших команд наиболее подготовленными оказались волейболистки ташкентских команд «Спартак» и института физической культуры. В последний день чемпионата они встретились между собой. Сильнее оказались волейболистки «Спартака» (тренер М. Гальперин).

В числе лидеров

Из Львова возвратились ватерполисты «Мехната». Они провели пять игр второго тура чемпионата СССР среди команд II группы класса «А». До этого ташкентцы имели 6 очков из 8 возможных, и теперь прибавилось еще 7. Проиграв 5:6 минскому «Буревестнику», мехнатовцы нанесли поражение «Локомотиву» (Московская область), команде моряков Черноморского флота и кишиневскому «Локомотиву». Поединок лидеров «Мехнат» — «Динамо» (Львов) закончился вничью — 4:4.

После первого круга лидируют львовские ватерполисты, имеющие 15 очков, на втором месте «Мехнат» — 13 очков. Продолжение в Харькове с 20 сентября по 10 мая.

Вызываются на ринг...

Сегодня

В Центральном зале спорта «Юбилейный» начались поединки по программе зонального турнира XXXVIII чемпионата СССР по боксу. В последние годы узбекские мастера кожаной перчатки добились многих значительных побед. Они были и чемпионами страны, и спартакиад народов СССР, и Центральных советов обществ. А вот крупных всесоюзных соревнований у нас в городе давно уже не было.

На ринг выйдут почти все сильнейшие боксеры Узбекистана. Среди них ташкентцы Муллаев, Рахманов, Рискиев, Кадыр-Ахунов, Хуторянец, Убманов и другие. Правда, не увидим мы поединки таких известных боксеров, как братья Анфимовы и Садыков — они персонально приглашены участвовать в финальных состязаниях. Чемпион Вооруженных Сил СССР Чединовских выступает в другом полуфинале в г. Бельцы.

Этот чемпионат ставит одну важную цель — выявить сильнейших боксеров страны для участия в XX Олимпийских играх в Мюнхене.

Регламент турнира жесткий. После первого же поражения боксер выбывает из дальнейшей борьбы. Финальные поединки состоятся 21 мая.

Прописка продлена

В Ташкенте на спортивной арене «Ешлик» завершились IX традиционные соревнования



по фехтованию на приз Совета Министров Узбекской ССР. На Кубке снова поднялась надпись — «1972 год. Узбекская ССР». В личном зачете доминировали спортсмены нашей республики. Мастера спорта из Ташкента стали победителями: С. Рузиев и Т. Фисунова (рапира), А. Выборнов (сабля). Лишь в поединках на шпагах победа представителя Киргизии — А. Абушахметов.

НА СНИМКЕ: мастер спорта Т. Фисунова.

Фото А. Угая.

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

Девиз выступлений — дружба

Рукотворным памятником дружбы народов нашей страны стал один из крупнейших районов нашей столицы — Чиланзарский. И понятно, что для чиланзарцев убедительнее всех примеров, говорящих о нерушимости этой дружбы, служат те дома, которые возвели для них строители всех братских республик. Именно поэтому прежде всего здесь, на Чиланзаре, пройдут вечера дружбы, посвященные 50-летию со дня образования СССР. Жителям кварталов, построенных белорусами, грузинами, украинцами и другими, расскажут о жизни, об успехах той братской республики, которая вела здесь строительство. Будут демонстрироваться кинофильмы, рассказывающие о республике, состоятся выступления участников художественной самодеятельности.

Это совсем близкие планы, которые осуществят Чиланзарский районный отдел культуры райисполкома. А буквально на днях в Доме культуры имени Глинэра, что на Чиланзаре, откроется юбилейный кинолекторий. Его слушатели и зрители — жители домов 24-го квартала — соберутся на агитплощадке послушать лекцию, посмотреть кинофильм. Такой же кинолекторий откроется и для жителей квартала № 11...

Большой план мероприятий по подготовке к 50-летию образования СССР осуществляет и каждый из 28 клубов и домов культуры узбекской столицы. С успехом проходят, например, концерты, устраиваемые домом культуры «Юность», что в Ленинском районе столицы. Большую популярность обрел и вокально-инструментальный ансамбль «Дружба» народной филармонии.

Неутомимые труженицы

Сегодня

В зале заседаний Октябрьского райкома партии проходила пятая городская конференция женщин Ташкента.

С докладом «Об усилении коммунистического воспитания женщин в свете решений XXIV съезда КПСС» на конференции выступила председатель женсовета города Х. Я. Якубджанова.

Делегаты конференции приняли обращение к женщинам Ташкента, избрали новый состав женсовета города.

Накануне конференции наш корреспондент встретился с тов. Х. Я. Якубджановой и попросил ее рассказать о той роли, которую играют женщины Ташкента в решении задач коммунистического строительства.

— Наша конференция проходит в знаменательные дни, когда советский народ борется за досрочное выполнение планов девятой пятилетки, готовится новыми достижениями встретить 50-летие Союза Советских Социалистических Республик.

Примеры вдохновенного труда показывают наши славные труженицы. Мы по праву гордимся такими замечательными женщинами, как депутат Верховного Совета СССР, фрезеровщица нашего завода А. А. Девятова, член-корреспондент Академии наук УзССР доктор исторических наук Р. Аминова, академик Академии наук УзССР, доктор технических наук М. Ходжинова, член-корреспондент Академии медицинских наук СССР, доктор медицинских наук З. Умидова, народные артистки СССР С. Ишантураева, Г. Исмайлова, поэтесса Зульфия и другие.

О высоком признании заслуг наших женщин перед партией и народом свидетельствуют врученные им высокие правительственные награды. Достаточно сказать, что только в Ташкенте трем женщинам присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, тысячи женщин награждены орденами и медалями Советского Союза.

В проведении массово-политической и культурно-просветительной работы среди женщины велика роль женсоветов нашего города. Они заботятся об организации быта и отдыха наших женщин, о воспитании молодежи в духе революционных и трудовых традиций советского народа.

В настоящее время в целом по городу насчитывается около 600 женсоветов. Они избраны на промышленных предприятиях и стройках, на транспорте и в учреждениях столицы, в высших учебных заведениях и в махаллях.

Большую и содержательную работу проводят женсоветы Ленинского района, которые созданы более чем на 200 предприятиях и в учреждениях района. При женском общежитии кенафной фабрики, тресте столовых, роддоме № 4 организованы лектории. При Дворце культуры швейников создан народный университет культуры.

Многогранную работу проводят женсоветы Фрунзенского, Сергелийского, Хамзинского и Куйбышевского районов. Здесь систематически читаются лекции для женщин, проводятся встречи молодежи с ветеранами труда и революции, на крупных предприятиях созданы музеи трудовой и боевой славы, в махаллях района работает передвижной педагогический лекторий, проводятся конкурсы на звание лучшей хозяйки махалли.

Особого внимания заслуживает работа, проводимая в районных и махаллинских женсоветах Октябрьского, Сабир-Рахимовского, Чиланзарского и Кировского районов по внедрению новых ритуалов и обрядов.

Работа женсоветов требует большой энергии, инициативы, душевной теплоты, и сегодня хочется выразить глубокую благодарность нашим женщинам-активисткам за их бескорыстный и поистине благородный труд.

ОКНО в МИР

▲ ЛОНДОН. Хотя в Белфасте пока прекратились ожесточенные столкновения и перестрелки, но напряженность там сохраняется. Католические районы города Балдимарфи и Спрингмартин, которые недавно были ареной уличных боев, патрулируются английскими броневиками и бронетранспортерами. Сейчас для «наведения порядка» туда брошен батальон английских войск.

Как свидетельствует генеральный секретарь ассоциация в защиту гражданских прав в Северной Ирландии Э. Стюарт, репрессии против населения, аресты и пытки ирландских патриотов продолжаются.

▲ **ВАШИНГТОН. 7 человек ранено и 60 арестовано в результате налета полиции на студенческий городок Лиссабонского института технических и экономических исследований. По сообщению агентства АП, налет был произведен для разгона демонстрации студентов, которые требовали проведения реформы системы образования.**

▲ ВАШИНГТОН. Соединенные Штаты и Народная Республика Бангладеш завершили переговоры об установлении дипломатических отношений на уровне посольств. Об этом сообщил представитель Белого дома Дж. Уоррен. Президент Никсон, сказал он, направил Муджибуру Рахману письмо, информирующее его о решении США признать Народную Республику Бангладеш.

(ТАСС).

Совершенствовать управление строительством

Выполнение пятилетнего плана развития народного хозяйства на 1971—1975 годы происходит в условиях дальнейшего совершенствования хозяйственной реформы — главнейшего фактора повышения эффективности всего социалистического производства.

Более чем шестилетний опыт проведения реформы в народном хозяйстве страны дает богатый материал для определения путей дальнейшей интенсификации производства. Такой курс является исходным при выполнении главной задачи девятой пятилетки, определенной XXIV съездом партии: на основе высоких темпов развития социалистического производства, повышения его эффективности, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа.

Капитальное строительство — важнейшая отрасль народного хозяйства. От положения дел здесь во многом зависят выполнение заданий пятилетки, темпы технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Масштабность строительства ежегодно возрастает. Объем капитальных вложений в девятой пятилетке определен в 501 миллиард рублей. Это больше всей суммы ассигнований, направленных на развитие народного хозяйства за первые 45 лет Советской власти.

Наша страна строит сейчас больше, чем любая другая в мире. За пятилетку будет введено в эксплуатацию 580 миллионов квадратных метров общей площади жилых домов, около 60 миллионов советских людей получат новые квартиры или улучшат жилищные условия.

Партией и правительством принимаются меры, направленные на улучшение строительства в стране, что положительно сказывается на ходе строительства, повышает эффективность капитальных вложений.

Многотысячный коллектив строителей города Ташкента, как и все трудящиеся нашей великой Родины, вносит свой определенный вклад в осуществление намеченной партийным съездом программы экономического развития страны, совершенствования управления народным хозяйством.

Капитальное строительство в городе ныне ведут около 300 строительно-монтажных организаций, в которых работают более 70 тысяч человек. Общий объем капиталовложений в 1971 году составил по городу несколько сот миллионов рублей.

В минувшем году и в первом квартале этого года строителями сдан в эксплуатацию ряд промышленных предприятий, введены в действие дополнительные мощности на многих заводах и предприятиях, построено и сдано в эксплуатацию более полмиллиона квадратных метров общей жилой площади.

Успешно справились с выполнением государственного плана подрядных работ в 1971 году и не снижают темпы в текущем году коллективы трестов «Строймеханизация», «Отделстрой», большинство организаций Управления промпредприятий Главташкентстроя, ряд специализированных трестов Министерства монтажных и специальных строительных работ Узбекской ССР.

Анализируя деятельность строительных организаций по выполнению ими государственного плана и принятых социалистических обязательств, можно сделать вывод, что в тех коллективах, где приведены в действия все внутрихозяйственные резервы, где повышение эффективности производства достигается за счет улучшения эксплуатации основных производственных фондов, более рационального использования оборотных производственных фондов, увеличения результативности затрат живого труда и постоянного совершенствования управления производством, там, как правило, больше успехов в производственно-финансовой и экономической работе. Все это возможно в условиях дальнейшего совершенствования хозяйственной реформы, где значительно совершенствуются формы и методы управления производством, максимально учитываются все возможности улучшения организации труда, создаются предпосылки, обеспечивающие ведущую роль экономических методов управления капитальным строительством.

Так, например, до апреля 1971 года в новых условиях хозяйствования работало 90 процентов предприятий Управления промышленных предприятий Главташкентстроя, а с апреля 1971 года перевод остальных предприятий был завершен, и с этого периода в новых условиях планирования и экономического стимулирования работали все одиннадцать промышленных предприятий, включая и три непромышленных — трест «Комплектконструкция», объединенное хозяйство железнодорожного транспорта и хозрасчетный пуско-наладочный участок.

За время работы в новых условиях в 1971 году реализация товарной продукции составила в целом по Управлению промпредприятий более 41,8 миллиона рублей при плане 41,1 миллиона рублей, при этом рост объема реализации по сравнению с 1970 годом составил 8,5 процента, или более 3 миллионов рублей.

Прибыль в целом по Управлению составила 2.895 тысяч рублей и по сравнению с 1970 годом возросла более чем на 1 миллион рублей.

Выработка валовой продукции на одного работающего за 1971 год возросла на 5,1 процента, при этом достигнут опережающий темп роста выработки над темпами роста средней заработной платы.

Все это дало возможность образовать на всех предприятиях Управления фондов экономического стимулирования и разумно использовать его в дальнейшем повышении эффективности производства. Всего предприятиями УПП было отчислено из прибыли в фонды экономического стимулирования 1.419 тысяч рублей.

Как же использовался фонд экономического стимулирования в повышении эффективности производства, улучшении технико-экономических показателей? Из этого фонда в 1971 году было израсходовано на текущее премирование рабочих, инженерно-технических работников и служащих 233,5 тысячи рублей, на выплату вознаграждений за общие результаты работы — 145,8 тысячи рублей, на поощрения по внутризаводскому социалистическому соревнованию и единовременную помощь — 75,7 тысячи рублей.

Около 20 тысяч рублей было направлено на пополнение фонда материального поощрения тем предприятиям, у которых показатели работы ухудшились в связи с технологической реконструкцией линий и освоением новых видов изделий.

Фонд социально-культурных мероприятий расходовался предприятиями на улучшение культурно-бытовых условий трудящихся и их детей: снижение стоимости питания в рабочих столовых и буфетах, организация бесплатных завтраков и диетического питания, улучшение питания в детских садах, приобретение бесплатных путевок в дома отдыха и санатории и другое.

Фонд развития производства в основном послужил как источник финансирования по внедрению новой техники и технологии, для обновления и приобретения оборудования, реконструкции и расширения производственных площадей.

Внедрение новой системы планирования и экономического стимулирования дает возможность более активно привлечь трудящихся к участию в управлении производством, мобилизовать их на работу по вскрытию и использованию имеющихся резервов, в повседневном труде устранять все помехи в организации труда и с максимальным напряжением использовать имеющиеся производственные мощности.

Много положительного в деятельности треста «Средазтранспстрой» Министерства транспортного строительства СССР, коллектив которого также с января 1971 года работает в новых условиях планирования и экономического стимулирования.

Положительный опыт организации труда в коллективах предприятий Управления промпредприятий Главташкентстроя и треста «Средазтранспстрой» в новых условиях планирования и экономического стимулирования получает распространение и в других строительных организациях города, которые уже завершают подготовку для перехода к работе по новой системе хозяйствования. Большую работу в этом направлении осуществляют партийные организации строительного треста № 159, треста «Ташинжстрой», Ташкентского домостроительного комбината № 1 и другие.

При анализе деятельности строительных управлений и в целом треста партийные комитеты совместно с комиссией рассматривают вопросы организации производства и труда, экономии материалов, анализируют состояние технического прогресса в строительстве, проводится глубокий анализ работы участков, бригад и звеньев.

Особое внимание уделяется работе по улучшению подбора, расстановки и воспитанию кадров. Опыт деятельности предприятий в новых условиях показывает, что в повышении технического уровня производства и улучшении качества строительно-монтажных работ важная роль принадлежит инженерно-техническим работникам. В постановлении ЦК КПСС «О работе Иркутского обкома КПСС по повышению роли инженерно-технических работников в ускорении технического прогресса на предприятиях и стройках области» особо указывается на необходимость более полного использования инициативы и активности инженеров, техников, научных работников в решении проблем повышения производительности труда на основе использования и экономического стимулирования и в других строительных организациях города, которые уже завершают подготовку для перехода к работе по новой системе хозяйствования. Большую работу в этом направлении осуществляют партийные организации строительного треста № 159, треста «Ташинжстрой», Ташкентского домостроительного комбината № 1 и другие.

При анализе деятельности строительных управлений и в целом треста партийные комитеты совместно с комиссией рассматривают вопросы организации производства и труда, экономии материалов, анализируют состояние технического прогресса в строительстве, проводится глубокий анализ работы участков, бригад и звеньев.

Особое внимание уделяется работе по улучшению подбора, расстановки и воспитанию кадров. Опыт деятельности предприятий в новых условиях показывает, что в повышении технического уровня производства и улучшении качества строительно-монтажных работ важная роль принадлежит инженерно-техническим работникам. В постановлении ЦК КПСС «О работе Иркутского обкома КПСС по повышению роли инженерно-технических работников в ускорении технического прогресса на предприятиях и стройках области» особо указывается на необходимость более полного использования инициативы и активности инженеров, техников, научных работников в решении проблем повышения производительности труда на основе использования и экономического стимулирования науки и техники. Руководствуясь этим постановлением ЦК КПСС, необходимо и дальше совершенствовать работу с кадрами, проявлять больше заботы о создании технических специалистам условий для плодотворной деятельности и творческого роста, добиваясь более высокой результативности их труда.

Какие же задачи предстоит решить коллективам предприятий и строительных организаций в целях дальнейшего и последовательного внедрения новой системы планирования и экономического стимулирования производства?

Это прежде всего — добиться еще более активного привлечения трудящихся к работе по вскрытию и использованию внутрихозяйственных резервов и повышению эффективности производства, улучшить подбор, расстановку и воспитание кадров, полнее и эффективнее использовать действенность материального стимулирования и внедрения таких внутризаводских премиальных систем, которые максимально заинтересовали бы рабочих, инженерно-технических работников и служащих в достижении наивысших результатов труда, способствовали бы развитию их инициативы, творческого отношения к делу. В этом деле нельзя допускать элементы уравниловки и излишеств в размерах выплачиваемых премий, нужно добиваться такого положения, чтобы заработок работника соответствовал результатам его труда и личному вкладу в общие итоги деятельности коллектива. Премирование работников необходимо сочетать с разнообразными моральными формами поощрения.

Практика подтверждает, что залог успеха в осуществлении реформы заключается в единстве действий всего коллектива работников, в повышении боеспособности партийных организаций, авангардной роли и авторитета каждого коммуниста.

В новых условиях планирования и экономического стимулирования роль первичных партийных организаций в мобилизации коллективов трудящихся на достижение наивысших показателей в работе, на изыскание путей наиболее правильного использования всех рычагов повышения эффективности производства, партийное руководство всеми сторонами жизни и деятельности коллективов является основой успехов в досрочном выполнении заданий девятой пятилетки.

М. ЮСУПОВ,
зав. отделом строительства и городского хозяйства горкома партии.

ЛИСТАЯ АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



Как самые дорогие реликвии передаются из поколения в поколение документы, запечатлевшие основные вехи летописи человечества. Почетное место в их ряду занимают Декларация об образовании Союза Советских Социалистических Республик и договор, скрепивший собой этот важнейший исторический акт.

Перед нами фотокопии этих документов. Под текстом договора видны подписи членов делегаций Российской Федерации, Украины, Белоруссии и Закавказской Федерации. Первую колонку, отведенную делегации РСФСР, открывает четкая подпись Михаила Ивановича Калинина.

В числе подписавших договор были и посланцы Туркестанской республики, вошедшей в состав Российской Федерации. О них, о других подробностях участия представителей Советского Востока в создании Союза равноправных республик рассказывают материалы, собранные сейчас заведующим партийным архивом Института истории партии при ЦК Компартии Узбекистана Эркином Каххаровичем Хангбаевым и старшим научным сотрудником этого института Фадорой Замалетдиновной Зведешон.

На столах работников института лежат пожелтевшие от давности номера «Туркестанской правды» — органа ЦК Компартии Туркестана, ТуркЦИКа и Туркестанского бюро ВЦСПС. Рядом — протоколы различных заседаний, стенографические записи, письма, датированные декабрем 1922 и январем 1923 годов. Изучая эти документы, сопоставляя их, ученые восстанавливают во всех деталях картину далеких дней.

Первые записи, сделанные в рабочих тетрадях исследователей, касаются одиннадцатого Всетуркестанского съезда Советов, открывшегося 2 декабря 1922 года. Именно на нем были избраны делегаты десятого Всероссийского съезда Советов, которым вполне следствии выпала честь участвовать в Первом съезде Советов, образовавшем СССР.

Одна за другой легли в тетради фамилии делегатов, справочные данные о них. Всего, как подтвердили архивные материалы, высокими полномочиями были наделены 52 туркестанца. В делегацию вошли узбеки, русские, туркмены, казахи, киргизы, таджики, люди многих национальностей, в том числе партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники, командиры Красной Армии, представители Самарканда, Ташкента, Ферганы, различных городов и районов молодой Туркестанской республики. В Москве делегаты встретились с другими деятелями Востока — посланцами Бухарской и Хорезмской народных советских республик, явившимися на знаменательный съезд в качестве гостей.

Двадцать четыре представителя Российской Федерации взяли в руки перо, чтобы от имени миллионов тружеников подписать Договор о создании единого многонационального Советского государства. И трое из них представляли Туркестан. Вместе с М. И. Калининым придали договору юридическую силу Ян Рудзутак, возглавлявший Средазбюро ЦК РКП(б), Иногамджан Хидыралиев, являющийся председателем ТуркЦИК, и Абдулла Рахимбаев — полномочный представитель Туркестана в Москве.

Поиск, начатый работниками института, продолжается, все новыми данными пополняются биографии делегатов Туркестана на первом Всесоюзном съезде Советов. Не исключено, что нашим современникам удастся познакомиться с воспоминаниями участников съезда. Работники института надеются, что этому смогут помочь родные и близкие друзья ветеранов.

Г. ЛИПШИЦ,
корр. УзТАГ.

Со всех концов планеты

Сообщают корреспонденты ТАСС и АПН

СОДУСУ ТЕЧЕТ ВСПЯТЬ

ПХЕНЬЯН. В прошлом году КНДР получила около 17 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Сейчас в КНДР около 30 крупных и свыше 1.000 мелких гидростанций. За последние годы построены Кангейская молодежная и Унбонская ГЭС, на севере Кореи строители сдали в эксплуатацию первый энергоблок мощной гидростанции на реке Содусу. Реку перегородила плотина, ее воды текут теперь в противоположном направлении — в Восточно-Китайское море. Большое значение для равномерного снабжения электроэнергией городов и промышленных предприятий народной Кореи имеет построенная при помощи Советского Союза Пхеньянская ТЭЦ мощностью 500 тысяч киловатт.

К концу шестилетки (1976 год) выработка электроэнергии в стране достигнет 28—30 миллиардов киловатт-часов.

Ф. ЛЕСКОВ.

ПОДРОБНОСТИ ОПЕРАЦИИ „АНТИ-ООН"

ДАКАР. Корр. ТАСС Ю. Федутинов передает:

Руководство африканской Партии независимости Гвинеи и островов Зеленого мыса (ПАИГК) распространило здесь документ, разоблачающий соучастие английской разведки и штабов НАТО в заговоре португальских колонизаторов, направленном против специальной миссии комитета ООН по деколонизации, посетившей в апреле этого года Гвинею (Бисау). В документе говорится, что накануне прибытия миссии ООН в освобожденные районы этой страны португальское командование разработало план террористических актов против членов миссии, сосредоточив с этой целью в южных районах Гвинеи (Бисау) военно-воздушные, военно-морские и сухопутные силы, а также части диверсионных войск общей численностью до 30.000 человек. В конце марта державы НАТО, оказывающие колонизаторам постоянную военную поддержку, предоставили португальскому командованию крупные партии современного оружия.

НАТО и английская разведка, указывается в документе ПАИГК, оповестили португальские власти в дате прибытия миссии ООН в Гвинею (Бисау) и маршрутах ее передвижения по стране, после чего португальская военщина приступила к осуществлению своих акций.

Тбльна энергичные и быстрые действия народно-освободительной армии и руководства ПАИГК, организовавших мощные контрудары и внесших изменения в маршруты миссии, смогли обеспечить безопасность ее членов и успешную работу миссии в Гвинее (Бисау). Очередная акция колонизаторов потерпела полный провал, подчеркивается в документе ПАИГК.

За время своего пребывания в Гвинее (Бисау) миссия комитета ООН по деколонизации смогла воочию убедиться в агрессивных намерениях португальских колонизаторов и в том, что народ Гвинеи (Бисау) полон решимости окончательно покончить с иностранным господством.

Призыв уругвайских профсоюзов

МОНТЕВИДЕО. С решительным требованием отмены чрезвычайного положения и немедленного восстановления всех гражданских прав и конституционных гарантий обратились к правительству участники состоявшейся здесь встречи комитетов Национального конвента трудящихся Уругвая (НКТ). Около 2.000 делегатов, представляющих более 400 тысяч трудящихся, в своей декларации призвали рабочих и служащих вести борьбу против замораживания заработной платы, за демократическое решение всех социальных и экономических проблем страны.

Участники встречи выразили решимость уругвайских трудящихся сорвать любую попытку государственного переворота в стране. НКТ обратился к общественности страны, ко всем политическим партиям, служителям церкви с призывом объединить свои усилия в борьбе за нормализацию положения в стране.

ОРУЖИЕ ПРОТИВ ДЕМОНСТРАНТОВ

Отныне греческой полиции разрешено применять огнестрельное оружие при разгоне антиправительственных демонстраций и других народных выступлений. Официальный декрет властей, закрепляющий это право, был опубликован недавно в афинской печати. Затем же понадобилось «лидерам режима спустя пять лет после установления своего господства прибегать к столь крайним методам? Ведь, судя по заявлениям официальных представителей и печати, народ Греции якобы полностью поддерживает «революцию» (так в Афинах официально именуется военный переворот 21 апреля 1967 года). Заместитель премьер-министра В. Стаматопулос на встрече с политическими редакторами столичных газет выразил, например, удовлетворение «многочисленными и добровольными» выступлениями народа по всей стране. А в одном из недавних номеров бюллетеня Афинского информационного агентства утверждалось, что сейчас число людей, недовольных нынешним режимом, «совершенно незначительно». Но факты говорят о другом.

На улицах крупнейших греческих городов систематически появляются воззвания, призывающие крепить ряды антидиктаторских сил и решительно бороться за торжество демократии на земле древней Эллады. Под лозунгами «Да здравствует демократия!», «Да здравствует свобода!» сотни афинских студентов продемонстрировали 21 апреля, в годовщину военного переворота, свое отрицательное отношение к режиму «сильной власти». Накануне в столице были взорваны две машины, принадлежавшие американским гражданам. Очередные массовые выступления трудящихся состоялись 1 Первого мая.

Поэтому многие зарубежные обозреватели склоняют решение греческого правительства о применении полицией огнестрельного оружия с ростом оппозиционных настроений в стране и боязнью властей массовых выступлений народа. Хотя премьер-министр Г. Пападопулос и заявил недавно, что «Греция представляет сегодня оазис в беспокойном и полном проблем мире», он явно выдает желаемое за действительное.

Политический террор и репрессии не могут запугать борцов за свободу, в первых рядах которых идут коммунисты. В одном из недавних заявлений Политбюро ЦК Коммунистической партии Греции решительно разоблачается очередная кампания террора хунты. «Политбюро ЦК КПГ, — говорится в заявлении, — обращается к партиям и антидиктаторским организациям, к общественным, церковным, культурным и религиозным деятелям, к офицерам-патриотам, ко всем патриотам, ненавидящим диктатуру, с призывом возвысить голос протеста и потребовать со всей решительностью восстановления демократических свобод».

Л. МИЛОВАНОВ.

ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполком Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся приглашает вас на «День депутата», который проводится 19 мая 1972 года в 16.00 часов в здании республиканского Дома знаний (ул. Кирова, 24).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О перспективах развития города Ташкента на 1972—1975 гг.

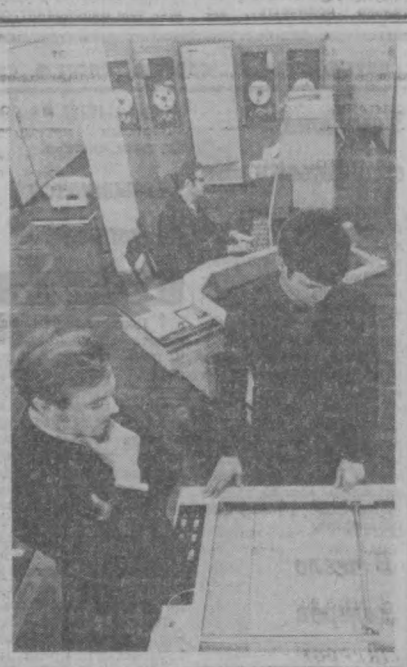
Докладчик: тов. С. Р. Адылов — начальник архитектурно-планировочного управления Ташгорисполкома.

2. О соблюдении паспортного режима в городе Ташкенте.

Докладчик: тов. З. Н. Исмаилов — начальник Управления внутренних дел Ташгорисполкома.

Исполнительный комитет Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся.

УЧЕБА И НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Для нужд народного хозяйства необходимы сплавы, работающие при температуре выше 1.000 — 1.200 градусов, магнитные сплавы, хорошо намагничивающиеся, коррозийноустойчивые сплавы, не разрушающиеся от действия химически активных веществ и ядерных излучений.

Качественное решение таких проблем может быть осуществлено лишь на базе использования современных электронных цифровых машин.

Поэтому студенты Московского ордена Трудового Красного Знамени института стали и сплавов проходят обучение по специальным программам, на кафедре инженерной кибернетики и на вычислительном центре МИСиСа. Вычислительная машина «Наири-2» изготовлена в Армении, «Минск-22» — в Белоруссии, «МН 17М» — в Молдавии, а последний модель «М-220» — в РСФСР.

НА СНИМКАХ: слева — аспирант В. Косырев и инженер Ю. Крюков у двухкоординатного регистрирующего построителя «ЭВМ М220». Внизу — оператор «ЭВМ» Марина Скотникова.

Фото В. Великжанина. (Фотохроника ТАСС).



ЭКРАН II ТАШКЕНТСКОГО ФЕСТИВАЛЯ

„РЕШМА И ШЕРА"

Имя Сунила Датта — индийского актера и режиссера — хорошо знакомо нашим зрителям по ряду фильмов. На II кинофестивале в Ташкенте Сунил Датт представил свой новый фильм «Решма и Шера», в котором он удачно выступает как режиссер и актер. Действие картины происходит в пустыне Раджастана, где живут люди гордые, честные, верные древним традициям. Среди этих традиций сохранилась до наших дней и кровная месть, передаваемая из поколения в поколение.

Ненавистью разделены семьи Саратсина и Чоудри. Случайная встреча на празднике младшего поколения этих семей завершается дракой. Неминуемая гибель грозит молодому парню от руки Шеры Саратсина, и лишь вмешательство Решмы из рода Чоудри спасает его. Так начинается история трогательной и вместе с тем глубоко трагичной любви двух молодых людей, история современных Ромео и Джульетты. Пробита брешь в многолетней бессмысленной вражде двух семей. Во имя любви и дружбы Шера протягивает руку мира Чоудри-старшему. Казалось вражде пришел конец, но от руки Саратсина и его сыновей погибают Чоудри и его сын.

Такова сюжетная завязка фильма, утверждающего победу сил добра и любви над злом и жестокостью. Образ Шеры создал Сунил Датт. В роли Решмы снималась известная нашим зрителям киноактриса Вахида Рехман.

„МОЕ ИМЯ — КЛОУН"

Так называется новый трехсерийный цветной фильм Раджа Капура, над созданием которого он работал несколько лет. В этой картине прославленный мастер индийского кинематографа создал глубоко привлекательный образ большого артиста, мастерство которого выковывалось в нелегких жизненных испытаниях. Герой фильма Радж, еще будучи школьником, решил так же, как и отец, став клоуном, дарить людям радость.

Первая часть киноповествования вводит зрителя в духовный мир Раджа-подростка, очень чуткого, доброго. Первая по-детски наивная любовь приносит герою горечь разочарования, муки ревности. Но он не озлобляется, не черствеет от первой жизненной неудачи.

Во второй части Капур отдает дань своей давней и прочной любви к нашей стране, нашему народу. На экране — клоун Радж, знакомый уже образ бродяги-неудачника. Дружба с советской цирковой актрисой Парниной на многое открывает глаза Раджу, заставляет его поверить в свой талант, в высокое назначение подлинного артиста.

Третья часть — история большой любви Раджа и простой девушки из народа, Мине. Много сил и труда отдает герой, чтобы воспитать в ней чувство требовательности к себе, к настоящему искусству. И тем горше для него новый удар. Ставшую известной танцовщицу Мину приглашает сниматься в своем фильме известный режиссер. Вновь оставшись один, Радж бросает горькие слова упрека судьбе. И снова идет к людям, чтобы приносить им радость и смех.

В создании фильма принимали участие известные индийские актеры Раджендра Кумар и Падмини. Роль Парниной исполняет в картине советская балерина Ксения Рябинкина. Сценарий фильма написал Ахмад Аббас.

„МАЛЬЧИК ФЫОК"

Кинематограф героической страны — это плоть от ее плоти. Не случайно фильмы Демократической Республики Вьетнам последних лет отражают неразрывность духовных связей всех вьетнамцев, героически сражающихся против иноземных захватчиков. О мужестве простых людей, их непоколебимой стойкости рассказывали фильмы «Нгуен Ван Чой» и «Девушка Нюи». Этой же теме посвящен и новый фильм мастеров героического Вьетнама — «Мальчик Фыок».

Эта картина повествует о детях непокоренных отцов, о детях-мстителях, сражающихся с врагом в одном ряду со взрослыми. Герой картины, подросток Фыок, решив отомстить оккупантам за убитого отца и брошенную в тюрьму мать, с недетской опытностью и ловкостью проникает на территорию американской базы и поджигает ее. Так кончается детство Фыока и начинается его боевая юность.

Фильм поставил режиссер Ле Данг Тук по сценарию Нгуен Бинг Данга, который отразил действительные события середины 60-х годов. В роли Фыока снимался школьник Нгуен Ман Три.

Вл. БАУЛИН.

«НАМ НАДО СЕРЬЕЗНО УЛУЧШИТЬ РАБОТУ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ СФЕРЫ УСЛУГ... ЭТО НЕ ПРОСТО ОТРАСЛИ, ПРИЗВАННЫЕ ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН, А СЛУЖБЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ИМЕЮЩИЕ ДЕЛО С ЛЮДЬМИ, СО ВСЕМ РАЗНООБРАЗИЕМ ИХ ВКУСОВ, С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ НАСТРОЕНИЕМ».

«СФЕРА УСЛУГ ЗАСЛУЖИВАЕТ САМОГО БОЛЬШОГО ВНИМАНИЯ И С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ... ПОВЫШЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРЕСТИЖА У РАБОТАЮЩИХ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ЛЮДЕЙ».

(Л. И. Брежнев. Отчетный доклад ЦК КПСС XXIV съезду КПСС).

«СУЩЕСТВЕННО УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ... РАСШИРИТЬ ПАРК ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ И УЛУЧШИТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ЭТИМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА».

«ОБЕСПЕЧИТЬ БОЛЕЕ ПОЛНОЕ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ СПРОСА ТРУДЯЩИХСЯ НА ВСЕ ВИДЫ УСЛУГ, ПОВЫСИТЬ КУЛЬТУРУ И КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, СОКРАТИТЬ СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗОВ».

(«Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы»).



СЕГОДНЯ ДВЕ СТРАНИЦЫ ГАЗЕТЫ «ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ» РАССКАЗЫВАЮТ О РАБОТЕ ПОПУЛЯРНОГО ВИДА ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА И ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ.

ЦЕЛЬ — ПОВЫШЕНИЕ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРОЖАН И ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ СУЩЕСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ ПРЕВРАЩЕНИЯ ТАШКЕНТА В ГОРОД ОБРАЗЦОВОЙ КУЛЬТУРЫ.

Шоферу на заметку

Общие принципы предупреждения дорожно - транспортных происшествий:

хорошее физическое состояние водителя, достаточный отдых перед выходом на работу;

исправное техническое состояние автомобиля перед выездом и наблюдение за работой механизмов в пути;

правильная подготовка рабочего места и особое внимание к работе приборов и оборудования, обеспечивающих работу водителя;

постоянное внимательное наблюдение за дорогой и окружающей обстановкой, даже если она кажется совершенно безопасной;

своевременное предупреждение других участников движения при помощи сигнализации о намерении произвести маневр;

постоянная выдержка и самообладание, исключающие азарт и «соревнование» с нарушителями правил движения;

выполнение требований правил движения, предписаний знаков линий разметки и сигналов светофоров;

предупредительность по отношению к пешеходам и малоопытным водителям, содействие их правильному поведению на дороге.

▲ МАРКА ТАШКЕНТСКОГО ТАКСИСТА ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНОЙ

▲ ОПЫТ ЛУЧШИХ — ВСЕМ ВОДИТЕЛЯМ

▲ ПО УЛИЦАМ РОДНОГО ГОРОДА

СЛОВО К КОЛЛЕГАМ

Ты — хозяин, пассажир — гость



Познакомьтесь: Михаил Федорович Соседов. Тридцать лет крутит «баранку». Сейчас один из лучших таксистов Ташкента. Много лет он водит машину с шахматной полоской на дверце и никогда не имел замечаний ни от пассажиров, ни от руководства. В автокомбинате № 2, являющемся головным предприятием объединения таксомоторных перевозок, он пользуется большим авторитетом среди своих товарищей по профессии, которых здесь 1.300 человек. Коммунист М. Соседов — заместитель председателя месткома предприятия, член Чиланзарского райкома партии. Страна высоко ценит добросовестный труд водителя: он награжден орденом Трудового Красного Знамени, Ленинской юбилейной медалью.

Сегодня Михаил Федорович обращается к своим коллегам и рассказывает о профессиональной этике шофера такси.

* * *

О таксистах много говорят и пишут. Очень специфичен наш труд, он действительно сложный, а порой и нервный — ведь мы работаем с людьми и для людей. Жизнь сталкивает нас с пассажирами самого различного характера и воспитания. А ведь мы должны стремиться к тому, чтобы все наши клиенты расставались с нами в хорошем настроении. Мало того, мы ведь еще отвечаем и за жизнь, и за здоровье людей. Мы должны одинаково остро и своевременно реагировать на то, что делается в машине и на улице. Значит, чтобы стать хорошим водителем такси, надо воспитывать в себе выдержку, волю и отличную реакцию.

Подготовку к выезду на линию надо начинать заранее. В любом случае накануне вы должны забывать о спиртных напитках. Всегда помните: даже 100 граммов водки резко притупляют реакцию человека, и это может привести к беде. Кроме того, вы становитесь раздражительным, а это чувство — плохой помощник в работе. Ну, а если и случился с вами такой грех, то обязательно поменяйтесь со своим напарником.

Прежде чем сесть в машину, приведите в порядок свою одежду. В машине вы — хозяин, принимающий гостя, и аккуратность — это тоже вежливость. Конечно, никто от вас не требует выходного костюма, но рабочий должен быть тщательно вычищен и отутюжен. Несколько слов о форменном головном уборе. В Ташкенте многие таксисты ездят без фуражки с кокардой, особенно летом, объясняя это жарой. Но ведь есть легкие белые фуражки, и нужно, чтобы вам их обязательно предоставляли. Я считаю, что без фуражки выезжать на линию нельзя. Это все равно что не побриться.

Но вот начинается ваш рабочий день. Проверьте общее техническое состояние автомобиля и в первую очередь тормозную систему, рулевое управление, приборы освещения, а также все прочее оборудование, от которого зависят безопасность движения и культура обслуживания пассажира, вплоть до дверной ручки. Такая проверка оградит вас и клиентов от неприятных неожиданностей на маршруте.

Не забудьте завести часовой механизм таксометра. Запаситесь заранее мелочью для сдачи. Проверьте, есть ли расписание движения поездов и самолетов, оно всегда может пригодиться. Я лично стараюсь узнать, какие интересные постановки идут в театрах, нет ли сегодня футбола. Это тоже помогает в работе: знаешь, куда и когда надо ехать за пассажирами. Следите, чтобы в салоне машины всегда было чисто.

И вот вы на линии. Будьте подчеркнуто вежливы, внимательны, корректны по отношению ко всем пассажирам с начала и до конца поездки. Это вызывает у них чувство благодарности, создает атмосферу доброжелательности между вами и пассажирами. Совершенно недопустимо панибратское обращение к пассажиру на «ты», развязная манера разговаривать, назойливость.

(Окончание на 4-й стр.).

ВЫ ТРУДИТЕСЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

М. ЛЕВИН,
генеральный директор производственного объединения таксомоторных перевозок

Водитель такси. Он — представитель очень нужной всем нам профессии. Никто из его коллег из другого городского транспорта не общается с пассажиром так тесно, как он. Почти с каждым клиентом у него устанавливается личный контакт, поскольку всегда приходится обмениться несколькими фразами даже в самом непродолжительном автопутешествии.

За смену таксист производит до 30 посадок пассажиров, а в среднем перевозит до 55 человек. А в прошлом году ташкентские такси перевезли почти 60 миллионов граждан.

Вот почему пассажиры хотят видеть в таксисте не только водителя, но и корректного, подтянутого и внимательного товарища, к которому можно обратиться с доверием и с полной уверенностью, что он всегда придет на помощь. Культура обслуживания обычно зависит во многом от того, как будут построены отношения с пассажирами, от доброжелательности и предупредительности, наконец, просто-напросто умения вести себя в обществе и выполнять общепринятые правила вежливости. Еще великий испанский романист М. Сервантес говорил, что ничто не стоит нам так дешево и не ценится людьми так дорого, как вежливость.

Около 5.000 шоферов работают в таксомоторных автохозяйствах нашего города. 150 тысяч пассажиров обслуживают за день таксисты. Большинство из них хорошо понимают значение своей работы и показывают образцовое отношение к труду.

Один из старейших водителей такси города Константин Ефимович Фартушенко трудится в автокомбинате № 1 с первого дня его организации. Вот уже 38 лет управляет автомобилем. За все это время не имел замечаний по работе, не допустил ни одного нарушения правил движения. Но особенно прославился К. Фартушенко как мастер вождения, добившийся высоких межремонтных пробегов автомобиля.

За высокие производственные показатели К. Е. Фартушенко награжден орденом Ленина, он неоднократно избирался депутатом Ташкентского горсовета и Фрунзенского райсовета.

Многим ташкентцам знакома Максума Норматова. Свою трудовую деятельность она начала в июне 1943 года, когда пришла ученицей на Ташкентский мясокомбинат. А с 1957 года она — таксист автокомбината № 2. Теперь в совершенстве знает технику, умело обслуживает клиентов. Задания восьмой пятилетки выполнила досрочно — к 21 ноября 1970 года и сдала сверх плана 1.627 рублей. При этом сэкономила 1.200 литров бензина, 8 комплектов резины. Отлично Норматова трудится и сейчас.

Максума — мать двоих детей и сумела их хорошо воспитать. Шофер-коммунист принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является членом парткома автокомбината № 2. Среди коллег пользуется заслуженным авторитетом.

По итогам работы в восьмой пятилетке Максума Норматова награждена орденом Трудового Красного Знамени, она избрана (в который раз!) депутатом городского Совета.

Пожалуй, каждому таксисту Ташкента известно имя старейшего водителя автокомбината № 1 Сиона Сулеймановича Симхаева. Более 40 лет он за рулем, из них 20 лет — за рулем такси. За это время он не совершил ни единой аварии, всегда перевыполняет план, в хорошем техническом состоянии содержит автомобиль. Работа С. С. Симхаева отличается высокой культурой обслуживания пассажиров, и среди водителей он ведет большую воспитательную работу.

— Взаимоотношения шофера и пассажира, — говорит Сион Сулейманович, — бывают разными, но водитель всегда должен быть выдержанным. Ему, на мой взгляд, надо быть немного психологом, необходимо уметь сразу определить, что за человек к тебе садится. Я всегда старался быть сдержанным и на грубость грубостью не отвечать. Приятно, когда из машины выходили люди, довольные обслуживанием, в хорошем настроении.

Предупредительно открытая дверка автомашины, приветливая улыбка, слова «здравствуйте» и «пожалуйста» — все это должно быть на вооружении каждого шофера такси.

— Я свою работу люблю. С кем только за день не перебываешь. Рано утром доставляешь опаздывающих на работу — значит, ты их друг и «выручала». А то возишь по городу гостей — тогда ты гид. Тут тебе все карты в руки, покажи любимый город в самом лучшем виде. А случись несчастье — ты «брат милосердия».

С. Симхаев за долгие годы работы на такси досконально изучил город и потоки пассажиров, он знает, где и в какое время можно взять пассажира. За высокие производственные показатели и активное участие в общественной работе С. Симхаев был занесен на городскую Доску почета. Он награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд».

Много добрых слов можно сказать и о водителях Акраме Мухамедове, Валентине Воронове, Максуме Норматовой, Абдулле Ишметове и других. Поездки с ними — всегда удовольствие для пассажира. Они во всем показывают пример.

Но не будем закрывать глаза на то, что есть среди шоферов и такие, кто позорит доброе имя таксиста, своим недостойным поведением бросает пятно на коллег. Мы стараемся не оставлять без внимания ни один случай нарушений, допущенных шофером. И главный упор в дальнейшем будем делать на проведение кропотливой воспитательной работы с водителями. Необходимо шире распространять опыт лучших наших шоферов, рассказывать о том, на каких принципах строят они взаимоотношения с пассажирами. И сегодня на страницах «Вечернего Ташкента» берут слово наши передовики труда. Из их рассказов каждый водитель может почерпнуть для себя что-то полезное, интересное и использовать в работе.

С каждым годом все больше и больше ташкентцев будут пользоваться услугами машин с буквой «Т» на кузове. Значит, наш долг — добиваться того, чтобы качество обслуживания клиентов постоянно возрастало. Марка ташкентского таксиста должна быть безупречной.

К ЮБИЛЕЮ — УДАРНЫЙ ТРУД

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ШОФЕРА ТАКСИ А. Б. КАМБАРБЕКОВА В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ СССР



Али Бабаханович Камбарбеков — водитель автоколонны № 3 таксомоторного парка № 5. Нынешний юбилейный год — год 50-летия со дня образования Союза Советских Социалистических Республик — он решил отметить самоотверженным трудом. Борясь за досрочное выполнение заданий 9-й пятилетки, поддерживая патриотический почин передовых шоферов Ташкента тт. Каримджанова, Мансурова и Петрова, он взял на себя следующие обязательства:

пятилетний план по доходам выполнить за 4 года и дать сверх плана 5.500 рублей;

плановый коэффициент использования пробега довести до 0,90;

обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров и не иметь ни одного замечания и нарушения линейной дисциплины;

быть всегда образцовым в труде и быту;

принимать активное участие в общественной и производственной жизни коллектива парка;

постоянно повышать свои технические и политические знания;

не иметь дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил движения;

увеличить межремонтный пробег на 50.000 км, сэкономить 0,5 тонны горючего, а пробег авторезины увеличить на 5.000 км.

Передовой водитель призывает своих коллег из таксомоторных парков Ташкента последовать его примеру.

ЖИЗНЬ ШОФЕРА НА КОЛЕСАХ

Где такси мы
ни водили —
Весь Ташкент
исколесили.
Час за часом,
день за днем
За рулем мы,
за рулем.
Это ясно без
вопросов,
Жизнь шофера
на колесах.
Час за часом,
день за днем
За рулем мы,
за рулем.

Нас зовут нетерпеливо
Стадионы и
квартиры.
Час за часом,
день за днем
За рулем мы,
за рулем.
Для людей родной
столицы
Нам нельзя
не потрудиться,
Час за часом,
день за днем
За рулем мы,
за рулем.

Советы бывалых водителей

СЕКРЕТ УСПЕХА



И. Расулмухамедов уже тринадцать лет носит фуражку с фирменной кокардой. Исраил Расулович — один из лучших водителей таксопарка № 3, он успешно справляется с производственными заданиями. Неплохо он потрудился в прошлом году, а девятую пятилетку намерен выполнить за четыре года.

СМЕНЩИК У МЕНЯ ХОРОШИЙ, добросовестный человек. И всегда наша «Волга» в отличном состоянии, как говорится, на ходу. А раз так, и план мы «привозим» из месяца в месяц.

В нашей работе надо любить машину и бережно ухаживать за ней. Тут не может быть никаких скидок: что положено по инструкции, то и чужно делать. Взять хотя бы технический осмотр № 1. Работы для шофера немного — долога ли произвести смазку, подтянуть гайки, проверить коробку передач и т. д. Зато для машины это очень важно. Однако некоторые мои коллеги зачастую не хотят регулярно производить ТО-1. Мы же с напарником делаем это регулярно, причем днем, а не перед началом смены, когда обычно торопишься и можно что-нибудь упустить. Два раза в месяц мы обязательно проводим ТО-2. Это уже более тщательная проверка различных узлов и оборудования машины.

Во время работы все внимание должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Никто не может заставить вас выехать на линию, если вы заболели или переутомились. Хочется мне дать сегодня несколько советов моим коллегам.

Всегда следите за исправностью тормозов. Оберегайте тормозные шланги от протирания.

Во избежание заноса автомобиля тормозите, не включая сцепления, и плавно поворачивайте руль в сторону заноса.

При движении по кривой, даже с большим радиусом поворота, избегайте торможения, которое может вызвать занос и опрокидывание автомобиля.

Перед входом в крутой поворот обязательно снижайте скорость, иначе, пытаясь избежать действия центробежной силы, вы будете вынуждены увеличить радиус поворота, а это может привести к аварии.

Намокшие тормозные колодки резко снижают коэффициент торможения. Для того, чтобы быстрее их подсушить, некоторое время притормаживайте чаще.

Умело пользуйтесь светом фар в ночное время. Разъезжайтесь в темных местах при ближнем свете фар.

Разъезжаться при свете подфарников очень опасно: на дороге или обочине может стоять неосвещенный транспорт.

Если вас ослепит свет фар встречного автомобиля, остановитесь.

Во время движения, особенно в темноте, воздержитесь от курения. Помните, что огонек спички (зажигалки) в момент прикуривания неизбежно ослепит вас на несколько секунд. Это может привести к беде.

Прежде чем подавать автомобиль задним ходом, убедитесь в полной безопасности ваших действий (особенно во дворах, где могут быть дети).

Пропускайте пешеходов, не успевших закончить переход.

Будьте внимательны на перекрестках с интенсивным движением пешеходов. Помните, что превышение скорости при зеленом сигнале светофора зачастую приводит к несчастному случаю. Из-за стоящего впереди автомобиля может неожиданно появиться пешеход.

При дорожном транспортном происшествии ваш гражданский долг прежде всего оказать помощь пострадавшим и сообщить о случившемся дежурному ГАИ УВД Ташгорисполкома и диспетчеру автохозяйства.



— согласно переписи 1897 года, в Ташкенте было 147 тысяч жителей, а сейчас число их приблизилось к полутора миллионам;

* * *

— первые автобусные маршруты в Ташкенте были открыты в 1935 году, а в 1939 году в городе было всего 25 легковых такси типа «М-1» и 18 автобусов общественного пользования;

* * *

— первые автомобили марки «Победа» поступили на «вооружение» таксистов в июне 1949 года;

* * *

— первые многоместные автобусы «ЗИЛ-154» поступили в Ташкент в 1949 году. Работали они на маршруте «ТашМИ — Чапаната»;

* * *

— первая троллейбусная линия от площади Калинина до вокзала была открыта в 1948 году;

* * *

— в 1950 году в таксомоторных парках Ташкента было всего 90 машин, в 1960 году — 900, а в настоящее время более 2.400 машин;

* * *

— в прошлом году ташкентские такси пробежали по улицам города около 250 млн. километров;

* * *

— в прошлом году такси воспользовались около 60 млн. пассажиров;

* * *

— в 1960 году в Ташкенте работало два таксомоторных парка, а в 1971 году — 6;

* * *

— в 9-й пятилетке будут введены в строй таксомоторный парк на 1.000 машин на массиве Чиланзар, таксомоторный парк на 400 машин в районе Куйлюка. Начнется строительство таксомоторного парка на улице Циолковского.

Ты — хозяин, пассажир — гость

(Окончание. Начало на 3-й стр.).

При посадке пассажира обязательно с ним поздоровайтесь. Включите таксометр. Откройте дверь и багажник. После погрузки вещей проверьте, хорошо ли закрыты двери, чтобы клиент не волновался. И когда он устроится в салоне, вежливо спросите у него пункт назначения. Водитель такси грубо нарушает и должностную инструкцию, и все нормы этики, когда вместо того, чтобы открыть перед пассажиром дверцу машины, пренебрежительно спрашивает: «Тебе куда?».

Такси, как правило, пользуются люди, которым некогда. Ваш профессиональный долг — доставить пассажира в указанное место кратчайшим путем. Но, разумеется, если он предложит свой маршрут, вы должны выполнить его желание.

Желание гостя — закон для хозяина. Воспитанному человеку это хорошо известно. Поэтому не курите в салоне без разрешения пассажира, не открывайте окна, не получив одобрения своих действий. Совершенно неприлично выглядит водитель, жующий что-то в присутствии пассажира.

Попутчиков вы имеете право взять только с разрешения пассажира, первым занявшего вашу машину.

Профессиональная этика требует от нас, таксистов, особенно внимательного отношения к инвалидам, пассажирам с грудными детьми, беременным женщинам.

Вы совершите бестактность, если по собственной инициативе вступите с пассажиром в разговор, не имеющий непосредственного отношения к поездке. Но на возможные вопросы клиента постарайтесь ответить, помогите ему, чем можете.

Многим из нас часто приходится возить гостей Ташкента. Но, к сожалению, не каждый водитель бывает в состоянии ответить на вопросы гостя, даже когда речь идет о наиболее известных достопримечательностях города. И уж совсем плохо, когда отдельные шоферы компрометируют себя и своих коллег ответами просто невежественными. Плохо, если не знаешь родного города, который развивается сейчас так стремительно. Выход один: расширять свой кругозор, больше читать, посещать музеи, обзаводиться специальной литературой о столице республики. И тогда вы не ударите лицом в грязь перед гостями Ташкента.

...Но вот совместная поездка окончена, вы расстаетесь с пассажиром. Поставьте таксометр на «кассу» и рассчитайтесь с ним точно по показателю счетчика. Проследите, чтобы он не оставил свои вещи в машине. Не забудьте попрощаться со своим гостем.

Я намеренно не касался правил езды по городу. Надеюсь, что все мои коллеги их хорошо знают. Надо только не допускать нарушения правил.

СКОРОСТИ, СКОРОСТИ

Экспериментальные данные свидетельствуют, что в условиях, когда водителю нужно осмотреть перекресток с плохой обзорностью, оценить объекты на нем, их положение и направление движения, а затем принять то или иное решение (например, можно или нельзя проехать перекресток), время на оценку и принятие решения может достигнуть 2,5 секунды.

Время, которое затрачивает водитель на обзор обстановки через зеркало заднего вида с последующей оценкой ее и принятием решения, может приблизительно достигнуть 2 секунд.

Так, время реакции на торможение (с учетом времени переноса ноги с педали управления дросселем на педаль тормоза, составляющее примерно 0,25 сек.) может колебаться от 0,45 до 1,5 секунды.

По имеющимся опытным данным, при движении в потоке средней интенсивности время реакции торможения (на красный сигнал светофора) равно 0,8—0,9 сек. и на другие сигналы опасности —1—1,2 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ. Следует учитывать, что автомобиль при скорости 30 км/час за 1 сек. проходит 8,3 м, при скорости 60 км/час — 16 м. На некоторых магистралях Ташкента разрешена скорость до 80 км/час, при которой машина проходит за секунду 22 метра.

И В ШУТКУ, И ВСЕРЬЕЗ

ВЕЖЛИВЫЕ ДОРОГИ

На улицах в городах Индии можно увидеть вежливые предупредительные надписи: «Притормозите, здесь поворот!», «Жизнь стоит того, чтобы не торопиться». А если впереди объезд, то можно прочитать и такое: «Извините за доставленную неприятность».

ПЕРВАЯ ЖЕРТВА



Первой жертвой автомобильной катастрофы была некая госпожа Б. Дрискол из города Кройдон в Англии. 76 лет назад на нее налетел автомобиль. Следствие установило, что виновник несчастного случая ехал с непозволительной скоростью — 6 км в час!

ПОЧЕМУ «ШПИЛЬКИ» НЕ МОДНЫ



Во Франции есть закон, по которому женщина может вести машину только в том случае, если у нее туфли на низком каблуке. Как только за руль садится модница в туфлях со «шпильками», автоматическое устройство выключает мотор.

НА ВТОРОМ МЕСТЕ

Бразильское страховое общество опубликовало список опасных профессий. На первом месте — футбольные судьи, на втором — таксисты.

НЕ СТУЧАТЬ



В Женеве нельзя сильно хлопать дверцей автомобиля. Это считается грубым нарушением, так как нарушает покой людей.

ЧЕРНЫЙ ЦВЕТ

Замечено, что автомобили, окрашенные в темный цвет, сталкиваются чаще. Испытания показали, что темные машины кажутся более медленными, чем на самом деле, и находящимися на большом расстоянии.

Наблюдателям предложили определить скорость черной, красной и белой машины, идущих с одинаковой скоростью — 70 км/час. Результат: черная — 62, белая — 72, красная — 78.

САМЫЙ ДРЕВНИЙ ЗНАК



В селении Виббона (Италия) обнаружен самый древний из дорожных знаков. Дорога, построенная еще древними римлянами, в одном месте делает крутой поворот. Археологи нашли на этом месте камень с надписью: «Осторожно! Опасное место».

КУДА ДЕВАЛАСЬ РУЧКА!



Один автомобилист в Австралии совершил аварию, и его отправили в больницу. Прошло два года, и он снова обратился к врачам. Сделали рентген. И вдруг в тканях бедра обнаружили металлический предмет. При повторной операции хирурги извлекли... часть металлической ручки от дверцы. Пациент же заявил: «То-то я еще думал, куда девалась эта деталь?».

Рис. М. Ворсбейчикова.

В ПОМОЩЬ ВОДИТЕЛЮ ТАКСИ

ПО УЛИЦАМ ТАШКЕНТА

В настоящее время готовится к печати «Справочник водителя такси». В справочнике имеются разделы: «Ташкент — город, в котором мы живем», «Краткое описание достопримечательностей Ташкента». Их материалы предназначены для индивидуального обслуживания пассажиров, пожелавших осмотреть город.

Ведь часто через таксиста происходит первое знакомство с городом, и водитель невольно становится «экскурсоводом». И это хорошо. Знание истории своего города не только расширит ваш кругозор, но и позволит создать непринужденную атмосферу в поездке.

В справочнике предлагаются два маршрута для осмотра города. Вот один из них.

Театральная площадь — проспект Ленина — улица Ленина — улица Шевченко — Привокзальная площадь — улица Пролетарская — сквер Революции — улица Пушкина — улица Урицкого — улица Энгельса — улица Хуршида — проспект Ленина — улица Навои — площадь Калинина — площадь Ахунбабаева — улица Самарканд-дарваза — улица Гафура Гуляма — улица Ширин — улица Катартал — улица Чилан-зар — улица Мукими — улица Ш. Руставели — Саперная площадь.

Проводить экскурсию в общепринятом смысле вам, конечно, не придется, так как вы заняты управлением автомобиля. Но книжка поможет вам ответить на все вопросы пассажира, а тому хотя бы в общих чертах познакомиться с городом.



СТОЯНКА ТАКСИ В АЭРОПОРТУ.

САЛОН РАДУШИЯ

ПОРОЙ так бы и схватил стрелку часов за хвост, чтоб хоть чуть притормозила бег. Ты уже будто слышишь рев самолетного мотора, который перенесет тебя в другой город, а сам еще выбиваешь нервную дробь на углу своего дома. Кажется, это специально для тебя звонит третий звонок в театре, а ты еще вдалеке от его парадного подъезда.

— Такси, — выбрасываешь шлагбаумом руку перед зеленоглазой машиной с шахматным орнаментом.

И, не захлопнув дверцу, бросаешь короткое: «Аэропорт». Или: «Театр Хамзы».

Есть много путей проехать туда: самый короткий, кратчайший, просто короткий. Но шофер второго таксомоторного комбината Алахверды Гасым-оглы Джафаров спросит:

— Вам тем путем, что короче, или тем, что быстрее?

Не поняли? А ведь кратчайший путь не самый быстрый. Человеку опаздывающему прямо-таки на нервы действуют светофоры, то и дело подставляющие машине то красный глаз, то глаз желтый. А времени у тебя — тютелька в тютельку. И чем ближе к центру столицы, тем больше и больше ощущаешь строгость, а порой кажется жестокость этого трехглазого регулировщика.

И если пассажир сказал Алахверды Гасым-оглы: «Быстрее, опаздываю», — хозяин салона прикинет, сколько светофоров на самом коротком пути и на кратчайшем, и выберет тот, который выгоднее.

За многие годы работы таксистом Джафаров изучил ташкентские улицы, их особенности, знает бесконечное множество трамвайных, автобусных, троллейбусных остановок, где наиболее часто стоят, нервничая, опаздывающие куда-то ташкентцы или гости нашей республики.

Для них его машина будет как нельзя кстати. А машин он сменил несколько. Начинал работать на той, что собирал своими руками, когда автохозяйство лишь создавалось. Парню с армейской закалкой, только что уволившемуся в запас, упорства было не занимать. Он старую поломанную машину сделал таким автомобилем, на котором перевез тысячи пассажиров, никуда не опоздавших, вовремя прибывших на работу, в театр, на свидание. Тысячекратное спасибо — награда за это водителю.

Спасибо — не из вежливости. А от всей души. Спасибо за гостеприимство, спасибо за совет.

Много добрых слов Джафаров наслышался и на работе. И все — заслуженно. Он из месяца в месяц перевыполняет план, ударник коммунистического труда, профсоюзный активист.

— Все это ее заслуга, — шутит водитель, поглаживая по крылу свою новую «Волгу», отглянцованную водой и тряпкой. Джафаров всегда только на такой выезжает в рейс, будто на самый торжественный парад.

Да, верно, машина не подводила на линии шофера, не оконфузился он перед пассажирами, не заставлял их нервничать из-за того, что «Волга» отказалась ехать дальше. И не только эта, а все, где за рулем сидел Алахверды.

Это потому, что кто бы ни был у него в напарниках, заведено раз и навсегда: машину передавать друг другу только исправной. Понял, что вот-вот мотор начнет чихать — загони в гараж и «подлечи» сердце машины. Одно-



му не справиться — езжай за сменщиком. Ремонтируйте вдвоем. Но чтоб утром машина была снова на линии.

Шоферу лучше отдыхается, если его машина хорошо работает. Работает на пассажира, на план.

...Где он сейчас, в каком конце Ташкента мчит пассажиров на своей «Волге», один из тысячной армии таксистов Джафаров? Может, проезжает самым центром города, может, петляет окраинными улицами? Кого везет в своем салоне? Может, юношу на свидание, может, врача, вызванного по телефону на сложную операцию. Какое у него настроение — весеннее, радостное или беспокоят заботы профсоюзного активиста? В любом случае знаю одно — уютно пассажиру в его салоне. Он все делает, чтобы своих гостей привезти к месту вовремя, с комфортом, быстро. Одним словом, хозяин. Хороший хозяин.

Л. АЛЕКСАНДРОВ.



НА СНИМКЕ: дежурный диспетчер стоянки такси «Вокзал» З. Даниляниц (справа) проверяет маршрутный лист водителя.

Фото М. Нуритдинова.

БУДЕМ ВЗАИМНО ВЕЖЛИВЫ

Всегда ли виноват водитель?



С 1951 года трудится на автотранспорте П. У. Рашидова. За все это время не имела ни одного взыскания, товарищи уважают ее за добросовестное отношение к делу. Патима Убайдуллаевна — член месткома автокомбината № 1, товарищеского суда. В 1970 году была награждена Ленинской юбилейной медалью, орденом «Знак Почета».

Все, кто пользуется услугами таксиста П. У. Рашидовой, всегда довольны ее обслуживанием. А вот у нее к отдельным пассажирам есть немало претензий.

* * *

Нас, ташкентских таксистов, пассажиры часто ругают. И, надо откровенно сказать, нередко справедливо. По всем замечаниям клиентов к шоферам принимаются строгие меры. «Привез» нарушение — оставь на время баранку и поработай метлой, подумай над своими проступками.

Но не думайте, что в таксопарки поступают только жалобы. Есть немало и благодарностей. Вот, к примеру, какое письмо прислал в прошлом году в адрес нашего объединения житель голодностепского совхоза «Дружба» А. И. Симкин:

«В один из ноябрьских дней я приехал в Ташкент на лечение. Утром вышел из квартиры, встретил такси № 43-42 ТНД и попросил довезти до больницы им. Жуковского. Шофер ехал очень осторожно, на переходах пропуская прохожих, много рассказывал по дороге о Ташкенте, как настоящий гид.

Случилось так, что я забыл в машине сумку с ценными документами и деньгами. И шофер потом привез их мне в больницу. Большое ему спасибо за все».

Обслуживал этого пассажира шофер первого автокомбината А. Ибрагимов. Ему была объявлена благодарность. Рассказ о подобных водителях я могла бы продолжить. Приятно, когда у шофера с пассажирами складываются вот такие отношения. Но бывает и по-другому и порой не по вине шофера.

Выезжаешь иногда на линию в хорошем настроении. На стоянке много людей. И часто кто-нибудь пытается залезть в салон без очереди. Сделаешь такому замечание, а в ответ услышишь какое-нибудь хамство или угрозу. И сразу пропадает радость от предстоящей работы.

Наш нелегкий труд шофера такси не всегда уважают. Многим ничего не стоит сказать водителю «ты», обращаются с нами часто запанибратски. Один остановит машину, а садиться не торопится, словно ему диван подали.

В салоне машины всегда должно быть чисто. Но сами пассажиры часто не заботятся об этом. Могут бросить бумажку от мороженого, а дети просто закапывают сиденья мороженым. Нередко садятся в машины в грязной спецодежде, бросают окурки, спички. Однажды на Октябрьском рынке один товарищ пытался засунуть в салон мешки с морковью. А другой раз пассажир уговаривал везти на заднем сиденье ящики с водой. А посмотрите, как загрязняются стоянки такси. Все сорят, а убирать должен диспетчер, ее же за грязь и ругают.

В аэропорту однажды видела, как какой-то гражданин очищал грязь с ботинок о только что покрашенное ограждение. Дома он ноги на перила балкона, наверное, не поставил бы.

Бич для нас — пьяницы. Людей в нетрезвом состоянии мы не имеем права перевозить. Но попробуй сразу определить, пьян человек или нет? Начнешь много высаживать из салона и получаешь оскорбления. А то и жалобу еще на тебя напишет. Потом трудно оправдаться.

Не все пассажиры умеют себя вести в машине. Открывают окна в холодную погоду, курят, не спрашивая разрешения у других пассажиров. Многие не знают правил посадки и высадки. На стоянке не уступят места матери с грудным ребенком, просят остановить там, где это не разрешено ГАИ, требуют везти прямо до подъезда дома, хотя порой проехать невозможно, и т. д.

А незнание правил порождает у клиента обиду на шофера, за которой может последовать жалоба.

Есть еще, к сожалению, и нечестные товарищи, которые, понатешившись, не платят за проезд, скрываясь через проходные дворы. Просить что-нибудь в залог у такого клиента никто неудобно, неэтично, но оставаться в накладе не хочется.

Редактор С. М. КАРАМАТОВ.

НАШ АДРЕС: 700 000, Ташкент, ГСП ул. Дзержинского, 15.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: коммутатор — от 33-02-49 до 33-02-58; заместители редактора — 33-29-09, 33-29-33; ответственный секретарь — 33-57-02; отдел партийных, советских и профсоюзных организаций, городского хозяйства — 33-29-42; отдел промышленности и строительства — 33-08-74; отдел литературы и искусства — 33-29-55; отдел писем и массовой работы, спорта — 33-29-70, отдел науки, вузов и школ, иллюстрации — 33-58-87; отдел информации — 33-28-95; отдел объявлений — 33-81-42.

Типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, гор. Ташкент. Индекс 64513. Р.00526. Б-2806.