

ИСКЕПУР

# Вечерний ТАШКЕНТ

Пролетарии всех стран,  
свядиняйтесь!

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
С 1 ИЮЛЯ 1966 ГОДА

№ 6 (6. 197)

Пятница, 9 января 1987 года

Цена 3 коп.

## ПЯТИЛЕТКА, ГОД ВТОРОЙ: СТАРТ ДЕРЖАТЬ УВЕРЕННЫЙ

РЕШЕНИЯ  
ХХVII  
СЪЕЗДА  
КПСС—  
ВЫПОЛНИМ!

ТЕМА  
НОМЕР  
ОДИН:

Что лучше: скорость или ритмичность в работе железнодорожного транспорта? И то, и другое: одно должно другое дополнить. Но нередко скорость на стальных магистралях и оперативность железнодорожников сводятся к нулю вынужденными простотами вагонов.

Станица — крупнейший железнодорожный узел города, «Продукты», «Мебель», «Хозтовары» — каких только надписей не увидишь на бортах подъезжающих машин! Без устали работают козловые краны, ловко расставляя в кузовах кубики контейнеров. Рабочий день в разгаре. Здесь перегружается лишь часть грузов. Многочисленные железнодорожные вагоны подходят прямо к воротам промышленных предприятий. Вот здесь, на стыке ведомств, и начинаются конфликты. Попробуем их внимательно проанализировать.

Наш первый собеседник — начальник станции Ташкентский-товарный В. Баходдин. Вот что он рассказал:

— Если говорить о технико-экономических показателях нашей станции, то они в норме. План и социалистические обязательства прошлого года были выполнены досрочно, в 24 декабря. На два часа мы ократили плановые простоты, производительность труда возросла на 13 процентов, при плане 6,3 процента. Можно привести много примеров для всех нас... цифры. Скажем, возросла зарплата за счет применения метода белорусских железнодорожников. Численность работников сократилась на 14 процентов, а план по грузообороту перевыполнен на 25 тысяч тонн. В то же время весь этот блеск цифр вяжется с тем серьезным положением, которое сложилось на Ташкентской отдельной

на том же заводе «Ташэлектромаш» простор составили 6,4 часа при норме 2,1 часа, в прошедшем — это соотношение практически не изменилось — 5,3 часа при норме — 1,9.

А ведь есть в нашем городе предприятия, где конструктивно подходит к решению общих проблем, у которых есть чему поучиться. Заметно улучшил свою работу завод «Ташсельмаш». Там простор ниже установленных норм. Хорошо обсто-

ит прошлый год в результате нарушений при проведении перегрузочных работ на предприятиях города было выведено из строя 15 вагонов. Как можно ритмично работать при таком отношении к делу? Лишь на комбинате хлебопродуктов № 2 было поломано шесть вагонов. Это предприятие — «рекордсмен» по всем нарушениям. Простор почти в три раза выше нормы, лишь за прошлый год комбинатом было выплачено штрафов.

Некоторые наши трудности связаны с плохой работой железнодорожников. На балансе дороги находятся наше путевое хозяйство. Оно в плачевном состоянии. Стрелки сильно изношены, спицы прогнулись. Зимой вагоны сходят с рельсов. По этой причине мы не раз на несколько суток оставались без сырья. Приходится к нам и вагоны-ветераны. Их давно пора списать, но их латают и вновь отправляют в путь. Двери у таких вагонов крепко заключены, или даже пригважчены сваркой. Открыть дверь, не повредив вагона, невозможно. Наши претензии к железнодорожникам можно продолжить: встремается путаница с документами. Грузы приходят без документов или наоборот.

Работники дороги тоже необходимо работать внимательнее, встать лицом к нашим заботам.

Мрачную картину нарисовал директор комбината. Это впечатление усилилось после осмотра территории. Исторические стрелки упали в грязь и мазут. Повсюду валялись детали списанных электроподвижных единиц. Запустившиеся, грызь. А под ногами шуршит, пересыхает потрескавшееся зерно. Никто на это не обращает внимания. Привыкли, что железнодорожное полотно обычно посыпано пшеницей или ячменем. Подобная «культура производства», безусловно, отражается на работе комбината.

Факты, представленные дорожной, верны, — стал объяснять Анатолий Григорьевич. — Простор вагонов действительно происходит по вине нашего предприятия. Их главная причина кроется... в новом комбинировом цехе. Его мощность после реконструкции составляет 600 тонн в сутки. А приемное устройство — транспортные корни — рассчитаны лишь на 200 тонн. Семь лет велись дебаты, и лишь в этом году будет проведен реконструкция. Без проволочек смешали разгрузку кукурузы.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

### Госприемка: опыт и проблемы

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

## ШИЛИ, ТЕПЕРЬ ПОРЕМ...

На экзамене — «Красная зarya»

Группе инженеров и техников швейного объединения «Красная зара» пришло оставить привычные рабочие места. Они вышли на помощь госприемщикам продукции: слишком уж велики процент брака.

«Красную зарю» всегда хвалили именно за качество. Не попадалась эта репутация и в первые месяцы госприемки, когда предъявлялась лишь небольшая часть продукции.

Привыкли. Надо отыскать.

Поэтому первые два дня нового года, когда начался стопроцентный контроль, ошеломили всех. Из 511 пальто, предъявленных контролером, принято только 62.

Контроль готовой продукции идет цехе влажно-тепловой обработки, откуда пальто должны уходить к покупателю. Быстро, но тщательно проверяют очертную партию госприемщики. С. Кудратова и Г. Рафиков. Вначале — внимательный осмотр на мафейке. Потом — замеры по длине и ширине, проверка цветов, линий строчки, соответствия пуговиц петлям...

У приемщиков под рукой линейки, техническое описание модели, таблицы размеров лекал и изделий. Любое отклонение от стандарта будь то неаккуратная обметка петли, кривой шов на внутренней подкладке либо что иное — и изделие возвращают в цех вместе с сигнальным листом, где указаны обнаруженные дефекты. Так, например, «зазорачивают» и вот эту партию мужских пальто: фирменная мар-

ка на внутреннем кармане пропала... Боком.

— Мелочная придирка! — возмутились иные. — Разве такое пальто носить нельзя?

Но мелочь ли это — неуважение к собственной марке, к профессиональной чести?

Привыкли. Надо отыскать.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В план грузооборота станции Ташкентский-товарный заложены кратчайшие сроки выполнения всех наименее важных народнохозяйственных грузов.

А какие меры, кроме штрафов, можно применять к нарушителям? Штрафы выльчат лишь предпринимателей, конкретные виновники остаются в стороне. Ни что не бьет их по карману.

Заметим, что с января 1987 года на Среднеазиатской железной дороге вводятся новые условия хозяйствования. Исключены привычные «вал». В

# Огонь души не погаси

Партийный билет Полине Гусевой вручили в 1943 году в перерыве между боями под Старой Руссой. Долгих лет торжественной обстановки не было, но день тот останется в ее памяти на всю жизнь. Да и не нужны были слова: каждый из вступивших в партию хорошо знал, что на войне у коммуниста есть единственная привилегия — первым подниматься в атаку и вести за собой остальных...

— В атаку ходить мне не довелось, — вспоминает Полина Михайловна. — Как старшина медицинской службы я помогала возвращать в строй раненых тех, кто попадал в наш полевой госпиталь на I Белорусском фронте.

Да, ей не довелось ходить в атаку. Но фронтовики хорошо знают, что стойкости и мужества «сестричкам» полагалось быть гораздо больше, чем под огнем врага. А многие из них до сих пор с благодарностью вспоминают своих спасительниц, не зная даже их имен. Сотни бойцов помогли встать в строй нежные руки и ласковые слова, внимание и забота, поддержка и помощь старшинам медицинской службы Гусевской.

По трудным дорогам войны дошла она до Берлина. И ее ратный подвиг оценен так же, как и подвиг тех, кто ходил в атаку: самые дорогие награды для Полины Михайловны — орден Красной Звезды и медаль «За оборону Москвы».

И после войны коммунист Гусева выбрали для себя трудный участок работы. Сегодня в сборочном цехе Ташкентского электротехнического завода слесарь-сборщица Полина Михайловна Гусева — один из признанных мастеров своего дела, которой доверен ответственный участок работы: контроль за качеством работы сборщиков. Она проверяет продукцию, если необходимо, направляет мелкие дефекты, что-то отрегулирует, что-то подкрутит. Ну, а если допущена серьезная ошибка, то тут Гусева принципиальная — брак не пройдет. И хотя такие случаи нечасты, они становятся, как правило, ЧП для brigad и цеха: Полина Михайловна ставит в известность весь коллектив.

— Полина Михайловна — самая активная помощница секретаря партийной организации, — говорит заместитель секретаря партийной организации цеха Н. В. Маликова. — Любое поручение выполняет, сама с предложением выступит. Слово «ветерана партии, войны и труда — закон для многих в цехе».

Как пример можно привести собрание, посвященное переходу цеха на государственную приемку. После того, как выступил представитель Госстандарта и начальник отдела технического контроля завода, рабочие не разошлись, задуматься было о чём. Госприемка — повышение требований к каждому, исключение брака в работе. Все ли готовы к этому?

Секретарь партийной организации Р. И. Битурсуна с надеждой посмотрела на Полину Михайловну: что скажет Гусева?

Что ж, — поделилась своим мнением Полина Михайловна, — ответственность большая. В одиночку с ней справиться нелегко. Нужны общие усилия: взаимный контроль, помощь тем, кто еще не постиг в совершенстве дела, распространение опыта передовиков. Думаю, что сообща решим и сложные задачи. А вот взглянуть эту работу и показать пример обязаны коммунисты.

На следующий день коммунисты собрались обсудить пути улучшения качества выпускаемой продукции, не использованные резервы. Предложений было немало:

— Беру шефство над младшими работницами...

— Необходимо сосредоточить внимание на сборке...

— Следует переговорить со смежниками, предупредить, что некачественные детали больше принимать не будем...

На следующий день к Н. В. Маликовой как к никому совета бригады вновь подошла Полина Михайловна:

— Надо бы не в общем, а индивидуально поговорить с каждой работницей.

Когда закончилась смена, никто не покинул рабочих мест. Ждали, что скажет «brigadnyy kontrolyer» — так называют здесь Полину Михайловну.

— На собрании, в присутствии начальника ОТК, больше упрекали смежников, — начала Гусева. — Привильно. Но многое и сами пропускаете. Посмотрите, вот здесь гайка недокрученна, а на том пакетинке фиксации нет. Будьте внимательней! Нельзя надеяться на то, что кто-то заметит, исправит. Общая ответственность не считается персональной.

Сборщицы внимательно слушали Полину Михайловну. Среди них многое ее учеников. Некоторые уже и сами «ходят» в ветеранах цеха. Э. Симонова, Т. Молева, М. Умерова. С ними и поговорила в первую очередь Гусева, уверенная, что именно они в первую очередь поддержат ее, не подведут.

Спрашивая у работниц цеха мнение о Гусевой, еще раз убедилась в том, что уважают ее за трудолюбие, скромность, принципиальность, за то, что более она за дела коллектива. Могла Полина Михайловна выйти на пенсию — годы берут свое. Но не представляет она себя без коллектива, без любимой работы, без дела.

Не время коммунистам отсиживаться, если есть силы работать, — таково мнение ветерана. — Наш опыт знания нужны всему коллективу, особенно сейчас, в пору реструктуры. Да и работать стало, хоть и сложнее, но интересней и, я бы сказала, веселей.

Гусева есть с чем сравнить сегодняшние дела коллектива. Она часто рассказывает молодежи, что начиналась brigada. Численность ее возросла в четыре раза, а производительность — в десять раз. Владать лет назад весь сборочный цех выпускал всего пять тысяч пакетников. Сейчас — 560 тысяч. Только на экспорт в настоящее время идет продукция в двадцать раз больше, чем тогда выпускалось за год на предприятии. И всем этим можно гордиться.

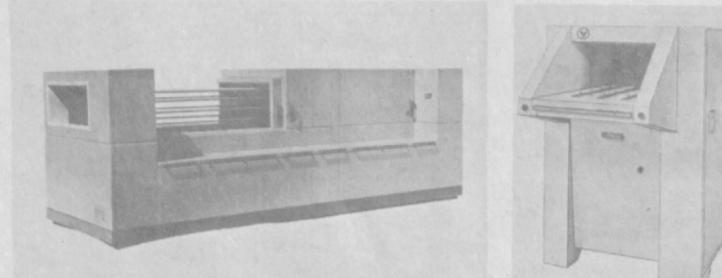
— Полина Михайловна не только лучшая работница в цехе, — говорит экономист Л. И. Сайфуллина. — Она членом добродой и щедрой души.

Ее авторитет в цехе непрекращает, — поддерживает заместитель начальника цеха З. М. Абрамова. — Такие люди — золотой фонд предприятия.

Сама Полина Михайловна таких слов о себе не любит. Она скромна. Вроде бы и незаметно оказывается всегда там, где труднее, рядом с теми, у кого что-то не ладится в работе. Словом ли, делом ли помогает каждому, не дождаясь, когда к ней обратятся за помощью.

— Иначе нельзя, — говорит Полина Михайловна. — Недаром в трудные минуты вспоминаю фронтовые годы, когда мои друзья и сверстники, товарищи по партии поднимались в атаку со словами: «Коммунисты, вперед!». Сейчас время мирное. Но эти слова, этот призыв не утратили своего значения. И мы, коммунисты, должны, обязаны быть там, где решается судьба пятилетки, в первых рядах тех, кто поднимает людей на ударный труд, на борьбу за качество, экономию и бережливость. Одним словом, всегда, везде и во всем быть впереди.

К. МЕЗЕНЦЕВА.



## Курс — научно-технический прогресс

# ЧТО МОЖЕТ «КОНСТРУКТОР»?

**Ускорение** коснулось всех сторон нашей жизни. Серьезная перестройка идет и в перерабатывающих отраслях промышленности. Взят курс на интенсивные ресурсосберегающие технологии. Для внедрения в производство достижений науки и техники Госагропром распустил приказ о создании научно-производственного объединения «Конструктор». Сегодня на счету «Конструктора» свыше 150 проектов реконструкции цехов молокоперерабатывающих пунктов, консервных заводов. Экономический эффект превысил пять миллионов рублей.

На собрании, в присутствии начальника ОТК, больше упрекали смежников, — начала Гусева. — Привильно. Но многое и сами пропускаете. Посмотрите, вот здесь гайка недокрученна, а на том пакетинке фиксации нет. Будьте внимательней!

Нельзя надеяться на то, что кто-то заметит, исправит. Общая ответственность не считается персональной.

Сборщицы внимательно слушали Полину Михайловну. Среди них многое ее учеников. Некоторые уже и сами «ходят» в ветеранах цеха. Э. Симонова, Т. Молева, М. Умерова. С ними и поговорила в первую очередь Гусева, уверенная, что именно они в первую очередь поддержат ее, не подведут.

Спрашивая у работниц цеха мнение о Гусевой, еще раз убедилась в том, что уважают ее, скромность, принципиальность, за то, что более она за дела коллектива. Могла Полина Михайловна выйти на пенсию — годы берут свое. Но не представляет она себя без коллектива, без любимой работы, без дела.

Не время коммунистам отсиживаться, если есть силы работать, — таково мнение ветеран. — Наш опыт знания нужны всему коллективу, особенно сейчас, в пору реструктуры. Да и работать стало, хоть и сложнее, но интересней и, я бы сказала, веселей.

Гусева есть с чем сравнить сегодняшние дела коллектива. Она часто рассказывает молодежи, что начиналась brigada. Численность ее возросла в четыре раза, а производительность — в десять раз. Владать лет назад весь сборочный цех выпускал всего пять тысяч пакетников. Сейчас — 560 тысяч. Только на экспорт в настоящее время идет продукция в двадцать раз больше, чем тогда выпускалось за год на предприятии. И всем этим можно гордиться.

— Полина Михайловна не только лучшая работница в цехе, — говорит экономист Л. И. Сайфуллина. — Она членом добродой и щедрой души.

Ее авторитет в цехе непрекращает, — поддерживает заместитель начальника цеха З. М. Абрамова. — Такие люди — золотой фонд предприятия.

Сама Полина Михайловна таких слов о себе не любит. Она скромна. Вроде бы и незаметно оказывается всегда там, где труднее, рядом с теми, у кого что-то не ладится в работе. Словом ли, делом ли помогает каждому, не дождаясь, когда к ней обратятся за помощью.

— Иначе нельзя, — говорит Полина Михайловна. — Недаром в трудные минуты вспоминаю фронтовые годы, когда мои друзья и сверстники, товарищи по партии поднимались в атаку со словами: «Коммунисты, вперед!». Сейчас время мирное. Но эти слова, этот призыв не утратили своего значения. И мы, коммунисты, должны, обязаны быть там, где решается судьба пятилетки, в первых рядах тех, кто поднимает людей на ударный труд, на борьбу за качество, экономию и бережливость. Одним словом, всегда, везде и во всем быть впереди.

К. МЕЗЕНЦЕВА.

## Курс — научно-технический прогресс

# ЧТО МОЖЕТ «КОНСТРУКТОР»?

**Ускорение** коснулось всех сторон нашей жизни. Серьезная перестройка идет и в перерабатывающих отраслях промышленности. Взят курс на интенсивные ресурсосберегающие технологии. Для внедрения в производство достижений науки и техники Госагропром распустил приказ о создании научно-производственного объединения «Конструктор». Сегодня на счету «Конструктора» свыше 150 проектов реконструкции цехов молокоперерабатывающих пунктов, консервных заводов. Экономический эффект превысил пять миллионов рублей.

На собрании, в присутствии начальника ОТК, больше упрекали смежников, — начала Гусева. — Привильно. Но многое и сами пропускаете. Посмотрите, вот здесь гайка недокрученна, а на том пакетинке фиксации нет. Будьте внимательней!

Нельзя надеяться на то, что кто-то заметит, исправит. Общая ответственность не считается персональной.

Сборщицы внимательно слушали Полину Михайловну. Среди них многое ее учеников. Некоторые уже и сами «ходят» в ветеранах цеха. Э. Симонова, Т. Молева, М. Умерова. С ними и поговорила в первую очередь Гусева, уверенная, что именно они в первую очередь поддержат ее, не подведут.

Спрашивая у работниц цеха мнение о Гусевой, еще раз убедилась в том, что уважают ее, скромность, принципиальность, за то, что более она за дела коллектива. Могла Полина Михайловна выйти на пенсию — годы берут свое. Но не представляет она себя без коллектива, без любимой работы, без дела.

Не время коммунистам отсиживаться, если есть силы работать, — таково мнение ветеран. — Наш опыт знания нужны всему коллективу, особенно сейчас, в пору реструктуры. Да и работать стало, хоть и сложнее, но интересней и, я бы сказала, веселей.

Гусева есть с чем сравнить сегодняшние дела коллектива. Она часто рассказывает молодежи, что начиналась brigada. Численность ее возросла в четыре раза, а производительность — в десять раз. Владать лет назад весь сборочный цех выпускал всего пять тысяч пакетников. Сейчас — 560 тысяч. Только на экспорт в настоящее время идет продукция в двадцать раз больше, чем тогда выпускалось за год на предприятии. И всем этим можно гордиться.

— Полина Михайловна не только лучшая работница в цехе, — говорит экономист Л. И. Сайфуллина. — Она членом добродой и щедрой души.

Ее авторитет в цехе непрекращает, — поддерживает заместитель начальника цеха З. М. Абрамова. — Такие люди — золотой фонд предприятия.

Сама Полина Михайловна таких слов о себе не любит. Она скромна. Вроде бы и незаметно оказывается всегда там, где труднее, рядом с теми, у кого что-то не ладится в работе. Словом ли, делом ли помогает каждому, не дождаясь, когда к ней обратятся за помощью.

— Иначе нельзя, — говорит Полина Михайловна. — Недаром в трудные минуты вспоминаю фронтовые годы, когда мои друзья и сверстники, товарищи по партии поднимались в атаку со словами: «Коммунисты, вперед!». Сейчас время мирное. Но эти слова, этот призыв не утратили своего значения. И мы, коммунисты, должны, обязаны быть там, где решается судьба пятилетки, в первых рядах тех, кто поднимает людей на ударный труд, на борьбу за качество, экономию и бережливость. Одним словом, всегда, везде и во всем быть впереди.

К. МЕЗЕНЦЕВА.

**Ускорение** коснулось всех сторон нашей жизни. Серьезная перестройка идет и в перерабатывающих отраслях промышленности. Взят курс на интенсивные ресурсосберегающие технологии. Для внедрения в производство достижений науки и техники Госагропром распустил приказ о создании научно-производственного объединения «Конструктор». Сегодня на счету «Конструктора» свыше 150 проектов реконструкции цехов молокоперерабатывающих пунктов, консервных заводов. Экономический эффект превысил пять миллионов рублей.

На собрании, в присутствии начальника ОТК, больше упрекали смежников, — начала Гусева. — Привильно. Но многое и сами пропускаете. Посмотрите, вот здесь гайка недокрученна, а на том пакетинке фиксации нет. Будьте внимательней!

Нельзя надеяться на то, что кто-то заметит, исправит. Общая ответственность не считается персональной.

Сборщицы внимательно слушали Полину Михайловну. Среди них многое ее учеников. Некоторые уже и сами «ходят» в ветеранах цеха. Э. Симонова, Т. Молева, М. Умерова. С ними и поговорила в первую очередь Гусева, уверенная, что именно они в первую очередь поддержат ее, не подведут.

Спрашивая у работниц цеха мнение о Гусевой, еще раз убедилась в том, что уважают ее, скромность, принципиальность, за то, что более она за дела коллектива. Могла Полина Михайловна выйти на пенсию — годы берут свое. Но не представляет она себя без коллектива, без любимой работы, без дела.

Не время коммунистам отсиживаться, если есть силы работать, — таково мнение ветеран. — Наш опыт знания нужны всему коллективу, особенно сейчас, в пору реструктуры. Да и работать стало, хоть и сложнее, но интересней и, я бы сказала, веселей.

Гусева есть с чем сравнить сегодняшние дела коллектива. Она часто рассказывает молодежи, что начиналась brigada. Численность ее возросла в четыре раза, а производительность — в десять раз. Владать лет назад весь сборочный цех выпускал всего пять тысяч пакетников. Сейчас — 560 тысяч. Только на экспорт в настоящее время идет продукция в двадцать раз больше, чем тогда выпускалось за год на предприятии. И всем этим можно гордиться.

— Полина Михайловна не только лучшая работница в цехе, — говорит экономист Л. И. Сайфуллина. — Она членом добродой и щедрой души.

Ее авторитет в цехе непрекращает, — поддерживает заместитель начальника цеха З. М. Абрамова. — Такие люди — золотой фонд предприятия.

Сама Полина Михайловна таких слов о себе не любит. Она скромна. Вроде бы и незаметно оказывается всегда там, где труднее, рядом с теми, у кого что-то не ладится в работе. Словом ли, делом ли помогает каждому, не дождаясь, когда к ней обратятся за помощью.

— Иначе нельзя, — говорит Полина Михайловна. — Недаром в трудные минуты вспоминаю фронтовые годы, когда мои друзья и сверстники, товарищи по партии поднимались в атаку со словами: «Коммунисты, вперед!». Сейчас время мирное. Но эти слова, этот призыв не утратили своего значения. И мы, коммунисты, должны, обязаны быть там, где решается судьба пятилетки, в первых рядах тех, кто поднимает людей на ударный труд, на борьбу за качество, экономию и бережливость. Одним словом, всегда, везде и во всем быть впереди.

К. МЕЗЕНЦЕВА.

**Ускорение** коснулось всех сторон нашей жизни. Серьезная перестройка идет и в перерабатывающих отраслях промышленности. Взят курс на ин

# Автограф 250-летнего художника

«Дорогим учащимся Ташкентского художественного училища, на добрую память о теплой встрече в нашей мастерской. Кукрыниксы». Этот автограф начертал художник, которому недавно исполнилось 250 лет, на сборнике своих графических работ «Иллюстрации к Даме с собачкой».

Впрочем, дорогой читатель, как вы уже догадались, речь идет о трех художниках: Михаиле Куприянове, Николае Соколове и Порфирии Крылове, которые в октябре прошлого года отметили 250-летний юбилей.

У каждого из нас с именем Кукрыниксов связано свое представление как о мастерах политической карикатуры, броского политического

плаката, вдумчивых иллюстраторах замечательных произведений А. М. Горького, А. П. Чехова, Н. В. Гоголя, авторах известных полотен «Зоя», «Конец», «Правда», будучи на практике в Москве, учащиеся Ташкентского художественного училища встретились с Кукрыниксами в их мастерской на улице Горького.

Одному из художников, Михаилу Васильевичу Куприянову (он закончил Ташкентскую краевую художественную школу), у них были подготовлены отдельные вопросы. В московской мастерской они услышали интересный рассказ Михаила Васильевича об учебе в Ташкенте. Это было в 20-х годах, еще до поступления в

Московский ВХУТЕМАС, где он впервые встретился с Порфирием Крыловым. Тогда молодые художники стали поднимать свои работы «Кукры», встречая же с Николаем Соколовым продолжили этот сподвижником до «Кукрыниксов». Рассказывая о своем однокурснике, М. В. Куприянов упомянул и о Рине Зеленоой — широкой известной актрисе, в то время жительнице Ташкента. Она часто приходила тогда в краевую художественную школу к молодым художникам и помогала им тем, что позировала для рисунков и живописи.

Хотелось молодежи узнать и о том, как художники работают встрем над одним и тем же произведением.

По правде говоря, наш коллектив состоит из четырех художников: Куприянов, Крылов, Соколов и Кукрыниксы. К последнему мы все это относимся с большой бережностью и заботой. Общую подпись под рисунком или картиной ставим и в том случае, когда один из нас как-либо принимал участие в работе. Успехи и неудачи всегда делим на троих.

Мы съехались из разных концов страны, — продолжает П. Н. Крылов. — С Кукрыниковым познакомились в 1922 году, когда оба поступили учиться во ВХУТЕМАС. Соколов в это время работал в Рыбинске, ставя на своих рисунках подпись «Никис». В 1924 году мы встретились с Соколовым, который тоже приехал на учебу во ВХУТЕМАС. Пригласили его работать в столярную. С тех пор и начали подписывать свои рисунки словом «Кукрыники».

На память о встрече художники подарили студентам открытия со своими работами и поставили на них свои автографы.

О. АПУХТИН.  
Фото автора.

