

ИСЕТ

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Вечерний ТАШКЕНТ

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
С 1 ИЮЛЯ 1986 ГОДА

№ 9 (6. 200)

Вторник, 13 января 1987 года

Цена 3 коп.

РЕШЕНИЯ
ХХУП
СЪЕЗДА
КПСС—
ВЫПОЛНИМ!

ТЕМА НОМЕР ОДИН Транспорт: потерянные ресурсы

Оборот вагона... Для человека, несведущего в делах транспортников, этот термин ничего не говорит. Однако оборот вагона — это очень важный этап работы железной дороги. Чем быстрее обогорот вагона, тем больше, меньшим количеством вагонов будет доставлено грузов на предприятия страны.

Ускорение оборота вагонов зависит от многих факторов, и одним из главных является выгрузка. Казалось бы, все просто и ясно: чем быстрее предприятие разгружает вагоны, тем ритмичнее работает транспорт, тем быстрее по адресам приходит грузы.

Однако целый ряд организаций, министерства, ведомства допускают большие сверхнормативные просторы подвижного состава. Начало нынешнего года не исключение. На станции Сергели более двух суток простояли вагоны с пеком, адресованные комбинату строительных конструкций «Объединенный Госагропром УзССР». Здесь же, на станции Сергели, несколько суток ожидала выгрузки три цистерны с патокой.

Плохо организована выгрузка на ташкентской кондитерской фабрике «Урта». Здесь при норме 2,2 часа вагоны ожидали своей очереди 13,1 часа. В результате такой бесхозяйственности дорога «погорелых вагонов» в прошлом году сорок рублей.

Ташкентский масложирком-

бинат [клиент станции Хамза] заплатил за переросток в 1986 году более ста тысяч рублей штрафа. Каждый вагон задерживается здесь в три раза дольше положенного.

Более четырех часов простаивает каждый вагон на подъездных путях комбината хлебопродуктов № 2 [норма 1,4 часа]. Сорок тысяч рублей штрафа уплатил комбинат в прошлом году за сверхнормативные просторы подвижного состава.

А итогом безответственного отношения к выгрузке вагонов стали громадные потери погрузочных ресурсов. Изза переростка на подъездных путях Ташкентского масложиркомбината дорога недосчиталась двухсот вагонов, сверхнормативная задержка вагонов под выгрузкой на комбинате хлебопродуктов № 2 вывела из оборота 215 вагонов.

Если суммировать потери погрузочных ресурсов по всем предприятиям, то получится внушительная цифра — почти пятьсот вагонов. А ведь по Ташкенту таких предприятий десятки.

6.150 вагонов потеряла железнодорожная дорога из-за переростка подвижного состава под выгрузкой на предприятиях Ташкента в прошлом году. Ташкентские предприятия-штрафники выплатили железнодорожной дороге более миллиона рублей.

В чем же причина медлен-

ных темпов выгрузки? Десятилетиями не уделяется внимания развитию фронтов выгрузки. И это, несмотря на то, что с каждым годом увеличиваются планы выпуска продукции. Поэтому сырья, других материалов, необходимых для производства, приходит все больше и больше, а предприятия с выгрузкой всевозрастного количества вагонов спрятаться не в силах. Так из года в год не выполняются или недовыполняются намеченные директивными органи- ми мероприятия по развитию подъездных путей, увеличению фронтов выгрузки, строительству новых складов, баз, установке дополнительных емкостей для приемки жидких грузов. Почти повсеместно плохо организована круглогодичная выгрузка.

Администрация предприятий, допускающих большие переростки вагонов — а это и ОЖЭДТ треста Главташкентстстроя, принимающие вагоны на станции Хамза, и комбинат спеццелезобетонных изделий, разгружающий сырье на станции Октябрьская, и плодоовощной комбинат, вагоны которому приходят на станцию Кызы-Туумаки, и других, упомянутых выше, не перестраиваются на работы в духе требований времени. Предприятия эти сегодня, как тормоз, на пути ускорения.

О. СТАРДОУБЦЕВ, корр. газеты «Среднеазиатская магистраль».

Граница перестройки

ЭФФЕКТ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

На Ташкентском экспериментальном фурнитурно-пластмассовом заводе только что завершилась проведенная Госстандартом аттестация важного звена производства — центральной заводской лаборатории. Перестройка работы ответственной службы предприятия с учетом требований дня, приближение ее деятельности к насыщенным проблемам производства позволит облегчить решение ряда сложных вопросов работы как основного, так и вспомогательного производства.

ЦЛЗ ныне оснащена необходимыми современными оборудованием, оргтехникой, измерительными приборами, специальным инструментом, а также инвентарем. Специалисты лаборатории берут под свою опеку входной контроль основных видов металла, материалов и сырья, поступающих на предприятие от смежников.

Это дает в руки производственнымкам надежную гарантию того, что исходные материалы и сырье соответствуют техническим условиям и технологиям изготовления не только заказанных видов нестандартного оборудования для развития предприятий легкой промышленности республики, но и обеспечивает выпуск кондиционной фурнитуры для нужд швейных, обувных, трикотажных предприятий и кожгалантерей.

Перестройка коснулась и службы технического контроля, — говорит директор завода И. Ахмеджанов. — В штатном расписании появилась новая должность — заместитель директора предприятия по качеству. Заводской аппарат ОТК укреплен опытными специалистами, создана сеть контрольных работников, мастеров в основных цехах производства. Это один из важных этапов работы к предстоящему внедрению на предприятиях госпрограммы. Особое внимание уделяется совершенствованию технологии.

Еще в прошлом году на заводе вошли в действие высокопроизводительная технологическая линия гальванического покрытия изделий металлической фурнитуры. Виды продукции, прошедшие здесь обработку, отвечают современным требованиям, находящимся на уровне лучших отечественных и зарубежных аналогов. Сейчас эта линия со сложными контрольно-измерительными приборами и электроникой переведена на автома-

тический режим работы.

Но в условиях сменяемости наделей, запускаемых в производство, и связанных с этим переналадки необходимо строгое соблюдение технологии и квалифицированного обслуживания элеваторного комплекса.

Все это позволяет обеспечить быструю и безболезненную сменяемость объекта производства, выбор наилучшего варианта проведения процессов, обеспечить устойчивое качество продукции, а значит, избежать потерь.

Рациональное и инженерное совершенствование организаций труда на базе новой техники и технологии, снижение материальных затрат на единицу продукции приобретают сегодня особо важное значение для экономики завода, который нового года перешел на полиграфический хозрасчет, самоокупаемость и самофинансирование.

Значительная часть фондов, сформированных здесь за счет сверхплановой прибыли по итогам хозяйственно-экономической деятельности предприятия за 1986 год, направляется для дальнейшего улучшения условий труда, механизации процессов, в том числе ручных работ.

М. АВЕРИН.

Встреча с избирателями

Вчера во Дворце культуры состоялась встреча избирателей с депутатом Верховного Совета СССР по Чиланзарскому избирательному округу № 116, первым секретарем

Ташкентского городского комитета Компартии Узбекистана Б. Ф. Сатиной.

В своем выступлении

Б. Ф. Сатин отчитался о работе по выполнению

назначений избирателей,

рассказал об итогах работы тружеников Ташкента в 1986 году и основных задачах, стоящих перед трудовыми коллективами города во втором году двадцатилетия Юбилея Октября. На протяжении недели учащиеся прини-

мали участие в различных мероприятий, подготовили сцены из спектаклей. По итогам конкурса первенствовали учащиеся группы по обслуживанию электроэнергии.

По инициативе новаторов

Панorama новостей

Новостройка — школа

По улице генерала Петрова строители СУ-8 треста № 159 Главташкентстстроя с опережением графика ведут возведение новой школы на 1.560 мест. По замыслу проектировщиков, около школы будут стадион, плавательный бассейн, что поможет приобщению учащихся к занятиям физической культуры и спортом.

ОТ РЕДАКЦИИ: Хотелось подчеркнуть, что мы не подменяем настоящий прием у депутата. Непосредственная встреча со своим избиранием поможет наиболее оперативно решить многие проблемы.

Но в то же время своей новой рубрики мы стараемся помочь депутатам в их не

легкой общественной работе. У нас постоянно нет ходячей воды, а в ЖИК ссылаются на то, что всю забирает завод КПДС-1. Уточняем: мы не являемся абонентами «Водоканала», а имеем автономное питание. Убедительно просим помочь нам.

МИНИНА,

ТУРАЛИЕВА,

ИВАНИНА

и другие жильцы дома № 107 по улице Стрельной.

К сведению начальника

Главташкентстстроя, депутата

Верховного Совета Узбекской ССР и Ташгорсовета К. П. Дудина.

«Обращаются к вам за помощью жители массива «Таштамомаш». В последнее время совсем трудно стало добираться на работу. Массин огромный, а транспорт ходит редко. Автобусы, например, маршрутов № 101, 24 уже с колыбелью переполнены и до центра Лунарского шоссе идут без остановок. Недавно, с 10 декабря, сняли автобусный маршрут № 17. Если проехать с 8.00 до 9.00 по улице Лунарского шоссе, то невольно обратишь внимание на толпы людей, жду-

щих трамваи. Отчего же это?

ОТ РЕДАКЦИИ: Хотелось подчеркнуть, что мы не подменяем настоящий прием у депутата. Непосредственная встреча со своим избиранием поможет наиболее оперативно решить многие проблемы.

Но в то же время своей новой рубрики мы стараемся помочь депутатам в их не

легкой общественной работе.

ОПЫТ И ИНИЦИТИВА НОВАТОРОВ

Опыт и инициатива новаторов вагонного депо № 1 Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги помогли обеспечить ремонтикам ритмичную поставку запасных частей. Недавно здесь введен в строй участок по изготовлению изделий из пластика.

Среди правофланговых социалистического соревнования, посвященного 70-летию Великого Октября, здесь по праву называют строителей В. Корнилова, Т. Ховна, Б. Чугунова, ежедневно перевыполняющих сменное задание.

Ввод школы в эксплуатацию намечен на июнь нынешнего года.

М. АВЕРИН.

Панorama новостей

и другие жильцы дома № 107 по улице Стрельной.

ОТ РЕДАКЦИИ: Хотелось подчеркнуть, что мы не подменяем настоящий прием у депутата. Непосредственная встреча со своим избиранием поможет наиболее оперативно решить многие проблемы.

Но в то же время своей новой рубрики мы стараемся помочь депутатам в их не

легкой общественной работе.

ОПЫТ И ИНИЦИТИВА НОВАТОРОВ

