

Институт истории города

Пролетарии всех стран,  
Соединяйтесь!

# Вечерний Ташкент

В орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

по  
коре-  
тни-  
ный  
ствите-  
ини-  
го та-  
свя-  
го та-  
ио  
зета выходит  
июля 1986 года

№ 15 (6. 206)

Вторник, 20 января 1987 года

Цена 3 коп.

РЕШЕНИЯ  
XXVII СЪЕЗДА  
КПСС  
ВЫНОСИМЫ

на конвейере  
«ТАШСЕЛЬМАШ»  
машины  
с гермокабиной

Первые семьдесят хлопко-уборочных машин «14ХВ-2,4Г», оснащенные герметизированной кабиной и охладителем воздуха, прошли госприемку и отправлены хлопкоуборкам с завода «Ташсельмаш». С июля все модификации техники, выпускавшейся предприятием, будут поставляться в подобном исполнении.

Гермокабина надежно защищает механизатора от пыли и химических испарений, остающихся над полем после дефолиации. Широкие тонированные стекла не только обеспечивают хороший обзор (а значит — точность машинного оборудования), но и предохраняют человека от зноя. Воздухохладитель с фильтром, сиденье улучшенной конструкции, другие удобства облегчат труд, позволят резко поднять его производительность.

Изготавливается также кабины смежного предприятия — Ташкентский тракторный завод. Почему до сих пор «Ташсельмаш» не оснащал ими свою технику? Вот как ответил на этот вопрос заместитель директора по качеству Ю. Ильинский:

— Ускорить дело помогла служба государственной промышленности. С октября, когда она начала действовать на «Ташсельмаше», обоснованные претензии госприемщиков потребовали коренного пересмотра многих технологических операций, документации, уровня профессиональной подготовки рабочих, мастеров, контролеров ОТК. В результате заметно возросло культура труда, укрепились технологическая дисциплина. Это и позволило оснастить машины гермокабинами, требующими более высокого класса точности, чем тот, на который мы были способны еще в прошлом году.

600 хлопкоуборочных машин должны выпустить в январе «Ташсельмаш». Это несколько меньше, чем в предыдущие годы. Но взамен «свала» приходит на завод новая культура, новый уровень наработки продукции, новые ее потребительские свойства. Что же касается количества, то уже в марте ташсельмашевцы намерены дать 800 машин.

Л. ЛЕВИН,  
корр. УзАГ

В честь съезда  
комсомола

Агитперегат, посыпанный ХХ съездом ВЛКСМ, финишировал в столице Узбекистана. Он был организован Политическим управлением Краснознаменного Туркестанского военного округа и ЦК ЛКСМ республики. В агитперегате приняли участие ветераны партии и комсомола, ветераны и труда, военнослужащие, выполнявшие интернациональный долг в Афганистане.

Маршрут перегата прошел через отдаленный гарнизон.

[УзАГ].

по страницам  
утренних газет

◆ Публикуется послание Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева лидерам Аргентины, Греции, Индии, Мексики, Швейцарии и Танзании в связи с принятием ими деклараций по случаю уходящего 1986 года.

◆ Грудовые коллекторы Министерства республиканской промышленности показывают пример совершенствования работы, сделав в нынешнем году решительный шаг на пути перестройки. Об этом говорилось на заседании коллегии Министерства строительства Узбекской ССР, где рассмотрены итоги первого года пятилетки и меры по обеспечению выполнения плана 1987 года.

На заседании коллегии выступил первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана И. Б. Усманходжаев.

## Заторы на станции «Салар»

На железнодорожной станции «Салар» в первую половину января во время отгрузки свою продукцию только труженики производственного объединения «Узбекхолкопроммаш», остальные крупные клиенты станции — производственное объединение «Узбекхолкопроммаш», заводы лакокрасочные, экскаваторный и другие — не справились с планом отгрузки продукции.

Возникают вполне реальные опасения, что в конце месяца, в целом ряде предприятий, будут пытаться наверстать упущенное. Потребуются недозапланированные дополнительные погрузочные ресурсы, что создаст новые трудности и без того сейчас напряженной работы транспортников.

Из-за неритмичной погрузки срываются и выполнение в январе работников станции задания по статической нагрузке на вагон. При плане 29 тонн каждый вагон, ушедший со станции, весил в среднем 24,9 тонны. Недозагруженность приводит к неоправданному увеличению заявок на вагоны. В чем причины сложившегося положения?

Большинство клиентов «Салара» грунтуют машины и механизмы по схемам, использующим грузоподъемность вагона на трети или наполовину. Так, на платформу вмещается лишь шесть сажек — это шесть тонн, два экскаватора — 28 тонн. «Узбекхолкопроммаш» загружает вагоны максимум до двадцати тонн, лакокрасочный завод — до 35 тонн. А максимальная грузоподъемность вагона — 60–66 тонн. Нетрудно подсчитать, сколько погрузочных ресурсов теряется из-за неэффективного использования подвижного состава.

Конечно, понятно, что для погрузки техники существуют определенные схемы и нормы. Но почти все они разработаны уже давно, устарели, не учитывают прогресса в уменьшении металлоемкости изделий, их габаритов, не используют современные способы крепления грузов. Ведь суммы же производственного объединения «Ташкентский тракторный завод имени 50-летия СССР» творчески подойдут к схемам погрузки приведенных при перевозке на платформах.

Никак не может повысить надежность упаковки своих изделий лакокрасочный завод. В результате, половина вагонов остается пустой. И в конечном итоге здесь используется вдвое больше вагонов, чем требуется...

А пока выполнение станцией задания по статической нагрузке осуществляется в основном за счет отправки металлолома. Грунтуют его же предприятия, но и здесь не всегда они стараются соблюсти

порядок. Например, в декабре производственное объединение «Узбекхолкопроммаш» заплатило отправить 14 вагонов с металлоломом, а отправило всего 9.

Кроме того, стационарникам приходится каждый вагон с металлоломом перевешивать.

Ибо очень часто между фактическим весом груза и весом, отмеченным в документах,

— большие расхождения. Так, в вагоне, загруженном на «Узбекхолкопроммаш», металлолом оказался на 1.750 кг легче, чем по документации...

Неритмичная работа предприятий, их необходимости

при выполнении заявок на выдачу вагонов, неточности при

погрузке, узноведомленная позиция — все это создает дополнительные барьеры на пути ритмичной работы транспорта, заторы на ветках станции «Салар».

О. СТАРОДУБЦЕВ,  
корр. газеты «Среднеазиатская магистраль».

Зима, напоминающая о своем присутствии, вновь закружила. И тут же посыпались жалобы на плохую работу городского транспорта. Автобусы, троллейбусы, трамваи стали выбываться из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из трамвая и начали выбывать из положенного графика.

Синоптики обещают неустойчивую погоду. Осадки продолжаются, ожидается похолодание... В первый же снежный день стала поступать требуемая информация.

Утром «Саларьеская» пробка образовалась на улице Фархадской. Троллейбус занесли на полосу в истreichное движение. Он встал и поплыл дороги. Многие из чудом на работу. Участники случая дорожно-транспортных происшествий.

Диспетчер автостанции «С. Родионова»

заявил: «Вчера в 10 часов утра на улице Фархадской произошло ДТП. На перекрестке улиц Фархадской и Ахмадиевской произошло столкновение легкового автомобиля с трамваем. Трамвай остановился. Пассажиры вышли из

# Центральный музей Ленина — открытая книга для всех и каждого

Партийное наследие

Возможно ли, чтобы один из крупнейших музеев мира практически ежемесячно пополнялся бесценными экспонатами, причем, как правило, без компенсации за подаренные реликвии, более того, по просьбе их владельцев? Да, возможно, когда речь идет о Центральном музее В. И. Ленина в Москве, который не только обладает самой большой уникальной экспозицией, но и сам представляет собой целое научное учреждение, имеющее международное значение. И этот процесс идет непрерывно вот уже 50 лет, то есть с днем основания музея!

Сегодня старинному зданию музея, где экспонируются основные историко-исследовательские материалы о жизни и деятельности Ленина, о создании партии коммунистов, мировом революционном движении, требуется реконструкция. Уже утвержден проект в результате осуществления которого выставочная площадь значительно увеличится вдвое.

Чем же вызвана комплексная реставрация музея

и что увидят посетители после проведения всех работ? Об этом рассказывает директор Центрального музея В. И. Ленина Ольга КРИВОШЕИНА.

Уникальная сокровищница нашей страны расположена в самом центре Москвы, прямо на Красной площади — священного места для каждого советского человека. Центральный музей — один из самых посещаемых: более полутора миллионов человек ежегодно приходят сюда, причем сотни тысяч — зарубежные гости из более чем 120 стран мира. Любовь к Ильину огромна. По данным ЮНЕСКО, произведения Ленина занимают первое место в мире по количеству публикаций языков.

Люди приходят в музей, чтобы ближе познакомиться с жизнью Ленина, его революционной деятельностью, соприкоснуться с богатейшим ленинским наследием в историческом аспекте. И что примечательно: год от года растет интерес молодежи к ленинским работам. Это не случайно, ведь за последнее время заметно повысился ее образовательный уровень, что

дает возможность молодым людям глубже заниматься трудами Ленина. Реконструкция позволит сделать еще более доступными фонды открыто хранилища, улучшить условия работы в библиотеке и методических кабинетах, увеличить и наиболее полно раскрыть разделы экспозиции.

— И все же реконструкция... Самая большая, по-жалуй, уникальная со дня открытия музея. Что она даст посетителям?

Начну с главного: Центральный музей Ленина — не только выставочные залы. Это — внутрисоюзный и международный научно-методический центр по сохранению, обобщению, популяризации не только ленинского наследия, но и документов, и различных материалов по возникновению Коммунистической партии в России, ее интернациональных связей. Так что всем, кто нам придется после реконструкции, уверена, возвратится увиденное. Одновременно мы получим возможность полнее, если не полностью, удовлетворить запросы как советских исследователей, так и наших зарубежных коллег.

— Что же будет представлять собой музей ближе к 1985 году, когда реставрационные работы и полную реконструкцию намечается завершить? Что нового даст опыт такой работы в развитии музеяного дела?

— Во-первых, это уже будет не музей в нашем понимании, а целый музейный

научно-методический и пропагандистский комплекс, обогащенный совершенной техникой, копировальными и аудиовизуальными средствами, многие из которых будут универсальными.

Расширение в два раза экспозиционных площадей даст возможность не только принимать большее количество посетителей, но и вести с ними более предметный, детальный разговор на тему, которая больше всего интересует ту или иную экспкурсионную группу. Увеличение вместимости кинозала, расширение возможностей показа того, что сейчас имеется в фондах, — таких далеко не полных перечень преимуществ, которые получит музей от комплексной реконструкции.

Новые площади и возможности позволяют увеличить и методическую помощь не только филиалам музея в СССР, но и ленинским музеям за рубежом. К примеру, передвижную выставку, организованную Центральным музеем В. И. Ленина к 80-летию II съезда РСДРП, посетили более 800 тысяч человек в 24 странах мира. Сегодня работают в ленин-

ских музеях в Польше, 4 — в ГДР, три — в Финляндии, два — в ЧССР, есть они во Франции и Монголии. А в нашей стране сейчас действуют 10 филиалов Центрального музея. Растущий интерес к жизни и деятельности Владимира Ильича указывает на необходимость открытия филиалов в других городах (Казань, Куйбышев, Красноярск, Уфа), а также строительства новых, в том числе в Алма-Ате, Душанбе, Ереване. По инициативе трудающихся открываются новые мемориальные музеи в тех местах, где жил, работал или отбыл ссылку Ленин.

Накопленный опыт в организации музеевного дела позволяет нам постоянно проводить стажировки представителей многих развивающихся стран, молодых независимых государств Азии, Африки и Латинской Америки. Им интересно все: методика, начало организационных работ, классификация и другие «секреты» музеиной работы. И мы охотно им делимся. После реконструкции эта работа получит более широкие масштабы.

А. КАЧЕРГА.  
(АНН).

## за рубежом

Сообщают КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПН

### ГДР — жилье на селе

БЕРЛИН. Молодая семья вого жилья, но потом и нам хорошо будет, и деревня краше станет.

Примеров, подобных этому, сейчас в ГДР множество. Они наглядно иллюстрируют превращение жизни инициативы, выданной Союзом свободной немецкой молодежи по использованию старого жилого фонда и передаче его молодым семьям. Только в течение прошлого года число таких семей достигло 22 тысяч, а в нынешнем году их будет еще больше. Руководство этим направлением реализации жилищной программы СЕПГ осуществляет специальными группами, состоящими из представителей ССНН, местных органов власти и строительных организаций.



ДРА. Неопровергнутые факты и документы свидетельствуют, что на протяжении всего периода после апрельской революции вооруженные бандитские группировки, подстрекаемые силами реакции и американского империализма, вели и продолжают вести преступную деятельность против демократического Афганистана.

Л. Ахметов, генеральный директор НПО «Узавтотранстехника»:

— Экономическое и рациональное использование топливо-энергетических ресурсов в перспективе будет приобретать все более актуальное значение.

Именно поэтому перевод автотранспорта как одного из главных потребителей светлых нефтепродуктов на новые, альтернативные виды топлива, и в частности на газ, становится сегодня все актуальнее. И если сейчас не решить, кто должен заниматься, члены не разграничить обязанности между ведомствами, то вряд ли будет возможным до конца и правильно реализовать линию партии на всесмерную экономию и разностороннее оружие из памяти афганцев не стереть взрывы, устроенные контрреволюцией в ряде районов Кабула, унесшие жизни десятков афганских ребятишек. Беззащитные дети гибнут под вооруженным нападением душманов на школы больницы, в результате отравления бандитами колодцев, от американских мин, замаскированных под игрушками.

Фото Г. Надеждина.

Фотохроника ТАСС.

### Бюро переписи США:

#### человечество «стареет»

НЬЮ-ЙОРК. Человечество «стареет». К такому выводу пришло бюро переписи США. Проведенное им исследование показало, что ежегодно на земле численность тех, чей возраст достиг или превышает 65 лет, увеличивается на 2,4 проц. Если такие темпы сохранятся, то к 2010 году в мире будет проживать около 410 млн. человек, принадлежащих к этой возрастной категории.

Средняя продолжительность жизни в большинстве государств увеличивается, говорят

результаты в исследовании. Ее наивысший показатель отмечается в Японии — 77 лет. Для

пожилых людей в населении этой страны возрастает реальный темпами: если в 1970 году они составляли 7 проц. от всего населения, то в 1996 году, по оценкам, этот

показатель достигнет 14 проц.

На сегодняшний день самая «старая» нация — шведы, 17 проц. жителей королевства

— это люди в возрасте 65 и более лет. В Соединенных Штатах престарелые составляют 12 проц. от всего населения.

Продолжается общегосударственная забастовка французских железнодорожников. Администрация по-прежнему отказывается начать переговоры с профсоюзами относительно требований о повышении заработной платы и улучшении условий труда.

Наряды полиции были брошены на разгон стачечных пикетов железнодорожников, которые блокировали марсельское депо Бланкар.

На СНИМКЕ: стачечные пикеты в Марселе.

Телефон Рейтер — ТАСС.

### Опубликованы данные о военном

#### присутствии США в Австралии

КАНБЕРРА. «США считают Австралию лишь пешкой в своей борьбе за мировое господство», — заявляет журналистам австралийский сенатор Норман Сондерс. — Австралия оказалась втянута в Лондонской Территории в Американские милитаристские планы еще глубже, чем мы полагали. Эти планы различны — от нападений на небольшие независимые государства, такие как Ливия, до развязывания третьей мировой войны. Он выступил с этим заявлением после того, как местная печать опубликовала неизвестные ранее данные о военном присутствии США в Австралии.

Как сообщила газета «Острилинг», со ссылкой на официальные данные Пентагона, на территории пятого континента действует гораздо больше американских военных объектов, чем считалось раньше. Газета приводит список

секретных баз, о существовании которых местная общественность даже не подозревала. Так, по документам министерства обороны США, американские военные объекты в Австралии в известности о том, что в ряде пунктов страны под различными «крышами» действуют военные объекты США. Они существуют неряду с официальными базами, такими, как Норт-Уэст-Кейп и Наррагар, на которых расположены станции связи со спутниками-шпионами и подводными ракетоносцами.

# «Вечерний Ташкент» • 2 стр.

и что увидят посетители после проведения всех работ? Об этом рассказывает директор Центрального музея В. И. Ленина Ольга КРИВОШЕИНА.

Уникальная сокровищница нашей страны расположена в самом центре Москвы, прямо на Красной площади — священного места для каждого советского человека. Центральный музей — один из самых посещаемых: более полутора миллионов человек ежегодно приходят сюда, причем сотни тысяч — зарубежные гости из более чем 120 стран мира. Любовь к Ильину огромна. По данным ЮНЕСКО, произведения Ленина занимают первое место в мире по количеству публикаций языков.

— И все же реконструкция... Самая большая, по-жалуй, уникальная со дня открытия музея. Что она даст посетителям?

Начну с главного: Центральный музей Ленина — не только выставочные залы. Это — внутрисоюзный и международный научно-методический центр по сохранению, обобщению, популяризации не только ленинского наследия, но и документов, и различных материалов по возникновению Коммунистической партии в России, ее интернациональных связей. Так что всем, кто нам придется после реконструкции, уверена, возвратится увиденное. Одновременно мы получим возможность полнее, если не полностью, удовлетворить запросы как советских исследователей, так и наших зарубежных коллег.

— Что же будет представлять собой музей ближе к 1985 году, когда реставрационные работы и полную реконструкцию намечается завершить? Что нового даст такой работы в развитии музеяного дела?

— Во-первых, это уже будет не музей в нашем понимании, а целый музейный

организации в план работы включены отчеты коммунистов, в том числе и руководителей, перед коллективом.

По всем жалобам и заявлениям, о которых говорилось в публикации, проведены разборы на заседаниях лечебного совета. Виновным признаны администрации, а также администрации, поданные на Ташкенте в ноябре кандидатами КПСС для замены главного врача Р. А. Иноземова и заведующего подстанцией № 16 М. Я. Абукова. Особое внимание уделено контролю за выполнением принимаемых решений. Ответственные за это назначены Т. И. Филимонова и З. В. Никитинскую. Согласно тайшентским материалам, подстанции № 4, 10, 12 заслушаны на паритетном собрании. Намечен конкретный план мероприятий по улучшению работы в этих коллективах.

Ведется работа по укреплению ряда партийных организаций: в ноябре кандидатами КПСС присягнули заместитель главного врача Р. А. Иноземова и заведующий подстанцией № 16 М. Я. Абукова. Особое внимание уделено контролю за выполнением принимаемых решений. Ответственные за это назначены Т. И. Филимонова и З. В. Никитинскую. Согласно тайшентским материалам, подстанции № 4, 10, 12 заслушаны на паритетном собрании. Намечен конкретный план мероприятий по улучшению работы в этих коллективах.

В настоящее время помощь больным и пострадавшим оказывают 160 выездных бригад, ежесуточно выполняются около 2,600 выездов по вызовам. Станица укрепляется квалифицированными медицинскими кадрами: пришло 89 врачей и 95 средних медицинских работников. Со всеми проводится планомерная воспитательная работа.

Критика признана правильной. Администрация совместно с партийной профсоюзной и комсомольской организациями развернула целенаправленную работу по ликвидации недостатков, отмеченных в статье.

В настоящее время помощь больным и пострадавшим оказывают 160 выездных бригад, ежесуточно выполняются около 2,600 выездов по вызовам. Станица укрепляется квалифицированными медицинскими кадрами: пришло 89 врачей и 95 средних медицинских работников. Со всеми проводится планомерная воспитательная работа.

Улучшается материально-техническая база. Получены новые помещения в Куйбышевском и Чиланзарском районах, открыта столовая для сотрудников. Совершенствуется управление бригадами из центральной диспетчерской. Улучшается связь: установлены новые помещения в Куйбышевском и Чиланзарском районах, открыта столовая для сотрудников. Совершенствуется управление бригадами из центральной диспетчерской.

Известно, что в Ташкенте появился новый центральный комитет народного контроля и редакции газеты «Вечерний Ташкент».

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по разбору жалоб и заявлений граждан будут заслушиваться регулярно начиная с января 1987 года.

Информации о выполнении плана мероприятий, работы по

# РОМАНТИКА БУДНЕЙ

В одном из залов отде-  
ла советского искусства Государственного музея искусств УзССР обращает на себя внимание посети-  
телей большое живописное поэтическое «Спуск военного корабля». Автор этой картины — Г. Г. Нисский, народный художник РСФСР, действительный член Академии художеств СССР. Все его творчество неразрывно связано с кипучей жизнью нашей страны. Его произведения, написанные кистью большого мастера, овеяны романтической приподнятостью, в них ярко отражен дух нашей не-  
покорной эпохи.

С первых же шагов своей активной творческой жизни, она начала, как вспоминал сам художник, с 1932 года, после армейской службы, он стремился показать в искусстве все то новое, замечательное, что соиздевалось советским человеком, что меняло облик родной земли.

В тридцатые годы художники готовились к выставке «Индустрия социализма». Не имея еще определенного замысла, Нисский едет в Севастополь, на Черное море. И, там вспоминает сам художник, там родилась не только тема картины, но и ее композиционное построение. На шлюпке он проходил под форштевнем линкора «Парижская коммуна», его поразило величие этой грозной в мгучей «плывающей крепости». Именно здесь он увидел композицию задуманной им картины. Возвращаясь в мастерскую, сделал несколько эскизов, а затем приступил к написанию картины «Спуск военного корабля».

Сейчас, когда мы смотрим на это полотно, перед нами предстает во всем своем могучем величию боевой корабль, опускаемый на воду. Огромный его корпус и занимает большую часть холста. Выразительно его соотношение с человеческими фигурами, подчеркивающими мощь этого великан-

шими яхт, линии высоковольтных электропередач и необытная ширь полей и лесов Белоруссии и Подмосковья — все то новое, не повторимое, что уловил пристальный взгляд художника, исходившего из изъезженного своего страну с запада до востока.

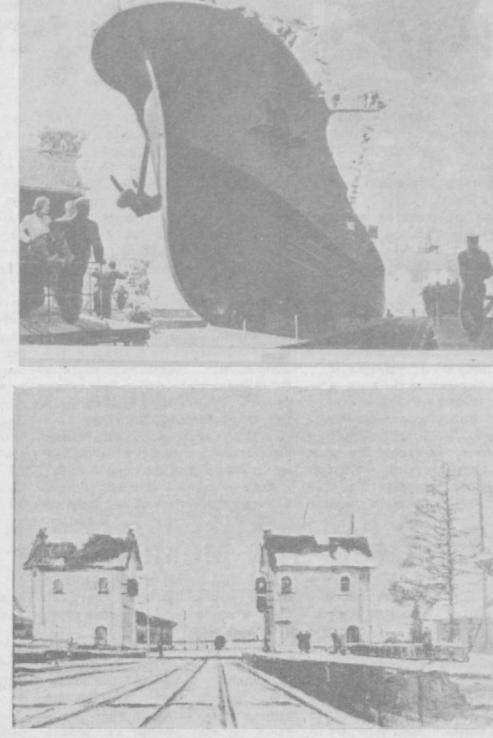
Свои пейзажи Нисский, как правило, создавал в мастерской, часто без предварительных этюдов. Но это значит, что они «выдуманы». «Моя «Подмосковные просторы» я выхватывал на лыжах целую зиму, — вспоминал художник, — и когда почувствовал, что вешь скомпоновалась во мне и решена, я быстро написал ее в мастерской». Другая его композиция — «На Дальнем Востоке» — подмечена изюминкой идущего поезда и написана на память.

Пейзаж Нисского — это средство выражения патриотизма, его любви к родной земле, полям, лесам, рекам и морям, к железным дорогам, ко всему тому, что меняют облик родной страны, делают ее красне и ботаче.

В годы Великой Отечественной войны Нисский разработал основной над военной тематикой. Как истинный патриот Родины, он своим творчеством помогал общей борьбе советского народа с немецко-фашистскими захватчиками. На заснеженных улицах Москвы, в поездках на фронт рождались темы его произведений. Одна из лучших его картин военных лет — «На защиту Москвы».

Ленинградское шоссе, написанная в тревожную зиму 1941—1942 годов, когда враг был на подступах к столице. Художник вспоминал, как он долго стоял и наблюдал, как лязгали гусеницами, шли по Ленинградскому шоссе в сторону фронта тяжелые танки, на броне которых сидели советские солдаты в полубуфах, в заледеневших от мороза шлемах и шапках.

Эта картина настолько захватила художника, что, возвратясь в холодную, нетопленную мастерскую, сознание эпохи. На его полотнах пересекаются и уходящие к горизонту рельсы железных дорог, лодочные станции с белыми



станами у мольберта и очень быстро написал эту композицию. В картине была выражена вера в нескорую победу. На опустевшей платформе осталось только несколько стационарных служащих. И в этом пейзаже, как и других, чувствуется умение художника связать природу с человеком.

В своем творчестве он всегда шел в ногу со страной. Его пейзажи не оторваны от времени. У него много небольших по размерам, но очень емких и эмоциональных по содержанию пейзажей.

В экспозиции нашего музея представлены две такие работы: «Станция «Бобрики» (1933 г.) и «Станция «Подсолнечная» (1953 г.). Художником-лириком предстает он в пейзаже «Станция «Подсолнечная». Серовато-стальная гамма красок передает атмосферу наступающих зимних сум-

рек. Кажется, что все застыло. Стационарные пути пусты, лишь у линии горизонта мерцают сигнальный огонек удаляющегося поезда.

В послевоенные годы Нисский возвращается к любому жанру — пейзажу. В своих полотнах он дает развернутое сюжетное повествование о родной стране, о той жизни, которая на ней строится.

В произведениях Г. Г. Нисского с большой художественной выразительностью утверждается красота советской действительности. Народный художник СССР А. А. Дейнека сказал о Г. Г. Нисском: «Его искусство никогда не было скучным и нравоучительным, им можно увлекаться, оно говорит о нашем настоящем и будущем...»

Ф. ШЕВНИКОВ.  
НА СНИМКАХ:  
Г. Г. Нисского «Спуск военного корабля» и «Станция «Подсолнечная».

Фотопрородукции  
А. Раевского.

рек. Кажется, что все застыло. Стационарные пути пусты, лишь у линии горизонта мерцают сигнальный огонек удаляющегося поезда.

В послевоенные годы Нисский возвращается к любому жанру — пейзажу. В своих полотнах он дает развернутое сюжетное повествование о родной стране, о той жизни, которая на ней строится.

В своем творчестве он всегда шел в ногу со страной. Его пейзажи не оторваны от времени. У него много небольших по размерам, но очень емких и эмоциональных по содержанию пейзажей.

В экспозиции нашего музея представлены две такие работы: «Станция «Бобрики» (1933 г.) и «Станция «Подсолнечная» (1953 г.). Художником-лириком предстает он в пейзаже «Станция «Подсолнечная». Серовато-стальная гамма красок передает атмосферу наступающих зимних сум-

## ИСПЫТАНИЯ ПРОШЛИ УСПЕШНО

При отделении волокна тонковолокнистых сортов хлопчатника от семян наблюдается большой процент дробления последних. Это происходит в результате несовершенства отбивного органа валичного джинна.

Специалисты Ташкентского политехнического института имени Беруни предложили конструкцию отбивного органа с индивидуальным амортизатором, значительно уменьшающим дробление семян. Длительные производственные испытания новшества подтвердили его высокую эффективность и надежность. Применение амортизатора положительно сказалось на качестве волокна.

Валичный джин с отбивным органом новой конструкции внедрен в Терmezском хлопкоочистительном заводе. По мнению специалистов, особенно важно использование новинки на хлопковозаводах, пе-

рерабатывающих хлопок-сырец тонковолокнистых сортов.

С. ПОЛЫНОВА.

## ▲ С ПОМОЩЬЮ УЧЕНЫХ...

Для внедрения на предприятиях и в организациях хлопкоочистительной, текстильной химической промышленности предлагается устройство для удаления влаги из листовых нагрузок и тонны волокна, разработанное в НПО «Сигнал». Устройство рывковым испытанием позволяет определить прочность и тонкость волокна.

Проведенная в лабораторных условиях опытная проверка устройства показала его высокую эффективность. Значительно повысилась равномерность отката по толщине материала, улучшилось качество выпускаемой продукции, возросла производительность. Все это стало возможным благодаря использованию в рабочей части валов пористой металлокерамики в замене трехслойных монолитов из кремния.

По расчетам экономистов

внедрение одного такого устройства позволит получить экономический эффект 50—60 тысяч рублей.

## ▲ И СПЕЦИАЛИСТОВ

Ученые Института механизации и сейсмостойкости сооружений Академии наук Узбекистана разработали устройство для удаления влаги из листовых нагрузок и тонны волокна, разработанное в НПО «Сигнал». Устройство рывковым испытанием позволяет определить прочность и тонкость волокна.

В предлагаемой новинке высокая точность измерения достигается с помощью измерителя времени и блока преобразования, введенных в его конструкцию.

Ориентировочный экономический эффект от внедрения конструкции.

(По материалам УзНИИИ)

# МАГИСТРАЛЬ

## Пешеходам — безопасную дорогу!

Количество дорожно-транспортных происшествий в городах и селах республики пока, к сожалению, остается еще достаточно высоким. Число пострадавших в них не снижается, что свидетельствует о слабой профилактической работе среди населения, а также детей и подростков. Между тем количество транспортных средств в республике продолжает неуклонно расти, повышается интенсивность их движения, идет строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобилей.

Все это не может не вызывать тревоги: ведь более 80 процентов происшествий такого рода случается по вине самих участников движения — водителей и пешеходов. А учету поддаются не только людские, но и экономические потери, наносимые невыполнением или нарушением Правил дорожного движения. 70 процентов ДТП, зарегистрированных органами ГАИ в условиях более чем двухмиллионного города, связаны с наездами на людей.

Одним из методов изучения причин, порождающих повышенную опасность, которую представляет автомобильный транспорт, является анкетирование населения. Цель его заключается еще и в том, чтобы выявить наиболее сложные участки дорог, лишенные тротуаров, жилые массивы, перекрестки, не оборудованные светофорами, знаками и указателями. На конец, опрос, в котором приняли участие более 620 ташкентцев, показал, что они всецело озабочены создавшейся ситуацией: водители бесцеремонно въезжают в жилые кварталы на больших скоростях, создают угрожающую обстановку в местах скопления играющих детей, вблизи площадок, автобусных и трамвайных остановок.

Инициаторы проведения анкетирования — специалисты НПО «Узавтотранстехника» совместно с работниками Минавтотранса УзССР, обществом автомобилистов, службой УГАИ УВД Ташкентского горисполкома изучали самыми внимательным образом все предложения и жалобы жителей столицы, касающиеся проблем автомобилей. Целью его заключается еще и в том, чтобы выявить наиболее сложные участки дорог, лишенные тротуаров, жилые массивы, перекрестки, не оборудованные светофорами, знаками и указателями. На конец, опрос, в котором приняли участие более 620 ташкентцев, показал, что они всецело озабочены создавшейся ситуацией: водители бесцеремонно въезжают в жилые кварталы на больших скоростях, создают угрожающую обстановку в местах скопления играющих детей, вблизи площадок, автобусных и трамвайных остановок.

Возможно, читая сейчас эти строки, кое-кто усомнится, подвергнет сомнению сказанное здесь. Смеем верить, что такие предупредительные меры уже с успехом оправдывают себя в рядах республики. Наиболее показательным примером в этом отношении может служить Белорусская ССР, где благодаря умелой пропагандистской работе с населением и самому населению, привлеченному активное участие в оказании помощи органам ГАИ в борьбе с ДТП и их последствиями, удалось резко снизить число случаев с трагическим исходом по вине водителей транспортных средств или пешеходов, совершивших аварийную ситуацию.

Родителям, учителям школ, педагогам-организаторам ЖЭУ, всем представителям общественности рекомендуется изучение дорожной обстановки вблизи школ, детских учреждений в разные часы дня.

Дети любят езду на велосипедах и мотоциклах, часто не соблюдают при этом нормы дорожной безопасности. А потому не полезоваться ребенку мягким шлемом яркого цвета или с разноцветными

бахромами. Одновременно в помощь трудовым коллективам, ученикам, ученикам и общественным организациям, жилищно-строительным управлениям Ташкента предлагается программа обязательных занятий в объеме трех часов, практически с охватом всего населения столицы.

Что предлагаются данная программа? Если кратко — новый методический цикл, помогающий на деле изучению аварий, наездов и их последствий. Здесь вмешиваются общими усилиями они разработали 9 программ по защите пешехода, 5 из них адресованы нашим юным гражданам — детям, начиная с дошкольного возраста и кончая старшими классами.

Общими усилиями они разработали 9 программ по защите пешехода, 5 из них адресованы нашим юным гражданам — детям, начиная с дошкольного возраста и кончая старшими классами.

Одновременно в помощь трудовым коллективам, ученикам, ученикам и общественным организациям, жилищно-строительным управлениям Ташкента предлагается программа обязательных занятий в объеме трех часов, практически с охватом всего населения столицы.

Возможно, читая сейчас эти строки, кое-кто усомнится, подвергнет сомнению сказанное здесь. Смеем верить, что такие предупредительные меры уже с успехом оправдывают себя в рядах республики. Наиболее показательным примером в этом отношении может служить Белорусская ССР, где благодаря умелой пропагандистской работе с населением и самому населению, привлеченному активное участие в оказании помощи органам ГАИ в борьбе с ДТП и их последствиями, удалось резко снизить число случаев с трагическим исходом по вине водителей транспортных средств или пешеходов, совершивших аварийную ситуацию.

Такой опыт следует не только изучать, но и смело брать на вооружение.

Х. УМАРОВ, зав. отделом безопасности дорожного движения НПО «Узавтотранстехника».



На СНИМКЕ: передовая колхозница-овощевод М. Алматова, руководитель тепличного хозяйства Я. Фахрутдинов и главный агроном В. Мицгалов перед отправкой нового сорта огурцов «Стелла».

Фото М. Нурилдинова.

## РЕЗОНАНС

# Твое мнение, читатель

## А что же домовой комитет?

Народная мудрость гласит: «Ни дом выбирай, а соседя», «Близкий сосед ближе дальнего родственника», «Кто самый близкий родич — хороший сосед». Большое это благо, когда рядом сосед, с которым можно поделиться радостью, посоветоваться. И такие прекрасные контакты между соседями, думаю, все же не редкость. Например, в доме № 41 пятого квартала Чиланзара живет врач-педиатр Алла Петровна Соколова, к которой в любое время обращаются соседи за помощью. И она никому не отказывает.

Уехав на время в Москву и оставив престарелую мать одновременно, Алла Петровна не беспокоилась: знала, что соседи по площадке — семья Лепиных — не обойдут старушку вниманием. И она не ошиблась: каждое утро в дверь раздавался звонок, сопровождавший неизменным вопросом: «Алла Иосифовна, у вас все в порядке? Не нужно ли чего?»

Соседка Аллы Петровны, живущая этажом выше, Ида Васильевна Немцович, говорит:

— Без дружбы с соседями трудно. Пока еще доберешься до своих, если что случится. А добрый сосед не оставит в беде. Большим уважением в доме пользуются семьи Аржанушиных, Садыковых, Цыбизовых, Нурутдиновых, Бережных.

Контакты людей складываются на основе доверия обеих сторон, и здесь не может быть обвиняемого и обвиняющего. Приведенный факт, конечно, нельзя оправдывать такие не законные действия, как вторжение в чужую квартиру без согласия ее хозяина. Но крайней мере, следовало хотя бы привести в порядок взломанную дверь.

Р. СОФИЕВА, педагог.

## Зачем жить под одной крышей?

Злободневный вопрос затронут в статье Ю. Галимова. Ведь нашей стремительной индустриализации, когда появляются новые жилые дома, идет механизация и автоматизация труда, особое значение приобретает простое человеческое общение. Как гласит узбекская пословица, прежде чем появится конфликт, в одном случае — в неизвестности к чье-то индивидуальности, в другом — в минительности, в третьем — в поведении отдельных жильцов по принципу «если есть — ума не надо». Последние становятся настоящими бедствием для соседей, живущих рядом.

Почувствовав чью-то слабинку, такой сосед вдруг затевает погром под чужим окном, завешивает чужой балкон своими простынями и дверьками. Или вдруг поднимается звонок, сопровожда



# НА СЕЙ РАЗ— ВТОРЫЕ

В Самарканде завершился лично-командный чемпионат Узбекистана по дзюдо. В нем участвовало более 130 спортсменов, представлявших сборные ККАССР, Ташкента и одиннадцати областей.

Много лет спор за командную победу на подобных турнирах ведут спортсмены Ташкента и столичной области. Чаще побеждали ташкентцы.

На сей раз уже накануне состязаний солидную фору в этой «дуэли» получили их соперники. Дело в том, что по болезни на татами чемпионата не вышел сам поединок Михеев встретился лишь третьим местом.

Соловьев в финале уверенно победил Ю. Каграманова из Самарканда и вывел свою команду вперед.

Затем товарищ Дмитрий по команде И. Позднякову взял верх над ташкентцем К. Поповым и стал чемпионом в весе до 86 кг.

Второй день соревнований принес командам-соперникам по одной победы. Ташкентский борец А. Пазмурин (до 78 кг) буквально смывал всех своих соперников, в том числе и кандидатов в сборную республики молодого Б. Мадримова из Наманганской и довольно опытного земляка А. Арапова.

Столичные борцы А. Пазмурин (до 78 кг) буквально смывали всех своих соперников, в том числе и кандидатов в сборную республики молодого Б. Мадримова из Наманганской и довольно опытного земляка А. Арапова.

А вот в весе до 65 кг обе команды «пробуксовали». Лидером здесь по праву считался призер IX Спартакиады народов СССР А. Бабаев (Ташкент). Однако на

принял «традиционное» разытие.

Ташкентец М. Развалев (до 95 кг) уступил более опытному Д. Соловьеву (Чирчик). И доводилось встать лишь третьим местом. Соловьев в финале уверенно победил Ю. Каграманова из Самарканда и вывел свою команду вперед.

Начало заключительного дня чемпионата, похоже, сутило ташкентцам большие выигрыши. 17-летний динамовец Ш. Гафуров (до 60 кг) шел от победы к победе, быстро, красиво, уверенно. И финишировал, не програв ни одного балла!

Теперь все решали поединки в абсолютной категории. Ташкентцев здесь представлял Аронов, Ташкентскую область — Соловьев и Поздняков. Все, что сделал Аронов — «разделил» третье место с Поздняковым, Соловьев же снова оказался на голову выше всех.

Его победа решила исход командной борьбы в пользу спортсменов столичной области. Ташкентские дзюдоисты остались всего на 2,5 очка.

Третье место заняли хозяева чемпионата.

Схватку за выход в финал Артур, видимо, настраивался недостаточно серьезно.

И проиграл каршинскому атлету А. Михееву. В решающем поединке Михеев встретился с опытным спортсменом из Карши Н. Каисымовым и проиграл.

Хозеева первенства на этот раз были настроены весьма решительно. Ферганские тренеры К. Закаров, В. Сулейманов, В. Ким, М. Шилов и другие чувствовали, что их ученики могут дать быть признанным лидерам — командам Ташкента и Ташкентской области. Ход четырехдневного турнира подтвердил серьезность этих претензий: сборную Ташкентской области ферганская дружина, к примеру, начала понемногу опережать с первого же дня. В этой ситуации от молодых спортсменов столицы Узбекистана потребовались и макси-

# Есть у лидера поддержка

В Фергане завершилось лично-командное первенство республики по вольной борьбе среди юношей 1968—1969 гг. рождения. В нем приняли участие около 150 спортсменов из 12 команд (Ташкент выставил две сборные).

Хозеева первенства на этот раз были настроены весьма решительно. Ферганские тренеры К. Закаров, В. Сулейманов, В. Ким, М. Шилов и другие чувствовали, что их ученики могут дать быть признанным лидерам — командам Ташкента и Ташкентской области. Ход четырехдневного турнира подтвердил серьезность этих претензий: сборную Ташкентской области ферганская дружина, к примеру, начала понемногу опережать с первого же дня. В этой ситуации от молодых спортсменов столицы Узбекистана потребовались и макси-

мальное напряжение сил, и взаимная поддержка.

Лидером команды по праву признавалась 17-летний динамовец Искандер Юсупов (весовая категория до 68 килограммов). Воспитанник тренера А. Васильева к этому времени прошел большую борцовскую школу: выступал на XVII Всесоюзной спартакиаде школьников, на I Всесоюзных юношеских играх. А в июле прошлого года в городе Шифферштадт (ФРГ) Юсупов завоевал звание чемпиона мира среди юнош. И в Фергане Искандер боролся, как подобает лидеру. В финальном поединке, например, ферганец Б. Ташпулов, одержавший до этого три победы, ничего не смог противопоставить натиску ташкентца участника со счетом 0:7. Ещё в одном финале встретились ташкентский и ферганский борцы.

В категории до 57 кг первенствовал ферганец Виталий Ефимов (наш Алишер Ибраимов был лишь пятым), а в весе до 100 кг, где ташкентцы участника не выставили, вне конкуренции оказался другой ферганский атлет — Дмитрий Горбунов.

Своё слово сказали ташкентцы Эдуард Фатыхов (до 62 кг), Анвар Анилов (до 48 кг) и Игорь Трианович (до 90 кг). Фатыхов в решающей

схватке одержал победу над Михаилом Литваком из второй команды Ташкента, Ачилов и Трианович, хотя и уступили в финалах соответственно Равилю Габдуллину (Сырдаринская область) и Юрию Тихонову (Ташкентская область), но принесли команде те засчитные очки, которых вполне хватило для общей победы. В итоге первая сборная Ташкента набрала 110 очков, ферганская команда — 97, сборная Ташкентской области — 86.

Среди борцов столичной области обратила на себя внимание 16-летний тяжеловес Рафаэль Нуруллин, выигравший турнир в категории до 130 килограммов. В весе до 82 кг первое место занял Нодир Базаров из Бухары.

В. БРАТОВ.

## Экзамен на мемориале Тиграна Петросяна

Самым ярким событием Всесоюзного турнира школьников в Москве стала встреча с чемпионом мира Гарри Каспаровым. Напустив юных шахматистов, он припомнил и свои первые «сражения» за клетчатой доской, том числе на спартакиаде школьников в Ташкенте...

Его победа решила исход командной борьбы в пользу спортсменов столичной области. Ташкентские дзюдоисты остались всего на 2,5 очка.

Третье место заняли хозяева чемпионата.

Б. ПРОКОПЕНКО.

иона мира. Память Тиграна Вартановича и был посвящен этому турниру.

Шахматисты Узбекистана выступили на этом смотре молодых удачно — заняли третье место. И в то же время получили серьезный урок — как важно сохранять выдержку. Начали хорошо добиваться в своей подгруппе права выступать в главном финале, причем получили три с половиной «золотых очка» — сыграли вничью с москвичами,

тоже вышедшиими в финал. Затем последовали три победы подряд — со счетом 4:3 — над командами РСФСР, Литвы, Ленинграда. А вот в последней встрече, с белорусским сверстником, не сумели удержать достигнутый было перевес и, уступив им 3:4, пропустили вперед и шахматистов России, и команду Белоруссии.

Тем не менее специалисты, следившие за турниром, отметили ряд способных шахматистов в команде, которую готовил к ответственным соревнованиям мастер М. Рудерфер. Сборная была представлена юными спортсменами Ташкента, Самарканда, Наманганы, Ангрина.

Мемориал Т. Петросяна станет традиционным.

(Корр. УзТАГ).

Редактор  
Т. М. КАЗАКБАЕВ.

## РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ

ЛЕГКИЙ И ПРОЧНЫЙ  
ТЮЛЬ из капроновой нити прекрасно драпируется, не мнется, легко стирается и гладится.

Нежные краски цветного тюля делают его еще более нарядным.

Ширина — 3 м, 2 м, 180 см. Цена — от 6 руб. 80 коп. до 15 руб. 20 коп. за метр.

НАРЯДНЫЕ ПОРТЬЕРЫ  
украсят вашу комнату, сделают ее уютнее и как бы просторнее. Подобрав материал, гармонизирующий с обивкой мебели, окраской стен, вы можете сшить их сами из шелковых, льняных, жаккардовых тканей.

Как выбирать и разшивать портьеры? Это зависит от вашего вкуса. Но, может быть, вам помогут и несколько наших советов.

Если занавесы захватывают почти всю стену, она сразу привлекает к себе внимание и излучает особое, как бы заранее «обдуманное» настроение.

Полумрак, образуемый плотными шторами, всегда доставляет приятное ощущение, будто за ними притаился свет, и в нашей власти одинним взмахом руки впустить его в дом.

Если окна квартиры выходят на шумную улицу, плотные портьеры послужат и звукоизоляционным барьером.

Портьеры из плотной ткани в значительной мере обуславливают настроение и стиль интерьера, с их помощью маленькие окна можно «увеличить», высокие — «расширить», широкие — «удлинить». Падая прямыми складками, они действуют успокаивающие и хорошо сочетаются с мебелью и другими деталями обстановки в любом стиле.

Мягкий свет, который струится через тонкие гардины, расширяет открытое пространство, их ткань не отделяет интерьер от окружающего мира, а как бы соединяет его с ним.

Тонкие гардины смягчают и рассеивают резкий, порой утомительный блеск солнечных лучей. Пройди сквозь легкую ткань, они равномерно распределяются по всему помещению.

А как красивы пестрые шторы! Они не пропускают в комнату света, не передав ему своих красок.

Тюль разных расцветок и самые разнообразные портьерные ткани отечественного производства и импортные вы сможете купить в ЦУМе.

Цена портьерных тканей — от 3 руб. 50 коп. до 9 руб. 50 коп. за метр.

ЦУМ (телефон 56-77-90).  
Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгпреклама» (телефон 45-37-27).

Государственный комитет Узбекской ССР по профтехобразованию

СРЕДНЕЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 20  
НА БАЗЕ ЗАВОДА 243 ГА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1987-88 учебный год

для подготовки высококвалифицированных специалистов на базе 8 классов с трехгодичным сроком обучения, на базе 10 классов — с годичным сроком обучения

ПО ПРОФЕССИЯМ:

слесарь-ремонтник летательных аппаратов, слесарь-ремонтник авиагидравики, электромонтажник по ремонту и оборудованию летательных аппаратов, газоэлектросварщик.

Принимаются юноши и девушки, проживающие в г. Ташкенте. Окончившие училище направляются на авиаремонтное базовое предприятие. Работникам завода предоставляются льготы работникам гражданской авиации.

Учащиеся с трехгодичным сроком обучения находятся на неполном гособеспечении, учащиеся с годичным сроком обучения получают стипендию в размере 30 руб.

Все учащиеся в период прохождения производственной практики получают 50 процентов от заработной платы.

В училище работают кружки, спортивные секции, ВИА.

По достижении 16 лет учащиеся принимаются в авиаклуб, а учащиеся, успешно сдавшие выпускные экзамены, направляются на учебу в институт и училище гражданской авиации.

Для поступления в училище необходимы документы: заявление на имя директора; свидетельства — о рождении (паспорт), об образовании; справки — с места работы родителей, медицинская (форма № У/86); с места жительства; фотоаппараты (3×4 см — 5 шт.; 6×4 см — 3 шт.).

Прием документов — ежедневно, кроме воскресенья, с 9 до 16.00.

Наш адрес: г. Ташкент, авиагородок ГА. Телефоны: 99-96-46, 99-94-50.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 4

производственного управления транспорта

Главташкентстроя

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ

ВОДИТЕЛЕЙ-ПРОФЕССИОНАЛОВ КАТЕГОРИИ «С».

Срок обучения — 5,5 месяца с выплатой стипендии 45 руб. в месяц.

Принимаются юноши, отслужившие срок военной действительной службы и имеющие постоянную прописку в г. Ташкенте.

Начало занятий — по мере укомплектования группы.

Обращаться в отдел кадров АТП-4 по адресу: г. Ташкент, Камзинский район, ул. Туена, 205 (автобусы: 23, 68, остановка «Атап-4»).

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Ордена Трудового Красного Знамени Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент.

Пол всем вопросам обращаться по адресу: 432008, г. Ульяновск, а/я 214, бюро рекламы ОТНП. Телефон 6-94-29.

Узбекское рекламное агентство «Волна».

Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгпреклама».

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Ордена Трудового Красного Знамени Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент.

Пол всем вопросам обращаться по адресу: 432008, г. Ульяновск, а/я 214, бюро рекламы ОТНП. Телефон 6-94-29.

Узбекское рекламное агентство «Волна».

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Ордена Трудового Красного Знамени Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент.

Пол всем вопросам обращаться по адресу: 432008, г. Ульяновск, а/я 2