

Вечерний ТАШКЕНТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 ИЮЛЯ 1966 ГОДА № 20 (6. 211) Понедельник, 26 января 1987 года Цена 3 коп.

РЕШЕНИЯ XXVII СЪЕЗДА КПСС ВЫПОЛНИМ!

XX съезду ВЛКСМ — двадцать ударных недель!

Инициативно, с задором!

СЕГОДНЯ

В молодежных коллективах Октябрьского района взята старт вахта девяти ударной недели в ознаменование XX съезда ВЛКСМ. Она посвящена IX съезду комсомола страны. Сегодня наш рассказ о трудовых буднях молодежи производственного трикотажного объединения «Малика».

Тон в предсезонном соревновании задают комсомольско-молодежные бригады С. Дадбаевой и Б. Айменовой (из швейно-закройного цеха № 1), С. Рахимджановой (фабрика верхнего трикотажа), Т. Палицной (фабрика № 1) и другие.

Более 293 тысяч изделий пошло за истинный год молодежных коллективов, возглавляемых И. А. Айменовой. На 1 января счет этот коллектив вписал 18,4 тысячи сверхплановых изделий, на сумму 202 тысячи рублей. На 5 процентов превышены нормы выпуска шероховатой продукции. В оде ударной вахты заметно возросло мастерство швей-мотористок А. Ахмедовой, М. Хидировой и других. Эта бригада в числе первых на предприятии 5 декабря завершила годовой план по объему производства. Она и сегодня лидирует в соревновании, обязавшись к 70-летию Великого Октября выполнить план двух лет пятилетия. По февральскому календарю в эти дни работает и бригада, возглавляемая Тамарой Палицной.

Производство только высокого качества обязала выпускать комсомольско-молодежный коллектив второй фабрики, возглавляемый С. Афанасьевой. И слово здесь не расходится с делом. На участие строго соблюдается технология производства. На высоком уровне поддерживается и производительность труда.

На фабрике верхнего трикотажа тон в трудовом соревновании среди молодежи задают бригады Л. Тали-

ловой и Д. Хуббевой. Эти коллективы выступили с инициативой в ходе предсезонной вахты отработать одну из суббот безвозмездно, а заработанные деньги перечислить в Фонд мира.

Многие юноши и девушки приняли повышенные индивидуальные обязательства. Так, молодые коммунисты З. Халимова, Г. Азамова, У. Хаитова (вязальный участок) и другие обязались достичь уровня производительности труда, обеспечивающего выполнение в канун XX съезда ВЛКСМ, полугодного задания.

Комитетом комсомола разработаны условия предсезонного социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, итоги подводятся ежедневно, с учетом результатов труда каждой ищей недели.

Важно, что в ходе ударной вахты молодежные коллективы сосредотачивают внимание на нерешенных вопросах производственной деятельности. Скоро предприятие переходит на полный хозрасчет, самофинансирование и самоокупаемость. В этих условиях обеспечение высокого качества продукции приобретает исключительное значение.

А вместе с тем в таких подразделениях, как фабрика № 2, верхнего трикотажа, швейно-закройного цеха № 2, в том числе и в рабочих бригадах здесь молодежных коллективах, наблюдаются отступления от технологии, и как следствие — дефекты на ряде изделий.

О. САВЕЛЬЕВА, зам. секретаря комитета комсомола ПИО «Малика», кандидат в члены Октябрьского райкома комсомола.

Друзья города-побратимы

«Сизэгл — Ташкент: пример для подражания...»

В Ташкенте завершает свое пребывание делегация из города-побратима Сизэгл. Гости побывали в музеях, Узбекском обществе дружбы и культурной связи с зарубежными странами, посетили ТашГУ, где беседовали с ректором университета С. Х. Сираждиновым. Шел разговор об активном сотрудничестве между высшими учебными заведениями. Надолго затянулась встреча в Театральном обществе Узбекистана. Тепло и радушно приняла их председательница Народная артистка СССР, лауреат Государственной премии СССР Бернара Кариева, молодые члены общества.

От всей души, от всего сердца аплодировали гости молодому исполнителю. А Шерали Джуревав американцы приветствовали как своего близкого друга. Так оно и есть — ведь Шерали бывал в Сизэгле, не раз принимал участие в концертах, где его песни покорили американских друзей.

комитета городов-побратимов «Сизэгл — Ташкент» Розанна Райер.— Наша поездка и работа оказались весьма плодотворными. А когда вечером мэр Мирсандов сказал, что нас ждет сюрприз в Театральном обществе, я сразу поняла — без танцев и песен здесь не обойтись. Думаю, что и мы неплохо танцевали узбекские танцы. У нас есть свой ансамбль «Тановар». Он занимается полезным делом — пропагандой искусства Узбекистана.

А если говорить о наших дальнейших планах, то мы хотели бы принимать у себя артистов, которые бы выступали и в качестве педагогов. В книге отзывов от имени делегации она написала: «Самый лучший подарок — вечер музыки и танца, который сделала нас поистине счастливыми...»

«Наши города похожи...» Доктор медицины, директор поликлиники в отделе неотложной помощи Феррарь Рой Джорди при-

Контрольный пост «Вечернего Ташкента» и «Ташкент окшони» на пусковом объекте

Не снижая темпов

Наша газета 15 января сообщила читателям, что коллектив ПМК-3 треста «Промгражданстрой» проводит реконструкцию русского Театра юного зрителя, сообщила о ходе работ на этой стройке.

И вот мы вновь на пусковом объекте. Что сделали строители за минувшую неделю? На всех этажах, во всех помещениях идет напряженная работа большого коллектива. Строители ПМК-3 приняли обязательство — сдать объект к 15 апреля.

— До 15 апреля нам придется освоить около 700 тысяч рублей, — говорит начальник ПМК-3 Станислав Михайлович Филанский. — На 19 января уже освоено около 170 тысяч рублей. В нашей работе мы постоянно ощущаем помощь не только комсомольцев и молодежи города, но и работников райкома партии и райкома комсомола Октябрьского района, многих промышленных предприятий Ташкента. Наша стройка обеспечена всем необходимым, чтобы ввести объект в эксплуатацию качественно и в срок.

Большое внимание строители уделяют главной инженер-проектировщице Е. Ванниновой. Ее можно увидеть в ранние утренние часы и в выход-

ные дни на объекте. Она внимательно и скрупулезно сверяет чертежи, вносит коррективы, чтобы исполнители смогли более качественно выполнить весь объем строительно-монтажных работ.

— Ударная комсомольская стройка набирает темпы. На минувшей неделе здесь работало около 400 комсомольцев и молодых ташкентцев, — говорит заместитель начальника строительства Х. Нигматуллаев. — Это учащиеся ПТУ-41, СПТУ-55, студенты политехнического техникума, рабочие «Ташметростроя».

На стройке ежедневно подводятся итоги социалистического соревнования, принимаются меры к повышению производительности труда и качества работ. Состав строителей постоянно пополняется. Если в начале января здесь трудилось 60 специалистов, то в настоящее время — около 100.

Заключен монтаж монолитного железобетонного антисейсмического пояса, завершена укладка кровли подсобных помещений. На сегодняшний день на двух этажах здания полностью завершена укладка цемента в подсобных помещениях, проводится очистка от мусора и копоти. Сейчас электротриступили к монта-

жу освещения зрительного зала на 470 мест. В подвальной помещении устанавливаются вентиляторы, подводятся магистральные вентиляционные трубопроводы.

Недавно руководители треста «Промгражданстрой» совместно с другими специалистами произвели обследование существующего оборотного механизма сцены и пришли к выводу, что он требует обновления. На помощь пришло объединение «Волгостройман». Сейчас на этом предприятии изготавливаются необходимые конструкции и детали для движущейся сцены.

— Для сокращения сроков реконструкции мы приняли решение создать еще одну бригаду монтажников из семи человек, — говорит заместитель управляющего трестом «Промгражданстрой» Борис Лазаревич Бекман. — Это позволит ускорить монтаж оборудования, открит фронт работ другим специалистам ПМК-3.

По итогам социалистического соревнования за неделю лидерами признаны бригады штукатуров В. Гурьяновой, комплексных бригад Л. Южа и С. Хегая. Эти коллективы ежедневно перевыполняют задания на 20 процентов и более.

В настоящее время полным ходом идет кирпичная кладка стен сцены театра. Строители ПМК приняли обязательство — до конца января завершить основные работы по монтажу стен и с помощью треста «Узгестальконструкция» смонтировать фермы на основной крыше здания.

Т. ВАЛЕНТИНОВ, НА СНИМКЕ: учащиеся полиграфического техникума (слева направо) Р. Баратова, А. Саидхамидов, Р. Азизов, Г. Рахимжанова, Б. Давронов и Д. Вилонский.

Фото автора.

РОЖДЕНИЕ ПАТРИОТИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ

24 января в Ташкентском авиационном производственном объединении имени В. П. Чкалова состоялся комсомольско-молодежный субботник, средства от которого пойдут на строительство памятника Памяти заводским воинам-интернационалистам.

Трудовой коллектив, как и любая семья, живет своими заботами и насущными проблемами, достигнутыми целями и досадными промахами. Потому нередко мы образуем с ним родным домом, делим с ним радости и печали.

Гордится своим трудовым домом ташкентские авиостроители. За более чем 50 лет истории он четырежды был отмечен правительственными орденами, неоднократно выходил победителем Всесоюзного социалистического со-

ревнования. Но не только трудовыми успехами славен этот коллектив. Есть у чкаловцев свои, рожденные их патриотизмом традиции. Побывайте на территории объединения, в жилком городке авиостроителей и вы увидите, как бережно и чутко заведено свою историю и память о тех, кто эту историю создавал.

Встречает по утрам рабочий поток знакомый образ легендарного шеп-пилота заводца Валерия Чкалова — памятник ему установлен в центре территории головного завода объединения. Улица рабочего городка носит имя главного инженера предприятия Бориса Лисунова, а на заводской площадке на вечной стоянке засыл самолета, созданный под его руководством, неприхотливый, но незаменимый труженник военных и послевоенных лет «ЛИ-2». Здесь же, на главной территории, горит Вечный огонь, как святая па-

мять о тех авиостроителях, кто в годы Великой Отечественной войны ушел отсюда на фронт и погиб, защищая нашу Родину.

Пройдет время, и в рабочем городке чкаловцев зазвучит в безоблачное голубое небо еще один обелиск-монумент. Памяти заводским воинам-интернационалистам. 24 января комсомольцы всех поколений, ветераны войны и труда, молодые рабочие вышли на субботник, средства от которого пойдут на создание и строительство памятника Памяти. А вот и имена тех, кто одним из первых рпортовал в штаб о выполнении задания по созданию комсомольско-молодежные бригады, возглавляемые А. Шайхуллиной, А. Нуралиевым, З. Деминным, воин-интернационалистом Р. Усмановым, ветеран войны и труда Д. Биколов и другие.

Л. ДЕРГУНОВА.

Наш современник



Заботы после работы

Активность жизненной позиции человека определяется не только тем, как он трудится у себя в цехе, лаборатории, на стройке, в аудитории, но и тем, как участвует в общественной жизни, что делает для того, чтобы людям жилось лучше, интереснее.

— Так хочется, — говорит она, — чтобы наш город был всегда чистым, зеленым, благоустроенным. Что мешает этому? Крайне неудовлетворительная работа предприятий горничества и ЖЭК.

Порой идешь с проверкой жалоб жителей и видишь небрежные груды бытового мусора, улицы, далеко не радующие глаз своей чистотой, разрушенные асфальтовые покрытия дорог и тротуаров, небрежно заделанные, не привнесенные в порядок обочины дорог,

что способствует накоплению грязи и пыли. И приходишь к выводу: в очистке среды нашего обитания и поддержании ее на уровне допустимых норм необходима разумная, но достаточно жесткая политика, не оставляющая лазеек для безразличности как лиц, ответственных за чистоту города, так и самих граждан, нарушающих порядок. И мы, депутаты, будем неустанно вести эту работу с тем, чтобы наш город был безобразным.

Словами Kutbiy Mirzaxudoyeva можно верить. У нее они никогда не расходятся с делом. В объединении она одна из лучших швей-мотористок. За успехи в труде награждена орденом Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». Трудится она на совесть и этому же учит молодежь, приходящую в цех. У нее много учеников, теперь уже работающих самостоятельно. И среди них Машура Атаева, Якут Юсупова и другие. Она гордится ими и делами каждого нового дня утверждает престиж своей профессии, главной в которой — выпускать продукцию, радующую людей и отличающуюся высоким качеством.

НА СНИМКЕ: Kutbiy Mirzaxudoyeva. Фото М. Нуритдинова.

по страницам утренних газет

В Центральном Комитете КПСС 23 января состоялось совещание, на котором обсуждались задачи партийных организаций, советских и хозяйственных органов, связанные с реализацией постановления ЦК КПСС «о неотложных мерах по повышению производительности труда в сельском хозяйстве на основе внедрения рациональных форм его организации и хозрасчета».

Отчет о совещании и речь Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева на заседании Центрального Комитета КПСС опубликованы на страницах газет 25 января.

В Ташкенте 24 января завершила работу XIII съезд профессиональных союзов Узбекистана.

Транспортным магистралям — четкий ритм

УБРАТЬ ЗАТОРЫ С ПУТИ

За «круглым столом» общественной редакции газет «Вечерний Ташкент» и «Ташкент окшони» собрались ответственные работники Ташгорисполкома, Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги, руководители, начальники транспортных служб, специалисты ряда предприятий города. Состоялся открытый, деловой разговор о причинах задержек на транспортных магистралях, простоев вагонов, о том, что надо сделать, чтобы транспортный конвейер работал четко, без срывов, в ритме ускорения.

[Материалы «круглого стола» читайте на второй странице].

Пленумы райкомов партии

На пленуме Сабир-Рахимовского райкома партии заслушаны и обсуждены отчеты членов райкома партии секретари парткома Ташкентского государственного университета имени В. И. Ленина В. В. Скворцова о работе парткома по организации выполнения решений XXVII съезда КПСС и генерального директора производственного объединения «Ташкент» П. Х. Ташмухамедова о производимой им организаторской и политической работы по внедрению на предприятии госприемки продукции и повышению ее качества.

Отчет члена райкома партии заместителя председателя Сергелийского райисполкома А. Е. Юшиной о производимой работе по координации деятельности право-

охранительных органов и общественных формирований, усиленно борющихся с преступностью и правонарушениями среди несовершеннолетних заслушан и обсужден на пленуме Сергелийского райкома партии.

Участники пленума Хамзинского райкома партии заслушали и обсудили отчеты коммунистов директора завода «Ташсельман» Х. Х. Гулямова и генерального директора производственного объединения «Подъемник» Е. И. Чуприна по организации и внедрению госприемки продукции, укреплению дисциплины на предприятиях в свете постановления V пленума горкома Компартии Узбекистана «Об организации Хамзинским райкомом Компартии Узбекистана выполнения решений XXVII съезда КПСС».

Наши интервью

Как врач скажу: клиника, которую мы посетили, — современная. И люди замечательные, они гордятся своим учреждением. Так и должно быть. Я работаю в частной клинике «Саята Кабриная», занимаюсь также вопросами борьбы с курением и алкоголизмом.

Погода и ваше самочувствие

Процессия с гостями, я уже на выходе встретил Фредерика Ноланда. Адвокат по профессии, он тоже бывал в Ташкенте.

С 26 января по 1 февраля

Под редакцией директора НИИ курортологии и физиотерапии имени Н. А. Семашко, заслуженного деятеля науки УзССР, профессора Н. М. Маджидова.

Каждый раз, как только мы приезжаем в Ташкент, нас подробно расспрашивают о визите. Отношения Сизэгла и Ташкента уникальны. Мы гордимся, что многие американцы, особенно мэры других городов, спрашивают в нашем комитете, как обуюдно наладить контакты, что для этого необходимо, просят совета. Нашу дружбу считают образцовой. Так оно и есть. Поэтому мы хотим, чтобы именно в Сизэгле прошла конференция мэров городов США, породненных с городами Советского Союза.

Беседу вел Э. АДЯКИНА.

По старинке работать нельзя

Э. КОЕНОВ,

начальник отдела снабжения кондитерской фабрики «Уртак»:

Наш склад и заводская железнодорожная ветка рассчитаны на производственные мощности 40-х годов. А фабрика по сравнению с тем временем выросла в два с половиной раза. Труд грузчиков почти не механизирован. Но и железная дорога работает нечетко. Скажем, почему молоко, сахар, специи, отправленные в разное время, мы получаем в один день? Значит, часть груза, отправленного ранее, где-то задержалась в пути. И такой момент. Отправляя продукцию, складываем ее в добротную тару, плом-

бирuem вагоны, а получатель сообщает, что коробки порваны, конфеты рассыпаны. Почему? Ведь наша таря соответствует ГОСТу. На мой взгляд, это результат наличия лишнего веса — увеличения статнагрузки вагонов в полтора раза. Но тогда надо бы поставить вопрос и об изменении ГОСТа тары.

А кто, как не само предприятие, должно позаботиться об этом? С Украины, например, привозятся конфеты с еще большей статнагрузкой на вагоны, коробки громоздятся до потолка, и все они целые.

Долги надо возвращать

Ю. ХАЛИЛОВ,

исполняющий обязанности заместителя генерального директора объединения «Средазкабель»:

— К сожалению, наше предприятие не может похвастаться хорошими показателями. Из года в год на заводских подъездных путях простаивают вагоны, мы платим огромные штрафы. Кардинальных мер никто до последнего времени не принимал. Что делается сегодня?

В ближайшее время мы сможем производить работы на только что построенной площадке. Увеличение фронтов выгрузки позволит сократить сверхнормативные простои. И обработка вагонов идет быстрее. Благодаря новым погрузчикам, уменьшилась доля ручного труда. Заработал еще один кран. Кроме того, мы создали комплексную бригаду. Она работает по скользящему графику.

Вопрос: Как производится оплата работы в бригаде? Зарплата начисляется из расчета выгруженного или погрузенного тоннажа. За счет механизации и автоматизации труда мы стремимся повысить производительность. Соответственно возрастает и зарплата.

У заводских транспортников есть просьба к железнодорожникам: коллективы

станций Ташкент-товарный и Кзыл-Тулацк должны работать ритмичнее. На этих станциях снапляют вагоны, адресованные нашему объединению, хотя, согласно договору, они должны ритмично отправляться к нам. Крупные партии мы просто не в силах обработать.

На железной дороге постепенно внедряется метод маршрутных перевозок. Его суть заключается в следующем: однородный груз, предназначенный одному предприятию, подается не одним вагоном, а целым составом. Новый метод позволяет значительно сократить маневровые работы на промежуточных станциях, значительно облегчает работу железнодорожников. Пользоваться же им надо осторожно, исходя из реальных возможностей грузополучателя. В противном случае убытки значительно перекроют прибыль. Сверхнормативные простои возрастут. Это произойдет из-за неподготовленности предприятия и обработки больших партий. Да и не у каждого предприятия площадка складских помещений позволит разместить приходящий груз. В связи с этим необходимо индивидуальный подход к каждому потребителю и, конечно же, строгое выполнение договорных обязательств.

Хотя простои сократились...

Л. АБДУЛЛАЕВ,

начальник станции Хамза:

— В минувшем году план погрузки и выгрузки нашей станции выполнен на 103,2 процента, 805 вагонов выгружено дополнительно. На 1,1 часа сократилось время обработки каждого вагона. Большое внимание мы уделяли и контролю загрузки вагонов до технических норм. Это позволило в среднем на 0,8 тонны увеличить грузоподъемность каждого вагона, что также стало неплохим резервом экономии вагонного парка.

В начале года сложились серьезные обстоятельства. Некоторые промышленные предприятия проявляют нерасторопность, без должного внимания относятся к погрузочно-разгрузочным работам. Подобные явления нередки на заводе шампанских вин. Там вагоны простаивают по несколько суток. Никто не торопится их разгрузить. Такая же картина и в объединении «Узбэткабель».

Вопрос: Как выполняются договоры между станцией и заказчиками?

Договор — важнейший документ. В нем указывается количество вагонов и время их поставки. Но они часто не выполняются. В январе, согласно договору, мы поставили заводу легких металлоконструкций 40 вагонов. Он использовал только 17. К концу месяца завод обязательно будет требовать «свое» вне влесткой графика.

Есть предприятия, для которых договорные обязательства — закон. Это Куйлюкский завод мостовых железобетонных конструкций. С опережением работают завод ЖБИ-2, «Подъемник». С их помощью станция и выполняет план по вагонообороту.

Кто-то работает плохо, кто-то хорошо... Начальник станции Хамза достаточно спокойно относится к происходящему. Пока есть возможность «выкручиваться» за счет передовых, аккуратных грузополучателей — повода для беспокойства нет. Такая позиция дорого обходится государству.

От общественной редакции

В последнее время на Ташкентском отделении железной дороги много перемен к лучшему. Внедряется опыт белорусской железной дороги, поощряется ответственность, идет поиск резервов на каждом участке. Отмечается рост производительности труда.

И в то же время, как показывает беседа с «круглым столом» общественной редакции ташкентских вечерних газет, наблюдается некоторая «отстраненность» отделения от дел клиентов. Создается впечатление, что главное — аккредитовать сверхнормативные простои вагонов при погрузке, разгрузке, взимать штрафы. Но никто и не подумает прийти на помощь клиентам, у которых зачастую нет соответствующей базы, подсказать, взять шефство.

Ведь совершенно ясно, что большинство предприятий клиентов не в силах образцово наладить свое дорожное хозяйство. И в результате резко снижается эффективность всего того, что сделано железнодорожниками.

С другой стороны, на предприятиях города не забываются с задачами сегодняшнего и завтрашнего дней. А как показывает практика, латаные дыры пользы не приносят.

Нужно серьезно подумать и железнодорожникам, и руководителям предприятий — хозяевам подъездных путей. Только сопряженность и слаженность их действий позволит обеспечить на дороге четкий ритм, нарастить ускорение.

Для того, чтобы транспортный конвейер работал четко, без срывов, надо пересмотреть принципы взаимодействия всех его участников. И главное здесь — избавиться от взаимных претензий, разнотонно соединить усилия для всеобщей пользы. Высокая ответственность, деловитость, оперативное решение острых вопросов, взаимопомощь и сотрудничество — вот что должно сегодня отличать действия железнодорожников и их многочисленных партнеров.

Январь подходит к концу. В эти дни все шире разворачивается работа, направленная на выполнение плана второго года пятилетия. Партийные комитеты, руководители железнодорожных подразделений и предприятий, все участники транспортного комплекса должны совместно организовать его дружную работу, всемерно укреплять плановую, технологическую и трудовую дисциплину, шире использовать передовой опыт.

[Материалы страницы подготовили члены общественной редакции В. Ляпина, Н. Арутюнова, В. Титов и У. Мухамедов.]

УБРАТЬ ЗАТОРЫ С ПУТИ

ВЫПУСК № 1

По строгому счету

А. ГРИЩЕНКО, заместитель начальника Управления по координации работ и развитию всех видов городского пассажирского транспорта Ташгорисполкома:

— Наша встреча в редакции не случайна. И железнодорожный транспорт, и промышленность города в большом долгу перед государством. В прошлом году общее количество сверхнормативных простоев вагонов по городу составило свыше 560 тысяч часов, за что предприятия и организации были оштрафованы почти на миллион 100 тысяч рублей. В частности, Хамзинский райиндустриальный штраф в размере свыше тысячи рублей, Куйбышевский райиндустриальный — 1,679 рублей. Лакокрасочный завод задержал 1,175 вагонов сверх нормы и расплатился штрафом в сумме 25,780 рублей. Во всех районах города имеются серьезные недостатки в работе с железнодорожным транспортом, но особенно плохо обстоит дело в Хамзинском и Сергеевском. Так, Хамзинский район допустил свыше 260 тысяч сверхнормативных простоев и уплатил более 530 тысяч рублей штрафа. Сегодня на промышленных предприятиях города стоит с просроченным сроком 70 вагонов. Это недопустимо! Здесь присутствует представитель объединения «Средазкабель», где выгрузка организована крайне слабо. Причем на этом предприятии стараются ввести в заблуждение. Сообщают, что у них простои нет, а вагоны стоят на путях. Даже сегодня простаивают 2 вагона с цементом.

Не случайно задан вопрос тов. Зайнитдинову об уведомлении станцией заказчиков вагонов. Сообщать о прибытии грузов и порожняков надо в обязательном порядке, но вы этого не делаете. И вот результат. На сегодня на станции осталось 28 вагонов, предназначенных для Сергеевского экспериментального завода прессованных плит, из них 3 вагона с лесом.

Со 2 января на тракторном заводе простаивают 10 вагонов, в конобьединении «Узбекстан» — 2 вагона, но и те, и другие утверждают, что у них простои нет. Перед новым годом было принято решение Ташгорисполкома об организации в предпраздничные и праздничные дни дежурных бригад грузчиков на предприятиях, а также об увеличении их численности. Однако, когда начинали искать дежурных, их не находили. Приходилось разыскивать по квартирам.

Многие грузоплощадки завалены невыезженными материалами, и вагоны подавать некуда. Это тоже влечет простои. Каждый должен усвоить четко, что так работать больше нельзя. Ташкентский городской исполнительный комитет будет принимать самые решительные меры по отношению к тем руководителям, которые не понимают поставленных партий задач.

Приходится констатировать наличие взаимных претензий, обусловленных неправильно поставленными условиями информирования о сроках доставки вагонов, погрузку, разгрузку.

Конфликты продолжают В. БАХОЛДИН, начальник станции Ташкент-товарный: — В первой декаде января на станции сложилось тяжелое положение. В праздничные дни многие предприятия не работали. А на дороге нет праздников и выходов. Поддача вагонов ведется круглосуточно. В таком ритме должны трудиться и остальные транспортники. Это не чья-то прихоть! Такой организации работ от нас требует «Устав железных дорог СССР». Согласно уставу, за любые нарушения виновные выплачивают штрафы.

Подводит железнодорожников Ташкентский комбинат хлебопродуктов № 2. Серьезное положение и на заводе «Ташэлектромаш». Это предприятие в прошлом году выплатило штрафов на сумму, превышающую три тысячи рублей. Та же самая картина и сегодня. Создатель электромашин не хотят считаться с уставными требованиями железной дороги. С начала года машиностроители не выполняют план погрузки. Готовой продукции нет — грузить нечего. Срыв выполнения плановых заданий происходит из-за неритмичной поставки сырья и комплектующих. Организация производства завода «Ташэлектромаш» находится на низком уровне, а страдаем мы — железнодорожники. Наши производственные дела тесно увязаны. Новые условия хозяйствования поставили во главу угла не «вал», а конкретные грузы. Разработана четкая номенклатура. При невыполнении только одного процента запланированной программы мы теряем три процента фонда материального поощрения. Сварочные трансформаторы «Ташэлектромаш» входят в эту номенклатуру... Не справляется с планом погрузки завод «Ташсельмаш». В первой декаде января этим предприятием выплачено 750 рублей штрафа, но положение не изменилось. На 15 января не был загружен 31 вагон, постоянно приходят откаты писем. Трудовые коллективы продолжают работать по старинке, оставляя основной объем на конец месяца. Мы не можем подстраиваться под такой «райный» ритм. Да и каждому понятно, что

на железнодорожном транспорте обеспечить совершенствование организации эксплуатации работ железных дорог, ремонта и содержания пути и подвижного состава, значительно повысить производительность локомотивов и вагонов, средний вес грузовых поездов, увеличить скорости движения поездов, ускорить оборот вагонов.

[Из Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года].

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЕСПЕЧИТЬ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЛОКОМОТИВОВ И ВАГОНОВ, СРЕДНИЙ ВЕС ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ. УВЕЛИЧИТЬ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ, УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ.

[Из Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года].

в плачевном состоянии. Ремонт должна производить дорога, но никакие работы не ведутся. Как решить этот вопрос?

Подъездной путь комбината хлебопродуктов № 2 принадлежит Саларской дистанции пути. Он действительно в очень плохом состоянии, требует срочного ремонта. Но путейцам к нему не добраться. Рельсы «утопились» в грязи и зерне. Если предприятие произведет необходимые работы по очистке путей, тут же начнется ремонт.

Упреки в адрес промышленных предприятий, высказанные В. Бахолдиным, правомерны. Но во многих делах руководителей станции Ташкент-товарный присутствует ведомственный подход. Нередко вопросы решаются исходя лишь из выгоды железнодорожников. Да и в собственных ошибках и просчетах разговор идет не во всем откровенный и деловой. Разве нельзя найти компромиссное решение с ремонтной бригадой путей на комбинате хлебопродуктов № 2? Не всегда расторопны работники станции убирают вагоны с фронтов выгрузки и погрузки, неритмично подают порожняк. Искоренить эти негативные явления можно лишь при четкой координации работ с промышленными предприятиями города.

Вопрос: Владимир Яковлевич, вы предъявляете серьезные претензии к руководству комбината хлебопродуктов № 2. У предприятия много нарушений, но его дорожное хозяйство находится

бывает неразбериха. То они неправильно оформлены, то вовремя не поступают, хотя при отсутствии грузовых перевозочных документов подают вагоны на выгрузку записано. Хотелось бы узнать об организации работ в нашем цехе железнодорожного транспорта № 6. Во-первых, там отлично себя зарекомендовала бригада форма организации и оплаты труда. Каждый смена трудится на единый наряд. Ежедневно рассчитывается коэффициент трудового участия. У работников простои КТУ, естественно, падают, сокращаются размеры премии. Все работы ведутся круглосуточно. В цехе постоянно стремятся сократить долю ручного труда. Одно из последних наших изобретений — станок для рубки проволоки. Он намного облегчил труд тех, кто готовит трактора к отправке.

В объединении планируются строительные работы. Дополнить подъездных путей, расширение складского хозяйства. В марте на заводе вводится суточный исполнительно-маневровый график. Контроль за погрузочно-разгрузочными работами усилятся. Появится возможность вести буквально по минутной контроль каждого вагона.

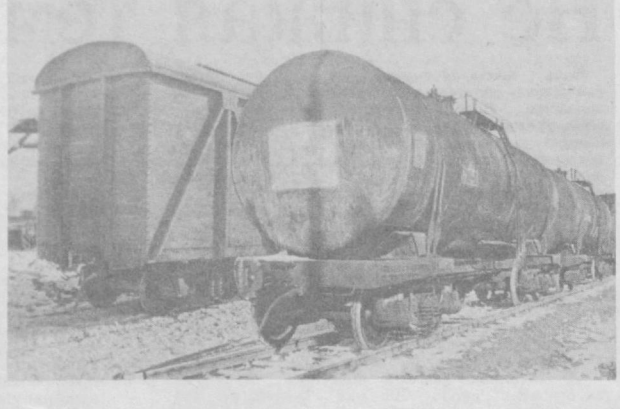
Опыт тракторостроителей стоит перенять и другим предприятиям. Отрадно, что завод и дорога нашли «общий язык». Это приносит хорошие результаты. Но не стоит затягивать с установкой телегаля на станции Лянгач — информация о прибытии грузов должна поступать в срок. И заданием необходимо подумывать об увеличении фронтов выгрузки. Мощности объединения растут. Если сегодня не предпринять конкретных шагов, то завтра образуется неразрешимая проблема.

В этом году станция Са-

Пущено на самотек И. ПОЛЯКОВ, начальник службы эксплуатации железнодорожных путей завода «Узбексельмаш»:

— Как и в предыдущие годы, простои вагонов у нас на предприятии не снижались. И это закономерно. Руководство предприятия не принимает никаких мер, чтобы должным образом организовать погрузку и разгрузку грузов. Нет даже оборудованного места для их приема, необходимых механизмов. В штате всего три грузчика, которые, конечно же, не успевают.

Посмотрите, как разгружается у нас кокс. Рабочий с ломом в руках стоит на куске железа, как жонглер, балансируя над ямой. А если он упадет и получит



Пущено на самотек И. ПОЛЯКОВ, начальник службы эксплуатации железнодорожных путей завода «Узбексельмаш»:

Пущено на самотек

И. ПОЛЯКОВ, начальник службы эксплуатации железнодорожных путей завода «Узбексельмаш»:

— Как и в предыдущие годы, простои вагонов у нас на предприятии не снижались. И это закономерно. Руководство предприятия не принимает никаких мер, чтобы должным образом организовать погрузку и разгрузку грузов. Нет даже оборудованного места для их приема, необходимых механизмов. В штате всего три грузчика, которые, конечно же, не успевают.

Посмотрите, как разгружается у нас кокс. Рабочий с ломом в руках стоит на куске железа, как жонглер, балансируя над ямой. А если он упадет и получит

А если разобраться?

Р. ЗАЙНИТДИНОВ, начальник станции Салар:

— Тот уже второй год, как станция стала выполнять план грузооборотом. Однако можно было бы работать еще лучше, если бы некоторые грузоотправители относились к своей работе со всей ответственностью. Нас подводит лакокрасочный и экскаваторный заводы, «Узбекхлокомаш», производственное объединение «Малика», где вагоны простаивают по многу суток.

Лакокрасочный завод планировал в январе погрузить 81 вагон, при ежедневной погрузке — 3 вагона. Однако в первой декаде вместо 30 вагонов он погрузил всего 19 из-за отсутствия груза.

Экскаваторный завод также не выполняет план погрузочно-разгрузочных работ. Наблюдается любительская картина. В 1985 году, погрузив 550 запланированных вагонов, завод справился с государственным планом реализации продукции. В 1986 году тоже недогрузил 380 вагонов и тоже отчитался об успешном завершении годового плана реализации. Получается, что предприятие заведомо планирует для себя вагонов больше, чем ему требуется для объема выпускаемой продукции. На всякий случай!

В прошлом году лакокрасочный завод заплатил железной дороге штраф 25,780 рублей, экскаваторный завод — 21,092 рубля. Ежеваргально нам приходится делать представление на промышленных предприятия в прокуратуру Куйбышевского района.

С 1 июля прошлого года мы перешли на белорусский метод работы. Проводили работы по механизации и автоматизации ряда процессов. Нам удалось сократить 20 человек. Повысилась производительность труда, заработная плата увеличилась в среднем на 30 процентов. Подняли исполнительскую дисциплину.

В этом году станция Са-

СССР—Индия: плодотворное сотрудничество

Первые лучи восходящего солнца высвечивают в индийской столице величественный памятник — Красный форт. Он неразрывно связан с прошлым и настоящим индийского народа. Летом нынешнего года исполнилось сорок лет, как над остроколонными башнями и высокими стенами этой крепости был поднят трехцветный флаг независимой Индии. Спустя три года страна стала республикой.

Прошедшие годы — ступени неуклонного поступательного движения экономики и культуры республики Индии. Не малое значение в этом движении сыграло плодотворное и разностороннее советско-индийское сотрудничество, зародившееся с первых лет существования независимой Индии.

В зале старинного особняка на тихой московской улочке, где разместилось посольство Индии в СССР, — портреты выдающихся государственных деятелей Индии — Джавахарлала Неру и Индиры Ганди.

— Эти имена навечно вписаны в историю наших отношений, — говорит посол Индии в СССР Т. Н. Кауль. — Будучи премьер-министрами Индии, Д. Неру и И. Ганди заложили основы дружбы и сотрудничества двух стран.

В подтверждение слов посла напоминаю, что еще в 20-е годы, внимательно следя за первыми шагами советского государства, Д. Неру прямо связывал успехи революционной России с судьбами Индии, ее надеждами на свободу и прогресс. Став главой правительства независимой Индии, он обратился к опыту СССР. При этом особое значение придавалось вопросам индустриализации и планирования экономики. Заветы своего отца в практику индийско-советского сотрудничества настойчиво претворяла И. Ганди.

В беседе Т. Н. Кауль подчеркнул преимущество политики дружбы с СССР у руководителей Индии от Д. Неру до нынешнего премьер-министра Раджива Ганди. Посол не в первый раз приехал в Москву. Он изучил русский язык, глубоко знает отношения в политической, экономической и культурной областях.

На международной арене, — говорит он, — наши страны едины в стремлении предотвратить ядерную угрозу, упрочить мир и доверие между народами.

Вместе с послом можно вспомнить, что в прошлом году наши народы широко от-

метили 15-ю годовщину договора о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией. Он не только подвел прочную базу под советско-индийские отношения, но и стал важным фактором сохранения мира, укрепления международной безопасности, ярким примером мирного сосуществования государств с различным социальным устройством.

Внушительный список объектов советско-индийского сотрудничества. Он открывается металлургическим гигантом в Бхилае, строительстве которого началось в 50-х годах. Рельсы, стальные конструкции, арматура с маркой этого завода пользуются неизменным спросом в Индии и идут на экспорт в десятки стран. На Хардвардском заводе тяжелой энергосиловой промышленности, где впервые в Индии был создан генератор мощностью 500 тысяч киловатт, уже планируется выпуск установок явнее большей мощности. Все больше продукции поставляют предприятия тяжелой индустрии в Раччи, Хайдарабаде, Дургане. Список построенных и строящихся объектов включает свыше 80 наименований. В последние годы сотрудничество шагнуло и в космос.

Важен и такой показатель. На долю СССР приходится пятая часть всего внешнеторгового оборота Индии. В свою очередь Индия стала крупнейшей среди развивающихся стран партнером СССР.

— Большой вклад в дальнейшее развитие индийско-советской дружбы и сотрудничества внес официальный визит Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева в Индию, — заявил Т. Н. Кауль. — Деловой декларацией, подписанная в ходе визита, встречи и переговоры в индийской столице послужат не только дальнейшему углублению отношений между двумя странами, но и будут способствовать укреплению мира и безопасности народов.

Плодотворные итоги визита, — продолжал посол, — открывают широкие возможности для экономического и торгового сотрудничества, разнообразного культурного обмена.

Посол Индии пожелал советскому народу успехов в новом году по выполнению планов экономического и культурного развития.

В. КУЛИКОВ,
корр. ТАСС.

Москва.



13-й ступ. клуба «ДС» При сем примите...

Администрация клуба «12 стульев» «ЛГ» всегда с большим энтузиазмом откликается и перекликается с хорошими и интересными идеями. Понимая, что нашей скромной администрации еще расти и расти до художественного совета,



Норма — трезвость жизни

«Трезвость — норма жизни». А если наоборот, если «Норма — трезвость жизни»? Нет, как ни крути, без них не обойтись — без трезвости или, во всяком случае, без нормы.

Данное обстоятельство легло в основу безалкогольной деятельности пресс-бара КЮВЕТА. А его первым посетителем стал народный артист Узбекской ССР, известный актер кино и Московского театра сатиры Роман Тиучун.

— Одно дело, — сказал Роман Денисович, — две много, — возразил я.

— Возьмите три, — предложила добрая фея нашей встречи Нина Григорьевна Арутюнова, — чтобы потом не бегать.

Мы взяли на двоих три бутылки кваса ташкентского производства, выпили по стаканчику этого бодрящего напитка и началось у нас задушевная беседа.

— Роман Денисович, как вы относитесь к алкоголю?

— С пристальным вниманием. И к тем, кто пьет, — тоже. Вспомнил хотя бы моего героя из фильма «Древневский день» в Ташкентском доме кино состоялся премьерный показ картины «Хорошо сидим». Это даже не юмор — это злая сатира

мы тем не менее, пользуясь случаем, заранее бронируем в КЮВЕТЕ место для наших авторов. По согласованию с руководством КЮВЕТА администрация клуба «ДС» будет время от времени абонировать в клубе диванную лужу, или, на худой конец, еще один стул — тринадцатый. Мы — ваши читатели, вы — наши авторы. Вот такая возможная перспектива. При сем примите наши искренние поздравления!

АДМИНИСТРАЦИЯ КЛУБА «ДС»
«ЛИТЕРАТУРНОЙ ГАЗЕТЫ».

Объявление

Все—в КЮВЕТЕ!

Сегодня на страницах нашей газеты — премьера. Впервые свои, хорошо подмазанные читательскими просьбами двери открывает КЮВЕТ — Клуб Юмора «Вечернего Ташкента». Конечно, далеко не все рубрики представлены в сегодняшнем первом выпуске.

Их много в наших планах, в наших головах. Хотя мы, откровенно говоря, очень рассчитываем и на ваши.

Гарантируем, что в КЮВЕТЕ ваши головы будут котироваться наравне с нашими.

Итак, все в — КЮВЕТЕ!
ХУДСОВЕТ КЛУБА.

Пираты XX века МОНОЛОТ ШЕФ-ПОВАРА

О, мудрейший страж закона! Да продлит всевышний дни вашего благоденствия на одной из цветущих планет Солнечной системы. Пусть его любовь будет вечным спутником вашей жизни и звезда вашей радости никогда не заходит за тучу жизненных огорчений! И пусть ваши ноги никогда не переступят порог органов здравоохранения! Позвольте, о светилник разума, мне попить из душевного грюзов уравнилесь все! Фелиция.

...Ваша рука занесла над моей головой грешный миссоземедия. Да, она заслуживает того, чтобы ее разлучили с туловищем. Но не гордитесь с выводами, о повелитель судьбы! Напрягите ваш гигантских размеров мозг и вы поймете, какое великое сердце бьется в моем теле!

Не собираюсь отрицать: разбавляя я шурпу водой. Но не корысть руководила мной. Демон добра подталкивал вашего покорного раба. Как я мог отступить в очереди! Куда идти этим горемыкам в беде? Ведь первыми у них не длиннее хвоста кашка Насреддина!

О, достопамятный слуга правосудия! Правду глаголет язык эксперта: не было в самом мясе — один лук. Но не чувство жалости кричало во мне. Соловьиная трель добродетели наполнила мое сердце гуманными действиями. И чтобы это блюдо было полноценным, нужно умертвить домашних животных. А я с детства обожал их. Поэтому с хатайством о моем награждении.

Объявление в суде записал
А. МАХМУДОВ.

Лев НОВОЖЕНОВ.

Диалог с кассиром

За окошком кассы сидела милостивая девушка и глядела на меня большими карими глазами.

— Здравствуйте, девушка, — сказал я. — Дело в том, что я ухожу в отпуск. Осчастливьте одинокого, не старого еще человека билетом до своего моря... На третье число... Южное побережье Крыма меня вполне устроит.

— В Крым нету билетов, — сказала девушка и как-то вдруг пригорюнилась.

— И на третье число нету? — вскричал я.

— И на третье число нету, — сказала девушка и пригорюнилась еще больше.

— Ну стоит ли огорчаться из-за каких-то билетов! — сказал я как можно веселее, чтобы приободрить ее. — Выше голову! Крым — не единственная точка на карте, куда ходят поезда. А я несправедлив. Тем более что Кавказ ничуть не уступает Крыму во всех отношениях. Дайте мне, пожалуйста, билет до Черноморского побережья Кавказа на третье число...

— Нету, — пропелетала девушка, — нету билетов до Черноморского побережья Кавказа.

— И на третье число? — И на третье число, — едва слышно пропелетала девушка и совсем синела.

— Ну, нельзя, нельзя же все принимать так близко к сердцу! — воскликнул я. — Нет и нет. Ничто не помешает мне провести отпуск. Ну, скажем, где-нибудь на Азовском

море... Будьте любезны, один билет в какой угодно населенный пункт на берегу этого не большого, но симпатичного моря... Не забудьте, на третье число...

— Нету билетов на Азовское море на третье число. Нету... — еле-еле доносилось до меня.

— Ну полно, полно! — весело засмеялся я. — Улыбнитесь жизни, и жизнь немедленно улыбнется вам! Оглянитесь вокруг — и вы увидите и птиц, и цветы, и голубое небо. Решено, еду в Прибалтику. Один билетик в Прибалтику, разумеется, на третье число — конечный пункт не имеет значения!

— Нету в Прибалтику! И на третье число нету, нету! — видимо, из последних сил ответило мне юное существо и зарыдало во весь голос.

— О я, несчастный! — схватился я за голову. — Как мог у меня только повернуться язык лягнуть такое! Забудем, и забудем немедленно! Скажите только, куда у вас есть билеты, и я отправлюсь туда. В сущности, какая разница, где отды-

хать одному. Но еще не очень старому человеку, если уже настолько лет подряд он не был в отпуске.

— В «Зершан» есть! — прорыдала девушка, — Два билета! Мне совершенно случайно достались.

— Да здравствует «Зершан»! — сказал я. — И пусть слезы навсегда высохнут на ваших глазах!

— Я боюсь, что вас не устроит, — вскрикнула она.

— Почему не устроит? — Места неудобные, — ее крохотный носовой платочек вприору было выжимать.

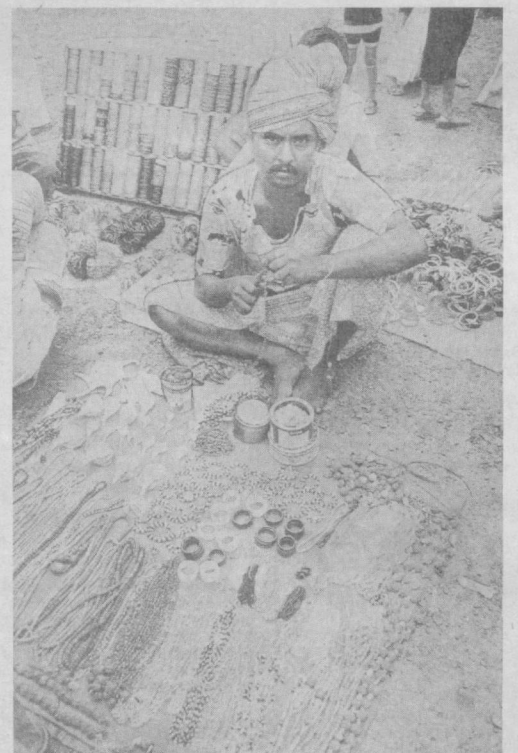
— Какие такие неудобные? — С краю, седьмой столик, — вскрикнула она. — На девятнадцать часов.

— Значит, у нас есть еще уйма времени, — сказал я и взял девушку под руку.

— Когда мы выйдем из ресторана, я предложу:

— А не махнуть ли нам завтра в «Ленинград»? Отдыхать, так отдыхать!

— Это как раз рядом с моим домом, — согласилась она, и я порадовался, что мой отпуск складывается так удачно.



Индия. Продавец бижутерии. Фотохроника ТАСС.

Прием ведет индийский доктор

Первыми пациентками молодого индийского врача Виджайя Гоури Мамиллапалли стали жительницы столицы Узбекистана. Ана закончила Ташкентский медицинский институт и сейчас специализируется по избранной специальности на кафедре акушерства и гинекологии этого вуза.

Отец Гоури—Маллакадия— был членом Коммунистической партии Индии в штате Андхра-Прадеш. Он активно участвовал в организации манифестаций борцов за мир, отстаивал интересы трудящихся. Подкупленные реакционерами бандиты убили его. Гоури со старшей сестрой Арнуной вступила в Компартию и продолжают дело погибшего отца. Они участвовали в работе

А. ИВАНОВА,
корр. УзТАГ.

Проверьте свою интеллигентность

- В последнее время увлечение разного рода тестами, в отличие от увлечения тостами, получает все большее распространение.
- Худсовет КЮВЕТА не может и не хочет стоять в стороне и не принимать во внимание. Поэтому он обратил к ряду ведущих специалистов, и попросил их, на что они немедленно откликнулись. Итак, тест «Проверьте свою интеллигентность»:
- 1) ЕСЛИ ВЫ, САДЯСЬ В АВТОВУС (ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ) РАСПЯХИВАЕТЕ ЛОКТИМИ:
 - a) всех без разбора — 1 очко;
 - b) только тех, кто слабее вас, — 2 очка;
 - 2) ЕСЛИ ВЫ ВО ВРЕМЯ ОВЕДА:
 - a) употребляете только ложку и вилку — 1 очко;
 - b) употребляете еще и нож — 2 очка;
 - c) вообще не употребляете в рабочее время — 10 очков.
 - 3) ЕСЛИ ВЫ, ПРИДЯ В МАГАЗИН:
 - a) захватите вместе с другими покупателем — 1 очко;
 - b) со служебного входа — 2 очка;
 - c) посылаете за покупками тещу — 10 очков.
 - 4) ЕСЛИ ВЫ ДЕЛАЕТЕ НА 8 МАРТА ПОДАРОК:
 - a) жемте — дороже, чем своей близкой знакомой, — 1 очко;
 - b) знакомой — дороже, чем своей близкой жене, — 2 очка;
 - c) санаете обеих в свою машину и вместе везете их выбирать подарок друг другу — 10 очков.
- Если вы набрали 40 очков, значит, с вами давно пора интеллигентно разобраться.
- Худсовет КЮВЕТА ждет от читателей новых тестов, юморесок, мыслей (лучше — вслух), писем (лучше — телеграфом).

«Ночные тропы «золотого треугольника»

Судя по ответам руководителей Ташкентского масложиркомбината и производственного объединения «Узбытхим» знаменитая тропка несущая перелетала существовать и по весне должна зарастить травой.

Напомним, что еще в октябре 1986 года был опубликован репортаж, в котором рассказывалось, как корреспондент УзТАГ и работница введомственной охраны в качестве эксперимента ночью беспрепятственно пролезли между соломой вдоль железнодорожного полотна по печально известной тропе несущей, проходящей по территории Ташкентского масложиркомбината и завода синтетических тканей.

На масложиркомбинате теперь выставлен дополнительный пост вдоль железнодорожной ветки, приняты меры по усилению пропускного ре-

Юмореска

Будьте любезны, один билет в какой угодно населенный пункт на берегу этого не большого, но симпатичного моря... Не забудьте, на третье число...

— Нету билетов на Азовское море на третье число. Нету... — еле-еле доносилось до меня.

— Ну полно, полно! — весело засмеялся я. — Улыбнитесь жизни, и жизнь немедленно улыбнется вам! Оглянитесь вокруг — и вы увидите и птиц, и цветы, и голубое небо. Решено, еду в Прибалтику. Один билетик в Прибалтику, разумеется, на третье число — конечный пункт не имеет значения!

— Нету в Прибалтику! И на третье число нету, нету! — видимо, из последних сил ответило мне юное существо и зарыдало во весь голос.

— О я, несчастный! — схватился я за голову. — Как мог у меня только повернуться язык лягнуть такое! Забудем, и забудем немедленно! Скажите только, куда у вас есть билеты, и я отправлюсь туда. В сущности, какая разница, где отды-

хать одному. Но еще не очень старому человеку, если уже настолько лет подряд он не был в отпуске.

— В «Зершан» есть! — прорыдала девушка, — Два билета! Мне совершенно случайно достались.

— Да здравствует «Зершан»! — сказал я. — И пусть слезы навсегда высохнут на ваших глазах!

— Я боюсь, что вас не устроит, — вскрикнула она.

— Почему не устроит? — Места неудобные, — ее крохотный носовой платочек вприору было выжимать.

— Какие такие неудобные? — С краю, седьмой столик, — вскрикнула она. — На девятнадцать часов.

— Значит, у нас есть еще уйма времени, — сказал я и взял девушку под руку.

— Когда мы выйдем из ресторана, я предложу:

— А не махнуть ли нам завтра в «Ленинград»? Отдыхать, так отдыхать!

— Это как раз рядом с моим домом, — согласилась она, и я порадовался, что мой отпуск складывается так удачно.

По следам наших выступлений

Из них наложены штрафы. А. Ахмедов, З. Шакирова, Х. Асфандиярова. Л. Че и впервые попадаются с полицией, и потому они привлечены к уголовной ответственности.

На 860 рублей оштрафованы «несуны» с завода синтетических тканей. Судья, случаем более крупных хищений передался в суд. На предприятии заделаны проломы в ограждении, изготавливаются новые

Премьеры недели

КОНЦЕРТЫ

Сегодня в 19.30 во Дворце дружбы народов СССР имени В. И. Ленина юбилейный вечер, посвященный семье Акиловых. Уже много лет эта творческая музыкальная семья работает нас своим искусством. Гастроли, концерты, педагогическая деятельность — это жизненное кредо Исахор и Маргариты Акиловых. Музыка, танцы. В семье каждый из детей скажет, что первыми с искусством из позанкомили родители, их коллеги по профессии. «Москонтракт», институт культуры, ансамбль «Шошани», Дом творческой молодежи при ЦК ЛКСМ Узбекистана — здесь работают дети Акиловых — Вилотат, Зулайхо, Гавхар, Лола, Юсуф.

В концерте примет участие мастер искусств республики: К. Рахимов, М. Шамаева, Д. Джаббаров, М. Ахмедова и другие.

— Творчество старейшин, — сказала Дилфаруз Джаббаров, — яркий пример беззаветного служения искусству. За мечтательные педагоги, супруги Акиловых дали путевку на сцену многим молодым исполнителям. И все мы благодарны своим учителям — они первыми научили нас любить свою профессию.

Сегодня в 19.30 во Дворце культуры и техники ансамбля народных танца «Радуга». Коллектив «Радуги» совсем молодой — он создан в 1982 году. В составе ансамбля только труженики объединения и учащиеся подшефных школ и профтехучилищ. В репертуаре творческого коллектива — танцы народов СССР: кадриль, белорусская полька, ползунок, казачьи и другие. Сейчас готовится сюита «Свадьба».

В репертуаре хора русской песни — частушки, прибаутки, попевки. В нем — ветераны труда предприятия и молодежь. Совместно с ансамблем «Радуга» они готовят сейчас программу ко второму туру Всесоюзного фестиваля народного творчества, посвященного 70-летию Великого Октября.

КИНО

С 26 января по 1 февраля в 37 кинотеатрах, клубах и Дворцах культуры будет демонстрироваться более 50 художественных и почти столько же хроникально-документальных и научно-популярных фильмов. Это ленты прошлых лет и новые работы кинематографистов.

Среди премьер — лента «Постарейшая остается живым» по сценарию А. Беллеха, режиссер Г. Иванов. Фильм о Великой Отечественной, в которой за Родину отдали свои жизни и молодость. В фильме, снятом на Центральной студии детских и юношеских фильмов имени М. Горького, заняты артисты Е. Меньшов, П. Глебов, Ю. Горобец, В. Жиганов.

В фильме «Все против одного» по мотивам романа Э. Гардина «Автомат Перри Майсона» Литовской киностудии снимались Юозас Будрайтис, Олега Дитковскис, Ирена Куксенайте и другие.



На снимке: кадр из фильма «Все против одного».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Сегодня в 18.15 передаче, посвященная творчеству Валентина Петровича Катаева, которому исполнилось бы 90 лет. Участник борьбы против белогвардейских войск Деникина, он затем работал в газете Гудина и журнале «Кресты». Мирную известность принесло ему произведение «Беллет парус одинокий». «Сын полка» — это произведение удостоено Государственной премии СССР. Читателям знакомы другие его романы и повести: «Время, вперед!», «Я — сын трудового народа».

В передаче примет участие литературный критик А. Кузнецов.

На этой неделе состоится несколько передач, посвященных национальному празднику Индии — Дню республики. Сегодняшняя — в 20.50.

27 января в 18.25 премьера телевизионного документального фильма «Северная вахта». В 20.35 — премьера телевизионного спектакля «Почему убили Улофа Пальме». Это новая работа политического телевизионного театра. В нем сценическое действие и реальный телепортж с места событий. Авторы пьесы — Г. Зубков и А. Красильников.

УзТВ в 20.05 — премьера документального фильма «Диалог». Сценарий ленты написан К. Бакии, режиссер Д. Салимов, оператор Г. Шукуров.

Главное действующее лицо в «Диалоге» — секретарь парткома НПО «Технолог» Алишер Абдураманов, который расскажет, как идет на предприятии перестройка, внедряется новая техника, о проблемах рабочего коллектива.

В организациях ДОСААФ «Боевые знамена рассказывают»

Такой тематический утренний прошел в ЦК ДОСААФ УЗССР, и, думаю, он надолго запомнится курсантам Ташкентской морской школы ДОСААФ. Его участники, конечно же, знали, что увидят флаги легендарного крейсера «Аврора», подводных лодок «Щ-408» и «С-13», покряхтевших себя неуязвимой славою в годы Великой Отечественной войны. И все же были глубоко взволнованы, когда знамена внесли в зал.

Сегодняшним курсантам уже исполнилось семнадцать, и скоро они поднимутся на палубы кораблей, несущих боевую вахту в Тихом и Северном Ледовитом океанах, на Балтийском и Черном морях. И службе на флоте они готовятся в аудиторных морских школах, где осваивают морские специальности.

Встреча нас с боевыми знаменами, рассказы о революционных баталиях и подвигах, завоевавших и отстоявших Советскую власть, бесспорно, заронили в душах ребят семена высокой гражданственности.

И на кораблях, где им служить, будут знамена. И в наше мирное время есть место для славы. Добывают ее моряки высокой дисциплинированностью и выучкой, отличными результатами на боевых учениях. С такой задачей многие выпускники Ташкентской морской школы справились успешно.

Немало благодарственных писем от командиров кораблей ежегодно получает морская школа. Выпускники школы, овладев навыками военно-морских профессий, в ее стенах затем становятся квалифицированными специалистами.

И они не забывают школу, часто пишут своим бывшим преподавателям, интересуются делами, рассказывают о службе. Эти письма в школе зачитывают «до дыр». Вызывают здесь, когда приезжают в отпуск.

Мы побывали на одном из занятий, в кабинете борьбы за живучесть корабля. Все здесь сделано руками преподавателей и курсантов. Учебный стенд, инструменты, приборы, средства для тушения пожара, защитные костюмы... Все, как на корабле. Здесь можно имитировать аварийную ситуацию. И «прогнать» ее от момента, когда срабатывает сигнализация, до ликвидации аварии.

Тематический утренник прошел накануне открытия межсезонной оборонно-массовой работы, посвященного 69-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР и 60-летию ДОСААФ СССР. Выработали план мероприятий на этот период и в морской школе. Приходите — не пожалейте, говорят будущие моряки.

Х. ВАСИЛЬЕВ.



УРОКИ БОЛЬШОГО ЧИМГАНА



В завершающемся международном турнире по горнолыжному спорту на приз «Большой Чимган» показали, впервые весьма заметно опущались, что его участники ставили в нем перед собой конкретные цели. Скажем, чехословацкие горнолыжники только стартовали в предстоящий сезон. И турнир дал оценку их подготовительной работе, выявив сильные и слабые стороны, подсказав тренерам, на что надо обратить внимание в дальнейшем. Думается, наставнику сборной СССР Яну Чермаку настроения прибавила победа его подопечного П. Весельского во второй день соревнований.

По мнению тренера сборной Польши Л. Цивилы, польские горнолыжники, только наглядно подтвердившие свой международный опыт в Чимгане, хороши. Заполнил свой тренерский блокнот и З. Джуров (Болгария). Серьезным экзаменом «Большой Чимган» стал и для советских горнолыжников, их наставников, ориентирующихся уже сегодня на звание Олимпийские игры 1992 года.

Сдавал свой экзамен и турнир. Точнее, его организация и проведение. А принимали этот экзамен весьма опытные экзаменаторы из Югославии — технические делегаты ФИС С. Маринкович и И. Сечварин. Официальные представители Международной федерации лыжного спорта дали высокую оценку организации соревнований.

Понравилась им новая трасса в Бельдерсае. Именно с ней связывают они возможность проведения в Узбекистане розыгрыша Кубка Европы.

А вот выступление узбекских горнолыжников в очередной раз выветрило несуществующие проблемы: отсутствие качественного инвентаря, квалифицированных специалистов. Тут уместно вспомнить слова Маринковича. Говоря о путях развития горнолыжного спорта, он называл непрерывным условием наличие прочной материально-технической базы и грамотных тренеров.

В самом деле, в республиканском горнолыжном спорте сложилась парадоксальная ситуация. С одной стороны, всего в 90 км от города в два миллиона жителей оборудована не уступающая мировым стандартам трасса, с другой — успехи спортсменов на Ташкента и столичной области остаются скромными...

Сегодня трудно представить республиканский календарь без «Большого Чимгана». Во многом именно этот турнир нашли тысячи поклонников зимнего отдыха. Вместе с тем все острее встает вопрос: а когда на piedestале почта чимганского турнира мы увидим узбекистанцев?

А. УЧАЕВ.



ШАШКИ. Во Дворце культуры железнодорожников завершился открытый мужской чемпионат Ташкента по международным шашкам. В турнире участвовали 14 шашкистов, четверо из них — мастера. Со старта упорная борьба за лидерство велась между мастерами Э. Надыровым и кандидатом в мастера М. Шаббаевым (СКА, Ташкент). Оба набрали по 11,5 очка. Таблица коэффициентов отдала предпочтение армейцу. Третье место (10,5) занял мастер В. Александров («Мехнат»).

ШАХМАТЫ. Оноло 60 шахматистов оспаривали звание сильнейшего в чемпионате Ташкента по шахматам, который проходил в Республиканском шахматно-шашечном клубе.

В турнире первенствовал спартаковец Р. Пулатов. Он набрал 9,5 очка из 11 возможных. Вторым был его одноклубник А. Ташходжаев (9). Замкнул тройку призеров динамовец А. Гильманов.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. В Фергане проходил чемпионат Узбе-

кистана по легкоатлетическому кроссу и спортивной ходьбе. Командную победу одержали в нем представители Ташкентской области. Ташкентская команда была второй.

В личном зачете ташкентцы победили дважды. Успехом соулестовал юниором У. Манадилеву на дистанции 8 км и В. Шинну, который быстрее всех прошел 15 км.

Среди призеров и ташкентца Л. Зарипова. Она заняла третье место в беге на 3 км.

ВОЛЕЙБОЛ. В зональном первенстве СССР среди волейболистов 1969—1970 гг. рождения в Иваново сборная Узбекистана завоевала право выступать в следующем этапе соревнований. Нашим девушкам, большинство из которых составили представительницы Ташкента, уступили только своим сверстницам из РСФСР: Дюбаевым, ташкентки О. Исханов и Л. Горбачева награждены специальными призами турнира.

ХОККЕЙ. На заключительном этапе чемпионата хоккеисты ташкентского «Винокура» занимают восьмое строчку в турнирной таблице Восточной зоны. В очередных играх ташкентцы уступили хоккеистам «Авангарда» (Уфа) — 3:5, 0:4.

Редактор
Т. М. КАЗАКБАЕВ.

ТЕАТР

26 ЯНВАРЯ

ДВОРЕЦ ДРУЖБЫ НАРОДОВ СССР им. В. И. ЛЕНИНА — в 19.30 юбилейный вечер «200 лет семьи Англиковых на сцене».

27 ЯНВАРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.00 Тосна.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — в 19.00 Отелло.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — в 19.00 Зинаида.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в 19.30 Цыганский барон.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ И ТЕХНИКИ АВИАСТРОИТЕЛЕЙ — в 19.30 концерты фьюзин-группы «Визит».

КИНО

26 ЯНВАРЯ

Художественные фильмы:
«ВСЕ ПРОТИВ ОДНОГО» — Дворец искусств (18.30, 20.40).
«ТАМ, ГДЕ НАС НЕТ» — Чайна (21.00).

«ВЕРНИТЕ ВАБУШКУ» — им. 25-летия УзССР (по нечетным).
«ПОСТАРЯЙСЯ ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ» — Москва (по нечетным, последний в 21.30); Нукус (по нечетным, последний в 20.45).

«ЧУЖАЯ БЕЛАЯ И РЯВОЙ» — Исра (по четным).
«СВОРА» — Ватан (по четным, последний в 21.30); Нукус (по четным, последний в 20.45).

«КАК ТРИ МУШКЕТЕРА» — им. 50-летия Ташсовета (18.30, 21.00).

«КОНЕЦ ОПЕРАЦИИ «РЕЗИДЕНТ» — им. К. Ярмаева (по нечетным).
«Я СДЕЛАЛ ВСЕ, ЧТО МОГ» — 30 лет ВЛКСМ (по четным).

27 ЯНВАРЯ

Художественные фильмы:
«ВСЕ ПРОТИВ ОДНОГО» — Дворец искусств (11, 13.30, 16, 18.30, 20.40).

«ТАМ, ГДЕ НАС НЕТ» — Чайна (11, 13, 15, 21.00).

«ВЕРНИТЕ ВАБУШКУ» — им. 25-летия УзССР (по нечетным).
«ПОСТАРЯЙСЯ ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ» — Москва (по нечетным, последний в 20.40); Тинчлик (по нечетным, последний в 20.45).

«ЧУЖАЯ БЕЛАЯ И РЯВОЙ» — Исра (по четным).
«СВОРА» — Ватан (по четным, последний в 21.30); Нукус (по четным, последний в 20.45).

«КАК ТРИ МУШКЕТЕРА» — им. 50-летия Ташсовета (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00).

«КОНЕЦ ОПЕРАЦИИ «РЕЗИДЕНТ» — им. К. Ярмаева (по нечетным).
«Я СДЕЛАЛ ВСЕ, ЧТО МОГ» — 30 лет ВЛКСМ (по четным).
«ОХОТА НА ДРАКОНА» — Дворец искусств (малый зал, по четным).

ЦИРК

26, 27 ЯНВАРЯ в 19.30

гастроли С. Чарикова «Психологические опыты».

ВНИМАНИЮ ФИЛАТЕЛИСТОВ!

в Ташкенте

ОТКРЫТ КОМИССИОННЫЙ ОТДЕЛ МАГАЗИНА

«ФИЛАТЕЛИЯ».

Здесь можно приобрести или сдать на комиссию советские почтовые марки и блоки, марки дореволюционной России, марки и блоки зарубежных стран и другие филателистические товары.

Принимать и продавать производится ежедневно, с 11 до 20.00, перерыв — с 13 до 14.00. Выходной день — понедельник, вторник.

Адрес: 700077, проспект М. Горького, 53.

УТЕРЯННЫ

штатм школы № 148 Куйбышевского района г. Ташкента

СЧИТАТЬ НЕДЕЯТЕЛЬНОМ.

Коллектив Научно-исследовательского института кураторологии и физиотерапии Минздрава Узбекской ССР сообщает по поводу личностных сведений коллегий МАЛЬЦЕВОЙ Елизаветы Филипповны и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

реклама ●●● объявления ●●● реклама ●●● объявления ●●●

Волшебный мир домашнего кино

Документальный, игровой, мультипликационный... Любая фильм вы сможете снять, если у вас есть киноаппарат «КИЕВ 16 У МОДЕЛЬ Э».

Кинокамера снабжена тремя объективами, позволяющими быстро менять ракурсы съемки; общим, средним, крупным планами. Привод киноаппарата электрический от электродвигателя постоянного тока напряжением 6—8 вольт. Зарядка блока питания производится с помощью зарядного устройства от сети переменного тока 127 и 220 вольт.

Частота съемки — 16, 24, 32 кадра в секунду и показываемая. Цена — 540 руб.



Ташкультторг (телефон 77-23-12).

КРАСИВОЕ ДОПОЛНЕНИЕ К ВЕЧЕРНЕМУ ПЛАТЬЮ

В МАГАЗИНЕ № 3 «ЖЕМЧУГ». В продаже: ЗОЛОТЫЕ СЕРЬГИ, КОЛЬЦА, КУЛОНЫ со вставками из драгоценных и полудрагоценных камней; ДЕКОРАТИВНЫЕ БРАСЛЕТЫ производства Ереванского ювелирного завода.

Адрес магазина: г. Ташкент, проспект Ленина, 77 (метро — станция «Проспект Космонавтов»).



Республиканское оптово-розничное объединение «Алмаз» (телефон 33-17-04).

Профессия важная, профессия нужная...

ЭТО ПРОФЕССИЯ ПРОДАВЦА.

Получить ее вам помогут в школе-магазине № 25 Октябрьского райшеститора всего за 4 месяца.

Учащимся выплачивается стипендия от 52 до 63 рублей в месяц. Время учебы засчитывается в трудовой стаж.

Выпускникам присваивается квалификация младшего продавца продовольственных товаров и предоставляется работа в одном из магазинов Октябрьского райшеститора.

В школу-магазин принимают девушек от 16 до 25 лет с восьмью и десятиклассным образованием. Прописка в Ташкенте обязательна.

Для поступления необходимы: заявление на имя директора райшеститора, паспорт или свидетельство о рождении, аттестат или справка об окончании 8 классов, 3 фотокартонки (3x4 см), трудовая книжка (если имеется), характеристика с последнего места работы.

Адрес школы-магазина: г. Ташкент, площадь Дружбы народов, дома № 4 «а» и № 4 «б» (автобусы: 7, 11, 59, 27, 76, метро — станция «Дружба народов»).

Октябрьский райшеститор (телефон 44-28-62). Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ

ГАСТРОЛИ

солиста Свердловского академического театра оперы и балета им. А. В. Луначарского Юрия ПОНОМАРЕВА (тенор).

27 января в опере Дж. Пуччини «ФЛОРИЯ ТОСКА»

29 января в опере Ж. Бизе «КАРМЕН»

Начало в 19.00. Вилеты продаются в кассе театра. Справки по телефону 33-90-81.

ВНИМАНИЮ ЛЮБИТЕЛЕЙ КИНО!

26 января в 19.00 в БОЛЬШОМ ЗАЛЕ ДВОРЦА ИСКУССТВ

ПРЕМЬЕРА НОВОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА

«ОХОТА НА ДРАКОНА».

Производство киностудии «Узбекфильм».

В премьеру принимает участие творческая группа создателей.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

УЗБЕККОНЦЕРТ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ «БАХОР»

1 февраля в 19.00 ВЕЧЕР ФОРТЕПИАННОЙ МУЗЫКИ.

Играет — заслуженный артист РСФСР Сергей ДОРЕНСКИЙ.

В программе — произведения Фридриха ШОПЕНА.

Вилеты продаются в кассе за 15.00.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ НАРОДОВ УЗБЕКИСТАНА им. М. Т. АЙБЕКА

Академик наук Узбекской ССР

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНОЙ ДОЛЖНОСТИ

младшего научного сотрудника по специальности история СССР (советский период).

Срок конкурса — до 15 февраля 1987 г.

Обращаться по адресу: 700047, г. Ташкент, ул. Куйбышева, 15. Телефоны: 33-57-33, 33-68-05.

К СВЕДЕНИЮ ЛИЦ, ПОЛУЧАЮЩИХ ПЕНСИИ И ПОСОБИЯ в г. ТАШКЕНТЕ!

ТАШКЕНТСКИЙ ЦЕНТР ПО НАЧИСЛЕНИЮ И ВЫПЛАТЕ ПЕНСИИ И ПОСОБИЯ

(ул. Ш. Руставели, 85) принимает посетителей только по вторникам и четвергам — с 9 до 13.00.

В другие дни недели рекомендуем обращаться в райсоцбюро.

Ташгосцирк С 31 ЯНВАРЯ

НОВАЯ ПРОГРАММА

«Смешанная группа животных»

под руководством Михаила СИМОНОВА.

БОЛЬШАЯ РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА В ДВУХ ОТДЕЛЕНИЯХ.

Начало представлений в 19.30; по субботам — в 16 и 19.00; воскресенье — 12, 15, 18.00.

Открыта предварительная продажа билетов. Касса работает — с 10 до 20.00.

Продажа билетов по коллективным заявкам обеспечивается вне очереди.

Справки по телефонам: 44-35-91, 44-35-84.

Отдел Ташгорисполкома по труду ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

РАБОЧИХ различных специальностей на Ульяновский авиационный промышленный комплекс. Квалифицированные рабочие могут поступить на работу в порядке перевода.

Работникам, прибывшим по переводу, оплачивается стоимость проезда работника и членов его семьи, расходы по провозу имущества, суточные за время нахождения в пути, выплачиваются единовременное пособие, заработная плата, исходя из должностного оклада (тарифной ставки), по новому месту работы за дни сбора в дорогу и устройства на новом месте жительства, но не более 6 дней, также за время нахождения в пути.

По прибытию на комплекс рабочим предоставляется место в благоустроенном общежитии, жилая площадь для временного проживания с семьей — в течение 3—12 месяцев со дня оформления на комплекс, а квартира — в порядке очередности в течение 5 лет.

Лица, не имеющие заводской профессии, проходят обучение на предприятиях отрасли, в подразделениях, в технических училищах в течение 6—9 месяцев. Комплекс располагает детскими дошкольными учреждениями, служебным транспортом, зонами отдыха.

За справками и направлением на работу обращайтесь по адресу: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 6, к представителю Ульяновского авиационного промышленного комплекса.

Госкомитет по профтехобразованию Узбекской ССР Ташгоруправление по профтехобразованию

СРЕДНЕЕ - ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 8

ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК в училище с 8- и 10-классным образованием. Срок обучения с 8-классным образованием — 3 года.

Учащиеся, принятые на 3-годичный срок обучения, обеспечиваются питанием, одеждой и спецодеждой. После окончания получают аттестат о среднем образовании одновременно с профессией. Учащиеся с 10-классным образованием обучаются 8 месяцев и обеспечиваются стипендией в размере 65 руб. в месяц.

Все учащиеся в период производственной практики получают 50 процентов заработной платы. Срок обучения в училище засчитывается в трудовой стаж.

Училище готовит высококвалифицированных специалистов для авиационной промышленности по специальности: слесари-сборщики летательных аппаратов, наладчики станков с числовым программным управлением, операторы станков с числовым программным управлением, токари, фрезеровщики, слесари механооборочных работ, слесари-ремонтники промышленного оборудования, станочники широкого профиля.

Также принимаются юноши с образованием 10 классов, отслужившие срочную военную службу, по специальности: фрезеровщик — 6 месяцев.

Начало занятий — 1 марта. В училище работают спортивные секции бокса, вольной и классической борьбы, футбола, волейбола, самбо, дзюдо. Имеются кружки художественной самодеятельности, авиамодельный кружок.

Инородцы не принимаются. Для поступления в училище необходимы следующие документы: свидетельство о рождении, об образовании; справки: с места жительства, с места работы родителей, медицинская (форма № 286); характеристика из школы, автобиография, 8 фотокартонки (3x4 см и 4x5 см).

Адрес: г. Ташкент, ул. Юсупова, проезд Авиационный, 10 (автобусы: 44, 48, 185, 97; троллейбус 10; трамваи: 10, 23, 27, остановка, гостиница «Ленинград»). Телефон 41-75-54.

Узбекское концертно-филармоническое объединение им. М. Кари-Якубова

ДВОРЕЦ ДРУЖБЫ НАРОДОВ СССР имени В. И. ЛЕНИНА

1 февраля в 20.00 Средства от концерта будут перечислены в ФОНД МИРА.

ТВОРЧЕСКИЙ ВЕЧЕР народной артистки СССР, лауреата Государственной премии СССР Тамары ХАНУМ

(по многочисленным заявкам зрителей). В программе принимают участие: лауреат премии Ленинского комсомола Узбекистана, лауреат Всесоюзного смотря-конкурса художественных коллективов — ансамбль песни и танца «ШОДЛИК»;

народные артисты Узбекской ССР Диляфруз ДЖАБ-БАРОВА, Кизилархон ДУСМУХАМЕДОВА, заслуженные артисты Узбекской ССР: Артык АТАДЖАНОВ и Ильяс МАЛАЕВ; солисты Гульчехра ЮСУПОВА, Нарзиддин ШЕРМАТОВ.

Программу концерта ведет — Уткур СИДДИКОВ. Вилеты продаются в кассах дворца с 14.00.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ РУССКИИ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО

РЕПЕРТУАР:

1 февраля — Полет над гнездом кукушки.

3 февраля — Игра воображения.

4 февраля — С трех до шести часов.

5 февраля — Все звезды!

6 февраля — Ночные бабы.

7 февраля — Последний посетитель.

8 февраля — Глоток свободы.

10 февраля — Полет над гнездом кукушки.

11 февраля — Сад без земли.

12 февраля — Все звезды!

13 февраля — Свидетель обвинения.

14 февраля — Зинул.

15 февраля — Аэропорт.

17 февраля — До третьих петухов.

18 февраля — Полет над гнездом кукушки.

19 февраля — Все звезды!

22 февраля — Рядовые.

24 февраля — Все звезды!

26 февраля — До третьих петухов.