Вечерний Ташкент

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 ИЮЛЯ 1966 ГОДА ◉ № 274 (7. 063) ◉ Четверг, 30 ноября 1989 года ◉ Цена 3 коп.

От выборов до выборов

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН

Постоянные читатели «Вечерки», конечно же, помнят «Выездные редакции» газеты, когда все сотрудники выезжали в один из районов города. А потом на страницах газеты появлялись материалы, рассказывающие о делах и планах трудовых коллективов, поднимающие самые острые проблемы района.

Подобные выпуски газеты вызвали огромный читательский резонанс. И во многих письмах часто встречается просьба возобновить подборки, посвященные проблемам одного из районов.

Идя навстречу пожеланиям наших читателей и в связи с подготовкой к выборам народных депутатов Узбекской ССР и местных Советов, «Вечерка» вновь начинает «путешествие» по районам города.

Сегодняшняя подборка материалов затрагивает наиболее значимые проблемы Ленинского района. О них неоднократно говорили жители на встречах с депутатами, в своих обращениях в «Вечерку».

В конечном счете о работе депутатов судят по делам. И добрых дел в районе было немало. К примеру из 23-х пунктов в списке наказов по благоустройству выполнено 22. Лишь один — строительство стадиона в районе Болгарских огородов — в связи с необходимостью больших капитальных вложений, перенесен на следующую пятилетку.

Редакция «Вечерки» выражает надежду, что новому депутатскому корпусу района удастся справиться со многими задачами, более чутко прислушаться к просьбам избирателей. Мы надеемся, что наши подборки помогут более точно сориентироваться будущим народным депутатам, нацелят их на конкретные дела.



Особой популярностью покупателей пользуется продукция малосерийного потока производственного швейного объединения «Красная заря». Здесь выпускают особомодные изделия.

Трудится на этом потоке комсомольско-молодежная бригада, которую возглавляет мастер Светлана Владимировна Тупаева. Она лауреат премии советских профсоюзов, вот уже 26 лет работает в объединении.

НА СНИМКАХ: отлично трудится на малосерийном потоке мотористка четвертого разряда Ботакоз Ходжакулова; мастер С. Тупаева и швея-мотористка пятого разряда Назира Акбарова.

Фото Р. Шарипова.

Быть реальными хозяевами

Не первый день идут дискуссии по поводу передачи всей полноты власти Советам народных депутатов, о разделении функций между партийными, советскими и хозяйственными органами.

Более того, сегодня можно говорить не только о каких-то предпосылках, но и о конкретных изменениях. Они и стали темой диалога нашего корреспондента с первым секретарем Ленинского райкома Компартии Узбекистана В. Д. Ардатовым.

Владислав Дмитриевич, сегодня происходит некая смена ориентиров. Райком партии меняет формы, методы, стиль работы. Что вы хотели бы выделить, поставить во главу угла?

— Изменений действительно много. Однако, безусловно, главным я считаю переход к истинно политическим методам руководства. Что это означает на практике? Прежде всего мы практически отказались от решения сиюминутных вопросов. Что-то доставать, пробивать — функции хозяйственных органов, и партработники не должны вторгаться в эту сферу.

В то же время райком не вправе упускать из виду глобальные вопросы экономики, четко видеть перспективу, нацеливать трудовые коллективы на решение долгосрочных задач.

К примеру, в самом центре Ленинского района находится завод «Ташхимсельмаш», согласно генеральному плану развития города, он должен быть снесен. А на его месте планируется проложить бульвар. Если оперировать только экономическими категориями, то можно легко убедиться, что вывод завода за черту города сегодня нецелесообразен. Потребуются громадные средства на капитальное строительство, возникнет масса других сложностей. К тому же это будет неверный шаг и с точки зрения инвестиционной политики. Сейчас остро не хватает товаров народного потребления, растет неудовлетворенный спрос, усиливаются инфляционные процессы. А мы вновь собираемся вкладывать деньги в производство средств производства...

Уверен, требуется иное решение проблемы. Необходимо перепрофилировать «Ташхимсельмаш» в самые кратчайшие сроки. И тогда это предприятие через два года сможет производить необходимые товары народного потребления почти на 25 миллионов рублей.

— Значит, в районе ни одно серьезное дело не обходится без участия партработников? А если так, то на первое место выходят такие качества, как компетентность, умение мыслить масштабно. Как сегодня идет формирование аппарата райкома? Какое участие принимает аппарат в подборе и расстановке кадров на предприятиях и в организациях района?

— Прежде всего о работниках аппарата. Практически все пришли работать в райком из первичных парторганизаций. Люди не понаслышке знают реальные проблемы района. Кроме того, многие получили высшее партийное образование.

Что же касается подбора и расстановки кадров, то здесь, я считаю, райком должен чутко держать руку на пульсе того или иного трудового коллектива. Только в этом случае мы будем знать неформальных лидеров, пользующихся истинным авторитетом. И тогда при выдвижении кандидатов во время выборов руководителей точки зрения райкома и трудового коллектива совпадут...

Процесс подбора и расстановки кадров очень важен и сложен. Бывают всевозможные накладки даже на самых демократичных выборах. Но и здесь я противник диктата, методов жесткого администрирования.

— «Вся власть — Советам!». Как вы понимаете этот лозунг применительно к Ленинскому району, к районному Совету народных депутатов?

— Вне всяких сомнений, вся полнота власти должна концентрироваться в руках райсовета. Его полномочия должны возрасти. Предстоит наращивать и экономическую мощь — увеличивать бюджет райисполкома.

В то же время необходим самый тесный контакт в работе между райкомом партии и райсоветом. Во многих делах без поддержки и авторитета партии просто не обойтись. И примеров совместной работы много. Не так давно совместно с райисполкомом мы подготовили предложения в проект постановления ЦК Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР «О первоочередных мерах коренного улучшения жизнеобеспечения населения города Ташкента и ускорения реконструкции исторических районов города на 1991—1995 годы». Если наши предложения будут одобрены, то это позволит получить глубоко обоснованный и реальный комплексный план социально-экономического развития нашего района в 18-й пятилетке.

— Владислав Дмитриевич, а как вы относитесь к совмещению обязанностей первого секретаря райкома партии и председателя райсовета? Насколько реально провести такое совмещение в Ленинском районе?

— На сегодняшний день совмещение обязанностей считаю преждевременным. И дело здесь даже не в том, что я опасаюсь большой концентрации власти в одних руках. Просто сейчас невозможно представить такое совмещение даже в организационном плане. Как знать? Может, со временем ситуация изменится...

Интервью взял В. БРОНШТЕЙН.

Печь пироги, тачать сапоги,

шить детские платья, мастерить гаражи и оконные рамы, делать многое другое для населения, а потом все это еще и перевозить. Не слишком ли много обязанностей взвалили на плечи железнодорожников?

Нет, я прекрасно понимаю, что перед страной стоит острейшая проблема снабжения народа товарами первой необходимости. И, поймите правильно, не выступаю против оказания предприятиями железнодорожного транспорта платных услуг населению. Но... при определенных условиях. Во-первых, при наличии соответствующей сырьевой базы, во-вторых, при желании трудовых коллективов заниматься всем этим и, в-третьих, при наличии возможностей, скажем, в плане того же времени.

А пока сложилась ситуация не в пользу железнодорожников...

Подавляющее большинство транспортников работают на повременно-премиальной системе оплаты труда. До недавних пор многие должностной оклад и премию получали (именно получали, а не зарабатывали) независимо от конечных результатов работы. В новых условиях хозяйствования премия перестала быть довеском к зарплате, и многие поняли, что премия — это награда за быстрый, качественный, высококвалифицированный труд. Ее надо заработать.

Показатели и условия премирования, разработанные МПС для дорог, стимулировали трудовые коллективы (через материальную заинтересованность) на перевыполнение планов по отправлению грузов и пассажиров, увеличение производительности труда, повышение его рентабельности и качества. И, пожалуй, главное достоинство этого положения о премировании заключалось в том, что показатели премирования были непосредственно увязаны с хозрасчетными ставками и образованием фондов материального поощрения, социального развития и развития производства.

Однако начиная с третьего квартала все руководящие работники, специалисты и служащие управлений, отделений и основных предприятий обречены на «голый» оклад даже при перевыполнении всех показателей премирования и сверхотличных результатах хозяйственной деятельности.

[Окончание на 2-й стр.].

Каким быть обществу автомотолюбителей

С заседания исполкома Ташгорсовета

Одним из вопросов, рассмотренных на состоявшемся 24 ноября заседании исполкома Ташкентского городского Совета народных депутатов, был давно назревший вопрос об улучшении деятельности Добровольного общества автомотолюбителей (ДОАМЛ). Вел заседание председатель Ташгорисполкома Ш. Р. Шаабдурахимов.

Началось обсуждение традиционно — с информации о сегодняшнем состоянии ДОАМЛ в городе, его нуждах и проблемах, с которой выступил председатель Ташкентского городского совета общества В. А. Тажибаев. Но вскоре оно приняло форму бурных дебатов, которые показали, как остры проблемы автомобилизации в столице Узбекистана.

— В настоящее время Ташкентский городской совет ДОАМЛ объединяет 10 районных советов, 172 первичные организации, в состав которых входят 12.286 человек, — зачитывает информацию В. А. Тажибаев.

И сразу же вопрос нетерпения: «А сколько всего в городе автомотолюбителей?». Оказывается, уже более 140 тысяч! Значит, в общество вступают менее десяти процентов имеющих машины. Почему так мало? Есть о чем задуматься.

Будем откровенны: в основном членами общества становятся новички, если им удается заполучить место для стоянки машины. Потому что при его оформлении требуют обязательного членства в ДОАМЛ. Но через несколько лет человек убеждается: хотя и недорого стоит членство (5 рублей в год), но пользы от него, как от козла молока, и незаметно для самого себя выбывает из членов общества.

Что же делает общество для своих членов?

«В текущем году, — сообщает Тажибаев, — совместно с управлением ГАИ изготовлено 80 стендов наглядной агитации по соблюдению Правил дорожного движения, которые установлены на автостоянках, в первичных организациях и автошколе». Прямо скажем, не густо для 172 первичных организаций и 110 автостоянок. «На агитацию и пропаганду правил израсходовано около 3.300 рублей, или в два раза больше, чем в 1988 году». Вряд ли и эти затраты дают представление об эффективности проводимой агитации. «Обществом совместно с ГАИ и районными отделами народного образования проводятся межшкольные соревнования «Светофор», «Безопасное колесо» и другие мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. В результате за десять месяцев этого года произошло некоторое снижение аварий среди автомотолюбителей».

Дело, конечно, нужное. Но ведется оно слабо, и чьей здесь заслуги больше: общества или ГАИ? А главное, дело не в этом, хотя понятно, что автомобилисты тоже должны заботиться об обеспечении безопасности движения, а в том, что все приведенные примеры работы общества едва ли могут привлечь в его ряды оставшихся без членских билетов более 110 тысяч автомобилистов. Видимо, со стороны общества нужна более активная деятельность по оказанию услуг и помощи владельцам машин, чтобы они поспешили стать, как говорится, под его знамена. Очевидно, членство в обществе должно быть полезным для каждого автомобилиста. Как это сделать? Об этом и должен позаботиться городской совет ДОАМЛ во главе с новым энергичным председателем В. А. Тажибаевым. Как показало обсуждение, исполком Ташгорсовета оказывает сегодня обществу внимание и поддержку. Остальное во многом будет зависеть от его организаторов.

После передачи, в мае этого года, в ведение городского совета ДОАМЛ производственного объединения гаражно-технического обслуживания работа общества несколько оживилась. В этом году им построено 8 стоянок для 1.200 машин. Итого, вместе с переданными у него сегодня 110 стоянок на 15.650 мест. Совет общества ставит вопрос о переводе ему всех других автостоянок (всего их в городе более 400), об отведении земель для строительства новых, о контроле за всеми металлическими гаражами, которые грозят заполонить весь город и в которых нередко «разбирают» на запчасти угнанные машины. Целесообразность такой передачи не вызывает сомнений. Но со своей стороны общество городских автомотолюбителей должно принять все меры к наведению должного порядка на автостоянках. Пока приведены в хорошее состояние лишь шесть стоянок в Кировском и четыре — в Октябрьском районах. На большинстве же из них порядок оставляет желать много лучшего. На стоянки можно беспрепятственно пройти и выйти. Поэтому не случайны и кражи с машин на стоянках. На многих из них охранники собирают рубли «за охрану» государственного транспорта, который, вопреки запрету, оставляют некоторые водители.

Много претензий было высказано и в адрес Ташкентской городской школы ДОАМЛ, на низкое качество подготовки ею водителей. Исполком Ташгорсовета признал работу городского и районных советов ДОАМЛ недостаточной. Городской плановой комиссии, исполкомам районных Советов народных депутатов предложено решительно изменить отношение к деятельности общества автомотолюбителей, развитию гаражно-технического хозяйства, проектированию и строительству гаражей и автостоянок для хранения индивидуальных транспортных средств. Городскому совету общества вместе с заинтересованными организациями поручено осуществить практические меры по расширению объема платных услуг, оказываемых владельцам индивидуального транспорта на автостоянках с возможным использованием арендных отношений, подрядных и кооперативных форм, индивидуальной трудовой деятельности, с охватом вопросов техобслуживания, контроля, в том числе экологического, медицинского, ремонта и восстановления деталей с применением современных технологий.

Темпы автомобилизации немного опережают создание самых необходимых условий владельцам машин. А ведь, несмотря на все трудности нашей экономики, недалеко время, когда автомобиль будет еще более доступен, и его сможет приобрести каждый. Об этом надо думать уже сегодня. Учитывая это, исполком Ташгорсовета обязал городскую плановую комиссию, управление финансов, райисполкомы, главные управления градостроительства и архитектуры, капитального строительства, институт ТашНИИПИгенплан, городское общество автомотолюбителей, УГАИ в срок до 1 января 1990 года завершить разработку и утверждение перспективной схемы размещения в городе автостоянок и гаражей общего пользования. А также произвести отвод земель для гаражей-автостоянок, строительства автошколы, автодрома. При этом указывалось на необходимость проектировать гаражи во всех строящихся зданиях, в пространствах над станциями метрополитена, приспособить по возможности подвалы существующих жилых и всех прочих зданий.

Предложено Главному управлению торговли, объединению «Ташавтотехобслуживание» изыскать возможности для выделения автошин и аккумуляторов совету общества автомотолюбителей.

О ходе принятого решения все названные здесь организации обязаны доложить исполкому Ташгорсовета в июле 1990 года и в январе 1991 года.

Будем надеяться, что на этот раз владельцы индивидуального транспорта почувствуют организаторскую заботу и проявят самое активное участие в наведении порядка с машинами в городе, помогут обществу автомотолюбителей стать опорой и надежным защитником их интересов.

В. АРКАДЬЕВ.

по страницам утренних газет

● **С государственным визитом 29 ноября из Москвы в Рим по приглашению Президента и правительства Итальянской Республики отбыл Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Верховного Совета СССР М. С. Горбачев.**

● **Как уже отмечалось, Бюро ЦК Компартии Узбекистана, принимая во внимание предложения партийных, советских органов и трудящихся, рассмотрело вопрос по разукрупнению областей, районов и других территориальных образований.**

Президиуму Верховного Совета Узбекской ССР поручено рассмотреть предложения комиссии и принять по ним соответствующее решение.

Усилить борьбу с преступностью

29 ноября состоялось заседание временного комитета Ташгорсовета по борьбе с преступностью в городе Ташкенте.

На заседании на основе всестороннего анализа информации о состоянии преступности рассмотрен вопрос о комплексной долгосрочной программе укрепления социалистической законности и правопорядка в городе на 1990 — 1991 годы как составной части плана экономического и социального развития Ташкента. Она включает в себя также меры по повышению уровня правосознания трудящихся, организацию юридического всеобуча, охватывающего все слои населения города, все кадры в центре и на местах.

Рассмотрены также предложения о целесообразности создания временных комитетов по борьбе с преступностью в ряде районов Ташкента с целью принятия самых решительных мер по предупреждению правонарушений, мобилизации всех сил для устранения причин и условий их свершения, активного использования имеющихся у государственных органов и общественности полномочий, организационных возможностей, кадровых и материальных ресурсов. Решено создать такие комитеты в районах города.

Обсужден вопрос о рекомендациях УВД Ташгорисполкома по упорядочению торговли на вещевом рынке «Ипподром», совершенствовании работы на других рынках города и внесении на рассмотрение Временного комитета Узбекской ССР предложений по совершенствованию действующего законодательства в целях усиления борьбы с нарушениями правил торговли, обманом покупателей, спекуляцией.

Рассмотрены и другие вопросы укрепления правопорядка в городе, по которым приняты соответствующие решения.



На родной земле

Рейс из Пакистана не значится в расписании Аэрофлота, но встретить его в Ташкентском аэропорту 28 ноября собралось много людей. Этим самолетом на родину были доставлены двое советских военнослужащих, находившихся в плену у афганской оппозиции, — Андрей Лопух и Валерий Прокопчук.

«Пропали без вести» — в списке под таким грифом с 1988 года значились оба молодых советских солдата, только-только прибывших тогда на службу в Афганистан. Потом и Мария Николаевна Лопух, и Валентина Афанасьевна Прокопчук — матери воинов — скажут, что ни на один миг не верили в гибель своих сыновей. Они ждали детей домой.

...Подруливает к зданию аэровокзала АН-26. Распахивается дверь, и под светом юпитеров собравшихся здесь фото-, кино- и телерепортеров оказываются совсем еще мальчишеские, исхудавшие лица ребят. На миг припадают они к земле, о которой мечтали долгие, тяжкие месяцы, проведенные в плену.

Руководитель общественной делегации, проводившей переговоры с правительством Пакистана, афганскими оппозиционерами, журналист Иона Андронов не питает особых иллюзий, но и не склонен все видеть только в мрачном свете:

— Мы рады, что получены первые практические результаты труднейших переговоров. На наш взгляд, удалось заложить неплохой фундамент дальнейшей работы по освобождению советских военнопленных. Но рассчитывать на мгновенные успехи не приходится: моджахеды люди непредсказуемые. Будем продолжать свои усилия с тем, чтобы все наши парни вернулись домой.

НА СНИМКЕ: встреча в Ташкентском аэропорту.

Р. Шагаев, А. Кошкин. Фотохроника УзТАГ.

...Плюс инициатива

Выборы... Это слово ежедневно звучит с экранов телевизоров, появляется на страницах газет. И не удивительно. Всем нам предстоит большая и ответственная работа — провести выборы народных депутатов Узбекской ССР и местных Советов. И в нашем выборе не должно быть ошибок — депутатские мандаты должны получить действительно самые достойные.

В нашем Ленинском районе работа по подготовке и проведению выборов началась задолго до опубликования Указа Верховного Совета Узбекской ССР. Район разделен на 14 микроучастков. При делении на округа исполком преследовал цель, чтобы при формировании депутатского корпуса в центрах микроучастков могла работать депутатская группа, состоящая из народных депутатов Узбекской ССР, Ташгорсовета, райсовета. Совместными усилиями депутаты смогут решать все проблемы микроучастка.

С учетом предложений исполкома в районе образовано 4 избирательных округа по выборам в Верховный Совет, 19 округов по выборам в Ташгорсовет и 101 округ по выборам в райсовет.

И уже на начальном этапе, при формировании избирательных комиссий, возникли трудности. Календарные сроки, установленные Законом о выборах народных депутатов Узбекской ССР и депутатов местных Советов, недостаточны для качественного формирования окружных комиссий.

Если учесть, что в составы комиссий необходимо было выдвинуть около 2 тысяч человек, то можно представить, в каком темпе шла работа. Кроме того, свою отрицательную роль сыграли и стереотипы прошлых лет. Многие члены окружных комиссий собирались трудиться по старинке — только в день выборов. Приходилось разъяснять полномочия и обязанности членам комиссий. А в особых случаях просить трудовые коллективы о замене некоторых недобросовестных товарищей.

И еще одна сложность — запоздалое финансирование. Окружные комиссии были утверждены 3 ноября, а сметы расходов на проведение выборов поступили в исполком лишь 17 ноября.

Сегодня эти организационные вопросы благополучно разрешены. Все окружные комиссии сформированы и активно работают. И здесь не может не радовать инициатива избирателей — начали поступать первые протоколы по выдвижению кандидатов в народные депутаты Узбекской ССР и местные Советы.

Ведь именно активность и инициативность избирателей должны стать основополагающими принципами выборов. И примеры тому есть уже сегодня. Так, в окружную избирательную комиссию по Пролетарскому округу № 28 поступило заявление от жителей массивов Куйлюк-1 и Куйлюк-4 с просьбой разрешить проведение собраний по выдвижению кандидатов в народные депутаты по месту жительства. Исполком совместно с окружной комиссией рассмотрел заявление и удовлетворил просьбу жителей.

Е. ВОРОЖЕЙКИНА, секретарь Ленинского райисполкома.

18 февраля — выборы народных депутатов

От выборов до выборов

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН

К 2000 году

▲ Население района к 2000 году предположительно составит 173 тысячи человек (по последней переписи — 134.152 человека). Обеспеченность жильем составит 17,4 кв. метра на каждого жителя (сейчас — 14,8 кв. м).

▲ Для обеспечения населения района нормативной площадью необходимо построить в период до 2000 года 1.510 тысяч кв. метров, в том числе: за 1986—1990 гг. — 353,7 тысячи, 1991—1995 гг. — 540 тысяч, 1996—2000 гг. — 615 тысяч кв. метров.

▲ Общий жилой фонд к 2000 году составит 3.125 тысяч кв. метров.

▲ Обеспеченность объектами общественного обслуживания района сейчас намного ниже нормы. Поэтому предусмотрено построить до 2000 года: детских дошкольных учреждений — на 7.670 мест, школ — на 12.564 места, магазинов продовольственных — 10.910 кв. метров торговой площади, промтоварных — 6.120 кв. метров, предприятий общепита — на 1.424 места, 6 аптек, поликлиники — на 3.358 посещений в день. Будут построены спортсооружения, спортзалы, комплексные приемные пункты с мастерскими и парикмахерскими, клубы, библиотеки, кинотеатры, дома пионеров и школьников, прачечные, предприятия химчистки, банк.

▲ Общая площадь зеленых насаждений возрастет с нынешних 35 до 143 га. Зеленая зона сформируется вдоль Куйбышевского шоссе с водоемом и спортсооружениями вдоль рек Салар, Карасу и арыка Тал. Увеличат свою территорию бульвары Кирова и Шевченко.

▲ Намечается транспортная реконструкция Куйбышевского шоссе, по трассе которого пройдут трамваи и троллейбусы. Будет пробита ул. Сапперная, трамваи с ул. Кафанова переведены на трассу Ново-Полторацкого. По одной из проектных улиц — Чиланзар — пройдет трамвай, который будет обслуживать микрорайоны Куйлюк-5 и Куйлюк-6.

Административно - общественная зона будет формироваться по ул. Ново-Полторацкого. Здесь сосредоточатся административно-деловые, зрелищные, торгово-бытовые учреждения.

Особое внимание уделяется в проекте району Куйбышевского шоссе. Здесь планируются комплексы административно-делового назначения. На въезде в город отстроится многоэтажный жилой массив Куйлюк-9 и крупный торговый комплекс «Куйлюк».



Растет, хорошеет Ленинский район Ташкента. Устремляются ввысь многоэтажные дома. Но проблема жилья остается одной из самых острых. И не случайно ей уделяется первостепенное внимание.

НА СНИМКЕ: проспект Космонавтов.

Фото Т. Каримова.



«Театр моды» Ташгоршвейбыта — молод. Его творческий коллектив делает свои первые шаги. И пока многое лишь в планах и мечтах.

Фото В. Владимирова.





Печь пироги, тачать сапоги

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Стало это возможным благодаря указанию МПС. Согласно этому указанию, заработавшие не смогут получить заработанное, так как по нему премии «выплачиваются только при условии стопроцентного выполнения объема реализации непрофильных платных услуг и поставки непродовольственных товаров народного потребления».

Понятно, что острейшую проблему по товарам народного потребления решать надо всем миром. Но будет неправильным ставить ее во главу угла и за счет уровня жизни. Да и подумайте сами: скажем, платье, сшитое во время ночных бдений железнодорожницей, будет далеко не «от Кордена». Считаю, что все же, перефразируя известное выражение, пироги должен печь пирожник, а железнодорожник — перевозить для них муку, пироги, да и самого пирожника.

Думается, мера, предпринятая МПС, вряд ли поправит положение с дефицитом товаров и укрепит кем-то разваленное финансовое положение и денежное обращение. На мой взгляд, она будет только содействовать текучести кадров, снижению престижа труда железнодорожников и дополнению 40-миллионной рати малообеспеченных из числа железнодорожников.

В МПС могут возразить, что указание про услуги и товары распространяется только на руководящих работников управлений дорог. Это так, но производные дополнения от него докатились до всех отделений и предприятий, где должностные оклады далеко не высокие.

Что я предлагаю? Считать утратившим силу указание МПС со дня его подписания, так как выполнение объема реализации платных услуг населению и поставка непродовольственных товаров стимулируются премией по специальным системам в размере 0,5 оклада.

В целях усиления стимулирующей роли премий и более тесной связи размера заработной платы с конечными результатами труда, на мой взгляд, было бы более правильным установить для дорог, а значит и для отделений, три основных показателя премирования: отправление грузов (в том числе и грузов госзаказа), производительность труда, балансовая прибыль (с базовым размером премии 25—30 процентов) и с увеличением на 2—5 процентов за каждый процент перевыполнения. Дополнительными показателями могут быть оборот грузового вагона и отправление пассажиров с увеличением (снижением) по шкале размера премии за выполнение основных показателей.

Оказание же услуг населению надо включить в перечень учитываемых показателей, за которые можно снизить премию за основные результаты хозяйственной деятельности.

Также считаю, было бы целесообразным исключить из практики работы внесение изменений, дополнений, исключений в положения о премировании в течение года.

В. КОЛЕСНИКОВ,
инженер Ташкентской дирекции по перевозкам грузов и обслуживанию пассажиров.

Приглашает заводской магазин

Четыре месяца назад гостеприимно распахнул свои двери магазин-салон завода «Ташхимсельмаш». Сегодня у него появились свои клиенты...

Спрос населения на многие виды изделий легкой промышленности и культурно-хозяйственного назначения не удовлетворяется. Заводское бюро платных услуг решило внести свою лепту в выполнение этой задачи. Позади трудности с выбиванием помещения, которое раньше принадлежало «Таштрансагентству». Помог Ленинский райисполком. И руководство завода прекрасно понимало, какая большая ответственность ляжет на них за выполнение комплексных программ по товарам и услугам.

Но если раньше на заводе долго ломали голову над тем, куда девать отходы производства, неликвиды загромождали заводскую территорию, то теперь найден верный путь. С помощью магазина-салона завод постепенно избавляется от сверхнормативных запасов. Находят своего покупателя, например, кислородные рукава, которые раньше балластом заполняли складское помещение.

Заводчане, имеющие личное подсобное хозяйство и занятые индивидуальным строительством, могут заказать гаражи, ворота, двери, решетки. Их заказы выполнят в срок.

— Наша задача—максимально обеспечить население необходимыми товарами народного потребления, — говорит начальник бюро платных услуг «Ташхимсельмаша» В. Черемисин. — За четыре месяца населению реализовано товаров культурно-хозяйственного назначения на 100 тысяч рублей. Заключены договора и с кооперативами, специализирующимися по выпуску ТНП.

Довольно широк у нас и ассортимент предлагаемых покупателям изделий. На полках магазина их около 200 наименований. Нарасхват идут мантышницы двух видов. Особенно популярны недавно освоенные умельцами завода мантышницы крупных размеров, с помощью которых в дни торжеств можно угостить вкусным блюдом чуть ли не всю махалля.

Не залеживаются на прилавке наборы сверл и декоративные стульчики, штапики, рамы, рейки, светильники, сушилки для белья, подносы и оригинальные мыльницы в виде неуключего бегемота.

Заводское бюро услуг населению предоставляет и транспорт для перевозки крупногабаритных вещей. В перспективе намечается значительное расширение ассортимента товаров народного потребления. Завод должен быть полностью переориентирован на выпуск именно этой продукции.

А. ГАЛИМОВ.

В защиту покупателя

В потоке важнейших событий наступающего декабря, за которыми с интересом будут следить миллионы людей, это представляется скромным. Тем не менее оно состоится и, надо думать, в конечном итоге коснется каждого из нас. Событие — учредительная конференция Федерации обществ потребителей СССР. А мы ведь все — потребители, и все очень нуждаемся в защите от бракоделов и высоких цен.

Конференция состоится в Москве 2—3 декабря. Впервые соберутся вместе представители обществ, союзов, клубов потребителей. Такие организации уже сформировались и начали действовать во многих союзных и автономных республиках, краях и областях. Участники конференции намерены учредить Федерацию обществ потребителей СССР, утвердить ее устав, наметить программу деятельности, сформировать высший и рабочие органы.

Потребительские общества к нашим изобретениям не принадлежат. Первая такая организация — национальная лига потребителей — появилась в США в 1899 году. Спустя 37 лет в заокеанской стране сформировался союз потребителей. Сегодня он является самым крупным и наиболее влиятельным национальным объединением в мире. Это некоммерческая бесприбыльная организация, большую часть средств «на жизнь» она получает от реализации журнала. Подписка на журнал является и своеобразным членским билетом общества.

Позднее национальными организациями, защищающими права и интересы потребителей, обзавелись практически все экономически развитые страны. Больше того, почти три десятилетия назад потребительские организации Австралии, Бельгии, Великобритании, США и Нидерландов создали Международную организацию потребительских союзов — МОПС. Теперь в ее составе действуют потребительские общества по крайней мере из 50 стран. В данном случае нет возможности даже кратко рассказать о деятельности МОПС, но влияние ее значительно.

В социалистических странах потребительские общества и их объединения стали создаваться в последние пять-восемь лет. Теперь это окрепшие организации, способные решать свои задачи. Они сотрудничают с научно-исследовательскими и проектно - конструкторскими институтами, другими общественными организациями и в большинстве случаев получают активную поддержку.

В апреле 1985 года Генеральная Ассамблея ООН утвердила свод общих руководящих принципов для защиты интересов потребителей. Тогда еще никто не знал, будут создаваться или нет общества потребителей в нашей стране. Документ ООН не получил широкого распространения. Только в 1989 году некоторые его положения опубликованы в ноябрьской книжке журнала «Стандарты и качество» с комментарием сотрудников ВНИИ стандартизации, штабквартира которого находится в Москве.

В своде руководящих принципов говорится, что они направлены на удовлетворение следующих законных потребностей: защиту потребителей от ущерба их здоровью и безопасности; содействие экономическим интересам потребителей и защиту их интересов; доступ потребителей к информации, необходимой для компетентного выбора товара в соответствии с индивидуальными запросами и потребностями; просвещение потребителей; наличие эффективных процедур рассмотрения жалоб потребителей; свободу создавать потребительские общества, союзы и другие группы или организации и возможность для них высказывать свою точку зрения в процессе принятия решений, затрагивающих их интересы.

В условиях административно-командной системы управления народным хозяйством производители-монополисты и торговля меньше всего обращали внимание на интересы потребителей. В условиях всеобщего дефицита потребители даже утратили способность выражать недовольство качеством товара. Это и понятно: за спиной каждого покупателя стоят десять других, готовых приобрести изделия с дефектами. Такая ущербная экономика, надо думать, будет властвовать не вечно. Вот почему создание обществ потребителей и их федерации представляется своевременным и необходимым. Пусть пока учатся защищать наши интересы.

Сегодня рано говорить, какую программу работы определит конференция для Федерации обществ потребителей. Ясно только одно — региональные союзы ей подчиняться не будут. Это не значит, что всем предстоит действовать в одиночку. Так успеха не добиться. Очень важно наладить взаимодействие всех, кто может помочь нам с вами, когда мы собираемся сделать покупку.

В. БЕЛЯЕВ.
(ТАСС).

Что ответит коллектив?

Экспериментальное предприятие по ремонту импортной техники и средств механизации, которым руководит В. Друкман, создано в апреле этого года. Организационно оно вошло в производственное объединение «Уздорстройтехника».

Была ли надобность в таком предприятии? Была и есть. Из Чехословакии, с завода тяжелого машиностроения «Детва» в Узбекистан и другие республики Средней Азии внешнеторговое объединение «Мартимекс» поставляет дорожно-строительную технику — экскаваторы-планировщики на шасси автомобиля «Татра», погрузчики фронтальные четырех типов. Объем поставок ежегодно исчисляется сотнями машин.

Предприятие призвано обеспечить их гарантийное обслуживание, ремонт в процессе эксплуатации, обучение механизаторов, поскольку техника — новая для наших специалистов как по конструкции, так и по ее использованию в работе.

Выполняет ли предприятие эту триединую задачу? Безусловно. Здесь импортная техника, поступающая из Чехословакии в дорожные и другие предприятия среднеазиатского региона, ставится на гарантийное обслуживание и ремонт. Контроль осуществляют наши специалисты и представитель «Мартимекса» П. Руснак.

Подход к этому делу объективный, доброжелательный, интересам потребителя отдается предпочтение. Для примера можно привести в общем-то не характерный для изготовителя факт: за шесть месяцев на завод «Детва» направлено двенадцать рекламаций на экскаваторы.

Ремонт и обслуживание машин предприятие производит по договорам с дорожными и другими организациями. За полугодие отремонтировано 116 единиц техники для Минавтодора, Минводхоза, Госстроя УзССР.

Станочный парк, диагностико-регулировочные и испытательные стенды, квалификация рабочих и ИТР позволяют выполнять сложнейшие операции с достаточной степенью качества и надежности отремонтированных деталей, узлов, агрегатов.

Инженер по гарантийному ремонту и обслуживанию техники В. Антонов, слесари А. Мамаджанов, А. Назаркулов, А. Павленко прошли обучение на заводе-изготовителе.

Финансово - экономическое состояние предприятия устойчивое. За полугодие произведено продукции на 573 тысячи рублей. Выработка на одного работающего составила 1.196 рублей в месяц, что значительно выше аналогичного периода прошлого года. Есть и сверхплановая прибыль, которую намерены использовать в интересах совершенствования и расширения производственной базы.

Здесь надо сказать вот о чем. С ПО «Уздорстройтехника» предприятие заключило договор аренды. Трудовой коллектив получил в свое пользование основные и оборотные средства. Естественно, что часть прибыли, в том числе сверхплановой, он теперь заинтересован направлять на совершенствование материально-технической базы производств. А в перспективе речь идет о создании с объединением «Мартимекс» совместного предприятия по ремонту и обслуживанию дорожно-строительной техники, поставляемой из Чехословакии в республики Средней Азии. Уже подготовлены учредительные и другие документы. Ожидается приезд делегации наших друзей для заключения соответствующего договора.

А. ГОНЧАРОВ.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР, стало известно о приказе, изданном Минавтодором. По замыслу министерства предприятие должно быть выведено из состава объединения, Экспериментальное производство, таким образом, станет вспомогательным участком. Так что радужные планы производственников могут неосуществиться.

Настораживает, что этот приказ подготовлен без учета мнения трудового коллектива. А это грубое нарушение Закона о государственном предприятии.

Точка зрения

БУДЕМ ЕЗДИТЬ БЕСПЛАТНО

Транспортное обслуживание населения — одна из самых болезненных проблем Ленинского района. Из года в год принимаются решения, направленные на улучшение положения, а кардинальных изменений нет.

Более того, в районе сконцентрировано наибольшее число подразделений трамвайно-троллейбусного управления. А жалобы на работу электротранспорта продолжают поступать.

Что же делать? Есть ли реальный выход из сложившейся ситуации? На эти и некоторые другие вопросы наш внештатный корреспондент попросил ответить заместителя начальника ТТПУ по экономическим вопросам Р. Ф. Нама.

— Руслан Федорович, у меня сложилось мнение, что многие решения, принимаемые по вопросам городского транспорта, носят характер пожарных, экстренных мер. Они дают лишь временное улучшение. Есть ли у вас более серьезные, долгосрочные программы?

— Предлагаю обсудить на первый взгляд совсем безумное предложение: ввести безбилетный проезд. Сел в трамвай или троллейбус — и езжай, не платя ни копейки, куда хочешь! Правда, это будет с возмещением планового сбора доходов от перевозки пассажиров за счет городских и пригородных предприятий и организаций. Другими словами, все без исключения горожане и гости Ташкента смогут пользоваться услугами городского электротранспорта (без метро) бесплатно, а все доходы по проезду лягут на плечи трудовых коллективов дифференцированно — в зависимости от числа работающих.

Несмотря на кажущуюся несбыточность такого предложения, сторонников нашей идеи с каждым днем становится все больше: начиная с головной союзной организации, Управления горэлектротранспортом Минкомхоза РСФСР вплоть до трудовых коллективов. Да-да, тех самых, за чей счет, как думают, планируем мы «наживаться». Каким же путем мы «вербуем» сторонников этой «методы»? Давайте считать.

Ежедневно только в трамваях и троллейбусах Ташкента (как показали полученные штрафы) проезжает почти миллион «зайцев». Ежедневно трамвайно-троллейбусное производственное управление теряет около 50 тысяч рублей. А отсюда, сами понимаете, своеобразное отношение водителей к пассажирам, недоверие к ним и чрезмерная придирчивость... С экономической точки зрения «зайцы» не дают возможности уложиться в показатель доходов (на год нам спускают план 11 миллионов рублей), а отсюда и старая техника, и невнимание к чистоте в салонах (на это много нареканий), да и безразличное отношение к запросам горожан...

А если проезд будут оплачивать трудовые коллективы? За год, как уже отмечалось, трамвайно-троллейбусное производственное управление должно набрать 11 миллионов рублей дохода. По данным горстата, в Ташкенте работает почти миллион горожан, а с учетом маятниковой миграции эта цифра превышает миллион работников. То есть, если «раскидать» наш план на каждого работающего, то в год получится 12 рублей, рубль — в месяц.

Казалось бы, немного. Но кто в условиях хозрасчета, особенно когда на счету каждая копейка, согласится выплачивать даже такую малость? Кто согласится за свой счет оплачивать проезд более чем двухмиллионного города да ежедневно нескольких сот тысяч гостей Ташкента? Никто. При условии, что транспортники будут придерживаться прежних критериев своей работы.

И согласятся, если обязательства будут взаимными: контролируемыми, жесткими, со всесторонне оговоренными вариантами возмещения ущерба водителями, а то и ТТПУ. Какого ущерба? В этом вся соль проблемы.

Допустим, трудовой коллектив согласился заключить с нами договор. Значит, он имеет право строго спрашивать с нас за соблюдение расписания (в случае срыва нам не перечисляют сумму за весь рейс), диктовать нам интервал движения, корректировать маршруты, вплоть до самых невыгодных, если смотреть на это с точки зрения сегодняшних отношений.

Скажем, крупное предприятие, где процентов 70 работников в доставке на работу не нуждаются — живут поблизости. А члены их семей — разве не пользуются они услугами ТТПУ? Но вернемся к остальным работникам — они-то съезжаются к проходной со всех уголков Ташкента! Вот трудовой коллектив в договоре с нами может оговорить: с такого-то микрорайона в такое-то время ТТПУ обязано обеспечить транспорт с таким-то интервалом. А вот этот жилой массив, например, вдали от линии трамваев и троллейбусов — заключим договор, когда туда проведут транспорт.

Пойдем мы на такое? Несомненно. Ведь план дохода — контрольная для нас цифра, при выполнении которой финансисты судят, развивать нашу производственную сферу или нет. А что он, план, мало влияет на развитие транспортной инфраструктуры города, свидетельствует хотя бы то, что содержание подвижного состава обходится бюджету города и государства дороже вдвое — в 25 миллионов рублей. Так, километр строительства троллейбусного маршрута стоит 40 тысяч, трамвайного — почти 200 тысяч. Выполним мы план — получим средства на развитие. Нет — значит, нет.

Но вернемся к заключению прямых договоров с трудовыми коллективами. Нам возражают: мол, сделку заключите, а там будет все по-прежнему, если не хуже. Кто же будет контролировать регулярность движения — пассажиры! Усилится поток жалоб, возрастут у водителей «объективные» причины: такую перспективу нам предсказывают многие.

Мы мыслим по-другому. Разработанный новый норматив (платный километр пробега согласно расписанию) завязывает в один узел интересы пассажира и водителя. С одной стороны, любая жалоба автоматически отрицательно сказывается на заработке наших работников. С другой стороны, за счет экономии фонда заработной платы мы сможем создать такую систему поощрений, чтобы недисциплинированность при каждом рейсе больно била по карману (при регулярных нарушениях — вплоть до увольнения). А этот фонд у нас возрастет намного.

Во-первых, это тот самый миллион рублей, что мы сэкономили за счет ликвидации службы по сбору и контролю доходов. Во-вторых, сможем отказаться от 220 будок по реализации абонементов и проездных карточек (каждое такое строение обходится в 1.200 рублей). В третьих, реализовав или сдавая эти будочки в аренду, мы также сможем иметь небольшую статью доходов, что тоже пойдет на стимулирование труда водителей, частично — в соцкультбыт. То есть наша новая система полностью отказывается от контролеров и нацеливает водителей на самоконтроль.

Однако слышим новые возражения: став полностью самостоятельными и неподконтрольными, водители ТТПУ начнут работать кое-как, ведь «живых» денег в руках не будут видеть... Но ведь они не видят их и сейчас. С 1982 года их заработок не зависит от дохода. Зато система стимулирования будет чутко реагировать (не в рублях, на десятки рублей пойдут подсчеты!) на каждое нарушение. А что касается контроля за работой водителей, то здесь мы предлагаем ввести объективного арбитра для решения возможных споров между пассажирами и водителями. Автоматизированную систему управления (АСУ). Оснастив каждую машину и вагон электронным сигнальным управлением, а каждую остановку передатчиком этих сигналов, можно будет на центральном пульте постоянно иметь перед глазами общегородскую картину движения — на каком маршруте график выдерживается, а где подвижной состав с него сбивается. Аппаратура бесстрастно зафиксирует все отклонения, и водитель, нарушивший расписание, уже не будет объясняться и оправдываться — из зарплаты высчитают за брак в работе. На это, разумеется, понадобятся средства, зато мы сможем гарантировать партнерам — пассажирам четкость работы, да и в любой момент нас могут беспрепятственно проверить.

Такой путь закономерно «завяжет» на конечном результате водителей с ремонтниками, другими эксплуатационными службами. Появляются сквозные комплексные бригады, которые по аналогии с водителями автобусов смогут брать в аренду основные производственные фонды. Лишь тогда, когда возникнет интерес к аренде, экономически обоснованный и подкрепленный нормативами, можно будет на нее переходить — в противном случае эта хозяйственная модель в наших руках себя не оправдает.

— Руслан Федорович, несколько слов о перспективе. Каким вам представляется трамвайно - троллейбусное управление в ближайшем будущем?

— Никому не надо объяснять, что электротранспорт экологически чист. А значит, по логике вещей он должен постепенно вытеснять автобусы из города. Думаю, назрела необходимость вводить специальные зоны, куда автобусам будет въезд запрещен. А их функции возьмут на себя трамваи и троллейбусы. Не кажется мне фантастикой и введение пригородных троллейбусных маршрутов. К примеру, Ташкент—Чирчик. И мы просто обязаны двигаться в этом направлении ради оздоровления экологической обстановки в городе, ради будущих поколений.

Интервью взял
Б. МИРХАШИМОВ.

VI пленум Ташкентского горкома Компартии Узбекистана

Национальная политика: актуальные задачи

Как уже сообщалось, 27 ноября состоялся пленум Ташкентского городского комитета партии, рассмотревший вопрос о задачах городской партийной организации по претворению в жизнь основополагающих направлений платформы КПСС «Национальная политика партии в современных условиях», а также принявший платформу городской партийной организации к выборам народных депутатов Узбекской ССР и в местные Советы народных депутатов.

Сегодня мы знакомим читателей с ходом обсуждения доклада и платформы.

Как отметил в своем выступлении первый секретарь Чиланзарского райкома партии **О. Д. Исмаилов**, в работе по совершенствованию межнациональных отношений районная партийная организация взяла курс на переход от разовых мероприятий к планомерной и целенаправленной работе. В частности, намечено широко отмечать в трудовых коллективах и по месту жительства общенародные и национальные праздники, а также День рождения района, которому придается важная роль и в патриотическом воспитании, особенно молодежи.

Выступивший остановился и на тех проблемах, которые прямо или косвенно влияют на межнациональные отношения. Сложно, сказал он, решать вопросы с жильем для многодетных семей из-за того, что при строительстве жилья не учитываются демография и качественный состав семей. Порой на одну семью приходится выделять по 2—3 квартиры в ущерб интересам других очередников.

Другой пример. Для подготовки к строительству объектов на территории махалля «Чархкамалон» стал вопрос о сносе домов. Жители махалля поставили условие: дайте участки под индивидуальное строительство или предоставьте жилье рядом с нынешним. Район ничего им предложить не может. А ведь непродуманные действия с переселением, когда жителей селят на другом конце города, рвут десятилетиями складывающиеся родственные и соседские отношения, наносят определенный вред. В то же время в районе есть территории, где можно строить жилье, как, например, участок за райкомом партии, где почему-то решили строить рынок, хотя не так далеко расположен Фархадский рынок. Поэтому, видимо, надо решение о сносе жилья принимать одновременно с решением о заселении.

О. Д. Исмаилов поднял также вопрос о создании узбекских национально-культурных центров в каждом районе, где можно будет вести соответствующую работу, особенно с молодежью. Район уже вносил такое предложение, но горплан находит различные причины и не рассматривает его. Одна из причин — отсутствие денег. Но в то же время их находят на возведение зданий республиканской СЭС, комбината общественного питания и на другие объекты.

Касаясь содержащегося в докладе предложения о создании в городе кинотеатра для демонстрации фильмов на узбекском языке, выступивший предложил создавать такие кинотеатры и в других районах города. Пока же управление кинофикации не отреагировало на Закон о государственном языке Узбекской ССР.

Бригадир проходчиков треста «Ташметрострой» **Г. Б. Люстер** в своем выступлении остановился на предвыборной платформе городской партийной организации, отметив, что в ее разработке слабо участвовали члены горкома партии. В качестве замечаний было высказано мнение, что в проекте платформы много обещаний, но мало говорится о том, за счет чего будут выполняться намеченные мероприятия. Кроме того, по мнению Г. Б. Люстера, сегодня переход на новые условия хозяйствования напоминает, образно говоря, «дом моделей»: первая модель хозрасчета, вторая модель и т. д. Но вот четко отработанной экономической концепции мы не имеем. А без этого нелегко работать, искать пути повышения эффективности производства.

Оратор предложил также взять реализацию платформы под контроль всем членам горкома, чтобы не получилось как бывало прежде: принимали важное и нужное решение, а контролировал его выполнение не горком партии, а аппарат горкома.

По мнению заместителя директора Института математики АН УзССР **Ш. А. Аюпова**, в докладе совершенно верно сказано о необходимости совершенствования работы по росту национального рабочего класса, но также правомерен вопрос о росте национальной интеллигенции. Причем под интеллигенцией надо понимать не просто человека с дипломом о высшем образовании или представителя творческих профессий, а подлинно культурного человека.

Издавна узбекская земля была щедра на таланты — ученых, поэтов, философов. Но со временем произошел спад из-за различных междуусобиц, действий реакционного духовенства, а затем и массовых репрессий в годы культа личности. Чтобы восстановить все утерянные традиции, необходимы десятилетия. И сейчас возрождение идет. Но идет медленно.

Иногда задают вопрос, почему в Узбекистане, по населению равному многим западноевропейским странам, нет ученых с мировым именем? Нет талантов? Они есть. Но их надо искать и воспитывать. Однако этот процесс трудно осуществить из-за чрезмерной централизации. Большинство детей и молодежи находится вне поля зрения. В Ташкенте сосредоточены Академия наук республики, большинство вузов, НИИ, выставочных залов, театров. А в областях? Там, возможно, много талантов, но они пропадают. У нас нет равных условий для развития способностей у детей. В районах знания слабее, чем в городе, из-за недостатка хорошей литературы, учебников, пособий знания выпускников школ с узбекским языком обучения ниже, чем у выпускников школ с русским языком обучения. В то же время в развитых странах нет деления на периферийные и центральные вузы: в столице и других городах уровень преподавания, а соответственно и знаний, одинаков.

Поэтому необходимо создавать специализированные школы для особо одаренных детей в каждой области республики, как это, в частности, сделали в Хорезмской области.

Надо поднимать и авторитет, значимость интеллектуального труда. Надо ориентироваться не на количественные, а на качественные показатели. У нас пока много людей с дипломами о высшем образовании, ученными степенями, а вот по-настоящему интеллигентных людей мало.

Заточница Ташкентского агрегатного завода **З. С. Арсланова** рассказала о работе по совершенствованию межнациональных отношений в родном коллективе, в котором трудятся представители 33 национальностей. Объединенные одним общим делом, они работают и живут дружной семьей и судят о достоинствах и недостатках человека не по тому, какой он национальности, а по работе, по делам, по поступкам.

На состоявшихся партийных собраниях по обсуждению итогов сентябрьского Пленума ЦК КПСС труженики предприятия одобрили платформу КПСС о национальной политике партии в современных условиях, высказали озабоченность конфликтами, вызванными экстремистски настроенными группами, потребовали от правоохранительных органов решительно пресекать попытки раздуть межнациональную вражду, дестабилизировать обстановку в городе, гарантировать покой и безопасность жителей Ташкента.

Последствиям ферганских событий уделил внимание в своем выступлении генеральный директор Ташкентского авиационного производственного объединения имени В. П. Чкалова **В. Н. Журавлев**. Продолжают лихорадить работу объединения потери на производстве Ферганского механического завода, испытывающего нехватку кадров, особенно высококвалифицированных специалистов, часть которых уехала после печально известных событий, а замену им найти не удается. Кроме того, немало времени и сил потеряно из-за того, что рабочие объединения были вынуждены охранять общественный порядок в городе. И пройдет время, прежде чем удастся наверстать упущенное, а самое главное — восстановить прежние отношения между людьми.

В день пленума прошло заседание парткома ТАПОиЧ, на котором были рассмотрены первоочередные задачи по реализации Закона о государственном языке Узбекской ССР. В частности, намечено усилить профориентационную работу в школах с узбекским языком обучения, в отделе кадров инструктаж будет проводиться на двух языках — узбекском и русском, будет продублирована на двух языках вся информация в цехах, в объединении, в микрорайонах, где проживают авиастроители. Для повышения квалификации в институт повышения квалификации Минавиапрома страны будут направлены специалисты-узбеки. Расширяется система кружков по изучению узбекского языка.

Конечно, все это пока первые шаги, но, как говорится, начало положено, и работа, естественно, даст хорошие результаты.

Выступая с трибуны пленума, секретарь партийного комитета производственного объединения «Средазкабель» **К. К. Бегалиев** предложил конкретизировать платформу городской партийной организации к выборам. Например, почему бы конкретно не сказать, сколько мы выпускаем сейчас товаров народного потребления и сколько будем выпускать, сколько человек намечено обеспечить квартирами и за счет чего, как будет гарантировано выделение земельных участков и ссуд индивидуальным застройщикам, сколько будет выделяться кормов для тех, кто намерен выращивать животноводческую продукцию в личном хозяйстве и т. д. Кроме того, выступивший внес предложение сократить предвыборную платформу, проект которой, на его взгляд, был представлен громоздкий. Отдельно К. К. Бегалиев остановился на проблемах торговли, считая, что нарушений правил торговли — таких, как обсчет, обвес, припрятывание дефицитных товаров, можно избежать при переводе торговли на новые условия хозяйствования, которые позволят повысить зарплату работникам прилавка.

Чисто организационные вопросы работы горкома партии затронул электросварщик стройтреста № 159 **Я. Г. Сафин**, сказав, что некоторые участники пленума не смогли глубоко изучить вопросы, обсуждаемые на пленуме из-за того, что их не известили о пленуме заблаговременно. Необходимо заранее сообщать членам горкома партии о повестке дня и рассылать проекты решений для ознакомления.

Касаясь себя лично, Я. Г. Сафин отметил, что с переходом на хозрасчет, рабочие интересуются, когда член горкома партии будет отрабатывать то время, которое он затратил на выполнение общественного поручения, кто будет оплачивать вынужденный уход с работы. Этот вопрос ставится все острее, и его надо как-то решать.

Опытом работы по подготовке национального рабочего класса поделился директор завода «Зенит» **А. А. Юсупов**. На предприятии сегодня работает 37 процентов узбеков, что опровергает мнение некоторых о том, что представители коренной национальности не имеют интереса к индустриальным профессиям. Просто нужно уметь работать с кадрами, готовить их. Кое-кто может сказать, что на «Зенит» уходят специалисты с других предприятий города. Нельзя не обратить внимание и на то, что в ПТУ, готовящем кадры для завода, учится гораздо больше молодежи, чем положено. В училище охотно идут учиться. Но результаты, по мнению директора завода, могли быть гораздо лучше, долю представителей коренного населения в коллективе можно было бы значительно увеличить, если бы училище передали в ведение самого предприятия.

Касаясь затронутого вопроса о кинотеатрах для показа фильмов на узбекском языке, А. А. Юсупов высказал свое мнение, что в подобных случаях надо действовать не уговорами, а обязать руководство управления кинофикации соответственно пересмотреть репертуар и работу кинотеатров.

Секретарь парткома производственного объединения «Ташсельмаш» **Ш. М. Файзиев** остановился на некоторых мероприятиях партийной организации по интернациональному воспитанию. Например, ведется большая разъяснительная работа в коллективе, где трудятся представители 31 национальности. Многие из них приняли участие в праздновании «Навруза» в объединении, в общежитиях и по месту жительства. Материалы на узбекском языке стала публиковать многотиражная газета. Здесь же публикуются уроки узбекского языка.

Однако ряд мероприятий не удается провести из-за того, что сегодня многие идеологические учреждения, творческие коллективы занялись больше коммерцией, требуя немалые деньги за чтение лекций, концерты перед рабочими.

По мнению секретаря парткома, надо пересмотреть и организацию политучебы. 70 пропагандистов вместе с идеологическим активом ведут разъяснительную работу в коллективе, в частности по межнациональным отношениям, но сегодня, в период гласности, нередко слушатели знают столько же, сколько и пропагандисты, если не больше. А как и где пополнить свой багаж пропагандистам, если нет оборудованных аудиторий, технических средств, которые могли бы усилить воздействие идеологической работы на тружеников предприятия?

Конкретные предложения по предвыборной платформе городской партийной организации внес второй секретарь Сабир-Рахимовского райкома партии **А. Ф. Крысин**. В частности, он предложил предусмотреть открытие в городе нескольких центров для ветеранов, где они могли бы встречаться, отдыхать.

В части благоустройства, воспитательной работы по месту жительства, помощи правоохранительным органам, по мнению выступившего, следует сказать об ответственности и общественных организаций, домовых, махаллинских, квартальных комитетов за воспитание подростков, предупреждение правонарушений, благоустройство территории. Стоит также поставить вопросы по системе организации детского питания, изучению общественного мнения путем создания специальных групп или комиссий, нельзя забывать об интересах молодежи и студенчества.

Говоря о платформе, А. Ф. Крысин отметил и необходимость указывать конкретные цифры, а не просто проценты. Если речь идет о школах и больницах, то следует сказать, когда, где они будут построены и на сколько мест.

На проблемах махалля остановился в своем выступлении председатель координационного совета махаллинских комитетов Акмал-Икрамовского района **С. Мирзаев**. Он сказал, что в 300 махалля Ташкента из почти миллиона жителей около 30 процентов проживающих люди других национальностей. И несмотря на нелегкие условия жизни, проблемы, в махалля нет межнациональных конфликтов. Почему? Вывод один — в узбекском народе испокон веков присутствует уважение к традициям любой нации. В этом духе воспитываются и дети. А большинство нынешних проблем порождено не «внизу», а тем, что в начале и середине 80-х годов многие национальные традиции пытались растоптать командно-административными методами. Многие руководители не умеют общаться с народом, допуская порой высказывания и действия, задевающие национальные чувства людей.

Выступивший отметил: те многочисленные проблемы, которые сейчас есть в городе, надо решать вместе, на основе совместных усилий и взаимоуважения друг к другу.

О проблемах развития культурных традиций и языка народа говорила актриса театра «Еш гвардия» **Г. М. Джамилова**. Она считает неправильной практику, когда на киностудии «Узбекфильм» в год дублируются десятки кинофильмов, но многие из них «ждут» по два-три года, прежде чем появиться на экранах телевизора.

Велика роль искусства и в преодолении языкового барьера. Недавно коллектив театра побывал на гастролях в городах Англии, Шотландии. И языкового барьера никто не ощущал, потому что в зале зрители выражали интерес к спектаклям, интерес рождал понимание, а понимание, в свою очередь, — уважение.

Этому стоило бы поучиться у нас. Если, например, посмотреть учебник по узбекскому языку для русскоязычных школ, то в нем нельзя прочитать произведений Навои, Айбека, Хамзы, а если нет литературных произведений, откуда взять интересу к узбекской литературе, желанию прочитать произведения мастеров слова? Если бы школьники в русскоязычных школах изучали бы эти произведения, у них, вероятнее всего, возникло бы и желание пойти в театр, где идут спектакли по произведениям этих авторов, а дальше — к изучению культурных традиций узбекского народа.

Предвыборной платформе городской партийной организации посвятил свое выступление главный врач городской объединенной многопрофильной детской больницы **А. К. Касымов**. Он поставил вопрос о том, чтобы все планируемые объекты соцкультбыта были согласованы с реальностью и возможностями их возведения в указанные сроки. Причем речь должна идти не просто о строительстве, а о качественном сооружении объектов, чтобы не пришлось потом ремонтировать десять лет многопрофильную детскую больницу, или смотреть, как буквально разваливается школа № 265, или проводить ремонт уже на следующий год после сдачи объекта, как это случилось в Доме малютки.

Оратор поднял вопрос и о том, что некоторые депутаты городского и районных Советов не выполняют наказы избирателей, не ведут прием жителей. Перед новыми выборами надо спросить таких депутатов, что они сделали, а потом дать политическую оценку за дискредитацию представителей Советской власти на местах.

Председатель Фрунзенского райисполкома **Ш. Х. Низамов**, также остановившись на предвыборной платформе городской партийной организации, сказал, что ее не должна постичь та участь, которая постигла некоторые принятые программы, не доведенные до конца. По выполнению платформы люди будут судить и о коммунистах, и о Советской власти. Платформа должна иметь механизм реализации, основа которого — переход на хозрасчет и самофинансирование, расширение прав и возможностей Советов и общественных органов, например, махаллинских, квартальных, домовых комитетов.

Необходимо территориальное самоуправление, когда районные и городской Советы получат экономические и финансовые рычаги в борьбе с диктатом различных министерств и ведомств. Сейчас Фрунзенский районный Совет народных депутатов готов к эксперименту по переходу на территориальное самоуправление, осуществлению на деле лозунга «Вся власть — Советам!».

* * *

После обсуждения, с учетом всех замечаний, поправок, предложений и мнений, участники пленума приняли мероприятия по выполнению решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС, реализации установок, изложенных в платформе КПСС «О национальной политике партии в современных условиях» и основы платформы городской партийной организации к выборам народных депутатов Узбекской ССР и в местные Советы народных депутатов.

На этом пленум завершил свою работу.

Интеркурьер

● АМЕРИКАНЦЫ — ТЯЖЕЛОВЕСЫ

Соединенные Штаты являются страной, занимающей одно из ведущих мест в мире... по количеству людей, вес которых значительно превышает норму. К такому выводу пришел недавно Джордж Брэй, профессор университета штата Луизиана, президент ассоциации Северной Америки по изучению проблемы ожирения.

По словам ученого, 33 млн. американцев, составляющих пятую часть всего взрослого населения страны, имеет избыточный вес. Ожирение превратилось в серьезную медицинскую проблему в Северной Америке.

● ПОЛИЦЕЙСКИЕ ПРОТИВ ЗМЕЙ

Отныне сингапурские полицейские, помимо традиционной для их профессии подготовки, будут проходить и специальный курс борьбы со... змеями, которые все чаще удостаивают вниманием городские улицы.

На днях, например, в Сингапурский зоопарк поступило новое пополнение — два питона. Одного из них — длиной 8 м и толщиной более 25 см — взяли в плен два полицейских после упорной схватки неподалеку от госпиталя Вудбридж. Другого питона, менее устрашающих размеров, констебли извлекли из водосточной канавы рядом с тротуаром на Сесил-стрит, в самом сердце закованного в бетон и асфальт финансового центра города. Как утверждают представители зоопарка, в террариуме для обеих рептилий условия жизни будут куда лучше, чем в непривычных для них «асфальтовых джунглях».

● ЛИДИРУЕТ МАЙКЛ ДЖЕКСОН

По итогам текущего года американский рок-певец Майкл Джексон сохранил за собой первенство по объему доходов среди представителей шоу-бизнеса. По оценке американского журнала «Форбс», за год он заработал 65 миллионов долларов против шестидесяти в прошлом году. На второе место вышел известный кинорежиссер Стивен Спилберг, доход которого составил порядка 64 миллионов долларов.

31-летний Майкл Джексон выпустил за последние семь лет всего два альбома — «Триллер» и «Бэд», которые, однако, до сих пор приносят огромные прибыли. Кроме того, он заключил многомиллионные контракты с рядом крупнейших фирм, в том числе с «Пепси-кола», на рекламу их продукции.

Среди сорока наиболее высокооплачиваемых представителей шоу-бизнеса в нынешнем году оказались 19 музыкантов и 11 деятелей кино. Неплохой доход у чемпиона мира по боксу среди профессионалов Майка Тайсона — 71 миллион долларов за два года.

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Не занимайтесь самолечением

Можно смело утверждать, что для наших дней характерно более осмысленное, сознательное отношение людей к своему здоровью. Теперь многие не только свободно оперируют медицинскими терминами, но и знают способы приготовления многих лекарств, характер их действия.

Безусловно, это положительный фактор. Но, к сожалению, не может не настораживать то, что немало есть людей, которые, проштудировав научно-популярную или специальную медицинскую литературу, считают себя достаточно подготовленными, чтобы судить о характере того или иного заболевания, ставить диагноз, лечить себя и своих близких. Это неправильно, потому что лекарства небезопасны. Все зависит от дозировки и состояния организма. Ведь даже касторка для больного аппендицитом — смертельный яд. Мне не раз приходилось видеть в аптеках людей, внимательно изучающих разложенные под стеклом витрин лекарства с обозначением: «от кашля», «от головной боли», «желудочные», «противогриппозные» и другие. Даже будучи здоровыми, они зэкупают лекарства пачками, на будущее, впрок. Разумеется, некоторые лекарства можно покупать и без рецепта врача. Но можно ли, например, по своему усмотрению воспользоваться любым препаратом от кашля? Конечно, нельзя, потому что кашель — защитный рефлекс, а не болезнь, а лишь симптом какого-то заболевания. В одном случае его следует подавлять, в другом, особенно если он сопровождается выделением мокроты, наоборот, всячески ему помогать. Подавляя кашель с мокротой, больной сам способствует развитию у себя хронической бронхопневмонии — серьезного и тяжелого заболевания.

Один из препаратов, свободно продающихся в аптеке, — аспирин. В последнее время появилось много данных о желудочно-кишечных отравлениях аспирином и натрием салицилатом. Эти препараты наиболее часто применяются при лечении ревматизма, инфекционного полиартрита. Часто применяют аспирин при головной боли, простудных заболеваниях. Люди старших возрастных групп нередко используют его в качестве легкого антикоагулянта, при повышенных показателях протромбинового индекса. Однако прием салицилатов нередко дает осложнения в виде тошноты, снижения аппетита, рвоты, изжоги, болей в желудке, что связано с их раздражающим действием непосредственно на слизистую оболочку желудка. Вот почему лечение этими, казалось бы, безобидными лекарствами необходимо проводить только по назначению и под контролем врача.

Следует помнить, что прием аспирина и натрия салицилата противопоказан лицам, страдающим язвенной болезнью желудка и желудочно-кишечными кровотечениями.

Не следует принимать без указаний врача и минеральные воды. Дело в том, что излишнее употребление даже так называемых «столовых» может нарушить щелочно-кислотное равновесие в крови, создать дополнительную нагрузку для сердца и почек, вызвать расстройство кишечника.

При заболеваниях желудка, кишечника, печени, нарушении обмена веществ пить любую минеральную воду без назначения врача совершенно недопустимо. Дело в том, что принятая за 2 часа до приема пищи, она тормозит соковыделение в желудке, но выпитая за 15 минут до еды, наоборот, вызывает обильную секрецию. Следовательно, бессистемный, самовольный прием минеральных вод может нанести вред здоровью.

Не следует злоупотреблять самолечением и людям старших возрастных групп. К сожалению, многие из них, уверовав, что в их возрасте болезни неизбежны и лечение не принесет помощи, не спешат обращаться к врачу, а идут в аптеку, приобретая лекарства по своему усмотрению. Однако прием этих лекарств лишь на время устраняет болезненные симптомы, но не воздействует на само заболевание, а нередко даже наносит вред организму, потому что с возрастом постепенно изменяется деятельность печени, почек и других внутренних органов, нарушаются процессы выделения лекарственных веществ. Они постепенно накапливаются в организме и могут вызвать лекарственную интоксикацию (отравление).

В настоящее время хорошо развита фармакология — наука о воздействии лекарственных средств на людей разных возрастов. Многочисленные наблюдения убеждают, что молодой организм и организм человека зрелого возраста и старше по-разному реагируют на многие лекарственные препараты. Например, пожилые люди, страдающие головной болью или болью в суставах, позвоночнике, часто прибегают к таким, казалось бы, безобидным средствам, как амидопирин, фенацетин. Однако длительный прием этих лекарств, даже в дозах, нормальных для молодых людей, у стариков может вызвать тошноту, рвоту, раздражение слизистой оболочки желудка и кишечника, нарушить их деятельность. Развиваются иногда и более тяжелые последствия лекарственной интоксикации — головокружение, понижение слуха.

Конечно, это не говорит о том, что лицам старшего возраста противопоказано лечение этими препаратами. Но лечение должно проводиться обоснованно, а дозы — подбираться врачом с учетом возраста и других индивидуальных особенностей.

Общеизвестно, что пожилым людям много неприятных ощущений доставляет нарушение нормальной деятельности кишечника — вздутия, запоры. Можно ли воспользоваться в таких случаях имеющимися в свободной продаже в аптеках слабительными средствами — такими, как английская соль, пурген, изаман, и другие? Оказывается, и здесь нужна осторожность. Пожилым не рекомендуется прием сильных слабительных, особенно солевых, например, английской соли. Дело в том, что систематический прием слабительных вызывает раздражение слизистой оболочки кишечника, а применение сильнодействующих из них может вызвать опасное для жизни состояние, так называемый сосудистый коллапс, наступающий вследствие сильнейшего расслабления сосудов.

Многие люди успешно пользуются бесалолом, бекарбоном, уробесалом для снятия боли, уменьшения спазмов кишечника. Однако лицам, страдающим глаукомой, их прием категорически противопоказан.

Итак, прежде чем принять ту или иную таблетку, задумайтесь: а следует ли это делать, не посоветовавшись с врачом? Конечно, это вовсе не означает, что в поликлинику следует спешить по поводу каждого недомогания. Думаю, нет надобности в этом, скажем, при легкой простуде. В этом случае надо перед сном выпить горячий чай с малиновым вареньем, сделать ножную ванну с горчицей, принять таблетку аспирина на ночь.

Не повод для обращения к врачу и единовременная головная боль, являющаяся следствием переутомления, длительного пребывания в душном помещении. В этом случае от неприятных ощущений могут избавить свежий воздух, таблетка анальгина. Другое дело, когда головная боль беспокоит часто. Тогда, конечно, надо срочно обратиться к врачу.

Л. РИШАЛЬ,
начальник информационно-конъюнктурного отдела республиканского объединения «Фармация» при Минздраве УзССР.



Физиотерапевтическое отделение поликлиники № 19 Фрунзенского района оснащено современной медицинской аппаратурой для лечения больных с различными заболеваниями суставов, нервной системы, сердечно-сосудистых и других недугов.

НА СНИМКЕ: за работой медсестры отделения Х. Мусабаева и Н. Зацепина.

Фото У. Усманова.

Банк социальных новаций

Датчик коснулся поверхности руки, на панели вспыхнул красный огонек, испытуемый сморщился от легкой боли — найдена биологически активная точка. Можно начинать лечение. Для обезболивания и профилактики самых разных болезней — от насморка до язвы желудка — предназначен миниатюрный приборчик, изобретенный молодыми харьковскими учеными. Он — один из большой серии приборов для лечебного массажа.

Как и тысячи их коллег, харьковчане столкнулись с тем, что от изобретения до внедрения в нашей стране — дистанция огромного размера. Помочь преодолеть ее взялась фирма «Социнновация», недавно созданная в Москве.

— Фирма вышла из недр МЖК, — говорит ее директор Александр Дмитриев, — и готова широко использовать опыт, накопленный в отдельных молодежных жилых комплексах. Надеемся, что удастся поставить на практические рельсы многие теоретические разработки — от технических до социальных. Открыть у себя филиалы фирмы уже сегодня решили эмжековцы из Днепропетровской, Кемеровской, Тюменской областей. Уверен, что желающих будет больше: ведь в комплексе научной, консультационной и внедренческой деятельностью у нас мало кто занимается.

Одна из целей «Социнновации» — сбор информации, ее обработка, создание банка данных. Но приоритет отдается внедрению перспективных начинаний во всех областях. Вот и изобретение харьковчан благодаря фирме нашло своих исполнителей — ленинградское объединение «Красногвардеец».

(Корр. ТАСС)

Салон восточной медицины

открыт при спортивно-оздоровительном комплексе «Анхор», располагающем спортивными залами, теннисными кортами, сауной.

— Комплекс действует на хозрасчетных началах, — рассказывает его директор Л. Свердлов. — Ко многим видам платных услуг, оказываемых посетителям, решили добавить и медицинские. Ведь в районных поликлиниках очереди пока не уменьшаются, а у нас есть хорошо оборудованное помещение в двухэтажном коттедже.

Принимают в салоне врачи высшей категории, имеющие многолетний стаж работы: иглорефлексотерапевт, психотерапевт, невропатолог. Прием ведется в вечерние часы, начиная с 17.30, что, конечно, удобно для многих людей — не нужно отпрашиваться с работы. Кому здесь могут помочь? Тем, у кого не в порядке нервная система, кто страдает головными болями, болями в позвоночнике и суставах, аллергическим насморком, бессонницей, пониженным или повышенным кровяным давлением и дизэнцефальным синдромом, и другими функциональными заболеваниями нервной системы.

Салон принимает не только ташкентцев, но и иногородних. Для них на территории комплекса имеется небольшая гостиница. Стоимость услуг такая же, как и в любой платной поликлинике. Возможна и безналичная форма расчета. Предприятия, организации и кооперативы могут направлять сюда своих работников для прохождения курса лечения, которым будет выписан счет для оплаты по перечислению.

Адрес спортивно-оздоровительного комплекса: ул. Хуршида, 17. Остановка «Кировский райотдел милиции» (автобусы №№ 10, 56, 85, 88, 89, маршрутное такси №№ 14 и 19). Дни приема: вторник, четверг, суббота. Телефон: 41-07-34.

М. ВОЛОДИН.









Издательство «Юлдузча» выпустило на узбекском языке для детей младшего школьного возраста книгу стихов «Мечта мышонка». В сборнике использованы стихотворения С. Маршака, К. Чуковского, Ю. Мориц, других известных авторов.

Составитель сборника и переводчик — Т. Азашбаев, художник — А. Махкамов.

НА СНИМКАХ: иллюстрации из новой книги.

Фото С. Махкамова.

Игра в пользу пассажира

Как решить проблему бюджетного дефицита, не повышая тарифов за перевозки? МПС СССР взялся решить эту проблему с помощью лотереи. Подсчитано, что она должна принести несколько миллионов рублей, которые пойдут на улучшение пассажирского сервиса.

Сегодня десятимиллионный тираж лотерейных билетов поступил в продажу на все железные дороги страны.

— На выигрыши направляется 50 процентов общей суммы, — пояснил начальник финансового управления МПС В. Прядко. — Стоимость билета новой лотереи — один рубль. Максимальный выигрыш — 744 рубля. Именно в эту сумму обходится четырем пассажирам проезд в купе на максимальное тарифное расстояние по маршруту Брест — Владивосток в оба конца.

Тираж состоится 24 апреля. Если ваш билет выиграл, надо обратиться в специальную кассу на любом вокзале и не позднее чем за 5 суток получить билет в нужную точку Советского Союза. При этом пассажиру выплачивается разница в стоимости выигрыша и билета. Ну а если нет нужды путешествовать — получите полностью выигрыш.

Идея проведения подобной лотереи в нынешней ситуации на стальных магистралях, когда они перевозят вдвое меньше пассажиров, чем имеется желающих, можно только приветствовать. Ведь сегодня не хватает более 10.000 вагонов для перевозки пассажиров, нуждающихся в услугах железной дороги.

И лотерея в данной ситуации — тоже способ попытать счастье. Повезло — поехал, а нет — занимай очередь в кассу заранее.

Наш общий дом—Страна Советов

«Союз»—значит вместе

Проблемам межнациональных отношений будет посвящен «Союз» — новое еженедельное приложение к газете «Известия». Его первый номер выйдет в свет в январе нового года. Возглавил издание известный журналист, 55-летний заместитель главного редактора «Известий» Л. К. Корнешов.

— Название говорит само за себя, — рассказывает Лев Константинович. — «Союз» расскажет читателям о жизни народов нашего общего дома —Союза ССР, о многообразии их культур, традиций, обычаев. Все двадцать четыре страницы издания станут трибуной народных депутатов, ученых, представителей различных неформальных организаций, всех, кого волнуют вопросы межнациональных отношений.

Хотя межнациональные конфликты — одна из самых «болевых» сторон нашей жизни, «Союз» не будет замыкаться на их освещении. Причинами возникающих «горячих точек» являются нерешенные социальные проблемы, перекосы в национальной политике прошлого, «черные дыры» в экономике. Поэтому в редакции созданы отделы межнациональных отношений, экономики, социальных проблем, культуры, истории народов СССР. Материалы, рассказывающие о зарубежном опыте решения этих проблем, будет готовить отдел международной жизни.

Освещение проблем межнациональных отношений — очень сложная, требующая высокого журналистского мастерства тема. Исходя из этого и подбираем сотрудников редакции. При существующей в ряде регионов страны межнациональной напряженности одно непродуманное слово может стать причиной конфликта. Поэтому на журналистов возлагается высочайшая ответственность. Здесь каждый должен быть в ответе за свое слово.

Подписаться на «Союз» можно без ограничений во всех отделениях Министерства связи.

(Корр. ТАСС).

«Отечества» достойные сыны

Самыми невероятными приключениями оборачиваются для поклонников детективной литературы приобретение интересующих их книг. Попав в разряд острого дефицита, они крайне редко появляются в продаже. Пополнить свои библиотеки любителям увлекательного чтения поможет военно-патриотическое литературное объединение (ВПЛО) «Отечество». Им выпущен первый сборник, открывающий постоянную серию «Военные приключения».

«Отечество» — самостоятельная хозрасчетная общественная организация при военном издательстве Министерства обороны СССР — будет заниматься выпуском преимущественно приключенческой литературы. Первые его сборники уже подготовлены к печати. Однако задачи ВПЛО не ограничиваются просто выпуском остросюжетных изданий. Главный принцип деятельности объединения — воспитание искренней любви к Отечеству. И в первую очередь у подрастающего поколения.

— Мы поведем разговор с молодежью о патриотизме, интернационализме, мужестве и героизме, — говорит председатель ВПЛО писатель Станислав Гагарин. — Через рассказ о ратной отечественной истории, о подвигах отцов и дедов мы хотим пробуждать у юношей и девушек уважение к Родине, к ее Вооруженным Силам.

Последнее время средства массовой информации усилили критику в адрес армии. Да, здесь есть недостатки, Поэтому сама армия начала радикальную перестройку собственных рядов и структур. Но любая критика должна быть конструктивной, а не превращаться в смакование ошибок и просчетов, злопыхательские нападки. Ведь у Советских Вооруженных Сил много славных, добрых традиций, их-то и будут в увлекательной, остросюжетной форме пропагандировать сборники «Отечества».

Проза соседствует в сборнике с публицистикой, критическими публикациями, поэзией. Часть тиража уже отправлена в магазины «Военная книга». А владельцами оставшихся книг станут те, кто пришлет коллективные заявки по адресу: 103160, Москва, К-160. Воениздат для «Отечества».

— Кстати, этот адрес пригодится не только читателям, но и молодым авторам, — замечает С. Гагарин. — Именно к ним обращаюсь я от имени ВПЛО: срочно присылайте нам романы, повести, рассказы о необычайных приключениях нынешних славных ратников и тех, кто был до них, есть, что написать о русской военной истории. По судьбам одних Георгиевских кавалеров армии и флота можно создать многотомную эпопею. А яркие судьбы Румянцева, Паскевича, Милорадовича?..

По собственному опыту знаю, как трудно пробиться к изданию тем, кто только начинает писать. «Отечество» станет своеобразной творческой колыбелью для нашей литературной смены. Перспективным авторам-приключенцам будут назначены стипендии, получая которые члены объединения смогли бы написать для нас роман или повесть. Все это вовсе не означает, будто у нас нет места для заслуженных мастеров жанра. Правда, их труды займут место на «Золотой полке военных приключений» — специальной книжной серии «Отечество».

Так, по-новому, нестандартно подходят члены ВПЛО к проблемам военно-патриотического воспитания. Они собираются шефствовать над нахимовским и суворовским училищами, школами, техникумами. В перспективе на свои средства хотят создать морской и авиационный клубы. А пока что одну пятую стоимости первого сборника «Военные приключения», как, впрочем, и последующих изданий, «Отечество» выделило центру реабилитации воинов-афганцев.

(Корр. ТАСС).



В добрый путь, бейсбол!

Бейсболисты ташкентского «Монтажника» стали победителями открытого первенства Узбекистана — с участием команд Москвы, Подмосковья, Минска, Тбилиси. «Монтажник» обыграл всех соперников, в том числе обладателей золотых медалей чемпионата СССР — спортсменов подмосковного города Балашиха.

Этими соревнованиями бейсболисты Узбекистана завершили спортивный сезон. Он выдался очень напряженным. Сначала узбекистанским поклонникам заокеанской игры пришлось оспаривать право участия в первом чемпионате СССР. А затем двенадцать сильнейших коллективов в несколько этапов разыграли высшие награды чемпионата. В этом турнире ташкентский «Монтажник» занял девятое место и сохранил «прописку» в высшей лиге на будущий год.

— На первых порах трудно было рассчитывать на большее, — так оценил итоги чемпионата старший тренер команды Ильдар Маматказин, — Ведь мы практически «на ходу» занимались комплектацией основного состава, а приходилось еще заботиться о дубле и ближайшем резерве. Но это вовсе не означает, что спортсмены и наставники команды не претендуют на более высокие места в турнирной таблице. Свидетельство тому — результаты открытого первенства. Вместе с моими коллегами по тренерской работе — Сергеем Коржаковым и Александром Курганским — мы и задумали этот турнир как смотр основных сил и выявление перспективного резерва.

В заключительных соревнованиях, проходивших на стадионе «Восток», проверили на деле около сорока спортсменов. Ясно, что это были не только испытанные в турнирных «боях» игроки основного состава, — вместе с ними хорошую школу получала здесь молодежь. Так, мы сформировали вторую сборную команду «Монтажника». В нее вошли и ребята из отделения бейсбола нашей детско-юношеской спортивной школы.

Спортсмены «Монтажника» выиграли у чемпионов СССР — бейсболистов из подмосковного города Балашиха — 12:10. В остальных трех матчах хозяева турнира начисто переиграли — со счетом 10:0 — команды Москвы и Минска, а встреча с тбилисской «Иверией» завершилась со счетом 10:6 в пользу узбекистанской команды.

И еще один приятный итог ташкентского турнира — четверо спортсменов «Монтажника» признаны лучшими игроками в своих линиях. Обладателями специальных призов стали Абдусамык Расулов, Энвер Чубаров, Марат Гимадиев, Игорь Кулагин.

Высоко оценили этот турнир и гости: отличная ташкентская погода позволила командам продлить спортивный сезон. Все участники соревнований изъявили желание сделать такие встречи на финише года традиционными.

— На этой ноте можно было бы и закончить, — сказал Ильдар Маматказин, — если бы не проблемы, с которыми команда столкнулась в минувшем сезоне. Большие трудности мы испытывали с приобретением инвентаря и снаряжения — нет мячей, бит.

Но главная беда — отсутствие собственной спортивной базы. Между тем по условиям соревнований такого ранга команда высшей лиги должна иметь свой специализированный стадион, на котором может проводить и календарные матчи чемпионата, и постоянно тренироваться.

Этот стадион стал бы и центром развития физкультуры и спорта для жителей соседних кварталов, для строительных коллективов. Ведь поддерживают сейчас команду строительные организации Минмонтажспецстроя республики.

Предвижу реплику — арендуйте базу. Идем на это, но аренда «улетает» в копеечку. А если учесть, что арендовать стадион придется не один год, то не разумнее ли на эти деньги обзавестись собственной базой?

Решением Ташкентского горисполкома нам были выделены два гектара на массиве Юнусабад, но Главное архитектурно-планировочное управление до сих пор не дает «добро» на отчуждение этой территории. Следовательно, задерживается начало работ.

Сейчас бейсболисты ушли на каникулы, а уже в конце года команда начинает подготовку к новому чемпионату, который стартует в апреле. Но накануне, в марте, Ташкент вновь примет участников Всесоюзного турнира.

Надеемся, что ташкентский «Монтажник» будет представлять республику на турнирах всех рангов.

(Корр. УзТАГ).

Зам. редактора
В. А. ЛОМОВЦЕВ.

Объявлен розыск

Разыскивается **УЧАРОВ Махмуд Ахмеджанович**, 1918 года рождения, проживающий по адресу: Сергелийский район, пос. Узгарыш, улица Кирова, дом № 85.

29 октября с. г. в 13.00 он вышел из дома за покупками продуктов и пропал без вести.

Приметы: рост 165 — 170 см, среднего телосложения, лицо овальное, брови дугообразные, волосы седые, короткие, лобное теменное облысение, нос с горбинкой, уши большие, глаза серые, рот средний, губы тонкие.

Особые приметы: под правым глазом родинка.

Был одет: светло-коричневый костюм, серая шляпа, свитер светло-коричневый. На ногах — черные туфли.

Если вы встречали этого человека или знаете его местонахождение, просим сообщить в ОВД Сергелийского райисполкома по телефону 58-64-94.

ЧТО • ГДЕ • КОГДА • ЧТО • ГДЕ • КОГДА

АЭРОФЛОТ

УВАЖАЕМЫЕ ТАШКЕНТЦЫ И ГОСТИ СТОЛИЦЫ!

В целях улучшения организации перевозок, повышения уровня обслуживания пассажиров, устранения злоупотреблений

с 1 декабря 1989 г.

оформление авиабилетов будет производиться только по документам, удостоверяющим личность пассажира.

ЦАВС УзУГА.



ТАШГОСЦИРК

с 30 НОЯБРЯ по 3 ДЕКАБРЯ

по многочисленным заявкам предприятий, общественных организаций и жителей города Ташкента

ПРОДЛЕНЫ ГАСТРОЛИ студий «ЛАСКОВЫЙ МАЙ», «БЕЛЫЕ РОЗЫ».

В новой шоу-программе будут представлены популярные песни и исполнители студий «Ласковый май»: 30 ноября, 1 декабря в 16, 19.00; 2 и 3 декабря в 15, 18.00.

Билеты реализуются в кассе Ташгосцирка.

Принимаются коллективные заявки от предприятий и общественных организаций.

Касса работает с 10 до 20.00.

Справки по телефонам: 44-35-91, 44-29-04, 44-35-87.

Узбекконцерт

ДВОРЕЦ ДРУЖБЫ НАРОДОВ СССР им. В. И. ЛЕНИНА

6, 7, 8 декабря в 17 и 20.00

ПОП-ШОУ-ПРОГРАММА

УЧАСТВУЮТ:

Женя БЕЛОУСОВ,

группы «ИКС-Э» и «НОН-СТОП».

Билеты продаются с 11.00.

Принимаются заявки на коллективные посещения.

9 и 10 декабря в 16 и 19.30,
11 декабря в 19.30

Концерты

лауреата Государственной премии Узбекской ССР им. Хамзы, Государственного заслуженного ансамбля УзССР «ЯЛЛА»

Художественный руководитель — народный артист Узбекской ССР Фаррух ЗАКИРОВ.

Билеты продаются в кассах дворца с 11.00 и распространителями билетов.

ДВОРЕЦ ДРУЖБЫ НАРОДОВ СССР им. В. И. ЛЕНИНА

13, 14 декабря в 19.30,
15, 16, 17 декабря в 16.00 и 19.30

МОСКОВСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ЦЕНТР «КАТЯ»

ПРЕДСТАВЛЯЕТ ЭСТРАДНУЮ ПРОГРАММУ

«ЗДРАВСТВУЙТЕ, Я ВАША КАТЯ».

УЧАСТВУЮТ:

лауреат всесоюзных и международных конкурсов Екатерина СЕМЕНОВА,
группа «АЛЛО»

под руководством композитора Андрея БАТУРИНА,

ДАНС-ШОУ «СОЮЗ»

под руководством Александра КУКАРИНА.

Конферансье — лауреат Всесоюзного конкурса артистов эстрады Андрей ВАСИЛЬЕВ.

Касса работает с 11.00.

ТЕАТР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — 1 декабря в 19.00 **Звезды на утреннем небе.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — в 11.00 **О тех, кто любит,** в 16.00 **Подонки.**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — 1 декабря в 19.00 **Король вальса.**

КИНО

30 НОЯБРЯ

Художественные фильмы:

Дворец искусств — «ЧЕЛОВЕК ИЗ РИО» (большой зал, 17, 20.00), «ШОК» (на узб. яз., малый зал, 19.00).

Чайка — «ЕСЛИ ВЫ...» (18.30, 21.00).

Ватан — «ШАРЛО» В ИСПАНИИ», «СУМАСШЕДШИЕ НА СТАДИОНЕ» (17.00); «ПОДЖИГАТЕЛИ» (20.00).

Нукус — «ЕСЛИ ВЫ...» (18.30, 20.45).

30 лет ВЛКСМ — «ДВЕ СТРЕЛЫ» (по четным).

50 лет Ташсовета — «ЕСЛИ ВЫ...» (18.30, 21.00).

Им. К. Ярматова — «ПОДЖИГАТЕЛИ» (17, 19.00).

1 ДЕКАБРЯ

Художественные фильмы:

Дворец искусств — «ЧЕЛОВЕК ИЗ РИО» (большой зал, 11, 14, 17, 20.00), «ШОК» (на узб. яз., малый зал, 12, 16, 19.00).

Чайка — «ЕСЛИ ВЫ...» (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00).

Ватан — «ШАРЛО» В ИСПАНИИ», «СУМАСШЕДШИЕ НА СТАДИОНЕ» (11, 17.00); «ПОДЖИГАТЕЛИ» (14, 20.00).

Нукус — «ЕСЛИ ВЫ...» (11, 13.30, 16, 18.30, 20.45).

30 лет ВЛКСМ — «С ТЕЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ» (11, 14, 17, 20.00).

50 лет Ташсовета — «ЕСЛИ ВЫ...» (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00).

Им. К. Ярматова — «ВОРОБЕИ ТОЖЕ ПТИЦА» (по нечетным).

АВТООТВЕТЧИКИ:

Дворец искусств — 44-39-51.
Им. Лисунова — 96-34-02.
25 лет УзССР — 53-65-87.
Тинчлик — 58-34-88.
Искра — 39-14-59.
Казахстан — 35-24-92.

Ваш внешний вид — это не только модный костюм, но и современная прическа. В парикмахерской имеются косметический, педикюрный и маникюрный залы.

Наш девиз: высокая культура обслуживания — хорошее настроение человека.

ВАС ЖДУТ В ПАРИКМАХЕРСКОЙ № 119!

Адрес: г. Ташкент, массив Северо-Восток, 2, общественный торговый центр (автобусы: 1, 17 «з», остановка «Конечная»; трамваи: 6, 13, 22, остановка «Аптека», троллейбус 18).



Комбинат парикмахерских услуг

ШКОЛА-МАГАЗИН «ЕШЛИК»

Главного управления торговли Ташгорисполкома

ПРОВОДИТ ОЧЕРЕДНОЙ НАБОР:

НА 6-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

ПО ПОДГОТОВКЕ КОНТРОЛЕРОВ-КАССИРОВ ПРОДТОВАРОВ,

НА 4-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

МЛАДШИХ ПРОДАВЦОВ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ И

ОДНОМЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

МЛАДШИХ ПРОДАВЦОВ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВОЙ СЕТИ.

Принимаются без экзаменов девушки в возрасте до 25 лет с 8- и 10-классным образованием, имеющие постоянную прописку в городе Ташкенте.

Учащимся выплачивается стипендия в размере от 50 до 64 рублей в месяц и время обучения засчитывается в трудовой стаж. Одновременно учащиеся могут учиться в вечерней школе или торговом техникуме.

Окончившим обучение дается направление на работу в крупные магазины и предоставляется возможность на льготных условиях поступить на заочное отделение техникума советской торговли.

Обучение проводится на русском и узбекском языках.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Кафанова, 65 (трамваи: 1, 2, 5, 8, 9, 10, 24, 26, остановка «Госпитальный рынок»).

Министерство народного образования

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 17

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

ПО ПРОФЕССИЯМ: **слесарь механосборочных работ, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, токарь-универсал.**

Принимаются лица, окончившие 10 классов, уволенные в запас из рядов Советской Армии, проживающие в г. Ташкенте и ближайших районах Ташкентской области, а также студенты вечерних и заочных отделений, которые без отрыва от занятий могут освоить эти профессии.

Срок обучения — 6 месяцев.

Время обучения засчитывается в трудовой стаж.

Принятые в училище получают стипендию в размере 100 рублей.

Занятия начинаются по мере укомплектования групп.

Наш адрес: 700052, г. Ташкент, ул. Садыкова, 6 (троллейбусы: 4, 5, остановка «Экскаваторный завод»). Телефоны: 68-68-74, 68-67-08, 68-67-09.

Главное управление народного образования

ТАШКЕНТСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 41

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

НА ПЛАТНЫЕ КУРСЫ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «Б».

Начало занятий — по мере укомплектования группы.

Для поступления необходимы: заявление на имя директора, паспорт, военный билет, медицинская справка (водительская), 4 фотокарточки (3,5×4,5).

Срок обучения — 3,5 месяца.

Наш адрес: 700128, г. Ташкент, Октябрьский район, ул. Хуршида, 83 (автобусы: 44, 48, 97; троллейбус 10; трамваи: 10, 23, 27, остановка «Лабзак»). Телефон 41-38-22.

Министерство народного образования Узбекской ССР

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 42

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1989-90 учебный год

ПО ПРОФЕССИЯМ:

оператор-машинист сигаретно-поточных линий (девушки), **электрогазосварщик, токарь, слесарь-ремонтник.**

Начало занятий — **с 3 января 1990 г.**

Срок обучения — 6 месяцев.

Принимаются лица, окончившие 10 классов, уволенные в запас из рядов Советской Армии, проживающие в г. Ташкенте и ближайших районах Ташкентской области, а также иногородние девушки из других областей на специальность оператора-машиниста сигаретно-поточных линий. В период учебы и работы обеспечиваются общежитием.

Принятые в училище получают стипендию и 50 процентов платы в период прохождения производственной практики. Время обучения засчитывается в трудовой стаж.

Окончившие училище с отличием направляются в вузы.

Для поступления в училище необходимы документы: паспорт, аттестат о среднем образовании, справка с места жительства, 4 фотокарточки (3×4).

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Д. Абидовой, 70 (автобусы: 8, 24, 51, 72, 91; трамваи: 2, 22, 16, 25, 23, остановка «Парк Победы»).

Телефоны: 34-37-14, 34-57-12.

Центр по трудоустройству, переобучению и профориентации населения г. Ташкента ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ В ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТРАЛЬНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ им. А. Н. ОСТРОВСКОГО НАТУРЩИКОВ — МУЖЧИН И ЖЕНЩИН

с почасовой оплатой труда, с ташкентской пропиской.

Обращаться по адресу: проспект Космонавтов, 6, или Фрунзенское отделение по трудоустройству: ул. Ш. Руставели, 87.

Коллектив центральной клинической больницы № 1 IV Главного управления Минздрава Узбекской ССР скорбит по поводу смерти консультанта, заслуженного врача Узбекской ССР ДУНАЕВОЙ Лидии Александровны и выражает искреннее соболезнование семье покойной.

Трест «Ташинжстрой» ТСО «Ташгорстрой» глубоко скорбит по поводу кончины юрисконсульта треста, участника Великой Отечественной войны ИВИНСКОГО Бориса Мотолевича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив Ташкентской межобластной оптовой базы Узкультторга выражает глубокое соболезнование товароведу отдела игрушек Н. Хачатуровой по поводу кончины ее матери ЛИТВИНОВОЙ Валентины Яковлевны.

Вечерний Ташкент

Издается самостоятельно на русском и узбекском языках. Выходит ежедневно, кроме воскресенья.

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов. Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент.

Адрес редакции: 700083, г. Ташкент, ул. Ленинградская, 32.

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ: партийного и советского строительства и пропаганды — 32-57-83, 32-53-38; экономики и капитального строительства — 33-08-74, 32-55.34; социально-бытовых проблем (по вопросам городского хозяйства, торговли и быта — 32-56-83; науки и учебных заведений — 33-45-84; военно-патриотического воспитания, физкультуры и спорта —33-28-95; культуры: —32-56-80; информационная — 32-53-78); писем и массовой работы — 33-29-70, 32-53-79; общественной приемной — 32-55-83; «Ташкентская неделя» — 32-56-84; объявлений — 33-81-42; для замечаний и предложений по доставке —067.

Р. 01556. Тираж 170320. В. 2297. Индекс — 64694.